



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan).

Artikel 2

De Spuikomlaan wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende streep, in de bocht vanaf 5 m voorbij de inrit van de vroegere gemeentelijke werkhuizen in de richting van de Sportstraat over een lengte van 18 m, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 13
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van huis nr. 15, in de richting van de Sportstraat over een lengte van 25 m.

Artikel 3

In de Spuikomlaan, vanaf de ingang van het gemeentelijk sportcentrum naar de noordzijde van de aansluiting met de Toekomststraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 4

In de Spuikomlaan wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 – '30', voorzien van een onderbord '+7,5t'.

Artikel 5

In de Spuikomlaan worden op de gelijkgrondse bermten aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de Sportstraat tot aan het gemeentelijk zwembad, parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 6

In de Spuikomlaan worden op de gelijkgrondse bermten aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het gemeentelijk sportcentrum tot aan het huis nr. 15, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten

opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 7

In de Spuikomlaan is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op

- **de parkeerplaatsen op de gelijkgrondse bermen aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de Sportstraat tot aan het gemeentelijk zwembad**
- **de parkeerplaatsen op de gelijkgrondse bermen aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het gemeentelijk sportcentrum tot aan het huis nr. 15.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 8

In de Spuikomlaan wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht tussen de Polderstraat en de Spuikom.

De laatste drie parkeerplaatsen worden voorbehouden voor vrachtauto's en de overige parkeerplaatsen op de parking worden voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b, E9c en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 9

In de Spuikomlaan, op de parkeerstrook langs de zijde van de oneven huisnummers ten zuiden van de hoofdtoegang van het gemeentelijk sportcentrum over een lengte van 16 m, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus" + kader geschilderd op wegdek.

Artikel 10

In de Spuikomlaan is het parkeren verboden op de rijbaan aan de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 11

In de Spuikomlaan is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm voor de garage van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 9 m lengte
- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm voor de inrit van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 9 m lengte
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de inrit van de koer van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 7 m lengte.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.