

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 17/02/2020

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Catrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met Kennisgeving	Anna Van Ouytsel, raadslid; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur

Secretariaat - Toevoeging punt aan de agenda in toepassing van artikel 77 van het Decreet Lokaal Bestuur

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 77 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikels 23 en 74 van het Decreet Lokaal Bestuurartikel 14 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Het college van burgemeester en schepenen stelt de gemeenteraad voor om, ingevolge de hoogdringendheid, volgend punt toe te voegen aan de dagorde van de zitting van de gemeenteraad van heden:<ul style="list-style-type: none">Aanstelling van raadslid en opnieuw vaststellen van de rangorde.
Stemmen	Bij gewone stemming: <ul style="list-style-type: none">Er nemen 24 leden aan de stemming deelMet algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De gemeenteraad besluit om volgend punt toe te voegen aan de dagorde van de zitting van de gemeenteraad van heden: <ul style="list-style-type: none">Aanstelling van raadslid en opnieuw vaststellen van de rangorde.

Punt 1: secretariaat - Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 20/01/2020

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur
Stemmen	Bij gewone stemming: <ul style="list-style-type: none">Er nemen 24 leden aan de stemming deelMet algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting d.d. 20/01/2020 worden goedgekeurd.

Punt 2: /beleidsondersteuning/- Intergemeentelijke samenwerking - Vaststellen van verbintenisverklaring met Perspectief vzw rond regierol sociale economie voor periode 2020-2025

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Deel 3, titel 3 van het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/09/2017 houdende verlenen van formeel akkoord oprichting Perspectief, goedkeuring statuten en aanduiding Perspectief als toekomstige organisator van wijk-werken in Bredenemail d.d. 27/12/2019 'Regierol Sociale Economie - dossier/verbintenisverklaring Bredene' van Wouter Vanhecke van Perspectiefdossier van Perspectief met toelichtende nota 'Regionale regie voor de sociale economie in de regio Oostende anno 2020-2025, van omgevingsanalyse tot strategisch raamwerk met concrete actiepunten' en overzichtstabel van drie strategische wervenontwerp van verbintenisverklaring tussen gemeentebestuur Bredene en Perspectiefbeslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/01/2020 houdende verbintenisverklaring met Perspectief vzw rond regierol sociale economie voor periode 2020-2025
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">De gemeenteraad verklaarde zich in zitting d.d. 18/09/2017 akkoord met de oprichting van de projectvereniging Perspectief en om Bredene te laten deelnemen aan de projectvereniging Perspectief. Aan de projectvereniging Perspectief werd toen ook de uitdrukkelijke opdracht gegeven om de regierol sociale economie op te nemen.Perspectief wil ook graag de komende jaren de regierol sociale economie opnemen voor de gemeenten die onder het werkingsgebied van de projectvereniging vallen, waaronder dus uiteraard ook Bredene. Perspectief heeft hiertoe via mail d.d. 27/12/2019 een dossier met toelichtende nota rond de regionale regie voor de sociale economie in de regio Oostende anno 2020-2025 verstuurd. Daaruit blijkt dat Perspectief vooral wil inzetten op drie 'strategische werven', namelijk netwerking, ontwikkeling lokale economie en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

- In de mail wordt aan het gemeentebestuur van Bredene gevraagd om een verbintenis aan te gaan in kader van de regierol sociale economie 2020-2025.
- Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting d.d. 20/01/2020 aan de gemeenteraad voor om projectvereniging Perspectief de uitdrukkelijke opdracht te geven de regierol sociale economie in 2020-2025 op te nemen in Bredene, zoals voorgesteld in het ontwerp van verbintenisverklaring.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de verbintenisverklaring tussen Perspectief en het gemeentebestuur Bredene vast. Deze verbintenisverklaring maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 3: /jeugd Dienst/- Jeugd - Erkenning van Sjoeboe! vzw als Bredense jeugdvereniging

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2012 houdende de ondersteuning en stimulering van het lokaal jeugdbeleid en de bepaling van het provinciaal jeugdbeleid, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- aanvraag van Sjoeboe! vzw tot erkenning als Bredense jeugdvereniging
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/07/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het algemeen subsidiereglement jeugd, meer bepaald artikels 1 tot en met 5
- advies jeugdraad d.d. 21/11/2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16/12/2019 houdende aanvraag van Sjoeboe! vzw tot erkenning als Bredense jeugdvereniging

Feiten, context en argumentatie

- Sjoeboe! vzw organiseert sinds de herfstvakantie 2018 kleuterkampen op het domein van De Caproen. Tijdens elke korte schoolvakantie (m.u.v. de kerstvakantie) voorziet Sjoeboe! vzw dagkampen voor kleuters van drie tot zes jaar, waarbij beweging, sport en spel centraal staan. Daarnaast organiseert Sjoeboe! vzw ook wekelijkse danslessen op zaterdag en enkele sporadische kinderactiviteiten (bv. Sinterklaasfeest) doorheen het schooljaar. Sjoeboe! vzw werkt uitsluitend met geattesteerde begeleiders.
- De vereniging Sjoeboe! vzw diende op 30/09/2019 een aanvraag in tot erkenning als Bredense jeugdvereniging. Uit onderzoek van het erkenningsdossier door de jeugddienst blijkt dat de vereniging voldoet aan alle voorwaarden die worden gesteld om erkend te kunnen worden als jeugdvereniging categorie 4: andere jeugdverenigingen. De jeugddienst stelt voor Sjoeboe! vzw te erkennen als jeugdvereniging.
- De jeugdraad verleende tijdens de vergadering d.d. 21/11/2019, na een voorstelling van de vereniging door twee van hun bestuursleden, gunstig advies m.b.t. deze erkenningsaanvraag.

Advies	<ul style="list-style-type: none"> • Gunstig advies van de jeugdraad d.d. 21/11/2019
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad beslist om de vereniging Sjoeboe! vzw, p/a Kevin Flander, Breendonkiaan 2A, 8450 Bredene te erkennen als jeugdvereniging.</p>

Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumplein)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) • Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Centrumplein) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019

	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumplein)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 06/12/2019 gunstig advies uitgebracht voor het voorbehouden achteraan het gemeentehuis van drie parkeerplaatsen voor dienstwagens meer bepaald achteraan de meest westelijke parking. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van het Centrumplein op te heffen en opnieuw vast te stellen. • Het nieuwe artikel vervangt een oud artikel dat parkeerplaatsen voorzag op de rijbaan achter het gemeentehuis waar parkeerverbod geldt.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het Centrumplein.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op het Centrumplein wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de rechterachterzijde van het gemeentehuis, vanaf het gemeentehuis tot de parkeerplaats voor bezoekers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Op het Centrumplein, gedeelte voor het gemeentehuis, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A met verboden rijrichting van de oostzijde naar de westzijde. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19 en de onderborden M3 en M5.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>Op het Centrumplein, gedeelte voor het gemeentehuis, is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijke bediening, ceremoniewagens, fietsers en bromfietzers klasse A, van westzijde naar oostzijde. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, voorzien van een onderbord met de vermelding “Uitgezonderd plaatselijke bediening, ceremoniewagens, fietsers en bromfietzers klasse A”.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>Op het Centrumplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.</p>

Artikel 6

Op het Centrumplein is het parkeren verboden:

- ter hoogte van de achterzijde van het gemeentehuis
- tussen de Schoollaan en de Centrumlaan, aan de zuidelijke zijde van de rijbaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 7

Op het Centrumplein is het stilstaan en parkeren verboden ter hoogte van het politiecommissariaat tussen het kruispunt met het Centrumplein (noordzijde van het gemeentehuis) en het kruispunt met het Centrumplein (zuidzijde van het gemeentehuis) in het verlengde van de Wilgenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 8

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden aan voertuigen, die gebruikt worden voor het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit (op vertoon van de speciale parkeerkaart voor dergelijke personen):

- op de rijbaan voor het gemeentehuis, aan de zijde van het gemeentehuis, vanaf 20 m voor de aansluiting met de oostelijke rijbaan van het Centrumplein, over een lengte van 6 m
- op de eerste parkeerplaats tegenover de rechter zijgevel van het gebouw Centrumplein nr. 2.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3^c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 9

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden voor dienstvoertuigen van het gemeentelijk wagenpark, meer bepaald drie individuele parkeerplaatsen gelegen achteraan de westzijde van de westelijke parking aan de achterzijde van het gemeentehuis.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord "dienstwagens gemeente".

