

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vredestraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vredestraat.

Artikel 2

In de Vredestraat worden parkeerstroken en parkeergeleiders gemarkeerd, overeenkomstig het plan, dat integrerend deel uitmaakt van dit besluit.

Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van wegmarkeringen, overeenkomstig artikels 75.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Vredestraat ter hoogte van de zuidelijke aansluiting met de Oudekreekweg wordt een verdrijvingsvlak ingericht van 2 m breedte x 5 m lengte, aflopend tot aan de Oudekreekweg.

Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van wegmarkeringen, overeenkomstig artikels 75.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Vredestraat wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 5

In de Vredestraat worden aan de zuidkant twee parkeervakken afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan tussen de inrit van de woning nr. 46 en het verdrijvingsvlak ter hoogte van de aansluiting met de Oudekreekweg.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.