

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 20/02/2017

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met Kennisgeving	Erwin Feys, Kristien Vanmullem, schepenen; Tania Janssens, raadslid; Dany Hollevoet, raadslid, afwezig t.e.m. punt 5

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 19/12/2016

Bevoegdheid • artikel 33 van het Gemeentedecreet

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De notulen van de zitting d.d. 19/12/2016 worden goedgekeurd.

Punt 2: /technische dienst/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester inzake het verkeer op openbare wegen n.a.v. de organisatie van een kerstevanement in de Duinenstraat op 17 en 18/12/2016

Bevoegdheid • artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrifven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 15/12/2016 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente n.a.v. de organisatie van een kerstevenement in de Duinenstraat op 17 en 18/12/2016
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Op 13/12/2016 werd de noodplanningsambtenaar door de organisator van het kerstevenement op de hoogte gesteld dat er een bijkomende tent zou worden geplaatst in de Prins Karellaan. Hierdoor was het noodzakelijk bijkomende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen in de Prins Karellaan van 16 t.e.m. 19/12/2016 en bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening door de burgemeester te laten vaststellen op 15/12/2016.
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordening houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van een kerstevenement in de Duinenstraat op 17 en 18/12/2016.

Punt 3: /verkeer/- Beleidsondersteuning - Kennisneming van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholhoudende dranken van 14 tot en met 15/01/2017 en van 21 tot en met 22/01/2017

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikels 134 § 2 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> Besluit van de burgemeester d.d. 12/12/2016 houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 14 tot en met 15/01/2017 op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen Besluit van de burgemeester d.d. 16/01/2017 houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 21 tot en met 22/01/2017 op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Naar aanleiding van de organisatie van een nieuwjaarsdrink met kerstboomverbranding op zaterdag 14/01/2017 is het noodzakelijk gebleken om met het oog op het handhaven van de openbare orde, na afloop van het evenement bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 14/01 vanaf 22 uur tot en met 15/01/2017 om 7 uur op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen te laten vaststellen door de burgemeester. Door de slechte weersomstandigheden werd beslist om het evenement te laten plaatsvinden op zaterdag 21/01/2017 en om een nieuwe tijdelijke politieverordening houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 21/01 vanaf 22 uur tot en met 22/01/2017 om 7 uur op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen te laten vaststellen door de burgemeester.

- De tijdelijke politieverordeningen worden ter kennisneming voorgelegd aan de gemeenteraad.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d.

- 12/12/2016 houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 14 tot en met 15/01/2017 op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen naar aanleiding van de geplande organisatie van een nieuwjaarsdrink op zaterdag 14/01/2017
- 16/01/2017 houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholische dranken van 21 tot en met 22/01/2017 op de openbare weg in de Kapelstraat, Driftweg en de eraan grenzende openbare pleinen naar aanleiding van de organisatie van een nieuwjaarsdrink op zaterdag 21/01/2017.

Punt 4: /beleidsondersteuning/- Algemene administratieve politie - Vaststellen van wijziging van hoofdstuk 7 Sancties van de algemene politieverordening

Bevoegdheid

- artikels 2 en 6 van de wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 134 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/02/2009 houdende vaststellen van een nieuwe algemene politieverordening
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende vaststellen ontwerp van wijziging van hoofdstuk 7 Sancties van de algemene politieverordening

Feiten, context en argumentatie

- In een brief aan het gemeentebestuur vraagt de korpschef van de lokale politie politiezone Bredene/De Haan om voortaan alle mogelijke inbreuken die kunnen worden gepleegd op de algemene politieverordening te sanctioneren met gemeentelijke administratieve sancties. Op heden is hiervoor een combinatie van gemeentelijke administratieve sancties en politiestrafen voorzien.
- Deze vraag wordt gesteld naar aanleiding van nieuwe richtlijnen die werden uitgevaardigd via een wijziging van de Omzendbrief COL 8/2005 en door een dienstnota van de procureur des konings West-Vlaanderen. Hoewel het gemeentebestuur strikt gezien niet rechtstreeks getroffen wordt door deze documenten, zorgen ze wel voor een situatie die in de praktijk niet wenselijk is en die moet worden aangepakt. De nieuw uitgevaardigde richtlijnen aan de politie zorgen er immers in de praktijk voor dat inbreuken op de algemene politieverordening niet langer worden doorgestuurd naar het parket en dus zonder gevolg blijven.
- In de brief van de korpschef worden ook nog enkele andere zaken gevraagd. Deze zaken zijn evenwel gekoppeld aan het afsluiten van een samenwerkingsprotocol met de procureur des konings West-Vlaanderen en zullen op een later tijdstip in een afzonderlijk dossier worden voorgelegd.

Er is nog geen definitieve afstemming bereikt hierover tussen de gemeentebesturen van Bredene en De Haan, de lokale politie politiezone Bredene/De Haan en de procureur des konings.

- Naar aanleiding van de voorziene invoering van een nieuwe afdeling in de algemene politieverordeningen die sterk leunt op een vergunningstelsel wordt bovendien voorgesteld om voortaan ook de andere vormen van gemeentelijke administratieve sancties te voorzien in onze verordening. Tot op heden was namelijk enkel de administratieve geldboete voorzien, maar de wetgeving laat ook volgende gemeentelijke administratieve sancties toe:
 - een administratieve schorsing van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning
 - een administratieve intrekking van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning
 - een tijdelijke of definitieve sluiting van een instelling.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad heft de artikels 7.1.1 en 7.2.1 van de algemene politieverordening op en stelt de artikels 7.1.1 en 7.2.1 van de algemene politieverordening als volgt opnieuw vast:

Artikel 7.1.1

Voor zover bij wetten, decreten, besluiten, algemene of provinciale verordeningen geen straffen of sancties zijn voorzien worden inbreuken op de specifieke bepalingen van deze verordening niet gestraft met politiestraffen maar conform de bepalingen van afdeling 7.2.

Artikel 7.2.1

§ 1. Voor zover bij wetten, decreten, besluiten, algemene of provinciale verordeningen geen straffen of sancties zijn voorzien, kunnen de inbreuken op de bepalingen van deze verordening worden gestraft met een administratieve sanctie, overeenkomstig de wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties:

- een administratieve geldboete die maximum 125 EUR of 250 EUR bedraagt, naargelang de overtreder minderjarig of meerderjarig is
- een administratieve schorsing van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning
- een administratieve intrekking van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning
- een tijdelijke of definitieve sluiting van een instelling.

§2. Als deze inbreuken worden gepleegd door een of meer minderjarigen die de volle leeftijd van 16 jaar hebben bereikt op het tijdstip van de feiten, kan een administratieve geldboete worden opgelegd conform de procedure die is opgelegd in de wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

De omvang van de administratieve geldboete is proportioneel op grond van de ernst van de inbreuk die de boete verantwoordt en eventuele herhaling. De boete overschrijdt, ongeacht de omstandigheden in elk geval niet het bedrag van 250 EUR indien de inbreuk wordt gepleegd door een of meer meerderjarigen, of het bedrag van 125 EUR indien de inbreuk wordt gepleegd door een of meer minderjarigen die de volle leeftijd van 16 jaar hebben

bereikt op het tijdstip van de feiten.

Punt 5: /beleidsondersteuning/- Algemene administratieve politie - Vaststellen van nieuwe afdeling 5.4 van de algemene politieverordening (dag- en nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikels 2 en 6 van de wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikels 134 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet• Wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/02/2009 houdende vaststellen van een nieuwe algemene politieverordening• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende vaststellen ontwerp van nieuwe afdeling 5.4 van de algemene politieverordening (dag- en nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie)• nota nachtwinkels
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Nachtwinkels beantwoorden aan een maatschappelijke vraag maar hebben niet altijd een even goede reputatie en worden soms ook geassocieerd met overlast. Het merendeel van de gemeenten heeft dan ook reglementen m.b.t. nachtwinkels. In deze reglementen wordt veelal een voorafgaande vestigings- en/of uitbatingsvergunning voorzien. Daarnaast hebben diverse gemeenten en steden ook een belastingreglement op nachtwinkels.• Badplaatsen of gemeenten die dergelijk reglement(en) hadden aangenomen en erkend zijn als toeristische centra werden tot voor kort echter geconfronteerd met het feit dat winkels 24 uur op 24 open konden zijn, zolang ze niet op duidelijke en permanente manier de vermelding 'nachtwinkel' droegen. Bijgevolg konden gemeenten behorende tot toeristische centra dan ook niet verbieden dat winkels zowel 's nachts als overdag open waren en winkels dus ook niet verplichten te kiezen om hetzij een nachtwinkel, hetzij een andere zaak te zijn. Dit was een gevolg van de wet d.d. 10/11/2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening die bepaalde dat de verplichte sluitingsuren niet van toepassing waren in de badplaatsen en gemeenten die als toeristische centra worden erkend. De wet d.d. 10/11/2006 voorzag wel dat deze gemeenten sluitingsuren konden opleggen aan nachtwinkels, maar gemeentelijke reglementering kon door winkels, die de facto nachtwinkels waren, dus simpelweg omzeild worden door geen vermelding 'nachtwinkel' te dragen. Hierdoor bleef de gemeentelijke reglementering m.b.t. nachtwinkels in deze gemeenten in de praktijk dus vaak dode letter.• Dankzij de wetwijziging d.d. 01/04/2016 kunnen (dus niet moeten) gemeenten in toeristische centra voortaan wel sluitingsuren opleggen aan winkels, meer bepaald in de periode voor 5 uur en na 21 uur op vrijdag en voor 5 uur en na 20 uur op andere dagen. Hiermee kunnen gemeenten in toeristische centra voortaan dus wel ingrijpen. Want winkels die tijdens de sluitingsuren toch open zouden zijn moeten dan kunnen aantonen dat ze nachtwinkel zijn. Op die manier kunnen gemeenten winkels dus verplichten om hetzij een nachtwinkel, hetzij een andere zaak te zijn.

- Bovenstaande maakt dus ook duidelijk dat een reglement aangaande vestigings- en/of uitbatingsvergunning weinig zinvol is, zolang er niet tegelijk ook een reglement is aangaande de sluitingsuren van winkels. Voorgesteld wordt dan ook om in een reglement betreffende winkels en nachtwinkels zowel de sluitingsuren vast te leggen als de vestigings- en uitbatingsvoorwaarden voor nachtwinkels.
- Zoals hoger vermeld kunnen gemeentebesturen sinds kort niet enkel voor nachtwinkels maar ook voor andere zaken sluitingsuren vastleggen. Voorgesteld wordt om, naar het voorbeeld van onder andere Brugge en Oostende, de openingsuren van dagwinkels vast te leggen tussen 5 en 22 uur. Doordat de wettelijke openingsuren hier vrij ruim zijn, zal dit voor deze dagwinkels in de praktijk geen verschil uitmaken met de huidige situatie. Bovendien voorziet het reglement dat dagwinkels, zoals bv. in De Panne, tijdens juli en augustus tot 23 uur open kunnen zijn. Zo kunnen deze winkels in het toeristisch hoogseizoen zeker voldoende lang openblijven. De wet d.d. 10/11/2006 bepaalt verder dat nachtwinkels voor 18 uur en na 7 uur gesloten moeten zijn, behalve als een gemeentelijk reglement het anders bepaalt. Voorgesteld wordt om hier de wettelijke openingsuren te volgen. Daarnaast wordt voorgesteld dat alle winkels automatisch een dagwinkel worden, tenzij er gekozen wordt voor een nachtwinkel. Deze nachtwinkels moeten dan vanaf 01/04/2017 met een duidelijke en permanente vermelding 'nachtwinkel' de voorwaarden en sluitingsuren voor nachtwinkels naleven.
- Veel gemeenten onderwerpen de vestiging van een nachtwinkel aan een voorafgaande vestigingsvergunning. Zij leggen hierbij meestal voorwaarden op op vlak van ruimtelijke ligging en openbare orde, rust en veiligheid. De wet d.d. 10/11/2006 bepaalt dan ook dat een vergunning kan worden geweigerd omwille van de ruimtelijke ligging van de vestigingseenheid of de handhaving van de openbare orde, veiligheid en rust. Concreet wordt voorgesteld om geen vergunning te verlenen voor de vestiging van een nachtwinkel indien deze zich bevindt binnen een perimeter van 300 m van een bestaande nachtwinkel. Doel daarvan is om een te sterke concentratie van nachtwinkels te vermijden. Daarnaast wordt ook voorgesteld om in het reglement op te nemen dat het aantal vestigingen van nachtwinkels de ruimtelijke draagkracht van het gebied niet mag overschrijden. Op die manier kunnen ook andere ruimtelijke aspecten in overweging genomen worden naast de nabijheid van een bestaande nachtwinkel. De vestigingsvergunning - met perimetervoorwaarde - geldt uiteraard niet voor bestaande winkels. Daarnaast wordt ook voorzien dat het college van burgemeester en schepenen, op basis van advies van de lokale politie, de vergunning kan weigeren op grond van de handhaving van de openbare orde, veiligheid en rust.
- De wet d.d. 10/11/2006 bepaalt verder dat een gemeentelijk reglement ieder ontwerp van nachtwinkel kan onderwerpen aan een voorafgaande vergunning. Veel gemeenten (bv. De Haan, Blankenberge, Koksijde, Oostende, Brugge, ...) leggen dan ook een uitbatingsvergunning op in hun reglement. Dit kan bijvoorbeeld omvatten: een brandveiligheidsonderzoek, een financieel onderzoek, een stedenbouwkundig onderzoek, een onderzoek naar de vestigingsformaliteiten, een moraliteitsonderzoek en een onderzoek naar naleving van milieu- en hygiënevereisten. Er wordt voorgesteld dat de uitbatingsvergunning enkel wordt verleend na een brandveiligheidsonderzoek, een stedenbouwkundig onderzoek en een onderzoek naar de vestigingsformaliteiten. Hiermee wordt bewaakt dat nachtwinkels aan een aantal essentiële voorwaarden voldoen maar worden anderzijds ook geen onderzoeken (in bijzonder financieel- en moraliteitsonderzoek) uitgevoerd die geïnterpreteerd zouden kunnen worden als discriminatoir, in die zin dat er geen objectieve grond zou zijn om deze enkel als voorwaarde op te leggen voor nachtwinkels en niet voor andere winkels. Voor bestaande winkels die ervoor opteren om nachtwinkel

te worden of te blijven, is er een periode van twee maanden voorzien om een uitbatingsvergunning aan te vragen.

- Verder wordt voorgesteld om een aantal bepalingen inzake het vermijden van overlast op te nemen. Zo wordt in het reglement bepaald dat het verboden is om nachtwinkels tussen 22 uur en 6 uur te beleveren, om alcohol te verbruiken in en rond nachtwinkels (ook om oneerlijke concurrentie tegen te gaan) en wordt de uitbater ertoe aangezet om de omgeving net te houden en een standaardopschrift op te hangen dat er geen alcohol aan min-zestienjarigen of min-achttienjarigen (voor sterke drank) mag verkocht worden.
- Tot slot is er ook de mogelijkheid om nachtwinkels en bij uitbreiding alle winkels die een uitbatingsvergunning nodig hebben, te belasten. De bedragen die opgelegd kunnen worden zijn variabel maar mogen nooit meer bedragen dan 6.000 EUR openingsbelasting en 1.500 EUR jaarlijkse belasting. Verschillende gemeenten en vooral steden (waaronder Brugge) voerden deze belasting intussen in, maar nog geen enkele kustgemeente. Voorgesteld wordt om dit in Bredene ook niet te doen, vanuit de overweging dat er geen objectieve grond is om nachtwinkels wel te belasten en andere winkels niet.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de nieuwe afdeling 5.4 “Vestiging en uitbating van dagen nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie” vast. Deze afdeling maakt integrerend deel uit van dit besluit.

<p>Punt 6: /beleidsondersteuning/- Algemene administratieve politie - Vaststellen van wijziging van artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening (fietsen op het strand)</p>
--

Bevoegdheid

- artikels 2 en 6 van de wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 134 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet d.d. 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/02/2009 houdende vaststellen van een nieuwe algemene politieverordening
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/09/2014 betreffende indienen aanvraag voor goedkeuring van een permanente mountainbikeroute in Bredene bij het provinciebestuur West-Vlaanderen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/07/2016 betreffende permanente mountainbikeroute Bredene
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende vaststellen ontwerp van wijziging van artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening (fietsen op het strand)
- mountainbikeparcours “Ter Polderroute”

Feiten, context en argumentatie

- Naar aanleiding van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/09/2014 werd door het provinciebestuur West-Vlaanderen de goedkeuring gegeven voor een permanente mountainbikeroute in de gemeente Bredene. Het parcours van deze route werd in samenspraak met Sport Vlaanderen (BLOSO) en de sportdienst van de provincie West-Vlaanderen uitgestippeld en na een bijsturing in zitting d.d. 22/09/2016 uiteindelijk definitief vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen.
- De permanente mountainbikeroute kreeg de naam “Ter Polderroute”, is ondertussen bewegwijzerd en werd op zondag 11/12/2016 gezamenlijk voorgesteld aan het publiek door het gemeentebestuur, het provinciebestuur West-Vlaanderen en Sport Vlaanderen. Het parcours is 23 km lang en loopt onder meer via oude kerkwegels en veldwegen, naar de omgeving van de vismijn, de nieuwe strekdam aan de Oosteroever, de diverse bunkers van de kustbatterij Hundius uit de tweede wereldoorlog en langs het strand van Bredene. Ter hoogte van strandpost 1 Twins is er een korte, maar hevige klimpartij over de duinengordel.
- De “Ter Polderroute” loopt gedeeltelijk over het strand van Bredene. Artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening verbiedt evenwel uitdrukkelijk om te fietsen op het strand. Aangezien deze bepaling in de algemene politieverordening duidelijk in strijd is met meer recent genomen beslissingen die aangeven dat het gemeentebestuur hierover ondertussen een andere visie heeft, wordt voorgesteld om artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening zodanig aan te passen dat fietsen op het strand voortaan ook formeel wordt toegelaten. Deze aanpassing is niet enkel noodzakelijk voor het gebruik van de “Ter Polderroute”, maar vermijdt bovendien dat er nog langer ad hoc vergunningen moeten worden afgeleverd voor de organisatie van mountainbikewedstrijden op het strand.
- Fietsverkeer op het strand is een nieuw toegelaten activiteit in een zone (in casu het strand) die zich reeds kenmerkt door een sterke verwevenheid van functies (wandelen, baden, gebruik door honden en paarden, surfen, kiten, enz.). In artikel 6.1.13 worden daarom ook enkele minimale veiligheidsrichtlijnen opgenomen voor fietsers naar, van en op het strand.
- De specifieke regeling die nu wordt voorgesteld voor fietsers op het strand is qua periode en tijdstippen identiek aan de bestaande regeling voor paarden op het strand (artikel 6.1.30 van de algemene politieverordening).

