

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan)**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/03/2012 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan).

### **Artikel 2**

Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 3**

Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- strook ter hoogte van de Koerslaan;
- strook ter hoogte van de Zeelaan.

### **Artikel 4**

De Koninklijke Baan, eenrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 vanaf 20 m voor de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf 64 m voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 m voor de aansluiting met de Parklaan
  - vanaf 75 m voor de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechterrijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan
  - vanaf de Zeelaan tot 180 m voor de Koerslaan
  - vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan.

### **Artikel 5**

De Koninklijke Baan, eenrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 m voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechterrijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg
- vanaf 72 m voor de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechterrijstrook, vanaf 11 m voor de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de middenrijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linkerrijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan

- vanaf 71 m voor de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechterrijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linkerrijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

### **Artikel 6**

De Koninklijke Baan, eenrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- van de grensscheiding met De Haan tot 87 m voor de aansluiting met de Koerslaan
- vanaf de Koerslaan tot 160 m voor de aansluiting met de Zeelaan
- vanaf 70 m voor de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linkerrijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
- tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

### **Artikel 7**

De Koninklijke Baan, eenrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf 87 m voor de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linkerrijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

### **Artikel 8**

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- richting De Haan
  - vanaf 170 m voor de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m
  - tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 m en een breedte van 2,2 m
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 m en een breedte van 2,2 m
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 m en een breedte van 2,2 m
  - vanaf 180 m voor de Koerslaan tot 71 m voor de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 m
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de doorgang naar het MEC Staf Versluys, gelegen Kapelstraat 78, lengte 3 m
- richting Oostende
  - vanaf 160 m voor de Zeelaan tot 70 m voor de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m
  - op de gelijkgrondse berm vanaf 6 m voor de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 m.

### **Artikel 9**

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

### **Artikel 10**

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan
  - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt

- ter hoogte van de Parklaan
- ter hoogte van de Zeelaan
- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- richting Oostende
- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
- ter hoogte van de Parklaan
- ter hoogte van de Zeelaan
- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 11**

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg
  - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Zeelaan
- richting Oostende
  - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord A33.

### **Artikel 12**

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en B1 op de ondergeschikte wegen.

### **Artikel 13**

Op de Koninklijke Baan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende
- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 14**

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen :

- richting De Haan
  - vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
  - vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan
- richting Oostende
  - vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C35.

### **Artikel 15**

Op de Koninklijke Baan, eenrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m voor hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

### **Artikel 16**

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
  - oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat
  - oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
  - oprit ter hoogte van de Koerslaan
  - oprit ter hoogte van de Zeelaan
  - oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1.

### **Artikel 17**

Op de Koninklijke Baan wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- richting De Haan
  - tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Koerslaan
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de aansluiting met de Koerslaan tot grensscheiding De Haan
- richting Oostende
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot hectometerpaal 25.7
  - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 25.7 tot grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43.

### **Artikel 18**

Op de Koninklijke Baan wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan personenauto's:

- rijrichting De Haan, tussen aansluiting Groenendijkstraat en hectometerpaal 27.5
- rijrichting De Haan, tussen de voetgangersbrug van strandpost 3 en hectometerpaal 26.6
- rijrichting Oostende, tussen de aansluiting Koerslaan en de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met de vermelding '3t max'.

### **Artikel 19**

Op de Koninklijke Baan wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, uitgezonderd op dinsdagen van 6 tot 14 u rijrichting De Haan, tussen hectometerpaal 27.5 en de inrit van de marktplaats.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b, voorzien van een onderbord 'uitgezonderd op dinsdag van 6 tot 14u'.

### **Artikel 20**

Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, vanaf hectometerpaal 26.6 over een lengte van 30 m, wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan autobussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9d.

### **Artikel 21**

Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 26.6 tot hectometerpaal 26.3, wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan vrachtauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9c.

### **Artikel 22**

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap:

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat

- twee parkeerplaatsen op het eind van de parkeerstrook juist voor de toegang naar het strand Duingat
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

### **Artikel 23**

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden:

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
    - vanaf 33 m voor de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting
    - vanaf 34,3 m voor de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting
    - vanaf 25 m voor de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten
    - vanaf 47,5 m voor de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting
  - op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
    - vanaf 6 m voor de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang
    - vanaf 6 m voor de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang
    - vanaf 6 m voor de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang
    - aan de zuidzijde 38 m voor de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.