

## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

### ZITTING VAN 24/04/2017

---

<b>Aanwezig</b>	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met Kennisgeving</b>	Kristien Vanmullem, schepen; Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 20/03/2017**

---

**Bevoegdheid** • artikel 33 van het Gemeentedecreet

---

**Stemmen** Met algemene stemmen.

---

**Besluit** Enig artikel

De notulen van de zitting d.d. 20/03/2017 worden goedgekeurd.

**Punt 2: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - WVI. Goedkeuring agenda van algemene vergadering op 18/05/2017**

---

**Bevoegdheid** • artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond** • Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

---

**Verwijzings-  
documenten** • aangetekend schrijven d.d. 20/03/2017 van WVI  
• beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/09/1999 houdende goedkeuring van de fusie van de intercommunales WIER, WITAB en WIH tot West-Vlaamse Intercommunale voor Economische Expansie, Huisvestingsbeleid en Technische Bijstand, afgekort WVI en de goedkeuring van de statuten van de WVI

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 houdende aanduiden van Kristof Vermeire en Françoise Praet als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI voor de periode 2014-2019</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/03/2017 houdende algemene vergadering der aandeelhouders van WVI op 18/05/2017</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 28/04/2014 Kristof Vermeire en Françoise Praet aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI voor de periode 2014-2019.</li> <li>• Op donderdag 18/05/2017 vindt de algemene vergadering der aandeelhouders van WVI plaats met volgende agendapunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- goedkeuring verslag van de buitengewone algemene vergadering d.d. 22/12/2016</li> <li>- verslag van de raad van bestuur</li> <li>- verslag van de commissaris</li> <li>- jaarrekeningen 2016</li> <li>- kwijting aan de bestuurders en de commissaris</li> <li>- benoeming van Alexander De Vos (Brugge) (aandelen A) en Christine Beke (aandelen B) als leden in het regionaal comité Oostende-Brugge</li> <li>- akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen houdende aanduiding leden met raadgevende stem in de raad van bestuur en bepaling van de rangorde</li> <li>- mededelingen.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de algemene vergadering van WVI op donderdag 18/05/2017.</p>

<p><b>Punt 3: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - FINIWO. Goedkeuring agenda van algemene vergadering op 23/06/2017</b></p>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aangetekend schrijven d.d. 28/03/2017 van FINIWO</li> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/1994 houdende de toetreding tot FINIWO</li> <li>• statuten van FINIWO</li> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van Françoise Praet en Sandy Dobbelaere als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van FINIWO voor de periode 2014-2019</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/04/2017</li> </ul>

---

houdende algemene vergadering der aandeelhouders van FINIWO op 23/06/2017

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Sandy Dobbelaere aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van FINIWO voor de periode 2014-2019.
- Op vrijdag 23/06/2017 vindt de algemene vergadering der aandeelhouders van FINIWO plaats met volgende agendapunten:
  - verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2016
  - verslag van de commissaris over het boekjaar 2016
  - goedkeuring van de jaarrekening en de resultatenverdeling 2016
  - kwijting aan de bestuurders en de commissaris
  - statutaire benoemingen
  - statutaire mededelingen.

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit**

Enig artikel

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de algemene vergadering van FINIWO op vrijdag 23/06/2017.

**Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststelling van een gebruikersreglement voor fietskluisen**

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/03/2017 houdende voorstel tot vaststelling van het gebruikersreglement voor het huren van fietskluisen
- ontwerp van gebruikersreglement

**Feiten, context en argumentatie**

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 20/02/2017 beslist om drie fietskluisen van het type voor vier fietsen te kopen voor volgende locaties:
  - Nieuwstraat t.h.v. het huis nr. 87 (parkeervak)
  - Spaarzaamheidstraat 33 (zijgevel LOI) op parkeervak
  - Spaarzaamheidstraat tussen bomenrij t.h.v. plein.
- Hiervoor dient een gebruikersreglement te worden opgesteld.
- Voornaamste elementen van het reglement:
  - het college van burgemeester en schepenen kan beslissen om nieuwe fietskluisen op bijkomende locaties te plaatsen
  - de kandidaat-gebruiker is gedomicilieerd in een straat die geheel of gedeeltelijk gelegen is in een straal van 200 m vanaf de locatie van de fietsbergingen
  - het aantal in gebruik gegeven fietsparkeerplaatsen is beperkt tot een per persoon met een maximum van twee per woonentiteit
  - de fietsberging mag enkel gebruikt worden voor het stallen van fietsen en het stockeren van fiets-gerelateerde zaken zoals een fietspomp, een fietskinderzitje, materiaal om kleine herstellingen aan fietsen uit te voeren...
  - de fietsparkeerplaats in de fietsberging mag enkel gebruikt worden

