

## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

### ZITTING VAN 26/06/2017

---

<b>Aanwezig</b>	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoel, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met Kennisgeving</b>	Erwin Feys, Kristien Vanmullem, schepenen; Tania Janssens, raadslid

---

In toepassing van artikel 29 van het Gemeentedecreet beslist de gemeenteraad met algemene stemmen om het vaststellen van de voorwaarden, het plan, de kostprijsraming (11.688,23 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen van de opdracht voor het leveren en plaatsen van lichtmasten toe te voegen aan het agendapunt 27 "Aanleggen fiets- en voetpad en verhoogde busperron + aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde. Vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen", dit gelet op de noodzaak om deze werken te starten in het najaar 2017.

#### **Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 29/05/2017**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 33 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<u>Enig artikel</u>  De notulen van de zitting d.d. 29/05/2017 worden goedgekeurd.

#### **Punt 2: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IVOO. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 27/06/2017 en statutenwijziging**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd</li></ul>

---

**Verwijzingsdocumenten**

- aangetekend schrijven d.d. 24 en 29/03/2017 van IVOO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 inzake de deelname aan de oprichting van IVOO
- statuten van IVOO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van Françoise Praet en Kimberly Rousselle als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 betreffende buitengewone en gewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO op 27/06/2017

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Kimberly Rousselle aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019.
- Op dinsdag 27/06/2017 vindt de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO plaats met volgende agendapunten:
  - voorstel tot verlenging van de bestaansduur IVOO (bijlage 2) - goedkeuring
  - statutenwijziging (bijlage 3) - goedkeuring
  - gecoördineerde statuten (bijlage 4) - goedkeuring
  - mededelingen en diversen.

---

**Stemmen** Met algemene stemmen.

---

**Besluit** Enig artikel

De gemeenteraad beslist om de buitengewone algemene vergadering van de IVOO gepland op dinsdag 27/06/2017 voor te stellen om de agendapunten 1 en 2 m.b.t de beslissing tot verlenging van de termijn met achttien jaar uit te stellen tot een bijkomende bijzondere algemene vergadering zodat kennis kan worden genomen van de gunningsleidraad omtrent de toekomstige structuur van de IVOO met de samenwerking met externe partners.

Zo dit juridisch niet haalbaar is, omtrent de in acht te nemen termijnen, kan akkoord gegaan worden met de verlenging van achttien jaar.

**Punt 3: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IVOO. Goedkeuring agenda van gewone algemene vergadering op 27/06/2017**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

---

**Verwijzingsdocumenten**

- aangetekend schrijven d.d. 26/04, 03/05 en 10/05/2017 van IVOO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 inzake de deelname aan de oprichting van IVOO
- statuten van IVOO

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van Françoise Praet en Kimberly Rousselle als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 betreffende buitengewone en gewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO op 27/06/2017</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Kimberly Rousselle aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019.</li> <li>• Op dinsdag 27/06/2017 vindt de gewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO plaats met volgende agendapunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- verslag van de raad van bestuur over het dienstjaar 2016 - akteneming</li> <li>- verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2016</li> <li>- jaarrekening per 31/12/2016 - goedkeuring</li> <li>- verlenen van kwijting aan de bestuurders en aan de commissaris-revisor</li> <li>- benoeming van Johan Vande Lanotte tot lid van de raad van bestuur ter vervanging van Stefanie Monsaert in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van stad Oostende d.d. 27/06/2016 - goedkeuring</li> <li>- mededelingen en diversen.</li> </ul> </li> </ul>

**Stemmen** Met algemene stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel**

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de gewone algemene vergadering van IVOO op dinsdag 27/06/2017.

**Punt 4: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Kennisneming van het algemeen jaarverslag 2016**

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 30/05/2016 van het algemeen jaarverslag 2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende vaststellen van het algemeen jaarverslag 2016
- jaarverslag 2016

**Feiten, context en argumentatie**

- Door de invoering van het Gemeentedecreet is het niet langer verplicht om een jaarverslag op te maken als bijlage bij het budget. Toch is het nuttig om dit document te blijven opmaken. Niet alleen geeft het een handig jaaroverzicht, maar het is ook een document waarin bepaalde beleidsrelevante informatie (zoals indicatoren) op een toegankelijke manier kan worden geraadpleegd. Het jaarverslag speelt zo een belangrijke rol in het kader van de actieve openbaarheid van bestuur.
- Het jaarverslag 2016 bouwt inhoudelijk en vormelijk voort op het stramien van de voorgaande jaren. Het jaarverslag bestaat concreet uit twee grote onderdelen:
  - het eigenlijke jaarverslag: aan de hand van teksten wordt een kort

- 
- overzicht gegeven van de hoogtepunten van 2016. De feiten worden per thema in grote clusters ondergebracht
  - de bijlagen: in de bijlagen wordt eerder technische informatie verstrekt. Het betreft informatie die de leesbaarheid van het jaarverslag in het gedrang zou brengen en die enkel voor een klein deel van de lezers relevant is.
  - Merk op dat in overeenstemming met een voorstel geformuleerd in de zitting van de gemeenteraad d.d. 30/05/2016 enkel een digitaal jaarverslag wordt bezorgd aan de raadsleden. Een gedrukt exemplaar zal pas in een latere fase worden opgemaakt, dit nadat de gemeenteraad zijn eventuele inhoudelijke opmerkingen over de objectief vaststelbare correctheid van het verslag heeft kunnen maken.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van het algemeen jaarverslag 2016.

<p><b>Punt 5: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Goedkeuring van het algemeen kader voor het systeem van interne controle en organisatiebeheersing</b></p>
--

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- artikels 99, 100 en 101 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- uittreksel uit het verslag van het managementteam d.d. 29/05/2017 betreffende de bespreking van de krijtlijnen voor het algemeen kader voor het systeem van interne controle en organisatiebeheersing
- leidraad organisatiebeheersing voor lokale besturen van Audit Vlaanderen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende kennisneming van het algemeen kader voor het systeem van interne controle en organisatiebeheersing

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeenten staan in voor de interne controle op hun activiteiten.
- Interne controle is het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over:
  - 1° het bereiken van de doelstellingen
  - 2° het naleven van wetgeving en procedures
  - 3° de beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersinformatie
  - 4° het efficiënt en economisch gebruik van middelen
  - 5° de bescherming van activa
  - 6° het voorkomen van fraude.
- Het interne controlesysteem wordt vastgesteld door de secretaris na overleg met het managementteam.
- Het algemene kader van het interne controlesysteem is onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad.
- De secretaris besprak samen met het managementteam in zitting d.d. 29/05/2017 de krijtlijnen voor een ontwerp van kader voor het interne controlesysteem.
- Het ontwerp schetst het kader voor de aanpak van organisatiebeheersing in de gemeente en dient als raamwerk voor alle initiatieven en rapportering inzake interne controle en organisatiebeheersing.
- Het document omvat volgende hoofdstukken:
  - begripsbepaling
  - wettelijk kader

- model
- randvoorwaarden.
- Als model waaraan het algemeen kader zou worden opgehangen, wordt geopteerd voor de 'leidraad organisatiebeheersing lokale besturen' van Audit Vlaanderen. Het betreft een model dat opgehangen wordt aan tien thema's waarrond doelstellingen, risico's en beheersmaatregelen met betrekking tot organisatiebeheersing zijn weergegeven. Daarnaast is er integratie van de PDCA-cyclus en van vier algemene doelstellingen rond organisatiebeheersing. De filosofie van de leidraad is dus dat een organisatie die inzet op een sterke interne werking op de tien thema's, zorgt voor de randvoorwaarden om een effectieve, efficiënte, kwaliteitsvolle en integere organisatie te zijn. Audit Vlaanderen werd op 01/01/2014 opgericht als autonoom en nieuw agentschap en voert audits uit zowel in de lokale besturen als bij de Vlaamse administratie.
- De keuze voor voornoemd model wordt o.a. ingegeven vanuit volgende overwegingen:
  - de leidraad is een instrument ontwikkeld door Audit Vlaanderen op basis van de ervaringen met een gelijkaardig instrument voor de Vlaamse agentschappen en op maat van lokale besturen
  - Audit Vlaanderen baseert zich eveneens op deze leidraad als audit-instrument
  - andere modellen blijken vaak complexer en arbeidsintensiever
  - de leidraad zou tot een standaard binnen de sector kunnen uitgroeien wat onderlinge kennisdeling ook bevordert.

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad keurt het algemeen kader voor het systeem van interne controle en organisatiebeheersing goed. Het document algemeen kader voor het systeem van interne controle en organisatiebeheersing maakt integrerend deel uit van dit besluit.

<p><b>Punt 6: /technische dienst/- Algemeen - Kennisneming en advies jaaractieplannen Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen</b></p>
--

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- artikel 23 § 3 van de Wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid
- Besluit van de zoneraad d.d. 03/04/2017 houdende het goedkeuren van de jaarlijkse actieplannen 2017 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen

**Verwijzingsdocumenten**

- jaarlijkse actieplannen 2017 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende advies jaaractieplannen Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen

**Feiten, context en argumentatie**

- Artikel 23 § 3 van de Wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid bepaalt dat het meerjarenplan van een hulpverleningszone door jaarlijkse

	<p>actieplannen wordt uitgewerkt, die na goedkeuring door de zoneraad voor advies aan de gemeenteraden van de zone worden voorgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De zoneraad heeft de jaarlijkse actieplannen van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen goedgekeurd onder de voorwaarde dat de kosten voor uitvoering ervan de voorziene middelen in de begroting van de Hulpverleningszone niet mogen overschrijden.</li> <li>• De uitgewerkte actieplannen 2017 passen in het meerjarenbeleidsplan en situeren zich op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, vorming, training en opleiding (VTO).</li> <li>• Deze jaaractieplannen moeten het mogelijk maken om op een efficiënte en effectieve wijze de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen verder uit te bouwen.</li> </ul>
<b>Neemt kennis</b>	De gemeenteraad neemt kennis van de jaaractieplannen 2017 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad verleent gunstig advies over de jaaractieplannen 2017 op het vlak van de bedrijfsvoering, de uitrusting, de risicobeheersing en van de operaties, de vorming, de training en de opleiding (VTO) van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.</p>

**Punt 7: /technische dienst/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester inzake het verkeer op openbare wegen n.a.v. de organisatie van diverse evenementen**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester d.d. 01 en 02/06/2017 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente n.a.v. de organisatie van verschillende evenementen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ons bestuur werd op 30/05 op de hoogte gesteld van de organisatie van een vinkenzetting op 10/06/2017.</li> <li>• Op 11/06/2017 werd op grondgebied Bredene een wielervedstrijd voor</li> </ul>

- 
- heren nieuwelingen georganiseerd.
- Door de organisatie van bovenstaande evenementen was het noodzakelijk een tijdelijke politieverordening door de burgemeester te laten vaststellen op 01 en 02/06/2017.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van een vinkenzetting op 10/06 en een wielervedstrijd op 11/06/2017.

**Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoollaan)**

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoollaan)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/05/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoollaan)

**Feiten, context**

- Het Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/04/2016 tot wijziging van het

## en argumentatie

- 
- Energiebesluit d.d. 19/11/2010 heeft aan de Vlaamse distributienetbeheerders een nieuwe openbare dienstverplichting opgelegd nl. de uitrol van elektrische laadinfrastructuur.
- De verplichting bestaat uit:
    - de opmaak van een situeringsplan van publiek toegankelijke laadpunten
    - aanbesteding, plaatsing, onderhoud en commerciële uitbating van maximum 7.000 bijkomende laadpunten
    - oprichting van een gezamenlijke databank en loketfunctie
    - verwerking van meldingen van laadpunten.
  - Er wordt een uitrol van maximaal 5.000 laadpunten “basisinfrastructuur” en “paal volgt wagen” voorzien.
  - Voor de plaatsing van infrastructuur wordt rekening gehouden met de resultaten van een onderzoek waaruit blijkt dat vooral de woonplaats en werkplaats van belang zijn bij de keuze van een locatie.
  - Voor Bredene zijn zes basisplaatsen voorzien waarvan twee te plaatsen in 2017.
  - Info laadpaal:
    - de opdracht voor het leveren van de laadpalen werd door Eandis/Infrac toegewezen aan Allego NL die de laadpalen plaatst en tien jaar exploiteert en onderhoudt en die voor de groene stroom per laadpaal een energiecontract heeft met Eoly (Colruyt) en reeds actief is in Europa (o.a. snelwegen Duitsland, Tsjechië, België)
    - per stopcontact (twee per laadpaal) is er 11 KW voorzien
    - de kostprijs voor de gebruiker is 0,31 kwh (ter vergelijking: huislader 0,21 EUR/Kwh)
    - met alle providers (ook Blue Corner) zijn er afspraken inzake interoperabiliteit, eventueel aan hun tarief
    - diverse mogelijkheden worden voorzien voor de gebruikers o.a. een “Snoov app” om vrije laadpaal te vinden, te betalen en in latere fase te reserveren
    - gemeenten kunnen verbruiksstatistieken krijgen
    - na plaatsing zorgt Eandis voor perstekst, digitale content facebook, twitter, display en folders.
  - Paal volgt wagen (vanaf 2018)
    - kan worden aangevraagd door wie geen garage/oprit heeft, wel een pure EV-wagen (geen hybride) en geen paal in de buurt heeft (> 500 m)
    - kan worden aangevraagd aan Eandis die contacten legt met Allegro, gemeente voor locatie.
  - Extra palen
    - gemeenten kunnen extra palen vragen. Eandis volgt op voor analyse en offertes. Raming 5.000 EUR/pakket.
  - Verplichtingen gemeente
    - inrichten van parkeervakken (twee per laadpaal)
    - plaatsen verkeersborden en ondersteunende markering in parkeervak
    - opname in aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.
  - Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 15/05/2017 na overleg met Eandis beslist om volgende locaties aan te duiden:
    - ter hoogte van Spaarzaamheidstraat 33 (zijgevel LOI)
    - bypass Schoollaan op schuine parkeerplaats (dichtbij gemeentehuis/post/bank/school).
  - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoollaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

## Stemmen

---

Met algemene stemmen.



---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Schoollaan.

**Artikel 2**

In de Schoollaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan aan weerszijden van de aansluiting met de Populierenlaan en haaks op de rijbaan aan de aansluiting met het Centrumplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Schoollaan, meer bepaald in de rondweg (bypass) ter hoogte van de basisschool gemeenschapsonderwijs, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Centrum- naar de Populierenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 4**

In de Schoollaan is het parkeren verboden tussen de Duinenstraat en de Populierenlaan, langs weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

**Artikel 5**

In de Schoollaan, meer bepaald op de parkeerstrook, haaks op het gebouw basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nr. 10), dit over een lengte van 16 m, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16.30 u en dit vanaf 01/09 tot en met 30/06.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van de onderborden "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16.30 uur".

**Artikel 6**

In de Schoollaan, meer bepaald aan de noordelijke zijde van de rondweg (bypass) wordt parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 7**

In de Schoollaan, meer bepaald aan de noordelijke zijde van de rondweg (bypass) wordt aan de oostzijde van de voetgangersingang van het gebouw basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nr. 10) een verdrijvingsvlak van 2 m breed x 3 m lang ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 8**

In de Schoollaan, meer bepaald aan de zuidelijke zijde van de rondweg (bypass) ter hoogte van de basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nr. 10)

---

worden vanaf de hoofdingang van de basisschool tot ter hoogte van het postgebouw dertien individuele parkeerplaatsen ingericht, schuin op de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 9**

In de Schoollaan, meer bepaald aan de zuidelijke zijde van de rondweg (bypass) ter hoogte van het postgebouw, schuin op de as van de rijbaan, worden twee individuele parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.

<b>Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)</b>
--

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

---

#### **Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/04/2006 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/05/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw

---

vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sparzaamheidstraat)

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Het Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/04/2016 tot wijziging van het Energiebesluit d.d. 19/11/2010 heeft aan de Vlaamse distributienetbeheerders een nieuwe openbare dienstverplichting opgelegd nl. de uitrol van elektrische laadinfrastructuur.
- De verplichting bestaat uit :
  - de opmaak van een situeringsplan van publiek toegankelijke laadpunten
  - aanbesteding, plaatsing, onderhoud en commerciële uitbating van maximum 7.000 bijkomende laadpunten
  - oprichting van een gezamenlijke databank en loketfunctie
  - verwerking van meldingen van laadpunten.
- Er wordt een uitrol van maximaal 5.000 laadpunten “basisinfrastructuur” en “paal volgt wagen” voorzien.
- Voor de plaatsing van infrastructuur wordt rekening gehouden met de resultaten van een onderzoek waaruit blijkt dat vooral de woonplaats en werkplaats van belang zijn bij de keuze van een locatie.
- Voor Bredene zijn zes basisplaatsen voorzien waarvan twee te plaatsen in 2017.
- Info laadpaal:
  - de opdracht voor het leveren van de laadpalen werd door Eandis/Infrac toegewezen aan Allego NL die de laadpalen plaatst en tien jaar exploiteert en onderhoudt en die voor de groene stroom per laadpaal een energiecontract heeft met Eoly (Colruyt) en reeds actief is in Europa (o.a. snelwegen Duitsland, Tsjechië, België)
  - per stopcontact (twee per laadpaal) is er 11 KW voorzien
  - de kostprijs voor de gebruiker is 0,31 kwh (ter vergelijking : huislader 0,21 EUR/Kwh)
  - met alle providers (ook Blue Corner) zijn er afspraken inzake interoperabiliteit, eventueel aan hun tarief
  - diverse mogelijkheden worden voorzien voor de gebruikers o.a. een “Snoov app” om vrije laadpaal te vinden, te betalen, en in latere fase te reserveren
  - gemeenten kunnen verbruiksstatistieken krijgen
  - na plaatsing zorgt Eandis voor perstekst, digitale content facebook, twitter, display en folders.
- Paal volgt wagen (vanaf 2018)
  - kan worden aangevraagd door wie geen garage/oprit heeft, wel een pure EV-wagen (geen hybride) en geen paal in de buurt heeft (> 500 m)
  - kan worden aangevraagd aan Eandis die contacten legt met Allegro, gemeente voor locatie.
- Extra palen
  - gemeenten kunnen extra palen vragen. Eandis volgt op voor analyse en offertes. Raming 5.000 EUR/pakket.
- Verplichtingen gemeente
  - inrichten van parkeervakken (twee per laadpaal)
  - plaatsen verkeersborden en ondersteunende markering in parkeervak
  - opname in aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 15/05/2017 na overleg met Eandis beslist om volgende locaties aan te duiden:
  - ter hoogte van Sparzaamheidstraat 33 (zijgevel LOI)
  - bypass Schoollaan op schuine parkeerplaats (dichtbij gemeentehuis/post/bank/school).
- In zitting d.d. 18/04/2017 heeft het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op proef voor een jaar

---

vastgesteld waarbij het beurtelings parkeren wordt opgeheven en het parkeerregime aangepast.

- In afwachting van een evaluatie van deze maatregel wordt het bestaande aanvullend reglement aangehouden en aangevuld met de parkeerplaats elektrische voertuigen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sparzaamheidstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen.

**Besluit**

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/04/2006 houdende hervaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sparzaamheidstraat).

**Artikel 2**

In de Sparzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg en tussen Prinses Elisabethlaan en Henri Zwaenepoelstraat, is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en door het verkeersbord E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3**

In de Sparzaamheidstraat, ter hoogte van de zijgevel van het huis nr. 33, worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van het voetpad, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Naast de laatste parkeerhaven wordt een driehoekige verkeersgeleider aangebracht door middel van arceringen.

**Artikel 4**

In de Sparzaamheidstraat worden op de gelijkgrondse bermen ter hoogte van het Michel Vanden Wegheplein en ter hoogte van de zijgevel van de kerk parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 5**

In de Sparzaamheidstraat op de eerste parkeerplaats ter hoogte van de zijingang van de kerk is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Artikel 6**

In de Sparzaamheidstraat, meer bepaald ter hoogte van de zijgevel van het huis nr. 33, worden de twee meest oostelijk gelegen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met

---

onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.

**Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Duinenstraat)**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 19/05/2017 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft in zitting d.d. 19/05/2017 gunstig advies uitgebracht voor:<ul style="list-style-type: none"><li>– het opheffen van het beurtelings parkeren tussen de Wilgenlaan en het huis nr. 101 op vraag van de bewoner van het huis nr. 119</li><li>– het uitbreiden van de zone met beperkte parkeerduur 30 minuten vanaf het huis nr. 298 tot 16 m voorbij de scheiding tussen de huizen met nrs. 300 en 302 (van maandag tot en met zondag, van 07 tot 19 uur) op vraag van een bakkerij gelegen Duinenstraat 310.</li></ul></li><li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li></ul>

Stemmen

Met algemene stemmen.

---

Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.

