

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 30/06/2016

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie- Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met Kennisgeving	Tania Janssens, raadslid, afwezig voor agendapunt 1 t.e.m. 3; Monika Van Brussel, raadslid

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Aanstelling van Nathalie Caestecker als gemeenteraadslid. Onderzoek geloofsbriefen en eedaflegging
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 16 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikels 3, 169 en 215,§§1 van het lokaal en provinciaal kiesdecreet
Verwijzings- documenten	<ul style="list-style-type: none">aanwijzing van de gemeenteraadsleden-opvolgers (gemeenteraadsverkiezingen d.d. 14/10/2012)beslissing van de gemeenteraad d.d. 02/01/2016 betreffende installatie van Randy Vanderputte als gemeenteraadslid
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle dient een nieuw gemeenteraadslid te worden geïnstalleerd.Kelly Spillier, Evelyn Vermont, Michel Despagne, Ulrike De Ridder en Glenn Lejon hebben reeds bij de installatie van Randy Vanderputte in gemeenteraadszitting d.d. 02/01/2016 verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid.De achtste opvolger, Nathalie Caestecker, kan worden geïnstalleerd als raadslid voor zover zij onafgebroken aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden heeft voldaan en zich niet bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid. Uit het verslag van de voorzitter blijkt dat aan deze voorwaarden is voldaan.
Stemmen	Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de geloofsbrief van Nathalie Caestecker, achtste opvolger op de lijst sp.a (gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2012) waarbij wordt bevestigd dat betrokkene sedert voornoemde verkiezingen onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en het niet bekend is dat zij zich bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid.

Nathalie Caestecker legt in openbare vergadering in handen van de voorzitter de volgende eed af:

“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”.

Nathalie Caestecker wordt geïnstalleerd als gemeenteraadslid.

Punt 2: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 30/05/2016**Bevoegdheid**

- artikel 33 van het Gemeentedecreet

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De notulen van de zitting d.d. 30/05/2016 worden goedgekeurd.

Punt 3: /secretariaat/- Algemeen - Autonom Gemeentebedrijf Bredene. Aanduiden van een lid van de raad van bestuur**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 09/05/2005 houdende goedkeuring oprichting, statuten en ondernemingsplan van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende benoeming leden raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene
- statuten Autonom Gemeentebedrijf Bredene
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voordracht van een nieuw lid voor de raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 28/01/2013 beslist om de leden van de raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene te benoemen op basis van een gewaarborgde vertegenwoordiger per fractie en bij wijze van het systeem van volstreekte meerderheid voor de resterende acht te benoemen vertegenwoordigers.
- De leden van de raad van bestuur moeten niet noodzakelijk gemeenteraadsliden zijn. Het is mogelijk om deskundigen, personeel of externen in de raad van bestuur op te nemen.

-
- Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt namens de sp.a-fractie Erik Maertens voorgedragen als lid van deze raad van bestuur.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuw lid in de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene. De stemming geeft volgende uitslag:

- namens de sp.a-fractie:
 - Erik Maertens bekommt 23 stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad duidt Erik Maertens aan als lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.

Punt 4: /secretariaat/- Algemeen - Eigen Haard. Aanduiden nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen
--

Bevoegdheid

-
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

-
- artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)

Verwijzingsdocumenten

-
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding gemeentelijke vertegenwoordigers Eigen Haard
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voordracht nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van Eigen Haard

Feiten, context en argumentatie

-
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/02/2013 raadslid Patrick Bolle aangeduid als effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Eigen Haard. Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen als effectieve vertegenwoordiger voor deze algemene vergaderingen.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Eigen Haard.

- De stemming geeft volgende uitslag:
- Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad duidt Randy Vanderputte aan als nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Eigen Haard, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.

Punt 5: /secretariaat/- Algemeen - Oostendse Haard. Aanduiden nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding gemeentelijke vertegenwoordigers Oostendse Haard• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voordracht nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Oostendse Haard
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/02/2013 raadslid Patrick Bolle aangeduid als effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Oostendse Haard. Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen als effectieve vertegenwoordiger voor deze algemene vergaderingen.
Stemmen	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Oostendse Haard.</p> <p>De stemming geeft volgende uitslag:</p> <ul style="list-style-type: none">- Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad duidt Randy Vanderputte aan als nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Oostendse Haard, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.</p>

Punt 6: /secretariaat/- Algemeen - De Lijn. Aanduiden nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding gemeentelijke vertegenwoordigers De Lijn• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voordracht nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van De Lijn
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/02/2013 raadslid Patrick Bolle aangeduid als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene

vergaderingen van De Lijn. Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor deze algemene vergaderingen.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuwe plaatsvervangende vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van De Lijn.
De stemming geeft volgende uitslag:
- Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad duidt Randy Vanderputte aan als nieuwe plaatsvervangende vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van De Lijn, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.

Punt 7: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - FINIWO. Voordracht kandidaat voor een mandaat binnen raad van bestuur (regio west)

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)
- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/04/2013 houdende voordracht van Patrick Bolle voor een mandaat binnen de raad van bestuur (regio west)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende nieuwe voordracht voor mandaat binnen raad van bestuur (regio west) van FINIWO

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 22/04/2013 raadslid Patrick Bolle voorgedragen voor een mandaat binnen de raad van bestuur (regio west) van FINIWO. Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen voor een mandaat in deze raad van bestuur.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuw lid in de raad van bestuur (regio west) van FINIWO.
De stemming geeft volgende uitslag:
- Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad draagt Randy Vanderputte voor een mandaat binnen de raad van bestuur (regio west) van FINIWO voor, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.

Punt 8: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IKWV. Aanduiden nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)• Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding gemeentelijke vertegenwoordigers voor de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IKWV voor de periode 2014-2019• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voordracht nieuwe vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van IKWV
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 raadslid Patrick Bolle aangeduid als effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IKWV voor de periode 2014-2019. Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen als effectieve vertegenwoordiger voor deze algemene vergaderingen.
Stemmen	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van IKWV voor de periode 2014-2019.</p> <p>De stemming geeft volgende uitslag:</p> <ul style="list-style-type: none">- Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad duidt Randy Vanderputte aan als nieuwe effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van IKWV voor de periode 2014-2019, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.</p>

Punt 9: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - OVCO. Voordracht kandidaat voor een mandaat binnen raad van bestuur

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)• Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/10/2013 houdende voordracht van Patrick Bolle voor een mandaat binnen de raad van bestuur van OVCO • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/06/2016 houdende nieuwe voordracht voor mandaat binnen raad van bestuur van OVCO
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 21/10/2013 raadslid Patrick Bolle voorgedragen voor een mandaat binnen de raad van bestuur van de intergemeentelijke samenwerking OVCO (crematoriumbeheer). Ingevolge het overlijden van Patrick Bolle wordt voorgesteld om raadslid Randy Vanderputte voor te dragen voor een mandaat in deze raad van bestuur.
Stemmen	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een nieuw lid in de raad van bestuur van OVCO.</p> <p>De stemming geeft volgende uitslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Randy Vanderputte bekommt 24 stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad draagt Randy Vanderputte voor een mandaat binnen de raad van bestuur van OVCO voor, dit ter vervanging van raadslid Patrick Bolle.</p>

<p>Punt 10: /beleidsondersteuning/- - Algemeen. Kennisneming en advies jaaractieplannen Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen</p>

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 23 § 3 van de Wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid • Besluit van de zoneraad d.d. 02/05/2016 houdende het goedkeuren van de jaarlijkse actieplannen 2016 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • jaarlijkse actieplannen 2016 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende advies jaaractieplannen Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Artikel 23 § 3 van de Wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid bepaalt dat het meerjarenplan van een hulpverleningszone door jaarlijkse actieplannen wordt uitgewerkt, die na goedkeuring door de zoneraad voor advies aan de gemeenteraden van de zone worden voorgelegd. • De zoneraad heeft de jaarlijkse actieplannen van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen goedgekeurd onder de voorwaarde dat de kosten voor uitvoering ervan de voorziene middelen in de begroting van de Hulpverleningszone niet mogen overschrijden. • De uitgewerkte actieplannen 2016 passen in het meerjarenbeleidsplan en situeren zich op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, vorming, training en opleiding (VTO). • Deze jaaractieplannen moeten het mogelijk maken om op een efficiënte en

effectieve wijze de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen verder uit te bouwen.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de jaaractieplannen 2016 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad verleent gunstig advies over de jaaractieplannen 2016 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.

<p>Punt 11: /beleidsondersteuning/- - Bestuurlijke samenwerking. Vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"</p>

Bevoegdheid

- artikel 42 en 271 van het Gemeentedecreet
-

Juridische grond

- artikel 271 van het Gemeentedecreet
 - artikel 271 van het OCMW-decreet
 - Wet d.d. 19/12/1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en latere wijzigingen
 - Koninklijk Besluit d.d. 28/09/1984 tot uitvoering van de wet d.d. 19/12/1974 en latere wijzigingen
-

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende vaststellen van beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
 - beslissing van de OCMW-raad d.d. 29/12/2015 houdende definitieve goedkeuring van de beheersovereenkomst voor de integratie van de personeelsdienst, de technische dienst en de dienst beleidsondersteuning
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende vaststellen van ontwerp van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
 - protocol van akkoord afgesloten met de vakorganisaties d.d. 30/05/2016 inzake het voorstel tot verdere integratie van bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten aan de hand van een addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
 - addendum bij beheersovereenkomst
-

Feiten, context en argumentatie

- Eind 2015 sloten gemeentebestuur en OCMW-bestuur een beheersovereenkomst af waarin werd afgesproken om een aantal ondersteunende diensten samen te voegen. Voorgesteld wordt nu om een addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW

m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten” te maken waarbij een volgende stap wordt gezet in de samenwerking tussen beide besturen. Kort samengevat worden in het addendum volgende zaken voorgesteld:

- de integratie van de financiële diensten van gemeente en OCMW, onder de collegiale leiding van de beide financieel beheerders. Deze geïntegreerde dienst zou worden gehuisvest in het gemeentehuis en heeft o.a. als doel om vanuit een overkoepelende visie het financieel beleid van gemeente en OCMW voor te bereiden
- de integratie van de managementteams, met als voornaamste doel om alle toekomstige verbeteringen aan de interne processen binnen gemeente en OCMW meteen op elkaar af te stemmen. Afzonderlijk overleg per bestuur blijft uiteraard altijd mogelijk, maar alle formele taken die aan een managementteam worden toegekend door de wetgeving worden voortaan door het gezamenlijk managementteam opgenomen
- de integratie van het wagenpark van de administratieve diensten (de dienstwagens die nu zijn opgesteld aan gemeentehuis en sociaal huis). Binnen het addendum wordt voorgesteld dat beide besturen voortaan hun wagenpark van klassieke dienstwagens integreren en het gebruik ervan uniform maken (qua richtlijnen, qua uitstraling, qua reservatie, ...)
- een verhuis van de personeelsdienst naar het gemeentehuis. Het doel hiervan is om de voornaamste ondersteunende diensten (personeelsdienst en financiële dienst) te huisvesten in het gebouw dat in de praktijk ook het meest als administratief centrum fungeert. Dit zou meer duidelijkheid moeten scheppen over welk soort diensten in welk gebouw gehuisvest zijn (o.a. administratief ondersteunende diensten in het gemeentehuis, welzijns- en sociale diensten in het sociaal huis).
- Alhoewel het afsluiten van een beheersovereenkomst op zichzelf niet het voorwerp dient uit te maken van overleg met de vakorganisaties, werd er voorzichtigheidshalve wel vanuit gegaan dat de inhoud van het addendum bij de beheersovereenkomst syndicaal diende te worden overlegd. Het addendum heeft namelijk enkele praktische gevolgen voor de betrokken personeelsleden (leiding, evaluatie, werkpost, mogelijk andere dienstregelingen,...) die traditioneel als onderhandelingsmaterie worden beschouwd (“algemene maatregelen van inwendige orde en algemene richtlijnen met het oog op de latere vaststelling van de personeelsformatie of inzake arbeidsduur en organisatie van het werk”). De intentie om bepaalde diensten te integreren, alsook de inhoud van het addendum zelf werd besproken in het bijzonder onderhandelingscomité (gemeente- en OCMW-personeel) in zitting d.d. 30/05/2016. Het bijzonder onderhandelingscomité kon zich vinden in het gedane voorstel en heeft een protocol van akkoord afgesloten.

Advies

Het bijzonder onderhandelingscomité (gemeente- en OCMW-personeel) heeft in zitting d.d. 30/05/2016 een protocol van akkoord gesloten over de intentie om bepaalde gemeenschappelijke diensten te integreren zoals voorgesteld in het ontwerp van addendum bij de beheersovereenkomst, alsook over de tekst van het ontwerp van addendum zelf.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de inhoud vast van het addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten". Het addendum maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 12: /verkeer/- Concessies - Goedkeuring van de voorwaarden van een nieuwe concessieovereenkomst met Blue Corner nv voor laadpalen voor elektrische auto's en fietsen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/06/2012 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de concessieovereenkomst met Blue Corner nv voor het plaatsen en exploiteren van een laadpaal voor elektrische fietsen en auto's
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/07/2012 houdende afsluiten van een overeenkomst met Blue Corner nv voor het plaatsen van een fiets- en een autolaadpaal
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/05/2016 houdende voorstel afsluiten van een nieuwe concessieovereenkomst met Blue Corner nv voor laadpalen voor elektrische auto's en fietsen
- ontwerp van concessieovereenkomst met Blue Corner nv

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/06/2012 goedkeuring gehecht aan de voorwaarden van de concessieovereenkomst Blue Corner nv - gemeente Bredene voor het plaatsen en exploiteren van een laadpaal voor elektrische fietsen en een laadpaal voor elektrische auto's, onder voorbehoud van toelating van het Agentschap Maritieme Dienst Kust, eigenaar en concessiegever aan het gemeentebestuur van de locatie.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 09/07/2012 beslist om de concessieovereenkomst met Blue Corner nv af te sluiten.
- Agentschap Maritieme Dienst Kust heeft in 2012 toelating verleend voor het in onder-concessie geven van drie parkeerplaatsen voor twee elektrische laadpalen voor het opladen van elektrische auto's en fietsen en heeft afstand gedaan van het recht van natrekking voor het geheel van de constructie van de laadpalen.
- De locatie werd bepaald aan de hand van de aanwezigheid van de nodige cabine van Eandis en de nabijheid van de horeca- en handelszaken.
- Inmiddels is het proefproject EVA waarin de samenwerking met diverse partners kaderde, beëindigd en verloopt in juli ook de huidige overeenkomst.
- Het plaatsen van laadpalen wordt aangemoedigd door de Vlaamse overheid. Eandis meldt dat de Vlaamse overheid 7.000 publieke laadpunten (enkel voor auto's) plant tegen 2020 maar dat eerst centrumsteden in aanmerking zullen komen.
- Om de continuïteit te waarborgen wordt voorgesteld om met Blue Corner nv een aangepaste overeenkomst af te sluiten waarbij Blue Corner nv ook de kosten van elektriciteitsverbruik zal ten laste nemen.
- In 2015 werd het laadpunt door vijftien chauffeurs van een elektrische wagen gebruikt voor in totaal 350,9 kWh. Sommige gebruikers maken regelmatig gebruik van het systeem.
- De verkoop van elektrische voertuigen neemt toe zodat ook de behoefte zal toenemen voor een laadpunt.
- De laadkaarten die in verkoop zijn bij de dienst toerisme kunnen verder worden gebruikt.

- Er werd bedongen dat de overeenkomst jaarlijks opzegbaar is zodat soepel kan worden ingespeeld op nieuwe opportuniteiten.
- Alle infrastructuur is voorhanden.
- Er zijn geen financiële gevolgen:
 - de concessienemer draagt de kosten voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie, bescherming van de oplaadpaal en elektriciteitskosten
 - de concessiegever draagt de investeringskosten voor de elektriciteitsvoorziening die de laadpaal op de verdeelkost aansluit en de signalisatiekosten (reeds gerealiseerd)
 - er is geen concessievergoeding verschuldigd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de voorwaarden van een concessieovereenkomst goed te keuren met Blue Corner nv, voor twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen en een laadplaats voor het laden van elektrische fietsen voor de duur van vijf jaar, jaarlijks vrij opzegbaar.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de concessieovereenkomst met Blue Corner nv, Voskenslaan 332, 9000 Gent voor twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen en een laadplaats voor het laden van elektrische fietsen voor de duur van vijf jaar, jaarlijks vrij opzegbaar. De overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 13: /verkeer/- Algemene administratieve politie - Kennisneming en bekrachtiging van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 07/06/2016 houdende diverse maatregelen inclusief alcoholverbod n.a.v. uitzending van EK voetbalwedstrijden op groot scherm op evenementenplein MEC Staf Versluys

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • artikels 134 § 1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet

Verwijzingsdocumenten • Besluit van de burgemeester d.d. 07/06/2016 houdende diverse maatregelen inclusief alcoholverbod n.a.v. uitzendingen van EK voetbalwedstrijden op groot scherm op evenementenplein MEC Staf Versluys

Feiten, context en argumentatie • Aan het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene, Kapelstraat 76, 8450 Bredene werd door de burgemeester op 07/06/2016 vergunning verleend voor de organisatie op het evenementenplein van het MEC Staf Versluys, Kapelstraat 76, 8450 Bredene van live uitzendingen op groot scherm van voetbalwedstrijden op volgende data:

- 13/06/2016 21u
- 18/06/2016 15u
- 22/06/2016 21u (25 om 21u of 26 om 15u of 21u of 27/06/2016 om 18u (afhankelijk van plaatsing België)
- 26/06/2016 BK wielrennen (indien geen voetbal)
- 30/06/2016 21u

-
- 01/07/2016 21 u
 - 02/07/2016 21u
 - 03/07/2016 21u
 - 06/07/2016 21u
 - 07/07/2016 21
 - 10/07/2016 21u.
- Terreurniveau 3 is van kracht en deze activiteit kan risico meebrengen inzake verstoring van de openbare orde.
 - Aangezien het invoeren van een verbod op het meebrengen van eigen alcohol en het nuttigen van alcohol vanaf 24 uur tot 's anderendaags 7 uur een belangrijk gegeven is met het oog op het handhaven van de openbare orde na afloop van het evenement, werd d.d. 07/06/2016 een besluit van de burgemeester opgemaakt waarbij het gebruik van alcoholische dranken op een deel van het openbaar domein werd verboden en waarbij ook een aantal andere veiligheidsmaatregelen werden genomen conform het advies van de lokale politie, onder meer verbod om van 3 uur voor aanvang van de match tot 3 uur na het einde van de match:
 - rugzakken, grote tassen, grote verpakkingen en grote, zware vlaggenstokken mee te brengen en/of bij zich te hebben;
 - Bengaals vuur, vuurwerk, voetzoekers of ander (pyrotechnisch) materiaal waarmee licht, rook, hinder of lawaai kan geproduceerd worden, bij zich te hebben, mee te brengen, te ontsteken, te gebruiken, te gooien en/of te schieten;
 - het gelaat zodanig te bedekken met maskers, schmink, kledij of andere zaken die identificatie en/of herkenning ernstig bemoeilijken of onmogelijk maken;
 - om zelf alcoholische dranken, in eender welk recipiënt, mee te brengen of bij zich te hebben;
 - om zelf niet-alcoholische dranken mee te brengen of bij zich te hebben, behalve als deze in plastic of kartonnen recipiënten verpakt zijn;
 - door zijn/haar gedrag, alleen of in groep, het verloop van het evenement te verstoren door het aanzetten tot slagen en verwondingen, haat of woede t.o.v. een of meer personen die aanwezig zijn op dit evenement.
 - Ook geldt het verbod voor personen die het voorwerp uitmaken van een burgerrechtelijk, een administratief, een gerechtelijk stadionverbod of een stadionverbod als beveiligingsmaatregel, om zich binnen de perimeter van 500 m rond het evenementenplein te begeven.
 - Gelet dat de periode waarop de tijdelijke politieverordening slaat loopt tot 10/07/2016 komt het de gemeenteraad toe de tijdelijke politieverordening te bekrachtigen.

Tussenkomsten

- Raadslid Louis Van Belleghem, die naar aanleiding van voorliggend punt voorstelt om bij een eerstvolgende wijziging van het algemeen politiereglement een verplichting op te nemen om steeds, ook bij zeer warm weer, behoorlijk gekleed - niet in ontbloot bovenlijf - te lopen. Het raadslid stelt voor om dit in het kader van de versterking van het imago van Bredene mee te nemen naar de werkgroep "city marketing".
- Burgemeester Steve Vandenberghe wijst op de subjectiviteit van "behoorlijk gekleed". Raadslid Louis Van Belleghem antwoordt dat het hem gaat over verbod van ontbloot bovenlijf.
- Voorzitter Liesbeth Metsu die voorstelt om dit straks inderdaad te bespreken in de stuurgroep "city marketing".

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de burgemeester d.d. 07/06/2016 houdende diverse maatregelen inclusief alcoholverbod n.a.v. uitzendingen van EK voetbalwedstrijden op groot scherm op het

evenementenplein MEC Staf Versluys.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester d.d. 07/06/2016 houdende diverse maatregelen inclusief alcoholverbod n.a.v. uitzendingen van EK voetbalwedstrijden op groot scherm op het evenementenplein MEC Staf Versluys.

Punt 14: /verkeer/- Beleidsondersteuning - Goedkeuring van de voorwaarden van een beheerovereenkomst met Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust voor de evenementenweide 't Paelsteenveld

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel goedkeuring van de voorwaarden van beheerovereenkomst Afdeling Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust
- ontwerp van beheerovereenkomst

Feiten, context en argumentatie

- 't Paelsteenveld en in het bijzonder de evenementenweide - eigendom van het Vlaams gewest, vertegenwoordigd door het IVA Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende - speelt voor Bredene een cruciale rol als locatie voor de organisatie van socio-culturele en commerciële activiteiten voor toeristen en eigen inwoners.
- Daar Agentschap Natuur en Bos de evenementenweide niet langer beheert en MDK de verkoop ervan in overweging nam, dreigde de organisatie van dergelijke evenementen in het gedrang te komen.
- MDK is bereid om een voor het gemeentebestuur financieel voordeliger beheerovereenkomst af te sluiten voor onbepaalde duur met ingang van 01/07/2016.
- De belangrijkste krachtlijnen van de overeenkomst:
 - beheer van evenementenweide wordt overgedragen aan het gemeentebestuur
 - het gebruik voor evenementen moet worden beperkt tot 90 kalenderdagen per jaar, exclusief de periode voor op- en afbouw
 - gemeente en AGB mogen de zone slechts in gebruik geven aan derden na uitdrukkelijke goedkeuring van MDK
 - jaarlijkse vergoeding: 3.944,65 EUR. Deze bedraagt volgens het retributiereglement 12.110 EUR maar wordt beperkt tot 3.944,65 EUR omwille van de beheerstaken die door ons bestuur zullen worden uitgevoerd
 - er mogen geen constructies worden opgericht waarvoor een stedenbouwkundige vergunning nodig is.
- Binnen het budget 2016 zijn er voldoende kredieten voorzien voor de betaling van de jaarlijkse vergoeding.
- De 420.000 EUR kredieten die voorzien waren in het budget 2016 voor de aankoop vallen weg.
- Het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene kan in het tariefreglement

eventuele voorwaarden (financieel, afname dranken, waarborgen) opnemen voor het gebruik van het terrein door derden.

- Het college van burgemeester en schepenen stelt de gemeenteraad voor om de voorwaarden van de beheerovereenkomst goed te keuren.

