

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prinses Elisabethlaan)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).

Artikel 2

In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 3

In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:

- een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat
- een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 4

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringpijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord "van 7 tot 19u - maximum 30 minuten"
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord "30 minuten" overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan vanaf de scheiding van de huizen met nr. 29 en 30 tot op het einde van het doodlopend gedeelte ter hoogte van het monument en de fietsbrug wordt een zone 30 in de nabijheid van scholen ingevoerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a, A23 en F4b.