### Artikel 2

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 m tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### Artikel 3

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
  - van het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106
  - ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
  - van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83
  - van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108
  - van de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 m
  - ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat
  - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

### Artikel 4

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- van het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 m, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 m, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 m van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### Artikel 5

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt

---

tot 6 m overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 6**

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat
- ter hoogte van huis nr. 176
- ter hoogte van bejaardentehuis Wackerbout, huis nr. 106, verlengd tot nr. 91
- ter hoogte van huis nr. 4
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Dorp
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 7**

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Driftweg en de Golfstraat (voetgangerszone), worden, langs de zijde van de oneven huisnummers, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaatsen afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 8**

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

### **Artikel 9**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19 en de onderborden M2 + M4.

### **Artikel 10**

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10 t'.

### **Artikel 11**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en

---

plaatselijke bediening”.

### **Artikel 12**

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel ‘Klein Parijs’, worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 13**

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- **tussen de Schoollaan en de Wilgenlaan**
- vanaf de scheiding van huizen nrs. 199/201 tot aan de Beukenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

### **Artikel 14**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden
- tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 m, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 15**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 m in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen de inrit van het huis nr. 175 en nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf ter hoogte van huis nr. 113 over een afstand van 21 m in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers
- ter hoogte van de voordeur van de woning met nr. 213 over een lengte van 1,5 m.



---

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

#### **Artikel 16**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "max. 30 minuten".

#### **Artikel 17**

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 m in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min.".

#### **Artikel 18**

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, en vanaf het huis nr. 298 tot **16 m voorbij** de scheiding tussen de huizen met nrs. 300 en 302 is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min.".

#### **Artikel 19**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners".

#### **Artikel 20**

De Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag

inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

### **Artikel 21**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

<b>Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)</b>
---

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad)

---

13/02/2014)

---

**Verwijzings-  
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)
- verslag d.d. 19/05/2017 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)

**Feiten, context  
en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft op 19/05/2017 gunstig advies uitgebracht voor het aanbrengen van 3 m parkeerverbod op de trottoirband ter hoogte van de woning met nr. 77. Hierdoor zou de doorstroming voor o.a. schoolbussen verbeteren.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat.

**Artikel 2**

In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 3**

De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
  - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van de huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en 72
  - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
  - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van

- 
- 0,70 m
  - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
  - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
  - in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

#### **Artikel 4**

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 5**

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

#### **Artikel 6**

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 7**

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 8**

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 9**

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoone' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

---

### **Artikel 10**

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

### **Artikel 11**

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 12**

In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

### **Artikel 13**

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

### **Artikel 14**

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

### **Artikel 15**

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoone
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maximum 30 minuten".

---

### Artikel 16

In de Dorpsstraat, tussen de Priorijhofstraat en de Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

### Artikel 17

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

### Artikel 18

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen)
- **ter hoogte van het huis nr. 77 vanaf het huis nr. 79 over een lengte van 3 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### Artikel 19

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30".

### Artikel 20

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 140 tot ter hoogte van het huis met nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<b>Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg)</b>
---

---

#### Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap</li> <li>• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/07/2004 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/12/2016 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer (Keerweg)</li> <li>• verslag d.d. 19/05/2017 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg)</li> </ul>
<b>Feiten context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het college heeft in zitting d.d. 12/12/2016 in de Keerweg een parkeerverbod op proef ingevoerd aan de zijde van de even huisnummers tussen de huizen met nrs. 27 en 33 over een afstand van 12 m.</li> <li>• Deze reglementering wordtesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband. Dit reglement is van kracht vanaf de plaatsing van de verkeerssignalisatie voor de duur van zes maanden.</li> <li>• Doel is om kruisende wagens een uitwijkmogelijkheid te bieden n.a.v. klachten van een tweetal inwoners van de Keerweg hierover.</li> <li>• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 19/05/2017 de maatregel gunstig geëvalueerd.</li> <li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg) op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<u>Artikel 1</u>

---

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg).

## **Artikel 2**

De Keerweg wordt verdeeld in twee rijstroken

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 ter hoogte van huis nr. 6, vanaf de Populierenlaan over een lengte van 11 m in de richting van de Duinenstraat
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
  - vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6
  - vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6, over een lengte van 23 m in de richting van de Polderstraat
  - vanaf de scheiding van de huizen nrs. 28/30 tot de scheiding van de huizen nrs. 49/51.

## **Artikel 3**

In de Keerweg, meer bepaald in het gedeelte tussen de twee aansluitingen met de Duinenstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting vanaf de rotonde, richting Populierenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

## **Artikel 4**

In de Keerweg wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 - '30', voorzien van het onderbord '+7,5 t'.

## **Artikel 5**

In de Keerweg ter hoogte van de glascontainer op de vluchtheuvel 'Klein Parijs' is het parkeren verboden over een lengte van 4 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement d.d. 01/12/1975.

## **Artikel 6**

In de Keerweg is het parkeren verboden aan de zijde van de even huisnummers tussen de huizen met nr. 27 en 33 over een afstand van 12 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

<p><b>Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)</b></p>
--



<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap</li> <li>Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li> <li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)</li> <li>verslag d.d. 19/05/2017 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben n.a.v. de vraag van wijkinspecteurs van de lokale politie op 19/05/2017 gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de periode van de laad- en loszone ter hoogte van de achterzijde van de horecazaak Moeder Lambik tot heel het jaar van 7 tot 12 uur in plaats van enkel juli en augustus.</li> <li>Hiermee wordt voorkomen dat leveranciers op het voetpad parkeren.</li> <li>Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).

**Artikel 2**

In de Koningin Astridlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan 1 met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. 1
- in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

**Artikel 3**

In de Koningin Astridlaan worden voorsorteringsspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt met de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte markeringen aangebracht conform het artikel 77.0 van het Koninklijk Besluit en aangekondigd door het verkeersbord F13.

**Artikel 4**

In de Koningin Astridlaan, meer bepaald in de dienstweg, gelegen naast het huis nr. 36, wordt verbod van verkeer ingevoerd, uitgezonderd voor de aangelanden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd aangelanden”.

**Artikel 5**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 85/87 is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

**Artikel 6**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), met inbegrip van de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - **maximum 3 uren**). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag - **maximum 3 uren**”.

**Artikel 7**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers is de

beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - maximum 3 uren):

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- de laatste 25 m van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “van maandag tot en met zondag - maximum 3 uren”.

### Artikel 8

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - maximum 3 uren). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag - maximum 3 uren”.

### Artikel 9

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52 van 7 tot 12 uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 met onderbord “van 7-12 uur”.

### Artikel 10

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden:

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2
- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 8.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### Artikel 11

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot voorbij de inrit van het huis nr. 57.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

**Punt 14: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Polderstraat)**

#### Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

#### Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap</li> <li>• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Polderstraat)</li> <li>• verslag d.d. 19/05/2017 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Polderstraat)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 19/05/2017 n.a.v. de vraag van de politie om een doorlopende aslijn in plaats van een onderbroken aslijn aan te brengen ter hoogte van het huis nr. 205/207 geadviseerd om de huidige aslijn zuidwaarts te verlengen met 4 m zodat aankomende voertuigen dit eerder zien.</li> <li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Polderstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/12/2015 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Polderstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Polderstraat wordt een verplicht fietspad ingericht langs de zijde van de</p>

---

pare huisnummers vanaf 25 m voor de aansluiting met de Spuikomlaan tot aan het huis nr. 48. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

### **Artikel 3**

In de Polderstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht :

- haaks over de rijbaan, vanaf hoek August Plovieplein-Polderstraat naar hoek August Plovieplein-Europastraat (op het verhoogd kruispunt)
- ter hoogte van het huis nr. 159, komende uit de richting Nukkerwijk
- ter hoogte van het huis nr. 48, komende uit de richting Nukkerwijk.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 4**

In de Polderstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- haaks over de rijbaan vanaf de hoek Polderstraat/August Plovieplein naar de hoek Europastraat/August Plovieplein
- haaks over de rijbaan vanaf de zuidelijke hoek Polderstraat/Spuikomlaan naar de zuidelijke hoek Polderstraat/Schietbaanstraat Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 5**

De Polderstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- in de bocht ten oosten van de Ibislaan
- ter hoogte van de asverschuiving, die zich bevindt tegenover de huizen nr. 105 tot 123
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 205 en 207.

### **Artikel 6**

In de Polderstraat wordt een verdrijvingsvlak ingericht langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald op de parkeerstrook ter hoogte van het huis nr. 81.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 7**

In de Polderstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 5 ton in het gedeelte tussen de Kleiveldstraat en de Ibislaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 - 5 T met onderbord.

### **Artikel 8**

In de Polderstraat, ter hoogte van het huis nr. 45 op de hoek met de Verenigingstraat tot aan het August Plovieplein, wordt permanent zone 30

---

ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

### **Artikel 9**

In de Polderstraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf het huis nr. 50 tot aan de aansluiting met de Europastraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 10**

In de Polderstraat is het verboden te parkeren:

- ter hoogte van het huis nr. 207, tussen de twee parkeerhavens
- langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald tussen de garages van de huizen nrs. 215 en 217.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 11**

In de Polderstraat ter hoogte van de inrit van de woning met nr. 171 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<b>Punt 15: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)</b>
---

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel

	<p>Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)</li> <li>• verslag d.d. 19/05/2017 van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 19/05/2017 gunstig advies uitgebracht voor de verharding van een grasstrook en een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de ingang naar het volkstuintuinpark naast het huis nr. 192.</li> <li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/11/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluizenstraat).</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Sluizenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Blauwe Sluis in de Brugsesteenweg, wordt rondgaand verkeer ingesteld. Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden D5 en B1.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Sluizenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huisnummer 133 tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg, wordt een fietspad ingericht, gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><b><u>Artikel 4</u></b></p> <p>In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht vanaf het huisnummer 132. Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p>

---

## **Artikel 5**

De Sluizenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Edestraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

## **Artikel 6**

In de Sluizenstraat duidt een witte doorlopende streep aan weerszijden van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aan, vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 134, overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

## **Artikel 7**

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- haaks over de rijbaan, ter hoogte van huis nr. 26
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat (zijgevel van het huis met nr. 11 gelegen in de Molenstraat)
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de noordelijke zijde van de aansluiting met de Germaine Vansteenkistestraat
- **haaks over de rijbaan, ter hoogte van de ingang van het volkstuinpark naast het huis nr. 192.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

## **Artikel 8**

In de Sluizenstraat duidt een doorlopende witte streep de rand van de rijbaan aan overeenkomstig artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975:

- a) aan de zijde van de even huisnummers
  - vanaf huisnummer 104 tot de Germaine Vansteenkistestraat
- b) aan de zijde van de oneven huisnummers
  - vanaf de scheiding van huisnummers 45/47 tot aan de scheiding van huisnummers 75/77
  - vanaf de scheiding van huisnummers 101/103 tot aan de scheiding van huisnummers 115/117.