	<p>door diegene die een geldige gebruiksovereenkomst heeft of door de personen die deel uitmaken van zijn/haar gezin zoals geregistreerd in de bevolkingsregisters</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de gebruiksvergoeding en de borgsom voor een fietsparkeerplaats worden bepaald door het college van burgemeester en schepenen en kunnen jaarlijks worden herzien</li> <li>- de fietsparkeerplaatsen worden toegewezen via een wachtlijst in chronologische volgorde van datum van aanvraag</li> <li>- per locatie wordt een wachtlijst aangelegd</li> <li>- er wordt een gebruiksovereenkomst afgesloten voor de periode van een jaar. Deze wordt telkens voor een jaar stilzwijgend verlengd</li> <li>- het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal of welke schade dan ook die de gebruiker of zijn gezinsleden van de fietsparkeerplaats ondervindt aan zijn persoon of zijn materiaal tijdens de periode van gebruik</li> <li>- de gebruiker van een fietsparkeerplaats is burgerlijk aansprakelijk voor alle eventuele schade die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt wordt tijdens en als gevolg van het gebruik van de fietsparkeerplaats</li> <li>- bij niet-naleving van het contract en/of het reglement wordt de gebruiksovereenkomst door het gemeentebestuur opgezegd</li> <li>- de fietsparkeerplaats of -berging wordt vrijgegeven van gebruik in dezelfde goede staat als waarin de gebruiker deze in gebruik kreeg.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om het effectief gebruik van een fietskluis aantrekkelijk te maken heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/03/2017 beslist om een lage huurprijs te vragen nl. 30 EUR/jaar per fiets en een waarborg van 30 EUR/fiets.</li> <li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het gebruikersreglement vast te stellen.</li> </ul>
<b>Tussenkomen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raadslid Dirk Cattoir die opmerkt dat deze fietskluisen een goed initiatief zijn maar die wenst te vernemen of in de toekomst het aantal fietskluisen - nu nog beperkt tot 12 - nog zal worden uitgebreid.</li> <li>• Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat de nood hieraan het meest precair is op de wijk Sas, dat dit project zal worden geëvalueerd en bij positieve evaluatie kan worden uitgebreid zowel op de wijk Sas als op andere wijken.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<p><u><b>Enig artikel</b></u></p> <p>De gemeenteraad beslist om het gebruikersreglement voor fietskluisen vast te stellen. Het gebruikersreglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.</p>

**Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat)**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> </ul>

- 
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
  - Ministerieel Rondschrifven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
  - Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

#### Verwijzingsdocumenten

- 
- aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/11/1999 houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams gewest aan de gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meer bepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams gewest, meer bepaald 519.797,79 EUR, btw inclusief
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de indeling bij Ministerieel Besluit van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg) tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/03/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- Danny Mareel, Kapelstraat 66/bus 203, 8450 Bredene (Astridcomplex), heeft een aanvraag ingediend voor een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de ingang van het Astridcomplex.
  - Op dinsdagen en dagen met een avondmarkt kan betrokkene niet terecht op het marktplein en op bepaalde dagen kan hij zich nauwelijks voortbewegen om de wagen tijdig te verzetten.

- De politie wijst erop dat het bijna onhaalbaar is om een gepersonaliseerde plaats in te richten gelet dat er in de omgeving nog personen met een FOD-kaart wonen/werken en dat er ook heel wat toeristen en tweede verblijvers resideren, maar heeft geen bezwaar tegen het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap gelet op de weinige dergelijke parkeerplaatsen in de Kapelstraat en de regelmatige onbeschikbaarheid van de parking markt.
- Een parkeerplaats kan worden ingericht ter hoogte van huis nr. 141 aan de zijde van de even huisnummers (ter hoogte van de dienstinrit van 't Paelsteenveld).
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement in die zin aan te passen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

**Enig artikel**

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van gemeentewegen niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat) wordt als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk V - Stilstaan en parkeren - Verkeersborden

Artikel 12

Voorbehouden parkeren

Op de volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

A. Personen met een handicap

Kapelstraat

**'Toevoegen aan de lijst'**

**Parkeerplaats ter hoogte van huis nr. 141 aan de zijde van de even huisnummers (ter hoogte van de dienstinrit van 't Paelsteenveld) (lengte 6 m).**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.**

**Punt 6: /financiële dienst/- Financiën - Omslag brandweerkosten 2011 en 2012. Kennisneming van de bevestiging van de afrekening van de brandweerkosten 2011 en 2012**

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
- Wet d.d. 31/12/1963 betreffende de civiele bescherming en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- artikel 160 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- brief d.d. 19/12/2016 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaarrekeningen 2011 en 2012
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 16/01/2017 van het voorstel van de definitieve vaststelling van de forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaren 2011 en 2012
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende kennisneming van het voorstel definitieve afrekening forfaitaire bijdragen brandweer

**Feiten, context en argumentatie**

- 
- brandweerkosten 2011 en 2012 en uitbrengen van advies
  - brief van de gouverneur van West-Vlaanderen d.d. 20/03/2017 houdende bevestiging van de brandweerkosten 2011 en 2012
  - kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 03/04/2017 van de bevestiging van de brandweerkosten 2011 en 2012
- 
- De afrekeningen (periode 2006-2013) van de brandweerkosten bleven geruime tijd achter doordat er sinds 2006 een juridisch vacuüm is ontstaan als gevolg van de annulering van een Koninklijk Besluit door de Raad van State.
  - In het oorspronkelijke meerjarenplan 2014-2019 is een bepaalde financiële buffer voorzien om de verwachte brandweerkosten te betalen, maar de definitieve afrekening 2006-2010 viel qua grootteorde in niets te vergelijken met de kosten die in het verleden werden doorgerekend.
  - Bijkomende kredieten werden ingeschreven in de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019. Dit betekende een aanzienlijke meerkost voor het jaar 2014.
  - De omslag van de brandweerkosten over de verschillende gemeenten van de provincie werden door de diensten van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen uitgevoerd tot en met 2010.
  - Met een brief d.d. 19/12/2016 bezorgt de gouverneur van West-Vlaanderen ons het voorstel voor de definitieve afrekening van de forfaitaire bijdragen brandweer voor de jaarrekeningen 2011 en 2012.
  - De berekening gebeurde overeenkomstig de berekening die werd gehanteerd voor de afrekeningen van de jaren 2006 tot en met 2010.
  - Deze berekeningswijze werd goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken per brief d.d. 14/05/2016.
  - De totale brandweerkosten voor de jaren 2011 en 2012 bedragen voor de gemeente Bredene 1.117.273,42 EUR:
    - te betalen 2011: 502.492,12 EUR
    - te betalen 2012: 614.781,30 EUR.
  - De gemeenteraad verleende in zitting d.d. 20/02/2017 positief advies aan het voorstel van de afrekening van de brandweerkosten voor de jaren 2011 en 2012.
  - Met een brief d.d. 20/03/2017 liet de gouverneur aan ons bestuur weten dat de brandweerkosten voor de jaren 2011 en 2012, zoals overgemaakt bij gemotiveerde brief d.d. 19/12/2016 bevestigd worden.
  - Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 03/04/2017 kennis genomen van deze bevestiging van de brandweerkosten 2011 en 2012.