Tussenkomsten

- Raadslid Dirk Cattoir die wijst op de vele overtredingen door mountainbikers van het verbod op het fietsen op de wandelpaden in de duinen en in de voetgangerstunnels, en de conflicten die dat oplevert met wandelaars. In dit verband heeft het raadslid reeds in gemeenteraadszitting van 23/03/2015 voorgesteld om het mountainbiken op de wandelpaden in de duinen toe te laten op zaterdag- en zondagvoormiddag, hierover duidelijk te communiceren en zodoende conflicten tussen wandelaars en fietsers te vermijden. De burgemeester antwoordde destijds dat het verbod er is omwille van de veiligheid en dat bij een eventueel ongeval het gemeentebestuur zou kunnen verantwoordelijk worden gesteld. Tevens werd meer politiecontrole beloofd. Volgens het raadslid wordt evenwel weinig of niet opgetreden door de politie en wordt het steeds gevaarlijker op de wandelpaden. Het raadslid vreest dat nu ook een gevaarlijke situatie zal worden gecreëerd op het strand en wijst in dit verband op de uitspraak van de burgemeester inzake verantwoordelijkheid. Ook wijst het raadslid erop dat de mountainbikers het strand slechts zullen kunnen bereiken via de wandelpaden en voetgangerstunnels. Namens de onafhankelijken vraagt het raadslid dan ook een globale regeling voor het fietsen op het strand en in de duinen, waarbij een optimale veiligheid wordt gegarandeerd voor alle gebruikers en er dan ook voldoende politiecontrole is. Om deze reden zal

het voorliggend voorstel niet worden goedgekeurd.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die vooreerst het raadslid dankt voor zijn bezorgdheid maar ook aangeeft dat samenleven een beetje geven en nemen is. Hij wijst op de Kapelstraat waar ook diverse gebruikers (fietsers, wandelaars, auto's, ...) gebruik maken van het openbaar domein waarbij rekening moet gehouden worden met elkaar en er bijgevolg een veiligheidsrisico aanwezig is. Het gemeentebestuur zoekt met het pas geopende MTB-parcours en het toelaten van het fietsen op het strand oplossingen om deze fietsers uit de duinen te weren. Liever fietsers op het strand dan in de duinen, waarbij voorliggend reglement werd afgestemd op de regeling die geldt voor ruiters. Straks worden ook sensibiliseringsborden geplaatst aan de ingangen van de wandelpaden. Het fietsen op het strand is, aldus de burgemeester, bedoeld om de mountainbikers uit de duinen te weren. Het is ook een opportuniteit om Bredene te profileren als een actieve, dynamische gemeente. Toeristen, bezoekers, ... zijn immers op zoek naar originele, sportieve activiteiten. De burgemeester geeft ook nog aan dat deze regeling wordt opgevolgd en uiteraard zal worden geëvalueerd. Inzake controles meent de burgemeester dat men er zich bewust moet van zijn dat de lokale politie niet over voldoende manschappen beschikt om alle inbreuken intensief op te volgen.
- Raadslid Dirk Cattoir wijst nog op het feit dat het strand voor de fietsers slechts bereikbaar is via de wandelpaden en de voetgangerstunnels.
- De gemeentesecretaris antwoordt dat de meeste mountainbikers het strand oprijden via Halve Maan, Spinoladijk en Twins waar het fietsen wel is toegelaten. Tevens geeft hij aan dat met het toelaten van het fietsen op het strand en het MTB-parcours wordt beoogd wat in De Haan is gebeurd. Sedert er een parcours is in de bosjes van De Haan wordt quasi niet meer gefietst waar dit niet mag.

Stemmen

Met 20 stemmen voor en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad heft artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening op en stelt artikel 6.1.13 van de algemene politieverordening als volgt opnieuw vast:

Artikel 6.1.13

§ 1. Alle toegang met rijwielen en motorvoertuigen op het strand en in de duinen over zijn gehele lengte en breedte is verboden.

Dit verbod geldt niet voor:

- De voertuigen of rijwielen van de politie-, gemeente-, strandreddings- en hulpdiensten of voertuigen of rijwielen van of in opdracht van bevoegde diensten.
- De voertuigen gebruikt voor het plaatsen en weghalen van strandcabines, mits vergunning van de burgemeester.
- Voor voertuigen of rijwielen van bijzondere personen, mits vergunning van de burgemeester.
- Eventuele wedstrijden die door een vergunning van de burgemeester op het strand of in de duinen zouden worden toegelaten.
- Voertuigen gebruikt voor het in en uit zee trekken van pleziervaartuigen ter hoogte van de daartoe voorziene zone.

§ 2. In afwijking van § 1. wordt fietsverkeer toegelaten op het strand beneden de hoogwaterlijn in de volgende periodes:

- van 16 september tot en met 31 mei

- in de periode van 1 juni tot en met 15 september, voor zover dit gebeurt voor 9 uur of na 19 uur.

Het betreden van het strand om de waterlijn te bereiken moet stapvoets of met de fiets aan de hand gebeuren. Dat geldt ook voor het verlaten van het strand en/of de waterlijn.

Fietsen op het strand wordt slechts toegestaan voor zover dit het normaal gebruik van het strand niet verhindert, noch de andere activiteiten verhindert die in deze afdeling worden toegelaten op het strand, de zee of in de duinen. Fietsers dienen met name zelf de nodige omzichtigheid aan de dag te leggen wanneer ze zich in de nabijheid begeven van onder meer wandelaars, beoefenaars van brandingsporten, (loslopende) honden, rijdieren of strandvissers.

<p>Punt 7: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement inzake betoelaging van buurt- en straatfeesten</p>

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement inzake betoelaging van buurt- en straatfeesten (technische aanpassing reglement in functie van invoering beleids- en beheerscyclus)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende vaststellen ontwerp van wijziging van het reglement inzake betoelaging van buurt- en straatfeesten

Feiten, context en argumentatie

- Het gemeentebestuur kent jaarlijks een 15 à 20-tal subsidies toe voor de organisatie van buurt- of straatfeesten, dit overeenkomstig het gemeentelijk reglement inzake betoelaging van buurt- en straatfeesten.
- Deze gemeentelijke toelage zorgt voor een duidelijke stimulans aan de inwoners om buurt- en straatfeesten te organiseren, wat op zich weer goed is voor de sociale cohesie in de wijk. In de praktijk sluit de gemeentelijke toelage echter niet altijd even goed aan op de noden en de mogelijkheden van de initiatiefnemers.
- Daarom wordt voorgesteld om de verplichtingen verbonden aan deze toelage drastisch af te zwakken. Dit laatste zou met name gebeuren door:
 - de initiatiefnemers toe te laten om de toelage te gebruiken als volwaardig deel van het organisatiebudget. Tot op heden kon de toelage enkel worden aangewend om extra waarde te creëren aan het feest (wat voor de organisatie zelfs tot een nettoverlies kan leiden als de toelage wordt toegekend, maar niet de volledige kost dekt van de toegevoegde waarde die er mee wordt gecreëerd)
 - alternatieve bewijsstukken achteraf toe te laten, dit als alternatief voor de klassieke facturen.
- Vanuit de principes van behoorlijk bestuur wordt evenwel niet alle controle op de toekenning van deze toelage losgelaten. Aanvragers zullen nog steeds moeten verantwoorden dat de organisatie effectief heeft plaatsgevonden. Bovendien wordt aan het college van burgemeester en schepenen ook uitdrukkelijk de bevoegdheid toegekend om de toelage ambtshalve te verkleinen indien het publieksbereik en/of de organisatiekosten zodanig laag zijn dat ze redelijkerwijze geen toelage van 250 EUR zouden kunnen verantwoorden.

Tussenkomen

- Raadslid Louis Van Belleghem die vaststelt dat de subsidies vroeger niet

mochten benut worden voor de aankoop van eten en drank, terwijl dit nu niet meer uitgesloten is. Het raadslid wenst te weten waarom dit is gewijzigd, m.a.w. waarom moet subsidie niet langer worden gebruikt voor “aankleding en sfeer”.

- Burgemeester Steve Vandenberghe geeft eerst en vooral aan dat het hier over een klein subsidiebedrag gaat. Uit gesprekken met initiatiefnemers is gebleken dat tent of springkasteel niet steeds nodig is of dat de kostprijs hiervan in verhouding tot de activiteit te hoog ligt. Bedoeling is om met de subsidie de organisatoren te belonen voor het initiatief dat wordt genomen, dit zonder extra regels of voorwaarden op te leggen. Bovendien werden in het verleden, aldus de burgemeester, nog geen misbruiken vastgesteld.

Stemmen

Met 21 stemmen voor en 1 onthouding (Louis Van Belleghem).

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad heft het reglement inzake betoelaging van buurt- en straatfeesten op en stelt het reglement als volgt opnieuw vast:

Artikel 1

Dit reglement regelt de betoelaging van buurt- of straatfeesten die worden georganiseerd door particulieren.

Artikel 2

Ieder initiatief kan een aanvraag indienen om een betoelaging te bekomen. Het buurt- of straatfeest moet openstaan voor de hele buurt of straat waarvoor het feest georganiseerd wordt. De initiatiefnemer moet dit aantonen door middel van uitnodigingen, affichage, affiches of dergelijke.

Artikel 3

De initiatiefnemer moet, om in aanmerking te komen voor betoelaging, een aanvraag indienen bij het gemeentebestuur (via de informatiedienst) voor 1 juni van het desbetreffende kalenderjaar. De informatiedienst kan de initiatiefnemer onmiddellijk bijstaan om de organisatie van het buurt- of straatfeest te ondersteunen door bijvoorbeeld informatie te geven over vergunningen, huren van tenten, uitleen feestmateriaal, animatie en dergelijke. Elke aanvraag moet volgende gegevens vermelden:

- gegevens aanvrager
- gegevens over welke straat of straten het gaat
- datum en uur van het feest
- overzicht van het programma van het feest
- geschat publieksbereik.

Artikel 4

Binnen de perken van de beschikbare kredieten die zijn vermeld in het overzicht van de te verstrekken subsidies per beleidsveld (zie toelichting bij het budget) kent de gemeente Bredene jaarlijks een maximale subsidie van 250 EUR per initiatief toe na voorlegging van een of meerdere bewijsstukken die aantonen dat:

- 1) het buurt- of straatfeest daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. De initiatiefnemer bezorgt hiertoe sowieso vooraf een uitnodiging voor het straat- of buurtfeest aan het gemeentebestuur, dit geadresseerd aan het college van burgemeester en schepenen, Centrumplein 1, 8450 Bredene. Het gemeentebestuur behoudt zich het recht voor om eventueel aanvullende bewijsstukken op te vragen.

Het college van burgemeester en schepenen beslist autonoom over de

toewijzing van de toelagen. Het college van burgemeester en schepenen kan met name, maar niet uitsluitend, beslissen om een kleinere toelage toe te kennen in evenredigheid met het effectief publieksbereik of de effectieve organisatiekosten.

Artikel 5

Deze betoelaging is cumuleerbaar met andere soortgelijke betoelagingen van andere overheden of instanties.

Punt 8: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Opdrachten van levering van een minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang, een kleine bestelwagen voor de poetsploeg en een klein dienstvoertuig voor de administratie. Vaststellen bestek, kostprijsraming en wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- aankoopadviezen, uitgebracht door de preventieadviseur
- ontwerp bestek (nr. WGPRK02/2017) voor de opdracht van levering van een minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang, een kleine bestelwagen voor de poetsploeg en een klein dienstvoertuig voor de administratie

Feiten, context en argumentatie

- In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 zijn kredieten voorzien voor het financieren van de aankoop van volgende voertuigen:
 - wagen administratie (verbintenskrediet 12.500 EUR - transactiekrediet 2017 - 12.500 EUR)
 - wagen poetsploeg (verbintenskrediet 12.500 EUR - transactiekrediet 2017 - 12.500 EUR)
 - minibus buitenschoolse kinderopvang (verbintenskrediet 83.800 EUR - transactiekrediet 2017 - 30.000 EUR).
- Voor de buitenschoolse kinderopvang zou een minibus (negen personen) worden aangekocht. Bedoeling is de bestaande minibussen, die deel uitmaken van het wagenpark van deze opvang en dateren van 2005, geleidelijk te vervangen. Vorig jaar werd reeds een van deze voertuigen vervangen. Voor de poetsploeg zou een kleine bestelwagen met grote laadruimte worden aangeschaft. De meeste dames van de poetsploeg verplaatsen zich per fiets, waardoor het quasi onmogelijk is desbetreffend materiaal mee te nemen. Voor het transporteren door de administratie van allerlei materiaal (o.a. computer hardware), alsook voor verplaatsingen voor het volgen van opleidingen is het aangewezen een klein dienstvoertuig aan te kopen. Thans wordt daarvoor een Citroën C1 gebruikt, maar het volume van de kofferruimte is ontoereikend voor het stapelen van materiaal.
- Voornaamste voorwaarden van de diverse opdrachten van levering: Minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang

-
- kleur: wit
 - milieuvriendelijke dieselmotor, maximum cilinderinhoud 2000 cc en partikelfilter
 - voldoen aan emissienorm EURO 6
 - voorwielaandrijving
 - ABS en ESP
 - autoradio en bluetooth
 - versnellingen: minimum 5 - manueel
 - dodehoek- en breedbeeldspiegels
 - schuifdeur rechts
 - kinderveilige vergrendeling schuifdeuren
 - dubbele achterdeur (twee deuren)

Kleine bestelwagen voor de poetsploeg

- kleur: wit
- milieuvriendelijke benzinemotor, maximum cilinderinhoud 1600 cc
- voldoen aan emissienorm EURO 6
- voorwielaandrijving
- ABS en ESP
- autoradio en bluetooth
- versnellingen: minimum 5 - manueel
- dodehoek- en breedbeeldspiegels
- schuifdeur met toegang tot de laadruimte aan de stoepzijde (rechterzijde)
- de achterdeur dient zijdelings in twee delen te kunnen worden geopend, voorzien te zijn van een vergrendeling tegen dicht klappen en een rood waarschuwingslicht
- vlakke laadruimte zonder stoelen
- afscherming van de laadruimte ten opzichte van de bestuurderscabine door middel van een niet verwijderbare en stevige afscherming

Kleine dienstwagen voor de administratie

- kleur: wit
- milieuvriendelijke benzinemotor, maximum cilinderinhoud 1600 cc
- voldoen aan emissienorm EURO 6
- voorwielaandrijving
- ABS en ESP
- autoradio en bluetooth
- versnellingen: minimum 5 - manueel
- dodehoek- en breedbeeldspiegels
- schuifdeur langs beide zijden voor de achterste passagiers
- achterste zitbanken dienen op een eenvoudige wijze te kunnen worden neergelegd en terug opgezet.

- Gunningscriteria

Prijs (toepassing van de regel van drie) - 30 punten

Technische waarde - 50 punten

Dienst na verkoop/waarborg (opgave van een langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke) - 20 punten

- Kostprijsraming

Minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang: 25.000 EUR

Kleine bestelwagen voor de poetsploeg: 12.500 EUR

Klein dienstvoertuig voor de administratie: 12.500 EUR

(incl. btw)

- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot de vaststelling van het bestek (nr. WGPRK02/2017), de kostprijsraming (50.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdrachten van levering van een minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang, een kleine bestelwagen voor de poetsploeg en een klein dienstvoertuig voor de administratie.

Financiële

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

gevolgen**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop minibus	25.000 EUR	0945-05/2430200 83.800 EUR	0945-05/2430200 30.000 EUR AC: 1G09.01.08	IB
Aankoop wagen poetsploeg	12.500 EUR	0119-01/2430200 12.500 EUR	0119-01/2430200 12.500 EUR AC: 1G46.05.01	
Aankoop wagen administratie	12.500 EUR	0119-00/2430200 12.500 EUR	0119-00/2430200 12.500 EUR AC: 1G46.05.01	

Tussenkomsten

- Raadslid Louis Van Belleghem die wenst te vernemen hoeveel wagens het gemeentelijk wagenpark (gemeente en OCMW) momenteel telt en of deze ook permanent worden gebruikt.
- Schepen Jacques Deroo verwijst naar het OCMW waar het aantal wagens werd beperkt van 5 tot 3 en waar met een reservatiesysteem een zo efficiënt mogelijke inzet wordt beoogd. Schepen Eddy Gryson antwoordt dat de minibus een vervanging betreft en omwille van de noodzakelijkheid wordt geopteerd voor 2 kleinere i.p.v. 1 grote bestelwagen.
- Raadslid Dany Hollevoet die wijst op het beleidsplan dat de ambitie bevat om over te schakelen naar ecologische voertuigen i.c. op elektriciteit, hybride of op gas.
- Schepen Jacques Deroo die verwijst naar voorafgaande besprekingen waarin het raadslid een overzicht werd beloofd.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek (nr. WGPRK02/2017), de kostprijsraming (50.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdrachten van levering van een minibus (negen personen) voor de buitenschoolse kinderopvang, een kleine bestelwagen voor de poetsploeg en een klein dienstvoertuig voor de administratie. Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In de Fritz Vinckelaan ter hoogte van het huis met nummer 61 eindigt een fietspad en komen fietsers in het gemengd verkeer. Dit wordt als gevaarlijk ervaren omdat de rijbaan er niet breed is, mede door een asverschuiving. • De experts van de verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor : <ul style="list-style-type: none"> – het verwijderen van voetpaduitstulping aan overzijde van het huis nr. 55 + aan oostzijde parkeervrij over lengte van 12 m (inclusief inritbreedte) – aan westzijde : fietspadbelijning op wegdek verwijderen + vervangen door een gedeelte fietssuggestiestrook + fietsers uit de voorrang nemen (haaiantanden op grond + B1). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/12/2014 houdende opheffen en</p>

opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Fritz Vinckelaan.

Artikel 2

In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug);
- ter hoogte van het huis nr. 26;
- ter hoogte van het huis nr. 63;
- ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78;
- ten noordoosten van de haakse aansluiting met de Sportstraat;
- ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat;
- ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171;
- tussen huis Duinenstraat nr. 4 en nr. 2.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - o over een afstand van 11 m ter hoogte van het voorsortingskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
 - o vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - o vanaf de Nukkerbrug tot 11 m voor het voorsortingskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
 - o vanaf het voorsortingskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 m voorbij het huis nr. 170;
 - o over een afstand van 3 m ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

Artikel 5

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 m vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikels 72.3 en 77.1

van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen;
- vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Fritz Vinckelaan wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 m van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe;
- vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 m ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202;
- in de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas;
- op de parkeerstrook Fritz Vinckelaan, meer bepaald ter hoogte van de Unescostraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan/Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 - 16 T.

Artikel 9

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

Artikel 10

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 11

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord F21.

Artikel 12

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren:

- vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat
- **ter hoogte van het huis met nummer 55 over een lengte van 12 m.**

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit ter hoogte van het huis nr. 150.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

Artikel 14

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de twee parkeerplaatsen gelegen op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 169A, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van 07 tot 19 uur - max. 30 min.”

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 15

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, tegenover het huis nr. 43 (twee parkeerplaatsen), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van maandag tot en met zondag - van 07 tot 19 uur - max. 30 min.”

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 16

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 24 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de parkeerstrook ter hoogte van het huis nr. 5 (een parkeerplaats), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van maandag tot en met zondag - van 07 tot 24 uur - max. 30 min.”

