

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer (Dorpsstraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat.

Artikel 2

In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van de huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en 72
 - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 m
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
 - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
 - in de bocht ter hoogte van het huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 4

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

Artikel 6

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoon' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 11

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 12

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

Artikel 13

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

Artikel 14

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoon
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maximum 30 minuten".

Artikel 15

In de Dorpsstraat, tussen Priorijhofstraat en Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 16

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 17

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 18

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30".

Artikel 19

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 140 tot ter hoogte van het huis met nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.