**Financiële gevolgen**

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Bedrag (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Saldo brandweerkosten 2011	502.492,12 EUR		EB
Saldo brandweerkosten 2012	614.781,30 EUR		
Totaal brandweerkosten 2011-2012	1.117.273,42 EUR	0410-00/6495060 1.160.000 EUR	

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de bevestiging van het voorstel definitieve afrekening van de brandweerkosten 2011 en 2012 zoals deze per brief d.d. 19/12/2016 overgemaakt werden door de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

**Punt 7: /technische dienst/- Milieu- en recyclagepark. Aankoop van een veegmachine. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen**

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzingsdocumenten**

- aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/03/2017 houdende voorstel aankoop van een veegmachine voor het milieu- en recyclagepark
- voorwaarden levering veegmachine

**Feiten, context en argumentatie**

- In het meerjarig financieel beleidsplan (investeringsbudget) is een verbintenskrediet van 28.000 EUR voorzien voor het financieren van de aankoop van een veegmachine voor het milieu- en recyclagepark. Het transactiekrediet 2017 bedraagt 28.000 EUR.

- Voorwaarden

Algemeen

De opdracht van levering heeft als voorwerp het leveren van een veegmachine voor het milieu- en recyclagepark. De machine zal worden ingezet voor het reinigen van een terrein in beton (geborsteld, niet gepolierd) en een verhoogd platform in gewafeld antislip beton. De bedoeling is gemorst afval (houtsnippen, groenafval, nagels, vijzen, polystyreen korrels, glas, aarde, zand, klein steengruis etc.) op te kuisen, zowel in droge als in vochtige omstandigheden (niet bij regenval of plassen op het terrein).

Groot belang wordt gehecht aan de kwaliteit en bedrijfszekerheid van de machine. Deze moet nieuw zijn en van een recent type/model, alsook voorzien van een rechtse besturing.

Maximum/minimum afmetingen/gewichten

- lengte: maximaal 2,3 m, exclusief borstel
- breedte: maximaal 1,35 m, exclusief borstel
- hoogte: maximaal 2,12 m, zwaailicht inbegrepen
- maximum toegelaten leeg gewicht op de grond: 1.200 kg
- maximum gewicht beladen machine: 1.500 kg.

Het voertuig dient uitgerust met alle verplichte wettelijke voorzieningen, ook al zouden deze hier niet expliciet zijn vermeld.

Leveringstermijn

Maximum twee maanden.

Motor

- dieselmotor, bij voorkeur met drie cilinders
- vermogen minstens 12 kW, bij voorkeur hoger (maximum 30 kW)
- een maximaal vermogen moet worden bereikt op een zo laag mogelijk toerental
- het verbruik per werkuur dient zo laag mogelijk te zijn (maximum 4



---

l/uur)

- de inhoud van de brandstoftank dient dusdanig te zijn dat minstens 6 uur onafgebroken kan worden gewerkt
- bij het lossen van het gaspedaal dient de machine te stoppen
- aanwezigheid van een batterijsleutel.

#### Elektrische uitrusting

- voldoende krachtige elektrische installatie, zodanig dat kan worden bijgeladen, dit ook tijdens het werken met werklichten
- werklichten zijn wenselijk, zowel voor- als achteraan
- geluidssignaal bij het achteruit rijden
- voorzien van een claxon
- aanwezigheid van een lichtsignaal wanneer de machine operationeel is
- een noodstop in de bestuurdersruimte is wenselijk
- de zetel dient voorzien van een veiligheidszitcontact
- indicatiemeters of lichten betreffende peil brandstof, olie, temperatuur motor, gedraaide uren, eventueel volle filters in de bestuurdersruimte zichtbaar
- brandalarm wenselijk in filter en/of opvangbak
- ordelijke en veilig geplaatste bekabeling, zodat mechanische slijtage of water geen schade kan toebrengen
- elektrische uitrusting en signalisatie dienen te beantwoorden aan de CE-norm, van kracht op de datum van de levering
- signalisatie dient in alle werkomstandigheden goed zichtbaar te zijn
- aanwezigheid duidelijk elektrisch schema.

#### Aandrijving

- voldoende krachtige motor om de helling van het losplatform op te rijden (hellingshoek 19°), dit ook in vochtige omstandigheden
- wendbaarheid (draaicirkel) mag 310 cm niet overschrijden
- motor en ventilator dienen beveiligd tegen te hoge toerentallen
- de radiator dient eenvoudig te kunnen worden gereinigd en is, bij voorkeur, beschermd opgesteld
- bij het openen van de motorkap dienen de riemen (alternator + waterpomp) beschermd en voorzien van de vermelding "Let op voor de handen - draaiende onderdelen". De open staande motorkap dient ondersteund
- actiewaarde stuur dient opgegeven (trillingen). Het stuur mag de actiewaarde van 2,5 m/s<sup>2</sup> niet overschrijden, dit overeenkomstig de vigerende regelgeving.

#### Wielen en banden

Wielen en banden zijn van die aard dat ze door glas, nagels en vijzen kunnen rijden, zonder dat ze lek worden. Ze dienen voldoende grip te hebben om op een talud van maximum 19° te kunnen rijden, ook tijdens vochtig weer en dit voor minstens 500 werkuren. De remvoeringen mogen geen asbestvezel bevatten.

#### Koetswerk/cabine

- de stuurruimte zal voldoende ruimte bieden aan de bestuurder
- aanwezigheid van een oranje zwaailicht op een zichtbare plaats
- het chassis dient te bestaan uit plaatstaal van minimum 10 mm en de opbouw in plaatstaal en/of kokers van minimum 5 mm wanddikte
- in roestvrij staal of behandeld met antiroest, dusdanig dat het koetswerk minimum vijf jaar roestvrij blijft
- alle bevestigingen in rvs of antiroest behandeld materiaal
- koetswerk buitenzijde in onderhoudsvriendelijk materiaal en slagvast
- de te onderhouden delen en borstels dienen vlot bereikbaar te zijn
- stootvaste boord ter hoogte van het bumpergedeelte, dit om de schade bij aanrijding te beperken
- zetel regelbaar in diepte en voldoende comfortabel om schokken op te vangen, indien de machine geen geveerde wielen heeft

- opstelling van de zetel dusdanig dat er vlot zicht is op de rechte borstel
- alle vuldoppen (diesel, motorolie, hydraulische olie en water) dienen vlot toegankelijk te zijn
- de vulopeningen bevinden zich op een veilige afstand van warme zones en er dient duidelijk aangegeven welk type brandstof/olie moet worden gebruikt.

#### Bedieningsorganen

##### Dashboard

Andere bedieningsorganen kunnen niet ongewild ingeschakeld worden tijdens de bediening van de gewenste schakelaar. Overzichtelijke opstellingen, geen verwarring mogelijk in de functie van de instrumenten.

##### Hendels

- in het bereik van de voerder (contact met de rugleuning van de zetel mag niet verloren gaan bij de juiste instelling van deze laatste)
- dusdanig opgesteld dat ze niet hinderen bij in- en uitstappen/in rusttoestand/tijdens bediening/bij het verlaten van het voertuig
- voorzien van goede grijpmogelijkheid en bedieningsidentificatie
- logisch in de bedieningsbeweging van elektrisch of hydraulisch aangedreven bewegingen
- bij loslaten gaspedaal dient de machine onmiddellijk geremd en tot stilstand te komen
- de pedalen zijn voldoende groot en hebben een stroef antislippoppervlak.

##### Opzuigsysteem en filter

- aanwezigheid van een ventilatiesysteem om het opgeborstelde afval op te zuigen en optimaal in de afvalbak te laten terecht komen
- extra zuigonderdeel onder de vorm van een opzuigslang is een meerwaarde (opzuigen van los materiaal in kleine, moeilijk bereikbare hoekjes)
- filter met minstens 7 m<sup>2</sup> oppervlakte om het stof af te filteren, zodat het niet terug uitgeblazen wordt
- filter dient uitgerust met een reinigingsfunctie (triller), zodat het te snel verstopping van de filter kan worden verhinderd (bediening vanuit bestuurdersruimte)
- bij voorkeur indicatie van een vervuilde filter
- opzuigsysteem dient bestand tegen licht vochtige omstandigheid en dient uitschakelbaar in ergere omstandigheden, zodat de filters niet beschadigd raken
- stofuitstoot dient tot een minimum beperkt (norm PM10 wenselijk).

##### Borstels en zuigmond

- twee schotelborstels (een rechts en een links vooraan) en een centrale horizontale borstel om het vuil naar de vergaarbak op te vegen
- schotelborstels moeten een diameter van minstens 50 cm hebben en in hoogte verstelbaar (inzetbaar) zijn vanuit de bestuurderspositie
- de horizontale borstel dient circa 90 cm breed te zijn en regelbaar vanuit de bestuurdersruimte, dit om de borstel op de juiste hoogte en druk te plaatsen
- veegbreedte van de drie borstels minimum 150 cm
- gemakkelijk vervangbare borstels en dit zonder gereedschap
- geleverde borstels zijn van die aard dat ze zowel stof, zand, blad en groen als lichte steenslag kunnen opvegen (niet snel aan slijtage onderhevig)
- te vervangen borstels dienen vlot leverbaar te zijn (binnen de week na vraag)
- een pluspunt is een stofbeheersingssysteem.

##### Vuilnishouder

- in rvs of antiroest behandelde vergaarbak indien in metaal of in een

---

slagvast kunststof type (uitspoelbaar)

- minstens 250 l inhoud kunnen bevatten, waarvan minimum 50 % nuttige opslag
- een ingebouwd brand- of rookalarm is wenselijk
- de bak moet steunen op stevige scharnieren en liefst met twee stevige hydraulische pistons bediend worden (gemotoriseerd, geen handbediende pomp)
- de bak dient in open positie te kunnen beveiligd worden tegen terugzakken, zodat veilig onder de bak kan worden gewerkt, indien nodig
- de bak moet over een omheining van minimum 140 cm kunnen kippen en 30 cm ver kunnen uitgooien.

#### Bij te leveren/varia

- bewijs beantwoorden aan de Europese normen inzake gebruik en veiligheid
- alle documenten dienen in de Nederlandse taal opgemaakt
- de machine dient operationeel geleverd met alle oliën en filters inbegrepen.

#### Schema van het elektrisch kabelnet

- onderhoudsboekje voor chassis, motor en bovenbouw. Bovendien het onderhoudsboekje dient een gedetailleerd werkboek of CD-rom met opgave van alle genummerde onderdelen van het voertuig aangereikt
- schema van de hydraulische installatie en watersproei-installatie
- drie contactsleutels
- geven van een gratis demo op eigen verantwoordelijkheid (onderdeel van het gunningscriterium technische waarde)
- voorzien van een gratis opleiding voor vier personeelsleden (gebruik en onderhoud van de veegmachine).

#### Dienst na verkoop (gunningscriterium)

- de leverancier beschikt over een eigen hersteldienst, die op redelijke termijn (vijf werkdagen) kan instaan voor onderhoud of herstellingen. Indien hulp van derden door de leverancier wordt ingeroepen, blijft de leverancier verantwoordelijk, zowel voor uitvoering als voor wisselstukken
- minstens 24 maand garantie op de volledige machine, zowel voor onderdelen als werkuren en verplaatsingskosten.

#### Diverse opgaves

- maximum prijs voor verplaatsing naar Bredene
- exacte kostprijs manuur (herstellingen)
- kostprijs jaarlijks onderhoud, inbegrepen manuren, olie, filters en verplaatsing
- kostprijs schotelborstels (zelfde type als deze geplaatst op de machine), franco geleverd
- kostprijs horizontale borstel (zelfde type als deze geplaatst op de machine), franco geleverd.

#### • Gunningscriteria

- prijs (toepassing regel van drie) - 20 punten
- technische waarde, inbegrepen demo - 60 punten
- dienst na verkoop - 20 punten.

#### • Kostprijsraming

28.000 EUR (incl. btw).

- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming (28.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een veegmachine voor het milieu- en recyclagepark.

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop veegmachine milieu- en recyclagepark	28.000 EUR	0309-00/2430400 28.000 EUR	0309-00/2430400 28.000 EUR  Actiecode: 1G46.05.02	IB

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit****Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de kostprijsraming (28.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een veegmachine voor het milieu- en recyclagepark. De voorwaarden maken integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 8: /technische dienst/- Stedenbouw en ruimtelijke ordening - Verslag vergadering GECORO d.d. 27/03/2017 m.b.t. het uitbrengen van advies over de bezwaren en opmerkingen ingediend in het kader van het openbaar onderzoek over het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk". Kennisneming**

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 12/07/2013 tot aanwijzing van de instellingen en administraties die voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen adviseren
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden 01/09/2009, gewijzigd bij decreet d.d. 18/11/2011, inzonderheid artikel 2.1.16 § 6

**Verwijzingsdocumenten**

- proces-verbaal van opening openbaar onderzoek d.d. 21/11/2016 met betrekking tot het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk"
- bezwaarschriften, opmerkingen en adviezen binnen de termijn van het openbaar onderzoek met betrekking tot het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk"
- proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek d.d. 23/01/2017 met betrekking tot het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk"
- verslag van de vergadering van de GECORO d.d. 27/03/2017 over het uitbrengen van advies over de bezwaren en opmerkingen

**Feiten, context en argumentatie**

- Het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk" werd in zitting van de gemeenteraad d.d. 24/10/2016 voorlopig vastgesteld.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan "Groenendijk" onderworpen aan een openbaar onderzoek

---

binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling.

- Het openbaar onderzoek voor het ruimtelijk uitvoeringsplan “Groenendijk” werd georganiseerd van 21/11/2016 t.e.m. 20/01/2017.
- De GECORO heeft alle adviezen, opmerkingen en bezwaren gebundeld en gecoördineerd en in vergadering d.d. 27/03/2017 advies uitgebracht over het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Groenendijk”.
- Het toegevoegd punt van de GECORO aan haar advies “*Op het grafisch plan van toepassing bij het artikel dient de omkadering van de bouwvrije zone (overdruk) achteraan het terrein verwijderd gezien het niet omschreven is in de stedenbouwkundige voorschriften*” is zonder voorwerp gezien in de stedenbouwkundige voorschriften de bedoelde bouwvrije zone is omschreven, het hier om een inhoudelijke wijziging gaat die fundamenteel is ten opzichte van het openbaar onderzoek en de toevoeging niet voortvloeit uit de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde bezwaren en opmerkingen of de adviezen uitgebracht door de aangeduide diensten en overheden.

---

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt m.b.t. het openbaar onderzoek over het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Groenendijk” kennis van:

1. het verslag van de vergadering van de GECORO d.d. 27/03/2017 over het uitbrengen van advies over de bezwaren en opmerkingen
2. alle adviezen, opmerkingen en bezwaren met inbegrip van de integrale adviezen van de deputatie en het agentschap.

**Punt 9: /technische dienst/- Nutsvoorzieningen - Nieuwe code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen. Goedkeuring**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet
- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Verwijzingsdocumenten**

- standaardbestek 250 voor de wegenbouw
- vademecum voetgangersvoorzieningen
- Decreet d.d. 18/05/1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en latere wijzigingen
- Decreet d.d. 27/03/2009 tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009
- praktische leidraad voor werken in de omgeving van nutsinfrastructuur op het openbaar domein
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 08/01/2016 houdende goedkeuring van het technisch reglement voor de distributie van gas in het Vlaams gewest
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 08/01/2016 houdende goedkeuring van het technisch reglement voor de distributie van elektriciteit in het Vlaams gewest
- Decreet d.d. 04/04/2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaams gewest (GIPOD-decreet)
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 19/11/2010 houdende algemene bepalingen over het energiebeleid (Energiebesluit)
- Decreet d.d. 08/05/2009 houdende algemene bepalingen betreffende het

---

energiebeleid (Energiedecreet)

- Decreet d.d. 27/03/2009 betreffende de radio-omroep en de televisie (Mediadecreet)
- Decreet d.d. 20/03/2009 betreffende het mobiliteitsbeleid (Mobiliteitsdecreet)
- Decreet d.d. 14/03/2008 houdende de ontsluiting en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels en leidingen (KLIP-decreet)
- Koninklijk Besluit d.d. 25/01/2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen
- Ministerieel Besluit d.d. 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- Wet d.d. 04/08/1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk
- Wet d.d. 21/03/1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven (artikel 97 en volgende)
- Koninklijk Besluit d.d. 21/09/1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen
- Wet d.d. 12/04/1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen
- Wet d.d. 06/04/1960 betreffende de uitvoering van bouwwerken
- Wet d.d. 17/01/1938 tot regeling van het gebruik door de openbare besturen, de verenigingen van gemeenten en concessiehouders van openbare diensten of van diensten van openbaar nut, van de openbare domeinen van de staat, van de provinciën en van de gemeenten, voor het aanleggen en het onderhouden van leidingen en inzonderheid van gas- en waterleidingen
- Wet d.d. 10/03/1925 op de elektriciteitsvoorziening
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/12/2004 houdende goedkeuring van de “Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen”
- nieuwe code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/03/2017 houdende voorstel nieuwe code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- De gemeente en de netwerkbeheerders zijn partners bij de aanleg van infrastructuur in het gemeentelijk openbaar domein. Gemeente- en nutswerken vergen continu afstemming en overleg. In 2001 stelden de Vlaamse Raad voor Netwerkbeheerders (VRN) en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) een code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen op met afspraken tussen nutsbedrijven en gemeenten voor werken in het openbaar domein. Ondertussen groeide vanuit de ervaringen op het terrein de vraag naar actualisatie van de code. Zo worden niet alle doelstellingen (o.a. kwaliteitsvol herstel, klachtenbehandeling, communicatie) voldoende gehaald. Er is tevens nood aan betere afdwingbaarheid. De ervaring en vraag naar het ‘minder hinder’ concept nam toe. Er ontstonden digitale tools (KLIP, KLIM, GIPOD,...), die de afspraken uit de code kunnen ondersteunen. Daarom actualiseerden de VVSG en de VRN de code van 2001.
  - De code wil zorgen voor duurzaam beheer en inrichting van het openbaar domein en van de ondergrondse en bovengrondse infrastructuur, kwaliteitsvolle uitvoering van werken in het openbaar domein, een goed herstel van het openbaar domein na nutswerken, een betere afstemming van werken, een betere communicatie, aandacht voor omwonenden en (zwakke) weggebruikers en een performante opvolging voor meldingen en klachten. Afspraken over de handhaving ervan zijn tevens opgenomen in de code. Bij het opstellen van dit document werd ernaar gestreefd om een

---

behoorlijk bestuur door de overheid en minimale hinder voor de burger zoveel mogelijk te associëren met een goede dienstverlening aan de klanten van de nutsbedrijven. De code kwam tot stand na intensieve besprekingen tussen een delegatie van nutsbedrijven, een delegatie van gemeenten (van klein tot groot), de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders, de VVSG, TedeWest en Igemo. De VVSG roept alle gemeenten en nutsbedrijven op om deze code te onderschrijven. Door een standaardisering van de afspraken zullen de nutsmaatschappijen de afspraken beter kunnen laten doorwerken in hun organisatie en zullen de afspraken beter kunnen afgedwongen worden bij de uitvoerders op het terrein. Bedoeling is deze code, goedgekeurd door de raad van bestuur van de VVSG op 03/02 en 02/03/2016, toepasselijk te maken op alle nutsbedrijven, werkzaam op het grondgebied van onze gemeente.

- Overeenkomstig artikel 49 van de code zou deze in werking treden vanaf 01/01/2018.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/12/2004 houdende goedkeuring van de “Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen” en dit meer bepaald op de datum dat de nieuwe code van kracht wordt (01/01/2018).

**Artikel 2**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de “Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen”, goedgekeurd door de raad van bestuur van de VVSG op 03/02 en 02/03/2016. Deze code maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Artikel 3**

De gemeenteraad beslist de bepalingen van deze nieuwe code, die zouden gelden voor elke opdrachtgever die de code heeft goedgekeurd en die werken uitvoert op het grondgebied van de gemeente, in werking te laten treden op 01/01/2018.

**Punt 10: /technische dienst/- Openbare werken - Masterplan Dorp. Uitvoeren van weg- en rioleringswerken, aanleggen fietspaden/fietsuggestiestroken, verhoogd busperron en rotonde in de Fritz Vinckelaan, gedeelte tussen Duinenstraat en rotonde Lijsterstraat. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp met inbegrip van leiding en toezicht**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Decreet d.d. 27/10/2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming (Bodemdecreet)
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 14/12/2007 houdende vaststelling van

	<p>het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming (VLAREBO)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet d.d. 27/03/2009 tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijk plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid</li> <li>• Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA)</li> </ul>
<p><b>Verwijzingsdocumenten</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen</li> <li>• gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Zeelaan-deel 1”, goedgekeurd door de bestendige deputatie d.d. 22/01/2009</li> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/03/2011 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Dorp</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/06/2011 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Dorp</li> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende definitieve aanvaarding van het gemeentelijk mobiliteitsplan en bijhorend actieplan</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/03/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad over te gaan tot het vaststellen van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van weg- en rioleringswerken, het aanleggen van fietspaden/fietsuggestiestroken, verhoogd busperron en rotonde in de Fritz Vinckelaan, gedeelte tussen Duinenstraat en rotonde Lijsterstraat met inbegrip van de opvolging van de werken en de kostprijsraming (100.000 EUR, btw incl.), alsook de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking)</li> <li>• ontwerpbestek opdracht van diensten tot aanstellen van een ontwerper voor het maken van een studie van weg- en rioleringswerken, het aanleggen van fietpaden/fietsuggestiestroken, verhoogd busperron en rotonde in de Fritz Vinckelaan, gedeelte tussen Duinenstraat en rotonde Lijsterstraat met inbegrip van de opvolging der werken (OWfietspfr01/2017)</li> </ul>
<p><b>Feiten, context en argumentatie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Met de opmaak van het masterplan Dorp had ons bestuur de intentie om een globale en geïntegreerde visie uit te werken voor de dealkern Dorp en zijn omgeving. Vanuit een grondige analyse van de bestaande omgeving werd een concreet stappenplan uitgewerkt om de functionaliteit en ruimtelijke beeldkwaliteit van het openbaar domein binnen de dealkern te versterken. Hierbij werd rekening gehouden zowel met de gewenste verkeerssituatie binnen Bredene-Dorp met bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker, het garanderen van voldoende parkeervoorzieningen en voorzieningen op vlak van openbaar vervoer, als met de herwaardering van de verblijfs- en ontmoetingsruimtes en de historische eigenheid van Bredene-Dorp. In het kader van dit masterplan dringen zich volgende strategische doelstellingen op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- maximaal inspelen op de historische eigenheid en identiteit van Bredene-Dorp</li> <li>- aandacht voor een kwalitatief en functioneel publiek domein</li> <li>- afstemming van de wegenis en bijhorende parkeervoorzieningen op zijn specifiek gebruik, verkeersfunctie en ruimtelijke context</li> <li>- behoud van waardevolle relaties met het omliggend open landschap (zichtassen, fietsroutes...).</li> </ul> </li> <li>• Er dient verder ook gewag gemaakt van het gemeentelijk mobiliteitsplan en</li> </ul>



---

bijhorend actieplan, dat door de gemeenteraad definitief werd aanvaard in zitting d.d. 21/09/2015 en waarin o.a. zijn voorzien aanleggen fietsinfrastructuur langs de Fritz Vinckelaan tussen rotonde en kruispunt Duinenstraat en opwaardering van bushalte Bredene-Dorp (comfort, infrastructuur, informatieverstrekking, etc.).

- In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 is een verbintenskrediet van 55.000 EUR (transactiekrediet 2017 - 55.000 EUR) voorzien voor het financieren van de werken tot het aanleggen van een fietspad in de Fritz Vinckelaan tussen de rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en de Duinenstraat.
- Voorgesteld wordt eveneens over te gaan tot het aanpassen van de bushalte aldaar (verhogen busperron), het aanleggen van een rotonde op het kruispunt Fritz Vinckelaan-Duinenstraat-Oude-Tramstraat en de uitvoering van weg- en rioleringswerken. De riolering in het gedeelte van de Fritz Vinckelaan, tussen rotonde Lijsterstraat en de Duinenstraat, is in slechte staat en toekomstig is de aanleg van een nieuwe collector op die plaats onafwendbaar.
- Gelet op de complexiteit van de opdracht, is het aangewezen een ontwerper te belasten met het maken van een desbetreffende studie. Het transactiekrediet 2017 is ontoereikend om de studie en de werken te financieren. Het is met andere woorden aangewezen de eigenlijke ingreep uit te stellen.
- Voorstel
  - doorvoeren van een kredietverschuiving bij eerstvolgende wijziging van het investeringsbudget 2017. De omschrijving van het desbetreffend krediet, meer bepaald “Aanleg fietspad Fritz Vinckelaan tussen rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en de Duinenstraat” is te eng voor de infrastructuurwerken voornoemd (weg- en rioleringswerken, fietspaden/fietsuggestiestroken, verhoogd busperron en rotonde op het kruispunt Fritz Vinckelaan-Duinenstraat-Oude-Tramstraat). De financieel beheerder adviseert het krediet over te brengen naar “Infrastructuurwerken Fritz Vinckelaan tussen rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en de Duinenstraat”
  - inschrijven in het investeringsbudget 2018 van een aanvullend krediet voor het financieren van deze studie (optrekken van het huidig transactiekrediet, 55.000 EUR tot 100.000 EUR).
- Het ontwerpbestek van deze studieopdracht voorziet vier gunningscriteria, meer bepaald:
  - prijs (opgave van een korting op de vaste barema's, vastgesteld door de KVIV) - 25 punten
  - projectmethodiek (omstandige omschrijving van de voorgestelde aanpak met opgave van specifieke taken en methodieken, eventueel vergezeld van een gedetailleerd stappenplan) - 25 punten
  - deskundigheid en technische uitrusting (opgave van een organisatiestructuur, waaruit voor de opdrachtgevende overheid moet blijken wie, wanneer en hoe wordt ingeschakeld) - 25 punten
  - projectreferenties (door beschrijving van minimum vijf recente projecten van vergelijkbare omvang en/of vergelijkbare deelaspecten dient aangetoond dat deze binnen de vooropgestelde uitvoeringstermijn werden uitgevoerd en dat de geraamde prijs en de uiteindelijke kostprijs slechts in geringe mate van elkaar afweken, dit te staven door getuigschriften van goede uitvoering en kostenbeheersing, afgeleverd door betrokken opdrachtgevers, alsook vermelding van drie recente projecten, die hij, in opdracht van een openbaar bestuur heeft uitgevoerd en waaruit zijn kennis van en ervaring met de wetgeving op de overheidsopdrachten blijken).
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van weg- en rioleringswerken en de aanleg van

---

fietspaden/fietsuggestiestroken, een verhoogd busperron en een rotonde in de Fritz Vinckelaan, gedeelte tussen Duinenstraat en rotonde Lijsterstraat met inbegrip van de opvolging van de werken, alsook de kostprijsraming (100.000 EUR, btw incl.) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking).

