



Verslag wijkvergadering Groenendijk/Vicogne - 14/11/2017

Toelichting over de geplande werken in de Kapelstraat

Tijdens de wijkvergaderingen wordt het eerste gedeelte van de vergadering besteed aan de bespreking van een beleidsthema.

Dit keer werd door het gemeentebestuur een toelichting over de plannen voor de herinrichting van de Kapelstraat. Om een oplossing te bieden voor de verkeersproblemen in de Kapelstraat ter hoogte van de parking Shopping Duinen, wil het gemeentebestuur een laad- en loszone aanleggen. De plannen van deze voorzien werken werden tijdens de wijkvergadering voorgelegd aan de inwoners van de wijk. Na de toelichting over dit voorontwerp mochten inwoners was er de mogelijkheid tot vraagstelling en kon men opmerkingen of suggesties formuleren.

Opmerkingen/suggesties door de inwoners

- Vraag wordt gesteld om een fietsstraat te voorzien in plaats van het geheel van de werken uit te voeren (fietsers zouden dus op de straat rijden).
- Vraag wordt gesteld hoeveel vrachtwagens er kunnen parkeren in de laad- en loszone?
Antwoord : 4 vrachtwagens
- Kan een toegang van de parking worden voorzien via Koninklijke Baan ?
- Kunnen de 2 elektriciteitsplaatsen worden verplaatst naar kiosk ?
- Kunnen zebrapaden breder worden gemaakt?
- Kan fietspad worden verlegd naar Koninklijke Baan zodat wandelpad wordt vrijgelaten?
- Kunnen openbare toiletten worden gemaakt op nieuwe parkeerzone? Er is een tekort aan openbare toiletten en zeker daar.
- Waarom mag men met een bewonerskaart niet parkeren op de markt? Kan dit worden aangepast ?
- Kunnen winkels (Delhaise, Lidl, Albert Heijn) participeren in kosten van parkeerzone?
Ondergrondse parkeerzone aanleggen ?

Deze opmerkingen, vragen of suggesties worden meegenomen bij de bespreking van de definitieve plannen.

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten ene oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. In de Zandheuvel wordt de speeltuin gebruikt als toilet door de poetsploeg van Odyssea (poetsploeg is Lacuba/syndicus is BEL-AIR).

