

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Batterijstraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Batterijstraat).

Artikel 2

In de Batterijstraat wordt een verplicht fietspad ingericht langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van de huizen nrs. 66 en 68.
Deze reglementering zal worden gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 3

In de Batterijstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht, meer bepaald

- ter hoogte van huis nr. 70
- **ter hoogte van huis nr. 64.**

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 4

De Batterijstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, meer bepaald in de bocht ter hoogte van de huizen nrs. 51, 64 en 66.

Artikel 5

In de Batterijstraat is er een snelheidsbeperking van maximum 30 km/uur, meer bepaald in de bocht ter hoogte van het huis nr. 51, in beide richtingen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '30'.

Artikel 6

In de Batterijstraat is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur, meer bepaald vanaf huis nr. 37 tot huis nr. 64, in beide richtingen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '50'.

Artikel 7

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Technische dienst uitvoering	Aanbrengen signalisatie