Artikel 10

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden aan voertuigen met een maximum toegelaten massa van 3 ton, meer bepaald op de parkings gemeentehuis, politiekantoor en bibliotheek.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Maximum 3 ton".

Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten

	<p>betreffende de politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschriven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 06/12/2019 gunstig advies uitgebracht voor het inrichten van een parkeerplaats van 6 m met beperkte parkeerduur van 30 minuten in de Steenstraat op 5 m van de aansluiting met de Buurtspoorwegstraat. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 17/12/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenstraat).</p>

Artikel 2

In de Steenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Steenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van de ingang van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, wordt een individuele parkeerplaats ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4

In de Steenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de garage van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, tot op 5 m van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerstraat, wordt een parkeerstrook van 2 m breed ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

Op de parkeerplaats ter hoogte van de ingang van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, is het parkeren van 16 tot 18.30 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zaterdag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 16 tot 18.30 uur - maximum 30 minuten" - "van maandag tot en met zaterdag".

Artikel 6

In de Steenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf 5 m van de aansluiting met de Buurtspoorwegstraat over een lengte van 6 m, is het parkeren van maandag tot en met zaterdag beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van 7 tot 19 uur overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met "maandag t.e.m. zaterdag van 7 tot 19 uur".

Artikel 7

In de Steenstraat tussen Buurtspoorwegstraat en Nukkerstraat, aan de zijde van de even huisnummers, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

<p>Punt 6: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)</p>

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat) verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 06/12/2019 gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van parkeren met beperkte parkeerduur over een lengte van 8 m voor het huis nr. 98 (sociale kruidenier) voor 30 minuten van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 17 uur. Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> Er nemen 24 leden aan de stemming deel Met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat.

Artikel 2

In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van de huizen nrs. 85-87, ter hoogte van de garage van de huizen nrs. 76 en 72
 - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 m
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
 - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
 - in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 4

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

Artikel 6

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoon' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Dorpsstraat, aan de zijde van de even huisnummers, worden ter hoogte van het huis nr. 82 twee parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 11

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 12

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 14

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

Artikel 15

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

Artikel 16

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoone
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maximum 30 minuten".

Artikel 17

In de Dorpsstraat op de twee parkeerplaatsen ter hoogte van het huis nr. 82 is het parkeren van **dinsdag** tot en met zondag beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van **dinsdag** tot en met zondag - maximum 30 minuten".

Artikel 18

In de Dorpsstraat, aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het huis nr. 98 is het parkeren over een lengte van 8 m beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 17 uur, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 9 tot 17 uur - maximum 30 minuten" - "van maandag tot en met vrijdag".

Artikel 19

In de Dorpsstraat, tussen de Priorijhofstraat en de Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 20

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 21

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen)
- ter hoogte van het huis nr. 77 vanaf het huis nr. 79 over een lengte van 3 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 22

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30".

Artikel 23

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis nr. 140 tot ter hoogte van het huis nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De verkeerscommissie (experten) heeft op 06/12/2019 gunstig advies verleend voor het:<ul style="list-style-type: none">– verlengen van de onderbroken aslijn voor linksaffers en rechtsaffers tot voorbij de drempel– invoeren van eenrichtingsverkeer in de Zuidstraat tussen Zijdstraat en Buurtspoorwegstraat met toegelaten rijrichting naar de Buurtspoorwegstraat– afbakenen van een parkeerstrook in de Zuidstraat tussen het verdrijvingsvlak ter hoogte van het huis nr. 4 en de Zijdstraat– verwijderen van de markeringen die de bushalte in de Buurtspoorwegstraat aanduiden.Dit moet bijdragen tot een vlottere voorsortering op de Buurtspoorwegstraat richting verkeerslichten.• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zuidstraat).

Artikel 2

In de Zuidstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Buurtspoorwegstraat en de Zijdstraat met verboden rijrichting van de Buurtspoorwegstraat naar de Zijdstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 3

In de Zuidstraat, parallel met de aantakking met de Buurtspoorwegstraat, wordt aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het huis met nr. 4 een spievormig verdrijvingsvlak ingericht van 2 m breed en 2 m lang.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met witte markeringen zoals voorzien in het artikel 77.4 van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat.

Artikel 4

In de Zuidstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks op de rijbaan ter hoogte van het huis met nr. 1.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig aan de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat.

Artikel 5

In de Zuidstraat is het beurtelings parkeren van toepassing in het gedeelte tussen het huis met nr. 5 en de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 6

In de Zuidstraat vanaf 5 m van de aansluiting met de Zijdstraat tot aan het verdrijvingsvlak ter hoogte van het huis nr. 4 wordt aan de zijde van de even huisnummers op de rijbaan een parkeerstrook afgebakend van 2 m breedte parallel met het trottoir.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord van de rijbaan aangeeft, conform artikel 75.2 van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Zuidstraat is op volgende plaatsen het parkeren verboden:

- ter hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 1
- ter hoogte van het huis met nr. 1 over een lengte van 4 m
- aan zijde van de oneven huisnummers vanaf 43 m voor de Wagenmakersstraat tot 23 m voor de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep
aangebracht op de trottoirband.

**Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend
reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat)**

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer

**Verwijzings-
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat

**Feiten, context en
argumentatie**

- De verkeerscommissie (experten) heeft op 06/12/2019 gunstig advies verleend voor het:
 - verlengen in de Buurtspoorwegstraat van de onderbroken aslijn voor linksaffers en rechtsaffers tot voorbij de drempel
 - invoeren van eenrichtingsverkeer in de Zuidstraat tussen Zijdstraat en Buurtspoorwegstraat met toegelaten rijrichting naar de Buurtspoorwegstraat
 - afbakenen van een parkeerstrook in de Zuidstraat tussen het verdrijvingsvlak ter hoogte van het huis nr. 4 en de Zijdstraat
 - verwijderen van de markeringen die de bushalte in de Buurtspoorwegstraat aanduiden.Dit moet bijdragen tot een vlottere voorsortering op de Buurtspoorwegstraat richting verkeerslichten.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat.

Artikel 2

In de Buurtspoorwegstraat is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- overlangse doorlopende witte strepen:
 - op de Nukkerbrug;
 - vanaf de ingang van het huis nr. 10 (VBS Don Bosco) tot aan de Wagenmakersstraat, onderbroken ter hoogte van de Steenstraat en de inritten in dit gedeelte
- overlangse onderbroken witte strepen:
 - vanaf de scheiding van de huizen nrs. 93/95 tot de vluchtheuvel ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan
- overlangse doorlopende en onderbroken witte strepen:
 - vanaf ter hoogte van de garage van het huis nr. 1 tot aan de ingang van het huis nr. 10 (VBS Don Bosco) - doorlopende strepen aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 3

In de Buurtspoorwegstraat worden voorsorteringsspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt met de Prinses Elisabethlaan vanaf de drempel tussen de Buurtspoorwegstraat en Zuidstraat ter hoogte van het huis nr. 97. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte markeringen aangebracht conform artikel 77.1. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 en aangekondigd door de verkeersborden F13.