Financiële gevolgen De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel	EB/ IB/ (LB)
Doorrekening vergoeding Autonoom Gemeentebedrijf Bredene	3.944,65 EUR	0709-99/7060003	EB

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/ IB/ (LB)
Vergoeding MDK evenementenplein 't Paelsteenveld	3.944,65 EUR - 420.000 EUR	0680-00/2200400 - 420.000 EUR te schrappen bij budgetwijziging	0709-99/6400008 11.444 EUR	EB IB

Tussenkomen

- Raadslid Kris Opdedrynck die wenst te vernemen wie verantwoordelijk zal zijn voor bv. de noodzakelijke aanleg van drainage bij wateroverlast.
- Burgemeester Steve Vandenberghe die de geschiedenis van dit dossier schetst waarbij er sprake was van verplichte aankoop van de evenementenweide met een schatting van 800.000 EUR. De huidige overeenkomst als gevolg van de nieuwe wind die waait bij het betrokken agentschap is dan ook een zeer voordelige zaak voor ons bestuur. Het lijkt de burgemeester dan ook evident dat in voorkomend geval de door het raadslid geschetste werken en kosten zouden worden gedragen door ons bestuur.
- Raadslid Kris Opdedrynck die erop wijst dat het vooral noodzakelijk is om te weten welke werken hier mogen worden uitgevoerd.
- In dit verband wijst de gemeentesecretaris op de inhoud van de overeenkomst die hierover duidelijkheid verschaft.
- Schepen Eddy Gryson die er de aandacht op vestigt dat het inderdaad ook de bedoeling is om aanpassingswerken uit te voeren in het kader van het gebruik van dit terrein voor evenementen. Het betreft hier o.m. aanleg van elektriciteit, bescherming ondergrond, desgevallend drainage, ... De bedoeling is deze werken uit te voeren na de Horecabeurs.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad beslist om de voorwaarden van de beheerovereenkomst met IVA Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende goed te keuren. De tekst van de beheerovereenkomst maakt

integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 15: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Goedkeuring van de voorwaarden van een overeenkomst met Eandis cvba voor het verkrijgen in eigendom van een laadpuntkast voor het elektrisch laadeiland langs de Kapelstraat

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/05/2012 houdende het verlenen van vergunning aan Eandis voor het uitvoeren van o.a. uitbreiding van het laagspanningsnet parking Duinen - Kapelstraat (EVA-project - oplaadpaal fiets/auto) - sleuf van 50 m op de parking Duinen + gestuurde boring in de Kapelstraat t.h.v. de huizen nrs. 61 en 63 - 12 m (in synergie met Telenet)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/06/2012 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de concessieovereenkomst met Blue Corner nv voor het plaatsen en exploiteren van een laadpaal voor elektrische fietsen en auto's
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/07/2012 houdende afsluiten van een overeenkomst met Blue Corner nv voor het plaatsen van een fiets- en een autolaadpaal
- ontwerp van overeenkomst met Eandis voor overname laadpuntkast
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/05/2016 houdende voorstel goedkeuring van de voorwaarden van een overeenkomst met Eandis cvba voor de overdracht van de eigendom van een laadkast

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 14/05/2012 vergunning verleend aan Eandis voor het uitvoeren van o.a. uitbreiding van het laagspanningsnet parking Duinen - Kapelstraat (EVA-project - oplaadpaal fiets/auto) - sleuf van 50 m op de parking Duinen + gestuurde boring in de Kapelstraat t.h.v. de huizen nrs. 61 en 63 - 12 m (in synergie met Telenet).
- De bedoeling was om een elektrisch laadeiland in het kader van het EVA-project mogelijk te maken.
- Effectief werd op het openbaar domein een oplaadeiland opgericht met inbegrip van een laadpuntkast die eigendom is van Eandis.
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/06/2012 goedkeuring gehecht aan de voorwaarden van de concessieovereenkomst Blue Corner nv - gemeente Bredene voor het plaatsen en exploiteren van een laadpaal voor elektrische fietsen en een laadpaal voor elektrische auto's, onder voorbehoud van toelating van het Agentschap Maritieme Dienst Kust, eigenaar en concessiegever aan het gemeentebestuur van de locatie.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 09/07/2012 beslist om de concessieovereenkomst met Blue Corner nv af te sluiten.
- Agentschap Maritieme Dienst Kust heeft in 2012 toelating verleend voor het in onder-concessie geven van drie parkeerplaatsen voor twee elektrische laadpalen voor het opladen van elektrische auto's en fietsen en heeft afstand gedaan van het recht van natrekking voor het geheel van de constructie van de laadpalen.
- Inmiddels is het proefproject EVA waarin de samenwerking met diverse partners kaderde, beëindigd en verloopt in juli ook de huidige overeenkomst met Blue Corner nv.
- Eandis wil o.a. door de uitdoving van het EVA-project verzaken aan zijn vergunning en de eigendom van de laadpuntkast overdragen aan de gemeente.

- Laadpuntkast:
 - de laadpuntkast vormt het centrale element van het oplaadeiland en wordt gevoed vanuit het elektriciteitsdistributienet
 - de kast is rechtstreeks aangesloten op een laagspanningsstrip in de distributiecabine
 - in de laadpuntkast bevinden zich:
 - de meetinrichting, die het totaal verbruik registreert van het oplaadeiland
 - de afzonderlijke beveiligingen (differentieel + aangekoppelde automaat) van de laadpalen
 - telecomapparatuur, geplaatst door en eigendom van Telenet. De meetinrichting, inclusief de hoofdautomaat (algemene beveiliging), is per 01/07/2015 eigendom van de elektriciteitsdistributienetbeheerder Imewo (“de DNB”)
 - de rest van de laadpuntkast, inclusief de afzonderlijke beveiligingen van de laadpalen in de laadpuntkast, maar exclusief de telecomapparatuur die eigendom is van Telenet, is eigendom van Eandis
 - laadpuntkabels lopen tussen de laadpuntkast en de laadpalen, en voorzien de laadpalen van voeding en zijn per 01/07/2015 eigendom van Imewo
 - laadpalen zijn eigendom van Blue Corner nv en werden door haar geïnstalleerd ten gevolge van de aan haar door de gemeente verleende concessie voor de uitbating van het oplaadeiland.
- De laagspanningskabel tussen het elektriciteitsnet en de laadpuntkast maakt op zich geen deel uit van het oplaadeiland en is eigendom van Imewo.
- De financiële gevolgen zijn quasi nihil:
 - onderhoud (periodieke keuring) en eventuele interventiekosten door Eandis/Imewo (zelden van toepassing)
 - naleven technisch reglement distributie elektriciteit.
- Om de continuïteit van het laadeiland mogelijk te maken stelt het college van burgemeester en schepenen voor om de voorgestelde eigendomsoverdracht te aanvaarden.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de voorwaarden goed van de overeenkomst met Eandis cvba, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle voor de overdracht van de eigendom van een laadpuntkast langs de Kapelstraat (parking shopping Duinen). De overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 16: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat) • gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016 voor het opnemen van de bepalingen van de tijdelijke politieverordening d.d. 02/05/2016 in een aanvullend reglement • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 30/11/2015 op advies van de experts van de verkeerscommissie d.d. 20/11/2015 beslist om voor een proefperiode van zes maanden het parkeren in de Maurice Lagravièrestraat tussen de Henri Vanblaerestraat en de Noord-Edestraat enkel toe te laten aan de zijde van de oneven huisnummers. • Voorheen werd aan beide kanten geschrinkt geparkeerd waardoor niet enkel parkeerplaatsen verloren gaan, maar ook de vrije verkeersdoorstroming in het gedrang komt. • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht voor het opnemen van de bepalingen van de tijdelijke politieverordening d.d. 02/05/2016 in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat). • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/05/2016 beslist om aan de gemeenteraad voor te stellen om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Maurice Lagravièrestraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 21/09/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Maurice Lagravièrestraat.</p>

Artikel 2

In de Maurice Lagravièrestraat is het verboden af te slaan:

- naar links tegenover de scheiding van de huizen nrs. 8 en 10 naar het Frans Provoostplein
- naar rechts tegenover het huis nr. 11 voor het Frans Provoostplein.

Deze reglementering wordt aangeduid met het verkeersbord C31.

Artikel 3

In de Maurice Lagravièrestraat, vanaf de aantakking met de Henri Vanblaerestraat tot de aantakking met de Noord-Edestraat, is het parkeren op de rijbaan verboden aan de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

In de Maurice Lagravièrestraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van de ingang van de woning nr. 23 over een lengte van 5 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 5

In de Maurice Lagravièrestraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van de woning met nr. 1.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Punt 17: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel

	<p>Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan) • beslissingen van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/06 en 30/11/2015 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening inzake de gedeeltelijke afsluiting van de Hendrik Consciencelaan en Prinses Marie-Josélaan ten gevolge van de instelling van een schoolstraat • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 08/06/2015 beslist om op proef een schoolstraat in te voeren tijdens schooldagen in de Hendrik Consciencelaan tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan en de Prinses Marie-Josélaan tussen de Bruggelaan en de Peter Benoitlaan en om een schoolbushalte in de Prins Karellaan te voorzien. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 30/11/2015 beslist deze maatregelen op proef te verlengen. • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hadden op 20/11/2015 na evaluatie van de opmerkingen over de schoolstraat inclusief de gunstige beoordeling van de schooldirecteur gunstig advies uitgebracht over: <ul style="list-style-type: none"> – verlenging van de proefperiode van de schoolstraat tot 30/06/2016 – instellen op proef van kiss & ride zone tijdens beperkte uren in Peter Benoitlaan (12 m) net voorbij hoek met Prinses Marie-Josélaan. • In verband met de draaicirkel van de schoolbus, werd de bushalte verplaatst naar de hoek en de daar gelegen parkeerplaatsen voor personen met een handicap werden heraangelegd voor de bushalte. • Op 22/04/2016 heeft de verkeerscommissie (experten) na een nieuwe evaluatie gunstig advies uitgebracht voor het opnemen van de maatregelen in de betrokken aanvullende reglementen. • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/05/2016 beslist om aan de gemeenteraad voor te stellen om de betrokken aanvullende reglementen in die zin aan te passen.
<p>Tussenkomen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Kris Opdedrynck die naar aanleiding van voorliggend punt, dit met het oog op de veiligheid van de voetgangers en meer in het bijzonder van de kinderen die via hier de verplaatsing maken van en naar de Vrije Basisschool Duinen, voorstelt om twee bijkomende zebra's te voorzien over de Zeelaan, nl. ter hoogte van de Kroonlaan/Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan. • Burgemeester Steve Vandenberghe die meent dat het hier een maatregel

betreft die kan genomen worden zonder voorafgaand advies van de verkeerscommissie en die bijgevolg voorstelt om het reglement in die zin aan te vullen.

- Voorzitter Liesbeth Metsu die voorstelt het punt goed te keuren met de aanvulling zoals voorgesteld door raadslid Kris Opdedrynck.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hendrik Consciencelaan.

Artikel 2

In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan een zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.

Artikel 3

Op schooldagen van 8 tot 8u40 en van 15u45 tot 16u15 (op vrijdagen van 14u45 tot 15u15 en op woensdagen van 11u15 tot 11u45) is in de Hendrik Consciencelaan vanaf de aansluiting met de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder. Deze maatregel geldt niet voor fietsers. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M2, type IV.

Artikel 4

In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;
- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van de ingang van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 + C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 m voor de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 10

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 11

De Hendrik Consciencelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Hendrik Consciencelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 12

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 13

In de Zeelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van aansluiting met:

- Kroonlaan/Prins Karellaan
- Prinses Marie-Josélaan.

Punt 18: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)
- beslissingen van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/06 en 30/11/2015 houdende vaststellen van een tijdelijke politieverordening inzake de gedeeltelijke afsluiting van de Hendrik Consciencelaan en Prinses Marie-Josélaan ten gevolge van de instelling van een schoolstraat
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 08/06/2015 beslist om op proef een schoolstraat in te voeren tijdens schooldagen in de Hendrik Consciencelaan tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan en de Prinses Marie-Josélaan tussen de Bruggelaan en de Peter Benoitlaan en om een schoolbushalte in de Prins Karellaan te voorzien. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d.

30/11/2015 beslist deze maatregelen op proef te verlengen.

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hadden op 20/11/2015 na evaluatie van de opmerkingen over de schoolstraat inclusief de gunstige beoordeling van de schooldirecteur gunstig advies uitgebracht over:
 - verlenging van de proefperiode van de schoolstraat tot 30/06/2016
 - instellen op proef van kiss & ride zone tijdens beperkte uren in Peter Benoitlaan (12 m) net voorbij hoek met Prinses Marie-Josélaan.
- In verband met de draaicirkel van de schoolbus, werd de bushalte verplaatst naar de hoek en de daar gelegen parkeerplaatsen voor personen met een handicap werden heraangelegd voor de bushalte.
- Op 22/04/2016 heeft de verkeerscommissie (experts) na een nieuwe evaluatie gunstig advies uitgebracht voor het opnemen van de maatregelen in de betrokken aanvullende reglementen.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/05/2016 beslist om voor te stellen aan de gemeenteraad om de betrokken aanvullende reglementen in die zin aan te passen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan).

Artikel 2

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, wordt er op de rijbaan een rechthoekige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak (2 m breed - 5 m lang) ingericht, aan de zuidzijde van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huis nr. 11.

Artikel 3

In de Prinses Marie-Josélaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan t.h.v. de huizen nrs. 1 en 11. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Hendrik Conscienelaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Conscienelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 + F19, voorzien van onderborden M3 + M5.

Artikel 5

Op schooldagen en slechts van 8u tot 8u40 en van 15u45 tot 16u15 (op vrijdagen van 14u45 tot 15u15 en op woensdagen van 11u15 tot 11u45) is in de Prinses Marie-Josélaan vanaf de aansluiting met de Bruggelaan tot aan de aansluiting met de Peter Benoitlaan, de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder. Deze maatregel geldt niet voor fietsers.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M2, type IV.

Artikel 6

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen Brugge- en Peter Benoitlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

Artikel 7

In de Prinses Marie-Josélaan, meer bepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

Artikel 8

De Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Zeelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Zeelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 9

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden:

- aan weerszijden van de in- en uitrij van het huis nr. 9 over een afstand van 1 m
- tegenover de in/uitrit van het huis nr. 6
- aan de noordzijde van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 11 over een afstand van 5 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 19: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prins Karellaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de

bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen

- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prins Karellaan)
- beslissingen van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/06 en 30/11/2015 houdende vaststellen van een tijdelijke politieverordening inzake de gedeeltelijke afsluiting van de Hendrik Consciencelaan en Prinses Marie-Josélaan ten gevolge van de instelling van een schoolstraat
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prins Karellaan)

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 08/06/2015 beslist om op proef een schoolstraat in te voeren tijdens schooldagen in de Hendrik Consciencelaan tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan en de Prinses Marie-Josélaan tussen de Bruggelaan en de Peter Benoitlaan en om een schoolbushalte in de Prins Karellaan te voorzien. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 30/11/2015 beslist deze maatregelen op proef te verlengen.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hadden op 20/11/2015 na evaluatie van de opmerkingen over de schoolstraat inclusief de gunstige beoordeling van de schooldirecteur gunstig advies uitgebracht over:
 - verlenging van de proefperiode van de schoolstraat tot 30/06/2016
 - instellen op proef van kiss & ride zone tijdens beperkte uren in Peter Benoitlaan (12 m) net voorbij hoek met Prinses Marie-Josélaan.
- In verband met de draaicirkel van de schoolbus, werd de bushalte verplaatst naar de hoek en de daar gelegen parkeerplaatsen voor personen met een handicap werden heraangelegd voor de bushalte.
- Op 22/04/2016 heeft de verkeerscommissie (experten) na een nieuwe evaluatie gunstig advies uitgebracht voor het opnemen van de maatregelen in de betrokken aanvullende reglementen.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d.

02/05/2016 beslist om voor te stellen aan de gemeenteraad om de betrokken aanvullende reglementen in die zin aan te passen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan).

Artikel 2

In de Prins Karellaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van onderborden M3 + M5.

Artikel 3

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10t'.

Artikel 4

In de Prins Karellaan wordt over een afstand van 20 m vanaf de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan ter hoogte van de zij-ingang van de kerk het parkeren voorbehouden aan de schoolbus van maandag tot vrijdag tussen 8 u en 16u30 op schooldagen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van de onderborden "schoolbus" en "op schooldagen van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 16u30".

Artikel 5

In de Prins Karellaan, tussen de Hendrik Consciencelaan en de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 6

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is het parkeren verboden, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 7

In de Prins Karellaan, op de eerste twee parkeerplaatsen voorbij de parkeerplaats voor de schoolbus, ter hoogte van de zij-ingang van de kerk, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 8

De Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Zeelaan, is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Zeelaan, is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 9

De Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie, wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag, volgend op 31/08 van ieder jaar en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton. In de Prins Karellaan-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 + F105.

Artikel 10

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Punt 20: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Peter Benoitlaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/03/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Peter Benoitlaan) • beslissingen van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/06 en 30/11/2015 houdende vaststellen van een tijdelijke politieverordening inzake de gedeeltelijke afsluiting van de Hendrik Consciencelaan en Prinses Marie-Josélaan ten gevolge van de instelling van een schoolstraat • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Peter Benoitlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 08/06/2015 beslist om op proef een schoolstraat in te voeren tijdens schooldagen in de Hendrik Consciencelaan tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan en de Prinses Marie-Josélaan tussen de Bruggelaan en de Peter Benoitlaan en om een schoolbushalte in de Prins Karellaan te voorzien. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 30/11/2015 beslist deze maatregelen op proef te verlengen. • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hadden op 20/11/2015 na evaluatie van de opmerkingen over de schoolstraat inclusief de gunstige beoordeling van de schooldirecteur gunstig advies uitgebracht over: <ul style="list-style-type: none"> – verlenging van de proefperiode van de schoolstraat tot 30/06/2016 – instellen op proef van kiss & ride zone tijdens beperkte uren in Peter Benoitlaan (12 m) net voorbij hoek met Prinses Marie-Josélaan. • In verband met de draaicirkel van de schoolbus, werd de bushalte verplaatst naar de hoek en de daar gelegen parkeerplaatsen voor personen met een handicap werden heraangelegd voor de bushalte. • Op 22/04/2016 heeft de verkeerscommissie (experten) na een nieuwe evaluatie gunstig advies uitgebracht voor het opnemen van de maatregelen in de betrokken aanvullende reglementen. • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/05/2016 beslist om voor te stellen aan de gemeenteraad om de betrokken aanvullende reglementen in die zin aan te passen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan).

Artikel 2

De Peter Benoitlaan wordt verdeeld in twee rijstroken, meer bepaald ter hoogte van de Frankrijklaan, over een lengte van 6 m en dit door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan
- ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan
- ter hoogte van huisnr. 20 in de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prins Karellaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 5

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Prinses Marie-Josélaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, F19, M3 + M5.

Artikel 6

In de Peter Benoitlaan wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a + F4b.

Artikel 7

De Peter Benoitlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Peter Benoitlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT'

met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag” en “maximum 3 uren”.

Artikel 8

In de Peter Benoitlaan, op de gelijkgrondse berm langs de zijde van de even huisnummers, ter hoogte van de zijkant van het gebouw gelegen Driftweg 195, worden twee parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Peter Benoitlaan, op de gelijkgrondse berm langs de zijde van de even huisnummers, ter hoogte van de zijkant van het gebouw gelegen Driftweg 195, wordt beperkte parkeerduur ingevoerd tussen 7 en 19 uur voor een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zaterdag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en voorzien van een onderbord “van maandag tot en met zaterdag van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten”.

Artikel 10

In de Peter Benoitlaan is het parkeren op de rijbaan verboden langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 11

In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huisnummers 22/24A tot de aansluiting met de Prins Karellaan, is het parkeren verboden vanaf 7 tot 19 uur.

Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1, voorzien van een onderbord “van 7 tot 19 uur”.

Artikel 12

In de Peter Benoitlaan vanaf de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden over een afstand van 12 m tijdens schooldagen van maandag tot vrijdag van 8 tot 9u en van 15 tot 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 met onderbord “tijdens schooldagen van maandag tot vrijdag van 8 tot 9u en 15 tot 16u30”.

Artikel 13

In de Peter Benoitlaan wordt parkeerverbod ingevoerd:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de huisnummers 6, 8 en 10;
- langs beide zijden vanaf 6 m vanaf de hoek Frankrijklaan over een lengte van 6 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 21: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingenMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingenMinisterieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekensMinisteriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicapGemeentedecreet d.d. 15/07/2005Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekensBesluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekensOmzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldKoninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Na vraag van de wijkraad Dorp heeft de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht voor het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers in de Molenstraat t.h.v. de aansluiting met de Sluizenstraat en in de Sluizenstraat.Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat.

Artikel 2

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 12 m voor de aansluiting Sluizenstraat tot aan de Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider.

Artikel 3

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse onderbroken witte streep over een lengte van 6 m vanaf de garage van het huis nr. 16 tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van de aansluiting Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Molenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht,
- haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat
- haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Molenstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit op de parking voor de begraafplaats Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van de begraafplaats.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 6

In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van de begraafplaats Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 7

In de Molenstraat, meer bepaald in de verbindingsweg tussen de huizen nr. 46 en nr. 48, is het parkeren verboden aan de zijde van het huis nr. 48.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 8

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m naast de garage van het huis nr. 27 (richting Sluizenstraat)
- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m, tussen de garages van de huizen nrs. 17 en 19
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de garage van het huis nr. 21 en de scheiding tussen de huizen nrs. 21 en 23
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70
- op de parking van de begraafplaats Priorij, ten westen van het gebouw aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70
- op de parking van de begraafplaats Priorij aan de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf de toegang van het huis nr. 68 tot aan de hoek met de Molenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 22: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/06/2015 houdende opheffen en

	<p>opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)</p> <ul style="list-style-type: none"> • verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft na vraag van de wijkraad Dorp op 22/04/2016 gunstig advies gegeven voor het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers in de Sluizenstraat ter hoogte van de noordelijke hoek van de aansluiting met de Molenstraat en in de Molenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/06/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluizenstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Sluizenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huisnummer 133 tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg, wordt een fietspad ingericht, gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht vanaf het huisnummer 132. Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Sluizenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Edestraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Sluizenstraat duidt een witte doorlopende streep aan weerszijden van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aan, vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 134, overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 6</u></p>

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht,

- haaks over de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 26
- **haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat (zijgevel van het huis met nummer 11 gelegen in de Molenstraat).**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Sluizenstraat duidt een doorlopende witte streep de rand van de rijbaan aan overeenkomstig artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975:

- a) aan de zijde van de even huisnummers
 - vanaf huisnummer 104 tot de Germaine Vansteenkistestraat
- b) aan de zijde van de oneven huisnummers
 - vanaf de scheiding van huisnummers 45/47 tot aan de scheiding van huisnummers 75/77
 - vanaf de scheiding van huisnummers 101/103 tot aan de scheiding van huisnummers 115/117.

Artikel 8

In de Sluizenstraat worden op de plaatsen, aangeduid op de twee bijgevoegde schetsen, verdrijvingsvlakken en fietsstroken ingericht, overeenkomstig de artikels 74 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 9

In de Sluizenstraat, tussen de Brugsesteenweg en de Noord-Edestraat, is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '50'.

Artikel 10

In de Sluizenstraat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 79 en 119 wordt, telkens over een afstand van 15 m, de snelheid beperkt tot 30 km/uur. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43.

