

Vaststelling van een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Dijkweg)

Artikel 1

In de Dijkweg wordt het verbod om vanaf de Maertensbrug tot aan de in-/uitrit van de scoutslokalen te rijden voor iedere bestuurder in beide richtingen uitgezonderd plaatselijke bediening en fietsers, opgeheven.

Artikel 2

In de Dijkweg ten westen van de Maertensbrug worden op de gelijkgrondse berm aan de zijde van de Noord-Ede parkeerplaatsen voor voertuigen met een maximaal toegelaten gewicht van 3 ton ingericht haaks op de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

De reglementering wordt kenbaar gemaakt door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "max. 3 ton".

Artikel 3

De Dijkweg tussen de aansluiting met de Nukkerstraat tot 10 m voorbij de laatste parkeerplaats ten westen van de Maertensbrug, ligt in een zone waar op proef een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4

Dit reglement is van kracht vanaf de plaatsing van de signalisatie voor de duur van een jaar.

Artikel 5

Overtredingen van dit besluit zullen worden bestraft met gewone politiestraffen.