---

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Studie infrastructuurwerken Fritz Vinckelaan tussen rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en Duinenstraat	100.000 EUR	0200-00/2240207 55.000 EUR	0200-00/2240207 55.000 EUR 1G04.03.06  Voorstel gemeenteraad optrekken in 2018 van dit krediet tot 100.000 EUR	IB

## Tussenkomsten

- Raadslid Sofie Ramboer die opmerkt dat in de studie-opdracht ook de aanleg van een rotonde op het kruispunt Fritz Vinckelaan/Dorpsstraat/Oude-Tramstraat is opgenomen, terwijl uit het Masterplan Sas is gebleken dat de aanleg van een rotonde hier niet mogelijk is.
- Schepen Jacques Deroo die antwoordt dat een rotonde wel mogelijk is indien de huidige groenzone palend aan dit kruispunt hierin wordt geïntegreerd.

## Stemmen

Met algemene stemmen.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het uitvoeren van weg- en rioleringswerken en het aanleggen van fietspaden/fietsuggestiestroken, een verhoogd busperron en een rotonde in de Fritz Vinckelaan, gedeelte tussen Duinenstraat en rotonde Lijsterstraat met inbegrip van de opvolging van de werken (OWfietspfr01/2017) en de kostprijsraming (100.000 EUR, btw incl.). Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

### Artikel 2

De gemeenteraad stelt vast de wijze van gunnen van deze dienstenopdracht, meer bepaald onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

### Artikel 3

De gemeenteraad gaat over tot een kredietverschuiving, meer bepaald het overbrengen van het krediet van "Aanleg fietspad Fritz Vinckelaan tussen rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en de Duinenstraat" naar

“Infrastructuurwerken Fritz Vinckelaan tussen rotonde ter hoogte van de Lijsterstraat en de Duinenstraat”.

#### Artikel 4

De gemeenteraad beslist in het investeringsbudget 2018 een aanvullend krediet voor het financieren van deze studie in te schrijven (optrekken van het huidige transactiekrediet, 55.000 EUR tot 100.000 EUR).

#### Punt 11: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Sofie Ramboer

##### Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

##### Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Sofie Ramboer die wenst te vernemen waarom op bepaalde straatnaamborden geen verklaring wordt gegeven over bvb. de persoon naar wie de straat wordt vernoemd.

Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat dit zeer moeilijk is op de beperkte ruimte van de straatnaamborden. Wel is het de bedoeling om straks op de gemeentelijke website meer duiding te geven over de straatnamen die dit vereisen. Hierrond zou dan ook een tentoonstelling kunnen worden georganiseerd.

#### Punt 12: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Randy Vanderputte

##### Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

##### Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Spelen is heel belangrijk voor de algemene ontwikkeling van een kind. Spelenderwijs wordt het handiger en leert het over zichzelf en anderen, het leert zo ook zijn of haar omgeving kennen. Een kind speelt voor het plezier. Daarom deze aandachtspunten over spelen in de publieke ruimtes van onze gemeente: Zijn de speelpleinen voldoende toegankelijk voor kinderen met een beperking, zijn ze voldoende, makkelijk en veilig bereikbaar...? Kunnen nieuwe speelpleinen of plekken voorzien worden van heuvels, waterpartijen, aangevuld met materiaal om bijvoorbeeld een kamp te bouwen? Komen er nieuwe skateparken of worden ze gerenoveerd? Hoeveel speelstraten zijn sinds de invoering in 2015 georganiseerd? Zijn de voorwaarden voor het inrichten van speelstraten te streng (zoals twee maand op voorhand aanvragen)of is het onvoldoende bekend bij de inwoners?

Antwoord burgemeester Steve Vandenberghe:

De speelpleinen worden zeer regelmatig gecontroleerd door de bevoegde federale overheidsdienst. Uit een recente dergelijke controle is gebleken dat onze speelpleinen volledig voldoen aan de Europese normen. In deze normen zit ook de toegankelijkheid van de speelpleinen/speeltoestellen, meer in het bijzonder voor

---

kinderen met een beperking, vervat. De gemeentelijke diensten zijn momenteel bezig met de opmaak van een speelweefselkaart. Dergelijke speelweefselkaart toont de jongeren de veiligste weg naar de diverse speelpleinen. In dit verband wijst de burgemeester erop dat ons bestuur inzet op veilige fietsverbindingen en daar waar mogelijk nieuwe fietspaden creëert. De aandacht voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers uit zich ook in de diverse convenanten die Bredene inmiddels heeft afgesloten met de vereniging “Ouders van Verongelukte Kinderen”. Met diverse acties worden de kinderen en jongeren gestimuleerd om op een veilige manier te voet of per fiets naar school te gaan. Een nieuw project in dit verband is Project K waarmee kinderen/ouders worden gestimuleerd om niet met de wagen naar de school te komen. Werken aan de veiligheid van de schoolomgeving en de verbinding naar deze scholen maar tevens naar de speelpleinen is een belangrijk aandachtspunt voor het bestuur. Wat betreft skateparken antwoordt de burgemeester dat dergelijke parken heel wat investeringen vergen en dat de beperkte beschikbare middelen nu gaan naar het onderhoud van de bestaande skatevoorzieningen. Momenteel zijn er geen echte initiatieven inzake speelstraten. De inrichting van deze speelstraten is gebonden aan strenge voorwaarden en het is niet zo evident om deze voorwaarden aan te passen om zo meer speelstraten mogelijk te maken.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Liesbeth Metsu  
voorzitter gemeenteraad