De parkeerplaats wordt aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 17

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de

boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 18

In de Fritz Vinckelaan worden op de parkeerstrook

- gelegen tegenover het huis nr. 75, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan,
- gelegen ter hoogte van het huis nr. 240 drie individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 19

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad

13/02/2014)

**Verwijzings-
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)

**Feiten, context
en argumentatie**

- In de Schoonheidsleerlaan biedt de parking en het feit dat leerkrachten op eigen domein kunnen parkeren ademruimte om het parkeerregime op de parking en in de Schoonheidsleerlaan te herbekijken o.a. in functie van een vlottere doorstroming van het verkeer bij begin- en einduren van de school.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor :
 - stilstaan- en parkeerbod aan overzijde school vanaf bocht tot Driftweg
 - aan zijde school enkel parkeerverbod m.u.v. plaats schoolbus
 - gebruik van nieuw aangelegd parkeerterrein voor parkeren personenauto's.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Schoonheidsleerlaan.

Artikel 2

In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de bocht vanaf het huis nr. 20 in de richting van de Doornenbilkstraat, over een afstand van 15 m, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de eerste bocht, komende van de Driftweg, vanaf het huis nr. 10 tot het huis nr. 12, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Schoonheidsleerlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, aan de noordelijke zijde van de aansluiting met de Eksterstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Schoonheidsleerlaan wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 6

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, ten zuiden van de toegangspoort van de school, over een lengte van 16 meter, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus" + kader getrokken op wegdek.

Artikel 7

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de even huisnummers, tussen de Driftweg en de scheiding van de huizen nrs. 24/26 is het stilstaan en parkeren verboden.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 8

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, tussen de Driftweg en de overzijde van het huis nr. 26 is het parkeren verboden.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 9

In de Schoonheidsleerlaan wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht, aan de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de aansluiting met de Eksterstraat. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b en door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Schoonheidsleerlaan, op het parkeerterrein aan de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de aansluiting met de Eksterstraat, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap aan de noordzijde, op de eerste parkeerplaatsen in de lengterichting.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

<p>Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kerkhofstraat)</p>
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kerkhofstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de verkeerscommissie hebben op 12/12/2016 gunstig advies uitgebracht voor het inrichten (vrijwaren) van drie parkeerplaatsen voor bezoekers van de begraafplaats. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kerkhofstraat) vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>In de Kerkhofstraat worden ter hoogte van de ingang van de begraafplaats aan de zijde van de even huisnummers drie individuele parkeerplaatsen ingericht, haaks op de as van de rijbaan. Hier is de beperkte parkeerduur van kracht van maandag tot en met zondag.</p>

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 en door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van maandag tot en met zondag”.

Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)
Feiten, context	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig

en argumentatie	<p>advies uitgebracht voor het inrichten in de Sluizenstraat van een oversteekplaats voor voetgangers aan de noordzijde van de aantakking met de Germaine Vansteenkistestraat (ten behoeve van bezoekers van de manège Ruitershof).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ook de rotonde die onlangs werd ingericht, zal worden opgenomen in het aanvullend reglement. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluizenstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Sluizenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Blauwe Sluis in de Brugsesteenweg, wordt rondgaand verkeer ingesteld. Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden D5 en B1.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Sluizenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huisnummer 133 tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg, wordt een fietspad ingericht, gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht vanaf het huisnummer 132. Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>De Sluizenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Edestraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 6</u></p> <p>In de Sluizenstraat duidt een witte doorlopende streep aan weerszijden van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aan, vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 134, overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 7</u></p> <p>In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht,</p> <ul style="list-style-type: none"> - haaks over de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 26 - haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat (zijgevel van het huis met nr. 11 gelegen in de Molenstraat)

-
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de noordelijke zijde van de aansluiting met de Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Sluizenstraat duidt een doorlopende witte streep de rand van de rijbaan aan overeenkomstig artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975:

- a) aan de zijde van de even huisnummers
 - vanaf huisnummer 104 tot de Germaine Vansteenkistestraat
- b) aan de zijde van de oneven huisnummers
 - vanaf de scheiding van huisnummers 45/47 tot aan de scheiding van huisnummers 75/77
 - vanaf de scheiding van huisnummers 101/103 tot aan de scheiding van huisnummers 115/117.

Artikel 9

In de Sluizenstraat worden op de plaatsen, aangeduid op de twee bijgevoegde schetsen, verdrijvingsvlakken en fietsstroken ingericht, overeenkomstig de artikels 74 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 10

In de Sluizenstraat, tussen de Brugsesteenweg en de Noord-Edestraat, is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel het verkeersbord C43 - '50'.

Artikel 11

In de Sluizenstraat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 79 en 119 wordt, telkens over een afstand van 15 m, de snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel het verkeersbord C43.

Artikel 12

In de Sluizenstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot het huisnummer 134 is het in beide richtingen verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 13

In de Sluizenstraat vanaf huisnummer 1 tot 27, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 14

In de Sluizenstraat is het parkeren voorbehouden voor moto's, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van het huisnummer 74.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 15

In de Sluizenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf de Dorpsstraat over een lengte van 23 m in de richting van de Brugsesteenweg
- aan de zijde van de even huisnummers, tegenover de Molenstraat en langs weerszijden 10 m links en rechts voorbij de aansluiting
- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf oversteekplaats fietsers ter hoogte van huisnummer 132 tot aan de scheiding van huisnummer 134 en 136.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Sluizenstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 151 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzings-

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 31/01/2000 houdende opheffen en

documenten

opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)

- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het opheffen van het beurtelings parkeren in de Steenstraat (tussen de Buurtspoorwegstraat en de Nukkerstraat). Daar er aan een zijde heel wat garages zijn (9 garages en 1 dubbele oprit en aan overzijde 3 garages), zijn er de helft van de maand weinig parkeerplaatsen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 31/01/2000 houdende opheffen van de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Steenstraat, grondgebied Bredene en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenstraat).

Artikel 2

In de Steenstraat tussen Buurtspoorwegstraat en Nukkerstraat, aan de zijde van de even huisnummers, is het parkeren verboden.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 14: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Veldstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

-
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
 - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
 - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
 - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
 - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
 - Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
 - Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
 - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het

	<p>wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/03/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Veldstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Veldstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het inrichten van een parkeerplaats voor beperkte parkeerduur (30') in de Veldstraat ter hoogte van een pizzeria met huisnummer 2 met een verdrijvingsvlak tussen het parkeervak en de oversteekplaats voor voetgangers. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Veldstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/03/2014 houdende opheffen van de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Steenstraat, grondgebied Bredene en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Veldstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Veldstraat, op de gelijkgrondse berm gelegen tussen het huis met nr. 2 en de oversteekplaats voor voetgangers wordt een schuin aflopend verdrijvingsvlak van 2 m breed x 5 m lengte aan de kant verst van de trottoirband ingericht overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p>

In de Veldstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Buurtspoorwegstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Veldstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de achtergebouwen van de Buurtspoorwegstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 5

In de Veldstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 41, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 6

In de Veldstraat is het parkeren verboden over een afstand van 2 meter langs weerszijden van de uitrit van de garage gelegen nr. 25. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

Artikel 7

In de Veldstraat aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het huis met nr. 2 is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord "max. 30 minuten".

Punt 15: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het

	<p>wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 31/01/2000 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het verplicht parkeren gedeeltelijk op de berm tussen Morinenlaan en Polderstraat (met uitzondering van de bocht met aslijn) • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 31/01/2000 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vicognelaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Vicognelaan wordt het kruispunt met de Lodewijk Paretlaan ingericht zoals op het plan.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Vicognelaan, tussen de Polderstraat en de noordelijke aansluiting met het Ter Cuereplein aan de zijde van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p>

Artikel 4

In de Vicognelaan wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht ter hoogte van de noordelijke aansluiting met het Ter Cuereplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten, overeenkomstige artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Vicognelaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen d.d. 01/12/1975

- vanaf de aansluiting met de Polderstraat over een lengte van 10 m
- in de bocht ter hoogte van het huis met nr. 68.

Artikel 6

In de Vicognelaan aan de zijde van de even nummers, tussen de Morinenlaan en de bocht ter hoogte van het Vicogneplein en vanaf 10 m voorbij de bocht tot aan de Polderstraat, is het parkeren verplicht deels op de berm. Deze reglementering wordt aangeduid door het verkeersbord E9f.

Punt 16: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Prinses Elisabethlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d.

	<p>01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</p>
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan) • Besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Mobiliteit en Openbare Werken d.d. 22/11/2016 houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Elisabethlaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 12/12/2016 gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van 30 km/uur aan Koninklijk Werk Ibis in het doodlopend gedeelte van de Prinses Elisabethlaan dat gemeentelijk is (vanaf huisnummer 29 of 23). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (N9 Prinses Elisabethlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat - een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de

-
- grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringsspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 7 tot 19u - maximum 30 minuten”
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord “30 minuten” overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan vanaf de scheiding van de huizen met nr. 29 en 30 tot op het einde van het doodlopend gedeelte ter hoogte van het monument en de fietsbrug wordt een zone 30 in de nabijheid van scholen ingevoerd. Deze maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

<p>Punt 17: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zandstraat)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zandstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zandstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer via borden op de hoeken Zandstraat/Duinenstraat + Zandstraat/Vloedstraat + Oude-Tramstraat/Duinenstraat + Dorpsstraat/Molenstraat (kant Dorpslinde). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zandstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Zandstraat, meer bepaald het gedeelte tussen Duinenstraat en Vloedstraat, is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>De Zandstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlansse</p>

witte onderbroken strepen vanaf het huis nr. 91 tot en met ter hoogte van het huis nr. 103, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 5

In de Zandstraat, vanaf de aansluiting op de Vloedstraat tot 25 m in oostelijke richting voorbij de OV-paal nr. 3002 wordt aan de noordelijke zijde een gemengd fiets- en wandelpad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.

Artikel 6

In de Zandstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan op 28 m in oostelijke richting voorbij de OV-paal nr. 3002. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/75.

Artikel 7

In de Zandstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht, haaks over de rijbaan, op 25 m in oostelijke richting voorbij de OV-paal nr. 3002. Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, ten zuiden van het fietspad, wordt een verplicht ruiterspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D13.

Artikel 9

In de Zandstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 20 m voor de aansluiting met de Duinenstraat tot 6 m voor de aansluiting met de Duinenstraat, overgaand in een druppelvormige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 6 m lengte, overeenkomstig de artikels 72.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Zandstraat, tussen de Vloed- en de Klemskerkestraat, wordt een snelheidsbeperking tot maximum 70 km/uur ingevoerd. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43.

Artikel 11

De Zandstraat tussen de Duinen- en Dorpsstraat wordt ingericht als zone met een snelheidsbeperking tot maximum 30 km/uur, overeenkomstig artikel 22 quater van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d.

01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4 en F4b.

Artikel 12

In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- tussen de Duinenstraat en de Dorpsstraat aan de zijde van de oneven huisnummers
- tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Zandstraat wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht langs de noordzijde, tussen het huis nr. 103 en het huis nr. 103b. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b en door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 14

In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit:

- op de parking, gelegen tussen de huizen nrs. 103 en 103b, aan de noordzijde
- op de twee eerste parkeerplaatsen in de lengterichting ten westen van nr. 103b.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 18: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

	<ul style="list-style-type: none"> • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer via borden op de hoeken Zandstraat/Duinenstraat + Zandstraat/Vloedstraat + Oude-Tramstraat/Duinenstraat + Dorpsstraat/Molenstraat (kant Dorpslinde). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/05/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Oude-Tramstraat is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p><u>Artikel 3</u></p>

In de Oude-Tramstraat wordt vanaf de aansluiting met de Dorpsstraat en Duinenstraat tot de bocht ter hoogte van huis nr. 17 een verplicht fietspad ingericht, meer bepaald langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Oude-Tramstraat geldt op het fietspad een verbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers vanaf de bocht ter hoogte van het huis nr. 17 tot aan de aansluiting met de Dorpsstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.

Artikel 5

In de Oude-Tramstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Oude-Tramstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit, meer bepaald op de eerste dwarsparkeerhaven van de buiten de rijbaan gelegen parking langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

Artikel 7

In de Oude-Tramstraat is het parkeren toegelaten van 07 tot 00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, meer bepaald op twee parkeerplaatsen van de parkeerstrook, die is gelegen langs de zijgevel van het huis Duinenstraat nr. 4, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 00 uur - max. 30 min."

Punt 19: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer via borden op de hoeken Zandstraat/Duinenstraat + Zandstraat/Vloedstraat + Oude-Tramstraat/Duinenstraat + Dorpsstraat/Molenstraat (kant Dorpslinde). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Dorpsstraat, het gedeelte vanaf de Molenstraat tot aan de Zandstraat, is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen</p>

waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 3

In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van de huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en 72
 - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 m
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
 - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
 - in de bocht ter hoogte van het huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 5

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

Artikel 7

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Dorpsstraat, tussen Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoon' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 11

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 12

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

Artikel 14

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

Artikel 15

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoon
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maximum 30 minuten".

Artikel 16

In de Dorpsstraat, tussen Priorijhofstraat en Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 17

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 18

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers

- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 19

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30".

Artikel 20

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 140 tot ter hoogte van het huis met nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 20: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Priorijhofstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Priorijhofstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Priorijhofstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer via borden op de hoeken Zandstraat/Duinenstraat + Zandstraat/Vloedstraat + Oude-Tramstraat/Duinenstraat + Dorpsstraat/Molenstraat (kant Dorpslinde). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Priorijhofstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Priorijhofstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Priorijhofstraat is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Priorijhofstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door E7 aan de kant van de oneven huisnummers.</p> <p><u>Artikel 4</u></p>

In de Priorijhofstraat is het parkeren verboden over een lengte van 3 m in de bocht ter hoogte van de woning met nr. 9.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de trottoirband.

Punt 21: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Landweg)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Landweg)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van een tonnagebeperving van 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer via borden op de hoeken Zandstraat/Duinenstraat + Zandstraat/Vloedstraat + Oude-Tramstraat/Duinenstraat + Dorpsstraat/Molenstraat (kant Dorpslinde).

- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Landweg) vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De Landweg is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift “max. 5 ton” en “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Punt 22: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Turkeyenlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 11/03/2002 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Turkeyenlaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 12/12/2016 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Turkeyenlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de verkeerscommissie hebben op 12/12/2016 geadviseerd om het parkeerverbod ter hoogte van de noordelijke aansluiting met de weg naar de Zandheuvel (residentie Callista) over een afstand van 5 m te verduidelijken door middel van gele onderbroken lijnen. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Turkeyenlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 11/03/2002 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Turkeyenlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Turkeyenlaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf 7 m voor de aansluiting met de Groenendijkstraat tot 3 m voor de aansluiting voor de aansluiting met de Groenendijkstraat, overgaand in een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 2 m lengte, tot 1 m voor de aansluiting met de Groenendijkstraat, overeenkomstig de artikels 72.3 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Turkeyenlaan, rondom de vluchtheuvel ter hoogte van de Zandheuvel, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht zoals aangeduid op het plan, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Turkeyenlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Turkeyenlaan is het verboden af te slaan naar rechts ter hoogte van het huis nr. 1.</p>

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

Artikel 6

In de Turkeyenlaan is het parkeren verboden:

- aan weerszijden van de straat vanaf de Driftweg over een lengte van 23 m
- **ter hoogte van de noordelijke aansluiting met de weg naar de Zandheuvel (residentie Callista) over een afstand van 5 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Punt 23: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noordzeestraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noordzeestraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noordzeestraat)

Feiten, context

- De lokale politie heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Mauran

en argumentatie

Katy, Noordzeestraat 24, 8450 Bredene voor een parkeerplaats voor personen met een handicap voor de woning.

- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noordzeestraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/12/2015 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat).

Artikel 2

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers
- op het einde van de straat, meer bepaald in het gedeelte voorbij de bebouwing.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

Artikel 3

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden:

- een meter aan weerszijden van de toegang tot het huis nr. 12
- tussen het huis nr. 2 en de achterzijde van de woning gelegen Duinenstraat nr. 224.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 4

In de Noordzeestraat is de beperkte parkeerduur (**3 uren**) van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst “uitgezonderd bewoners”, “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

Artikel 5

In de Noordzeestraat aan de zijde van de even nummers ter hoogte van het huis nr. 24 is het parkeren over een lengte van 6 m voorbehouden voor personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

<p>Punt 24: /technische dienst/- Concessies - Zeedijkconcessie/concessie strand niet gedekt door de strandconcessie, jaargang 2010-2014. Goedkeuring verlenging 2017</p>

Bevoegdheid

-
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2004 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering d.d. 29/03/2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken en tot wijziging van artikel 6 van het Koninklijk Besluit d.d. 14/12/1959 waarbij regelen worden gesteld op het aanplakken en reclame maken • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 07/10/2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust • Besluit van de provincieraad d.d. 27/06/2013 houdende definitieve vaststelling van de herziening van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan strand en dijk Bredene
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/03/2016 houdende goedkeuring van de verlenging tot 31/12/2016 van de voorwaarden van de concessieovereenkomsten 2010-2015 zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie • brief d.d. 31/01/2017 van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/02/2017 houdende voorstel verlenging 2017 zeedijkconcessie en de concessie strand niet gedekt door de strandconcessie 2010-2014
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende, meldt de verlenging met een jaar van de voorwaarden van de concessieovereenkomst zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie. • De concessieovereenkomst zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie blijft onder dezelfde voorwaarden geldig t.e.m. 31/12/2017.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de verlenging van de zeedijkconcessie en de concessie strand niet gedekt door de strandconcessie 2010-2014 van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende.</p> <p>Deze concessieovereenkomst blijft geldig t.e.m. 31/12/2017.</p>

Punt 25: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Opdracht van levering van een 4x4 terreinwagen voor de technische dienst uitvoering. Vaststellen van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals tot op heden gewijzigd

	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur • ontwerp bestek (nr. WGPRK07/2017) voor de opdracht van levering van een 4x4 terreinwagen voor de technische dienst uitvoering • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende voorstel aankoop van een 4x4 terreinwagen voor de technische dienst uitvoering
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 is krediet voorzien voor het financieren van de aankoop van diverse voertuigen, zo onder meer de aankoop van een nieuwe wagen (jeep) voor de technische dienst uitvoering (verbintenskrediet 218.386,50 EUR - transactiekrediet 40.000 EUR). • Dit voertuig zou voornamelijk worden ingezet op het strand (uitvoeren onderhoudswerken). • <u>Voornaamste voorwaarden van de opdracht van levering van een 4x4 terreinwagen</u> <ul style="list-style-type: none"> <u>Technische eisen</u> <ul style="list-style-type: none"> - dubbele cabine met open laadbak - witte kleur - vijf zitplaatsen - trekhaak met aansluitstekker <u>Laadbak</u> <ul style="list-style-type: none"> - open laadbak - voorzien van een dwarsbalk (rolbar) boven dak cabine voor transport van lange ladingen - vooraan voorzien van een winch met een minimum trekkracht van 3 ton, dit gemonteerd op een versterkte bumper <u>Motor</u> <ul style="list-style-type: none"> - brandstof: diesel - cilinderinhoud: tussen circa 2200 en 2600 cc - vermogen: minstens 105 kW <u>Signalisatie</u> <ul style="list-style-type: none"> - LED zwaailicht op de cabine, bedienbaar vanuit de cabine - striping rood-wit voor en achter (type klasse 3), oppervlakte telkens minimum 1 m² - inbouw twee blitsers (LED) voor en achter, bedienbaar vanuit de cabine • <u>Gunningscriteria</u> <ul style="list-style-type: none"> - prijs (toepassing van de regel van drie) - 30 punten - technische waarde - 30 punten - demo - 20 punten - dienst na verkoop/waarborg (opgave van een langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke) - 20 punten. • <u>Kostprijsraming</u> 40.000 EUR (btw incl.). • De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot de vaststelling van het bestek (nr. WGPRK07/2017), de kostprijsraming (40.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een 4x4 terreinwagen voor de technische dienst uitvoering.
Financiële	De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

gevolgen

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop nieuwe wagen technische dienst uitvoering (jeep)	40.000 EUR	0119-01/2430200 218.386,50 EUR	0119-01/2430200 40.000 EUR	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek (nr. WGPRK07/2017), de kostprijsraming (40.000 EUR, btw incl.) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een 4x4 terreinwagen voor de technische dienst uitvoering. Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 26: /sportdienst/- Overheidsopdrachten - Opdracht van levering van een professionele grasmachine. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/01/2017 houdende voorstel aankoop professionele grasmaaier

Feiten, context en argumentatie

- In het investeringsbudget is 45.000 EUR voorzien voor de aankoop van een professionele grasmaaier.
- Technische gegevens:
 - Algemeen
 - het te leveren voertuig moet nieuw zijn
 - de machine, vervaardigd uit eerste klasse materiaal, voldoet aan de Belgische en Europese vigerende wetgeving.
 - Type van grasmaaier
 - de machine is van het type diesel zitgrasmaaier, voorzien van minimum drie maaikooien met minimum elk vijf maaimessen die het gras versnipperen
 - het betreft een zitgrasmaaier met hydrostatische driewielaandrijving op vast chassis.
 - Specifieke gegevens:
 - Motor
 - de grasmaaier is voorzien van een watergekoelde driecilinder dieselmotor

-
- het vermogen en de cilinderinhoud zijn door de inschrijvers op te geven
 - brandstoftank minimum 28 l
 - de voorkeur gaat uit naar motoren zonder turbocompressor.