Artikel 11

In de Sluizenstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot het huisnummer 134 is het in beide richtingen verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 12

In de Sluizenstraat vanaf huisnummer 1 tot 27, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Sluizenstraat is het parkeren voorbehouden voor moto's, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van het huisnummer 74.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 14

In de Sluizenstraat recht over het huisnummer 232 is het parkeren over een afstand van 6 m voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 15

In de Sluizenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf de Dorpsstraat over een lengte van 23 m in de richting van de Brugsesteenweg
- aan de zijde van de even huisnummers, tegenover de Molenstraat en langs weerszijden 10 m links en rechts voorbij de aansluiting
- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf oversteekplaats fietsers ter hoogte van huisnummer 132 tot aan de scheiding van huisnummer 134 en 136.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Sluizenstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 151 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 23: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel

	<p>Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat) • verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht voor het opheffen van het parkeerverbod aan de overzijde van een garage die nu eigendom is van de VBS Dorpslinde en niet meer wordt gebruikt als stalplaats voor voertuigen (waardoor er ook geen probleem van uitrijden meer is). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/04/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.</p> <p>Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • door middel van een overlappende doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975: <ul style="list-style-type: none"> - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter

-
- hoogte van de huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en 72
 - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
 - door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 m
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
 - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
 - in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 4

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

Artikel 6

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5

van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszooone' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 11

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 12

In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 13

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

Artikel 14

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

Artikel 15

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum

30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoon
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maximum 30 minuten".

Artikel 16

In de Dorpsstraat, tussen Priorijhofstraat en Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 17

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 18

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 19

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30".

Artikel 20

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 140 tot ter hoogte van het huis met nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<p>Punt 24: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)</p>
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/01/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan) • verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht over het voorstel om in de Koningin Astridlaan ter hoogte van de aansluiting met de Kapelstraat de rijbaan in 2 rijstroken te verdelen met een afslag naar links en een afslag naar rechts. Hierdoor wordt het verkeer beter gekanaliseerd en moet niet nodeloos worden gewacht om de Kapelstraat te kunnen oprijden. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u>

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/01/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).

Artikel 2

In de Koningin Astridlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan 1 met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. 1
- in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

Artikel 3

In de Koningin Astridlaan worden voorsorteringsspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt met de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte markeringen aangebracht conform het artikel 77.0 van het Koninklijk Besluit en aangekondigd door verkeersbord F13.

Artikel 4

In de Koningin Astridlaan, meer bepaald in de dienstweg, gelegen naast het huis nr. 36, wordt verbod van verkeer ingevoerd, uitgezonderd voor de aangelanden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd aangelanden".

Artikel 5

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 85/87 is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 6

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), met inbegrip van de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - **maximum 3 uren**). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag - **maximum 3 uren**".

Artikel 7

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag,

overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - maximum 3 uren):

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- de laatste 25 m van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “van maandag tot en met zondag - maximum 3 uren”.

Artikel 8

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - maximum 3 uren). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag - maximum 3 uren”.

Artikel 9

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden van 01/07 tot en met 31/08 op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 met onderbord “1 juli t.e.m. 31 augustus van 7-19 uur”.

Artikel 10

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden:

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2
- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 8.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 11

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot voorbij de inrit van het huis nr. 57.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 25: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fazantenlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 01/09/2003 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fazantenlaan) • verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fazantenlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 22/04/2016 gunstig advies gegeven voor parkeerverbod op beide hoeken van de Fazantenlaan ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan. • Geparkeerde wagens versperren de doorgang van fietsers die de verkeersgeleiders met paaltjes op het kruispunt volgen. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fazantenlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 01/09/2003 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Fazantenlaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p>

In de Fazantenlaan, ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan, op beide hoeken van dit kruispunt, worden verkeersgeleiders (5 m lang en 0,5 m breed) met daarop verkeerspaaltjes voorzien.

Artikel 3

In de Fazantenlaan, ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan, is parkeren verboden aan beide zijden over een afstand van 5 m.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door onderbroken gele strepen aangebracht op de trottoirband.

Punt 26: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestweg (N9 Prinses Elisabethlaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 22/09/2014 van het Besluit d.d. 27/06/2014 van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en openbare werken houdende niet-goedkeuring van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 inzake het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer (Prinses Elisabethlaan) en beslissing d.d. 22/09/2014 tot aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op

	<p>gewestwegen (Prinses Elisabethlaan) aan het herinrichtingverslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</p> <ul style="list-style-type: none"> • verslag d.d. 02/05/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (gewestweg N9 Prinses Elisabethlaan)
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht over de vraag om een parkeerplaats van beperkte parkeerduur (30 minuten) in te richten ter hoogte van een nieuwkuis na voltooiing van de nieuwbouw, Prinses Elisabethlaan 44, ter hoogte van de aansluiting met de Kerkhofstraat. • Henk Godemaer, districtchef van het Agentschap Wegen en Verkeer heeft op 20/05/2016 telefonisch laten weten geen bezwaar te hebben. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (N9 Prinses Elisabethlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
<p>Stemmen</p>	<p>Met algemene stemmen.</p>
<p>Besluit</p>	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/09/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat - een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de

-
- politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringsspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf,

-
- voorzien van het onderbord “van 7 tot 19u - maximum 30 minuten”
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 27: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Brugsesteenweg)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzings-

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en

documenten	<p>opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Brugsesteenweg)</p> <ul style="list-style-type: none"> • verslag d.d. 22/04/2016 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Brugsesteenweg)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de lokale politie om een verdrijvingsvlak in te richten op de gelijkgrondse berm aan de oostzijde van de inrit van het bedrijventerrein De Spuikom. Hierdoor wordt parkeren voorkomen en krijgt verkeer dat uit de richting Oostende komt en het bedrijventerrein wil inrijden beter zicht op fietsers die uit de richting Brugge/shoppingcenter komen. • Districtchef Henk Godemaer van Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen bezwaar. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Brugsesteenweg) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2011 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Brugsesteenweg).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Langs de Brugsesteenweg wordt een verplicht fietspad ingericht langs weerszijden vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan.</p> <p>Deze reglementering zal worden gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Langs de Brugsesteenweg wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht op 40 m voor de aansluiting Zuid-Oostwijk, richting Brugge.</p> <p>Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Brugsesteenweg wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 <ul style="list-style-type: none"> - vanaf 30 m voor hectometerpaal 114,9 in de richting van Brugge, over een afstand van 140 m, onderbroken ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 37, van de aansluiting met de Vaardijk-Noord en ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 41

Het is de bestuurders, komende uit de richting Brugge, toegelaten in te halen vanaf de inrij van het perceel nr. 37, aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975

- vanaf het huis nr. 159 tot 25 m voorbij de aansluiting met de Zuid-Oostwijk, onderbroken ter hoogte van de aansluiting met de Plassendalesteenweg, de Brugsesteenweg (gemeenteweg), zijde Brugge en de Zuid-Oostwijk
- over een afstand van 100 m langs weerszijden van de kruising Brugsesteenweg-Steenbakkerijstraat
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 in het overige gedeelte van de Brugsesteenweg op het grondgebied van de gemeente Bredene.

Artikel 5

Langs de Brugsesteenweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

Op de Brugsesteenweg wordt aan de kant van de bebouwing op de gelijkgrondse berm aan de oostzijde van de inrit tot bedrijventerrein de Spuikom, Brugsesteenweg 1, een verdrijvingsvlak ingericht met een lengte van 6 m en een breedte van 2 m ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

Langs de Brugsesteenweg wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding De Haan tot de overgang met de Prinses Elisabethlaan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door het verkeersbord B9 langs de Brugsesteenweg en het verkeersbord B1 op de ondergeschikte wegen, met uitzondering van de Plassendalesteenweg, waar het verkeersbord B5 met stopstreep wordt geplaatst.

Artikel 8

Langs de Brugsesteenweg wordt een snelheidsbeperking ingevoerd tot:

- maximum 70 km/uur
 - vanaf 10 m voorbij het huis nr. 151 tot nr. 41
- maximum 50 km/uur
 - vanaf hectometerpaal nr. 112,8 tot 10 m voorbij het huis nr. 151, in beide richtingen
 - vanaf huis nr. 41 tot de aansluiting bebouwde kom, ter hoogte van het huis nr. 37.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C43 en de verkeersborden C43 met onderbord "200 m".

Artikel 9

Langs de Brugsesteenweg, richting Brugge, zijn de bestuurders, ter hoogte van het huis nr. 152, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te

volgen.

Artikel 10

Langs de Brugsesteenweg, richting Oostende, zijn de bestuurders, voorbij de parking van het huis nr. 176, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te volgen.

Artikel 11

Langs de Brugsesteenweg is, in beide richtingen, het inhalen verboden:

- over een lengte van 100 m aan weerszijden van de aansluiting met de Steenbakkerijstraat
- over een afstand van 100 m voor en achter het kruispunt met de Esperantolaan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 12

Langs de Brugsesteenweg worden individuele parkeerplaatsen ingericht, meer bepaald in de zone Blauwe Sluis, ter hoogte van de woningen nrs. 159, 161, 163, 174 en 176, gelegen langs de verbindingsweg Brugsesteenweg-Sluisenstraat en ten noorden van café Blauwe Sluis, zoals aangeduid op bijgevoegde schets. Het plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

<p>Punt 28: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een gebruikersreglement inzake het parkeren met gemeentelijke vergunning van aanhangwagens voor niet-commercieel gebruik op het terrein gelegen aan het dienstencentrum Sas langs de Prinses Elisabethlaan</p>
--

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- ontwerp van gebruikersreglement inzake het parkeren met gemeentelijke vergunning van aanhangwagens voor niet-commercieel gebruik op het terrein gelegen aan het dienstencentrum Sas langs de Prinses Elisabethlaan
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/05/2016 om de gemeenteraad in eerstvolgende zitting voor te stellen om het gebruikersreglement vast te stellen inzake het parkeren met gemeentelijke vergunning van aanhangwagens voor niet-commercieel gebruik op het terrein gelegen aan het dienstencentrum Sas langs de Prinses Elisabethlaan

Feiten, context en argumentatie

- De parking gelegen aan het dienstencentrum Sas, Prinses Elisabethlaan 47 heeft een capaciteit van een 90-tal parkeerplaatsen.
- De parking is deels eigendom van de gemeente, deels van WVI.
- Er worden momenteel vaak aanhangwagens geparkeerd op het westelijke gedeelte van de parking (capaciteit van een 30-tal wagens), ook door firma's van buiten Bredene. Eigenaars van commerciële aanhangwagens werden aangemaand om die te verwijderen.
- Gelet op de parkeerproblematiek in de wijk Sas en de werken die momenteel worden uitgevoerd, stelt het college van burgemeester en schepenen voor om inwoners van Bredene, eigenaar van niet-commerciële aanhangwagens, toe te laten om hier gratis een niet-commerciële aanhangwagen te plaatsen, mits vergunning.
- Volgens de wegcode kan een aanhangwagen niet langer dan 24 uren op dezelfde plaats langs de openbare weg worden geparkeerd.

- Een gedeelte van de parking aan de westelijke zijde zal worden voorbehouden voor het plaatsen van niet-commerciële aanhangwagens en ook duidelijk worden afgebakend.
- De zone kan visueel duidelijk (en aantrekkelijker) worden afgebakend door signalisatie, bord met gebruikersreglement en hagen die ook het zicht vanaf de Prinses Elisabethlaan maskeren.
- Van WVI werd toelating verkregen om de signalisatie te plaatsen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het gebruikersreglement vast te stellen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast het gebruikersreglement voor het parkeren van aanhangwagens op de parking aan het dienstencentrum Sas, Prinses Elisabethlaan 47, gekend onder de kadastrale identificatie 1ste afdeling- sectie A nr. 0317M8 en nr. 0317S8. Het gebruikersreglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Informatiedienst	Bekendmaken via diverse kanalen/aanmaken infoborden
Technische dienst uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> • Plaatsen van signalisatie-en infoborden • Ter beschikking stellen van aanvraagformulieren • Afbakenen parkinggedeelte

Punt 29: /jeugddienst/- Jeugd - Doorgroeimatten en speeltoestellen Ter Cuereplein. Vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • Decreet d.d. 06/07/2012 houdende de ondersteuning en stimulering van het lokaal jeugdbeleid en de bepaling van het provinciaal jeugdbeleid
 • Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 om de gemeenteraad in eerstvolgende zitting uit te nodigen om de lasten en voorwaarden, kostprijs en de wijze van gunnen voor diverse investeringen op de speelpleinen vast te stellen
 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/05/2016 houdende toewijzing van de opdracht van levering en plaatsing van speeltoestellen voor de site basisschool De Zandloperijtes - afdeling Groenendijk

Feiten, context en argumentatie

- In het investeringsbudget 2016 is 50.000,00 EUR voorzien voor de aankoop van speel- en skatetoestellen, waarvan 25.000,00 EUR voor speelplein site Groenendijkschool.
- In zitting d.d. 13/06/2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring aan volgend voorstel inzake investeringen voor de speelpleinen:
 - doorgroeimatten om de aanblik en bruikbaarheid (vermijden van modderige slijtkuilen) van de speelpleinen aanzienlijk te verhogen op diverse pleinen (raming 15.000 EUR, incl. btw)
 - vervangen van speeltoestellen op het Ter Cuereplein (raming 10.000 EUR, incl. btw).
- Voorwaarden:
 - de offerte dient de volgende toestellen te bevatten:
 - leveren en plaatsen doorgroeimatten (afmetingen circa 1mx1,5mx23mm, uv-bestendig, glij- en valbestendig (EN 1177-2008), natuurlijke uitstraling, waterdoorlatend, geen vocht en rottingsverschijnselen)
 - leveren en plaatsen van een of meerdere combinatietoestel(len) met meerdere speelfuncties die passen in het geheel van het plein, bedoeld voor de leeftijdsklasse vier-twaalf jaar - voorstel te formuleren door de leveranciers
 - bij de plaatsing van de toestellen dient het terrein zo min mogelijk beschadigd te worden door het oprijden van vrachtwagens, graafwerken e.d. Bij schade aan het terrein zal de leverancier van het speelpleintoestel aansprakelijk worden gesteld en zal hij instaan voor het herstellen van het terrein (bvb. nivelleren, opnieuw inzaaien van gras enz.) in de oorspronkelijke staat
 - alle toestellen dienen vervaardigd uit duurzame materialen, die bestand zijn tegen slijtage, vandalenstreken en weersomstandigheden. Zij dienen tevens onderhoudsvriendelijk te zijn en bestand tegen intensief gebruik. De garantietermijn van de toestellen dient minstens tien jaar te bedragen
 - de toestellen dienen te voldoen aan de vigerende regelgeving (garanties veiligheid spelende kinderen). De afmetingen, de valhoogte en de benodigde vrije ruimte van de toestellen dienen te worden vermeld.
- Kostprijsraming: 25.000 EUR (incl. btw).
- Gunningscriteria doorgroeimatten: inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen.
- Gunningscriteria speeltoestellen:
 - voorgestelde methodologie en de wijze van aanpak in functie van de voorliggende omschrijving van de opdracht en originaliteit van het concept - 50 punten
 - inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen - 40 punten
 - uitvoerings- en garantietermijnen - 10 punten.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot de vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming (25.000 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en plaatsing van doorgroeimatten en speelpleintoestellen.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenkrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
-------------------------	--------------------	--	---	------------

Aankoop speeltoestellen en doorgroeimatten	25.000 EUR	0750-00/2220200 25.000 EUR	0750-00/2220200 53.569,89 EUR 1G21.04.01	IB
---	---------------	-------------------------------	--	----

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (25.000 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van doorgroeimatten en speelpleintoestellen voor het Ter Cuereplein.

Voorwaarden:

- de offerte dient de volgende toestellen te bevatten:
 - leveren en plaatsen doorgroeimatten (afmetingen circa 1mx1,5mx23mm, uv-bestendig, glij- en valbestendig (EN 1177-2008), natuurlijke uitstraling, waterdoorlatend, geen vocht en rottingsverschijnselen)
 - leveren en plaatsen van een of meerdere combinatietoestel(len) met meerdere speelfuncties die passen in het geheel van het plein, bedoeld voor de leeftijdsklasse vier-twaalf jaar - voorstel te formuleren door de leveranciers
- alle toestellen dienen vervaardigd uit duurzame materialen, die bestand zijn tegen slijtage, vandalenstreken en weersomstandigheden. Zij dienen tevens onderhoudsvriendelijk te zijn en bestand tegen intensief gebruik. De garantietermijn van de toestellen dient minstens tien jaar te bedragen
- de toestellen dienen te voldoen aan de vigerende regelgeving (garanties veiligheids spelende kinderen). De afmetingen, de valhoogte en de benodigde vrije ruimte van de toestellen dienen te worden vermeld
- bij de plaatsing van de toestellen dient het terrein zo min mogelijk beschadigd te worden door het oprijden van vrachtwagens, graafwerken e.d. Bij schade aan het terrein zal de leverancier van het speelpleintoestel aansprakelijk worden gesteld en zal hij instaan voor het herstellen van het terrein (bvb. nivelleren, opnieuw inzaaien van gras enz.) in de oorspronkelijke staat.
- Gunningscriteria doorgroeimatten: inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen.
- Gunningscriteria speeltoestellen:
 - voorgestelde methodologie en de wijze van aanpak in functie van de voorliggende omschrijving van de opdracht en originaliteit van het concept - 50 punten
 - inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen - 40 punten
 - uitvoerings- en garantietermijnen - 10 punten.

Punt 30: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van de jaarrekening 2015 en kennisneming van de toelichting bij de jaarrekening 2015

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • artikel 171 tot en met 175 van het Gemeentedecreet
• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en

	<p>beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals tot op heden gewijzigd</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 01/10/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, zoals tot op heden gewijzigd
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • jaarrekening 2015 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening • kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 13/06/2016 van de jaarrekening 2015 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het beleidsrapport jaarrekening werd opgesteld volgens de nieuwe regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC). • De jaarrekening evalueert in de eerste plaats de uitvoering van het gevoerde beleid en volgt heel nauw de structuur, de vorm en de inhoud van het budget. Op die manier wordt maximale transparantie en toegankelijkheid gegarandeerd. Het laat een eenvoudige vergelijking toe van wat was gepland (budget) en wat uiteindelijk is gerealiseerd (jaarrekening). • Door deze evaluatiefunctie dient de jaarrekening, in tegenstelling tot het meerjarenplan en het budget, niet financieel in evenwicht te zijn. De werkelijke situatie op 31/12 van het boekjaar wordt hier weergegeven. De overschotten of tekorten van de jaarrekening zullen daarna uiteraard wel moeten verwerkt worden in de volgende budgetwijziging of het eerstvolgend budget. • Het beleidsrapport bestaat uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening. <p><u>Jaarrekening</u></p> <p>1. <u>Beleidsnota</u></p> <p>In de beleidsnota wordt de mate van realisatie van de prioritaire beleidsdoelstellingen opgenomen. Naar analogie met het budget dient de beleidsnota van de jaarrekening aan te sluiten bij de financiële nota. Deze moet worden aangetoond door de overeenstemming tussen de overeenkomstige rubrieken uit de doelstellingenrekening en de liquiditeitenrekening.</p> <p>De beleidsnota van de jaarrekening bestaat uit drie onderdelen :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doelstellingenrealisatie <p>De doelstellingenrealisatie evalueert het beleid dat het bestuur gedurende het financiële boekjaar heeft gevoerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doelstellingenrekening (schema J1) <p>De doelstellingenrekening bevat per beleidsdomein en voor het financiële boekjaar het totaal van de ontvangsten en uitgaven van alle prioritaire beleidsdoelstellingen en het totaal van de ontvangsten en de uitgaven voor het overig beleid.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Financiële toestand <p>In de financiële toestand wordt de werkelijke financiële toestand van het bestuur op 31/12 vergeleken met de gebudgetteerde financiële toestand. Dit gebeurt vanuit twee invalshoeken: het resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge.</p> <p>2. <u>Financiële nota</u></p> <p>De financiële nota van de jaarrekening bevat de exploitatierekening, de investeringsrekening en de liquiditeitenrekening. Hun inhoudelijke betekenis stemt perfect overeen met de componenten exploitatiebudget, investeringsbudget en liquiditeitsbudget in de financiële nota bij het budget. Alleen wordt nu de werkelijke situatie voor het afgesloten financiële dienstjaar vermeld.</p>

- Exploitatierekening (schema J2)
De hoofdbudgethouders leggen verantwoording af m.b.t. de exploitatie (cfr budget) per beleidsdomein.
 - Investeringsrekening (schema J3 en J4)
De investeringsrekening bestaat uit twee delen:
 - a) overzicht per beleidsdomein van alle investeringsuitgaven en - ontvangsten: verantwoording van het investeringsbudget (schema J3);
 - b) rekeningen van de afgesloten investeringsenvelopes: verantwoording van de kredieten voor investeringsenvelopes die definitief zijn afgesloten (schema J4).
 - Liquiditeitenrekening (schema J5)
De liquiditeitenrekening geeft op overzichtelijke wijze de werkelijke geldstromen van het boekjaar weer.
3. Samenvatting van de algemene rekeningen
De organieke decreten bepalen dat de rekeningen samengevat opgenomen moeten worden in het ontwerp van de jaarrekening nadat ze in overeenstemming zijn gebracht met de gegevens van de inventaris. De samenvatting van de algemene rekeningen bestaat enerzijds uit een balans en anderzijds uit een staat van opbrengsten en kosten.
- Balans (schema J6)
De balans geeft een overzicht van het vermogen op het einde van het financieel boekjaar en het vorig financieel boekjaar.
 - Staat van de opbrengsten en kosten (schema J7)
De staat van de opbrengsten en kosten geeft het overzicht van de kosten en de opbrengsten.

Toelichting bij de jaarrekening

- a) Toelichting van de financiële nota van de jaarrekening
Toelichting bij de exploitatierekening (schema TJ1 en TJ2)
 - geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;
 - de exploitatierekening per beleidsdomein (schema TJ1);
 - de evolutie van de exploitatierekening (schema TJ2).
 - b) Toelichting bij de investeringsrekening (schema TJ3, TJ4 en TJ5)
 - geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;
 - de investeringsverrichtingen per beleidsdomein, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen van het financiële boekjaar (schema TJ3);
 - de evolutie van de investeringsverrichtingen, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen (schema TJ4);
 - de stand van de kredieten per investeringsenveloppe (schema TJ5).
 - c) Evolutie van de liquiditeitenrekening (schema TJ5)
 - d) Overzicht per beleidsveld van verstrekte werkings- en investeringssubsidies.
1. Toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen
- a) Toelichting bij de balans (schema TJ7)
 - b) De proef- en saldibalans per 31/12/2015
 - c) Overzicht waarderingsregels
 - d) Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen
 - e) Overzicht van de deelnemingen, vorderingen op lange termijn en schulden op lange termijn.