- De politie volgt dit verder op.*
2. Omheining in duinen tussen Godtschalck en duinen is opengeknipt.
Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust worden hiervan verwittigd en gevraagd om de nodige herstellingen uit te voeren.
 3. Op het voetpad in de Schoonheidsleerlaan vanaf Driftweg hangen de struiken hangen over het openbaar domein.
Het gemeentebestuur volgt verder op en schrijft betrokkenen, indien nodig, aan.
 4. Blijkbaar rijdt iemand met driewieler op openbare weg ter hoogte van Nautilus/Zandheuvel.
Politie volgt dit verder op.
 5. Ter hoogte van de verbinding Vicognelaan/Paaphoek zorgt de boordsteen voor hinder. Kan deze genivelleerd worden? Zelfde probleem aan Ter Cuereplein. Blijkbaar ontstaat hierdoor schade aan de auto's.
Gemeentebestuur zal ter plaatse bekijken en zoekt naar een oplossing.
 6. Ter hoogte van de oprit Breeweg naar K. Baan steekt men het kruispunt af. Dit resulteert in gevaarlijke situaties. Het kruispunt aan de Zeelaan is beter ingericht. Kan hier een zelfde oplossing worden geboden?
De kruispunten aan de Breeweg en Zeelaan werden ingericht door het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. Deze aanpassingen werden doorgevoerd op vraag van het gemeentebestuur, in overleg met de lokale politie, omdat regelmatig capaciteitsproblemen op dit kruispunt werden vastgesteld. De experts van AWV hebben een oplossing geboden en hielden met alle aspecten rekening. Ons bestuur maakt alle opmerkingen over deze kruispunten telkens over aan de experts van AWV.
 7. Hoek Polderstraat/Vicognelaan. Bord aanduiding fietspad staat er gevaarlijk. Bovendien is dit een fietspad waar ook wandelen wordt toegelaten. De verkeersborden zullen hier moeten worden aangepast.
De politie liet ondertussen deze borden aanpassen.
 8. Gevaarlijke situatie op hoek Vicognelaan/Polderstraat door bouw nieuwe woningen.
Ondertussen werden aan dit kruispunt aanpassingen uitgevoerd (Sint-Andreaskruis op het wegdek net voor het kruispunt, verduidelijking van de fietsoversteekplaats met rode ondergrond).
 9. Breeweg. Ter hoogte van verkeersdrempels wordt gevraagd om duidelijk aan te geven dat men 30 km per uur mag rijden. Ook kruispunt Breeweg/Pauwhoflaan is niet duidelijk aangeduid (voorrang van rechts). Er wordt ook gevraagd om beurtelings doorrijden aan vluchtheuvels in te voeren.
Dit punt werd reeds behandeld tijdens de Verkeerscommissie.
 10. Breeweg. De woningen ter hoogte van de verkeersdrempels zijn lager dan de Breeweg en dit zorgt voor wateroverlast. Er wordt ook gevraagd naar meer snelheidscontroles.
Het gemeentebestuur is van deze problematiek op de hoogte en zal de betrokkene hierover informeren.
 11. Kruispunt Pauwhoflaan/Parklaan. Kunnen de struiken worden weggenomen? Dit punt werd reeds meermaals aangehaald.
Dit punt werd besproken tijdens de Verkeerscommissie. Het kruispunt wordt volledig heringericht (verdrijvingsvlakken/geleiders). De struiken zullen worden gesnoeid. Bedoeling is om dit kruispunt veiliger te maken.
 12. Er wordt verwezen naar punt 14 van het vorig verslag. Op het speelplein ter hoogte van de Breeweg wordt wateroverlast vastgesteld. Het gemeentebestuur heeft hier in het verleden een greppel gegraven. Onderhoud dient te gebeuren door gemeentebestuur.
De verantwoordelijke van de technische dienst zal ter plaatse een onderzoek voeren. De greppel werd reeds vrijgemaakt en wordt gemaaid.
 13. Punt 15 van vorig verslag. Kan er een verlichtingspunt worden voorzien op speelpleintje Breeweg ?
Het gemeentebestuur heeft ondertussen beslist om op dit speelplein 3 verlichtingspunten te plaatsen langs het wandelpad. Deze werken worden door Eandis uitgevoerd.
 14. Ganzenstraat. Verkeers- en parkeerproblemen door verkeerd parkeren.

- Dit punt wordt behandeld door de Verkeerscommissie.*
15. Een inwoner vraagt wanneer de bijkomende fases van het Parkbos worden aangelegd?
Dit project ligt momenteel volledig stil.
 16. De ophalers van PMD rijden in verkeerde richting in het Vicogneplein (rijden door éénrichtingsverkeer) en dit zorgt voor gevaarlijke situatie.
Het gemeentebestuur neemt contact met de ophaalfirma.
 17. Wanneer wordt de toegangsweg van de volkstuintjes aangelegd?
De toegangsweg en -poort zijn ondertussen aangelegd.
 18. Bij het afrijden van het gras ter hoogte van de Paaphoek 51 hangt de gevel vol met gras.
Dit punt wordt doorgegeven aan de vzw Duinenwacht die instaat voor het maaien.
 19. Blijkbaar is er rookhinder in de Ganzenstraat/Groenendijkstraat.
Het gemeentebestuur stuurt iemand ter plaatse voor verder onderzoek.
 20. Er wordt vastgesteld dat er in de recent vernieuwde voetgangerstunnel (ter hoogte van de Koerslaan) steeds water blijft staan aan de doorgang van de tramhalte.
Technische dienst volgt dit verder op.
 21. De verlichting op het voet- en fietspad in de Klemskerkestraat tussen het wandelpad naar Grasduinen en de ingang Zeewind II is
Het gemeentebestuur zal hiervoor contact nemen met Zeewind II.
 22. Het voetpad in de Koerslaan, tussen Derbylaan en Duindoornstraat, ligt er in slechte staat bij.
Kan dit worden hersteld?
Technische dienst volgt dit verder op.
 23. Er wordt vastgesteld dat regelmatig ruiters door het wandelpad, die de verbinding tussen Jacobinessenlaan en de Ritmeesterlaan maakt, lopen. Is het mogelijk de ruiters te wijzen op het verkeersreglement en kan aan de zijde Jacobinessenlaan tevens het verkeersbord C3 geplaatst worden, zoals dit ook aan de zijde Ritmeesterlaan het geval is.
Het gemeentebestuur volgt dit verder op.