Aandrijving

- de maaier is uitgerust met een hydrostatische aandrijving zodat de achteraandrijving automatisch ingeschakeld wordt wanneer de maaikooien ingeschakeld worden
- snelheid en rijrichting d.m.v. voetpedalen
- maaikooien hydraulisch aangedreven: nader te beschrijven door de inschrijvers
- stuurbevestiging
- standaard hydraulische en motoroliekoeler
- hydraulische gewichtstransfer standaard.

Banden

- brede gazonbanden voor- en achteraan
- merk en maat op te geven door de inschrijvers
- bodemdruk op te geven door de inschrijvers.

Snelheid

- de rijsnelheid traploos regelbaar
- snelheid voor/achteruit en maaisnelheid op te geven door de inschrijvers.

Remmen

- machine moet voorzien zijn van parkeerrem.

Zetel

- goed zittende en regelbare zetel (verticaal en horizontaal) met armleningen.

Maaikooien

- totaal: minimum drie maaikooien: twee frontaal en een tussen de wielen
- totale werkbreedte van minimum 1,8 m
- maaikooien: minimum 65 cm breed, kooidiameter ongeveer 180 mm
- iedere maaikooi bevat minimum vijf geharde stalen messen en dient uitgerust te zijn met een doorlopende stalen steunrol, geplaatst op kogellagers
- de maaikooien dienen zwevend opgehangen te worden en voorzien van voorrol
- de mogelijkheid moet bestaan om het gras naar voor of naar achter te kunnen lozen, zodoende in alle omstandigheden een mooi maairesultaat na te streven: duidelijk te beschrijven door de inschrijvers
- de aandrijving van de maaikooien gebeurt via een hydraulische motor op elke maaikooi
- hydraulisch liften en zakken van de maaikooien
- automatische uitschakeling van de maaikooien bij liften van de kooien en automatische inschakeling wanneer de maaikooien terug op de grond gezet worden
- aantal snijdingen traploos instelbaar (regelbare snelheid op de maaikooien onafhankelijk van de rijsnelheid met een toerental van 0 tot ongeveer 1050 t/minuut)
- machine moet voorzien zijn voor backlapping van de maaikooien, zonder de maaikooien te demonteren.

Afmetingen

- gewicht en afmetingen: op te geven door de inschrijvers (wielbasis, spoorbreedte, maaibreedte, draaicirkelstraal ongemaaide cirkel, gewicht met vloeistoffen en zonder bestuurder, bodemvrijheid).

Wettelijke uitrusting

- de nodige documenten: CE attest, conformiteitsattest.

Diversen

- Nederlandstalige gebruikshandleiding en onderdelenboek

- bij levering wordt gratis opleiding voor de bestuurders voorzien
- leveringstermijn en opleiding uitvoerig te beschrijven door de inschrijvers.

Opvangbakken

- mogelijkheid om het gras op te vangen.

Waarborg

- waarborg uitvoerig te beschrijven door de inschrijvers.

Opmerking

- de opgesomde technische eisen moeten worden beschouwd als minimum eisen
- de leverancier kan een machine aanbieden die afwijkt van de minimum eisen
- de leverancier is verplicht om in zijn bieding in een bijlage te vermelden welke zaken niet overeenkomen met de gevraagde eisen.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop grasmaaier sportcentrum	45.000 EUR	0740-05/2340400 45.000 EUR		IB

Tussenkomsten

- Raadslid Sofie Ramboer die wenst te vernemen of deze grasmachine, gelet op het professioneel karakter ervan en de investering die hierin gebeurt, enkel en alleen zal gebruikt worden voor het sportcentrum.
- Schepen Jacques Deroo wijst erop dat o.m. ook door de samenvoeging van de technische diensten van gemeente en OCMW er een zeer efficiënt gebruik is van de beschikbare apparatuur en hulpmiddelen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van een professionele grasmaaier vast.

Punt 27: /sportdienst/- Overheidsopdrachten - Opdracht van levering van een scorebord voor het gemeentelijk sportcentrum. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 23/01/2017 houdende voorstel aankoop scorebord voor het gemeentelijk sportcentrum

Feiten, context en argumentatie

- In het investeringsbudget is 14.000 EUR voorzien voor de aankoop van een scorebord voor het gemeentelijk sportcentrum.

- Technische gegevens:

Basisscorebord

- het basis scorebord staat in voor de weergave van de score en de chrono voor basket-, volley-, hand- en zaalvoetbal (vier sporten naar keuze in basisuitvoering)
- de scoreborden zijn vervaardigd uit een aluminium behuizing met een mat frontpaneel in polycarbonaat (anti-reflecterend), bescherming tegen balinslag. Er hoeft geen extra beschermnet te worden geplaatst
- afmetingen eenmaal $\pm 2.000 \times 1.250 \times 50$ mm
- de informatieoverdracht gebeurt via LED-7-segmentdisplays volgens de SMD techniek met een dubbele rij leds
- in totaal zijn er vijftien led-karakters opgesteld in het scorebord, tien rode van 250 mm, vier groene van 250 mm en een geel led-karakter van 200 mm
- een optimale zichtbaarheid, met een cijferhoogte van minimum 250 mm/200 mm zorgt voor een zeer goede leesbaarheid in de sporthal
- om een goede leesbaarheid van de karakters te bekomen worden de segmenten gevormd door minimum 122 leds voor de 250 mm en minimum 94 leds voor de 200 mm
- een pijl (per team) wordt gebruikt voor de weergave voor de balpositie per team in basketbal en voor de service in volleybal. Deze pijl wordt gevormd door minimum 23 leds/pijl
- de aansturing gebeurt via de bestaande bekabeling, een bedieningspaneel wordt geleverd in een draagbare koffer
- een duidelijke gebruiksaanwijzing voor alle gekozen sporten dient voorzien te zijn
- na gebruik van het scorebord verschijnt de actuele dagtijd in uren en minuten
- bij het starten van de speeltijd licht een groene dot op, gevormd door minimum twaalf leds, als teken van chrono in werking, zodra de speeltijd wordt gestopt verschijnt een rode dot, gevormd door minimum twaalf leds, chrono gestopt
- om eventuele herstellingen op een efficiënte manier te kunnen uitvoeren worden de belangrijkste onderdelen als de voeding en de sturing gemonteerd op een draagslede die te verwijderen is onderaan het scorebord. Op deze manier moet het ganse scorebord niet worden geopend.

Functies

- chrono (1): vrij instelbaar, op- of aftellend van 00.00 tot 99.59 minuten (250 mm), automatisch volgens ingestelde sport of aanpasbaar voor jeugdwedstrijden
- score: per ploeg van 0 tot 199 (250 mm)
- fouten: weergave d.m.v. een 7-segment (een per team), cijfer van 0 tot 5 (250 mm)
- individuele fouten: weergave van de spelernummer met zijn respectievelijke fout (gedurende 3")
- time-out: weergave d.m.v. een dot, gevormd door zeven leds (drie dots per team)(automatische aftelling van de respectievelijke tijd)
- periode: weergave d.m.v. een LED-segment, cijfer van 0 tot 9 (200 mm)
- service: weergave d.m.v. een pijl, gevormd door 23 leds

- balbezit: weergave d.m.v. een pijl, gevormd door 23 leds
- hoorn: automatisch, kan ook manueel bediend worden
- dagtijd: verschijnt automatisch na gebruik van het scorebord.

Bedieningspaneel

- het bedieningspaneel wordt geleverd in een draagbare koffer
- het bedieningspaneel omvat een verlicht LCD-display dat simultaan de gegevens van het scorebord weergeeft.

Persoonlijke fouten, met variabele spelersnummer

- de module persoonlijke fouten wordt geleverd in twee afzonderlijke kasten dewelke rechts en links van het basisscorebord worden gemonteerd
- afmetingen tweemaal $\pm 1.100 \times 1.950 \times 50$ mm
- de module persoonlijke fouten is vervaardigd uit een aluminium behuizing met een mat frontpaneel in polycarbonaat (anti-reflecterend), bescherming tegen balinslag. Er hoeft geen extra beschermnet te worden geplaatst
- de informatieoverdracht gebeurt via LED-7-segmentdisplays volgens de SMD techniek met een dubbele rij leds met een karakterhoogte van 120 mm. Dit zowel voor de variabele spelersnummer als voor de score/speler
- in totaal zijn er tweemaal twaalf led-karakters van 120 mm opgesteld per foutenmodule met een totaal van 48 led-cijfers
- per speler zijn er vijfmaal gele dots en eenmaal rode dot voorzien voor de weergave van de foutenlast
- elke dot is samengesteld uit minimum twaalf leds
- beide borden worden verbonden met het basisscorebord en worden ook aangestuurd via de centrale bediening.

Shotklokken

- beide shotklokken zijn vervaardigd uit een aluminium behuizing met een mat frontpaneel in polycarbonaat (anti-reflecterend), bescherming tegen balinslag. Er hoeft geen extra beschermnet te worden geplaatst
- afmetingen tweemaal $\pm 500 \times 300 \times 95$ mm
- de informatieoverdracht gebeurt via LED-7-segmentdisplays volgens de SMD techniek met een dubbele rij leds
- een optimale zichtbaarheid met een cijferhoogte van minimum 250 mm zorgt voor een zeer goede leesbaarheid in de sporthal
- beide shotklokken zijn voorzien van een interne hoorn/sirene met andere tonaliteit dan deze van het scorebord om een duidelijk onderscheid te vormen met het signaal van het scorebord
- de bediening gebeurt via een handpeer aangesloten aan de bediening van het scorebord.

De bediening/handpeer biedt volgende mogelijkheden:

- start van de 24/14" seconden regel
- stop van de 24/14" regel
- reset van de 24"
- reset van de 14"
- blank van de 24/14" regel (uitschakelen van de 24" regel)
- adjust van de 24/14" regel (snel aanpassen van weergegeven waarde d.m.v. druktoets).
- Werken uit te voeren door de leverancier van het nieuwe scorebord:
 - installatie van het scorebord, de foutenmodules en de shotklokken
 - aansluiten, indienststellen en opleiding geven aan de gebruikers.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming	Budgetsleutel +	Budgetsleutel +	EB/
--------------	--------	-----------------	-----------------	-----

transactie	(incl. btw)	beschikbaar verbintenis krediet	beschikbaar transactiekrediet	IB/ (LB)
Aankoop scorebord sportcentrum	14.000 EUR	0740-04/2310000 14.000 EUR		IB

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van een scorebord voor het gemeentelijk sportcentrum vast.

Punt 28: /sportdienst/- Sport - Goedkeuring van de voorwaarden van de huurovereenkomst tennisvelden Blauwvoetlaan

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 09/03/2007 houdende de subsidiëring van gemeente- en provinciebesturen voor het voeren van een Sport voor Allen-beleid

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende vaststelling van het beleidsprogramma 2013-2019
- ontwerp van huurovereenkomst

Feiten, context en argumentatie

- In het beleidsprogramma 2013-2019 wordt er duidelijk aangegeven dat er in onze gemeente door de sterke bevolkingsgroei nood is aan extra sportinfrastructuur en dat we Bredenaars op een laagdrempelige manier ertoe willen aanzetten om levenslang sport te beoefenen. De sportdienst wordt regelmatig geconfronteerd met vragen inzake mogelijkheden voor outdoor-tennis waaraan op vandaag onvoldoende kan worden tegemoetgekomen omdat er op het domein van het sportcentrum geen mogelijkheid bestaat tot aanleg van tennisterreinen. Op Grasduinen en 't Paelsteenveld is er weliswaar mogelijkheid om te tennissen maar deze terreinen hebben vooral een toeristisch-recreatieve functie. Het gemeentebestuur wordt de mogelijkheid geboden om tegen een voordelige prijs de tennisvelden Vicogne-Blauwvoetlaan in huur te nemen. Door deze huur wordt de gemeentelijke sportinfrastructuur uitgebreid, kan aan particulieren de mogelijkheid worden geboden om outdoor te tennissen en kan ook ondersteuning worden geboden aan Tennisclub Vicogne die een hernieuwde werking kent.
- Voornaamste elementen van de huurovereenkomst:
 - oppervlakte 2.200 m² - vijf tennisvelden
 - aanwezige accommodatie - bergplaatsen, vergaderruimte, toiletten, parking voor ± 30 wagens
 - bestemming: gebruik als sportvelden
 - duur overeenkomst: vijf jaar
 - huurprijs: 560 EUR per maand, jaarlijks indexeerbaar
 - onderhoud in functie van het gebruik is ten laste van de huurder.
- In een eerstvolgende zitting van de gemeenteraad zal een

retributiereglement voor het gebruik van deze nieuwe sportaccommodatie ter goedkeuring worden voorgelegd.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Huur tennisvelden Vicogne	6.720 EUR/jaar 5.600 EUR in 2016		0740-05/6100200 6.000 EUR	EB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van een overeenkomst inzake de huur van de tennisvelden gelegen langs de Blauwvoetlaan. Het ontwerp van huurovereenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 29: /bibliotheek/- Bibliotheek - Beheersorgaan. Aanduiding nieuw lid

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 28/01/1974 betreffende het cultuurpact

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 29/12/1997 houdende vaststelling van de beheersvorm van de plaatselijke openbare bibliotheek De Leestuin
- beslissingen van de gemeenteraad d.d. 05/03/2001 en d.d. 25/02/2013 houdende wijziging van de samenstelling van de beheersvorm van de bibliotheek
- organiek reglement beheersorgaan bibliotheek
- beslissingen van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015, d.d. 25/04 en d.d. 26/09/2016 houdende aanduiden nieuwe leden beheersorgaan bibliotheek
- verslag d.d. 26/01/2017 van de algemene vergadering van de culturele raad

Feiten, context en argumentatie

- De samenstelling van het beheersorgaan bibliotheek wordt decretaal geregeld door artikel 9 b) van het cultuurpactdecreet. Deze paragraaf houdt concreet in dat het beheersorgaan bestaat uit afgevaardigden van het gemeentebestuur en vertegenwoordigers van de gebruikers en van de filosofische en ideologische strekkingen.
- Het organiek reglement van het beheersorgaan bibliotheek bepaalt de samenstelling van het beheersorgaan als volgt: elf leden afgevaardigd door de politieke fracties (aangeduid volgens het LISO-stelsel) en elf leden afgevaardigd door de strekkingen en gebruikers (via de culturele raad), rekening houdend met artikel 3 van het decreet inzake het cultuurpact.
- Het beheersorgaan bibliotheek is samengesteld als volgt:

- namens de sp.a-fractie: Nathalie Caestecker, Sandy Dobbelaere, Glenn Lejon, Françoise Praet en Oona Wyns
- namens de CD&V-fractie: Luc Decramer en Luc Van Canneyt
- namens de N-VA-fractie: Anouschka Steen, Marc Maes en Sven Desport
- namens de Open Vld-fractie: Ann Bryon
- namens de socio-culturele verenigingen: Hilde Warmoeskerken, Jean-Pierre Chielens, Sandra Degrande, Annemie De Leyn, Daisy Ryckx, Joseph Stroobant, Renée Degruyter, Jeannine Jacques, Brenda Linskens, Rita Deley en Vincent Orroi.
- Joseph Stroobant besliste zich uit het beheersorgaan terug te trekken. De culturele raad draagt Pieter Vitse voor als nieuw lid van het beheersorgaan bibliotheek.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad beslist om namens de socio-culturele verenigingen Pieter Vitse als stemgerechtigd lid aan te duiden in het beheersorgaan van de bibliotheek.

