

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/06/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluizenstraat).

Artikel 2

In de Sluizenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huisnummer 133 tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg, wordt een fietspad ingericht, gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 3

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht vanaf het huisnummer 132.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

De Sluizenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Edestraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Sluizenstraat duidt een witte doorlopende streep aan weerszijden van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aan, vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 134, overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht,

- haaks over de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 26
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat (zijgevel van het huis met nummer 11 gelegen in de Molenstraat).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Sluizenstraat duidt een doorlopende witte streep de rand van de rijbaan aan overeenkomstig artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975:

- a) aan de zijde van de even huisnummers
 - vanaf huisnummer 104 tot de Germaine Vansteenkistestraat
- b) aan de zijde van de oneven huisnummers
 - vanaf de scheiding van huisnummers 45/47 tot aan de scheiding van huisnummers 75/77

- vanaf de scheiding van huisnummers 101/103 tot aan de scheiding van huisnummers 115/117.

Artikel 8

In de Sluizenstraat worden op de plaatsen, aangeduid op de twee bijgevoegde schetsen, verdrijvingsvlakken en fietsstroken ingericht, overeenkomstig de artikels 74 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 9

In de Sluizenstraat, tussen de Brugsesteenweg en de Noord-Edestraat, is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '50'.

Artikel 10

In de Sluizenstraat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 79 en 119 wordt, telkens over een afstand van 15 m, de snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43.

Artikel 11

In de Sluizenstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot het huisnummer 134 is het in beide richtingen verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 12

In de Sluizenstraat vanaf huisnummer 1 tot 27, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Sluizenstraat is het parkeren voorbehouden voor moto's, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van het huisnummer 74.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 14

In de Sluizenstraat recht over het huisnummer 232 is het parkeren over een afstand van 6 m voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 15

In de Sluizenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf de Dorpsstraat over een lengte van 23 m in de richting van de Brugsesteenweg
- aan de zijde van de even huisnummers, tegenover de Molenstraat en langs weerszijden 10 m links en rechts voorbij de aansluiting
- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf oversteekplaats fietsers ter hoogte van huisnummer 132 tot aan de scheiding van huisnummer 134 en 136.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Sluizenstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 151 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.
Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.