Exploitatierekening - volgens schema J2

<u>Beleidsdomein</u>	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene	679.152,76	21.404.333,15	20.725.180,39

financiering			
Algemeen bestuur, organisatie en participatie	5.886.799,38	547.595,07	-5.339.204,31
Openbare infrastructuur en mobiliteit	917.860,89	907.816,14	-10.044,75
Parken en begraafplaatsen	823.114,85	64.195,30	-758.919,55
Natuur en milieubeheer	997.785,80	1.349.980,30	352.194,50
Veiligheid en preventie	3.221.467,46	34.481,34	-3.186.986,12
Economie en toerisme	477.375,59	22.761,87	-454.613,72
Ruimtelijke ordening	221.025,74	60.475,40	-160.550,34
Cultuur en bibliotheek	1.371.713,80	230.411,49	-1.141.302,31
Jeugd	297.106,15	66.174,99	-230.931,16
Sport	1.135.469,93	212.822,52	-922.647,41
Sociale dienstverlening	2.585.666,98	18.316,13	-2.567.350,85
Kinderopvang	1.277.729,58	870.154,93	-407.574,65
TOTAAL	19.892.268,91	25.789.518,63	5.897.249,72

Investeringsrekening - volgens schema TJ3

Deel 1: UITGAVEN		Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa		28	526.729,10
A. Extern verzelfstandigde agentschappen		280	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten		281	526.701,75
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden		282	0,00
D. OCMW-verenigingen		283	0,00
E. Andere financiële vaste activa		284/8	27,35
II. Investerings in materiële vaste activa		22/7	3.044.448,09
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa			3.044.448,09
1. Terreinen en gebouwen		220/3-229	756.963,43
2. Wegen en overige infrastructuur		224/8	2.053.669,91
3. Roerende goederen		23-24	233.814,75
4. Leasing en soortgelijke rechten		250/5	0,00
5. Erfgoed		27	0,00
B. Overige materiële vaste activa			0,00
1. Onroerende goederen		260/4	0,00
2. Roerende goederen		265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vast activa		2906	0,00
III. Investerings in immateriële vaste activa		21	57.108,89
IV. Toegestane investeringssubsidies		664	129.739,88
V. TOTAAL UITGAVEN			3.758.025,96
Deel 2: ONTVANGSTEN		Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa		28	1.993.905,56
A. Extern verzelfstandigde agentschappen		280	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten		281	1.993.905,56

C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa	22/7	240.000,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		240.000,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	240.000,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23-24	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringsubsidies en -schenkingen	150-180-4951/2	7.049,58
V. TOTAAL ONTVANGSTEN		2.240.955,14

Liquiditeitenrekening - volgens schema J5

Resultaat op kasbasis	2015
I. Exploitatiebudget (B-A)	5.897.249,72
A. Uitgaven	19.892.268,91
B. Ontvangsten	25.789.518,63
1.a. Belastingen en boetes	15.850.750,82
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	9.938.767,81
II. Investeringsbudget (B-A)	-1.517.070,82
A. Uitgaven	3.758.025,96
B. Ontvangsten	2.240.955,14
III. Andere (B-A)	1.776.020,51
A. Uitgaven	1.707.412,78
1. Aflossing financiële schulden	1.707.412,78
a. Periodieke aflossingen	1.707.412,78
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00
3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	3.483.433,29
1. Op te nemen leningen en leasings	3.250.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	233.433,29
a. Periodieke terugvorderingen	233.433,29
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	6.156.199,41
V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar	11.418.388,51

VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)	17.574.587,92
VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)	4.146.500,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	146.500,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	4.000.000,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	13.428.087,92

Autofinancieringsmarge

	2015
I Financieel draagvlak (A-B)	6.490.945,75
A. Exploitatieontvangsten	25.789.518,63
B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	19.298.572,88
1. Exploitatie-uitgaven	19.892.268,91
2. Nettokosten van schulden	593.696,03
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	2.067.675,52
A. Netto-aflossingen van schulden	1.473.979,49
B. Nettokosten van schulden	593.696,03
III. AUTOFINANCIERINGSMARGE (I-II)	4.423.270,23

Tussenkomen

- Raadslid Kris Opdedrynck die, zoals ook reeds aangegeven door schepen Eddy Gryson, bij analyse van de cijfers uit de rekening, vaststelt dat er bij de diensten een duidelijke tendens/houding is om daar waar mogelijk te besparen. Hiervoor ook vanuit de NV-A-fractie dank aan de diensten. Het raadslid benadrukt ook de meerinkomsten uit personenbelasting wat volgens hem het gevolg is van het Vlaams socio-economisch beleid waardoor mensen over meer inkomsten beschikken en deze dan ook bvb. in Bredene kunnen spenderen. Uit de rekening blijkt ook dat er minder inkomsten zijn uit reclameborden met als toelichting dat er minder handelszaken zijn. Dit moet volgens het raadslid een aanleiding zijn om dit belastingreglement te evalueren. Omdat wordt vastgesteld dat er minder uitgaven zijn voor de subsidies voor mulchmaaiers en er hier bijgevolg kredieten over zijn, stelt het raadslid voor om dit te besteden aan het kattenbeleid.
- 1° schepen Erwin Feys die reageert dat de meerinkomsten van inwoners vooral zullen moeten gebruikt worden voor het betalen van de water- en elektriciteitsfactuur. Schepen Eddy Gryson die er nog op wijst dat in 2014 minder inkomsten werden genoten uit de personenbelasting, waardoor er in 2015 een inhaalbeweging is gebeurd. Dit verklaart voor een deel de hogere inkomsten uit personenbelasting.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting bij de jaarrekening 2015.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2015 vast. De beleidsnota, de financiële nota en de samenvatting van de algemene rekeningen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 31: /financiële dienst/- Financiën - Brandbeveiliging. Omslag brandweerkosten 2013 en 2014. Kennisneming van de vaststelling van het definitief aandeel van de kosten en uitbrengen van advies

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd Wet d.d. 31/12/1963 betreffende de civiele bescherming en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd artikel 160 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> brief d.d. 09/07/2015 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de voorschotten in de kosten inzake brandbeveiliging 2013 en 2014 brief d.d. 11/05/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de definitieve berekening van de kosten inzake brandbeveiliging 2013 en 2014 kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 03/08/2015 van de voorschotten van de brandweerkosten 2013 en 2014 beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende uitbrengen van positief advies over het aandeel van de gemeente in de voorschotten van de kosten inzake brandbeveiliging kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 13/06/2016 houdende de vaststelling van het definitief aandeel van de brandweerkosten 2013 en 2014
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De afrekeningen (periode 2006-2013) van de brandweerkosten bleven geruime tijd achter doordat er sinds 2006 een juridisch vacuüm was ontstaan als gevolg van de annulering van een koninklijk besluit door de Raad van State. In het oorspronkelijke meerjarenplan 2014-2019 is een bepaalde financiële buffer voorzien om de verwachte brandweerkosten te betalen, maar de definitieve afrekening 2006-2010 viel qua grootteorde in niets te vergelijken met de kosten die in het verleden werden doorgerekend. Bijkomende kredieten werden ingeschreven in de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019. Dit betekende een aanzienlijke meerkost voor het jaar 2014. De omslag van de brandweerkosten over de verschillende gemeenten van de provincie werden door de diensten van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen uitgevoerd tot en met 2010. Voor de omslag van de brandweerkosten vanaf 2011 werd reeds een tijdelijk ontvangen die zou worden nagestreefd in de komende jaren. Omwille van een aantal juridische onzekerheden in verband met de afrekening voor de jaren 2011 en 2012 kon deze planning tot op heden niet worden uitgevoerd. Om er toch voor te zorgen dat er vooruitgang geboekt wordt in dit dossier werd er in het najaar 2015 overgegaan tot het afnemen van de voorschotten voor de jaren 2013 en 2014. Gezien de achterstanden in de afrekening wordt er door de diensten van de provinciegouverneur geopteerd om de definitieve afrekeningen te splitsen in een voorschot en een definitieve afrekening. Dit heeft als voordeel dat de continuïteit in het opvragen/uitbetalen van de brandweerkosten wordt verzekerd waardoor de hinder voor de gemeenten in het opstellen of naleven van het meerjarenplan tot een minimum beperkt blijft en indien nodig tijdens het jaar kan worden bijgestuurd. Voor onze gemeente werden volgende voorschotbedragen voor 2013 en 2014 betaald in het najaar van 2015: <ul style="list-style-type: none"> - 2013: 400.812,56 EUR

- 2014: 405.789,32 EUR.
- De totale brandweerkosten voor onze gemeente voor de aanslagjaren 2013-2014 bedragen 1.280.984,78 EUR. Totaal 2013: 632.118,63 EUR, 2014: 648.866,15 EUR.
- Daar reeds een voorschot van 806.601,88 EUR werd betaald, dient nog 474.382,90 EUR betaald te worden. Deze afrekening wordt in het najaar van 2016 afgenomen van onze rekening.
Nog te betalen 2013: 231.306,07 EUR, 2014: 243.076,83 EUR.

Visum financieel beheerder Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel beheerder.

Financiële gevolgen De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Bedrag	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Saldo brandweerkosten 2013	231.306,07 EUR		EB
Saldo brandweerkosten 2014	243.076,83 EUR		
Saldo brandweerkosten 2013-2014	474.382,90 EUR	0410-00/6495060 500.000 EUR	

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de totale brandweerkosten voor de dienstjaren 2013 en 2014.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad verleent positief advies over het aandeel van de gemeente in de definitieve berekening van de kosten inzake brandbeveiliging voor het dienstjaar 2013 en 2014 voor een bedrag van 1.280.984,78 EUR. Rekening houdend met het reeds betaalde voorschot, bedraagt het te betalen saldo 474.382,90 EUR.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + contractant (en ondernemingsnummer)	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode of GGB + ev. I.E.
Saldo brandweerkosten 2013	231.306,07 EUR	0410-00/6495060	1G03.03.01
2014	243.076,83 EUR		
Provincie West-Vlaanderen 0207.725.696			

Punt 32: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Kennisneming van de wijziging van belastingreglementen opgenomen in het budgetontwerp 2016

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 42 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • diverse belastingreglementen • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/12/2015 houdende vaststellen van belasting- en retributiereglementen voor de periode 2016-2019
Feiten, context en argumentatie	<p>Op basis van de nieuwe ontwikkelingen in de rechtspraak en verschillende toelichtingen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur wordt voorgesteld om volgende reglementen aan te passen en/of aan te vullen:</p> <p><u>1. belastingreglement op de afgifte van een milieuvergunning Vlarem</u> De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar het Koninklijk Besluit d.d. 20/07/2001 houdende het algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, zoals tot op heden gewijzigd</p> <p><u>2. belastingreglement op het opruimen of verwijderen van afvalstoffen op plaatsen waar dit storten door wettelijke of reglementaire bepalingen verboden is en het opruimen of verwijderen van uitwerpselen van honden rij- en trekdieren</u> De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar het decreet d.d. 23/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, met latere wijzigingen en met het besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), met latere wijzigingen</p> <p><u>3. belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar hoofdstuk V/I van het decreet d.d. 16/05/2008 – Bij de wet d.d. 25/06/1993 wordt het opschrift gewijzigd naar de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten – In artikel 3 wordt naar analogie met de totale mogelijke parkeertijd van 10 tot 19 uur, de maximale parkeerduur gewijzigd van 8 naar 9 uur. Dit artikel wordt tevens aangevuld met de wijze waarop parkeerkaarten kunnen betaald worden, zijnde: “de belasting wordt geheven en ingevorderd wanneer het belastbare stuk wordt afgegeven en geldt voor alle stukken. Op het ogenblik van betaling wordt een betalingsbewijs afgegeven” <p><u>4. belastingreglement op het parkeren in de blauwe zone</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar hoofdstuk V/I van het decreet d.d. 16/05/2008 – Bij de wet d.d. 25/06/1993 wordt het opschrift gewijzigd naar de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten <p><u>5. belastingreglement verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – In het huidig reglement werd de aanduiding van de belastingplichtige niet goed vermeld. Bij de besluitvorming wordt artikel 3 toegevoegd: “Onderworpen aan een jaarlijkse belasting waarbij de gemaakte kosten volledig moeten worden teruggevorderd: de aanpalende eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen die moeten aangelegd, vernieuwd, rechtgetrokken of verlengd worden” – In artikel 8 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi

-
- In artikel 13 wordt “De belasting wordt uitgesteld in volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen”
6. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van wegen
- In artikel 3 §1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen”
 - In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
 - In artikel 14 wordt “De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen”
7. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van riolen
- In artikel 3 §1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen”
 - In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
 - In artikel 13 wordt “De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen”
8. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden
- In artikel 3 §1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen”
 - In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
 - In artikel 13 wordt “De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen”.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de hieronder voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen, opgenomen in het budgetontwerp 2016:

1. belastingreglement op de afgifte van een milieuvergunning Vlarem

De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar het Koninklijk Besluit d.d. 20/07/2001 houdende het algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, zoals tot op heden gewijzigd

2. belastingreglement op het opruimen of verwijderen van afvalstoffen op plaatsen waar dit storten door wettelijke of reglementaire bepalingen verboden is en het opruimen of verwijderen van uitwerpselen van honden rijen trekdieren

De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar het decreet d.d. 23/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, met latere wijzigingen en met het besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), met latere wijzigingen

3. belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen

- De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar hoofdstuk V/I van het decreet d.d. 16/05/2008
- Bij de wet d.d. 25/06/1993 wordt het opschrift gewijzigd naar de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten
- In artikel 3 wordt naar analogie met de totale mogelijke parkeertijd van 10 tot 19 uur, de maximale parkeerduur gewijzigd van 8 naar 9 uur. Dit artikel wordt tevens aangevuld met de wijze waarop parkeerkaarten kunnen betaald worden, zijnde: “de belasting wordt geheven en ingevorderd wanneer het belastbare stuk wordt afgegeven en geldt voor alle stukken. Op het ogenblik van betaling wordt een betalingsbewijs afgegeven”

4. belastingreglement op het parkeren in de blauwe zone

- De juridische grond wordt aangevuld met de verwijzing naar hoofdstuk V/I van het decreet d.d. 16/05/2008
- Bij de wet d.d. 25/06/1993 wordt het opschrift gewijzigd naar de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten

5. belastingreglement verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken

- In het huidig reglement werd de aanduiding van de belastingplichtige niet goed vermeld. Bij de besluitvorming wordt artikel 3 toegevoegd: "Onderworpen aan een jaarlijkse belasting waarbij de gemaakte kosten volledig moeten worden teruggevorderd: de aanpalende eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen die moeten aangelegd, vernieuwd, rechtgetrokken of verlengd worden"
- In artikel 8 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
- In artikel 13 wordt "De belasting wordt uitgesteld in volgende gevallen" vervangen door "Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen"

6. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van wegen

- In artikel 3 §1 wordt "de al dan niet aangelande eigendommen" vervangen door "de aanpalende eigendommen"
- In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
- In artikel 14 wordt "De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen" vervangen door "Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen"

7. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van riolen

- In artikel 3 §1 wordt "de al dan niet aangelande eigendommen" vervangen door "de aanpalende eigendommen"
- In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
- In artikel 13 wordt "De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen" vervangen door "Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen"

8. belastingreglement op de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden

- In artikel 3 §1 wordt "de al dan niet aangelande eigendommen" vervangen door "de aanpalende eigendommen"
- In artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi
- In artikel 13 wordt "De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen" vervangen door "Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen".

Punt 33: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op de afgifte van een milieuvergunning VLAREM voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 06/02/1991 houdende vaststelling van

het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I), zoals tot op heden gewijzigd

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie-en-gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- Koninklijk Besluit d.d. 20/07/2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, zoals tot op heden gewijzigd
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

-
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op de afgifte van een milieuvergunning VLAREM voor de aanslagjaren 2016-2019
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019
 - kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen

Feiten, context en argumentatie

-
- Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd: in de rubriek juridische grond wordt bijkomend verwezen naar het Koninklijk Besluit d.d. 20/07/2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, met latere wijzigingen op te nemen.
 - De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op de afgifte van een milieuvergunning VLAREM is:
 - de reglementering omtrent het afleveren van een Vlarem-vergunning klasse 1 vergt een aanzienlijke dossiervorming
 - de behandeling/afgifte van een milieuvergunning veroorzaakt bijgevolg veel administratief opzoekingswerk. Het is dan ook billijk dat aan de aanvrager van de vergunning een vergoeding wordt doorgerekend.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 op de afgifte van een milieuvergunning VLAREM voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een belasting geheven op de aanvragen tot of melding van het exploiteren of veranderen van hinderlijke inrichtingen in toepassing van het Vlaams reglement betreffende de Milieuvergunning (VLAREM).

Artikel 3

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

	<u>Jaar</u>	<u>Tarief</u>
--	-------------	---------------

voor de inrichtingen ingedeeld bij klasse 1 van VLAREM, met verplicht milieueffecten- en/of veiligheidsrapport	2016	796,25 EUR
	2017	812,25 EUR
	2018	828,50 EUR
	2019	845,25 EUR
voor de inrichtingen ingedeeld bij klasse 1 van VLAREM, zonder verplicht milieueffecten- en/of veiligheidsrapport	2016	504,25 EUR
	2017	514,50 EUR
	2018	525,00 EUR
	2019	535,50 EUR

Artikel 4

De belasting is niet van toepassing voor:

- inrichtingen geëxploiteerd door beschutte werkplaatsen
- inrichtingen bedoeld in artikel 1,8° van VLAREM (tijdelijke inrichtingen).

Artikel 5

De belasting is verschuldigd door de vergunningsaanvrager of, bij gebrek aan deze, door de meldingsplichtige.

Artikel 6

De belasting wordt contant betaald op het ogenblik van de aanvraag of de melding, tegen afgifte van een betalingsbewijs. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd wordt de belasting een kohierbelasting.

Punt 34: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het opruimen of verwijderen van afvalstoffen op plaatsen waar dit storten door wettelijke of reglementaire bepaling verboden is en het opruimen en verwijderen van uitwerpselen van honden, rij- en trekdieren voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- Decreet d.d. 23/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, zoals tot op heden gewijzigd
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaamse reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (Vlarema), zoals tot op heden gewijzigd
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende vaststellen van het belastingreglement op het opruimen of verwijderen van afvalstoffen op plaatsen waar dit storten door wettelijke of reglementaire bepaling verboden is en het opruimen en verwijderen van uitwerpselen van honden, rij- en trekdieren voor de aanslagjaren 2016-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016

Feiten, context en argumentatie

-
- houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen

-
- Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd: in de rubriek juridische grond wordt bijkomend verwezen naar het decreet d.d. 23/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, zoals tot op heden gewijzigd en naar het besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaamse reglement betreffende het duurzaam beheer van afvalstoffen (Vlarema), zoals tot op heden gewijzigd;
 - De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het opruimen van afvalstoffen is:
 - het is de bedoeling om bewoners aan te sporen zo snel mogelijk de afvalstoffen te verwijderen op plaatsen waar het verboden is deze achter te laten
 - indien het bestuur alsnog afvalstoffen dient te verwijderen, brengt dit een kost met zich mee voor de verwerking ervan.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 op het opruimen of verwijderen van afvalstoffen gestort op plaatsen waar dit storten door een wettelijke of reglementaire bepaling verboden is en het opruimen en verwijderen van uitwerpselen van honden, rij- en trekdieren voor de aanslagjaren 2016-2019, wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een belasting geheven op het opruimen of verwijderen van:

- a) afvalstoffen gestort op plaatsen waar dit storten door een wettelijke of reglementaire bepaling verboden is
- b) uitwerpselen van honden, rij- en trekdieren op de openbare weg, op gemeentelijk domein, op openbaar domein, of op privaat domein achtergelaten en die niet onmiddellijk door de eigenaar of begeleider van het dier weggenomen werd.

Artikel 3

De belasting is verschuldigd:

- a) in het geval bedoeld in artikel 2a): door de persoon die de afvalstoffen gestort heeft. De eigenaar van de afvalstoffen is hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting
- b) in het geval bedoeld in artikel 2b): door iedere persoon die bij het vaststellen van een belastbaar feit verantwoordelijk is voor de hond, het rij- of trekdier.

Artikel 4

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

Jaar	Tarief per opruiming of verwijdering
2016	133,00 EUR

2017	135,75 EUR
2018	138,50 EUR
2019	141,50 EUR

Artikel 5

De belasting wordt contant betaald op het ogenblik dat het belastbaar feit wordt vastgesteld. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting een kohierbelasting.

Punt 35: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 25/06/1993 betreffende de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 07/02/2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 20/07/2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten d.d. 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 09/01/2007 tot wijziging van koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit d.d. 07/05/1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, zoals tot op heden gewijzigd
- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Decreet d.d. 16/05/2008 hoofdstuk V/I betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij het decreet d.d. 09/07/2010
- Decreet d.d. 09/07/2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgesteld plaatsen voor de aanslagjaren 2016-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen

Feiten, context

- Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt

en argumentatie

gewijzigd:

- de rubriek juridische grond wordt vervolledigd met het decreet d.d. 16/05/2008 hoofdstuk V/I betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, aangevuld bij het decreet d.d. 09/07/2010 en het opschrift van de wet d.d. 25/06/1993 wordt bij wet d.d. 04/07/2005 gewijzigd naar wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten
- bij artikel 3 wordt naar analogie met de totale mogelijke parkeertijd van 10 uur naar 19 uur, de maximale parkeerduur gewijzigd van 8 naar 9 uur. Dit artikel wordt tevens aangevuld met de wijze waarop parkeerkaarten kunnen betaald worden, zijnde: “de belasting wordt geheven en ingevorderd wanneer het belastbare stuk wordt afgegeven en geldt voor alle stukken. Op het ogenblik van betaling wordt een betalingsbewijs afgegeven”.
- De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen is:
 - de belasting op het betalend parkeren kadert in het gemeentelijk beleid inzake mobiliteit om tot een efficiënte bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen op het openbaar domein te komen;
 - er wordt in een diversificatie van de tarieven voorzien om al dan niet de rotatiesnelheid van de gestationeerde wagens te kunnen versnellen in functie van de omliggende handelszaken. Langparkeerders worden doorverwezen, via de bedoelde tarifiering, naar parkings die hier specifiek zijn voorzien;
 - het aanleggen, verbeteren en onderhouden van de parkeermogelijkheden brengt voor de gemeente Bredene aanzienlijke kosten met zich mee. Het is dan ook wenselijk dat voor dit individueel voordeel (parkeren op het openbaar domein of gelijkgestelde plaatsen) een belasting wordt aangerekend.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een belasting geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun voetpaden of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 van de wet d.d. 04/07/2005 betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, zoals tot op heden gewijzigd.

Artikel 3

De belasting is verschuldigd door de houder van de nummerplaat zodra het voertuig is geparkeerd.

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- Tarief 1

De bestuurder kiest voor het forfaitair tarief, waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 25,00 EUR. In dit geval kan de bestuurder zonder enige tijdsbeperking parkeren, tijdens de dag van 10 tot 19 uur (maximum 9 uur) op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen.

De belasting wordt gekweten:

- a) door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen
- b) door middel van sms-parkeren volgens de instructies van de provider of volgens de wijze aangeduid op het toestel
- c) indien er geen parkeerticket werd genomen op het ogenblik dat het voertuig wordt geparkeerd, door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. Dit alles gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling die werd aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.

- Tarief 2

De bestuurder kiest voor een korte parkeerduur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen. In dit geval kan de bestuurder parkeren voor een maximum duur van negen uur, tijdens de dag van 10 tot 19 uur. De tarieven voor het kort parkeren worden vastgesteld op:

parking shopping Duinen

1) eerste 30 minuten gratis, ticket is evenwel verplicht

2) vanaf 31ste minuut:

- a) 0,50 EUR per 10 minuten
- b) 1,50 EUR per 30 minuten
- c) 3,00 EUR per 60 minuten (1 uur)

parking III MEC Staf Versluys (randparking tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan)

1) 1,00 EUR voor de eerste 60 minuten

2) 2,00 EUR vanaf 61^{ste} tot en met 120^{ste} minuut

3) 3,00 EUR vanaf de 121^{ste} minuut

andere betalende parkings

1) eerste 15 minuten gratis, ticket is evenwel verplicht

2) vanaf 16^{de} minuut:

- a) 0,25 EUR per 10 minuten
- b) 0,75 EUR per 30 minuten
- c) 1,50 EUR per 60 minuten (1 uur)

De belasting wordt gekweten:

- a) door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen
- b) door middel van sms-parkeren volgens de instructies van de provider of volgens de wijze aangeduid op het toestel.

- Tarief 3

De bestuurder kiest te parkeren zonder enige tijdsbeperking en voor langere duur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen. De bestuurder kan in dit geval bij het gemeentebestuur volgende kaarten verkrijgen:

- weekkaart - 20,00 EUR

kleur: wit

afmeting: 10 cm x 10 cm

voor het parkeren gedurende zeven opeenvolgende dagen

- maandkaart - 55,00 EUR

kleur: lichtgroen

afmeting: 10 cm x 10 cm

voor het parkeren gedurende vier opeenvolgende perioden van zeven opeenvolgende dagen

- seizoenskaart - 150,00 EUR

kleur: oranje

afmeting: 10 cm x 10 cm

voor het parkeren gedurende de volledige periode waarin het betalend parkeren van toepassing is.