Punt 30: /cultuur/- Algemeen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement eenmalige subsidie jubilerende verenigingen

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen reglement eenmalige subsidie jubilerende verenigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 23/01/2017 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen reglement eenmalige subsidie jubilerende verenigingen
- reglement eenmalige subsidie jubilerende verenigingen

Feiten, context en argumentatie

- Verenigingen die een jubileum vieren ter gelegenheid van hun 50-, 75- of 100-jarig bestaan, kunnen daarvoor, dit onder welbepaalde voorwaarden een eenmalige subsidie krijgen van het gemeentebestuur.
- Deze voorwaarden staan vermeld in artikel 3 van het reglement voor de eenmalige subsidie van jubilerende verenigingen, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/04/2014.
- De dienst stelt voor om volgend artikel toe te voegen aan het reglement: De verenigingen die naar aanleiding van een jubileum activiteiten organiseren, kunnen naar aanleiding van dit jubileum en de hieraan gekoppelde activiteiten, mits gemotiveerde aanvraag, ontvangen worden op het gemeentehuis. De verenigingen die 25 jaar bestaan of een veelvoud hiervan worden uitgenodigd voor een viering in het gemeentehuis. Het is aan de jubilerende vereniging om hiervoor het initiatief te nemen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad heft, met ingang van 01/03/2017, het reglement eenmalige subsidie jubilerende verenigingen op en stelt het opnieuw vast. Het opnieuw vastgestelde reglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 31: /cultuur/- Cultuur - Toekennen van ereburgerschap aan Monique Lateste

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/12/2016 houdende voorstel tot toekennen ereburgerschap aan Monique Lateste

Feiten, context en argumentatie

- Voorgesteld wordt om Monique Lateste voor te dragen als ereburger. Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het ereburgerschap toe te kennen. Dit ereburgerschap kan als volgt worden gemotiveerd:
 - Monique Lateste werd geboren op 29/06/1940. Als driejarige verhuisde ze van Oudenburg naar Bredene waar ze ook school liep.
 - Ze werkte ondermeer bij Ostend Store en Oostende-Radio.
 - In 1973 zet ze haar eerste stappen in de horeca. In 1983 nam ze het in 1964 opgerichte en bekende volkscafé 'De Tijl' in de Duinenstraat over. Naast de uitbating van het café baatte ze ook de feestzaal uit waar elk weekend bals en dansconcerten werden georganiseerd. Later verzorgde men er in de wintermaanden ook restauratie en was er ook kamerverhuur. Zo werd café 'De Tijl', dat zeven dagen op zeven open was, een waar begrip, ook buiten Bredene een toonbeeld van een dynamische horecazaak.
 - Monique Lateste stond aan de wieg van diverse samenwerkingen met andere horecazaken. Vele jaren werden er kroegentochten georganiseerd en aldus droeg 'De Tijl' ook bij aan de ontwikkeling van het sociale weefsel van de gemeente.
 - De kern bleef echter altijd het volkscafé en het café speelde een cruciale rol in het leven van verschillende generaties: sommigen ontmoetten er hun eerste lief, leerden er uitgaan, konden er terecht met allerlei problemen en vonden steeds een luisterend oor bij Monique Lateste die niet alleen cafébazin was maar tegelijk ook een moederfiguur, een vriendin, een therapeute, een vertrouwenspersoon en zoveel meer. Haar twee kenmerkende eigenschappen waren haar empathisch vermogen en haar discretie.
 - Monique Lateste en haar café waren jarenlang een vertrouwde plek voor vele Bredenaars.
 - Na 33 jaar en na een grandioos afscheidsfeest verdween op 02/10/2016 een legendarisch café uit het Bredense straatbeeld en brak voor Monique Lateste een periode van welverdiende rust aan.
 - Monique Lateste staat symbool voor belang en de waarde van de volkscafés in Bredene en bij uitbreiding Vlaanderen. Hiermee wil het gemeentebestuur benadrukken dat de volkscafés belangrijk zijn als plekken waar mensen elkaar ontmoeten en met elkaar in gesprek gaan. Er is niet alleen de sociale functie van het volkscafé maar door de unieke manier waarop ze onroerende, roerende en immateriële elementen combineren vormen ze ook een waardevol onderdeel van het cultureel erfgoed in Vlaanderen. De hulde aan Monique is tegelijkertijd een hulde aan het onmiskenbare belang van de volkscafés.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad kent aan Monique Lateste de titel van ereburger toe.

Punt 32: /cultuur/- Cultuur - Schenking kunstwerk Anto Diez. Aanvaarding

Bevoegdheid

- artikels 42 en 43 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 931 en 932 van het Burgerlijk Wetboek

Verwijzingsdocumenten

- mail d.d. 16/11/2016 van Christel Verschakelen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/12/2016 houdende voorlopige aanvaarding van het kunstwerk van Anto Diez (titel ongekend, afbeelding van een havenarbeider)

Feiten, context en argumentatie

- Christel Verschakelen, Duinberglaan 62, 3001 Heverlee, wenst het gemeentebestuur een schilderij (titel ongekend, afbeelding van een havenarbeider) van kunstschilder Anto Diez te schenken.
- Het is een monumentaal werk van 1,95 m op 2 m maar is licht beschadigd.
- Het werk zou een plaats kunnen krijgen achteraan de raadzaal, analoog met het werk van Willy Bosschem.
- Het gemeentebestuur zou moeten instaan voor het ophalen van het werk dat zich in Leuven bevindt.
- Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om een schenking definitief te aanvaarden. Het college van burgemeester en schepenen is in zitting d.d. 19/12/2016 overgegaan tot een principiële aanvaarding.
- Aangezien deze schenking juridisch kan worden gecatalogeerd als handgift dient hiervoor geen notariële akte opgemaakt te worden.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad beslist de schenking van Christel Verschakelen van het schilderij van Anto Diez definitief te aanvaarden.

Punt 33: /financiële dienst/- Financiën - Omslag brandweerkosten 2011 en 2012. Kennisneming van het voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer en uitbrengen van advies

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 31/12/1963 betreffende de civiele bescherming en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

	<ul style="list-style-type: none"> artikel 160 van het Gemeentedecreet 														
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> brief d.d. 19/12/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaarrekeningen 2011 en 2012 kennismeming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 16/01/2017 van het voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaren 2011 en 2012 														
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De afrekeningen (periode 2006-2013) van de brandweerkosten bleven geruime tijd achter doordat er sinds 2006 een juridisch vacuüm is ontstaan als gevolg van de annulering van een Koninklijk Besluit door de raad van State. In het oorspronkelijke meerjarenplan 2014-2019 is een bepaalde financiële buffer voorzien om de verwachte brandweerkosten te betalen, maar de definitieve afrekening 2006-2010 viel qua grootteorde in niets te vergelijken met de kosten die in het verleden werden doorgerekend. Bijkomende kredieten werden ingeschreven in de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019. Dit betekende een aanzienlijke meerkost voor het jaar 2014. De omslag van de brandweerkosten over de verschillende gemeenten van de provincie werden door de diensten van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen uitgevoerd tot en met 2010. Met een brief d.d. 19/12/2016 bezorgt de gouverneur van West-Vlaanderen het voorstel voor de definitieve afrekening van de forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaarrekeningen 2011 en 2012. De berekening gebeurde overeenkomstig de berekening die werd gehanteerd voor de afrekeningen van de jaren 2006 tot en met 2010. Deze berekeningswijze werd goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken per brief d.d. 14/05/2016. De totale brandweerkosten voor de jaren 2011 en 2012 bedragen voor de gemeente Bredene 1.117.273,42 EUR: te betalen 2011: 502.92,12 EUR te betalen 2012: 614.781,30 EUR. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 16/01/2017 kennis genomen van het voorstel definitieve vaststelling van de forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaren 2011 en 2012. 														
Visum financieel beheerder	Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel beheerder.														
Financiële gevolgen	De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt: UITGAVEN														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving transactie</th> <th>Bedrag (incl. btw)</th> <th>Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet</th> <th>EB/IB/(LB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Saldo brandweerkosten 2011</td> <td>502.492,12 EUR</td> <td></td> <td rowspan="3">EB</td> </tr> <tr> <td>Saldo brandweerkosten 2012</td> <td>614.781,30 EUR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo brandweerkosten 2011-2012</td> <td>1.117.273,42 EUR</td> <td>0410-00/6495060 1.160.000 EUR</td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving transactie	Bedrag (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)	Saldo brandweerkosten 2011	502.492,12 EUR		EB	Saldo brandweerkosten 2012	614.781,30 EUR		Saldo brandweerkosten 2011-2012	1.117.273,42 EUR	0410-00/6495060 1.160.000 EUR
Omschrijving transactie	Bedrag (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)												
Saldo brandweerkosten 2011	502.492,12 EUR		EB												
Saldo brandweerkosten 2012	614.781,30 EUR														
Saldo brandweerkosten 2011-2012	1.117.273,42 EUR	0410-00/6495060 1.160.000 EUR													
Stemmen	Met algemene stemmen.														

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdrage brandweer voor de jaren 2011 en 2012, meer bepaald 1.117.273,42 EUR.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad brengt positief advies uit over het voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaren 2011 en 2012, meer bepaald 1.117.273,42 EUR.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Contractant (en ondernemingsnummer)	Bedrag (incl. btw)	Budgetsleutel	Actiecode of GGB + ev. I.E.
Saldo brandweerkosten 2011	502.492,12 EUR	0410-00/6495060	1G03.03.01
Saldo brandweerkosten 2012	614.781,30 EUR		
Provincie West-Vlaanderen 0207.725.696			

Punt 34: /financiële dienst/- Financiën - Omslag brandweerkosten 2013 en 2014. Kennisneming van de bevestiging van de afrekening van de brandweerkosten 2013 en 2014

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 31/12/1963 betreffend de civiele bescherming en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Omzendbrief d.d. 06/03/2013 van de minister van Binnenlandse Zaken betreffende de verdeling van de in aanmerking komende kosten onder de gemeenten-groepscentra en de beschermde gemeenten

Verwijzingsdocumenten

- brief d.d. 09/07/2015 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de voorschotten in de kosten inzake brandbeveiliging 2013 en 2014
- brief d.d. 11/05/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de definitieve berekening van de kosten inzake brandbeveiliging 2013 en 2014
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 03/08/2015 van de voorschotten van de brandweerkosten 2013 en 2014
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende uitbrengen van positief advies over het aandeel van de gemeente in de voorschotten van de kosten inzake brandbeveiliging
- brief d.d. 11/05/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen houdende omslag brandweerkosten - definitieve berekeningen 2013 en 2014
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 13/06/2016 van de vaststelling van het definitief aandeel van de brandweerkosten 2013 en 2014

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende uitbrengen van positief advies over het definitieve aandeel van de brandweerkosten 2013 en 2014
- brief d.d. 05/08/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen houdende omslag brandweerkosten - herberekening jaren 2013 en 2014
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 29/08/2016 van de annulatie van de voorlopige staten van de afrekening van de brandweerkosten 2013 en 2014
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 26/09/2016 van de annulatie van de voorlopige staten van de afrekening van de brandweerkosten 2013 en 2014
- brief d.d. 11/10/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende tweede voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdrage brandweer voor de jaren 2013 en 2014
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 24/10/2016 van de vaststelling van het definitief aandeel van de brandweerkosten 2013 en 2014
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/11/2016 houdende kennisneming van de vaststelling van het definitief aandeel van de brandweerkosten 2013 en 2014 en uitbrengen van advies
- beslissing van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen houdende bevestiging van de voorlopige staten van de afrekening van de brandweerkosten voor de jaren 2013 en 2014, zoals deze per gemotiveerde brief d.d. 11/10/2016 overgemaakt werden aan de bij de omslag betrokken gemeentebesturen
- brief d.d. 21/12/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen houdende bevestiging van de brandweerkosten 2013 en 2014, zoals voorgesteld bij gemotiveerde brief d.d. 11/10/2016
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 23/01/2017 van de bevestiging van het voorstel definitieve afrekening brandweerkosten 2013 en 2014

Feiten, context en argumentatie

- De afrekeningen (periode 2006-2013) van de brandweerkosten bleven geruime tijd achter doordat er sinds 2006 een juridisch vacuüm was ontstaan als gevolg van de annulering van een Koninklijk Besluit door de raad van State.
- In het oorspronkelijke meerjarenplan 2014-2019 is een bepaalde financiële buffer voorzien om de verwachte brandweerkosten te betalen, maar de definitieve afrekening 2006-2010 viel qua grootteorde in het niets in vergelijking met de kosten die in het verleden werden doorgerekend.
- Bijkomende kredieten werden ingeschreven in de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019. Dit betekende een aanzienlijke meerkost voor het jaar 2014.
- De omslag van de brandweerkosten over de verschillende gemeenten van de provincie werden door de diensten van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen uitgevoerd tot en met 2010.
- Voor de omslag van de brandweerkosten vanaf 2011 werd reeds een tijdlijn ontvangen die zou worden nagestreefd in de komende jaren. Omwille van een aantal juridische onzekerheden in verband met de afrekening voor de jaren 2011 en 2012 kon deze planning tot op heden niet worden uitgevoerd.
- Om er toch voor te zorgen dat er vooruitgang geboekt wordt in dit dossier werd er in het najaar 2015 overgegaan tot het afnemen van de voorschotten voor de jaren 2013 en 2014.
- Gezien de achterstanden in de afrekening, wordt er door de diensten van de gouverneur geopteerd om de definitieve afrekeningen te splitsen in een voorschot en een definitieve afrekening. Dit heeft als voordeel dat de continuïteit in het opvragen/uitbetalen van de brandweerkosten wordt verzekerd waardoor de hinder voor de gemeenten in het opstellen of

naleven van het meerjarenplan tot een minimum beperkt blijft en indien nodig tijdens het jaar kan worden bijgestuurd.

- Voor onze gemeente werden volgende voorschotbedragen voor 2013 en 2014 betaald in het najaar van 2015:
 - 2013: 400.812,56 EUR
 - 2014: 405.789,32 EUR.
- In zijn brief d.d. 11/05/2016 deelt de gouverneur het definitieve gemeentelijk aandeel voor de brandweerkosten voor de jaren 2013 en 2014 mee. De gemeenteraad bracht in zitting d.d. 30/06/2016 een positief advies uit over de definitieve afrekening van deze brandweerkosten.
- Op basis van de ingediende bezwaren werd vastgesteld dat twee gemeenten (Gistel en Poperinge) nagelaten hadden alle gemaakte kosten en ontvangsten in te dienen. Het niet correct doorgeven van de nodige bedragen werd veroorzaakt door de instap van de gemeenten in de BBC.
- De bezwaren en vragen van de gemeentebesturen van Gistel en Poperinge hadden tot gevolg dat de financiële basis waarop de uiteindelijke berekeningen werden uitgevoerd, niet correct was en een herberekening voor de jaren 2013 en 2014 zich opdroeg.
- Met een brief d.d. 05/08/2016 liet de gouverneur weten dat de voorlopige staten van de brandweerkosten 2013 en 2014 geannuleerd worden en er een herberekening zou volgen.
- Het college van burgemeester en schepenen nam hiervan kennis in zitting d.d. 29/08/2016 en de gemeenteraad in zitting d.d. 26/09/2016.
- In zijn schrijven d.d. 11/10/2016 bezorgt de gouverneur ons een tweede voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaarrekeningen 2013 en 2014 waarbij rekening werd gehouden met de nieuwe elementen.
- De totale brandweerkosten voor onze gemeente voor de aanslagjaren 2013-2014 bedragen 1.280.333,68 EUR. Totaal 2013: 632.005,84 EUR, totaal 2014: 648.327,84 EUR.
- Daar reeds een voorschot van 806.601,88 EUR werd betaald, dient nog 473.731,88 EUR betaald te worden. Deze afrekening wordt in het najaar van 2016 afgenomen van onze rekening.
- Nog te betalen 2013: 231.193,28 EUR, 2014: 242.538,52 EUR.
- De gemeenteraad verleende in zitting d.d. 28/11/2016 positief advies over het voorstel van de afrekening van de brandweerkosten voor de jaren 2013 en 2014.
- Met een brief d.d. 21/12/2016 liet de gouverneur weten dat de brandweerkosten voor de jaren 2013 en 2014, zoals overgemaakt bij gemotiveerde brief d.d. 11/10/2016 bevestigd worden.
- Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting d.d. 23/01/2017 kennis van de bevestiging van het voorstel definitieve afrekening brandweerkosten 2013 en 2014.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Bedrag	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Saldo brandweerkosten 2013	231.193,28 EUR		EB
Saldo brandweerkosten 2014	242.538,52 EUR		
Totaal	473.731,80 EUR	0410-00/6495060	

		500.000 EUR	
--	--	-------------	--

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de bevestiging van het voorstel van de definitieve afrekening van de brandweerkosten 2013 en 2014, zoals deze per brief d.d. 11/10/2016 overgemaakt werd door de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

Punt 35: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het rapport van de financieel beheerder inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het tweede halfjaar 2016

Bevoegdheid

- artikel 166 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 94 1° en 160 §2 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- rapport van de financieel beheerder aan de gemeenteraad betreffende de wettelijkheidcontrole die voorafgaat aan de verbintenis
- overzicht uitgebracht visum m.b.t. beslissingen van de gemeenteraad en van het college van burgemeester en schepenen
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 30/01/2017 van het rapport van de financieel beheerder inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het tweede halfjaar 2016

Feiten, context en argumentatie

- Het gewijzigde artikel 166 van het Gemeentedecreet schrijft voor dat de financieel beheerder minstens eenmaal per jaar in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad over de uitvoering van zijn taak van voorafgaande controle van de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen. Hij stelt tegelijkertijd een afschrift van dat rapport ter beschikking aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeentesecretaris en de externe auditcommissie.
- Het voorliggend rapport waarvan de gemeenteraad dient kennis te nemen omvat alle verbintenissen die werden aangegaan in de tweede helft van 2016 en onderhevig zijn aan het visum van de financieel beheerder (>7.500,00 EUR, excl. btw).

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de financieel beheerder inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het tweede halfjaar 2016.

Punt 36: /financiële dienst/- OCMW - Kennisneming 4e aanpassing meerjarenplan, budgetwijziging 2016 nr. 1, 5e aanpassing meerjarenplan en budget 2017 van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 174 §2 en titel VIII, hoofdstuk 1 van het OCMW-decreet
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor

**Verwijzings-
documenten**

- maatschappelijk welzijn
- Decreet d.d. 29/06/2012 tot wijziging van het OCMW-decreet waarbij de OCMW-verenigingen van publiek recht hun beleidsrapporten dienen op te maken en hun boekhouding te voeren volgens de BBC-regelgeving
-
- aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 nr. 4 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2016 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 nr. 5 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - budget 2017 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - beslissing van de algemene vergadering van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 13/12/2016 houdende vaststelling van de aanpassing nr. 4 (boekjaar 2016) van de meerjarenplanning 2014-2019 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - beslissing van de algemene vergadering van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 13/12/2016 houdende vaststelling van de budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2016 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - beslissing van de algemene vergadering van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 13/12/2016 houdende vaststelling van de aanpassing nr. 5 (boekjaar 2017) van de meerjarenplanning 2014-2019 van het SVK koepel Bredene-Oostende
 - beslissing van de algemene vergadering van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 13/12/2016 houdende vaststelling van het budget 2017 van het SVK Bredene-Oostende
 - brief d.d. 05/01/2017 van het Sociaal Verhuurkantoor Bredene-Oostende betreffende kennisgeving meerjarenplan en budget 2017 SVK
 - kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 06/02/2017 van de 4^e aanpassing van het meerjarenplan, 1^e budgetwijziging 2016, 5^e aanpassing van het meerjarenplan en het budget 2017 van het Sociaal Verhuurkantoor koepel Bredene-Oostende

**Feiten,
context
en
argumenta-
tie**

- Een 4^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 drong zich op ingevolge de vooropgestelde budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2016.
- In de regelgeving wordt aangestuurd op een jaarlijkse herziening van het meerjarenplan in functie van de opmaak van het budget.
- Inhoud vierde aanpassing meerjarenplan 2014-2019 van het SVK Bredene-Oostende:
Strategische nota
 - In voorliggende aanpassing van het meerjarenplan wordt de jaarrekening 2015 verwerkt. Het geraamde resultaat van het boekjaar 2015 van 140.224,06 EUR wordt vervangen door het reële resultaat van 211.076,70 EUR.
 - Voor de komende jaren is de strategische doelstelling van het SVK Bredene-Oostende nog steeds dezelfde, namelijk een sterke uitbreiding van het aantal panden in beheer. Men beoogt een groei op jaarbasis van 50 panden voor Oostende en 5 panden voor Bredene. Voor het jaar 2016 zullen er ongeveer 40 nieuwe panden in huur genomen worden. Er gaan ook een aantal panden uit beheer waardoor de groei boven de 25 zal uitkomen. Het SVK heeft ook een belangrijk contract afgesloten om 52 nieuwbouwappartementen te kunnen huren begin 2018. Het betreft het project Condor.
 - De rol die het SVK Bredene-Oostende vervult, kadert in het ruimere woonbeleid van de gemeente Bredene en de stad Oostende. Beide besturen zetten in op het bewaken en verhogen van de betaalbaarheid en kwaliteit van de woningen.Financiële nota
 - Na de aanpassing van het meerjarenplan blijft het financiële evenwicht

bewaard. Het resultaat op kasbasis is elk jaar positief alsook de autofinancieringsmarge.

