



Verlag wijkvergadering Duinen - 26/11/2014

Bespreking beleidsthema's "Actieve gemeente" en "solidaire gemeente"

Tijdens de wijkvergadering kunnen de aanwezigen een uur lang discussiëren en voorstellen aanbrengen over 2 beleidsthema's. De wijkvergadering koos om te debatteren over de onderwerpen "actieve gemeente" en "solidaire gemeente" en dit gebeurde op basis van 2 concrete vragen per beleidsthema. Wij hebben in dit verslag een selectie gemaakt van de meest voorkomende antwoorden die relevant zijn voor onze gemeente en waarvan de bevoegdheid op het lokaal niveau ligt. We selecteerden volgende voorstellen/bemerkingen per beleidsthema:

NB: In deze tweede sessie werd de methode uit de eerste sessie minder strikt gevolgd. De vragen en stellingen werden aan sommige tafels niet vraag per vraag beantwoord, maar gebruikt als kapstok voor debat. Deze minder strikte methodiek vertaalt zich uiteraard ook in de resultaten van de brainstorm. Onder meer daarom maken we hier geen opsplitsing meer per tafel van de gegeven antwoorden.

Beleidsthema "Actieve gemeente"

1. Welk imago heeft Bredene en moet hieraan iets veranderen?

- Te soft voor hondeneigenaars (hondenpoep)
- Niet werken aan imago en huisstijl in tijden dat er moet bespaard worden
- Niet aantrekkelijk voor jongeren (→ is ondermijnd voor de toekomst van de gemeente)
- Een gemeente die niet luistert
- Nette gemeente
- Toeristische gemeente
- Rustige gemeente (mag zo blijven)
- Groene gemeente (behouden)
- Goed imago

2. Hoe kan Bredene de sportieve mogelijkheden verbeteren?

- Zeker NIET door mountainbike in de duinen toe te laten
- Petanquepleinen, ruimte voor volkssporten
- Aanleg volkstuintjes
- Nieuw zwembad dringt zich op

3. Wat kan het gemeentebestuur doen om er voor te zorgen dat de wijk interessant is voor kleine handelszaken?

- Extra parking aanleggen aan handelszones
- Kleine handelszaken kunnen niet op tegen bestaande grote handelszaken in gemeente
- Huurprijzen voor handelaars zijn te hoog

- Driftweg aantrekkelijker maken
- Gratis parkeren voor inwoners
- Verplichte handelszaken in nieuwe appartementen
- Waardebonnen voor lokale handelaars
- Gegidste handelswandelingen per wijk

4. De economische motor van Bredene is grotendeel toeristisch. Hoe kan Bredene dit nog versterken?

- Toeristen als bijzondere doelgroep in hondenpoepcampagnes
- Meer openbare stratenplannen met nuttige info
- Er wordt al genoeg gedaan voor toeristen
- Proberen te mikken op een hoger toeristisch segment (meer budget te besteden, minder overlast,...)
- Meer handelszaken, die bovendien klantvriendelijker ingesteld zijn
- Handelaars de sluitingsdagen complementair op elkaar laten afstemmen
- Handelaars langer laten werken (over de middag, 's avonds)
- Beter openbaar vervoer naar Staf Versluyscentrum en Bredene Shopping Center
- Kwaliteit handelszaken in Kapelstraat proberen op te trekken
- Uitstraling horecazaak post 6 verbeteren
- Schuin parkeren op Kustbaan aan beide kanten
- Parking voor mobilhome aanleggen
- Duinenstraat aantrekkelijker inrichten
- Voorzichtig zijn met hoogbouw (weinig aantrekkelijk, onaangepaste straatcapaciteit)

Beleidsthema "Solidaire gemeente"

1. Ook Bredene krijgt te maken met vergrijzing. Vindt u dat het gemeentebestuur voldoende doet om dit op te vangen?

- Meer openbare toiletten
- Beter openbaar vervoer
- Vrijwilligerswerking stimuleren
- Bredene heeft een goede werking voor senioren
- Wandelingen voor senioren inrichten
- Dagopvang / dagcentrum voor senioren

2. In de maatschappij is het steeds vaker ieder voor zich. Bredene wil echter een warme gemeente zijn waar solidariteit een grote plaats inneemt. Welke initiatieven kan het gemeentebestuur nog nemen om deze solidariteit te bestendigen en zelfs nog te vergroten? (qua samenleving, armoedebestrijding,...)

- Dit is geen gemeentelijke taak, maar werk voor het OCMW
- Zorgen voor betaalbare gezinswoningen in plaats van tweede verblijven (sociale mix behouden)
- Uitreiken van labels "Solidaire straat"
- Ontmoetingscentrum / buurthuis oprichten op plein voor gemeentehuis

3. Het welzijn van de jeugd is een belangrijke bekommernis van het gemeentebestuur. Jongeren komen steeds vaker in het oog van de storm terecht. Hoe kan de samenleving ervoor zorgen dat de jongeren zich gewaardeerd voelen door de samenleving?