De belasting wordt geheven en ingevorderd wanneer het belastbare stuk wordt afgegeven en geldt voor alle stukken. Op het ogenblik van betaling wordt een betalingsbewijs afgegeven.

De gebruiksmodaliteiten betreffende alle toepasselijke tarieven zijn aangeduid op de parkeerautomaten, met uitzondering van het systeem van bulkverhuring.

De gebruikers dienen de kaart of het parkeerticket duidelijk zichtbaar achter de voorruit te plaatsen. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 4

In het kader van bepaalde evenementen, meetings, toeristische en culturele activiteiten e.d., die plaatsvinden in het MEC Staf Versluys en/of op het evenementenplein gelegen aan het MEC Staf Versluys, kunnen parkeerplaatsen via groeps- of bulkverhuring ter beschikking worden gesteld.

Deze groeps- of bulkverhuring is onderworpen aan volgende voorwaarden :

- de bulkverhuring gebeurt per schijf van 50 parkeerplaatsen
- het tarief voor deze bulkverhuring wordt vastgesteld op 125 EUR/dag
- de verhuring is enkel mogelijk voor een volledige dag. De verhuur van parkeerplaatsen voor dagdelen is niet toegestaan. Evenmin kan het tarief verminderd worden à rato van ongebruikte parkeerplaatsen binnen elke schijf van 50 parkeerplaatsen
- de groepsverhuring gebeurt voor maximum zeven opeenvolgende kalenderdagen m.b.t. hetzelfde evenement of dezelfde activiteit
- de groepsverhuring gebeurt enkel met het oog op het stationeren van wagens. De groepsverhuring kan in geen geval worden aangewend voor aanvragen die zich richten op het plaatsen van tenten, stellingen, e.a. die buiten het eigenlijke gebruik van een parkeerplaats vallen
- de bulkverhuring beperkt zich tot parking I, II en III MEC Staf Versluys en kan zich onder geen beding uitbreiden naar de andere parkings binnen de gemeente Bredene.

Deze groeps- of bulkverhuring vindt toepassing volgens onderstaande modaliteiten:

- de organisator richt zijn schriftelijke aanvraag aan het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen geeft aan elke individuele aanvraag zijn afzonderlijke goedkeuring
- indien het college van burgemeester en schepenen aan de individuele aanvrager zijn goedkeuring verleent, krijgt deze een betalingsuitnodiging
- slechts op het ogenblik dat de volledige betaling door het gemeentebestuur is ontvangen, worden de groepskaarten ter beschikking gesteld van de organisator-aanvrager
- het gemeentebestuur stelt voor deze bulkverhuring groepskaarten (per 50 stuks) ter beschikking van de organisator-aanvrager van het evenement of van de activiteit. Andere kaarten dan deze die door het bestuur ter beschikking zijn gesteld, worden onder geen beding aanvaard als geldig parkeerbewijs
- op de groepskaart wordt vermeld voor welk evenement de groepskaart ter beschikking wordt gesteld en voor welke datum of periode ze mag gebruikt worden.

groepskaart (per 50 stuks)

kleur: grijs

afmeting: 10 cm x 10 cm.

Indien de bestuurder van de wagen, die deelneemt aan de activiteit of het

evenement, de groepskaart niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig heeft geplaatst, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het forfaitair tarief, zoals omschreven in artikel 3 van huidig reglement.

Artikel 5

De belasting is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte kaart aan het gemeentebestuur terug te bezorgen.

Artikel 6

De belasting is niet van toepassing op:

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het Ministerieel Besluit d.d. 07/05/1999, zoals tot op heden gewijzigd,
- bewoners die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig artikel 2.52 van het Koninklijk Besluit d.d. 09/01/2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,
- personen die beschikken over een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld in het gemeentelijke reglement.

De vrijstelling van de belasting wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor personen met een handicap, de bewonerskaart of de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 7

Bij toepassing van het in artikel 3 vermelde forfaitair tarief 1 wordt de belasting betaald binnen de tien dagen na de ontvangst van de uitnodiging tot betaling. Wanneer de contant inning niet kan worden uitgevoerd binnen de tien dagen, wordt de belasting een kohierbelasting.

Artikel 8

Het parkeren van een motorvoertuig op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, gebeurt steeds op eigen risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren, maar geeft de gebruiker geen recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongeacht welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg heeft.

Punt 36: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 25/06/1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 07/02/2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, zoals tot op heden gewijzigd

	<ul style="list-style-type: none"> • Wet d.d. 20/07/2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten d.d. 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 09/01/2007 tot wijziging van koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • Ministerieel Besluit d.d. 07/05/1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, zoals tot op heden gewijzigd • Ministerieel Besluit d.d. 09/01/2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart • Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012 • Decreet d.d. 16/05/2008 hoofdstuk V/I betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij het decreet d.d. 09/07/2010 • Decreet d.d. 09/07/2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren • Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit • financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de aanslagjaren 2016-2019 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019 • kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd: de rubriek juridische grond wordt vervolledigd met het decreet d.d. 16/05/2008 hoofdstuk V/I betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij het decreet d.d. 09/07/2010 en het opschrift van de wet d.d. 25/06/1993 wordt bij wet d.d. 04/07/2005 gewijzigd naar wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten. • De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het parkeren blauwe zone is: <ul style="list-style-type: none"> – de belasting op het parkeren in een blauwe zone kadert in het gemeentelijk beleid inzake mobiliteit om tot een efficiënte bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen op het openbaar domein te komen; – het aanleggen, verbeteren en onderhouden van de parkeermogelijkheden brengt voor de gemeente Bredene aanzienlijke kosten met zich mee. Het is dan ook wenselijk dat voor dit individueel voordeel (parkeren op het openbaar domein of gelijkgestelde plaatsen) een belasting wordt aangerekend.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 op het parkeren in een blauwe zone voor</p>

de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een belasting geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2 van de wet d.d. 04/07/2005 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten, zoals tot op heden gewijzigd.

Artikel 3

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden,
- een forfaitair bedrag van 25,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1. van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, zoals tot op heden gewijzigd. Deze beperkte parkeertijd zoals bedoeld in artikel 27.1.1 is niet van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrit is aangebracht zoals omschreven in het Koninklijk Besluit d.d. 09/01/2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975.

Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 4

De belasting is verschuldigd zodra het voertuig langer is geparkeerd dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden en is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De belasting wordt gekweten door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. De betaling gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling die werd aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.

Artikel 5

Van deze belasting zijn vrijgesteld:

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het Ministerieel Besluit d.d. 07/05/1999,
- bewoners die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig artikel 2.52 van het Koninklijk Besluit d.d. 09/01/2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,
- personen die beschikken over een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld in het gemeentelijk reglement.

De vrijstelling van de belasting wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor

personen met een handicap, de bewonerskaart of de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het in artikel 2 bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 6

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief, dient de belasting te worden betaald binnen de tien dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betaling.

In geval van niet-betaling binnen de tien dagen, wordt de belasting ingekohierd.

Punt 37: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van wegen voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 170 §4 van de Grondwet• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012• Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit• financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van wegen voor de aanslagjaren 2016-2019• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019• kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd:<ul style="list-style-type: none">– in artikel 3 § 1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen”;– in artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi;– in artikel 14 wordt “De belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen”.• De motivatie die aan de grondslag ligt van het heffen van een verhaalbelasting op het aanleggen van wegen is:<ul style="list-style-type: none">– het aanleggen van wegen betekent een aanzienlijke uitgave voor de gemeente. Door het uitrusten van een eigendom, waar voorheen geen voorzieningen waren inzake uitrusting van de openbare weg, betekent dit een rechtstreeks voordeel ten gunste van de aanpalende eigenaars;– het is dan ook billijk de last van de gemaakte kosten geheel te verhalen onder de rechtstreekse begunstigden.

Stemmen

Met 20 stemmen voor en 4 onthoudingen (Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen en Marie Jeanne Colsoel).

Besluit**Artikel 1**

Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 van de verhaalbelasting op het aanleggen van wegen voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een verhaalbelasting geheven op het aanleggen en het uitrusten van wegen.

Artikel 3

- § 1 Onderworpen aan een jaarlijkse belasting, waarbij de totaliteit van de gedane kosten wordt teruggevorderd, worden: de aanpalende eigendommen langsheen openbare wegen of gedeelten van openbare wegen waarin grondwerken en wegbedekkingen worden uitgevoerd, trottoirbanden geplaatst, of welke andere vorm van wegeuitrusting ook wordt aangebracht. De duur van de terugbetaling wordt vastgesteld op 20 jaar.
- § 2 Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld op 100 % van de som van de verhaalbare uitgaven, naast de rentes, voor de uitrustingen die de eerste maal werden aangelegd, hetzij in nieuwe straten, hetzij in bestaande straten.

Artikel 4

De terugvorderbare uitgaven zijn:

- de kosten om het ontwerp op te maken,
- de kosten van de grondwerken, van de funderingen en van de wegbedekkingen,
- de kosten van de boordstenen en van hun plaatsing,
- de kosten van de uitrusting nodig om water dat geen afvalwater is, af te voeren,
- de kosten om de leidingen en bouwwerken te verplaatsen of af te breken, alsmede de kosten om de beplantingen te verplaatsen indien dit nodig blijkt voor het uitvoeren van de werken,
- de kosten van toezicht en aanbesteding, die echter 8 % van de kosten van de werken niet mogen overschrijden,
- de kosten voortvloeiend uit technische moeilijkheden die ondervonden worden bij het uitvoeren van de werken.

Artikel 5

De terugvorderbare uitgave die ieder eigendom treft, is gelijk aan de eenheidsprijs per strekkende meter, vermenigvuldigd met de lengte van het eigendom langs de straatzijde zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 6.

De eenheidsprijzen per strekkende meter worden verkregen door het totaal bedrag van de terugvorderbare uitgaven te delen door de totale lengte van de eigendommen langs de straatzijde.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, gevormd door twee openbare wegen, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde.

Artikel 6

Wanneer er twee of meer aanpalende eigendommen of gedeelten van aanpalende eigendommen gelegen zijn binnen een van de zones die zich langs weerszijden van de weg uitstrekken over een diepte van 12 m, dan wordt de belasting, die berekend wordt overeenkomstig artikel 4 en 5, verdeeld onder de betrokken eigenaars in verhouding tot de hun toebehorende oppervlakte binnen de betrokken strook.

Wanneer er een strook *non aedificandi* (d.w.z. waarop niet mag worden gebouwd) bestaat, wordt er geen rekening gehouden met de diepte van deze stroken voor de berekening van de diepte van 12 m zoals bedoeld in alinea 1.

Met de in alinea 1 genoemde aanpalende eigendommen wordt bedoeld de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook *non aedificandi*.

Artikel 7

Wanneer twee werken gelijktijdig aan twee verschillende wegen uitgevoerd worden, geldt de vrijstelling voor de belasting die verschuldigd is voor de werken aan de weg waar de belasting het laagst is.

Dit artikel is niet van toepassing op:

- a) de hoekterreinen, waarvoor de bepalingen van artikel 9 gelden,
- b) de eigendommen die langs de ene zijde palen aan een volwaardig openbare weg en aan de andere zijde aan een openbare toegangsweg tot garages of bergplaatsen waar het overeenkomstig de geldende plannen van aanleg toegestaan is om een garage of bergplaats te bouwen. Voor b is de belasting langs beide zijden verschuldigd en dit voor de gehele lengte.

Artikel 8

Een eigendom kan niet tweemaal worden belast wegens werken achtereenvolgens uitgevoerd aan twee verschillende wegen, voor zover het eigendom reeds werd bezwaard met de kosten van de werken die werden uitgevoerd voor de aanleg van de eerste weg.

Artikel 9

Het eigendom of gedeelte van een eigendom dat zich op de hoek van twee openbare wegen of van twee gedeelten van openbare wegen bevindt, en dat langs elk van deze wegen of gedeelten van de weg aan de straatzijde gelegen is, wordt vrijgesteld:

- a) indien de werken achtereenvolgens in de twee wegen uitgevoerd werden voor de verwezenlijking van de verschillende ontwerpen en in het kader van de verschillende ondernemingen: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de werken in laatste instantie uitgevoerd werden,
- b) indien de werken gelijktijdig in de twee wegen uitgevoerd werden: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de belasting op basis van de gevellengte van het eigendom het laagst is.

Deze bepaling is slechts van toepassing wanneer de assen van de wegen of gedeelten van openbare wegen tegenover het betrokken eigendom een hoek vormen van ten hoogste 120°.

Bovendien worden de in dit artikel toegestane vrijstellingen slechts berekend bij een maximale gevellengte van het eigendom van 20 m langs elke weg of gedeelte van een weg.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde of gedeelte van een straatzijde.

De verkaveling of de wijziging van de oppervlakte van een eigendom brengt geen verandering in de in dit artikel bepaalde vrijstellingen.

Artikel 10

De jaarlijkse belasting omvat de jaarlijkse schijf van het terug te betalen kapitaal dat aangewend werd ter betaling van de terugvorderbare uitgaven, vermeerderd met het bedrag van de rente die op het niet-teruggestorte gedeelte moet worden betaald.

De rentevoet van de eerste aflossing is die welke op het ogenblik dat de werken ten einde zijn toepasselijk is op de door de kredietinstellingen aan de gemeente voor 20 jaar toegestane leningen voor de financiering van werken.

Jaarlijks wordt de rentevoet verhoogd of verlaagd volgens het rekenkundige gemiddelde van de rentevoet van de aangegane leningen voor de betreffende uitgevoerde werken, van toepassing op datum van de vaststelling van het kohier.

Artikel 11

De belastingplichtige kan altijd het eigendom ontlasten van het bedrag van terugvorderbare uitgave die erop betrekking heeft, door aan de gemeente het bedrag van die schijven van het kapitaal te storten die nog niet kunnen worden geëist.

De rente is steeds verschuldigd voor het jaar waarin de betaling plaats heeft.

Artikel 12

De belasting slaat op het eigendom en is verschuldigd door de eigenaar.

In geval er een recht van opstal, een recht van erfpacht of een recht van vruchtgebruik bestaat, is de belasting verschuldigd door de opstalhouder, de erfpachter of de vruchtgebruiker, terwijl de eigenaar hoofdelijk aansprakelijk is voor de betaling van de belasting.

Wanneer het eigendom bestaat uit een gebouw met meerdere appartementen waarop de verschillende eigenaars een uitsluitend recht hebben, dan wordt de belasting die betrekking heeft op het gebouw verdeeld onder hen in verhouding van hun respectievelijk aandeel in de gemeenschappelijke gedeelten.

In geval van overgang van onroerende zakelijke rechten, wordt de nieuwe eigenaar belastingschuldig vanaf 1 januari volgend op de datum van de akte die hem het recht toekent.

Artikel 13

De eerste jaarlijkse belasting is verschuldigd op de eerste januari volgend op de voltooiing van de werken, vastgesteld door een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 14

Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen:

1. wanneer de huidige belastingplichtige vrijgesteld is ingevolge de wetten en besluiten,
2. voor de niet-bebouwde terreinen die gelegen zijn in de landelijke gemeenten, zoals bepaald door de gemeenteraad,
3. voor de terreinen waarop het ingevolge een beslissing van de overheid niet toegestaan of niet mogelijk is te bouwen: terzake werden de aanpalende terreinen, die aan eenzelfde eigenaar toebehoren, als één geheel beschouwd.

Wanneer de toestand waarom de belasting uitgesteld werd, geheel of gedeeltelijk een einde neemt voor het verstrijken van een periode van 30 jaar te berekenen vanaf het eerste aanslagjaar, is de jaarlijkse belasting verschuldigd vanaf 1 januari hieropvolgend.

Indien bij het verstrijken van de 30 jaar, deze toestand nog geen einde genomen heeft, wordt het goed definitief vrijgesteld.

Artikel 15

De gemeente verbindt zich ertoe om aan de belastingplichtigen, die de belasting in kapitaal hebben gekweten, de bedragen terug te betalen die moeten worden beschouwd als ten onrechte betaald.

Dit is enkel mogelijk:

- wanneer de vordering wordt opgeheven of niet wordt hernieuwd,
- wanneer de belastingvoeten verlagen.

In het laatste geval gebeurt de terugbetaling slechts in verhouding tot de vermindering van de belastingvoeten, waarvan de belastingplichtigen die jaarlijks ingekohierd worden, genieten.

Artikel 16

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

Punt 38: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016
--

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en d.d. 17/02/2012
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken voor de aanslagjaren 2016-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen

Feiten, context en argumentatie

- Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd:
 - in het huidig reglement werd de aanduiding van de belastingplichtige niet goed vermeld. Bij de besluitvorming wordt artikel 3 toegevoegd: “Onderworpen aan een jaarlijkse belasting waarbij de gemaakte kosten volledig moeten worden teruggevorderd: de aanpalende eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen die moeten aangelegd, vernieuwd, rechtgetrokken of verlengd worden”;
 - in artikel 8 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi;
 - in artikel 13 wordt “De belasting wordt uitgesteld in volgende gevallen” vervangen door “Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen”.
- De motivatie die aan de grondslag ligt van het heffen van verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken is:

-
- de verwerving van de zate van de weg ingevolge de aankoop of onteigening van gronden betekent een aanzienlijke uitgave voor de gemeente. Door het uitrusten van een eigendom, waar voorheen geen voorzieningen waren inzake uitrusting van de openbare weg, betekent dit een rechtstreeks voordeel ten gunste van de aanpalende eigenaars;
 - het is dan ook billijk de last van de gemaakte kosten geheel te verhalen onder de rechtstreekse begunstigen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het reglement d.d. 14/12/2015 van de verhaalbelasting op de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een jaarlijkse belasting geheven met de bedoeling om de verwerving van terreinen met het oog op de verwezenlijking van wegenwerken te verhalen. De duur van de terugbetaling wordt vastgesteld op 20 jaar.

De belasting is niet van toepassing op de eigenaar die kosteloos de helft van het terrein heeft afgestaan dat voor zijn eigendom is gelegen en dat noodzakelijk is voor de aanleg, de verbreding, het recht trekken of het verlengen van de openbare weg.

De helft mag in geen geval meer bedragen dan 7,50 m² per strekkende meter gevellengte langs de straat. Indien de eigenaar een perceel afstaat dat groter is dan bovengenoemd gedeelte van de openbare weg, is hem een evenredige vergoeding verschuldigd. Indien hij minder afstaat, wordt hij aan de belasting onderworpen voor het verschil.

Artikel 3

Onderworpen aan een jaarlijkse belasting waarbij de gemaakte kosten volledig moeten worden teruggevorderd: de aanpalende eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen die moeten aangelegd, vernieuwd, rechtgetrokken of verlengd worden.

Artikel 4

De belasting slaat op het eigendom en is verschuldigd door de eigenaar. In geval er een recht van opstal, een recht van erfpacht of een recht van vruchtgebruik ontstaat, is de belasting verschuldigd door de opstalhouder, de erfpachter of de vruchtgebruiker terwijl de eigenaar hoofdelijk aansprakelijk is voor de betaling van de belasting. Wanneer het eigendom bestaat uit een gebouw met meerdere appartementen waarop de verschillende eigenaars een uitsluitend recht hebben, dan wordt de belasting die betrekking heeft op het gebouw verdeeld onder hen, en wel in verhouding van hun respectievelijke aandeel in de gemeenschappelijke gedeelten. In geval van overgang van onroerende zakelijke rechten, wordt de nieuwe eigenaar belastingschuldig vanaf 1 januari volgend op datum van de akte die hem het recht toekent.

Artikel 5

Het terug te betalen bedrag is gelijk aan 100 % van het bedrag van de terugvorderbare uitgaven, naast de rentes.

Artikel 6

De terugvorderbare uitgaven zijn :

- de kosten om de plannen op te stellen
- de prijs verwerving hetzij door onteigening, hetzij door afstand in der minne van de terreinen die in de zate van de weg werden opgenomen. Indien het terrein sedert meer dan vijf jaar aangekocht werd op het ogenblik dat de aankoopverrichtingen een einde nemen, wordt niet met de aankoopprijs rekening gehouden, maar wel met de huidige verkoopwaarde
- de waarde van de terreinen die door de gemeente werden afgestaan, ongeacht of er ruiling geweest is of niet
- de kosten van de noodzakelijke akten, certificaten en getuigschriften
- de gerechtskosten die gepaard gaan met de onteigeningen, evenals de erelonen van advocaten.

In voorkomend geval worden afgetrokken:

- de opbrengst van de verkoop van de overschotten van de vroegere weg,
- en/of de geraamde waarde van overschotten die door de particulier aangekocht kunnen worden.

Het bedrag van de verhaalbare uitgaven wordt berekend bij een maximale wegbreedte van 15 m.

Artikel 7

De terugvorderbare uitgave die ieder eigendom treft, is gelijk aan de eenheidsprijs per strekkende meter, vermenigvuldigd met de lengte van het eigendom aan de straatzijde, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 8.

De eenheidsprijs per strekkende meter wordt bekomen door het geheel van de verhaalbare uitgaven, naast de schattingswaarde van de terreinen die kosteloos worden afgestaan, te delen door de totale lengte van de eigendommen aan de straatzijde. Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, gevormd door twee openbare wegen, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde.

Artikel 8

Wanneer er twee of meer aanpalende eigendommen of gedeelten van aanpalende eigendommen gelegen zijn binnen één van de zones die zich langs weerszijden van de weg uitstrekken over een diepte van 12 m, dan wordt de belasting, die berekend wordt overeenkomstig artikel 6 en 7, verdeeld onder de betrokken eigenaars in verhouding tot de hun toebehorende oppervlakte binnen de betrokken strook.

Wanneer er een strook *non aedificandi* (d.w.z. waarop niet mag worden gebouwd) bestaat, wordt er geen rekening gehouden met de diepte van deze stroken voor de berekening van de diepte van 12 m zoals bedoeld in alinea 1.

Met de in alinea 1 genoemde aanpalende eigendommen wordt bedoeld de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook *non aedificandi*.

Artikel 9

In de mate dat de stroken, bepaald in voorgaand artikel, elkaar dekken, kan een eigendom of gedeelte van een eigendom niet tweemaal worden belast wegens grondverwervingen, achtereenvolgens uitgevoerd aan twee verschillende wegen.

Wanneer werken vrijwel gelijktijdig aan twee verschillende wegen worden uitgevoerd, geldt de vrijstelling voor de belasting die verschuldigd is voor de werken aan de weg waar de belasting het laagst is.

Dit artikel is niet van toepassing op de hoekterreinen, waarvoor de bepalingen van artikel 10 gelden.

Artikel 10

Het eigendom of gedeelte van een eigendom dat zich op de hoek van twee openbare wegen of van twee gedeelten van de openbare weg bevindt, en dat langs elk van deze wegen of gedeelten van openbare wegen aan de straatzijde gelegen is, wordt vrijgesteld:

- indien de aankoopverrichtingen achtereenvolgens in de twee wegen werden uitgevoerd voor de verwezenlijking van verschillende ontwerpen: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de verrichtingen in de laatste instantie uitgevoerd werden,
- indien de aankoopverrichtingen gelijktijdig in de twee wegen uitgevoerd werden: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de belasting op basis van de gevellengte van het eigendom het laagst is.

Deze bepaling is slechts van toepassing wanneer de assen van de wegen of gedeelten van de openbare wegen tegenover het betrokken eigendom een hoek vormen van ten hoogste 120°.

Bovendien werden de in dit artikel toegestane vrijstellingen slechts berekend bij een maximale gevellengte van het eigendom van 20 m langs elke weg of gedeelten van een weg.

Deze vrijstelling is niet van toepassing wanneer de verhaalbelasting niet op de twee wegen werd ingevorderd.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde of gedeelte van een straatzijde.

De verkaveling of de wijzigingen van de oppervlakte van een eigendom brengen geen verandering in de in dit artikel bepaalde vrijstellingen.

