



Verslag wijkvergadering Duinen - 9/11/2017

Toelichting over de geplande werken in de Kapelstraat

Tijdens de wijkvergaderingen wordt het eerste gedeelte van de vergadering besteed aan de bespreking van een beleidsthema.

Dit keer werd door het gemeentebestuur een toelichting over de plannen voor de herinrichting van de Kapelstraat. Om een oplossing te bieden voor de verkeersproblemen in de Kapelstraat ter hoogte van de parking Shopping Duinen, wil het gemeentebestuur een laad- en loszone aanleggen. De plannen van deze voorzien werken werden tijdens de wijkvergadering voorgelegd aan de inwoners van de wijk. Na de toelichting over dit voorontwerp mochten inwoners was er de mogelijkheid tot vraagstelling en kon men opmerkingen of suggesties formuleren.

Opmerkingen/suggesties door de inwoners

- Vraag wordt gesteld om een fietsstraat te voorzien in plaats van het geheel van de werken uit te voeren (fietsers zouden dus op de straat rijden).
- Vraag wordt gesteld hoeveel vrachtwagens er kunnen parkeren in de laad- en loszone?
Antwoord : 4 vrachtwagens
- Kan een toegang van de parking worden voorzien via Koninklijke Baan ?
- Kunnen de 2 elektriciteitsplaatsen worden verplaatst naar kiosk ?
- Kunnen zebrapaden breder worden gemaakt?
- Kan fietspad worden verlegd naar Koninklijke Baan zodat wandelpad wordt vrijgelaten?
- Kunnen openbare toiletten worden gemaakt op nieuwe parkeerzone? Er is een tekort aan openbare toiletten en zeker daar.
- Waarom mag men met een bewonerskaart niet parkeren op de markt? Kan dit worden aangepast ?
- Kunnen winkels (Delhaise, Lidl, Albert Heijn) participeren in kosten van parkeerzone? Ondergrondse parkeerzone aanleggen ?

Deze opmerkingen, vragen of suggesties worden meegenomen bij de bespreking van de definitieve plannen.

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten ene oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. Blijkbaar staat op de hoek van Vicognelaan/Polderstraat geen verkeersbord waaruit blijkt er een fietspad is.
Dit werd nagetrokken en er staat wel degelijk een verkeersbord
2. Volgens een inwoner is de kerstverlichting niet stijlvol genoeg.

- Het gemeentebestuur investeerde in 2017 fors in nieuwe kerstversiering.*
3. Voetpad in Kapelstraat is niet breed genoeg tijdens rommelmarkt. Kan dit veiliger.
In 2017 werd voor de Dunegatfeesten volgende verkeersmaatregelen genomen:
 - *volledige afsluiting van Driftweg/Kapelstraat tussen de Peter Benoitlaan en Brusselstraat (afsluiting met betonblokken).*
 - *Aan het kruispunt Kapelstraat/Koningin Astridlaan werd een nadar in de breedte van de weg geplaatst met bord met volgende tekst, uitgezonderd plaatselijk verkeer met een MTM van max. 3,5T.*
 - *Het stuk Kapelstraat tot aan de Brusselstraat (vanaf kruispunt Kapelstraat/Koningin Astridlaan) bleef dus open voor plaatselijk verkeer. Er werd geen rijstrook afgezet en er werden geen nadars over de halve breedte van de straat geplaatst.*