- Jonge mensen naar de wijkvergaderingen proberen te krijgen
- Gemeentelijke jeugdwerking verder uitwerken

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten ene oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

- In de Batterijstraat is de snelheid er nog steeds te hoog. Is onderzoek gebeurd?
De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben met het oog op het afstemmen van de diverse snelheidsregimes in de Batterijstraat gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een snelheidsbeperking 50 km/uur vanaf huis nummer 32 tot 37 en vanaf huis nummer 51 tot aan de grensscheiding met De Haan. M.a.w. vanaf de aansluiting met de Koerslaan tot aan De Haan wordt voorgesteld om voortaan slechts 50 km/uur toe te laten (met nog steeds 30 km/uur in de bocht t.h.v. huis nummer 51). Dit voorstel wordt voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van 26 mei 2015.
Uit snelheidsmetingen van de lokale politie was immers gebleken dat er in de Batterijstraat inderdaad sprake was van onaangepaste snelheden. De politie blijft in ieder geval waakzaam.
- Ter hoogte van de markt (Kapelstraat) worden nog steeds problemen gemeld met betrekking tot het in- en uitrijden. Gevraagd wordt om de inrit aan de buitenkanten te plaatsen en de uitrit ter hoogte van Belfius. *Antwoord van mobiliteitsambtenaar: dit punt werd voorgelegd aan agendacommissie van de verkeerscommissie maar werd niet weerhouden. Bedoeling van de huidige in- en uitrit is om sluijverkeer via Koninklijke Baan, afrit Astrid, te ontmoedigen.*
- In oude navigatiesystemen staat het fietspad van de Klemskerkestraat als openbare weg aangeduid.
- Er rijden auto's op het fietspad shoppingcenter Sas. *Er staat nu een paaltje aan de kant Pescatorstraat en aan de kant van het shoppingcenter.*
- Er wordt gevraagd om in de Batterijstraat de putten in en naast het wegdek opnieuw op te vullen. *Deze putten werden en worden regelmatig opgevuld. Zware camions rijden erdoor (werken Duinenstraat - nogmaals aandringen bij grootwarenhuizen) Politie voert controles uit.*
- In de Zuid-Oostwijk is de zijkant van het wegdek op een aantal plaatsen stukgereden. *De putten werden en worden ook hier regelmatig opgevuld.*
- In de Zeelaan wordt gevraagd om het groen snoeien ter hoogte van het kruispunt met de Driftweg. *Dit punt wordt doorgegeven aan de gemeentelijke groendienst en zal in het voorjaar 2015 worden opgevolgd.*
- De bomen in de Batterijstraat werden er tegen de gemaakt afspraken in geplaatst. De bewoners hebben dit gemeld. *De dode boom werd vervangen, mogelijk hebben de bewoners een probleem met de bomen die naast een ecologische ook een belangrijke functie hebben als verkeersgeleiders in de snelheidsbeperking aldaar.*
- De struiken in de Klemskerkestraat ter hoogte van park Zeewind hangen teveel over fietspad *De gemeenschapswacht zal dit verder opvolgen.*
- Hoe ver staat het met het project rond de volkstuintjes? *Er wordt hierover een toelichting gegeven maar ondertussen zijn er in dit dossier nog weinig vorderingen gemaakt. De gronden naast het containerpark zijn geen optie. Ondertussen is er nog geen antwoord op de vraag van het gemeentebestuur voor het gebruik van de gronden naast de gemeenschapsschool in Bredene-Duinen.*
- Er wordt gevraagd om de fietsrekken op het kruispunt Koerslaan/Kapelstraat opnieuw vast te maken en hierop regelmatige controles uit te voeren. De fietsrekken werden ondertussen terug vastgezet. *Vastgesteld werd dat het hier ging om vandalisme.*

- Er wordt gevraagd om nogmaals het éénrichtingsverkeer in de Peter Benoitlaan/Frankrijklaan in overweging te nemen. Nieuw argument in deze problematiek: de komst van meerdere appartementen in de Peter Benoitlaan. *Dit punt werd ondertussen voorgelegd aan de Verkeerscommissie (agendacommissie) en werd niet weerhouden. Reden: Er wordt niet verwacht dat er een dermate grote impact komt van de nieuwe appartementen. De politie zal de toestand wel opvolgen en eventueel voorstellen doen aan de verkeerscommissie.*
- *Er is een problematiek in de Antwerpenstraat rechtover huisnummer 10. De milieudienst en de lokale politie zijn hiervan op de hoogte en volgen deze problematiek op.*
- Zal er verharding worden voorzien in de voetweg tussen Koerslaan/Violierenlaan. Er wordt tijdens de wijkvergadering onmiddellijk geantwoord dat deze weg geen eigendom is van het gemeentebestuur en dit dus niet kan.
- Iemand merkt op dat volkstuintjes in een villawijk geen goed idee zijn. Volgens betrokkene zal dit weerstand opwekken (rommel, huisjes, ...)
- Is fijne gravé aangedamd op kerkhof Sint-Rikier? *Net als op de begraafplaats Sas werd fijne gravé aangelegd om de begraafplaats een fraaier uitzicht te geven maar ook om de vorming van plassen tegen te gaan.*
- Er wordt gevraagd dat de wijkagent zich wat meer in Maria Duynewijk begeeft.