Artikel 11

De jaarlijkse belasting is gelijk aan de jaarlijkse aflossing van het bedrag vastgesteld in artikel 7, vermeerderd, vanaf het einde van de verrichtingen van verwerving, met een rente berekend tegen de rentevoet die de kredietinstellingen op dat ogenblik gebruiken voor verrichtingen van dezelfde aard.

Jaarlijks wordt de rentevoet verhoogd of verlaagd volgens het rekenkundig gemiddelde van de rentevoet van de aangegane leningen voor de betreffende verwerving van de terreinen, van toepassing op datum van de vaststelling van het kohier.

Het einde van de verrichtingen van verwerving wordt vastgesteld door een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 12

De belastingplichtige kan altijd de belastingen die jaarlijks nog niet kunnen worden geëist, op voorhand betalen.

In dit geval wordt de jaarlijkse aflossing slechts vermeerderd met een rente tot en met inbegrip van het jaar waarin de betaling plaatsheeft.

Artikel 13

Vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen:

- wanneer de huidige belastingplichtige vrijgesteld is ingevolge de wetten en besluiten,
- voor de niet-bebouwde terreinen die gelegen zijn in de landelijke gedeelten van de gemeente, zoals bepaald door de gemeenteraad,
- voor terreinen waarop het ingevolge een beslissing van de overheid niet toegestaan is of niet mogelijk is te bouwen.

Terzake worden de aanpalende terreinen, die aan eenzelfde eigenaar toebehoren, als een geheel beschouwd. Wanneer de toestand, om reden waarvan de belasting uitgesteld werd, geheel of gedeeltelijk een einde neemt voor het verstrijken van

een periode van 30 jaar, te rekenen vanaf het eerste aanslagjaar, is de jaarlijkse belasting verschuldigd vanaf 1 januari hieropvolgend.
Indien bij het verstrijken van de 30 jaar deze toestand nog geen einde heeft genomen, wordt het goed definitief vrijgesteld.

Artikel 14

De bepalingen van de vroeger van kracht zijnde verordeningen op de verhaalbelastingen blijven van kracht op de toestanden die tijdens hun heffingstermijn ontstonden.

Artikel 15

Het huidig reglement is toepasselijk op de bewerkingen tot verwerving van de zate van de openbare wegen die tijdens de jaren 2016 tot en met 2018 worden voltooid.

Artikel 16

De gemeente verbindt zich ertoe om aan de belastingplichtigen, die de belasting in kapitaal hebben gekweten, de bedragen terug te betalen die moeten worden beschouwd als ten onrechte betaald. Dit is mogelijk:

- wanneer de vordering wordt opgeheven of niet wordt hernieuwd of,
- wanneer de belastingvoeten worden verlaagd.

In het laatste geval gebeurt de terugbetaling slechts in verhouding tot de vermindering van de belastingvoeten, waarvan de belastingplichtigen die jaarlijks ingekohierd worden, genieten.

Artikel 17

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

Punt 39: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van riolen voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van riolen voor de aanslagjaren 2016-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen

Feiten, context en argumentatie

-
- Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd:
 - in artikel 3 §1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen”
 - in artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi;
 - artikel 15: “de belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” wordt vervangen door “vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen”.
 - De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het heffen van verhaalbelasting op het aanleggen van riolen is:
 - het aanleggen van riolen betekent een aanzienlijke uitgave voor de gemeente. Door het uitrusten van een eigendom, waar voorheen geen voorzieningen waren inzake uitrusting van de openbare weg, betekent dit een rechtstreeks voordeel ten gunste van de aanpalende eigenaars
 - het is dan ook billijk de last van de gemaakte kosten geheel te verhalen onder de rechtstreekse begunstigden.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 van de verhaalbelasting op het aanleggen van riolen voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.

Artikel 2

Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een verhaalbelasting geheven op het aanleggen van riolen.

Artikel 3

§ 1 Onderworpen aan een jaarlijkse rechtstreekse belasting waarbij de gemaakte kosten volledig moeten worden teruggevorderd: de aanpalende eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen waarin riolen gelegd worden. De duur van de terugbetaling wordt vastgesteld op twintig jaar.

§ 2 Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld op 100 % van de som van de verhaalbare uitgaven, naast de renten, voor de uitrustingen die voor de eerste maal werden aangelegd, hetzij in nieuwe straten, hetzij in bestaande straten.

Artikel 4

De terugvorderbare uitgaven zijn:

- de kosten om het ontwerp op te maken,
- de kosten van het eigenlijke riool en van de plaatsing ervan, alsmede van alle bijhorigheden,
- de kosten om wegbedekking, de trottoirs en de trottoirbanden te verwijderen en terug te plaatsen,
- de kosten die voortspruiten uit technische moeilijkheden die men ontmoet bij het uitvoeren van het werk,
- de kosten van toezicht en aanbesteding die echter 8 % van de kosten van de

-
- werken niet mogen overschrijden,
- de kosten om de leidingen te verplaatsen of weg te nemen, alsmede de kosten om de beplantingen te verplaatsen.

Wanneer het riool een grotere ovale doorsnede heeft dan 40/60 of een grotere diameter dan 60 valt het verschil tussen de kosten van de in alinea 1 genoemde werken, die werkelijk uitgevoerd worden, en de schatting van de kosten van de werken ten laste van de gemeente.

Artikel 5

De terugvorderbare uitgave die betrekking heeft op ieder eigendom is gelijk aan de eenheidsprijs per strekkende meter, vermenigvuldigd met de lengte van het eigendom langs de weg of langs gedeelten van de openbare wegen waarin de riolering gelegd wordt. Dit doet geen afbreuk aan de bepalingen van artikel 6.

De eenheidsprijs per strekkende meter wordt verkregen door het totale bedrag van de terugvorderbare uitgave te delen door de totale lengte van de eigendommen langs de straatzijde.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek gevormd door twee wegen, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde.

Artikel 6

Wanneer er twee of meer aanpalende eigendommen of gedeelten van aanpalende eigendommen gelegen zijn binnen een van de zones die zich langs weerszijden van de weg uitstrekken over een diepte van 12 m, dan wordt de belasting, die berekend wordt overeenkomstig artikel 4 en 5, verdeeld onder de betrokken eigenaars in verhouding tot de hun toebehorende oppervlakte binnen de betrokken strook.

Wanneer er een strook *non aedificandi* (d.w.z. waarop niet mag worden gebouwd) bestaat, wordt er geen rekening gehouden met de diepte van deze stroken voor de berekening van de diepte van 12 m zoals bedoeld in alinea 1.

Met de in alinea 1 genoemde aanpalende eigendommen wordt bedoeld de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook *non aedificandi*.

Artikel 7

Wanneer twee werken gelijktijdig aan twee verschillende wegen uitgevoerd worden, geldt de vrijstelling voor de belasting die verschuldigd is voor de werken aan de weg waar de belasting het laagst is.

Dit artikel is niet van toepassing op:

- a. de hoekterreinen, waarvoor de bepalingen van artikel 10 gelden,
- b. de eigendommen die langs de ene zijde palen aan een volwaardig openbare weg en aan de andere zijde aan een openbare toegangsweg tot garages of bergplaatsen waar het overeenkomstig de geldende plannen van aanleg toegestaan is om een garage of bergplaats te bouwen.

Voor b. is de belasting langs beide zijden verschuldigd en dit voor de gehele lengte.

Artikel 8

Een eigendom kan niet tweemaal worden belast wegens werken achtereenvolgens uitgevoerd aan twee verschillende wegen, voor zover het eigendom reeds werd bezwaard met de kosten van de werken die werden uitgevoerd voor de aanleg van de eerste weg.

Artikel 9

Wanneer de gelijktijdige aanleg van twee riolen in een openbare weg noodzakelijk is wegens de breedte van die weg of om welke andere technische

reden ook, worden de twee riolen als een uitgave beschouwd om het bedrag van de terugvorderbare kosten te bepalen. Deze kosten worden ten laste gelegd van de boordegenaars langs beide zijden van de weg.

Men handelt evenzo:

- wanneer het riool slechts langs een zijde van de weg wordt aangelegd, doch de aansluiting van de eigendommen langs beide zijden mogelijk is,
- wanneer nadien een tweede riool aangelegd wordt langs de andere zijde van de weg.

Artikel 10

Het eigendom of gedeelte van een eigendom dat zich op de hoek van twee openbare wegen of van twee gedeelten van openbare wegen bevindt, en dat langs elk van deze wegen of gedeelten van de weg aan de straatzijde gelegen is, wordt vrijgesteld:

- a) indien de werken achtereenvolgens aan de twee wegen uitgevoerd worden voor de verwezenlijking van verschillende ontwerpen en in het kader van verschillende ondernemingen: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de werken in laatste instantie uitgevoerd werden,
- b) indien de werken gelijktijdig aan de twee wegen uitgevoerd worden: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de belasting op basis van de gevellengte van het eigendom het laagst is.

Deze bepaling is slechts van toepassing wanneer de assen van de wegen of gedeelten van de openbare wegen tegenover het betrokken eigendom een hoek vormen van ten hoogste 120°.

Bovendien wordt de door dit artikel toegestane vrijstelling slechts berekend bij een maximale gevellengte van het eigendom van 20 m langs elke weg of gedeelte van een weg.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde of gedeelte van een straatzijde.

De verkaveling of de wijziging van de oppervlakte van een eigendom brengt geen verandering in de bij dit artikel bepaalde vrijstellingen.

Artikel 11

De jaarlijks te betalen belasting omvat de jaarlijkse schijf van het terug te betalen kapitaal dat aangewend werd om de terugvorderbare uitgaven te betalen, vermeerderd met het bedrag van de rente die op het niet-teruggestorte gedeelte moet worden betaald.

De rentevoet van de eerste aflossing is die welke op het ogenblik dat de werken ten einde zijn, toepasselijk is op de door de kredietinstellingen aan de gemeente voor twintig jaar toegestane leningen voor de financiering van werken van dezelfde aard als die welke aanleiding geven tot de belasting.

Jaarlijks wordt de rentevoet verhoogd of verlaagd volgens het rekenkundig gemiddelde van de rentevoet van de aangegane leningen voor de betreffende uitgevoerde werken, van toepassing op datum van de vaststelling van het kohier.

Artikel 12

De belastingplichtige kan altijd het eigendom ontlasten van het totaal van de terugvorderbare uitgaven, dat erop betrekking heeft, door aan de gemeente het bedrag van die schijven van het kapitaal die nog niet kunnen worden geëist, te storten.

De rente is steeds verschuldigd voor het jaar waarin de betaling plaats heeft.

Artikel 13

De belasting slaat op het eigendom en is verschuldigd door de eigenaar.

In geval van een recht van opstal, een recht van erfpacht of een recht van vruchtgebruik, is de belasting verschuldigd door de opstalhouder, de erfpachter of

de vruchtgebruiker, terwijl de eigenaar hoofdelijk aansprakelijk is voor de betaling van de belasting.

Wanneer het eigendom bestaat uit een gebouw met meerdere appartementen waarop de verschillende eigenaars een uitsluitend recht hebben, dan wordt de belasting die betrekking heeft op het gebouw verdeeld onder hen in verhouding van hun respectievelijk aandeel in de gemeenschappelijke gedeelten.

In geval van overgang van onroerende zakelijke rechten, wordt de nieuwe eigenaar belastingschuldig vanaf 1 januari volgend op de datum van de akte die hem het recht toekent.

Artikel 14

De eerste jaarlijkse belasting is verschuldigd op 1 januari volgend op de voltooiing der werken, vastgesteld door een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 15

Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen:

- wanneer de huidige belastingplichtige vrijgesteld is ingevolge wetten en besluiten,
- voor de niet-bebouwde terreinen welke gelegen zijn in de landelijke gedeelten van de gemeente, zoals bepaald door de gemeenteraad,
- voor de terreinen waarop het ingevolge een beslissing van de overheid niet toegestaan of niet mogelijk is te bouwen. Terzake worden de aanpalende terreinen die aan dezelfde eigenaar toebehoren als een geheel beschouwd,
- voor de eigendommen die technisch niet aan het riool kunnen worden aangesloten.

Wanneer de toestand, om reden waarvan de belasting uitgesteld werd, geheel of gedeeltelijk een einde neemt voor het verstrijken van een periode van 30 jaar, te rekenen vanaf het eerste aanslagjaar, is de jaarlijkse belasting verschuldigd vanaf 1 januari hieropvolgend.

Indien na het verstrijken van de 30 jaar deze toestand nog geen einde heeft genomen, wordt het goed definitief vrijgesteld.

Artikel 16

De gemeente verbindt zich ertoe om aan de belastingplichtigen, die de belasting in kapitaal hebben gekweten, de bedragen terug te betalen die moeten worden beschouwd als ten onrechte betaald. Dit is mogelijk wanneer de vordering wordt opgeheven of niet wordt vernieuwd of wanneer de belastingvoeten worden verlaagd.

In het laatste geval gebeurt de terugbetaling slechts in verhouding tot de vermindering van de belastingvoeten, waarvan de belastingplichtigen die jaarlijks ingekohierd worden, genieten.

Artikel 17

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

<p>Punt 40: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016</p>

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet

	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012 Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden voor de aanslagjaren 2016-2019 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belastingreglementen voor de periode 2016-2019 kennismeming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/06/2016 van de voorgestelde wijzigingen van belastingreglementen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het nieuwe reglement wordt ten opzichte van het vorige als volgt gewijzigd: <ul style="list-style-type: none"> in artikel 3 §1 wordt “de al dan niet aangelande eigendommen” vervangen door “de aanpalende eigendommen” in artikel 6 wordt het begrip aanpalende eigendommen duidelijker gedefinieerd: de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook non aedificandi artikel 13: “de belasting wordt uitgesteld in de volgende gevallen” wordt vervangen door “vrijstelling van belasting geldt in volgende gevallen”. De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het heffen van een verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden is: <ul style="list-style-type: none"> het aanleggen van voetpaden betekent een aanzienlijke uitgave voor de gemeente. Door het uitrusten van een eigendom, waar voorheen geen voorzieningen waren inzake uitrusting van de openbare weg, betekent dit een rechtstreeks voordeel ten gunste van de aanpalende eigenaars het is dan ook billijk de last van de gemaakte kosten geheel te verhalen onder de rechtstreekse begunstigden.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het belastingreglement d.d. 14/12/2015 van de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden voor de aanslagjaren 2016-2019 wordt opgeheven. Het nieuwe reglement treedt in werking op 01/07/2016.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Er wordt voor de aanslagjaren 2016-2019 een verhaalbelasting geheven op het aanleggen en uitrusten van voetpaden.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>§ 1 Onderworpen aan een jaarlijkse rechtstreekse belasting waarbij de door de gemeente gedane kosten worden teruggevorderd: de aanpalende</p>

eigendommen gelegen langs openbare wegen of gedeelten van openbare wegen, waarlangs voetpaden worden aangelegd of verbreed. De duur van de terugbetaling wordt vastgesteld op twintig jaar.

§ 2 Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld op 100 % van de som van de verhaalbare uitgaven, naast de rentes, voor de uitrustingen die voor de eerste maal worden aangelegd, hetzij in nieuwe straten, hetzij in bestaande straten.

Artikel 4

De terugvorderbare uitgaven zijn:

- de kosten om het ontwerp op te maken,
- de kosten van de grondwerken,
- de kosten om de bestaande bedekking weg te nemen,
- de kosten van de funderingen en van de nieuwe bedekking, evenals het plaatsen ervan,
- de kosten van toezicht en aanbesteding die echter 8 % van de kostprijs niet mogen overschrijden,
- de kosten die voortspuiten uit technische moeilijkheden die men ontmoet bij de uitvoering van het werk.

De maximumbreedte van het voetpad die in aanmerking komt voor de vaststelling van het bedrag van de belasting, kan slechts worden berekend voor een voetpad van 2 m, 2,50 m of 3 m, naargelang de breedte van de weg minder dan 10 m ofwel ten minste 10 m of 15 m en meer bedraagt.

Artikel 5

Het terugvorderbare bedrag dat ieder eigendom treft, is gelijk aan de eenheidsprijs per strekkende meter, vermenigvuldigd met de lengte van het eigendom, aan de straatzijde, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 6.

De eenheidsprijs per strekkende meter wordt verkregen door het geheel van de verhaalbare uitgaven te delen door de totale lengte van de eigendommen aan de straatzijde.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, gevormd door twee openbare wegen, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde.

Artikel 6

Wanneer er twee of meer aanpalende eigendommen of gedeelten van aanpalende eigendommen gelegen zijn binnen een van de zones die zich langs weerszijden van de weg uitstrekken over een diepte van 12 m, dan wordt de belasting, die berekend wordt overeenkomstig artikel 4 en 5, verdeeld onder de betrokken eigenaars in verhouding tot de hun toebehorende oppervlakte binnen de betrokken strook.

Wanneer er een strook *non aedificandi* (d.w.z. waarop niet mag worden gebouwd) bestaat, wordt er geen rekening gehouden met de diepte van deze stroken voor de berekening van de diepte van 12 m zoals bedoeld in alinea 1.

Met de in alinea 1 genoemde aanpalende eigendommen wordt bedoeld de eigendommen die hetzij rechtstreeks aanpalen aan de weg, hetzij rechtstreeks aanpalen aan de in alinea 2 genoemde strook *non aedificandi*.

Artikel 7

In de mate waarin stroken, bepaald in het voorgaand artikel, elkaar dekken, kan een eigendom of een gedeelte van een eigendom niet tweemaal worden belast wegens werken uitgevoerd aan twee verschillende wegen.

Wanneer werken gelijktijdig aan twee verschillende wegen uitgevoerd worden, geldt de vrijstelling voor de belasting die verschuldigd is voor de werken aan de

weg waar de belasting het laagst is.

Dit artikel is niet van toepassing op de hoekterreinen, waarvoor de bepalingen van artikel 8 van kracht zijn.

Artikel 8

Het eigendom of gedeelte van een eigendom gelegen op de hoek van twee openbare wegen of van twee gedeelten van de openbare weg en dat langs elk van deze wegen of gedeelten van de weg aan de straatzijde gelegen is, wordt vrijgesteld:

- a) indien de werken niet gelijktijdig in de twee wegen uitgevoerd werden voor de verwezenlijking van verschillende ontwerpen en in het kader van verschillende ondernemingen: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de werken in laatste instantie uitgevoerd werden,
- b) indien de werken in de twee wegen uitgevoerd werden: van de belasting die verschuldigd is voor de weg waar de belasting op basis van de gevellengte van het eigendom het laagst is.

Deze bepaling is slechts van toepassing wanneer de assen van de wegen of gedeelten van openbare wegen tegenover het betrokken eigendom een hoek vormen van ten hoogste 120°.

Bovendien worden de door dit artikel toegestane vrijstellingen slechts gerekend bij een maximale gevellengte van het eigendom van 20 m langs elke weg of gedeelte van een weg.

Wanneer het gaat om een afgesneden of afgeronde hoek, wordt de lengte ervan voor de helft aangerekend langs elke straatzijde of gedeelte van een straatzijde.

De verkaveling of de wijziging van de oppervlakte van een eigendom brengt geen verandering in de bij dit artikel bepaalde vrijstelling.

Artikel 9

De jaarlijkse belasting omvat de jaarlijkse schijf van het terug te betalen kapitaal dat aangewend werd ter betaling van de terugvorderbare uitgaven, vermeerderd met het bedrag van de rente die op het niet-teruggestorte gedeelte moet worden betaald.

De toe te passen rentevoet voor de eerste aflossing is die welke, op het ogenblik dat de werken ten einde zijn, toepasselijk is op de door kredietinstellingen aan de gemeente voor twintig jaar toegestane leningen voor de financiering van werken, van dezelfde aard als die welke aanleiding geven tot de belasting.

Jaarlijks wordt de rentevoet verhoogd of verlaagd volgens het rekenkundig gemiddelde van de rentevoet van de aangegane leningen voor de betreffende uitgevoerde werken, van toepassing op datum van de vaststelling van het kohier.

Artikel 10

De belastingplichtige kan altijd het eigendom ontlasten van het totaal van de terugvorderbare bedragen, dat erop betrekking heeft, door aan de gemeente het bedrag te storten van die schijven van het kapitaal die nog niet kunnen worden geëist. De rente is steeds verschuldigd voor het jaar waarin de betaling plaatsheeft.

Artikel 11

De belasting slaat op het eigendom en is verschuldigd door de eigenaar.

Ingeval er een recht van opstal, een recht van erfpacht of van vruchtgebruik bestaat, is de belasting verschuldigd door de opstalhouder, de erfpachter of de vruchtgebruiker, terwijl de eigenaar hoofdelijk aansprakelijk is voor de betaling van de belasting.

Wanneer het eigendom bestaat uit een gebouw met meerdere appartementen, waarop de verschillende eigenaars een uitsluitend recht hebben, dan wordt de belasting, die betrekking heeft op het gebouw, verdeeld onder hen in verhouding

van hun respectievelijk aandeel in de gemeenschappelijke gedeelten.
In geval van overgang van onroerende zakelijke rechten, wordt de nieuwe eigenaar belastingschuldig vanaf 1 januari volgend op de datum van de akte die hem het recht toekent.

Artikel 12

De eerste jaarlijkse belasting is verschuldigd op 1 januari volgend op de voltooiing der werken, vastgesteld door een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 13

Vrijstelling van belasting geldt in de volgende gevallen:

- wanneer de huidige belastingplichtige vrijgesteld is ingevolge wetten en besluiten,
- voor de niet-bebouwde terreinen die gelegen zijn in de landelijke gedeelten van de gemeente, zoals de gemeenteraad die bepaalt,
- voor de terreinen waarop het ingevolge een beslissing van de overheid niet toegestaan of niet mogelijk is te bouwen.

Terzake worden de aanpalende terreinen, die aan eenzelfde eigenaar toebehoren, als een geheel beschouwd.

Wanneer de toestand om reden waarvan belasting uitgesteld werd, geheel of gedeeltelijk een einde neemt voor het verstrijken van een periode van tien jaar te rekenen vanaf het eerste aanslagjaar, is de jaarlijkse belasting verschuldigd vanaf 1 januari hieropvolgend.

Indien, bij het verstrijken van de tien jaar, deze toestand nog geen einde heeft genomen, wordt het goed definitief vrijgesteld.

Voor de aanleg van een voetpadzone die niet kadert in de aanleg van een voetpad voor een of meerdere eigendommen, maar een specifiek veiligheidsdoel heeft, zoals bv. de aanleg van een bushalte met aanpalende verhardingszone. Het komt de gemeenteraad toe bij goedkeuring van het ontwerp van werken te beslissen indien de verharding van een deel van de voetpadzone deel uitmaakt van een speciaal project of indien het al dan niet tezelfdertijd deel uitmaakt van de aanleg van de voetpadzone.

Artikel 14

De gemeente verbindt zich ertoe om aan de belastingplichtigen, die de belasting in kapitaal hebben gekweten, de bedragen terug te betalen die moeten worden beschouwd als ten onrechte betaald. Dit is mogelijk wanneer de vordering wordt opgeheven of niet wordt hernieuwd of wanneer de belastingvoeten worden verlaagd.

In het laatste geval gebeurt de terugbetaling slechts in verhouding tot de vermindering van de belastingvoeten, waarvan de belastingplichtigen die jaarlijks ingekohierd worden, genieten.