Voor de Dunegatfeesten in 2018 is er een voorstel om de Kapelstraat volledig af te sluiten van Driftweg/Kapelstraat tot net voor het kruispunt Kapelstraat/Koningin Astridlaan (zodat dit nog vrij blijft). Het college van burgemeester en schepenen dient hier nog een beslissing over te nemen.
 4. Kan de bezetting van het openbaar domein in de Oude villawijk?
Het gemeentebestuur heeft de inwoners er reeds meermaals op gewezen dat de bezetting van het openbaar domein, in de vorm van kasseistenen, paaltjes, betonblokken,... niet toegelaten is. Het plaatsen van deze zaken op het openbaar domein is de volledige verantwoordelijkheid van de plaatser!
 5. Batterijstraat (kruispunt Zuid-Oostwijk). Kunnen de bestaande putten in het wegdek structureel worden opgelost.
Het gemeentebestuur is momenteel in onderhandeling met ANB (Agentschap Natuur en Bos) om hier een strook met grasdallen naast het wegdek aan te leggen.
 6. Kunnen bomen tussen Zuid-Oostwijk/Brugsesteenweg worden hersteld?
 7. Blijkbaar is er weinig zicht op de kruispunten in de Koerslaan . Kunnen hier maatregelen worden genomen.
Technische dienst bekijkt de situatie ter plaatse.
 8. Een inwoner vraagt wanneer de werken in de Derbylaan van start gaan?
Er is nog geen definitieve planning van de werken bekend. Ons bestuur wil zo snel mogelijk starten.
 9. Wanneer worden bomen in Beukenlaan gesnoeid? Wie betaalt bij schade van boomwortels aan omheining? Kunnen bomen in de Beukenlaan verwijderd worden?
De bomen werden in het najaar 2017 gesnoeid. Schade dient te worden aangegeven bij de eigen verzekering. Het gemeentebestuur heeft niet de intentie om de bomen in de Beukenlaan te verwijderen.
 10. Hoefijzerlaan. Wanneer worden bomen gesnoeid?
Burgemeester geeft toelichting dat het beleid over bomen doorheen de jaren is gewijzigd en dat het verwijderen van alle bestaande bomen drastisch en onmogelijk/voetpaden is. Voor het herstellen van voetpaden werden in het najaar 2017 2 nieuwe mensen in dienst genomen. De bomen in de Hoefijzerlaan zullen nog dit voorjaar beperkt gesnoeid worden.
 11. Rondpunt woonzorgcentrum Jacky Maes. Veel mensen rijden op voetpad terwijl er een fietspad ligt. Kan de gemeenschapswacht daar enkele dagen worden geposteerd?
Het gemeentebestuur volgt dit punt verder op.
 12. Ter hoogte van park Zeewind II zijn de hagen/ bomen zeer groot. Kan hier worden gesnoeid.
Aangezien deze bomen zich op privé-domein bevinden kan het gemeentebestuur niet zelf instaan voor het snoeien. Het gemeentebestuur zal park Zeewind verzoeken het nodige te doen.
 13. In Blutsyde Promenade word de glascontainer soms leeggehaald om 5u45.
Deze glascontainer staat op privé-domein. Het gemeentebestuur zal hiervoor Blutsyde Promenade contacteren. De gemeentelijke containers worden opgehaald door een externe firma. Deze stelt zelf zijn ledigingsrondes op, op basis van de regel dat een glasbol ten laatste moet worden geledigd op het moment dat een vullingsgraad van 75 % (3/4) is bereikt. Tevens houdt de dienstverlener bij het opstellen van deze ronde rekening met de tijden waarop de

glasbollen niet mogen worden geledigd. Zo mogen de glasbollen niet worden geledigd vóór 7 uur 's morgens en na 20 uur 's avonds.

14. Kan een oplossing worden geboden aan parkeerproblemen op hoek Hasseltstraat/Golfstraat?
Er werd een oplossing aan dit probleem geboden (verdrijvingsvlak op hoek Hasselstraat).
15. Mountainbikers rijden op het strand rakelings langs mensen die er met hun hond wandelen.
Dit punt wordt doorgegeven aan de politie
16. Ter hoogte van het restaurant 'Le Homard et La Moule' ligt het voetpad oneffen en er ligt een 'blok' op de rijbaan.
Technische dienst volgt dit punt verder op.
17. Over het kruispunt ter hoogte van de Zeelaan/Driftweg worden een aantal opmerkingen geformuleerd. Blijkbaar is een verkeersbord (driehoek) niet geplaatst aan één zijde van de weg. Een inwoner heeft ook een probleem met de veiligheid van de voetgangers bij het oversteken van de weg. Het kruispunt zou blijkbaar niet logisch ingericht zijn.
De kruispunten aan de Breeweg en Zeelaan werden ingericht door het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. Deze aanpassingen werden doorgevoerd op vraag van het gemeentebestuur, in overleg met de lokale politie, omdat regelmatig capaciteitsproblemen op dit kruispunt werden vastgesteld. De experts van AWW hebben een oplossing geboden en hielden met alle aspecten rekening. De zebrapaden zijn aangelegd op aangeven van AWW (Vlaamse overheid), onder meer voor de leesbaarheid van het kruispunt. Het is niet omdat er geen zebrapaden zijn op meer dan 30 m dat men dan niet meer mag oversteken. Meer zebrapaden zou de leesbaarheid schaden en er zijn altijd bestuurders die verstrooid of nalatig zijn. Ons bestuur maakt alle opmerkingen over deze kruispunten telkens over aan de experts van AWW.
18. Ter hoogte van de Koninklijke Baan/Driftweg (tussen parking en K. Baan) ligt nog een verkeersbord op het wandelpad.
Technische dienst volgt dit punt verder op
19. Mag iemand die een garage heeft een bewonerskaart aanschaffen?
Ja. De eerste voorwaarde is dat men gedomicilieerd is in de zone waar het bewonersparkeren van toepassing is. Een bewonerskaart kost 7,5 EUR (eigen straat) en 25 EUR (overal parkeren) om te parkeren in alle zones waar het bewonersparkeren van toepassing is. Meer informatie hierover vindt men op www.bredene.be.
20. Verlichting tunnel Koerslaan gaat niet tijdig aan.
Agentschap Wegen en Verkeer wordt hiervoor gecontacteerd
21. Op de hoek Helvetia staat terras te dicht bij de verkeerspalen. Mag dit?
Deze situatie wordt verder opgevolgd door de gemeentelijke diensten.