

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zeelaan)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zeelaan.

Artikel 2

De Zeelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de drie asverschuivingen, gelegen tussen de Frankrijklaan en de Breeweg, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Zeelaan worden wandel- en fietspaden ingericht:

- tussen de Driftweg en de Frankrijklaan aan weerszijden van de openbare weg
- tussen de **Breeweg** en de Keerweg aan de westelijke zijde van de openbare weg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.

Artikel 4

In de Zeelaan, tussen de Frankrijklaan en de Breeweg, wordt aan de oostelijke zijde een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 5

In de Zeelaan, over het kruispunt met de Breeweg worden haaks over de rijbaan overlangse markeringen die een fietspad aanduiden aangebracht overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 en gesignaleerd door een verkeersbord B17 met onderbord M9.

Artikel 6

In de Zeelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- aan de zuidelijke zijde van de aansluiting met de Frankrijklaan;
- aan weerszijden van het kruispunt met de Prinses Marie-Josélaan;
- aan weerszijden van het kruispunt met de Pauwhoflaan;
- ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg;
- ter hoogte van de aansluiting met de Keerweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.