Artikel 15

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

Punt 41: /verkeer/- Autonom Gemeentebedrijf Bredene - Evaluatie van de beheersovereenkomst met het Autonom Gemeentebedrijf Bredene en de uitvoering in 2015
--

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 223 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene beslissing van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene d.d. 26/05/2016 inzake vaststelling van het jaarlijks rapport inzake de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2015 kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 13/06/2016 van de evaluatie van de beheersovereenkomst met het AGB en de uitvoering ervan in 2015
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepalen dat de beheersovereenkomst en de uitvoering ervan jaarlijks worden geëvalueerd door de gemeenteraad. De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene heeft op 26/05/2016 het rapport over de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2015 vastgesteld. Het komt de gemeenteraad toe om dit te evalueren. Het college van burgemeester en schepenen stelt aan de gemeenteraad voor om de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2015 gunstig te evalueren.
Stemmen	Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad evalueert de uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2015 gunstig. Het rapport van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene inzake uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2015 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 42: /verkeer/- Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - Kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2015, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2015 en verlenen van kwijting aan de bestuurders

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikels 236, 243 en 243 bis van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene beheersovereenkomst met het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2014 houdende goedkeuring van de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2014 houdende goedkeuring van het budget 2015 beslissing van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene d.d. 26/05/2016 houdende kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor en vaststelling van de jaarrekening 2015 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/06/2016

houdende voorstel aan de gemeenteraad om in eerstvolgende zitting:

- het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene ter kennisgeving voor te leggen
- de jaarrekening van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene 2015 ter goedkeuring voor te leggen
- voor te stellen om kwijting te verlenen aan de bestuurders (na goedkeuring van de jaarrekening)

**Feiten, context
en argumentatie**

- Artikel 35 van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat de gemeenteraad jaarlijks beslist over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het bedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen of in de rapportering betreffende de uitvoering van de beheersovereenkomst.
- Artikel 39 van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat rekening houdend met wat bepaald is in de beheersovereenkomst en nadat tien procent van de winst werd gereserveerd, de raad van bestuur beslist over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Wanneer de reserve een tiende van het maatschappelijk kapitaal heeft bereikt, beslist de raad van bestuur over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Alle inbrengen van de gemeentelijke overheid moeten als kapitaal aanzien worden, tenzij anders bepaald. Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 2.500.000 EUR. Dit kapitaal mag niet worden vervreemd, uitgekeerd of overgedragen, behoudens bij ontbinding. Een kapitaalvermindering is enkel mogelijk om exploitatieverliezen, minderwaarden of duurzame waardeverminderingen te compenseren. De nettowinsten worden jaarlijks, ofwel gereserveerd, ofwel aan de gemeente uitgekeerd. De verliezen worden jaarlijks overgedragen.
- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene heeft op 26/05/2016 de jaarrekening 2015 vastgesteld en kennisgenomen van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2015. Dit verslag omvat drie verslagen die in onderlinge samenhang dienen te worden gelezen en niet afzonderlijk van elkaar kunnen worden gezien of gebruikt:
 - commissarisverslag over de samenvatting van de algemene rekeningen en de toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) conform het Gemeentedecreet en de uitvoeringsbesluiten betreffende het boekjaar afgesloten op 31/12/2015 (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC)
 - commissarisverslag inzake de controle voor het boekjaar 2015 op de financiële informatieverstrekking binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC)
 - commissarisverslag over de niet-financiële informatieverstrekking binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) betreffende het boekjaar afgesloten op 31/12/2015 (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC).
- De inkomsten en uitgaven in relatie tot de ramingen in het meerjarenplan 2014-2019 met gemeentelijke kapitaalstroom van 705.980 EUR exploitatie en een gemeentelijke kapitaalstroom investeringen van 37.500 EUR resulteren in een teruggave van 19.056,79 EUR.
- De duiding van de boekhouder is opgenomen in de beslissing van de raad van bestuur d.d. 26/05/2016.
Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - toelichting bij de jaarrekening 2015

Bij de afsluiting van de jaarrekening is gebleken dat er een overschot was op de gemeentelijke kapitaalsubsidie voor de exploitatie.

Volgens het budget bedraagt deze subsidie 705.980 EUR. Er blijkt een overschot van 19.056,79 EUR. Dat overschot mag, ingevolge de beslissing van de gemeente omtrent het tekort op de jaarrekening van het AG Bredene over 2013, verrekend worden. Uit de balans blijkt dat er nog een tegoed is jegens de gemeente van 24.527,92 EUR. Na verrekening van voormeld overschot is er nog een resterend tegoed van 5.471,13 EUR.

De redenen voor het overschot worden hierna in grote lijnen toegelicht.

AP-1 Structurele uitbouw op financieel, infrastructureel en administratief vlak

Onder deze rubriek krijgen we een overzicht van de investeringen. We treffen hieronder de investeringen aan die gefinancierd worden met tussenkomst van de gemeente evenals de investeringen die extern gefinancierd worden.

De tussenkomst van de gemeente voor het jaar 2015 bedroeg 37.500,00 EUR. De vordering op de gemeente is voorzien in het MJP en budget 2015 maar met een verkeerde budgettaire code. Op vraag van het ABB werd de ontvangen tussenkomst geboekt onder besproken rubriek. Dit heeft globaal gezien geen impact op de finale afrekening van de gemeentelijke kapitaalstroom.

Er werd in totaal 37.970,45 EUR aan investeringen genoteerd, waarvoor beroep gedaan wordt op de vordering jegens de gemeente.

De overige investeringen, namelijk de heraanleg van het voorplein en de renovatie van de gevelpanelen, waarvoor extern geleend werd, werden ingeschreven voor een bedrag van respectievelijk 38.000,00 EUR en 80.000,00 EUR. De uiteindelijke investering bedroeg 33.029,75 EUR voor het voorplein en 70.161,40 EUR voor de gevelpanelen of gezamenlijk ongeveer 15.000 EUR minder dan gebudgetteerd.

Onder diezelfde rubriek vinden we ook de leningen terug. Zoals hiervoor uiteengezet werden in 2015 twee nieuwe leningen afgesloten. Doordat de geplande investeringen lager zijn uitgevallen dan gebudgetteerd konden ook de nieuwe leningen voor een lager bedrag worden afgesloten. Er werd in totaal voor ongeveer 100.000 EUR aan nieuwe leningen afgesloten in vergelijking met een budget van 118.000 EUR.

Onder de aflossingen stellen we twee zaken vast. Ten eerste zien we dat de courante aflossingen ongeveer 4.000 EUR lager liggen dan gepland. De reden hiervoor is in hoofdzaak dat de nieuwe leningen lager zijn dan voorzien en dat de terugbetaling later gestart is dan voorzien. Ten tweede zien we ook een inhaalbeweging vanwege het Autonoom Gemeentebedrijf op de lening aan de gemeente Bredene. Normaal gezien moeten er elk jaar vier betalingen gebeuren van elk 52.774,45 EUR. Het AG Bredene stond eind 2014 achter met een aflossing, in vergelijking met de initieel opgestelde aflossingstabel. Op vraag van de gemeente werd er in 2015 een extra aflossing betaald zodat de aflossingstabel opnieuw gevolgd wordt. Het gevolg hiervan is dat er een extra, niet gebudgetteerde betaling is gebeurd aan de gemeente van 52.774,45 EUR.

AP-2 Organisatie van beurzen in eigen beheer of in samenwerking met derden

Het betreft hier de organisatie van de horecabeurs. Volgens het budget was hier in totaal een ontvangstkrediet voorzien van 359.300,00 EUR. Dat was echter ook een ontvangstkrediet voor de vrijetijdsbeurs (30.000 EUR) en het wijnsalon (9.000 EUR). Aangezien deze niet in eigen beheer zijn doorgegaan, is hiervoor ook geen vordering opgetekend. De gebudgetteerde ontvangsten voor de horecabeurs bedroegen derhalve 320.000 EUR. Er werd 321.641,15 EUR aan omzet gegenereerd.

Wat de totaal gebudgetteerde kosten betreft lezen we 197.550,00 EUR. De gebudgetteerde kosten gelieerd aan de vrijetijdsbeurs en het wijnsalon bedroegen gezamenlijk 26.750 EUR. Het kostenbudget voor de horecabeurs bedroeg 170.800 EUR. De werkelijke kosten bedragen 145.396,50 EUR.

Rekening houdend hiermee kan gesteld worden dat het gerealiseerde resultaat ongeveer 25.000 EUR beter is dan het gebudgetteerde.

AP-3 Positioneren van het meeting- en eventcentrum als publieksplatform

Volgens de matrix bedragen de werkelijke uitgaven voor de exploitatie van het MEC 317.548,80 EUR. Uit verder nazicht blijkt dat een aantal rekeningen boekhoudkundig werden toegewezen aan AP-4 terwijl dat AP-3 had moeten zijn. Het gaat om kosten voor nostalgie (21.175,41 EUR), waarvoor de inkomsten ook geboekt werden onder AP-3 en om kosten verbonden aan het cultuurprogramma, gardens of Bredene, Q-Party, kersteventement, oud naar nieuw en zaalverhuur (voor een totaal van 226.812,52 EUR). Hierdoor dient het bedrag 317.548,80 EUR verhoogd te worden tot 565.536,73 EUR of ongeveer 90.000 EUR hoger dan de gebudgetteerde kost van 475.550,00 EUR. Hiertegenover staat dan dat de werkelijke opbrengsten ook precies 90.000,00 EUR hoger zijn dan gebudgetteerd.

Men zou kunnen stellen dat het beter zou zijn om de inkomsten van voormelde events toe te wijzen aan AP-4 doch in de praktijk is dat quasi onhaalbaar omwille van het feit dat de verkoop van kaarten voor het cultuurprogramma maar ook voor de andere events op dezelfde manier gebeurt en automatisch geboekt wordt onder AP-3. Het Afro-festival valt hier niet onder aangezien er geen kaarten worden verkocht. De inkomsten van de cyclocross hebben we eveneens kunnen afzonderen waardoor deze, zoals voorzien, geboekt blijven onder AP-4.

Voor deze rubriek is er geen verschil tussen het werkelijke resultaat en het gebudgetteerde resultaat.

AP-4 Organisatie van kwalitatieve events met toeristische meerwaarde

Zoals hoger vermeld was het enkel mogelijk om de inkomsten van het Afro-festival en de cyclocross toe te wijzen aan deze rubriek. Dit was ook zo budgettair geregeld. De kosten die we onder AP-3 bijtellen worden in de rubriek AP-4 afgetrokken. Volgens budget bedragen de kosten 221.864,00 EUR voor het Afro-festival en de cyclocross. De werkelijke kosten bedragen 186.867,39 EUR of 34.996,61 EUR minder. We stellen ook lagere inkomsten vast. Meer bepaald was er 157.500,00 EUR aan inkomsten verwacht voor beide events (112.500,00 EUR voor Afro en 45.000,00 EUR voor cyclo). In werkelijkheid is dat een pak lager, namelijk 94.360,42 EUR of 63.139,58 EUR minder dan verwacht.

De lagere kosten maken de lagere inkomsten deels goed maar onvoldoende. De impact op de gemeentelijke kapitaalstroom bedraagt ongeveer 28.000 EUR.

GBB - Gelijkblijvend beleid

Hieronder vallen alle andere kosten en opbrengsten die niet rechtstreeks kunnen gelinkt worden aan een actie. Het gaat met andere woorden om vaste kosten voor de ondersteuning en algemene werking van het Autonoom Gemeentebedrijf. Op de doelstellingenrekening J1 is dat terug te vinden onder de hoofdingen 'Overig beleid' van 00.Algemene financiering, 01. Algemeen bestuur en 02. Handel en Ondernemen.

De grootste verschillen tussen budget en werkelijke opbrengsten/kosten zijn:

Kosten

- de totale loonkost bedraagt ongeveer 15.000 EUR minder dan voorzien in het budget. Dit komt doordat er minder loon moest betaald worden aan Peter Crève. Daartegenover stond een inhaaltoelage voor de verhoging van het bijdragepercentage van de groepsverzekering. Het betrof een niet gebudgetteerde inhaalbeweging over de periode 01/01/2012 tot en met 30/06/2015
- er werd merkkelijk minder gas verbruikt dan voorzien namelijk ongeveer 8.500,00 EUR
- de andere vaste kosten (onderhoudskosten), verdeeld over verschillende rekeningen bedragen ongeveer 25.000 EUR minder dan

gebudgetteerd

- er werden ongeveer 6.000 EUR minder presentiegelden uitbetaald dan verwacht
- de totaliteit van de verzekeringen is goedkoper uitgevallen dan voorzien. Het gaat om ongeveer 2.500 EUR

Opbrengsten

- er werden schadevergoedingen ontvangen in het kader van de niet betaling van facturen en tussenkomst via de advocaat. Daarnaast werden een aantal openstaande leveranciers afgeboekt als niet meer verschuldigd. Het betreft in totaal een niet voorziene opbrengst van ongeveer 13.000 EUR.

Schema verklaring overschot

Schematisch voorgesteld met afgeronde bedragen voor de overzichtelijkheid krijgen we volgende samenstelling voor de verklaring van het overschot:

AP-1 Minder aflossingen leningen	4.000
AP-1 Extra aflossing lening gemeente	-52.000
AP-2 Afrekening horecabeurs	25.000
AP-3 Afrekening MICE	0
AP-4 Afrekening Afro-festival	-28.000
GBB - Minder loonkosten	15.000
GBB - Minder verbruik gas	8.500
GBB - Minder algemene onderhoudskosten	25.000
GBB - Minder presentiegelden	6.000
GBB - Minder verzekeringskosten	2.500
GBB - Schadevergoedingen en niet meer verschuldigde leveranciers	13.000
Totaal	19.000

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 06/06/2016 beslist om:
 - het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2015 voor te leggen aan de gemeenteraad ter kennisgeving
 - de jaarrekening van 2015 voor te leggen aan de gemeenteraad ter goedkeuring
 - aan de gemeenteraad voor te stellen om na goedkeuring van de jaarrekening kwijting te verlenen aan de bestuurders.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2015.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de jaarrekening van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene van het boekjaar 2015 goed en verleent kwijting aan de bestuurders van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene voor het boekjaar 2015.

Punt 43: /informatica/- Overheidsopdrachten - Opdracht van levering van een grafisch print- en kopieertoestel, multifunctionele fotokopieertoestellen, printers en bijhorende software. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 betreffende voorstel tot opdracht van levering van een grafisch print- en kopieertoestel, multifunctionele fotokopieertoestellen, printers en bijhorende software bestek van de opdracht van levering met als voorwerp “levering, installatie, huur en onderhoud van een grafisch print- en kopieertoestel, multifunctionele fotokopieertoestellen, printers en bijhorende software”
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Ons bestuur heeft diverse overeenkomsten inzake huur van fotokopieertoestellen en printers met de firma Canon. Deze overeenkomsten werden op verschillende tijdstippen afgesloten en werden aangegaan voor een duur van 60 maanden. Op 30/09/2016 zullen deze overeenkomsten - met uitzondering van de huur van het fotokopieertoestel van de financiële dienst dat nog loopt tot 31/01/2018 - verlopen zijn. Om betere voorwaarden te kunnen bekomen werd geopteerd om zoveel mogelijk de overeenkomst globaal te bekijken. De toestellen die enkel zwart-wit kunnen afdrukken worden best vervangen door kleurentoestellen. De afdrukprijzen voor kleur zijn immers sterk gedaald en waar nodig kunnen gebruikersrechten ingesteld worden zodat kleurgebruik kan worden beperkt of verboden. Diensten die over een zwart-wit toestel beschikken zijn secretariaat, dienstencentrum, bko en sportdienst. Bij de technische dienst, het secretariaat en het dienstencentrum kan faxtoestel en printer vervangen worden door een toestel met beide functies. Ditzelfde type kleine A4 multifunctional kan op de dienst bevolking twee printers vervangen. Omdat de noden bij de diensten verschillend zijn worden volgende type toestellen voorzien : <ul style="list-style-type: none"> grafisch productietoestel SRA3 (informatiedienst) performante kleurenmultifunctional SRA3 (secretariaat) kleurenmultifunctional SRA3 (bibliotheek, technische dienst, toerisme) kleurenmultifunctional A3 (BKO, DTD, bibliotheek publiek, sportdienst, jeugddienst) multifunctional A4 (secretariaat, technische dienst, bevolking, DTD) printer A4 (informatiedienst, secretariaat, driemaal technische dienst administratie, vijfmaal financiële dienst, bibliotheek, beleidsondersteuning, SVC, bevolking, burgerlijke stand, sportdienst). Het toestel dat in de bibliotheek ter beschikking staat voor het publiek is momenteel voorzien van een betaalsysteem met vooraf opgeladen magneetkaarten. Dit betaalsysteem kan vervangen worden door een systeem dat met het bibliotheekbeheersysteem Vubis gekoppeld is. Om betere support te kunnen bieden op de toestellen verspreid over diverse locaties wordt de mogelijkheid gevraagd om het bedieningspaneel op afstand over te nemen. Met een follow-me systeem moeten printopdrachten op eender welke multifunctional kunnen afgedrukt worden, dit na aanmelden op de multifunctional. Alle multifunctionals dienen voorzien van de mogelijkheid tot gebruikersregistratie en bijhorende functiebeperkingen en afschermingmogelijkheid voor ongewenst gebruik.

- Aflezen van meterstanden en beheer van verbruiksartikelen dienen geautomatiseerd. Diagnose op afstand moet mogelijk zijn.
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot de vaststelling van het bestek van de opdracht van levering met als voorwerp “levering, installatie, huur en onderhoud van een grafisch print- en kopieertoestel, multifunctionele fotokopieertoestellen, printers en bijhorende software”, evenals de kostprijsraming (250.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking).

Visum financieel beheerder

Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel beheerder.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Huur kopiemachines	48.400 EUR (huurprijs per jaar)		0119-01/6141200 5.500 EUR 0119-99/6141200 63.150 EUR 0520-00/6141200 11.000 EUR 0703-00/6141200 11.247 EUR 0740-00/6141200 3.000 EUR 0945-05/6141200 4.500 EUR	EB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (250.000 EUR incl. btw) en de wijze van gunnen (vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking) van de opdracht van levering met als voorwerp “levering, installatie, huur en onderhoud van een grafisch print- en kopieertoestel, multifunctionele fotokopieertoestellen, printers en bijhorende software”.

Punt 44: /personeelsdienst/- Personeel - Wijziging personeelsformatie (LDE + weerwerk gesc'o's)

Bevoegdheid

- artikel 75 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 87 §4 en 96 van het Gemeentedecreet
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 07/12/2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en latere wijzigingen
- Wet d.d. 19/12/1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en

**Verwijzings-
documenten**

- de vakbonden van haar personeel en latere wijzigingen
 - Koninklijk Besluit d.d. 28/09/1984 tot uitvoering van de wet d.d. 19/12/1974 en latere wijzigingen
 - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 27/10/1993 houdende uitvoering van het Koninklijk Besluit nr. 474 d.d. 28/10/1986 tot opzetting van een stelsel van door de Staat gesubsidieerde contractuelen (gesco's) bij sommige plaatselijke besturen
 - Decreet d.d. 22/11/2013 betreffende de lokale diensteneconomie
 - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 19/12/2014 tot uitvoering van het decreet d.d. 22/11/2013 betreffende de lokale diensteneconomie
-
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/2015 houdende vaststelling van de personeelsformatie
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende vaststelling van het budget 2016 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget
 - schrijven d.d. 26/02/2015 van de Vlaamse overheid, Departement Werk en Sociale Economie, met o.a. melding van de automatische toekenning van het label 'lokale diensteneconomieonderneming' en automatische overzetting van de zittende doelgroepwerknemers met een inschakelingstraject van in principe vijf jaar vanaf 01/04/2015
 - kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 22/06/2015 van de nieuwe regelgeving lokale diensteneconomie (LDE) vanaf 01/04/2015 (met een overgangperiode tot eind 2017) en principiële goedkeuring wijziging formatie
 - schrijven d.d. 05/11/2015 van Philippe Muyters, Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport betreffende de beslissing tot regularisatie van het weerwerk gesco-project 11273 met ingang van 01/01/2016
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/12/2015 houdende kennisneming van de regularisatie van het contingent weerwerk gesco's met ingang van 01/01/2016, de principiële goedkeuring hervaststelling formatie en het afsluiten van een bijlage bij de bestaande arbeidsovereenkomst per 01/01/2016
 - gunstig advies d.d. 18/04/2016 van het bijzonder onderhandelingscomité gemeente-, OCMW- en AGB-personeel inzake het voorstel tot wijziging van de personeelsformatie
 - gunstig advies d.d. 28/06/2016 van het managementteam over het voorontwerp van de personeelsformatie en het organogram
 - nota met meer informatie over de regularisatie van het contingent weerwerk gesco's vanaf 01/01/2016
 - overzicht van de contractuele betrekkingen die op basis van artikel 103 van het Gemeentedecreet niet opgenomen worden in de personeelsformatie (met vermelding wijzigingen en volledige opsomming)

**Feiten, context
en argumentatie**

- Aan de gemeenteraad wordt - op basis van het voorontwerp opgesteld door de gemeentesecretaris in overleg met het managementteam - voorgesteld om volgende zaken vast te stellen:
 - de algemene personeelsformatie;
 - het aangepaste organogram (inclusief de wijzigingen aan de contractuele betrekkingen die niet opgenomen worden in de formatie).De vakorganisaties hebben n.a.v. de vergadering op 18/04/2016 een positief advies verleend.
- Het bestuur geniet sedert 01/03/2008 van een erkenning van de volgende activiteiten als initiatief in de lokale diensteneconomie (LDE):
 - onderhoud toeristische infrastructuur;

-
- sensibiliseren over en aanpak van de milieuproblematiek in de toeristische zone.

Sedert midden oktober 2010 is het aantal doelgroepwerknemers opgetrokken van twee naar vier voltijdse equivalenten (VE).

Op 01/04/2015 is een nieuwe regelgeving LDE in werking getreden met de volgende voornaamste kenmerken:

- de automatische toekenning van het label 'lokale diensteneconomieonderneming' voor het bestaande initiatief;
- een gewijzigde financiering;
- een automatische overzetting van de zittende doelgroepwerknemers met een inschakelingstraject van in principe vijf jaar vanaf 01/04/2015;
- vanaf 01/01/2018 moet elke LDE-onderneming op jaarbasis minimaal gemiddeld vijf VE doelgroepwerknemers tewerk stellen;
- m.b.t. de nieuwe doelgroepwerknemers:
 - de oude vereiste van de aanstelling met een contract van onbepaalde duur wordt geschrapt: de werkgever kan voortaan kiezen tussen een contract van bepaalde of onbepaalde duur;
 - effectieve doorstroming werknemers na maximum vijf jaar;
 - een openstaande vacature wordt aan de VDAB doorgegeven, die een pool van erkende werkzoekenden (personen met een arbeidsbeperking) - van waaruit selectiegesprekken en aanwerving mogelijk zijn - voorlegt aan de onderneming. Ondernemingen kunnen potentiële doelgroepwerknemers voorstellen aan de VDAB (die onderzoekt of betrokkenen in aanmerking komen).

Met het oog op het behoud van het label als LDE-onderneming vanaf 01/01/2018, worden bij de contractuele betrekkingen - die op basis van artikel 103 van het Gemeentedecreet niet opgenomen worden in de personeelsformatie - de nodige wijzigingen voorzien (nl. opname huidige betrekkingen met contracten van onbepaalde duur in een uitdovende formatie en voorziening van de nieuwe uitgebreide betrekkingen als contracten van bepaalde duur).

- Naar analogie met de regularisatie van de contingent-gesco's (per 01/04/2015) heeft de Vlaamse regering beslist tot de opheffing met ingang van 01/01/2016 van het stelsel van de weerwerk gesco's.

In de huidige contractuele personeelsformatie - contracten van onbepaalde duur - met subsidies (= ingevolge artikel 103 van het Gemeentedecreet geen bevoegdheid gemeenteraad) zijn in totaal vijf VE tewerkstellingen in de functie van begeleider buitenschoolse kinderopvang (niveau D1-D3) in weerwerk gesco-verband voorzien.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de geschrapte vijf VE toe te voegen aan de 7,6 VE - begeleider buitenschoolse opvang (niveau D1-D3), die voorzien zijn in de contractuele formatie - contracten van onbepaalde duur (= bevoegdheid gemeenteraad) in toepassing van artikel 104 §2 4° van het Gemeentedecreet, nl. tewerkstelling in diensten die door een andere overheid gesubsidieerd worden.