Artikel 4

In de Buurtspoorwegstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, langs weerszijden op 2,20 m van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- vanaf de Steenstraat tot de Nukkerstraat/Veldstraat, langs weerszijden tot 2,20 m van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- op de Nukkerbrug, zijde Spuikom, op 60 cm van de stoeprand.

Artikel 5

In de Buurtspoorwegstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- op de gelijkgrondse berm, gelegen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en de parkeerhavens voor de ingang van VBS Don Bosco, vanaf 5 m voor het zebepad tot aan het zebepad;
- op de eerste parkeerhaven voor de ingang van VBS Don Bosco.

Artikel 6

In de Buurtspoorwegstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de ingang van VBS Don Bosco;
- op de Nukkerbrug ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerwijkstraat;
- ter hoogte van de aansluiting met de Wagenmakersstraat, aan de noordoostzijde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Buurtspoorwegstraat, ter hoogte van VBS Don Bosco en de huizen nrs. 8 en 10, worden op de gelijkgrondse berm, langs de zijde van de even huisnummers, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Buurtspoorwegstraat, tussen de bushalte, ter hoogte van VBS Don Bosco en de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Buurtspoorwegstraat **wordt de eerste parkeerplaats** op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van de schoolpoort van VBS Don Bosco, voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus".

Artikel 10

In de Buurtspoorwegstraat vanaf de woning met nr. 44 tot de aansluiting met de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 11

In de Buurtspoorwegstraat is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Wagenmakersstraat tot de Zuidstraat, langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 12

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Steenstraat tot de aansluiting met de Fritz Vinckelaan (Nukkerbrug) wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en

A23.

Artikel 13

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 - '30', voorzien van het onderbord '+7,5t'.

Artikel 14

In de Buurtspoorwegstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 66, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat). Wijziging

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
- Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en d.d. 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap

Verwijzingsdocumenten

- aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/11/1999 houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams gewest aan de gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meer bepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams gewest, meer bepaald 519.797,79 EUR (incl. btw)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg) tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarde
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/11/2019 houdende principiële vaststelling van het parkeerbeleid 2020-2025

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 25/11/2019 principiële beslist om in het kader van het parkeerbeleid 2020-2025 de nodige aanpassingen aan diverse reglementen op de politie van het wegverkeer voor te stellen aan de gemeenteraad.
- De aanpassingen voor de Kapelstraat zijn:
 - uitbreiding betalend parkeren naar heel het jaar (met ingang van 04/04/2020)
 - uitbreiding van de zone waar betalend parkeren geldt met parking in de Kapelstraat ter hoogte van de Danckaertstraat
 - inzake het gebruik van bewonerskaarten vanaf 01/01/2020 tenzij anders bepaald :
 - inrichten van een exclusieve zone voor parkeren met bewonerskaart op de parking markt tussen Brusselstraat en Rozenlaan (vanaf het einde van de werken)
 - geen bewonerskaarten meer toegelaten op parking shopping Duinen
 - bewonerskaarten wel toegelaten op de parking markt tussen Rozenlaan en Koningin Astridlaan, op de parking MEC Staf Versluys I, II en III en de parking ter hoogte van de Danckaertstraat.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 20/01/2020 beslist om geen exclusieve zone in te richten voor parkeren met bewonerskaart op de parking markt tussen Brusselstraat en Rozenlaan (vanaf het einde van de werken) maar om hier hetzelfde parkeerregime te volgen als voor de rest van de parking markt vanaf 04/04/2020, nl. betalend parkeren met bewonerskaart toe te laten.
- Voorgesteld wordt om het aanvullend reglement - niet gehercoördineerde materie Kapelstraat in die zin aan te passen.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Aantal ja-stemmen: 18; aantal neen-stemmen: 1 (Koen Uittenhove); aantal onthoudingen: 5 (Anthony De Zutter, Anuschka Steen, Vicky Dereere, Jordy Jacobs en Patrick Vanstalle); aantal ongeldige stemmen: 0.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad wijzigt het aanvullend reglement op de politie van wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kapelstraat- niet gehercoördineerde materie) als volgt:

Hoofdstuk V - Stilstaan en parkeren - Verkeersborden
Artikel 12 - Voorbehouden parkeren

Opheffen

G. Parkeren met bewonerskaart

Op de parking ten noorden van de Kapelstraat, tussen Brusselstraat en Rozenlaan is het parkeren vanaf 04/04/2020 voorbehouden voor voertuigen van bewoners in het bezit van een bewonerskaart.

Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord waarop in witte letters “bewoners” vermeld staat.

Hoofdstuk V - Stilstaan en parkeren - Wegmarkeringen
Artikel 14 - Betalend parkeren

Aanvulling

Vanaf 04/04/2020 wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, ingericht:

a) Kapelstraat

- parking ten zuiden van de Kapelstraat, ten oosten van het huis Kapelstraat 181 tot aan verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan
- parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan tot aan het huis Kapelstraat 191
- parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf het huis Kapelstraat 195 tot huis 221
- parking ten noorden van de Kapelstraat ter hoogte van de Danckaertstraat
- parking markt ten noorden van de Kapelstraat tussen Rozenlaan en Astridcomplex (t.h.v. Koningin Astridlaan), uitgezonderd op dinsdag van 00 tot 16 u.
- **parking markt ten noorden van de Kapelstraat tussen Rozenlaan en Brusselstraat uitgezonderd op dinsdag van 00 tot 16 u.**

Op deze plaatsen is het toegelaten om te parkeren met een bewonerskaart overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaten.

Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters “betalend uitgezonderd bewoners” vermeld staat.

Op de parking markt zal het verkeersbord dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met de tekst “uitgezonderd dinsdag van 00 tot 16 u en met het verkeersbord E1 met tekst “iedere dinsdag van 00 tot 16 u”.

b) Kapelstraat

- langs de noordzijde van de Kapelstraat (zijde even huisnummers), meer bepaald vanaf het huis nr. 70 tot aan de Klemskerkestraat
- parking ten noorden van de Kapelstraat, tussen Gentstraat en Brusselstraat (parking shopping Duinen).

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Verenigingstraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/09/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Verenigingstraat) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Verenigingstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De inwoner van het huis nr. 15 in de Verenigingstraat blijkt over een garage te beschikken in nr. 9. Aan deze garage hangt ook de nummerplaat van de wagen van betrokkene. • Normaliter wordt geen gepersonaliseerde parkeerplaats toegekend als de aanvrager over een garage beschikt die vlot toegankelijk is. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Verenigingstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/09/2014, houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Verenigingstraat.</p>

Artikel 2

In de Verenigingstraat, vanaf de Toekomststraat tot de Polderstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 3

In de Verenigingstraat is het parkeren verboden langs de noordelijke zijde van de garage, gelegen Verenigingstraat 9 (circa 1 m).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 11: /technische dienst/- Gemeentelijk rioleringsstelsel - Basisprincipes inzake beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen. Akkoord toepassing van deze principes op het grondgebied

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet d.d. 26/03/1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging en latere wijzigingen
- Decreet d.d. 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)
- Decreet d.d. 24/05/2002 betreffende water, bestemd voor menselijke aanwending
- Decreet d.d. 18/07/2003 betreffende het integraal waterbeleid
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/10/2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afval- en hemelwater
- Omzendbrief OW98/4 d.d. 10/03/1999 betreffende aanleg van riolen langs gewestwegen - deelname in de kosten door de Administratie Wegen en Verkeer (AWV)

Verwijzingsdocumenten

- mail d.d. 24/12/2019 van VVSG vzw betreffende riolen langs gewestwegen
- brief d.d. 19/12/2019 van VVSG vzw en Aqua Flanders betreffende riolen langs gewestwegen
- nota "Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen"
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/01/2020 houdende voorstel toepassing basisprincipes inzake beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen op het grondgebied

Feiten, context en argumentatie

- Langs gewestwegen zijn rioolbeheerders/gemeenten en AWV partners bij de aanleg en het beheer van regenwater- en afvalwaterleidingen. In de loop der tijden groeiden hierover tussen de gemeenten en AWV afspraken, die van plaats tot plaats verschillen. Dit zorgt voor veel onduidelijkheden inzake beheer en onderhoud van deze infrastructuur langs de gewestwegen. Het is daarom wenselijk om basisprincipes en uniforme afspraken te maken.

- Na een overleg met AWW, de rioolbeheerders, Aqua Flanders, meerdere gemeenten, VVSG vzw, MOW en de VMM werd een consensus bereikt over basisprincipes voor de taakverdeling inzake beheer en onderhoud van de riool- en regenwaterinfrastructuur langs gewestwegen. Uitgangspunt is dat de rioolbeheerder/gemeente de afvalwaterinfrastructuur onderhoudt en AWW de regenwaterinfrastructuur (bvb. ook de straatkolken). Zodra de infrastructuur heraangelegd wordt tot een duidelijk gescheiden stelsel, geldt dit uitgangspunt opnieuw. Bij heraanleg en nieuwe aanleg wordt gehanteerd de kostenverdeling voor investeringen, waarvoor de omzendbrief OW98/4 d.d. 10/03/1999 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen - deelname in de kosten door de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) de basis blijft. Om deze afspraken definitief te bekrachtigen, werken VVSG vzw, Aqua Flanders en AWW nog aan een modelovereenkomst. Dit modelcontract zal onder meer afspraken inhouden omtrent de eigendomssituatie (principe is dat eigendom en beheer bij dezelfde partij zitten) en zal stellen dat de partijen de basisprincipes verder zullen uitwerken in gedetailleerde regelingen.
- VVSG vzw en Aqua Flanders hebben een afspraak met AWW dat de partijen het toepassen van de basisprincipes op het terrein kunnen uitvoeren zonder dat de overeenkomst afgesloten is (proefperiode in afwachting van het definitief contract).
- Kortom, ons bestuur wordt door VVSG vzw en Aqua Flanders opgeroepen om deze consensus mee te ondersteunen. Gemeenten, die zelf hun riolen beheren, zoals Bredene, dienen de toepassing van de basisprincipes op het terrein goed te laten keuren door de gemeenteraad.
- De concrete financiële impact zal pas duidelijk worden als de taakverdeling volledig is geïnventariseerd en ingetekend op kaart.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de nota “Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen”.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord met de toepassing van de basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen, die pas definitief zullen worden door het afsluiten van een overeenkomst, op het grondgebied (proefperiode in afwachting van het definitief contract).

De nota “Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen” en de omzendbrief OW98/4 d.d. 10/03/1999 betreffende aanleg van riolen langs gewestwegen - deelname in de kosten door de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 12: /technische dienst/- Openbare werken - Voetpadenprogramma 2020. Vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de plaatsingsprocedure

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/03/2017 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming 150.000 EUR (incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2017 en mogelijkheid tot herhalingsopdracht
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/05/2017 houdende toewijzing van de uitvoering van werken in het kader van het voetpadenprogramma 2017 aan Pintelon-Vanhoutte bvba
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/01/2018 houdende uitbreiding van de opdracht van werken van het voetpadenprogramma 2017 voor het aanleggen van een voetpad in de Duindoornstraat aan Pintelon-Vanhoutte bvba
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/02/2018 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming 163.500 EUR (incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/03/2018 houdende gunning van de uitvoering van werken in het kader van het voetpadenprogramma 2018 aan Pintelon-Vanhoutte bvba
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/05/2019 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming (119.500 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2019 houdende gunning van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2019 aan Pintelon-Vanhoutte voor de prijs van 119.848,42 EUR (incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/02/2020 houdende voorstel van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2020
- ontwerpbestek voetpadenprogramma 2020
- situatieplannen

Feiten, context en argumentatie

- In de meerjarenplanning 2020-2025 is jaarlijks een krediet van 125.000 EUR ingeschreven voor het aanleggen en vernieuwen van voetpaden.
- In 2017 werd deze opdracht van werken, na een open aanbesteding (procedure), toegewezen aan Pintelon-Vanhoutte bvba voor de prijs van 159.019,98 EUR. Het desbetreffend bestek 2017 stipuleert dat de aanbestedende overheid het recht heeft om nieuwe werken, die bestaan uit de herhaling van soortgelijke werken, die overeenstemmen met het oorspronkelijk basisontwerp, te gunnen aan de uitvoerder die de oorspronkelijke opdracht kreeg (enkel na openbare en niet-openbare procedures en beperkt tot een periode van drie jaar na het sluiten van de oorspronkelijke opdracht).
- De gunning van de herhalingsopdrachten moeten gebeuren binnen drie jaar na de sluiting van de oorspronkelijke opdracht (wet d.d. 17/06/2016 - artikel 42§1 2°).
- Overzicht
 - gemeenteraad d.d. 20/03/2017 (open aanbesteding)
 - gunning college van burgemeester en schepenen d.d. 08/05/2017 (Vanhoutte-Pintelon t.b.v. 159.019,98 EUR - incl. btw)
 - gunning college van burgemeester en schepenen d.d. 12/03/2018

- (Vanhoutte-Pintelon t.b.v. 165.774,33 EUR - incl. btw)
- gunning college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2019 (Vanhoutte-Pintelon t.b.v. 119.848,42 EUR - incl. btw).
 - Ons bestuur kan de werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2020 nog gunnen aan de firma Vanhoutte-Pintelon wanneer de gunning van deze opdracht voor 08/05/2020 plaats vindt (drie jaar na de sluiting van de oorspronkelijke opdracht).
 - Onze ingenieur heeft de werken gunstig beoordeeld en stelt voor om nog een laatste keer gebruik te maken van voornoemde herhalingsopdracht.
 - Bij het vernieuwen van voetpaden dient rekening gehouden met de toestand van de rioleringen in de betrokken straten. Sommige voetpaden met boordstenen en goten zijn verzakt door de slechte toestand van de rioleringen die er onder of naast liggen. Het heraanleggen van het voetpad inclusief boordstenen en goten is dan niet verantwoord. Er dient eveneens rekening gehouden met de ingrepen door nutsmaatschappijen gepland. Bij iedere aanleg van nieuwe voetpaden worden door de technische dienst administratie alle nutsmaatschappijen aangeschreven om na te gaan of er geen nieuwe leidingen dienen te worden aangelegd in de betrokken zones.
 - **Voorstel programma 2020**
Vermoedelijke hoeveelheden
 - **Noord-Edestraat 108-148**

Uitbreken	638,65 m ²
Aanleggen voetpad (grijze betonstraatstenen 22x22x8)	494,05 m ²
Leveren en plaatsen boordstenen IE	241,00 lm
Deksels op peil brengen	5 stuks
Straatkolken op peil brengen	10 stuks
Aanleggen goot 40 cm betonklinkers	241 lm
 - **Lijsterstraat pad skatepark**

Uitbreken	76 m ²
Aanleggen voetpad (oker betonstraatstenen 22x22x8)	76 m ²
Aanleggen goot type ID4 (overgangstukken incl.)	76 lm
Verlagen boordstenen	4 stuks
Aanleggen rij witte klinkers	4 lm
 - **Sint-Riquierstraat**

Vermoedelijke hoeveelheid uitbreken	729,05 m ²
Aanleggen voetpad (grijze betonstraatstenen 22x22x8)	569,15 m ²
Leveren en plaatsen boordstenen IE	266,50 lm
Deksels op peil brengen	6 stuks
Straatkolken op peil brengen	19 stuks
Aanleggen goot 40 cm betonklinkers	266,50 lm
 - **Wandelpad Morinenlaan**

Vermoedelijke hoeveelheid uitbreken	89,60 m ²
Toplaag asfalt 6 cm dik met fundering 15 cm mager beton	89,60 m ²
Aanleggen goot type IIE2	32 lm.
 - Kostprijsraming: 125.000 EUR (incl. btw).
 - De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot vaststelling van het bestek, de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) en de kostprijsraming (125.000 EUR - incl. btw) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2020.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)

Voetpadenprogramma 2020	125.000 EUR	0200-00/2240207 2G06.02.02 125.000 EUR	IB
----------------------------	-------------	--	----

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Aantal ja-stemmen: 23; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 1 (Koen Uittenhove); aantal ongeldige stemmen: 0.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast het bestek, de kostprijsraming (125.000 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2020. Het bestek en de bijhorende situatieplannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 13: /cultuur/- Cultuur - Kusterfgoed. Aanduiding vertegenwoordigers en goedkeuring verlenging project

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Decreet d.d. 28/01/1974 betreffende het cultuurpact
- Decreet d.d. 06/07/2012 betreffende het stimuleren van het kwantitatief en integraal lokaal cultuurbeleid
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 26/10/2012 ter uitvoering van het decreet d.d. 06/07/2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid
- Deel 3 titel 3 van het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking

Verwijzingsdocumenten

- statuten van Kusterfgoed
- aangetekende brief d.d. 23/01/2020 van Kusterfgoed
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/12/2019 houdende goedkeuring statuten, actieplan en budget 2020 van de projectvereniging Kusterfgoed
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/02/2020 houdende aanduiding vertegenwoordigers en goedkeuring verlenging project Kusterfgoed

Feiten, context en argumentatie

- De raad van bestuur van de projectvereniging Kusterfgoed heeft in zitting d.d. 21/01/2020 de toetreding van Bredene goedgekeurd per 01/02/2020.
- Aangezien Bredene nu lid is dient ook de verlenging van deze projectvereniging per 16/02/2020 goedgekeurd te worden door Bredene. De periode van 01/02 t.e.m. 15/02/2020 valt nog in de eerste periode waarin de gemeente nog niet was toegetreden en de bepalingen van de oude projectvereniging zijn nog van toepassing.
- In het kader van deze toetreding dient de gemeenteraad twee vertegenwoordigers aan te duiden, een met stemrecht en een met raadgevende stem. Deze laatste is een raadslid verkozen op de lijst waarvan geen enkele verkozenen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

- Voor de vertegenwoordiger met stemrecht wordt gebruikelijk de schepen van cultuur en toerisme voorgedragen (maar dit is niet verplicht, kan ook een gemeenteraadslid zijn van een partij vertegenwoordigd in het college).
- Voor de vertegenwoordiger met raadgevende stem werd een mail gestuurd naar de fractieleiders van Groen, Vlaams Belang en N-VA/Open Vld om een kandidaat voor te dragen.
- Volgende kandidaten werden voorgedragen:
 - Alain Lynneel (vertegenwoordiger met stemrecht)
 - Koen Uittenhove (vertegenwoordiger met raadgevende stem - Groen)
 - Vicky Dereere (vertegenwoordiger met raadgevende stem - N-VA/Open Vld)
 - Patrick Vanstalle (vertegenwoordiger met raadgevende stem - Vlaams Belang).

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van de vertegenwoordigers in de raad van bestuur van de projectvereniging Kusterfgoed:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- Er worden 24 stembriefjes in de stembus gevonden. Er zijn 2 ongeldige stemmen.
- Alain Lynneel (vertegenwoordiger met stemrecht): aantal ja-stemmen: 21; aantal neen-stemmen: 1
- Koen Uittenhove (vertegenwoordiger met raadgevende stem): aantal ja-stemmen: 20; aantal neen-stemmen: 1
- Vicky Dereere (vertegenwoordiger met raadgevende stem): aantal ja-stemmen: 1; aantal neen-stemmen: 5
- Patrick Vanstalle (vertegenwoordiger met raadgevende stem): aantal neen-stemmen: 6.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de verlenging van de projectvereniging van Kusterfgoed goed per 16/02/2020.

Artikel 2

Alain Lynneel wordt aangeduid als stemgerechtigd lid en Koen Uittenhove als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van de projectvereniging Kusterfgoed.

<p>Punt 14: /milieu/- Milieu - Goedkeuring van de voorwaarden van de kaderovereenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen de gemeente Bredene en IMEWO</p>

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- kaderovereenkomst inzake organiseren van ondersteuningsactiviteiten gericht op energiebesparingen tussen gemeente Bredene en IMEWO
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/01/2020 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de kaderovereenkomst tussen gemeente Bredene en IMEWO

Feiten, context en argumentatie

- IMEWO biedt inzake het organiseren van ondersteuningsactiviteiten gericht op energiebesparingen en de daartoe dienende investeringen, in een

kaderovereenkomst, energiediensten voor lokale besturen aan. Hierbij wordt technische knowhow en administratieve ondersteuning geboden bij nieuwe energiebesparende projecten. Door de netbeheerder wordt een oplossing op maat aangeboden inzake de stimulatie en realisatie van energiebesparingen of projecten met hernieuwbare energie.

- Het aanbod van ondersteunende technieken door de netbeheerder omvat projecten rond verwarming en koeling, ventilatie, regelingen, verlichting, isolatie en beglazing, datalogging, verbruiksmonitoring en hernieuwbare energie.
- Het aanbod aan het lokaal bestuur kan volgende werkwijzen omvatten :
 - het ter beschikking stellen van een energiemanagementsoftware met bijhorende exploitatie
 - het formuleren van energieadvies
 - loutere consultancy - dienstverlening
 - een individuele of globale investering of projectaanpak (met mogelijkheid om een technische en/of financiële studie te laten uitvoeren die als basis zal dienen voor de verdere uitvoering van het project)
 - onderhoud.
- Afhankelijk van het soort werkwijze zal een afzonderlijke studie-, project-en/of onderhoudsovereenkomst worden gesloten.
- De prijs voor de geleverde energiediensten voor lokale besturen wordt bepaald per specifieke overeenkomst en omvat:
 - prijs aangerekend door de opdrachtnemer
 - vergoeding per project aan IMEWO (DNB)
 - studie- en investeringskosten (indien niet opgenomen via de opdrachtnemer)
 - licenties
 - de nutsvoorzieningen
 - eventuele meerkost.
- De kaderovereenkomst treedt in werking na ondertekening en geldt voor onbepaalde duur.
- Indien de partijen een financieringsovereenkomst sluiten n.a.v. een studie-, project- en/of onderhoudsovereenkomst, komt de prijs ten laste van deze financiering. Bij gebrek aan financieringsovereenkomst, betaalt het lokaal bestuur de prijs in een keer, tenzij anders overeengekomen wordt.
- Elke partij kan een einde stellen aan de kaderovereenkomst, met uitwerking vanaf 1 januari van het eerstvolgend kalenderjaar, via aangetekend schrijven ten laatste drie kalendermaanden voor het einde van het lopende kalenderjaar.
- Voorgesteld wordt om de kaderovereenkomst tussen de gemeente Bredene en IMEWO af te sluiten om volgende redenen:
 - op vraag van de gemeente kan een concreet project uitgewerkt worden volgens de noden van het bestuur
 - door een collectief aanbod van projecten door de netbeheerder aan de gemeenten is er een lagere investeringskost
 - de netbeheerder ondersteunt en verzorgt de opvolging van tijdelijke projecten
 - door mogelijke volumeaankoop door de netbeheerder wordt de kostprijs van een project gedrukt.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de kaderovereenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen de gemeente Bredene en IMEWO. Deze overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 15: Personeel- Maaltijdcheques. Opnieuw vaststellen van de waarde met ingang van 01/01/2020 (werkgevers- en werknemersbijdrage)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 186 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikels 171 §4 (voorontwerp rechtspositieregeling algemeen directeur en managementteam) en 186 §1 (vaststelling rechtspositieregeling door de gemeenteraad) van het Decreet Lokaal Bestuur• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 07/12/2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en latere wijzigingen• Wet d.d. 19/12/1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en latere wijzigingen• Koninklijk Besluit d.d. 28/09/1984 tot uitvoering van de wet d.d. 19/12/1974 en latere wijzigingen• artikel 266 van het Decreet Lokaal Bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/01/2020 houdende vaststelling van de rechtspositieregeling (RPR)• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende vaststelling van de waarde van de maaltijdcheques (werkgevers- en werknemersbijdrage)• protocol afgesloten met de vakorganisaties d.d. 14/01/2019 m.b.t. de gegarandeerde tijdelijke verhoging met 0,70 EUR per maaltijdcheque t.e.m. 31/12/2019• beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/12/2019 houdende vaststelling van het meerjarenplan 2020-2025 - deel gemeente• schrijven d.d. 17/12/2019 van VVSG betreffende de lopende onderhandelingen sectoraal akkoord lokale besturen• protocol van akkoord m.b.t. het opnieuw vaststellen van de werkgeversbijdrage van de maaltijdcheques vanaf 01/01/2020 afgesloten met de vakorganisaties op 13/01/2020• advies d.d. 17/01/2020 van het managementteam over het opnieuw vaststellen van de werkgeversbijdrage van de maaltijdcheques
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om n.a.v. de vaststelling van het meerjarenplan door de gemeenteraad in zitting d.d. 16/12/2019 m.b.t. de maaltijdcheques de volgende verhoging van de werkgeversbijdrage per 01/01/2020 goed te keuren:<ul style="list-style-type: none">– het voorzien van de huidige tijdelijke verhoging van 0,70 EUR (nu gegarandeerd t.e.m. 31/12/2019) als een permanente verhoging. De huidige tijdelijke verhoging is in de gemeenteraadsbeslissing d.d. 21/09/2015 met ingang van 01/09/2015 ingevoerd en afhankelijk gesteld van de financiering in het kader van het VIA4-akkoord. Deze tijdelijke verhoging wordt jaarlijks onderhandeld met de vakorganisaties– het voorzien van een bijkomende verhoging met 0,80 EUR.De nieuwe werkgeversbijdrage komt hierdoor op 4,91 EUR. Samen met de

minimale werknemersbijdrage van 1,09 EUR, zal de zichtwaarde van een cheque per 01/01/2020 in totaal 6 EUR bedragen.

Opmerkingen:

• VIA-middelen - schrijven VVSG:

VVSG meldt in het schrijven d.d. 17/12/2019 dat de onderhandelingen met de vakorganisaties rond het geven van een concrete invulling van de middelen van het vijfde Vlaamse Intersectoraal akkoord (VIA5) door VVSG opgeschort zijn. Tot op heden is het onmogelijk gebleken om een akkoord af te sluiten. De middelen waren erop gericht om de koopkracht van het VIA-personeel van de lokale besturen met 1,1 % te verhogen, maar op vraag van de vakorganisaties zijn de onderhandelingen uitgebreid naar het niet-VIA-personeel (waarvoor geen financiering is vanuit Vlaanderen). VVSG merkt op dat de lokale besturen als autonome werkgever volledig vrij zijn om zelf onderhandelingen te voeren met de vakorganisaties over een eventuele koopkrachtverhoging voor het niet-VIA-personeel. Hierbij wordt verwezen naar de gesprekken die op veel plaatsen aan de gang zijn rond het stapsgewijs verhogen van de tweede pijler voor contractuele personeelsleden. VVSG zal zich voortaan concentreren op het vrijwaren van de Vlaamse VIA5-middelen voor de lokale besturen.

• Afzonderlijke raadsbeslissing vaststelling waarde (buiten de rechtspositieregeling (RPR)):

De bepalingen betreffende de toekenning van maaltijdcheques (als sociaal voordeel) zijn opgenomen in de RPR. Hierin is voorzien dat de waarde (werkgeversbijdrage en de werknemersbijdrage) van een maaltijdcheque vastgesteld wordt bij afzonderlijk besluit van de gemeenteraad. Dit afzonderlijk besluit wordt opgesteld rekening houdend met de wettelijke bepalingen inzake de toekenning van maaltijdcheques.

- De gemeenteraad is bevoegd voor de vaststelling van de RPR van het personeel. Dit gebeurt op basis van het voorontwerp opgesteld door de algemeen directeur in overleg met het managementteam. Dit voorontwerp is op 17/01/2020 gunstig geadviseerd door het managementteam. De vaststelling van de RPR dient voorafgaand aan de gemeenteraad voorgelegd te worden aan de vakorganisaties. Met de vakorganisaties is m.b.t. de voorgestelde wijzigingen een protocol van akkoord afgesloten op 13/01/2020.

Advies

- Met betrekking tot het voorgestelde opnieuw vaststellen van de werkgeversbijdrage van de maaltijdcheques vanaf 01/01/2020 is met de vakorganisaties op 13/01/2020 een protocol van akkoord afgesloten.
- Het voorontwerp van het opnieuw vaststellen van de werkgeversbijdrage van de maaltijdcheques vanaf 01/01/2020 is door het managementteam d.d. 17/01/2020 gunstig geadviseerd.

Visum financieel directeur

Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel directeur.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	EB/IB/(LB)
Kredietneutraal (de nieuwe werkgeversbijdrage is voorzien in het meerjarenplan)	EB

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit**Artikel 1**

In toepassing van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/01/2020 houdende vaststelling van de rechtspositieregeling, bedraagt de nominale waarde van een maaltijdcheque met ingang van 01/01/2020 6 EUR. De werkgeversbijdrage bedraagt 4,91 EUR (*). De werknemersbijdrage bedraagt 1,09 EUR en wordt maandelijks afgehouden van de nettowedde.

(*) De nieuwe werkgeversbijdrage van 4,91 EUR vanaf 01/01/2020 bestaat uit:

- de werkgeversbijdrage van 3,41 EUR, zoals vastgesteld in artikel 1 van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 21/09/2015;
- de tijdelijke verhoging van 0,70 EUR - zoals vastgesteld in artikel 2 van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 21/09/2015 - die vanaf 01/01/2020 als een permanente verhoging voorzien wordt;
- een bijkomende verhoging van 0,80 EUR.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving
Kredietneutraal (de nieuwe werkgeversbijdrage is voorzien in het meerjarenplan)

Punt 16: /ruimtelijke ordening/- Stedenbouw en ruimtelijke ordening - Aanwijzing gemeentelijke omgevingsambtenaar
--

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 27/11/2015 tot uitvoering van het decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning

Verwijzingsdocumenten

- kopie diploma B-niveau en verklaring relevante beroepservaring bij de dienst stedenbouw/ruimtelijke ordening van Katrien Naessens
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/02/2020 houdende voorstel aanwijzing gemeentelijke omgevingsambtenaar

Feiten, context en argumentatie

- Volgens artikel 9 van het Omgevingsvergunningsdecreet d.d. 25/04/2014 moet iedere gemeente minimaal een omgevingsambtenaar in dienst hebben en moet die ambtenaar of groep van ambtenaren gezamenlijk voldoende kennis van zowel de ruimtelijke ordening als het milieu in zich verenigen.
- Om te kunnen worden aangewezen als omgevingsambtenaar legt het uitvoeringsbesluit bepaalde vereisten op naar opleidingsniveau en kwaliteit. Ze staan beschreven in artikels 143 en 146 van het Omgevingsvergunningsbesluit d.d. 27/11/2015.
Artikel 143

-
- § 1. Om te kunnen worden aangewezen als gemeentelijke omgevingsambtenaar, moet een persoon voldoen aan elk van de volgende voorwaarden:
- 1° houder zijn van een diploma dat toegang geeft tot niveau A of B;
 - 2° beschikken over een relevante aantoonbare beroepservaring van minstens twee jaar.
- § 2. Onverminderd hoofdstuk 12 van het decreet d.d. 25/04/2014 en in afwijking van paragraaf 1 kunnen personen die houder zijn van een diploma dat toegang geeft tot niveau B, als gemeentelijke omgevingsambtenaar worden aangewezen op voorwaarde dat op de datum van goedkeuring van dit besluit de administratieve behandeling van aanvragen tot milieuvergunning, stedenbouwkundige vergunning of verkavelingsvergunning een van hun hoofdtaken was.
- § 3. Onverminderd hoofdstuk 12 van het decreet d.d. 25/04/2014 en in afwijking van paragraaf 1 kunnen personen die houder zijn van een diploma dat toegang geeft tot niveau C als gemeentelijke omgevingsambtenaar worden aangewezen op voorwaarde dat op de datum van goedkeuring van dit besluit de administratieve behandeling van aanvragen tot milieuvergunning, stedenbouwkundige vergunning of verkavelingsvergunning gedurende minstens vijf jaar een van hun hoofdtaken was.

Artikel 146

- (1) De kwaliteitseisen waaruit voldoende kennis van de ruimtelijke ordening blijkt en waarover de aangestelde omgevingsambtenaar of omgevingsambtenaren gezamenlijk moeten beschikken, zijn :
 - 1° cursussen stedenbouw, ruimtelijke ordening of ruimtelijke planning gevolgd hebben, wat aangetoond wordt met het betrokken master- of bachelordiploma, of;
 - 2° een relevante beroepservaring inzake ruimtelijke ordening hebben van minstens twee jaar.
 - (2) De kwaliteitseisen waaruit voldoende kennis van het milieu blijkt en waarover de aangestelde omgevingsambtenaar of omgevingsambtenaren gezamenlijk moeten beschikken, zijn :
 - 1° cursussen milieu gevolgd hebben, wat aangetoond wordt met het betrokken master- of bachelordiploma, of;
 - 2° een relevante beroepservaring inzake milieu hebben van minstens twee jaar.
- Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het volgende personeelslid met onmiddellijke ingang aan te wijzen als omgevingsambtenaar:
 - Katrien Naessens, deskundige stedenbouw/ruimtelijke ordening (niveau B1-B3).

Betrokkene is in het bezit van een diploma bachelor architect-assistent dat toegang geeft tot B-niveau. Ze is onafgebroken tewerkgesteld als voltijds contractueel deskundige stedenbouw/ruimtelijke ordening (niveau B1-B3) bij het gemeentebestuur van Bredene met ingang van 25/12/2017.

Zij voldoet bijgevolg zowel aan de diploma-vereiste, als aan de voorwaarde van minstens twee jaar relevante aantoonbare beroepservaring.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot de geheime stemming voor de aanwijzing van een gemeentelijke omgevingsambtenaar:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- Er worden 24 stembriefjes in de stembus gevonden.
- Katrien Naessens: aantal ja-stemmen: 23; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 1; aantal ongeldige stemmen: 0.

Besluit**Enig artikel**

Katrien Naessens, deskundige stedenbouw/ruimtelijke ordening (niveau B1-B3) wordt met onmiddellijke ingang aangewezen als gemeentelijke omgevingsambtenaar.

Punt 17: /beleidsondersteuning/- Beleidsondersteuning - Intergemeentelijke preventiewerking gezondheid. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst**Bevoegdheid**

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 30/01/2009 betreffende de Logo's
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 05/04/2019 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering d.d. 30/01/2009 betreffende de Logo's

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/05/2019 houdende goedkeuring van de mededeling van een voornemen tot starten van een lokale preventiewerking
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/11/2019 betreffende intergemeentelijke preventiewerking gezondheid: subsidiebesluit d.d. 05/04/2019 (principeel)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/01/2020 houdende vaststellen samenwerkingsovereenkomst intergemeentelijke preventiewerking gezondheid
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2019 houdende vaststellen van wat moet worden begrepen onder "dagelijks bestuur" (zoals bedoeld in het Decreet Lokaal Bestuur) en het vaststellen van de verrichtingen die zijn vrijgesteld van het voorafgaande visum van de financieel directeur
- brief d.d. 26/04/2019 van de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin betreffende ondersteuning lokale preventiewerkingen
- mail en brief d.d. 07/10/2019 van Logo Brugge-Oostende betreffende subsidie intergemeentelijke preventiewerking: voorstel Logo Brugge-Oostende
- ontwerp samenwerkingsovereenkomst inzake de intergemeentelijke preventiewerking
- mail d.d. 13/01/2020 van Logo Brugge-Oostende met kostenberekening IGP

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zittingen d.d. 27/05/2019 (engagement), 04/11/2019 (principeel) en 27/01/2020 zijn goedkeuring aan de deelname van het bestuur in de oprichting van een intergemeentelijke preventiewerking gezondheid in samenwerking met stad Oostende en naar aanleiding van een subsidiebesluit van de Vlaamse regering waarvan we kennis namen via brief d.d. 26/04/2019. De Vlaamse regering besliste immers om lokale besturen te ondersteunen met een subsidie voor lokale preventiewerking gezondheid. Daarmee moeten lokale besturen personeel inzetten voor hun preventiewerking en een aantal voorwaarden in acht nemen, zoals ook eigen middelen inzetten (cofinanciering), een samenwerking aangaan met minstens een aanpalende gemeente binnen de eerstelijnszone en extra personeel inzetten voor preventiewerk.
- Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting d.d. 27/01/2020 tevens dat Logo Brugge-Oostende vzw in dit kader de regie en

het beheer van de uitvoering van het 'BVR interlokale preventiewerkingen' mag opnemen. Deze optie bleek voor het bestuur veel gunstiger dan het opzetten van een intergemeentelijke structuur zoals omschreven in het Decreet Lokaal Bestuur.

- Krachtlijnen van de samenwerking in het kader van deze intergemeentelijke preventiewerking met Logo bestaan er voornamelijk in dat:
 - de intergemeentelijke preventiewerker effectief lokaal aan de slag gaat op basis van een actieplan dat jaarlijks besproken en opgemaakt wordt;
 - de intergemeentelijke preventiewerker een plaats moet krijgen binnen de lokale werkvloer en tot samenwerking met de lokale gemeentelijke diensten moet toegelaten worden;
 - er een ambtelijke stuurgroep per eerstelijnszone voor deze intergemeentelijke preventiewerking wordt opgestart om de preventiewerking concreet en afgestemd op het lokaal bestuur aan te sturen;
 - de gemeente jaarlijks minstens de subsidie van de Vlaamse overheid co-financiert en het bedrag stort aan Logo Brugge-Oostende;
 - door Logo Brugge-Oostende een preventiewerker, die beschikt over voldoende competenties, voor de intergemeentelijke preventiewerking wordt aangeworven en Logo ook hiervoor een meerjarenbudget voorlegt.
- De intergemeentelijke preventiewerking heeft als doel inwoners, bezoekers en werknemers van de deelnemende gemeenten op een toegankelijke manier te helpen om gezond te leven. Dit aan de hand van interventies en kwaliteitsvolle projecten die gezond gedrag stimuleren en een gezonde omgeving creëren. De intergemeentelijke preventiewerking streeft naar gezondheidswinst voor iedereen, met specifieke aandacht voor kwetsbare groepen. Een goede afstemming en samenwerking met de eigen gemeentelijke gezondheidsmedewerkers spreekt voor zich. Op heden worden het gezondheidsbeleid en de gezondheidscampagnes voor de gemeente Bredene uitgevoerd vanuit de sociale dienst van de gemeente.
- Het lokaal bestuur behoudt, ook in het geval Logo Brugge-Oostende de regierol opneemt, de autonomie om te bepalen op welke preventieve gezondheidsthema's zij wil inzetten. Per lokaal bestuur dat participeert, wordt beslist over de thema's, settings en doelgroepen in het kader van preventieve gezondheid. Dat mogen dus nieuwe maar zeker ook reeds bestaande thema's, settings en doelgroepen zijn. Daarnaast kunnen ook acties voorzien worden voor alle lokale besturen van de eerstelijnszone of van het werkingsgebied van Logo Brugge-Oostende samen.
- In overleg met de deelnemende lokale besturen zal een werkrooster worden ontwikkeld dat de tijdsinzet van de intergemeentelijke preventiewerker voor een semester weergeeft. Deze vertrekt vanuit een jaarlijks werkvolume aan tijdsinzet en houdt rekening met de grootte van de bijdrage uit elk lokaal bestuur en streeft substantiële tijdsblokken in de deelnemende besturen, minimale verplaatsingskosten, gelegenheid tot deskundigheidsbevordering en intervisie en een efficiënte afstemming in Logo Brugge-Oostende met het activiteitencentrum "Logo" na. De uren die de intergemeentelijke preventiewerker buiten de deelnemende besturen besteedt, worden pro rata verdeeld over de lokale besturen.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst, die inhoudelijk vormgeeft aan de samenwerking tussen het bestuur en Logo Brugge-Oostende in het kader van de lokale intergemeentelijke preventiewerking gezondheid, goed te keuren.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Cofinanciering lokale intergemeentelijke preventiewerking	4.632,48 EUR/jaar periode 2020-2024	0985-00/6151001 4.700 EUR	EB

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst in het kader van een lokale intergemeentelijke preventiewerking gezondheid in samenwerking met Logo Brugge-Oostende goed. Deze samenwerkingsovereenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Contractant (en ondernemingsnummer)	Bedrag (incl. btw)	Budgetsleutel	Actiecode + ev. I.P.
Cofinanciering intergemeentelijke preventiewerking gezondheid - Lokaal Gezondheidsoverleg Brugge-Oostende vzw 0466.898.315 VB/G/2020/188	4.632,48 EUR/jaar periode 2020-2024	0985-00/6151001	2G04.04.02

Punt 18: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende 2019

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- artikels 177-1°, 266-§2 en 220 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- rapport van de financieel directeur aan de gemeenteraad betreffende de wettelijkheidscontrole die voorafgaat aan de verbintenis
- overzicht uitgebracht visum m.b.t. beslissingen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 27/01/2020 van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de

voorgenomen verbintenissen gedurende 2019

Feiten, context en argumentatie

- Het artikel 177 - 1° van het Decreet Lokaal Bestuur schrijft voor dat de financieel directeur in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad over de uitvoering van zijn taak van voorafgaand onderzoek van de wetmatigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen. Hij stelt tegelijkertijd een afschrift van het rapport ter beschikking aan het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur.
- Het voorliggende rapport waarvan de gemeenteraad dient kennis te nemen omvat alle verbintenissen die werden aangegaan in 2019 en onderhevig zijn aan het visum van de financieel directeur (>7.500,00 EUR, excl. btw).

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende 2019.

Punt 19: secretariaat - - Aanstelling van raadslid en opnieuw vaststellen van de rangorde

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- artikel 13 en 14 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- aanwijzing van de gemeenteraadsleden-opvolgers (gemeenteraadsverkiezingen d.d. 14/10/2018)
- brief d.d. 13/02/2020 van Oona Wyns houdende ontslag als raadslid

Feiten, context en argumentatie

- Oona Wyns heeft met een schrijven d.d. 13/02/2020 haar ontslag ingediend als gemeenteraadslid.
- Evelyn Vermont, 1^{ste} opvolger op de lijst sp.a, zetelt reeds als raadslid. Randy Vanderputte is de 2^{de} opvolger op de lijst sp.a.
- Uit het verslag van Kelly Spillier, voorzitter, ter voorbereiding van het onderzoek van de geloofsbrieven van Randy Vanderputte, de verkozen 2^{de} opvolger, blijkt dat betrokkene sedert de gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2018 onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en zich niet bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid.
- Naar aanleiding van de installatie van Randy Vanderputte als raadslid, dient de rangorde van de raadsleden opnieuw te worden vastgesteld. Overeenkomstig artikel 6 § 7 van het Decreet Lokaal Bestuur nemen de opvolgers die na de installatievergadering als gemeenteraadslid worden geïnstalleerd, in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

Stemmen

- Bij gewone stemming:
- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
 - Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de geloofsbrieven van Randy Vanderputte, 2^{de} opvolger op de lijst sp.a (gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2018) waarbij wordt bevestigd dat betrokkene sedert voornoemde verkiezingen onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de kiesbaarheidsvereisten en het niet bekend is dat hij zich bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid.

Randy Vanderputte legt in openbare vergadering in handen van de voorzitter de volgende eed af:

“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”.

Randy Vanderputte wordt geïnstalleerd als gemeenteraadslid.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt de rangorde van de gemeenteraadsleden als volgt opnieuw vast: Erwin Feys, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kristof Vermeire, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Alain Lynneel, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Kelly Spillier, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Catrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Anna Van Ouytsel en Randy Vanderputte.

Punten aangevraagd door raadslid Koen Uittenhove (Groen)

Punt 20: secretariaat - Retributies en belastingen - Voorstel tot afschaffing van artikel 9 van het retributiereglement op de verkoop van restafvalzakken en PMD-zakken met ingang van het aanslagjaar 2020
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 21, 1^e lid van het Decreet Lokaal Bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">mail d.d. 05/02/2020 van raadslid Koen Uittenhove (Groen)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Zie toelichtende nota van raadslid Koen Uittenhove.
Stemmen	Bij gewone stemming: <ul style="list-style-type: none">Er nemen 24 leden aan de stemming deelAantal ja-stemmen: 1 (Koen Uittenhove); aantal neen-stemmen: 23; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.

Punt 21: secretariaat - Retributies en belastingen - Voorstel tot afschaffing van de punten d) en e) van artikel 1 in het belastingreglement op het gebruik van het openbaar domein voor reclamedoeleinden

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 21, 1^e lid van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • mail d.d. 05/02/2020 van raadslid Koen Uittenhove (Groen)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Zie toelichtende nota van raadslid Koen Uittenhove.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Aantal ja-stemmen: 1 (Koen Uittenhove); aantal neen-stemmen: 23; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Kelly Spillier
voorzitter gemeenteraad