- De aanpassing van het meerjarenplan is noodzakelijk omdat de effectieve groei van het patrimonium en de daaraan verbonden inkomsten en uitgaven afwijkt van de vooropgestelde rechtlijnige groei. De bedoeling blijft om jaarlijks gemiddeld te groeien met 55 panden.
- De subsidies van de stad Oostende worden ondergebracht onder gemeentelijke bijdrage zodat dit duidelijk kan onderscheiden worden in de rapporten.
- Een deel van deze bijdrage wordt opgespaard onder “bestemde gelden”. Dit is de toekomstige buffer voor het project “eenoudergezinnen”. Na afloop van het meerjarenplan zal hiervoor 500.000 EUR gespaard zijn.
- Vanuit Vlaanderen is er in 2016 ook een eenmalige impulssubsidie voorzien van 1.100 EUR per pand. Voor het SVK Bredene-Oostende komt dit op 254.000 EUR. Dit bedrag kan over meerdere jaren gebruikt worden en dient om verliezen met betrekking tot huurachterstallen en huurschade te dekken. De overdracht gebeurt over de verschillende jaren via de “bestemde gelden voor de exploitatie”.
- Tijdens deze jaarlijkse aanpassing van het meerjarenplan werden de jaarbudgetrekeningen op elkaar afgestemd.
- Er zijn een aantal jaarbudgetrekeningen die verdwijnen en er zijn enkele nieuwe gecreëerd om een duidelijk beeld te hebben op de leegstand (via AR 6100001 Huur tijdens renovatie/leegstand) en op de huurlasten die betaald worden door het SVK en de huurders via opsplitsing in rekeningen voor forfaitaire kosten en rekeningen voor water, gas, elektriciteit en schoonmaakkosten.
- Het resultaat van deze ingrepen weerspiegelt zich in de volgende financiële schema's:

Het financiële doelstellingenplan (tabel M1)

Het financiële doelstellingenplan is opgebouwd per beleidsdomein. Het geeft per jaar een overzicht van de geplande uitgaven en ontvangsten van de prioritaire doelstellingen uit de strategische nota en van het overige beleid. Onder de algemene financiering zit de subsidie van de stad Oostende, onder het overig beleid exploitatie alle werkingsinkomsten en uitgaven van het SVK Bredene-Oostende.

De staat van het financiële evenwicht (tabel M2)

De staat van het financiële evenwicht toont aan hoe het bestuur financieel in evenwicht kan blijven. Daarbij komen twee evenwichtscriteria aan bod: het verplichte jaarlijkse positieve resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge die op het einde van de planningsperiode minstens positief moet zijn. Het SVK Bredene-Oostende voldoet aan beide voorwaarden in de loop van het meerjarenplan.

Toelichting

In deze actualisatie werd geen wijziging gebracht aan de initiële toelichting uit het meerjarenplan 2014-2019.

- Inhoud budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2016 van het SVK Bredene-Oostende
 - Voor de doelstellingennota van de budgetwijziging nr. 1 2016 wordt verwezen naar de strategische nota van de 4^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 waar wordt aangegeven welke doelstellingen in het jaar 2016 zullen gerealiseerd worden of nog worden opgestart. De koepel zal de beoogde groei van 55 wooneenheden niet halen. De netto groei komt uit op een 25-tal.
 - In het doelstellingenbudget worden de inkomsten en de uitgaven gegroepeerd per beleidsdomein. De subsidie van de stad Oostende van 290.000 EUR wordt ingeschreven onder jaarbudgetrekening “GBB_SVK/0010-00/7401000/SVK/DC/410/IE-GEEN/O, gemeentelijke bijdrage”. Hiervan wordt in 2016 120.000 EUR via bestemde gelden gereserveerd voor het project “eenoudergezinnen”.
 - Het doelstellingenbudget van het SVK is redelijk eenvoudig. De werking van het SVK Bredene-Oostende valt volledig onder het beleidsdomein SVK wat het gelijkblijvend beleid omvat. In het rapport BW1 zien we dat de uitgaven onder

algemene financiering gestegen zijn en de inkomsten onder het gelijkblijvend beleid licht naar beneden zijn bijgesteld. Door de terugname door de afdeling Bredene zal het budgettaire resultaat van het boekjaar zakken maar de impulssubsidie die ontvangen werd van Vlaanderen vangt dit op. Het gecumuleerd budgettaire resultaat stijgt.

	Uitgaven		Ontvangsten		Saldo	
	wijziging	BP2016-6_1	wijziging	BP2016-6_1	wijziging	BP2016-6_1
00: Algemene financiering	105.720,93	105.725,93	254.000	544.020	148.279,07	438.294,
Overig beleid	105.720,93	105.725,93	254.000	544.020	148.279,07	438.294,0
Exploitatie	105.720,93	105.725,93	254.000	544.020	148.279,07	438.294,0
01: SVK	-4.196	1.710.529	254.000	1.465.798,11	-37.900,89	-
Overig beleid	-4.196	1.710.529	-42.096,89	1.465.798,11	-37.900,89	-244.730,
Exploitatie	-4.196	1.710.529	-42.096,89	1.465.798,11	-37.900,89	-244.730,
Totalen	101.524,93	1.816.254,93	211.903,11	2.009.818,11	110.378,18	193.563,1
Exploitatie	101.524,93	1.816.254,93	211.903,11	2.009.818,11	110.378,18	193.563,

- In de budgetwijziging nr. 1 2016 wordt een deel van de opdracht van Cofely Services opgenomen in de lijst met opdrachten voor werken, leveringen en diensten. Dit is een opdracht voor het onderhoud van sanitaire, elektrische en verwarmingsinstallaties gedurende de periode 01/12/2015 tot 30/11/2018. Deze opdracht wordt geschat op 102.612,84 EUR.
- De financiële toestand verschaft info over de toestand van het financiële evenwicht in vergelijking met het meerjarenplan. Aangezien de jaarlijkse aanpassing van het meerjarenplan werd voorgelegd aan dezelfde raad van beheer van het SVK d.d. 27/11/2016 valt het budgetjaar 2016 in het aangepaste meerjarenplan volledig samen met het budget in budgetwijziging nr. 1 2016. In het gewijzigde budget zijn beide evenwichtsvoorwaarden vervuld.
- Het resultaat op kasbasis bedraagt 223.835,66 EUR en de autofinancieringsmarge 193.543,18 EUR.
- Tot slot bestaat het budget naast de doelstellingennota en de financiële nota uit een toelichting. Deze vormt echter geen grond voor de beslissing van de raad van bestuur van de SVK-koepel, die enkel slaat op het budget zelf. De toelichting bevat alle belangrijke verduidelijkingen over het budget die niet elders in het beleidsrapport zijn opgenomen.

- Een 5^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 dringt zich op in het kader van de opmaak van het budget 2017.

Strategische nota

- Het blijft de strategische doelstelling om jaarlijks te groeien met 50 panden in Oostende en 5 panden in Bredene. Het nieuwe meerjarenplan werd opgemaakt omdat de groei van het SVK niet rechtlijnig verloopt. In 2015 en 2016 werd de beoogde jaarlijkse groei niet gehaald. Voor het jaar 2018 zijn er nu reeds 52 eenheden vastgelegd in het project Condor. Het is dus nu al zeker dat de groei in 2018 groter zal zijn dan voorzien. Tegen eind 2018 zal het SVK Bredene-Oostende meer dan 300 woningen in beheer hebben.
- 2016 was het eerste jaar waar alle medewerkers nu voor beide deelgenoten hebben gewerkt in de Stuiverstraat 401. Het SVK staat nu zelf in voor de verwerking van de boekhouding en personeelsadministratie. De kosten voor internet, telefonie, kantoor... worden gedragen door het SVK zelf.
- Ook het personeelskader wordt in het meerjarenplan aangepast om te slagen in de toekomstige uitdagingen.
- De rol die het SVK Bredene-Oostende vervult, kadert in het ruimere woonbeleid van de gemeente Bredene en de stad Oostende. Beide besturen zetten in op het bewaken en verhogen van de betaalbaarheid en kwaliteit van

de woningen.

- Huurbegeleiding blijft belangrijk en gebeurt in nauwe samenwerking met de sociale partners zoals het OCMW en het CAW en is gericht op het individuele traject van de huurders.
- In het project Condor wil het SVK huurbegeleiding koppelen aan samenlevingsopbouw. Hiervoor zal in 2017 een extra huurbegeleider worden aanvaard.

Financiële nota

- In het nieuwe meerjarenplan blijft het financiële evenwicht bewaard. Het resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge blijven positief.
- De subsidie van de stad Oostende zakt van 290.000 EUR in 2017 naar 230.000 in 2018.
- Van de bestemde gelden wordt ook een buffer aangelegd voor het toekomstige project "eenoudergezinnen". Tegen het einde van het meerjarenplan zal er een buffer van 500.000 EUR aangelegd zijn.
- De andere buffer in de bestemde gelden vloeit voort uit de impulssubsidie die het SVK van Vlaanderen ontvangt in 2016. Dit bedrag kan over meerdere jaren gebruikt worden en dient om verliezen met betrekking tot huurachterstellen en huurschade te dekken.
- Het resultaat van deze ingrepen weerspiegelt zich in de volgende financiële schema's: het financiële doelstellingenplan (schema M1) en de staat van het financiële evenwicht (schema M2).

Toelichting

In deze aanpassing werd geen wijziging gebracht aan de initiële toelichting uit het meerjarenplan 2014-2019.

• Budget 2017

Doelstellingnota

Hiervoor wordt verwezen naar de strategische nota van het gewijzigde meerjarenplan waar duidelijk wordt aangegeven welke doelstellingen in het jaar 2017 van dit meerjarenplan zullen worden opgestart en/of gerealiseerd.

Doelstellingenbudget

In het doelstellingenbudget worden de inkomsten en de uitgaven gegroepeerd per beleidsdomein. De subsidie van 290.000 EUR werd ingeschreven in beleidsdomein "algemene financiering". De verdere werking van het SVK Bredene-Oostende valt volledig onder het beleidsdomein SVK wat het gelijkblijvend beleid omvat.

	Uitgaven	Ontvangsten	Saldo
00: Algemene financiering	110	290.020	289.910
Overig Beleid	110	290.020	289.910
Exploitatie	110	290.020	289.910
01: SVK	1.920.583	1.631.655,31	-288.917,69
Overig beleid	1.920.583	1.631.655,31	-288.917,69
Exploitatie	1.920.583	1.631.655,31	-288.917,69
Totalen	1.920.583	1.921.685,31	992,31
Exploitatie	1.920.583	1.921.685,31	992,31

Lijst met opdrachten voor werken, leveringen en diensten die nominatief in het budget worden opgenomen

In het budget 2017 wordt een deel van de opdracht van Cofely Services opgenomen. Dit is een opdracht voor het onderhoud van verwarmingsinstallaties, sanitaire en elektrische installaties per woning. Deze opdracht wordt geschat op 102.612,84 EUR voor de totale periode 01/12/2015 tot 30/11/2018 waar het jaar 2017 dus deel van uitmaakt.

Financiële nota

De financiële toestand verschaft info over de toestand van het financiële evenwicht in vergelijking met het meerjarenplan. Aangezien de jaarlijkse

aanpassing van het meerjarenplan werd voorgelegd aan dezelfde raad van beheer d.d. 27/11/2016 valt het budgetjaar 2017 in het aangepast meerjarenplan volledig samen met het budget 2017. In 2017 wordt het budgettaire resultaat van het boekjaar geraamd op 992,31 EUR. Dit is gelijk aan de autofinancieringsmarge doordat het SVK geen investeringen of leningen heeft. Ook het resultaat op kasbasis is positief (127.327,97 EUR). Er wordt 120.000 EUR toegevoegd aan de bestemde gelden voor het project “eenoudergezinnen”. Verder wordt er 22.500 EUR van de bestemde gelden die volgen uit de impuls subsidie die het SVK ontvangt in 2016, ingezet om de verliezen gekoppeld aan onwaarden en huurschade te dekken. Er werd 221.500 EUR overgedragen naar 2017. Daarvan wordt nu 22.500 EUR ingezet in de exploitatie waardoor er 199.000 EUR via de bestemde gelden wordt overgedragen naar 2018.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de 4^e aanpassing van het meerjarenplan, de budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2016, de 5^e aanpassing van het meerjarenplan en het budget 2017 van het Sociaal Verhuurkantoor koepel Bredene-Oostende.

Punt 37: /informatica/- Informatica - Opdracht van levering van een applicatietafel. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 betreffende voorstel tot opdracht van levering van een applicatietafel

Feiten, context en argumentatie

- In het investeringsbudget 2017 is een krediet van 25.000 EUR voorzien voor de aankoop van een applicatietafel voor de technische dienst.
- De technische dienst beschikt over een grootformaatprinter, snijplotter en laminator voor het bedrukken en afwerken van hoogwaardig en duurzaam drukwerk voor zowel binnen als buitengebruik. Met deze toestellen worden meestal zelfklevende folies geproduceerd die op verschillende materialen aangebracht worden.
- Handmatig aanbrengen van deze folies vergt technische vaardigheden en is eveneens tijdrovend. Grote folies dienen nat aangebracht, wat de verwerkingstijd eveneens verlengt.
- Met een applicatietafel kunnen folies drie keer sneller aangebracht worden en is er geen probleem met bubbel- of plooivorming. Het toestel kan eveneens door een persoon bediend worden, waar voor handmatig aanbrengen veelal twee personen nodig zijn.
- Voorstel voorwaarden:
 - Algemene bepalingen
Het toestel zal hoofdzakelijk worden ingezet voor het aanbrengen van allerlei (grootformaat) zelfklevende folies, nl. bestickering van stafborden, invalsborden, bewegwijzering, mededelingsborden, straatnaamborden, borden evenementen,.. en dit op diverse materialen
 - Technische minimumvereisten
 - minimum bedlengte : 4.000 mm
 - minimum bedbreedte : 1.700 mm

- minimum werk lengte : 3.700 mm
- minimum werkbreedte : 1.630 mm
- maximum dikte media : minstens 60 mm
- minimum snelheid : 80 m²/u
- werkbed : glas, verlicht en snijmat
- rolhouders : op glijarm en bedeinde
- luchtdruk : 6-8 bar
- compressor : low-noise/longlife
- Gunningscriteria
 - gebruiksvriendelijkheid, normale werking, kwaliteit & functionaliteit : 40 punten
 - prijs : 40 punten
 - service na verkoop : 20 punten.
- Kostprijsraming : 25.000 EUR (incl. btw).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Applicatietafel technische dienst	25.000 EUR	0119-01/2310000 25.000 EUR		IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de kostprijsraming (25.000 EUR incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van een applicatietafel.

Punt 38: /preventiedienst/- Milieu - Vaststellen gunningscriteria volkstuinpercelen voor particuliere gebruikers

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/06/2016 houdende het toewijzen van de opdracht voor de projectbegeleiding bij de opstart van een volkstuin
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/09/2016 houdende akkoord met het verlenen door het OCMW Bredene aan ons bestuur van een kosteloos recht van bruikleen van de grond gelegen Sluizenstraat, gekadastraerd 2^o afdeling, sectie D, nummers 10R en 10W (benaderende oppervlakte 7.832 m²) en de desbetreffende voorwaarden
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/10/2016 houdende toewijzen van de opdracht aan notaris Arnold Vermeersch om over te gaan tot de opmaak van een akte inzake het geven door het OCMW Bredene aan de gemeente Bredene van een kosteloos recht van bruikleen

van grond gelegen Sluizenstraat, gekadastreerd 2° afdeling, sectie D, nummers 10R en 10W (benaderende oppervlakte 7.832 m²) en dit voor het inrichten door laatstgenoemde contractant van een volkstuinpark

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 28/11/2016 betreffende het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst voor de oprichting van een volkstuinpark tussen vzw De Akkerwinde en de gemeente Bredene
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/01/2017 betreffende het vaststellen van de gunningscriteria van volkstuinpercelen voor particuliere gebruikers
- voorstel gunningscriteria volkstuinpercelen particuliere gebruikers

Feiten, context en argumentatie

-
- Vanaf 11/08/2016 konden alle geïnteresseerden zich registreren via een online inschrijvingsformulier voor het bekomen van een volkstuinperceel.
 - Op het online inschrijvingsformulier werd naast de algemene adresgegevens bijkomende informatie betreffende gezinssamenstelling, type woonst en de specifieke motivatie voor het bekomen van een volkstuinperceel opgevraagd.
 - Op 02/12/2016 werden de inschrijvingen beëindigd. In totaal tekenden 113 gezinnen op de lijst in, wat overeenstemt met 228 volwassenen en 96 kinderen. Alle ingeschreven personen werden uitgenodigd op de infoavond op 08/12/2016.
 - Rekening houdend met de collectieve voorzieningen op het volkstuinpark (ontmoetingsruimte, toegangswegen, serre, composteerhoek, kruidentuin,...) is er momenteel plaats voor een 60-tal individuele percelen. De grootte van een standaardperceel bedraagt 40 m². Een beginnend moestuinierder kan op eigen vraag dit perceel verkleinen tot 20 m².
 - Gelet op het groot aantal inschrijvingen is het onmogelijk om iedere inschrijver een perceel toe te kennen en zal er vanaf de opstart van het volkstuinpark een wachtlijst worden opgesteld.
 - De gunning van de percelen dient op een objectieve manier te gebeuren aan de hand van de som van de punten van diverse criteria. Er wordt voorgesteld om een maximale score van 100 punten te hanteren. De criteria dienen dusdanig te worden gekozen dat de sociale cohesie op het volkstuinpark kan worden gegarandeerd conform de projectoproep (sociaal - ecologisch).
 - Volgende criteria en verdeling van de punten worden voorgesteld:
 - woonplaats: maximum 30 punten
 - inwoner van Bredene : 30 punten
 - tweede verblijver : 15 punten
 - inwoner van de aanpalende buurgemeenten : 10 punten
 - andere : 0 punten
 - type woonst : maximum 30 punten
 - appartement : 30 punten
 - huis met koer : 20 punten
 - huis met kleine tuin (<150 m²) : 10 punten
 - huis met grote tuin (>150 m²) : 0 punten
 - gezinssamenstelling : maximum 25 punten
 - alleenstaande of koppel met > of = drie kinderen : 25 punten
 - alleenstaande of koppel met < of = twee kinderen : 20 punten
 - twee generaties samenwonend : 15 punten
 - alleenstaande : 10 punten
 - koppel zonder kinderen : 10 punten
 - motivatie : maximum 10 punten
 - motivatie voor deelname project met score voor keywords: samenwerken, leren van elkaar, ecologisch tuinieren, vrijwilliger
 - infoavond : maximum 5 punten

-
- aanwezig of verontschuldigd op infoavond : 5 punten
 - geen reactie op mailverkeer of uitnodiging infoavond : 0 punten.
 - De criteriakeuze kan als volgt worden gemotiveerd:
 - woonplaats: voorkeur wordt gegeven aan de inwoners van Bredene. Gelet dat Bredenaars zich vroeger konden inschrijven op een volkstuin in Oostende wordt eveneens een subrubriek met score voor inwoners van de aanpalende buurgemeenten opgesteld.
 - type woonst: woongelegenheden die geen of weinig mogelijkheid bieden tot moestuinieren of het aanleggen van een vierkante meter tuin krijgen de hoogste score (appartement, huis met koer). Woningen met tuinen krijgen afhankelijk van hun grootte een kleinere score om “grootgrondbezit” te ontmoedigen. Bij het vastleggen van de gunningslijst wordt het type woonst via Geopunt Vlaanderen nogmaals nagezien. Bij twijfel over de grootte van de tuin wordt een bezoek ter plaatse uitgevoerd.
 - gezinssamenstelling: op basis van de doelstelling van de projectoproep voor volkstuinten door de VLM waarbij sociale cohesie en de samenwerking met de jeugd voorop staat, worden hoge scores toegekend aan gezinnen met veel kinderen. Om het sociaal contact te verhogen worden ouderen en alleenstaanden in subrubrieken opgenomen.
 - motivatie: bij de inschrijving dienden de kandidaten hun intrinsieke motivatie kenbaar te maken voor het bekomen van een volkstuinperceel. Bijzondere aandacht gaat hierbij uit naar sociale en ecologische drijfveren van de kandidaat. Deze vormen de basisprincipes van een moderne volkstuin. De hoogste scores gaan naar personen die zich als vrijwilliger opgeven, die willen samenwerken met of leren van anderen en die hierbij ecologische principes hanteren.
 - infoavond: gelet dat iedere persoon die zich had ingeschreven via het online inschrijvingsformulier automatisch werd uitgenodigd voor de infoavond op 08/12/2016 werden hieraan punten toegekend. Een persoon die aanwezig was, zich liet vertegenwoordigen of zich via mail of telefonisch voorafgaand verontschuldigde, krijgt het maximum van de punten. Personen die niet reageerden op de uitnodigingsmail of afwezig waren zonder voorafgaande melding werden geen punten toegekend.
 - De som van de punten van de afzonderlijke criteria bepaalt de rangschikking van de kandidaten op de gunningslijst. Bij gelijke punten geeft de inschrijvingsdatum de doorslag.

Tussenkomen

- Raadslid Louis Van Belleghem die andermaal benadrukt dat hij uitermate tevreden is over het feit dat het voorstel dat hij destijds heeft geformuleerd met betrekking tot volkstuinten nu ook concreet vorm krijgt.
- Naar aanleiding van deze opmerking geeft schepen Jens Vanhooren een stand van zaken over het project “volkstuintjes”. Er werden inmiddels 113 aanvragen genoteerd, waarvan slechts aan een 75-tal een positief gevolg zal kunnen worden gegeven. Ook scholen en jeugdverenigingen worden betrokken bij dit project. Ondermeer door deze inspanningen maakt ons bestuur aanspraak op een subsidie van 15.000 EUR.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de criteria voor de toewijzing van een perceel in het

volkstuintje (particuliere gebruikers) gelegen in de Sluizenstraat als volgt vast:

Gunningscriteria en puntenverdeling:

- woonplaats:
 - inwoners van Bredene: 30 punten
 - tweede verblijvers: 15 punten
 - inwoners van de aanpalende buurgemeenten: 10 punten.
- type woonst:
 - appartement: 30 punten
 - huis met koer: 20 punten
 - huis met kleine tuin (<150 m²): 10 punten
 - huis met grote tuin (>150 m²): 0 punten.
- gezinssamenstelling:
 - alleenstaande of koppel met => drie kinderen: 25 punten
 - alleenstaande of koppel met =< twee kinderen: 20 punten
 - alleenstaande: 10 punten
 - twee generaties samenwonenden: 15 punten
 - koppel zonder kinderen: 10 punten.
- motivatie:
 - motivatie voor deelname project/volkstuintje: 10 punten
 - infoavond 08/12/2016; aanwezig of verontschuldigd: 5 punten
 - geen reactie op emailverkeer, uitnodiging infoavond: 0 punten.

De maximum score die behaald kan worden, bedraagt 100 punten.

Punt 39: /secretariaat/- OCMW - Wijziging van de statuten van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende. Goedkeuring

Bevoegdheid

- artikel 220 van het OCMW-decreet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- brief d.d. 13/01/2017 van het SVK Bredene-Oostende houdende wijziging statuten SVK
- beslissing van de algemene vergadering van het SVK Bredene-Oostende d.d. 13/12/2016 houdende wijziging statuten SVK koepel Bredene-Oostende
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 23/01/2017 van de wijziging van de statuten van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende

Feiten, context en argumentatie

- De algemene vergadering van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende heeft in zitting d.d. 13/12/2016 goedkeuring gehecht aan de wijziging van zijn statuten.
- Overzicht van de wijzigingen (doorhaalde tekst wordt geschrapt en vetgedrukte tekst wordt toegevoegd):
Titel IV - De algemene vergadering
(...)
Artikel 16
De zittingen van de algemene vergadering zijn openbaar, behalve als:
1° het om aangelegenheden gaat die de persoonlijke levenssfeer raken
2° de algemene vergadering met twee derde van de aanwezige leden en op gemotiveerde wijze beslist tot behandeling in besloten vergadering, in het belang van de openbare orde of op grond van ernstige bezwaren tegen de openbaarheid.
Voor het overige zijn de bepalingen van artikel 38 van het OCMW-

decreet, mutatis mutandis, van toepassing op de zittingen van de algemene vergadering, behoudens andersluidende vermelding in de statuten.

De algemene vergadering is niet openbaar en komt minstens eenmaal per jaar samen. (...)

Titel V - raad van beheer

Artikel 23

(...)

De leden worden door de algemene vergadering benoemd op voordracht van de deelgenoten of de sociale huisvestingsmaatschappij die zij vertegenwoordigen.

(...)

~~Daarenboven wordt de Cvba Woonwel, een burgerlijke vennootschap onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid met sociaal oogmerk, met maatschappelijke zetel gevestigd te 8400 Oostende, Stuiverstraat 401, opgenomen in de raad van beheer. De vennootschap werd op 26/06/1922 erkend door Nationale Maatschappij voor Huisvesting onder het nummer 312 en op 19/03/1994 door de VMSW onder het nummer 3120. Deze sociale huisvestingsmaatschappij wordt in de raad van beheer vertegenwoordigd door drie afgevaardigden of plaatsvervangers die elk beschikken over een beraadslagende stem.~~

(...)

- Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting d.d. 23/01/2017 kennis van de wijziging van de statuten van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende.
- Conform artikel 220 van het OCMW-decreet dient elke statutenwijziging voorgelegd aan de betrokken gemeenteraden van de deelgemeenten, zijnde Oostende en Bredene.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de door de algemene vergadering van het SVK Bredene-Oostende in zitting d.d. 13/12/2016 voorgestelde wijziging van de statuten. De opnieuw vastgestelde statuten maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 40: /technische dienst/- Openbare werken - Masterplan Sas (1° fase). Weg- en rioleringswerken in de Dijkweg - parking (deel 4). Vaststelling van de voorwaarden, de plannen, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

-
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

-
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd (artikel 26 § 1 2° b - herhalingsopdracht)

Verwijzingsdocumenten

-
- gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/03/2011 houdende vaststelling van

-
- het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Sas/Nukker
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/06/2011 houdende toewijzing van de opdrachten van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Dorp en een masterplan voor de zone Sas/Nukker
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/10/2014 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming (45.774 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van wegenis- en rioleringswerken in straatgedeeltes van Steenovenstraat en Spaarzaamheidstraat dit in het kader van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker, inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van riolerings- en bestratingswerken in straatgedeeltes van Steenovenstraat en Spaarzaamheidstraat inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/2015 houdende vaststelling van het bestek, de plannen, de kostprijsraming (832.075,89 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding met toepassing van artikel 26 § 1 2° b) van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/05/2015 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot het uitvoeren van een milieuhygiënisch onderzoek in het kader van grondverzet, dit in het kader van de bestratings- en rioleringswerken in gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat, geraamde kostprijs 4.118,45 EUR (incl. btw)
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/08/2015 houdende toewijzing aan nv Verhelst Aannemingen van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (deel 1 van fase 1 van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker) voor de prijs van 876.316,16 EUR (incl. btw)
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/09/2015 houdende:
 - het bevel aan nv Verhelst Aannemingen om de riolerings- en bestratingswerken in de gedeeltes Spaarzaamheid- en Steenovenstraat deel 1 van fase 1 van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker aan te vangen op 04/01/2016
 - het verzoek aan de aannemer om zich jegens de gemeente borg te stellen, als garantie voor de degelijke uitvoering van de werken
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/01/2016 houdende voorstel voor het uitvoeren van bestratings- en rioleringswerken in de Coupure-, Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel 2) en Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel 3) van de 1^e fase van het masterplan Sas
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/01/2016 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming (1.372.387,13 EUR, incl. btw (deel 2) en 911.515,16 EUR, incl. btw (deel 3)) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - artikel 26 § 1 2° b) van de opdracht van de riolerings- en bestratingswerken masterplan Sas/Nukker, meer bepaald in de:
 - Coupure- en gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel 2)
 - gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel 3)
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/04/2016 houdende toewijzing van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken 1^e fase masterplan Sas/Nukker, meer bepaald in de Coupure- en gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel 2) en in de Nieuw- en Henri

Zwaenepoelstraat (deel 3) aan nv Verhelst Aannemingen voor respectievelijk:

- 1.245.887,83 EUR (incl. btw, niet op grond- en rioleringswerken) voor deel 2 - Coupure- en gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat
- 572.972,40 EUR (incl. btw, niet op grond- en rioleringswerken) voor deel 3 - gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat
- brief d.d. 09/08/2016 van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust betreffende toelating voor het aanleggen van een parking in de Dijkweg t.h.v. Maertenssas, asfalteren en aanbrengen openbare verlichting door de gemeente
- dossier met plannen, meetstaat en kostprijsraming voor de weg- en rioleringswerken in de Dijkweg + uitbreiding parking (deel 4 masterplan Sas 1° fase)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16/01/2017 houdende voorstel weg- en rioleringswerken in de Dijkweg - uitbreiding parking (deel 4) masterplan Sas

Feiten, context en argumentatie

-
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 27/04/2015 de plannen, het bestek, de kostprijsraming (832.075,89 EUR-incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding - artikel 26 § 2 1 2° b) vastgesteld van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat - deel 1 van de 1° fase van het masterplan Sas.
 - Na het houden van een open aanbesteding werden de weg- en rioleringswerken in de gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (deel 1 - 1° fase masterplan Sas) toegewezen aan nv Verhelst Aannemingen, voor de prijs van 876.316,16 EUR - incl. btw (collegezitting d.d. 10/08/2015).
 - In het desbetreffend bestek, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 27/04/2015, werd opgenomen de mogelijkheid om toepassing te maken van artikel 26 § 2 1 2° b van de wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten (herhalingsopdrachten - toepassing onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure voor de volgende fases, mits bepaalde restricties).
 - Bijgevolg werden delen 2 (Coupure- en gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat) en 3 (gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat) van het masterplan Sas (1° fase) ook bij wijze van herhalingsopdracht toegewezen aan nv Verhelst Aannemingen.
 - Het gemeentebestuur van Bredene is geen eigenaar van de Dijkweg, maar gelet op de parkeerproblematiek in de wijk Sas is het aangewezen om de Dijkweg in te richten met een parking. Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende heeft aan ons bestuur toelating verleend om de Dijkweg t.h.v. Maertenssas in te richten met een parking en te voorzien van openbare verlichting, mits naleving van de algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden.
Summiere beschrijving van de bijzondere voorwaarden:
 - De aanleg van een aantal parkeerplaatsen op de Dijkweg t.h.v. Maertenssas, asfalteren en aanbrengen openbare verlichting door de gemeente Bredene. De OV kan aangelegd worden volgens het plan OV1/1 met netwerknummer 292
 - Circa 125 lm van de linkeroever, glooiing van de Sint-Maertensstuwbrug, dient nog vernieuwd te worden. Dit betekent dat deze zone nog moet bereikbaar zijn in het kader van de werken. De afdeling Kust wil er dan ook op wijzen dat de kans reëel is dat er schade zal berokkend worden aan KWS-verharding. Eventuele herstellkosten kunnen niet ten laste van de afdeling Kust gelegd worden
 - De oevers/glooiingen dienen ook in de toekomst na renovatie te allen tijde bereikbaar te zijn

- Het creëren van parkings langs de Dijkweg noodzaakt het aanbrengen van een begrenzing (leuning, blokken, ...).
- Het studiebureau Sweco uit Brugge diende een dossier in met plannen, meetstaat en kostprijsraming om de Dijkweg (eigendom van afdeling Kust) in te richten met parkeerplaatsen.
- Summiere beschrijving:
 - voorbereidende werken
 - riolerings- en wegeniswerken
 - groenaanleg en onderhoud
 - creëren van 34 parkeerplaatsen
 - aanleg rijweg in bitumineuze verharding (twee lagen)
 - leveren en plaatsen van 62 schanskorven (afmetingen b 50 x l 150 x h 100 cm) t.h.v. de oeverzijde
 - inrichten van een zithoek t.h.v. het bedieningslokaal met zitblokken in beton
 - l 250 x b 50 x h 60 cm
 - l 50 x b 50 x h 60 cm
 - l 250 x b 50 x h 80 cm
 - voorzien van betonklinkers en fietsstaanders naast de woning Spaarzaamheidstraat 57.
- Kostprijsraming: 109.452,25 EUR (incl. btw).
- Voor de infrastructuurwerken Dijkweg is een stedenbouwkundige vergunning vereist.
- Bij de open aanbesteding van deel 1 (Sparzaamheid- en Steenovenstraat) van de 1° fase van het masterplan Sas werd in het bestek artikel 26 § 1 2° b van de wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten opgenomen “de opdrachtgever voorziet de mogelijkheid om deze opdracht met dezelfde opdrachtnemer te herhalen binnen de drie jaar na sluiting van de oorspronkelijke opdracht”. Gelet dat deze werken deel uit maken van het masterplan Sas en er nog geen drie jaar is verstreken sinds de eerste toewijzing (10/08/2015) kan de wijze van gunnen via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten - herhalingsopdrachten worden toegepast.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Dijkweg inrichten met parking	109.452,25 EUR	0200-00/2240007 3.150.000 EUR	0200-00/2240007 1.350.000 EUR 1G21.01.02 I.E. 1G21	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de plannen, de kostprijsraming (109.452,25 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure

zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - artikel 26 § 1 2° b) van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken + aanleg parking Dijkweg (deel 4 van de 1° fase masterplan Sas).

Punt 41: /technische dienst/- Openbare werken - Herinrichting van een gedeelte van de Kapelstraat en aanliggende parking Shopping Duinen. Opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp met inbegrip van leiding en toezicht. Vaststellen van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 04/08/1996 betreffende het welzijn van de werknemers
- Koninklijk Besluit d.d. 25/01/2001 betreffende de tijdelijke en mobiele bouwplaatsen
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Decreet d.d. 27/10/2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming (Bodemdecreet)
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 14/12/2007 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming (Vlarebo)
- Decreet d.d. 27/03/2009 tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijk plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema)

Verwijzingsdocumenten

- Gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 01/03/2010 houdende afsluiten van een concessieovereenkomst met de Vlaamse overheid voor het bezetten van de gewestgronden tussen Koninklijke Baan (N9) en Kapelstraat/Driftweg, gedeelte tussen Zeelaan en minigolf Versluys
- gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Duinen-Astridlaan", definitief vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 22/02/2016
- brief d.d. 20/12/2016 van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Caroline Lootens, afdelingshoofd) betreffende de herinrichting van de parking Shopping Duinen
- mail d.d. 14/01/2017 van het Agentschap Wegen & Verkeer (Henk Goddemaer, districtschef) betreffende de herinrichting van de parking Shopping Duinen
- ontwerpbestek opdracht van diensten tot aanstellen van een ontwerper voor het maken van een studie van de herinrichting van een gedeelte van de Kapelstraat en aanliggende parking Shopping Duinen met inbegrip van de opvolging van de werken en de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking (OWparksh01/2017)
- desbetreffend plan
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/01/2017 houdende voorstel opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp met inbegrip van leiding en toezicht herinrichting van een gedeelte van de Kapelstraat en aanliggende parking Shopping Duinen

Feiten, context en argumentatie

- In de Kapelstraat, ter hoogte van de handelszaken Lidl, Albert Heijn en Proxy Delhaize, zijn er frequent ernstige verkeersopstoppingen door het parkeren van vrachtwagens op de rijbaan voor laden en lossen. Het aanleggen van een afzonderlijke laad- en loszone op het rijvak, richting De Haan en de daarmee gepaard gaande herinrichting van de Kapelstraat op deze plaats (omvormen rijvakken, aanpassen fietspad en wandelpromenade) dringen zich op. Door deze transformatie zal noodzakelijk de aanliggende parking Shopping Duinen dienen aangepast, wat onvermijdelijk zal resulteren in een minder aantal parkeerplaatsen. Deze parking kan evenwel in noordelijke richting worden uitgebreid, door het inlijven van een strook grond, gelegen tussen bestaande parking en Koninklijke Baan (N9). Agentschap Wegen & Verkeer, eigenaar van dit perceel, heeft zich reeds principieel akkoord verklaard met het integreren van deze zone, thans groene berm, in de nieuwe parking. Ook Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, beheerder van de parking, heeft ons bestuur een principiële toestemming gegeven om deze infrastructuur te transformeren. De desbetreffende concessieovereenkomst zal naderhand worden aangepast en aanvullend zal een beheersovereenkomst worden afgesloten.
- Vandaar dat in het meerjarenplan 2014-2019 (investeringsbudget) een verbintenskrediet van 305.000 EUR werd ingeschreven voor het financieren van de studie en de werken (transactiekrediet 2017 - 305.000 EUR). De kostprijs van de studie wordt geraamd op 30.000 EUR.
- Het ontwerpbestek van deze studieopdracht voorziet vier gunningscriteria, meer bepaald:
 - prijs (opgave van een korting op de vaste barema's, vastgesteld door de KVIV) - 25 punten
 - projectmethodiek (omstandige omschrijving van de voorgestelde aanpak met opgave van specifieke taken en methodieken, eventueel vergezeld van een gedetailleerd stappenplan) - 25 punten
 - deskundigheid en technische uitrusting (opgave van een organisatiestructuur, waaruit voor de opdrachtgevende overheid moet blijken wie, wanneer en hoe wordt ingeschakeld) - 25 punten
 - projectreferenties (door beschrijving van minimum vijf recente projecten van vergelijkbare omvang en/of vergelijkbare deelaspecten dient aangetoond dat deze binnen de vooropgestelde uitvoeringstermijn werden uitgevoerd en dat de geraamde prijs en de uiteindelijke kostprijs slechts in geringe mate van elkaar afweken, dit te staven door getuigschriften van goede uitvoering en kostenbeheersing, afgeleverd door betrokken opdrachtgevers en vermelden van drie recente projecten, die in opdracht van een openbaar bestuur werden uitgevoerd en waaruit zijn kennis van en ervaring met de wetgeving op de overheidsopdrachten blijken) - 25 punten.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het herinrichten van een gedeelte van de Kapelstraat en aanliggende parking Shopping Duinen met inbegrip van de opvolging van de werken en de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking, alsook de kostprijsraming (30.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming	Budgetsleutel +	Budgetsleutel +	EB/
--------------	--------	-----------------	-----------------	-----

transactie	(incl. btw)	beschikbaar verbinteniskrediet	beschikbaar transactiekrediet	IB/ (LB)
Infrastructuurwerken parking Shopping Duinen + aanpassen laad- en loszone Kapelstraat (studie)	30.000 EUR	0200-00/2240207 305.000 EUR	0200-00/2240207 305.000 EUR AC: 1G04.01.06	IB