Op heden is bij de voormalige weerwerk gesco-functies van begeleider buitenschoolse kinderopvang (niveau D1-D3) nog 0,5 VE effectief ingevuld in het E-niveau. Bijgevolg wordt voorgesteld om voor deze 0,5 VE te vermelden dat dit equivalent in het D-niveau geblokkeerd blijft zolang de betrekking in het E-niveau ingevuld is.

- In het budget 2016 en het financieel meerjarenplan van de personeelsbegroting (periode tot en met 2019), zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 14/12/2015, zijn de financiële gevolgen van de wijzigingen voor de lokale diensteneconomie vanaf 01/04/2015 en voor de weerwerk gesco's vanaf 01/01/2016 reeds ingecalculleerd.

Advies

- Met betrekking tot het voorontwerp van de personeelsformatie en het organogram werd n.a.v. de vergadering met de vakorganisaties op 18/04/2016

-
- een protocol van akkoord afgesloten.
 - Het voorontwerp van de personeelsformatie en het organogram is gunstig geadviseerd door het managementteam d.d. 28/06/2016.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De formatie van het statutair personeel wordt als volgt opnieuw vastgesteld (met aantallen uitgedrukt in voltijdse equivalenten en een onderscheid tussen administratief en technisch personeel):

a) administratief personeel

aantal	functie	niveau
1	gemeentesecretaris	decretale graad
1	financieel beheerder	decretale graad
5	diensthooft	A1a-A3a
1	communicatieambtenaar	A1a-A3a
1	cultuurbeleidscoördinator	A1a-A3a
1	coördinator buitenschoolse kinderopvang	B4-B5
8	deskundige	B1-B3
1	deskundige milieu/preventieadviseur	B1-B3
1	sportfunctionaris	B1-B3
1	bibliothecaris	B1-B3
3	administratief beleidsmedewerker	C4-C5
41,5	administratief medewerker (*)	C1-C3
1	adjunct-preventieadviseur	C1-C3
3,5	bibliotheekassistent	C1-C3

(*) waarvan volgende tewerkstellingen voorzien zijn in het kader van de sociale maribel:

- 0,5 voltijdse equivalent - dienst buitenschoolse kinderopvang
- 1 voltijdse equivalent - cultuurdienst
- 1 voltijdse equivalent - dienst toerisme

b) technisch personeel

aantal	functie	niveau
1	diensthooft - technische dienst	A1a-A3a
1	stedebouwkundig ambtenaar	A1a-A3a
1	deskundige - ruimtelijke ordening	B1-B3
4	ploegbaas	D4-D5
15	technisch assistent	D1-D3
3,8	technisch assistent/redder	D1-D3
6,5	technisch beambte	E1-E3

Artikel 2

De uitdovende statutaire personeelsformatie, met de vermelding van de statutaire betrekkingen die geblokkeerd blijven zolang de overeenkomstige betrekkingen in de uitdovende formatie bezet zijn, wordt als volgt vastgesteld (met aantallen uitgedrukt in voltijdse equivalenten, enkel administratief personeel):

aantal	functie	niveau	(geblokkeerde functie in formatie)
1	diensthooft	A1a-A3a	(diensthooft technische dienst)

	secretariaat		administratie, A1a-A3a)
1	deskundige milieu	B1-B3	(deskundige milieu/preventieadviseur, B1-B3)

Artikel 3

De formatie van het contractueel personeel (contracten van onbepaalde duur) - wordt als volgt vastgesteld (met aantallen uitgedrukt in voltijdse equivalenten, enkel technisch personeel):

- in toepassing van artikel 104 §2 3° van het Gemeentedecreet, nl. tewerkstelling om aanvullende of specifieke opdrachten te vervullen:

aantal	functie	niveau
17	technisch assistent - technische dienst uitvoering	D1-D3
8	technisch beambte - technische dienst uitvoering	E1-E3
2	technisch beambte - sportdienst	E1-E3
8,5	technisch beambte - schoonmaak	E1-E3

- in toepassing van artikel 104 §2 4° van het Gemeentedecreet, nl. tewerkstelling in diensten die door een andere overheid gesubsidieerd worden:

aantal	functie	niveau
12,6 (*)	begeleider buitenschoolse kinderopvang	D1-D3

(*) Met 0,5 voltijdse equivalent te schrappen in het E-niveau. In het kader van de herwaardering van betrekkingen van het niveau E naar het niveau D (sectoraal akkoord 2005 - 2007) blijft 0,5 voltijdse equivalent in het D-niveau geblokkeerd zolang de overeenkomstige te schrappen betrekking in het E-niveau ingevuld is.

Artikel 4

De gemeenteraad stelt het organogram van de gemeentelijke diensten vast in bijlage 1. Het organogram maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 45: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring statuten sociaal verhuurkantoor koepel Bredene-Oostende

Bevoegdheid

- artikel 220 van het OCMW-decreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de algemene vergadering van het SVK Bredene-Oostende d.d. 04/05/2016 houdende hervaststelling statuten
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende goedkeuring statuten sociaal verhuurkantoor koepel Bredene-Oostende

Feiten, context en argumentatie

- De statuten van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende werden in de algemene vergadering d.d. 04/05/2016 van het sociaal verhuurkantoor opnieuw vastgesteld.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt de gemeenteraad voor zijn goedkeuring te hechten aan de beslissing van de algemene vergadering van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende d.d. 04/05/2016 houdende hervaststelling statuten.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de beslissing van de algemene vergadering van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende d.d. 04/05/2016 houdende hervaststelling van de statuten.

De beslissing van de algemene vergadering van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende d.d. 04/05/2016 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 46: /technische dienst/- Gebouwen - Gemeentelijk sportcentrum. Aanpassen veldverlichting voetbalterrein nr. 1 in het kader van REG. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid artikel 26 § 1 1° f - technische specificiteit

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/09/2010 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de kaderovereenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen de gemeente Bredene en Imewo (Eandis)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende het voorstel voor het vervangen van de verlichting van voetbalterrein nr. 1 in het kader van REG
- voorstel van Eandis voor het vervangen van de verlichting op het voetbalterrein nr. 1 in het kader van REG

Feiten, context en argumentatie

- In het investeringsprogramma 2014-2019 is een verbintenis krediet van 30.000 EUR voorzien voor het aanpassen van de veldverlichting voetbalterrein nr.1 in het kader van REG. Het transactiekrediet voor 2016 bedraagt eveneens 30.000 EUR.
- Eandis, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge heeft in het kader van de overeenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen ons bestuur en Imewo (Eandis) een voorstel ingediend voor het vervangen van de verlichting van het voetbalterrein nr. 1.
- Voordelen
 - energiebesparing
 - verminderen van lichthinder (milieu)
 - lichtkoepel verdwijnt, terrein wordt ingelicht.
- De huidige verlichting van het terrein nr. 1 heeft op heden 58.000 Watt. Na renovatie wordt dit teruggebracht naar 19.000 Watt, doch met een betere lichtopbrengst en volledig conform de eisen van de KBVB (Koninklijke Belgische Voetbalbond).
- Detail van de werken
 - slopen van bestaande installatie hoofdterrein A + aanvullen grond locatie LM
 - zeven betonpalen
 - 23 verlichtingstoestellen inclusief voorschakelapparaat

- compleet geplaatst in fundering (800x800x1800) van vier lichtmasten met twee deurtjes in conisch gegalvaniseerde buisvorm lichtpunthoogte 18 m + opzetstuk voor twee projectoren
- acht asymmetrische projectoren, compleet geplaatst en aangesloten, type Philips MVP507NB met lamp MHN-LA 2000W 380V + starter 4,5 kV
- acht voorschakelapparaten, compleet geplaatst en aangesloten + componenten op en plaat in de masten
 - twee ballasten typ BHD2000L76
 - twee condensatoren 60uF 450V
 - twee automaten tweepolig 20A
 - een aansluitklem viermaal 16 mm²
- plaatsen en compleet aansluiten van stijgleiding 3G4 mm²
- stuurkast SV ter hoogte van de opslag containers, compleet geplaatst en aangesloten
stuurkast bevat
 - hoofdonderbreker (aansluitscheider) 125A
 - een differentieel automaat driepolig 40A 300mA
 - twee contactoren driepolig 25A
 - twee automaten driepolig 25A
 - twee start-stop op deur
 - een aardingsrail 45 mm²
- graven van kabelsleuf diepte 80 cm, compleet met kabeldekpannen en verwittigingslint + herstellen van oppervlakte
- plaatsen en compleet aansluiten van voedingskabel 5G10 l² van ALSB naar masten
- afregelen projectoren
- elektrische keuring
- opmaken post interventiedossier.
- Totale kostprijsraming: 40.893,62 EUR (incl. btw).
- Gelet dat het beschikbaar budget van 30.000 EUR ontoereikend is voor deze werken wordt voorgesteld om bij eerstvolgende wijziging van het investeringsbudget 2016 volgende kredietverschuivingen door te voeren:
 - 10.000 EUR van diverse investeringen alle gebouwen REG (0115-00/2300000 - 1G33.01.03 - I.E. 1G33)
 - 1.000 EUR van noodplanning (0119-01/2310000 - 1G03.05.02 - I.E. 1G03) naar
 - aanpassen veldverlichting voetbalterrein i.h.k.v. REG (0740-05/2220200 - 1G33.1.07 - I.E. 1G41).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis-krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aanpassen veldverlichting voetbalterrein nr. 1 i.h.k.v. REG	40.893,62 EUR	0740-05/2220200 30.000 EUR	0740-05/2220200 30.000 EUR + via kredietverschuiving • noodplanning 1.000 EUR (0119-01/2310000 - 1G03.05.02 - I.E. 1G03)	IB

			<ul style="list-style-type: none"> REG alle gebouwen 10.000 EUR (0115-00/2300000 - 1G33.01.03 - I.E. 1G33) 	
--	--	--	---	--

Tussenkomsten

- Raadslid Kris Opdedrynck die wenst te vernemen wanneer er nog andere acties zijn gepland rond rationeel gebruik en of dit niet kan gebundeld worden met de aanpassing van de verlichting van het voetbalveld.
- Schepen Jacques Deroo die antwoordt dat REG of rationeel energieverbruik al reeds jaren een permanent aandachtspunt is van ons gemeentebestuur en dat de voorbije jaren al diverse acties werden genomen om het energieverbruik te verminderen en dat dit ook de bedoeling is tijdens de volgende jaren. De schepen wijst er ook nog op dat zeer periodiek ten behoeve van de raadsleden door Eandis info-vergaderingen worden georganiseerd waarop deze maatregelen en acties worden toegelicht.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad beslist:

- goed te keuren de voorwaarden, kostprijsraming (40.893,62 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - artikel 26 § 1 1° f - technische specificiteit) van de opdracht van werken voor het vervangen van de verlichting van voetbalterrein nr. 1 in het kader van REG
- om bij eerstvolgende wijziging van het investeringsbudget 2016 volgende kredietverschuivingen door te voeren:
 - 10.000 EUR van diverse investeringen alle gebouwen REG (0115-00/2300000 - 1G33.01.03 - I.E. 1G33)
 - 1.000 EUR van noodplanning (0119-01/2310000 - 1G03.05.02 - I.E. 1G03 naar
 - aanpassen veldverlichting voetbalterrein i.h.k.v. REG (0740-05/2220200 - 1G33.1.07 - I.E. 1G41).

Punt 47: /technische dienst/- Gebouwen - Renovatie verwarmingsinstallatie gemeentehuis. Goedkeuren voorwaarden overeenkomst

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid artikel 26 § 1 1° f - technische specificiteit

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/09/2010 houdende de goedkeuring van de voorwaarden van de kaderovereenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen gemeente Bredene en Imewo

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/10/2010 betreffende het uitvoeren van een detailstudie voor het vernieuwen van de sturing van de verwarmingsinstallatie gemeentehuis door Imewo (kostprijs 2.360 EUR)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/10/2011 houdende goedkeuring van de voorwaarden van het technisch lastenboek, het plan, de kostprijsraming, alsook de voorwaarden van de projectovereenkomst “vernieuwing regeling verwarming gemeentehuis HVAC” gemeente Bredene/Imewo
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/10/2011 houdende het afsluiten van een projectovereenkomst gemeente Bredene/Imewo “vernieuwing regeling verwarming gemeentehuis HVAC”
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/06/2016 houdende voorstel tot afsluiten van een overeenkomst met Eandis voor het renoveren van de stookplaats in het gemeentehuis
- overeenkomst van Eandis voor het vervangen van drie ketels in het stooklokaal gemeentehuis

Feiten, context en argumentatie

- De verwarmingsinstallatie van het gemeentehuis werd geïnstalleerd in 1998. Huidige toestellen zijn hoogrendementsketels met een totaalvermogen van 210 kW, waarvan de regeling in 2012 reeds werd vernieuwd.
- De ketels zijn ondertussen achttien jaar oud en naderen het einde van hun technische levensduur. Bovendien zijn ze nog van het type hoogrendementsketels en hebben de huidige condenserende ketels een hoger rendement.
- Eandis werd verzocht om via de kaderovereenkomst inzake energiediensten voor lokale besturen tussen de gemeente Bredene en Imewo (Eandis) een voorstel in te dienen voor het renoveren van de verwarmingsinstallatie van het gemeentehuis.
- Voorwaarden
 - de drie ketels vervangen door twee condenserende gaswandketels van 95 kW elk (totaal vermogen 190 kW)
 - de nieuwe ketels moeten compatibel zijn met de reeds aanwezige nieuwe regeling
 - afbreken van de bestaande ketels is inbegrepen in dit aanbod
 - de nodige werken om de ketels en de warmteverdeling correct te integreren met de regeling zijn inbegrepen
 - de collector, kringpompen en kranen worden niet vervangen
 - de nodige circulatiepompen en kranen worden voorzien, zodat de ketels correct in cascade kunnen werken
 - de nodige leidingswerken om de nieuwe ketels aan te sluiten op de bestaande collectoren zijn inbegrepen
 - de nodige aanpassingen aan de schuw gebeuren, zodat het condenswater op een correcte manier kan worden afgevoerd.
- Voordelen
 - bedrijfszekerheid van de installatie verder verzekeren
 - energiebesparing wordt geraamd op 10 %
- Mogelijke opties:
 - optie 1: vervangen en isoleren pompen
 - de kringpompen vervangen door frequentie gestuurde pompen. Dat zijn energiezuinige pompen die het debiet verminderen in functie van tegendruk (bijvoorbeeld wanneer thermostatische kranen worden dichtgedraaid). Op die manier verbruiken ze minder elektriciteit
 - pompen voorzien van isolatie
 - voordelen:
 - een bijkomende energiebesparing, geraamd op 2%
 - synergie: de regeling zal moeten worden aangepast om de nieuwe

ketels te integreren, kablerringswerken en werken aan de hydraulische leidingen zijn ook nodig. Het is aangewezen om ook de pompen te vernieuwen, zodat de installatie de eerstvolgende jaren bedrijfszeker en energiezuinig kan werken.

optie 2: stookplaats aanpassen aan norm brandveiligheid

- gaskraan uitgerust met elektromagnetische motor, die buiten de stookplaats wordt geplaatst. Deze zal automatisch uitschakelen bij gasdetectie in de stookplaats
- brandwerende deur die opent in de vluchtrichting, om de toegang tot de stookplaats af te sluiten.

• Overzicht van de basiswerken

Afbraakwerken	Verwijderen verwarmingsketels uit de stookplaats & afvoer van de werf
Ketels	Vervangen bestaande ketels Geen productie van sanitair warm water Twee frequentiegestuurde circulatiepompen
Brandstofvoeding	Aansluiten aardgasvoeding aan de nieuwe ketels + nodige gasafsluitkranen, -filter en -regelaar
Collector	Bestaande collector blijft behouden
Warmteafgifte	Behouden bestaande warmte-afgifte (radiatoren)
Regeling	Bestaande regeling blijft behouden. De nodige werken worden uitgevoerd om de nieuwe ketels te integreren met de bestaande
Schouw	Concentrische schouw voor gesloten gaswandtoestellen, inclusief dakdoorgang + aansluiten gaswandtoestellen aan rookgaskanaal
Condensafvoer	Mogelijk maken condensafvoer via afvoerleiding
Allerlei	Voorzien van as-built dossier met daarin technische fiches, hydraulisch schema, garantiebewijzen en onderhoudsvorschriften

• Optie 1: vervangen en isoleren pompen

Afbraakwerken	Verwijderen kringpompen
Kringpompen	Vervangen kringpompen door frequentiegestuurde pompen
Isolatie	Isoleren van alle nieuw aan te leggen leidingen, pompen en appendages
Allerlei	Voorzien van as-built dossier met daarin technische fiches, hydraulisch schema, garantiebewijzen en onderhoudsvorschriften

• Optie 2: stookplaats aanpassen aan norm brandveiligheid

Brandveiligheid	Gassluitkraan met elektromagnetische motor buiten de stookplaats
Bouwkundig	Toegang tot de stookplaats via te vernieuwen brandbestendige deur (Rf 1h) brandnorm NBN 62-001

De projectcoördinatie en de veiligheidscoördinatie is steeds inbegrepen in het aanbod.

• Kostprijsraming:

- globaal: 34.592,65 EUR (incl. btw)
- optie 1 energetische optimalisatie stookplaats: 4.253,01 EUR (incl. btw, excl. meerwerken)
- optie 2 verhogen brandveiligheid stookplaats: 1.788,63 EUR (incl. btw, exclusief meerwerken)
- raming meerwerken: 4.185,39 EUR (incl. btw).
- De technische dienst stelt voor om beide voorgestelde opties te laten uitvoeren, gelet dat bij optie 1 een bijkomende energiebesparing van 2% geraamd worden, alsook optie 2, gelet op de brandveiligheid.
- Totale kostprijsraming: 44.819,68 EUR (incl. btw en raming meerwerken).

- In de meerjarenplanning van het investeringsbudget 2014-2019 is een krediet van 50.000 EUR (transactiekrediet 2016) voorzien.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenkrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Renovatie verwarming gemeentehuis i.h.k.v. REG	basis: 44.819,68 EUR (incl. opties, excl. meerwerken)	0119-99/2210100 50.000 EUR	0119-99/2210100 50.000 EUR 1G33.01.03 I.E. 1G33	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de projectovereenkomst Eandis/gemeente Bredene met als voorwerp stookplaats renovatie van het gemeentehuis (kostprijs 44.819,68 EUR - incl. btw en opties, excl. eventuele meerwerken).

De projectovereenkomst Eandis/gemeente Bredene maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 48: /technische dienst/- Openbare werken - Herstellen van het wegdek (t.h.v. de goten) in de Guido Gezellestraat. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2015 houdende vaststelling van het bestek (2015/TD/voetpaden), kostprijsraming (107.060,44 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/07/2015 houdende toewijzing van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2015 aan bvba Vannecke (kostprijs 67.135,16 EUR - incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/08/2015 houdende het bevel aan bvba Vannecke om de werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2015 aan te vangen op maandag 05/10/2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/06/2016 houdende voorstel uitvoeren van herstellingswerken n.a.v. het vernieuwen

van voetpaden in de Guido Gezellestraat, meer bepaald de asfaltstroken aan beide zijden van het wegdek t.h.v. de goten

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2015 vastgesteld het bestek (2015/TD/voetpaden), de kostprijsraming (107.060,44 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2015.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 06/07/2015 toegewezen de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2015 aan bvba Vannecke, Schoorbakkestraat 70, 8600 Diksmuide (kostprijs 67.135,16 EUR - incl. btw).
- In voornoemd voetpadenprogramma werd o.a. de heraanleg van de trottoirs in de Guido Gezellestraat, die zich in zeer slechte staat bevonden, opgenomen. Aannemer Vannecke heeft ondertussen de voetpaden vernieuwd, maar heeft tijdens deze werken vastgesteld dat door de slechte staat van het asfalt en het feit dat er onvoldoende fundering aanwezig was, het eveneens noodzakelijk is om beide zijden t.h.v. de goot opnieuw aan te leggen.
- Gelet op de waarborgperiode van deze werken is het aangewezen dat voornoemde firma ook deze herstellingswerken uitvoert.
- Bvba Vannecke uit Diksmuide diende een voorstel in waardoor de Guido Gezellestraat esthetischer zal worden:
 - affrezen en terugplaatsen van stroken tegen de goot
 - uitbreken op 1,20 m + afvoeren
 - leveren en plaatsen van KWS IIIA 6 cm + IVC 4 cm
 - leveren en plaatsen van voegbandkostprijsraming: 18.770 EUR (incl. btw).
- In de meerjarenplanning 2014-2019 is een krediet van 368.025,58 EUR voorzien voor het uitvoeren van asfaltering, kleine rioleringswerken en aanpassingswerken diverse wegen. Het transactiekrediet voor 2016 bedraagt 75.000 EUR, waarvan nog 27.949,51 EUR beschikbaar, waarmee deze uitgave kan worden gefinancierd.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Guido Gezellestraat herstel wegdek	18.770 EUR	0200-00/2240107 368.025,58 EUR	0200-00/2240107 27.949,51 EUR 1G21.03.03 I.E. 1G21	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (18.770 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van herstellingswerken (detail hierna) aan beide zijden van de Guido Gezellestraat

t.h.v. de goten, meer bepaald door het affrezen en terugplaatsten van stroken tegen de goot:

Voorwaarden

- uitbreken op 1,20 m + afvoeren
- leveren en plaatsen van KWS IIIA 6 cm + IVC 4 cm
- leveren en plaatsen van voegband.

Punt 49: /secretariaat/- Mondelinge vraag van raadslid Erik Verhaeghe

Bevoegdheid • artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Erik Verhaeghe die wenst te vernemen of er met het oog op het vermijden van wateroverlast bij overvloedige regen ook wordt nagedacht over de aanleg van grachten ter aanvulling of in de plaats van riolen.

Schepenen Erwin Feys en Jacques Deroo die antwoorden dat recent (Ebbestraat) maar ook in het verleden (Driftweg, Breeweg, Zwinstraat) grachten werden aangelegd/opgelegd als buffering voor hemelwater. Schepenen Deroo wijst er ook nog op dat momenteel ook aanvullende waterbuffering langs de Zandstraat wordt onderzocht en dat moet vastgesteld worden dat de riolen in Bredene goed functioneren ook bij overvloedige regen.

Raadslid Tania Janssens die nog wijst op de noodzaak van het belang om dergelijke maatregelen op te nemen in stedenbouwkundige voorschriften.

Punt 50: /secretariaat/- Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem

Bevoegdheid • artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Louis Van Belleghem die enkele kritische opmerkingen formuleert over de kwaliteit van het fotoboek en de tentoonstelling van Henk Van Cauwenberghe. Hij meent dat de foto's Bredene onvoldoende zijn verdiende uitstraling geven. De foto's van Bredene zijn volgens het raadslid niet van dezelfde kwaliteit als de andere foto's uit de tentoonstelling.

Burgemeester Steve Vandenberghe wijst op het subjectieve van een artistieke invulling. De reacties van heel veel mensen tot op heden, o.m. van Hugo Camps, zijn evenwel positief. De burgemeester meent dat, gelet op het adagium "les goûts et les couleurs...", het niet zo evident is om uitspraken te kunnen of te mogen doen over het subjectieve van kunst. In dit verband wijst de burgemeester erop dat het hier om een gerenommeerd kunstfotograaf gaat. De tentoonstelling werd mee begeleid en gestuurd vanuit het gemeentebestuur maar wat betreft het kunstboek werd de fotograaf/kunstenaar de volledige vrijheid gelaten. Deze fotoboeken hebben het voordeel dat het bestuur nu over een waardevol relatiegeschenk beschikt. De burgemeester vraagt ook om later een evaluatie te

maken waarbij rekening wordt gehouden met de mening van de bezoekers van de tentoonstelling.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
secretaris

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad