

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Elisabethlaan)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Elisabethlaan.

Artikel 2

In de Prinses Elisabethlaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs weerszijden, vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 3

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

* een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'.

Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

* onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 4

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot zes m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringpijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf zes m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 7

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 8

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan worden er op de gelijkgrondse berm verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht door middel van arceringen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het verhoogd voetpad, aan weerszijden van elke aansluiting van de erop uitkomende wegen, over een afstand van vijf m, zijde Oostende en over een afstand van twaalf m, zijde Brugge.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan wordt parkeerverbod ingevoerd, aan weerszijden van de hoofdingang van het gemeentelijk dienstencentrum, over een afstand van 25 m, zijde Brugge en over een afstand van vijf m, zijde Oostende, vanaf maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E1 met onderbord.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan wordt het parkeren voorbehouden aan personenauto's, vanaf het huis nr. 95 tot de Buurtspoorwegstraat, zijde bebouwing. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9b.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing, vanaf de scheiding der huizen nrs. 73 en 74 over een lengte van twaalf m in de richting van Oostende en ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van zes m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord "van 7 tot 19u - maximum 30 minuten".

Artikel 14

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van het huis met nummer 75 wordt het parkeren over een lengte van zes m voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 16

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 17

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Technische dienst uitvoering	Aanbrengen signalisatie