Tussenkomensten

- Raadslid Louis Van Belleghem, die dit dossier met veel aandacht volgt, stelt voor om de betrokken handelaars te betrekken bij het opmaken van het ontwerp van de herinrichting van deze zone. Er dienen hier verschillende wensen vervuld maar het raadslid hoopt alleszins dat het voetpad zal worden verbreed aan de zijde van de handelszaken.
- Schepen Jacques Deroo die verwijst naar het voorstel van het schepencollege in het dossier maar die ook aangeeft dat het de bedoeling is dat het aan te stellen studiebureau ideeën zal aanreiken om deze toestand te optimaliseren. Uiteraard zal de city marketeer opdracht krijgen om te gaan polsen bij de betrokken handelaars en ook om de voorstellen te bespreken.
- Burgemeester Steve Vandenberghe die dit bevestigt maar ook wijst op het feit dat voor deze moeilijke verkeerssituatie geen perfecte oplossing zal worden gevonden.
- Raadslid Louis Van Belleghem die ook nog voorstelt om deze werken ook nog te bespreken in de werkgroep leegstand omdat de beoogde herinrichting wel degelijk invloed kan hebben op de problematiek van leegstand.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het herinrichten van een gedeelte van de Kapelstraat en aanliggende parking Shopping Duinen met inbegrip van de opvolging van de werken en de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking (nr. OWparksh01/2017), de kostprijsraming (30.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen van deze dienstenopdracht (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking). Het bestek en bijhorend plan maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 42: /technische dienst/- Openbare werken - Uitbreiding columbarium begraafpark Priorij. Vaststellen van de voorwaarden + bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdrachten van levering en werken

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/03/2008 houdende vaststelling van de voorwaarden en wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak

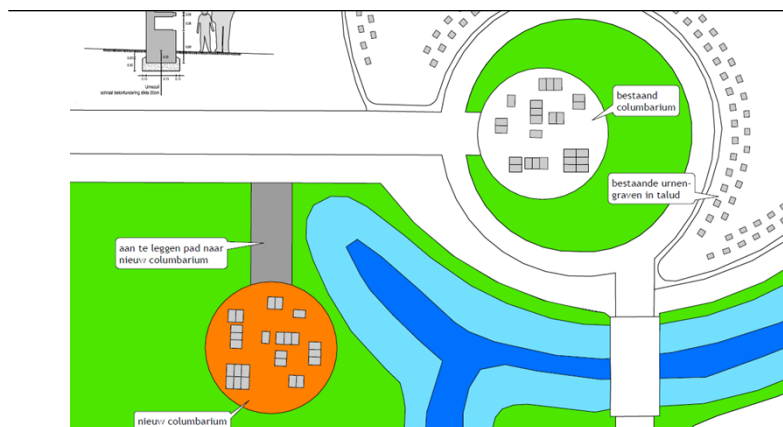
van een ontwerp van de uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij met inbegrip van de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking, leiding en toezicht

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/05/2008 houdende toewijzing van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij met inbegrip van de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking, leiding en toezicht aan nv Grontmij
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/06/2009 houdende:
 - goedkeuring van de conceptnota inzake de uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij, de kostprijsraming van de werken en de ontruiming van de oude begraafplaatsen Sas en Sint-Rikier
 - sluiting van de begraafplaatsen Sas en Sint-Rikier en verbod bijzettingen
 - ter beschikking stellen op de begraafplaats Priorij van een geconcedeerd perceel van dezelfde grootte als het oorspronkelijk ter beschikking gestelde
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/12/2010 houdende vaststelling van het plan, bestek, kostprijsraming en wijze van gunnen (openbare aanbesteding) van de opdracht van werken voor uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 1° fase
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21/03/2011 houdende toewijzing van de werken voor uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 1° fase aan Seru en Zonen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/06/2012 houdende vaststelling van het plan, bestek, kostprijsraming en wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken voor uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 2° fase
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/09/2012 houdende toewijzing van de werken voor uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 2° fase aan Seru en Zonen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/11/2013 houdende vaststelling van het plan, bestek, inrichtingsplan groen, kostprijsraming (299.958 EUR, incl. btw) en wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - toepassing van artikel 26 § 1 2° b. van de wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten - herhalingsopdrachten) van de opdracht van werken tot uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 3° fase
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/12/2013 houdende toewijzing van de opdracht van werken voor de uitbreiding en herinrichting van de begraafplaats Priorij - 3° fase aan nv Seru & Zonen voor de prijs van 303.995,23 EUR (incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende het voorstel om het columbarium op het begraafpark Priorij uit te breiden
- ontwerpbestek voor de aanleg van een terras en pad + plaatsen columbariumzuilen voor de uitbreiding van het columbarium op het begraafpark Priorij
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/02/2017 houdende voorstel inplanting uitbreiding columbarium begraafpark Priorij

Feiten, context en argumentatie

- Nv Seru en Zonen uit Veurne heeft de voorbije jaren de uitbreidings- en herinrichtingswerken van het begraafpark Priorij uitgevoerd. De aanleg van een columbarium was een onderdeel van deze werken.
- In september 2013 werd het nieuw columbarium van het begraafpark in gebruik genomen met 75 urnenkamers. Het diensthoofd van de burgerlijke

-
- stand merkt op dat er op heden slechts vijf vrije nissen beschikbaar zijn en het bijgevolg noodzakelijk is om dringend het columbarium uit te breiden.
- In het investeringsbudget 2014-2019 is een krediet van 40.000 EUR (transactiekrediet 2017) voorzien voor de uitbreiding van het columbarium begraafpark Priorij.
 - Gelet op de recente herinrichting van het begraafpark wordt voorgesteld om het columbarium uit te breiden met hetzelfde type elementen als de bestaande (uniformiteit) zodat het sereen geheel behouden blijft.
 - Het columbarium werd destijds geleverd en geplaatst door de aannemer Seru en Zonen (via de firma De Boer uit Nederland - die deze heeft aangekocht bij de Duitse firma Wolff). De firma De Boer heeft zijn activiteiten doorgegeven aan Urba Style uit Aalter, die nu de enige verdeler in België is van deze elementen.
 - Inplanting nieuw columbarium
De dienst burgerlijke stand stelt voor om de muren met nissen te plaatsen in de groenzone, gelegen tussen de hoofdweg en toegangsweg naar het recent geplaatste columbarium. Hiervoor dient een wandelpad en terras te worden aangelegd (cfr. bestaande).
 - Omschrijving bestaande columbariumelementen (opdracht van levering)
De columbariums bestaan uit gewapend beton (glasfiber). Het is een uit een deel gegoten betonnen element waarvan de zichtvlakken na uitharding met de hand op reliëf worden gebracht. Columbariums zijn voorzien van drie nissen, die voorzien zijn van een geïntegreerd afsluitmechanisme uit RVS en aan de achterzijde van elke nis een verluchtingssysteem uit RVS.
Specificaties
 - het columbarium is enkelzijdig en voorzien van drie urnenkamers per zuil
 - de bovenzijde van het columbarium is recht.Afdekplaat in graniet
De afdekplaat voor de urnennissen is van een hoogwaardig kwaliteit graniet (cfr. bestaande). Afmetingen afdekplaat: 36x29x3 (LxBxD). De afdekplaat is voorzien van een geïntegreerd sluitsysteem uit RVS. De onder- en bovenzijde van de afdekplaat worden schuin afgewerkt zodat waterinsijpeling wordt voorkomen.
Hoeveelheid
 - 75 nieuwe urnenkamers (25 elementen - cfr. bestaande)
 - de firma Urba Style (enige aanbieder in België) diende een vrijblijvende offerte in voor de opdracht van levering van 25 elementen t.b.v. 56.000 EUR (incl. btw en levering)
 - kostprijsraming: 56.000 EUR (incl. btw en levering).Omschrijving werken (uit te voeren door een aannemer)
Plaatsing columbariumzuilen
De technische dienst stelt voor om de columbariumelementen te laten plaatsen door de aannemer die zal worden aangesteld voor de aanleg van het pad en terras urnenplein.
 - plaatsen van columbariumzuilen op schraal betonfundering
 - vermoedelijke hoeveelheid: 25 stuks.Aanleg bestrating
 - leveren en plaatsen van onderfundering type II volgens V-3.3 dikte 20 cm VH 66m²
 - leveren en plaatsen van fundering in schraal beton volgens V-4.11 dikte 20 cm VH 66m²
 - bestrating van gebakken straatstenen volgens VI-3.4. VH 66m²
 - kostprijsraming: 12.625 EUR (incl. btw).
 - Totale kostprijsraming: 68.625 EUR (incl. btw).
 - Voorstel inplanting:



- In de meerjarenplanning 2014-2019 is een verbintenis-krediet voorzien van 40.000 EUR (transactiejaar 2017) voor de uitbreiding van het columbarium begraafpark 2017. De kostprijsraming overstijgt het beschikbaar krediet. In samenspraak met de financiële dienst wordt voorgesteld om bij eerstvolgende budgetwijziging volgende kredieten van het investeringsbudget 2017 te verschuiven naar uitbreiding columbarium (0990-00/2220307):
 - -6.000 EUR van aanpassing liften i.h.k.v. preventie gebouwen - aanpassing nieuwe normering (0115-00/2300000 - 1G41.02.06)
 - -11.000 EUR van bovengronds elektriciteitsnet ondergronds brengen Derbylaan (0640-00/2289000 - 1G21.03.09)
 - -14.000 EUR van asfaltering, kleine rioleringswerken en aanpassingswerken - diverse wegen (0200-00/2240107 - 1G04.02.07).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis-krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Columbarium zuilen + aanleggen van pad en terras	68.625 EUR	0990-00/2220307 40.000 EUR 1G46.03.01 I.E. 1G46	0990-00/2220307 40.000 EUR + volgende kredietverschuivingen <ul style="list-style-type: none"> • 6000 EUR van 0115-00/2300000 - 1G41.02.06 aanpassing liften i.h.k.v. preventie nieuwe normering • 11.000 EUR van 0640-00/2289000 - 1G21.03.09 bovengronds elektriciteitsnet ondergronds brengen Derbylaan • 14.000 EUR van 0200-00/2240107 - 1G04.02.07 asfaltering, kleine rioleringswerken,.. 	IB

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast het bestek (TD/AVDW/BEGRprio), de voorwaarden, de kostprijsraming (68.625 EUR incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdrachten van levering (aankoop columbariumelementen) en werken (aanleggen pad en terras + plaatsen columbariumelementen) voor de uitbreiding van het columbarium op het begraafpark Priorij.

Voorwaarden columbarium (opdracht van levering)

De columbariums bestaan uit gewapend beton (glasfiber). Het is een uit een deel gegoten betonnen element waarvan de zichtvlakken na uitharding met de hand op reliëf worden gebracht. Columbariums zijn voorzien van drie nissen, die voorzien zijn van een geïntegreerd afsluitmechanisme uit RVS en aan de achterzijde van elke nis een verluchtingssysteem uit RVS.

Specificaties

- het columbarium is enkelzijdig en voorzien van drie urnenkamers per zuil
- de bovenzijde van het columbarium is recht.

Afdekplaat in graniet

De afdekplaat voor de urnennissen is van een hoogwaardig kwaliteit graniet (cfr. bestaande). Afmetingen afdekplaat: 36x29x3 (LxBxD).

De afdekplaat is voorzien van een geïntegreerd sluitsysteem uit RVS.

De onder- en bovenzijde van de afdekplaat worden schuin afgewerkt zodat waterinsijpeling wordt voorkomen.

Hoeveelheid

- 75 nieuwe urnenkamers (25 elementen - cfr. bestaande)
- de firma Urba Style (enige aanbieder in België) diende een vrijblijvende offerte in voor de opdracht van levering van 25 elementen t.b.v. 56.000 EUR (incl. btw en levering)
- kostprijsraming: 56.000 EUR (incl. btw en levering).

Het bestek voor de opdracht van werken voor het aanleggen van het terras en wandelpad + plaatsing van columbariumelementen maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om bij eerstvolgende budgetwijziging volgende kredieten van het investeringsbudget te verschuiven naar uitbreiding columbarium (0990-00/2220307):

- -6.000 EUR van aanpassing liften i.h.k.v. preventie gebouwen - aanpassing nieuwe normering (0115-00/2300000 - 1G41.02.06)
- -11.000 EUR van bovengronds elektriciteitsnet ondergronds brengen Derbylaan (0640-00/2289000 - 1G21.03.09)
- -14.000 EUR van asfaltering, kleine rioleringswerken en aanpassingswerken - diverse wegen (0200-00/2240107 - 1G04.02.07).

Punt 43: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vragen van raadslid Sofie Ramboer

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Sofie Ramboer die aandacht vraagt voor de verkeersveiligheid in de Keerweg die amper acht maanden geleden opnieuw werd opengesteld na zeer grondige werken. Het raadslid ontving evenwel meerdere klachten over de verkeersveiligheid in deze straat en moet vaststellen dat hier geen doeltreffende maatregelen werden genomen. Het raadslid vraagt dan ook om samen met de inwoners na te gaan wat deze problemen zijn en welke oplossingen er hiervoor zijn. Het raadslid hoopt tevens dat het voetpad dat in deze straat werd opengebrouwen door Eandis slechts voorlopig werd hersteld want het voetpad verkeert momenteel in zeer slechte staat.

Schepen Jacques Deroo vraagt het raadslid om hem de opmerkingen over de verkeersveiligheid over te maken. Wat betreft de herstellingswerken door Eandis wijst hij erop dat hierover regelmatig overleg is met Eandis en dat hij dit verder van nabij zal opvolgen.

De burgemeester geeft aan dat hij zich ook ergert aan voorlopige, slechte herstellingen van het openbaar domein door nutsmaatschappijen. Hij vraagt schepen Deroo dan ook om dit voetpad zo snel mogelijk opnieuw in oorspronkelijke en veilige staat te laten brengen.

Raadslid Sofie Ramboer die met betrekking tot de hernummering in de Staessenstraat wijst op de administratieve rompslomp en kosten die dit met zich meebrengt voor de betrokkenen, en wenst te vernemen of het niet mogelijk is om de nieuwe woningen in de straat huisnummers te geven die aansluiten op het laatste nummer in deze straat zodat geen hernummering noodzakelijk is.

Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat het hier de hernummering betreft door de bouw van een tiental nieuwe woningen in de Staessenstraat tussen de huidige woningen met huisnummers 20 en 22. Het is hier evenwel niet mogelijk om hier bvb. de nummers 20 A, B, C, ... te geven of deze woningen een nummer te geven dat aansluit op het laatste nummer. De secretaris duidt dat volgens het CRAB (Centraal ReferentieAdressenBestand) huisnummers elkaar op een logische manier moeten opvolgen omwille van de veiligheid. Hulpdiensten gebruiken dit bestand om bij calamiteiten woningen te bereiken. Schepen Kristof Vermeire weet uit ervaring in zijn straat dat afwijkende huisnummering zorgt voor problemen bij postbedeling.

Burgemeester Steve Vandenberghe geeft ook nog aan ook deze klacht te hebben ontvangen maar dat het wettelijk onmogelijk is om tegemoet te komen aan de vraag van betrokkenen inzake behoud van huisnummer of compensatie voor geleden schade. De secretaris duidt ook nog dat inwoners ook gedurende lange tijd naast het nieuwe huisnummer ook het oude huisnummer, weliswaar doorstreept, mogen gebruiken, dit om de onduidelijkheid die kan worden gecreëerd door de nieuwe nummers zo veel mogelijk te beperken.

Punt 44: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Anuschka Steen

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Anuschka Steen die wenst te vernemen of er voor de meergezinswoning die momenteel wordt gebouwd op de hoek Dorpsstraat/Oude-Tramstraat voldoende garages/parkeerplaatsen zijn voorzien.

Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat voor deze meergezinswoning inderdaad minstens 1 garage/parkeerplaats per wooneenheid is voorzien. De burgemeester schetst deze vraag ook nog in de ruimere problematiek van voldoende parkeerplaatsen bij nieuwe bouwprojecten. Een problematiek die van nabij wordt opgevolgd door het college.

Punt 45: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Dirk Cattoir

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Dirk Cattoir die naar aanleiding van het initiatief van het gemeentebestuur om de ophaling van tuinafval te organiseren in de diverse wijken, wenst te vernemen of het bestuur in de toekomst ook niet de ophaling van GFT-afval in overweging neemt.

Schepen Jens Vanhooren antwoordt dat de ophaling van GFT-afval dient te gebeuren met speciale bakken en dat dit voor de inwoners een dure aangelegenheid is. De schepen wijst er ook nog op dat de ophaling van tuinafval geen huis-aan-huis ophaling is maar wel een mogelijkheid om op bepaalde dagen en uren het groenafval te gaan deponeren in een container die centraal zal opgesteld staan in de wijken. Bredene was weliswaar voorstander van een huis-aan-huis ophaling zoals in De Haan maar dit werd niet gevolgd door de andere vennoten van de IVOO. Ook de huis-aan-huis ophaling van GFT-afval is voorlopig niet voorzien.

Punt 46: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Erik Verhaeghe

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Erik Verhaeghe die wenst te vernemen of in de nabije toekomst de voorziene weg zal worden aangesloten op de rotonde Fritz Vinckelaan ter hoogte van de Darwin.

Schepen Kristof Vermeire antwoordt dat het hier de aansluiting van de Zeelaan betreft en dat het ruimtelijke uitvoeringsplan Zeelaan momenteel in herziening is zodat hier in de toekomst enkel eengezinswoningen mogelijk zullen zijn. Met dit RUP creëert het gemeentebestuur een kader. De ontwikkelingen in deze zone moeten evenwel worden gerealiseerd door de eigenaars van deze

gronden/projectontwikkelaars. Door het groot aantal eigenaars (27) is dit echter niet zo evident. Volgens schepen Vermeire is het wel belangrijk dat deze Zeelaan er op termijn komt omdat deze belangrijk is voor de mobiliteit in de gemeente.

Schepen Eddy Gryson geeft ook nog aan dat Matexi hier ooit een project heeft willen realiseren maar dat dit om onduidelijke redenen niet is doorgegaan en dat ook recenter een deelverkaveling werd ingediend. Een verkaveling die echter niet werd goedgekeurd omwille van de beperkte kwaliteit ervan.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
secretaris

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad