

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/04/2006 houdende hervaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat).

Artikel 2

In de Spaarzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg en tussen Prinses Elisabethlaan en Henri Zwaenepoelstraat, is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en door het verkeersbord E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 3

In de Spaarzaamheidstraat, ter hoogte van de zijgevel van het huis nr. 33, worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van het voetpad, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Naast de laatste parkeerhaven wordt een driehoekige verkeersgeleider aangebracht door middel van arceringen.

Artikel 4

In de Spaarzaamheidstraat worden op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het Michel Vanden Wegheplein en ter hoogte van de zijgevel van de kerk parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Spaarzaamheidstraat op de eerste parkeerplaats ter hoogte van de zijingang van de kerk is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 6

In de Spaarzaamheidstraat, meer bepaald ter hoogte van de zijgevel van het huis nr. 33, worden de twee meest oostelijk gelegen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.