## **Artikel 9**

In de Sluizenstraat worden op de plaatsen, aangeduid op de twee bijgevoegde schetsen, verdrijvingsvlakken en fietsstroken ingericht, overeenkomstig de artikels 74 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

## **Artikel 10**

In de Sluizenstraat, tussen de Brugsesteenweg en de Noord-Edestraat, is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '50'.

## **Artikel 11**

In de Sluizenstraat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 79 en 119 wordt, telkens over een afstand van 15 m, de snelheid beperkt tot 30 km/uur.



---

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43.

### Artikel 12

In de Sluizenstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot het huisnummer 134 is het in beide richtingen verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

### Artikel 13

In de Sluizenstraat vanaf huisnummer 1 tot 27, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### Artikel 14

In de Sluizenstraat is het parkeren voorbehouden voor moto's, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van het huisnummer 74.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

### Artikel 15

In de Sluizenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf de Dorpsstraat over een lengte van 23 m in de richting van de Brugsesteenweg
- aan de zijde van de even huisnummers, tegenover de Molenstraat en langs weerszijden 10 m links en rechts voorbij de aansluiting
- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf oversteekplaats fietsers ter hoogte van huisnummer 132 tot aan de scheiding van huisnummer 134 en 136.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### Artikel 16

In de Sluizenstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 151 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<b>Punt 16: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Driftweg). Wijziging</b>
---

---

#### Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen

- 
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
  - Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

#### Verwijzingsdocumenten

- 
- aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 en latere wijzigingen
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de indeling bij Ministerieel Besluit van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de gemeente Bredene en met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden
  - verslag van de vergadering d.d. 19/05/2017 van de gemeentelijke verkeerscommissie
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (niet-gehercoördineerde materie - Driftweg)

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- De verkeersregeling Driftweg ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Driftweg, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie.
  - De gemeentelijke verkeerscommissie heeft in zitting d.d. 19/05/2017 gunstig advies uitgebracht over de vraag van de schooldirecteur om in de Driftweg aan de westzijde van de aantakking met de Schoonheidsleerlaan, een oversteekplaats voor voetgangers in te richten.
  - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (niet-gehercoördineerde materie Driftweg) te wijzigen.

#### Stemmen

---

Met algemene stemmen.

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad wijzigt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (niet-gehercoördineerde materie Driftweg) als volgt:

#### Hoofdstuk IV - Wegmarkeringen

##### Artikel 10

###### A. Oversteekplaats voor voetgangers (aanvulling)

Op volgende plaatsen in de Driftweg worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend: **haaks over de rijbaan in het verlengde van het westelijk voetpad van de Schoonheidsleerlaan.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Punt 17: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vaartstraat)**

## Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

## Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017

---

houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vaartstraat

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Dany Spegelaere, Vaartstraat 5, 8450 Bredene heeft een aanvraag ingediend voor een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de ingang van de woning.
- De lokale politie heeft gunstig advies uitgebracht voor een parkeerplaats van 6 m lengte ter hoogte van de woning zodat nog 5,5 m vrij blijft voor aangrenzende parkeerplaats ter hoogte van de woning met huisnummer 7.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
- Opmerking:
  - in zitting d.d. 18/04/2017 heeft het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op proef voor een jaar vastgesteld waarbij het beurtelings parkeren wordt opgeheven en het parkeerregime aangepast
  - in afwachting van een evaluatie van deze maatregel wordt het bestaande aanvullend reglement aangehouden en aangevuld met de parkeerplaats voor personen met een handicap.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vaartstraat.

**Artikel 2**

In de Vaartstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3**

In de Vaartstraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 1 m, vanaf 5 m van de hoek met de Steenovenstraat, richting kanaal
- langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 3 m rechtover het huis met nummer 10
- langs de zijde van de even huisnummers, tussen de garages van de huizen nrs. 2 en 4
- langs de zijde van de even huisnummers over een afstand van 5 m naast het huis met nummer 22, richting Henri Zwaenepoelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

**Artikel 4**

In de Vaartstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 5 (lengte 6 m) wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het

---

algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Punt 18: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li><li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Marianne Devynck, Fritz Vinckelaan 70, 8450 Bredene heeft een aanvraag ingediend voor een parkeerplaats voor personen met een handicap nabij de woning.</li><li>• Voor de woning zijn drie afgebakende parkeerplaatsen. De lokale politie heeft gunstig advies uitgebracht voor de Fritz Vinckelaan voor de parkeerplaats dichtst bij de Fritz Vinckelaan.</li><li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op te heffen en opnieuw vast te stellen.</li></ul>

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Fritz Vinckelaan.

**Artikel 2**

In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug)
- ter hoogte van het huis nr. 26
- ter hoogte van het huis nr. 63
- ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78
- ten noordoosten van de haakse aansluiting met de Sportstraat
- ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat
- ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171
- tussen huis Duinenstraat nr. 4 en nr. 2.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 4**

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
  - over een afstand van 11 m ter hoogte van het voorsorteringskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat
  - vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
  - vanaf de Nukkerbrug tot 11 m voor het voorsorteringskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat
  - vanaf het voorsorteringskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 m voorbij het huis nr. 170
  - over een afstand van 3 m ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

**Artikel 5**

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van

---

onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 m vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikels 72.3 en 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 6**

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe
- vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen
- vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 7**

In de Fritz Vinckelaan wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 m van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe
- vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 m ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202
- in de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas
- op de parkeerstrook Fritz Vinckelaan, meer bepaald ter hoogte van de Unescostraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

#### **Artikel 8**

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan/Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 - 16 T.

#### **Artikel 9**

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

#### **Artikel 10**

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.

---

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

### **Artikel 11**

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord F21.

### **Artikel 12**

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren:

- vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat
- **ter hoogte van het huis nr. 55 over een lengte van 12 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 13**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit ter hoogte van het huis nr. 150 en op de parkeerplaats dichtst bij de rijbaan ter hoogte van het huis nr. 70.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

### **Artikel 14**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de twee parkeerplaatsen gelegen op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 169A, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 19 uur - max. 30 min."

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

### **Artikel 15**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, tegenover het huis nr. 43 (twee parkeerplaatsen), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van maandag tot en met zondag - van 07 tot 19 uur - max. 30 min."

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

### **Artikel 16**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 24 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de parkeerstrook ter hoogte van het huis nr. 5 (een parkeerplaats), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van maandag tot en met zondag - van 07 tot 24 uur - max. 30 min."



---

De parkeerplaats wordt aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

### **Artikel 17**

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 18**

In de Fritz Vinckelaan worden op de parkeerstrook

- gelegen tegenover het huis nr. 75, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan
- gelegen ter hoogte van het huis nr. 240 drie individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 19**

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

**Punt 19: /technische dienst/- Gemeentelijk patrimonium - Uitbreiding domein politiekantoor Bredene. Grond gelegen ten zuiden van bestaand politiekantoor. Geven van een recht van opstal aan de politiezone Bredene/De Haan. Vaststellen van de voorwaarden van een desbetreffende overeenkomst**

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

#### **Juridische grond**

- Wet d.d. 10/01/1824 betreffende het recht van opstal
- artikels 1101 en volgende van het Burgerlijk Wetboek d.d. 21/03/1904
- Wet d.d. 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen
- Decreet d.d. 27/10/2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 14/12/2007 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming

---

#### **Verwijzingsdocumenten**

- gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Zeelaan-deel 1”, goedgekeurd door de deputatie op 22/01/2009
- beslissing van de politieraad (politiezone Bredene/De Haan) d.d. 31/03/2015 om qua huisvesting voor de lokale politie voor de financieel meest haalbare oplossing te kiezen, namelijk uitbreiding op de site Bredene
- metingplan d.d. 28/03/2016 van landmeter Marc Minne-Jonniaux betreffende de gronden, gekadastreerd 1° afdeling, sectie B, nrs. 341 P,

---

341 M2, 341 R, 341 S, 341 T, 341 G2, 341 W, 341 Z, 341 A2, 341 B2 en 341 C2 (recent verworven gronden)

- bodemattesten d.d. 20/05/2016, opgemaakt door OVAM
- brief van de politiezone Bredene/De Haan d.d. 15/06/2016 betreffende de uitbreiding van het domein politiekantoor Bredene (grondverwerving/eigendomsstructuur)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 29/08/2016 betreffende verlenen recht van opstal aan de politiezone Bredene/De Haan
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/12/2016 houdende voorstel aan de gemeenteraad over te gaan tot het vaststellen van de voorwaarden van de overeenkomst gemeente Bredene-politiezone Bredene/De Haan, waarbij door eerstgenoemde contractant een recht van opstal wordt verleend aan laatstgenoemde contractant en dit meer bepaald op grond, eigendom van de opstalgever, gelegen ten zuiden van bestaand politiekantoor, Centrumplein 2, 8450 Bredene en met als doel uitbreiding van het domein politiekantoor met een operationeel gebouw
- beslissing van de politieraad van de politiezone Bredene/De Haan d.d. 24/01/2017 houdende goedkeuring van de overeenkomst gemeente Bredene-politiezone Bredene/De Haan, waarbij door eerstgenoemde contractant een recht van opstal wordt verleend aan laatstgenoemde contractant
- ontwerp contract recht van opstal
- plan van het gebied

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- In zitting d.d. 31/03/2015 heeft de politieraad van de politiezone Bredene/De Haan beslist, qua huisvesting voor de lokale politie, voor de financieel meest haalbare oplossing te kiezen, namelijk uitbreiding op de site Bredene.
  - Bij brief d.d. 15/06/2016 heeft de politiezone Bredene/De Haan ons bestuur de vraag gesteld of het gedeelte grond, dat nodig zal zijn voor dit bouwproject, kan worden overgedragen aan eerstgenoemd bestuur, ofwel door verkoop ofwel door het verlenen van een recht van opstal.
  - De desbetreffende grond, kadastraal bekend 1° afdeling, sectie B, nrs. 341 A4, 341 P, 341 M2, 341 R, 341 S, 341 T, 341 G2, 341 W, 341 Z, 341 Z3, 341 A2, 341 B2, deel van 341 B4 en 341 C2, is gelegen ten zuiden van het bestaand politiekantoor, Centrumplein 2, 8450 Bredene en heeft een benaderende oppervlakte van 3.887 m<sup>2</sup>. Volgens het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Zeelaan-deel 1”, goedgekeurd door de deputatie op 22/01/2009, hebben deze gronden de bestemming zone voor openbaar nut en gemeenschapsvoorziening.
  - In zitting d.d. 19/12/2016 heeft het college van burgemeester en schepenen principieel vastgesteld de voorwaarden van de overeenkomst gemeente Bredene-politiezone Bredene/De Haan, waarbij door eerstgenoemde contractant (opstalgever) een recht van opstal wordt verleend aan laatstgenoemde contractant (opstalhouder) en dit meer bepaald op grond, eigendom van de opstalgever, gelegen ten zuiden van bestaand politiekantoor, Centrumplein 2, 8450 Bredene en met als doel uitbreiding van het domein politiekantoor met een operationeel gebouw.
  - Definitie recht van opstal  
Tijdelijk zakelijk recht om gebouwen, werken of beplantingen, geheel of gedeeltelijk, op, boven of onder andermans grond te hebben.  
Het recht van opstal is een uitzondering op de algemene regel, die bepaalt dat alles wat zich op een grond bevindt, vermoed wordt van de eigenaar van de grond te zijn (zogenaamd recht van natrekking). Het recht van opstal maakt precies een uitzondering op deze algemene regel doordat de gebouwen, werken of beplantingen, die de opstalhouder aanbrengt tijdens de duur van de opstalovereenkomst, zijn eigendom blijven. Dit recht heeft dus tot gevolg dat er een horizontale splitsing is inzake het eigendomsrecht:

---

enerzijds de grond, die eigendom blijft van de opstalgever en anderzijds de gebouwen, werken of beplantingen, die aan de opstalhouder toebehoren gedurende de duur van de opstalovereenkomst.

- Samenvatting overzichtsvoorwaarden van de desbetreffende opstalovereenkomst  
Bestemming  
Het voorwerp van het opstalrecht wordt aangewend voor een bestemming van openbaar nut, meer bepaald het optrekken van een operationeel gebouw voor de politiediensten.  
Duur  
Het opstalrecht wordt verleend voor een periode van 50 jaar, hernieuwbaar.  
Kostprijs  
Het opstalrecht wordt om niet toegekend. De opstalhouder betaalt alle belastingen, ook de onroerende voorheffing.  
Notariële akte - registratie  
De onderhandse overeenkomst wordt vastgelegd in een notariële akte, die, om tegenstelbaar te zijn aan derden, dient overgeschreven op het hypotheekkantoor. Afwijking van de openbare procedure, welke de regel is, kan worden verantwoord door de bestemming van de desbetreffende grond, meer bepaald een zone voor openbaar nut en gemeenschapsvoorziening, alsook de locatie van het nieuw op te richten administratief gebouw (bestaand politiekantoor bevindt zich quasi naast de desbetreffende grond). De kosten van de notariële akte en de registratie worden ten laste genomen van de opstalhouder.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van de voorwaarden van de overeenkomst gemeente Bredene-politiezone Bredene/De Haan, waarbij door eerstgenoemde contractant (opstalgever) een recht van opstal wordt verleend aan laatstgenoemde contractant (opstalhouder) en dit meer bepaald op grond, eigendom van de opstalgever, gelegen ten zuiden van bestaand politiekantoor, Centrumplein 2, 8450 Bredene (benaderende oppervlakte 3.887 m<sup>2</sup>) en met als doel uitbreiding van het domein politiekantoor met een operationeel gebouw.

Stemmen

---

Met algemene stemmen.

Besluit

---

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot de vaststelling van de voorwaarden van de overeenkomst gemeente Bredene-politiezone Bredene/De Haan, waarbij door eerstgenoemde contractant (opstalgever) een recht van opstal wordt verleend aan laatstgenoemde contractant (opstalhouder) en dit meer bepaald op grond, kadastraal bekend 1<sup>o</sup> afdeling, sectie B, nrs. 341 A4, 341 P, 341 M2, 341 R, 341 S, 341 T, 341 G2, 341 W, 341 Z, 341 Z3, 341 A2, 341 B2, deel van 341 B4 en 341 C2, eigendom van de opstalgever, gelegen ten zuiden van bestaand politiekantoor, Centrumplein 2, 8450 Bredene (benaderende oppervlakte 3.887 m<sup>2</sup>) en met als doel uitbreiding van het domein politiekantoor met een operationeel gebouw.

De overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

<p><b>Punt 20: /jeugdendienst/- Jeugd - Opdracht voor het leveren en plaatsen van doorgroeimatten en speeltoestellen Duinenplein en Dorpsplein. Vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen</b></p>
---

Bevoegdheid

- 
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

## Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2012 houdende de ondersteuning en stimulering van het lokaal jeugdbeleid en de bepaling van het provinciaal jeugdbeleid
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 29/05/2017 om de gemeenteraad in eerstvolgende zitting uit te nodigen de lasten en voorwaarden, kostprijs en de wijze van gunnen voor diverse investeringen op de speelpleinen vast te stellen

## Feiten, context en argumentatie

- In zitting d.d. 29/05/2017 hechtte het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring aan volgend voorstel inzake investeringen voor de speelpleinen:
  - doorgroeimatten voorzien voor diverse speeltoestellen met slijtkuilen of valdemping als doel (raming 13.000 EUR, incl. btw)
  - de oudste boot op het Duinenplein vervangen door een nieuw speeltoestel, zodat de speelwaarde van het plein vergroot en het plein er esthetisch op vooruit gaat (raming 10.000 EUR, incl. btw)
  - schommels plaatsen op het speelplein kerkplein Dorp (raming 2.000, incl. btw).
- Voorwaarden:
  - de offerte dient de volgende toestellen te bevatten:
    - lot 1: leveren van doorgroeimatten die voldoen aan volgende voorwaarden:
      - glijbestendig en valbestendig voor een kritische valhoogte is minimum 2m70 volgens de norm EN 1177-2008
      - afmetingen circa 1mx1,5mx23mm
      - uv-bestendig
      - natuurlijke uitstraling
      - waterdoorlatend, vochtbestendig
    - Plaatsing dient te gebeuren volgens volgende voorwaarden:
      - egaliseren van de ondergrond, putten en bulten wegwerken
      - inwerken van de doorgroeimatten gelijk met het niveau met het maaiveld
      - afwerking door middel van teelaarde vermengd met graszaad
      - de natuurlijke helling van de heuvel dient gerespecteerd te worden
      - de doorgroeimatten dienen te worden geplaatst zonder gebruik van zwaar materieel (behoud van het bestaande maaiveld)
      - gras moet kunnen afgereden worden op gebruikelijke manier
    - lot 2: leveren en plaatsen van een of meerdere combinatietoestel(len) met meerdere speel functies die passen in het geheel van het plein, bedoeld voor de leeftijdsklasse vier-twaalf jaar - voorstel te formuleren door de leveranciers. Voorts dient men rekening te houden met de beschikbare wettelijk vrije ruimte rond de bestaande toestellen en dienen de toestellen te voldoen aan de geldende EN 1176 norm
    - lot 3: leveren en plaatsen van een of meerdere schommels die passen in het geheel van het plein, rekening houdend met de benodigde wettelijke vrije ruimtes
  - bij de plaatsing van de toestellen dient het terrein zo min mogelijk beschadigd te worden door het oprijden van vrachtwagens, graafwerken e.d. Bij schade aan het terrein zal de leverancier van het speelpleintoestel aansprakelijk worden gesteld en zal hij instaan voor het herstellen van het terrein (bvb. nivelleren, opnieuw inzaaien van

- 
- gras enz.) in de oorspronkelijke staat
  - alle toestellen dienen vervaardigd uit duurzame materialen (EN 1176 - CE gekeurd - hout FSC gekeurd), die bestand zijn tegen slijtage, vandanestrekken en weersomstandigheden. Zij dienen tevens onderhoudsvriendelijk te zijn en bestand tegen intensief gebruik. De garantietermijn van de toestellen dient minstens tien jaar te bedragen
  - de toestellen dienen te voldoen aan de vigerende regelgeving (garanties veiligheid spelende kinderen). De afmetingen, de valhoogte en de benodigde vrije ruimte van de toestellen dienen te worden vermeld.
  - technische fiches en geldende certificaten dienen bezorgd te worden aan het gemeentebestuur.
  - Kostprijsraming: 25.000 EUR (incl. btw).
  - Gunningscriteria doorgroeimatten: inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen.
  - Gunningscriteria speeltoestellen:
    - voorgestelde methodologie en de wijze van aanpak in functie van de voorliggende omschrijving van de opdracht en originaliteit van het concept - 50 punten
    - inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen - 40 punten
    - uitvoerings- en garantietermijnen - 10 punten.
  - De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot de vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming (25.000 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en plaatsing van doorgroeimatten en speelpleintoestellen.

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop speeltoestellen en doorgroeimatten	25.000 EUR	0750-00/2220200 25.000 EUR	0750-00/2220200 25.000 EUR 1G21.04.01	IB

## Stemmen

Met algemene stemmen.

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (25.000 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de opdracht) van de opdracht van levering van doorgroeimatten en speeltoestellen voor het Duinenplein en Dorpsplein.

Voorwaarden:

- de offerte dient de volgende toestellen te bevatten:
  - lot 1: leveren van doorgroeimatten die voldoen aan volgende voorwaarden:
    - glijbestendig en valbestendig voor een kritische valhoogte is minimum 2m70 volgens de norm EN 1177-2008
    - afmetingen circa 1mx1,5mx23mm
    - uv-bestendig
    - natuurlijke uitstraling

- 
- waterdoorlatend, vochtbestendig
- Plaatsing dient te gebeuren volgens volgende voorwaarden:
- egaliseren van de ondergrond, putten en bulten wegwerken
  - INWERKEN van de doorgroeimatten gelijk met het niveau met het maaiveld
  - afwerking door middel van teelaarde vermengd met graszaad
  - de natuurlijke hellingen van de heuvel dient gerespecteerd te worden
  - de doorgroeimatten dienen te worden geplaatst zonder gebruik van zwaar materieel (behoud van het bestaande maaiveld)
  - gras moet kunnen afgereden worden op gebruikelijke manier
- lot 2: leveren en plaatsen van een of meerdere combinatietoestel(len) met meerdere speelfuncties die passen in het geheel van het plein, bedoeld voor de leeftijdsklasse vier-twaalf jaar - voorstel te formuleren door de leveranciers. Voorts dient men rekening te houden met de beschikbare wettelijk vrije ruimte rond de bestaande toestellen en dienen de toestellen te voldoen aan de geldende EN 1176 norm
  - lot 3: leveren en plaatsen van een of meerdere schommels die passen in het geheel van het plein, rekening houdend met de benodigde wettelijke vrije ruimtes.
- Alle toestellen dienen vervaardigd uit duurzame materialen, die bestand zijn tegen slijtage, vandalenstreken en weersomstandigheden. Zij dienen tevens onderhoudsvriendelijk te zijn en bestand tegen intensief gebruik. De garantietermijn van de toestellen dient minstens tien jaar te bedragen.
  - De toestellen dienen te voldoen aan de vigerende regelgeving (garanties veiligheid spelende kinderen). De afmetingen, de valhoogte en de benodigde vrije ruimte van de toestellen dienen te worden vermeld.
  - Bij de plaatsing van de toestellen dient het terrein zo min mogelijk beschadigd te worden door het oprijden van vrachtwagens, graafwerken e.d. Bij schade aan het terrein zal de leverancier van het speelpleintoestel aansprakelijk worden gesteld en zal hij instaan voor het herstellen van het terrein (bvb. nivelleren, opnieuw inzaaien van gras enz.) in de oorspronkelijke staat.
  - Gunningscriteria doorgroeimatten: inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen.
  - Gunningscriteria speeltoestellen:
    - voorgestelde methodologie en de wijze van aanpak in functie van de voorliggende omschrijving van de opdracht en originaliteit van het concept - 50 punten
    - inschrijvingsprijs en de verhouding van de prijs t.o.v. de kwaliteit van de aangeboden materialen - 40 punten
    - uitvoerings- en garantietermijnen - 10 punten.

<p><b>Punt 21: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van de jaarrekening 2016 en kennisneming van de toelichting bij de jaarrekening 2016</b></p>
---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- artikel 171 tot en met 175 van het Gemeentedecreet
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals tot op heden gewijzigd
- Ministerieel Besluit d.d. 01/10/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en

---

van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, zoals tot op heden gewijzigd

---

**Verwijzingsdocumenten**

- jaarrekening 2016 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 12/06/2017 van de jaarrekening 2016 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening

**Feiten, context en argumentatie**

- Het beleidsrapport jaarrekening werd opgesteld volgens de nieuwe regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC).
- De jaarrekening evalueert in de eerste plaats de uitvoering van het gevoerde beleid en volgt heel nauw de structuur, de vorm en de inhoud van het budget. Op die manier wordt maximale transparantie en toegankelijkheid gegarandeerd. Het laat een eenvoudige vergelijking toe van wat was gepland (budget) en wat uiteindelijk is gerealiseerd (jaarrekening).
- Door deze evaluatiefunctie dient de jaarrekening, in tegenstelling tot het meerjarenplan en het budget, niet financieel in evenwicht te zijn. De werkelijke situatie op 31/12 van het boekjaar wordt hier weergegeven. De overschotten of tekorten van de jaarrekening zullen daarna uiteraard wel moeten verwerkt worden in de volgende budgetwijziging of het eerstvolgend budget.
- Het beleidsrapport bestaat uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening.

**Jaarrekening**

**1. Beleidsnota**

In de beleidsnota wordt de mate van realisatie van de prioritaire beleidsdoelstellingen opgenomen. Naar analogie met het budget dient de beleidsnota van de jaarrekening aan te sluiten bij de financiële nota. Deze moet worden aangetoond door de overeenstemming tussen de overeenkomstige rubrieken uit de doelstellingenrekening en de liquiditeitenrekening.

De beleidsnota van de jaarrekening bestaat uit drie onderdelen :

- Doelstellingenrealisatie

De doelstellingenrealisatie evalueert het beleid dat het bestuur gedurende het financiële boekjaar heeft gevoerd.

- Doelstellingenrekening (schema J1)

De doelstellingenrekening bevat per beleidsdomein en voor het financiële boekjaar het totaal van de ontvangsten en uitgaven van alle prioritaire beleidsdoelstellingen en het totaal van de ontvangsten en de uitgaven voor het overig beleid.

- Financiële toestand

In de financiële toestand wordt de werkelijke financiële toestand van het bestuur op 31/12 vergeleken met de gebudgetteerde financiële toestand. Dit gebeurt vanuit twee invalshoeken: het resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge.

**2. Financiële nota**

De financiële nota van de jaarrekening bevat de exploitatierekening, de investeringsrekening en de liquiditeitenrekening. Hun inhoudelijke betekenis stemt perfect overeen met de componenten exploitatiebudget, investeringsbudget en liquiditeitenbudget in de financiële nota bij het budget. Alleen wordt nu de werkelijke situatie voor het afgesloten financiële dienstjaar vermeld.

- Exploitatierekening (schema J2)

De hoofdbudgethouders leggen verantwoording af m.b.t. de exploitatie (cfr. budget) per beleidsdomein.

- Investeringsrekening (schema J3 en J4)

De investeringsrekening bestaat uit twee delen:

a) overzicht per beleidsdomein van alle investeringsuitgaven en -ontvangsten: verantwoording van het investeringsbudget (schema J3);

b) rekeningen van de afgesloten investeringsenvelopes: verantwoording van de kredieten voor investeringsenvelopes die definitief zijn afgesloten (schema J4).

- Liquiditeitenrekening (schema J5)

De liquiditeitenrekening geeft op overzichtelijke wijze de werkelijke geldstromen van het boekjaar weer.

### 3. Samenvatting van de algemene rekeningen

De organieke decreten bepalen dat de rekeningen samengevat opgenomen moeten worden in het ontwerp van de jaarrekening nadat ze in overeenstemming zijn gebracht met de gegevens van de inventaris.

De samenvatting van de algemene rekeningen bestaat enerzijds uit een balans en anderzijds uit een staat van opbrengsten en kosten.

- Balans (schema J6)

De balans geeft een overzicht van het vermogen op het einde van het financieel boekjaar en het vorig financieel boekjaar.

- Staat van de opbrengsten en kosten (schema J7)

De staat van de opbrengsten en kosten geeft het overzicht van de kosten en de opbrengsten.

### Toelichting bij de jaarrekening

a) Toelichting van de financiële nota van de jaarrekening

*Toelichting bij de exploitatierekening (schema TJ1 en TJ2)*

- geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;

- de exploitatierekening per beleidsdomein (schema TJ1);

- de evolutie van de exploitatierekening (schema TJ2).

b) *Toelichting bij de investeringsrekening (schema TJ3, TJ4 en TJ5)*

- geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;

- de investeringsverrichtingen per beleidsdomein, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen van het financiële boekjaar (schema TJ3);

- de evolutie van de investeringsverrichtingen, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen (schema TJ4);

- de stand van de kredieten per investeringsenveloppe (schema TJ5).

c) *Evolutie van de liquiditeitenrekening (schema TJ5)*

d) *Overzicht per beleidsveld van verstrekte werkings- en investeringssubsidies.*

### 1. Toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen

a) *Toelichting bij de balans (schema TJ7)*

b) *De proef- en saldibalans per 31/12/2016*

c) *Overzicht waarderingsregels*

d) *Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen*

e) *Overzicht van de deelnemingen, vorderingen op lange termijn en schulden op lange termijn.*

### Exploitatierekening - volgens schema J2

<u>Beleidsdomein</u>	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene financiering	684.426,00	21.403.926,44	20.719.500,44
Algemeen bestuur, organisatie en	6.050.684,72	538.563,11	-5.512.121,61



participatie			
Openbare infrastructuur en mobiliteit	1.025.349,52	592.611,80	-432.737,72
Parken en begraafplaatsen	778.964,05	56.491,10	-722.472,95
Natuur en milieubeheer	1.029.341,16	1.637.406,99	608.065,83
Veiligheid en preventie	3.399.924,73	35.628,11	-3.364.296,62
Economie en toerisme	508.213,78	27.986,12	-480.227,66
Ruimtelijke ordening	235.200,71	56.642,52	-178.558,19
Cultuur en bibliotheek	1.339.186,18	107.098,65	-1.232.087,53
Jeugd	278.624,48	15.721,77	-262.902,71
Sport	1.108.179,76	173.240,01	-934.939,75
Sociale dienstverlening	2.421.478,52	90.567,84	-2.330.910,68
Kinderopvang	1.289.710,67	897.936,65	-391.774,02
<b>TOTAAL</b>	<b>20.149.284,28</b>	<b>25.633.821,11</b>	<b>5.484.536,83</b>

### Investeringsrekening - volgens schema TJ3

Deel 1: UITGAVEN		Code	Totaal
<b>I. Investerings in financiële vaste activa</b>		<b>28</b>	<b>28,90</b>
A. Extern verzelfstandigde agentschappen		280	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten		281	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden		282	0,00
D. OCMW-verenigingen		283	0,00
E. Andere financiële vaste activa		284/8	28,90
<b>II. Investerings in materiële vaste activa</b>		<b>22/7</b>	<b>3.946.608,40</b>
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa			3.946.608,40
1. Terreinen en gebouwen		220/3-229	1.528.258,00
2. Wegen en overige infrastructuur		224/8	2.017.790,88
3. Roerende goederen		23-24	400.559,52
4. Leasing en soortgelijke rechten		250/5	0,00
5. Erfgoed		27	0,00
B. Overige materiële vaste activa			0,00
1. Onroerende goederen		260/4	0,00
2. Roerende goederen		265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vast activa		2906	0,00
<b>III. Investerings in immateriële vaste activa</b>		<b>21</b>	<b>39.354,76</b>
<b>IV. Toegestane investeringssubsidies</b>		<b>664</b>	<b>227.786,00</b>
<b>V. TOTAAL UITGAVEN</b>			<b>4.213.778,06</b>
Deel 2: ONTVANGSTEN		Code	Totaal
<b>I. Verkoop van financiële vaste activa</b>		<b>28</b>	<b>0,00</b>
A. Extern verzelfstandigde agentschappen		280	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten		281	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden		282	0,00
D. OCMW-verenigingen		283	0,00
E. Andere financiële vaste activa		284/8	0,00
<b>II. Verkoop van materiële vaste activa</b>		<b>22/7</b>	<b>216.905,00</b>

A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		216.905,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	216.905,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23-24	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
<b>III. Verkoop van immateriële vaste activa</b>	<b>21</b>	<b>0,00</b>
<b>IV. Investeringsubsidies en -schenkingen</b>	<b>150-180-4951/2</b>	<b>22.850,85</b>
<b>V. TOTAAL ONTVANGSTEN</b>		<b>239.755,85</b>

### Liquiditeitenrekening - volgens schema J5

Resultaat op kasbasis	2016
<b>I. Exploitatiebudget (B-A)</b>	<b>5.484.536,83</b>
A. Uitgaven	20.149.284,28
B. Ontvangsten	25.633.821,11
1.a. Belastingen en boetes	15.844.353,30
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	9.789.467,81
<b>II. Investeringsbudget (B-A)</b>	<b>-3.974.022,21</b>
A. Uitgaven	4.213.778,06
B. Ontvangsten	239.755,85
<b>III. Andere (B-A)</b>	<b>417.814,79</b>
A. Uitgaven	1.816.208,65
1. Aflossing financiële schulden	1.816.208,65
a. Periodieke aflossingen	1.816.208,65
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00
3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	2.234.023,44
1. Op te nemen leningen en leasings	2.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	234.023,44
a. Periodieke terugvorderingen	234.023,44
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
<b>IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)</b>	<b>1.928.329,41</b>
<b>V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar</b>	<b>17.574.587,92</b>
<b>VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)</b>	<b>19.502.917,33</b>
<b>VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)</b>	<b>4.346.821,00</b>
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	346.821,00

B. Bestemde gelden voor investeringen	4.000.000,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00
<b>VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)</b>	<b>15.156.096,33</b>

### Autofinancieringsmarge

	<b>2016</b>
<b>I Financieel draagvlak (A-B)</b>	<b>6.066.547,29</b>
A. Exploitatieontvangsten	25.633.821,11
B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	19.567.273,82
1. Exploitatie-uitgaven	20.149.284,28
2. Nettokosten van schulden	582.010,46
<b>II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)</b>	<b>2.164.195,67</b>
A. Netto-aflossingen van schulden	1.582.185,21
B. Nettokosten van schulden	582.010,46
<b>III. AUTOFINANCIERINGSMARGE (I-II)</b>	<b>3.902.351,62</b>

**Neemt kennis** De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting bij de jaarrekening 2016.

**Stemmen** Met algemene stemmen.

**Besluit** Enig artikel

De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2016 vast. De beleidsnota, de financiële nota en de samenvatting van de algemene rekeningen maken integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 22: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het financieel rapport van de financieel beheerder met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten**

**Bevoegdheid** • artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond** • artikel 165 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- rapport van de financieel beheerder aan de gemeenteraad met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten voor het jaar 2016
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 12/06/2017 van het financieel rapport van de financieel beheerder met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten

**Feiten, context en argumentatie** • In gevolge artikel 165 van het Gemeentedecreet dient de financieel beheerder, in volle onafhankelijkheid, minstens eenmaal per jaar te

- 
- rapporteren aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen.
  - Het voorliggend rapport omvat minstens een overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de financieel beheerder met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten voor het jaar 2016.

<p><b>Punt 23: /financiële dienst/- OCMW - Kennisneming van de jaarrekening, de toelichting en het jaarverslag 2016 van het OCMW</b></p>
--

**Bevoegdheid**

- artikel 174 §2 van het OCMW-decreet

**Verwijzingsdocumenten**

- jaarrekening 2016 en toelichting van het OCMW
- jaarverslag 2016 van het OCMW
- uittreksel uit de notulen van de OCMW-raad d.d. 31/05/2017 houdende vaststelling van de jaarrekening 2016
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 12/06/2017 van de jaarrekening, de toelichting en het jaarverslag van het OCMW

**Feiten, context en argumentatie**

- Bij de invoering van de beleids- en beheerscyclus (BBC) in 2014 hoort de jaarrekening bij de fase van de beleidsevaluatie. Hierbij dienen wij vooreerst een zicht te krijgen op de mate waarin de doelstellingen gerealiseerd werden (zie doelstellingenrealisatie).
- De jaarrekening volgt heel nauw de structuur, de vorm en de inhoud van het budget zodat een maximale transparantie en toegankelijkheid wordt gegarandeerd. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt van wat was gepland (budget) en wat uiteindelijk is gerealiseerd (jaarrekening).
- In vergelijking met de NOB (2000-2013) heeft de balans in BBC een andere opstelling en inhoud. Tevens krijgt de resultaatsrekening NOB een andere vorm als “staat van opbrengsten en kosten”.
- Gezien er in het totale concept van het OCMW geen wijziging plaatsvond qua inhoud of structuur op het vlak van kostenplaatsen (vroegere activiteitencentra) zal een vergelijking met de boekjaren 2014 en 2015 worden opgesteld.
- Hierbij wordt gebruik gemaakt van de interne facturering tussen de verschillende kostenplaatsen. Deze interne facturatie werd extra-comptabel opgesteld zodat een juister beeld van enkele exploitaties kan worden gevormd. Dit zal ook een middel vormen voor interne controle op de werking van deze kostenplaatsen.
- De voorwaarden van het financieel evenwicht van het meerjarenplan (2014-2019) worden aan de hand van de parameters getoetst in de jaarrekening 2016:
  - het resultaat op kasbasis (toestandsevenwicht welke focust op korte termijn) dient per financieel boekjaar groter of gelijk aan nul te zijn
  - de autofinancieringsmarge (AFM) (structureel evenwicht welke focust op langere termijn) dient in het laatste financieel boekjaar van het meerjarenplan ook groter of gelijk aan nul te zijn. Tevens moet de som van de AFM voor de gehele duur positief zijn.
- De jaarrekening bestaat uit drie delen:
  - beleidsnota
  - financiële nota

- 
- samenvatting van de algemene rekeningen.
  - 1. Beleidsnota

De doelstellingenrealisatie omvat een omschrijving van de mate van realisatie van het beoogde resultaat per prioritaire doelstelling in het budget en de realisatie van de actieplannen en acties.

De doelstellingenrekening bevat per beleidsdomein het totaal van de ontvangsten en uitgaven enerzijds van alle prioritaire doelstellingen en anderzijds van het overig beleid.

De financiële toestand van de jaarrekening bevat een vergelijking van het resultaat op kasbasis tussen jaarrekening en budget, evenals een vergelijking van de autofinancieringsmarge tussen jaarrekening en budget.
  - 2. Financiële nota

Hier wordt de werkelijke situatie voor het afgesloten financiële dienstjaar voor de exploitatierekening, investeringsrekening en liquiditeitenrekening vergeleken met de budgetcijfers.

    - Exploitatierekening (schema J2)

Enkel in het beleidsdomein Ouderenzorg is er een significant verschil in resultaat vast te stellen tussen de jaarrekening (1.494.892 EUR) en het budget (1.142.475 EUR).

Dit hogere resultaat in de jaarrekening wordt toegeschreven aan lagere uitgaven van goederen en diensten, lagere bezoldiging dan gebudgetteerd en hogere opbrengst uit de werking.
    - Investeringsrekening (schema J3)

Hier wordt een vergelijking gemaakt tussen de uitgevoerde investeringsenveloppes en de gebudgetteerde investeringsenveloppes per beleidsdomein. Het OCMW ontving bovenop de gemeentelijk bijdrage nog een bedrag van 127.786 EUR voor investeringssubsidies van het gemeentebestuur: (20.500 EUR voor de aankoop van matrassen en 107.286 EUR voor toekomstige investering in BEVAK serviceflats voor aankoopfonds).
    - Liquiditeitenrekening (schema J5)

Analoog zoals het schema “financiële toestand van de jaarrekening” wordt een vergelijking opgesteld tussen alle ontvangsten en uitgaven van jaarrekening en budget met het “Resultaat op kasbasis” als uitkomst.
  - 3. Samenvatting van de algemene rekeningen
    - Balans (schema J6)

De opbouw van de balans in BBC is verschillend van de balans in NOB. In het actief wordt eerst het vlottend activa en daarna het vast activa vermeld. Het netto actief (= eigen vermogen) wordt berekend door het verschil op te maken tussen het totaal actief en de schulden.
    - Staat van de opbrengsten en kosten (schema J7)

Via de registratie van de kosten en opbrengsten, gerelateerd aan toename of afname van activa en schulden, zal de evolutie van het netto actief over de jaren heen kunnen worden verklaard.
    - Proef- en saldibalans  
Dit is een overzicht van alle algemene rekeningen met hun respectievelijke saldi op 31/12/2016.

#### Toelichting bij de jaarrekening

- Exploitatieresultaat per beleidsdomein (schema TJ1)

Algemene financiering : de gemeentelijke bijdrage (2.204.165,14 EUR) wordt op dit beleidsdomein geboekt.

Algemeen bestuur : alle kosten met betrekking tot administratie, waaronder kantoorkosten, informatica en bezoldigingen worden hier geboekt.

Maatschappelijke dienstverlening : de sociale dienst heeft een deficitair saldo ten bedrage van 616.550,50 EUR, welke +/- 100.000 EUR hoger ligt dan in 2015

- 
- Ouderenzorg : betreft de “exploitatie” van de beleidsdomeinen Wandelweg, Serviceflats en Woonzorgcentrum. Uit de analyse van de resultatenrekeningen per kostenplaats kan, na de interne facturatie een duidelijker beeld worden gevormd van rentabiliteit per kostenplaats.
- Evolutie van de exploitatierekening (schema TJ2)  
Het exploitatieresultaat daalt in 2016 (608.219,91 EUR) in vergelijking met 2015 (819.707,46 EUR).
  - Overzicht investeringsverrichting per beleidsdomein (schema TJ3)  
Dit overzicht komt overeen met de reeds vermelde investeringsrekening (schema J3), welke ook een vergelijking met het budget weergaf.
  - Evolutie van de investeringsverrichtingen (schema TJ4)  
Vergelijking 2016 met 2015.
  - Stand van de kredieten van investeringsenveloppen (schema TJ5)  
Hier wordt vastgelegd welke investeringsenveloppen nog een saldo hebben en kunnen overgedragen worden naar het volgend dienstjaar 2017.
  - Evolutie van de liquiditeitenrekening (schema TJ6)  
Dit schema geeft een overzicht van alle kas-gerelateerde verrichtingen weer, dus zonder “afschrijvingen en voorzieningen” en zonder “de in resultaat genomen kapitaalsubsidies”.
  - De toelichting bij de balans (schema TJ7)  
Hier wordt de evolutie van de beginbalans over het dienstjaar 2016 naar de eindbalans samengesteld.
- Algemeen besluit:
    - Aan de voorwaarden voor het financieel evenwicht wordt ook in 2016 voldaan: er is een toestandsevenwicht, het resultaat op kasbasis bedraagt 1.839.262,07 EUR en een structureel evenwicht. De autofinancieringsmarge bedraagt in 2016 324.982,53 EUR welke dient vergeleken te worden met de gebudgetteerde AFM (25.535,24 EUR). Aldus is er een toename van 299.477,29 EUR .
    - Over de gehele duur van het meerjarenplan 2013-2019 is de AFM positief. In de meerjarenplanning 2013-2019 is budgettair ook in het laatste jaar de AFM positief.
    - Uit de balansanalyse 2016 blijkt dat het netto-actief (eigen vermogen) ook in 2016 is gestegen en reeds 64 % bedraagt van het totale passief, wat wijst op een stevige solvabiliteit.
    - Al deze financiële gegevens dienen in het kader van de BBC aangewend te worden om op een slagvaardige en efficiënte wijze de nabije uitdagingen (nieuw WZC, prijszetting SF, personeelsuitgaven) aan te gaan.
    - Zoals vorig jaar wordt de toename van de AFM tegenover het budget 2016 teruggestort aan het gemeentebestuur.
    - Zoals in de voorgaande dienstjaren werd de gemeentelijke bijdrage onder de vorm van enveloppefinanciering vastgesteld, mits teruggave van het overschot van de gemeentelijke bijdrage. Conform de afspraken die eerder werden gemaakt tussen de gemeente en het OCMW wordt dit bedrag toegevoegd aan de bestemde gelden ‘investerings - woonzorgcentrum Jacky Maes’. Tijdens de bouwfase - periode 2020-2022 - wordt ingecalculeerd dat het OCMW een grotere gemeentelijke bijdrage zal nodig hebben en om deze reden wordt het basis enveloppefinancieringsbedrag jaarlijks verhoogd met 3 %. Deze verhoogde bijdrage aan het OCMW zal op gemeentelijk niveau een negatieve AFM genereren. Voor de bedoelde jaren zal het tekort op de AFM gecompenseerd worden door een afname van deze specifieke bestemde gelden. De gemeentelijke AFM zal door deze operatie wel negatief blijven, maar zal op kasbasis geen verder deficitair effect veroorzaken.
- Verduidelijkingen**

### Exploitatierkening 2016 - schema J2

	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene financiering	58.086,85	2.274.670,66	2.216.
Algemeen bestuur	2.549.840,82	63.134,46	-2.486.
Maatschappelijke dienstverlening	2.041.299,96	1.424.749,46	-616.
Ouderenzorg	4.654.759,76	6.149.652,72	1.494.
<b>Totaal</b>	<b>9.303.987,39</b>	<b>9.912.207,30</b>	<b>608.:</b>

### Ter vergelijking: exploitatierkening 2015

	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene financiering	56.594,93	2.403.697,35	2.347.102,42
Algemeen bestuur	2.523.734,37	68.321,61	-2.455.412,76
Maatschappelijke dienstverlening	1.730.999,42	1.211.854,64	-519.144,78
Ouderenzorg	4.545.954,69	5.993.117,27	1.447.162,58
<b>Totaal</b>	<b>8.857.283,41</b>	<b>9.676.990,87</b>	<b>819.707,46</b>

### Investeringsrekening - schema J3

	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene financiering	0,00	0,00	0,00
Algemeen bestuur	0,00	0,00	0,00
Maatschappelijke dienstverlening	0,00	129.664,97	129.664,97
Ouderenzorg	185.465,59	189.987,16	4.521,57
<b>Totaal</b>	<b>185.465,59</b>	<b>319.652,13</b>	<b>134.186,54</b>

### Ter vergelijking: investeringsrekening 2015

	<u>Uitgaven</u>	<u>Ontvangsten</u>	<u>Saldo</u>
Algemene financiering	0,00	0,00	0,00
Algemeen bestuur	7.865,00	0,00	-7.865,00
Maatschappelijke dienstverlening	240.000,00	96.968,66	-143.031,34
Ouderenzorg	4.325,75	70.706,57	66.380,82
<b>Totaal</b>	<b>252.190,75</b>	<b>167.675,23</b>	<b>-84.515,52</b>

### Liquiditeitenrekening - schema J5

Resultaat op kasbasis	2016	2015
<b>I. Exploitatiebudget (B-A)</b>	<b>608.219,91</b>	<b>819.707,46</b>
A. Uitgaven	9.303.987,39	8.857.283,41
B. Ontvangsten	9.912.207,30	9.676.990,87
1.a. Belastingen en boetes	0,00	0,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	2.204.165,14	2.340.184,66
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00	0,00
2. Overige	7.708.042,16	7.336.806,21
<b>II. Investeringsbudget (B-A)</b>	<b>134.186,54</b>	<b>-84.515,52</b>

A. Uitgaven	185.465,59	252.190,75
B. Ontvangsten	319.652,13	167.675,23
<b>III. Andere (B-A)</b>	<b>-283.237,38</b>	<b>47.286,46</b>
A. Uitgaven	283.237,38	273.231,10
1. Aflossing financiële schulden	283.237,38	273.231,10
a. Periodieke aflossingen	283.237,38	273.231,10
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00	0,00
2. Toegestane leningen	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00
B. Ontvangsten	0,00	320.517,56
1. Op te nemen leningen en leasings	0,00	320.517,56
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0,00	0,00
a. Periodieke terugvorderingen	0,00	0,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00
<b>IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)</b>	<b>459.169,07</b>	<b>782.478,40</b>
<b>V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar</b>	<b>2.340.877,82</b>	<b>1.558.399,42</b>
<b>VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)</b>	<b>2.800.046,89</b>	<b>2.340.877,82</b>
<b>VII. Bestemde gelden (toestand op 31/12)</b>	<b>960.784,82</b>	<b>656.183,86</b>
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	0,00	0,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	960.784,82	656.183,86
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00	0,00
<b>VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)</b>	<b>1.839.262,07</b>	<b>1.684.693,96</b>

### Investeringsrekening - schema TJ3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal	
		2016	2015
<b>I. Investerings in financiële vaste activa</b>	<b>28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden	282	0,00	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00	0,00
<b>II. Investerings in materiële vaste activa</b>	<b>22/7</b>	<b>185.465,59</b>	<b>252.190,75</b>
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		<b>185.465,59</b>	252.190,75
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	147.788,45	244.325,75
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00	0,00
3. Roerende goederen	23-24	36.677,14	7.865,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00	0,00
5. Erfgoed	27	0,00	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00	0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vast activa	2906	0,00	0,00



III. Investerings in immateriële vaste activa	21	0,00	0,00
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	0,00	0,00
V. TOTAAL UITGAVEN		185.465,59	252.190,75

Deel 2: ONTVANGSTEN	Code	Totaal	
		2016	2015
<b>I. Verkoop van financiële vaste activa</b>	<b>28</b>		<b>0,00</b>
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00	0,00
B. Intergemeentelijk samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden	282	0,00	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00	0,00
<b>II. Verkoop van materiële vaste activa</b>	<b>22/7</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		0,00	0,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	0,00	0,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00	0,00
3. Roerende goederen	23/4	0,00	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00	0,00
5. Erfgoed	27	0,00	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00	0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00	0,00
<b>III. Verkoop van immateriële vaste activa</b>	<b>21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>IV. Investeringssubsidies en -schenkingen</b>	<b>150-180-4951/2</b>	<b>319.652,13</b>	<b>167.675,23</b>
<b>V. TOTAAL ONTVANGSTEN</b>		<b>319.652,13</b>	<b>167.675,23</b>

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### INKOMSTEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel	EB/IB/(LB)
Terugstortingen m.b.t. afgesloten jaarrekeningen andere entiteiten	299.447,29 EUR	0900-7479000 GR wordt voorgesteld om via de eerstvolgende budgetwijziging dit overschot toe te voegen aan de bestemde gelden 'investerings' - WZC Jacky Maes	EB

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	EB/IB/(LB)
Bijdrage werkingskosten	2.204.165,14 EUR	0900-6495010	EB

OCMW			
Investeringsubsidies	127.786,00 EUR	0900-00/6640000	IB

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening, toelichting en jaarverslag 2016 van het OCMW.

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad beslist positief advies uit te brengen over de jaarrekening, de toelichting en het jaarverslag 2016 van het OCMW Bredene.

**Artikel 2**

De terugstortingen m.b.t. afgesloten jaarrekeningen van het OCMW voor een bedrag van 299.447,29 EUR zullen via bestemde gelden aangewend worden voor de bouw van het nieuwe woonzorgcentrum Jacky Maes. De terugstortingen m.b.t. afgesloten jaarrekeningen van het OCMW worden vanaf 2015 als bestemde gelden aangewend om eventuele tekorten in het meerjarenplan van het OCMW, door de bouw van het woonzorgcentrum Jacky Maes, op te vangen.

**Artikel 3**

De financiële aspecten met betrekking tot de inkomsten worden geregeld als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode of GGB + ev. I.E.
Terugstortingen m.b.t. afgesloten jaarrekeningen andere entiteiten	299.447,29 EUR	0900-7479000 GR wordt voorgesteld om via de eerstvolgende budgetwijziging dit overschot toe te voegen aan de bestemde gelden 'investerings' - WZC Jacky Maes	GGB

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode of GGB + ev. I.E.
Bijdrage werkingskosten OCMW	2.204.165,14 EUR	0900-6495010	GGB
Investeringsubsidies	127.786,00 EUR	0900-00/6640000	

**Punt 24: /verkeer/- Autonomo Gemeentebedrijf Bredene - Kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2016, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2016 en verlenen van kwijting aan de bestuurders**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikels 236, 243 en 243 bis van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• statuten van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene</li><li>• beheersovereenkomst met het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende goedkeuring van de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende goedkeuring van de budgetwijziging 2015</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende goedkeuring van het budget 2016</li><li>• kennisneming door de raad van bestuur van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene d.d. 01/06/2017 van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor en vaststelling van de jaarrekening 2016</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad om in eerstvolgende zitting:<ul style="list-style-type: none"><li>– het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene ter kennisgeving voor te leggen</li><li>– de jaarrekening van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene 2016 ter goedkeuring voor te leggen</li><li>– voor te stellen om kwijting te verlenen aan de bestuurders (na goedkeuring van de jaarrekening)</li></ul></li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel 35 van de statuten van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat de gemeenteraad jaarlijks beslist over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het bedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen of in de rapportering betreffende de uitvoering van de beheersovereenkomst.</li><li>• Artikel 39 van de statuten van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat rekening houdend met wat bepaald is in de beheersovereenkomst en nadat tien procent van de winst werd gereserveerd, de raad van bestuur beslist over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Wanneer de reserve een tiende van het maatschappelijk kapitaal heeft bereikt, beslist de raad van bestuur over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Alle inbrengen van de gemeentelijke overheid moeten als kapitaal aanzien worden, tenzij anders bepaald. Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 2.500.000 EUR. Dit kapitaal mag niet worden vervreemd, uitgekeerd of overgedragen, behoudens bij ontbinding. Een kapitaalvermindering is enkel mogelijk om exploitatieverliezen, minderwaarden of duurzame waardeverminderingen te compenseren. De nettowinsten worden jaarlijks, ofwel gereserveerd, ofwel aan de gemeente uitgekeerd. De verliezen worden jaarlijks overgedragen.</li><li>• De raad van bestuur van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene heeft op 01/06/2017 de jaarrekening 2016 vastgesteld en kennis genomen van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2016.</li><li>• Dit verslag omvat drie verslagen die in onderlinge samenhang dienen te worden gelezen en niet afzonderlijk van elkaar kunnen worden gezien of</li></ul>

---

gebruikt:

- commissarisverslag over de samenvatting van de algemene rekeningen en de toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) conform het Gemeentedecreet en de uitvoeringsbesluiten betreffende het boekjaar afgesloten op 31/12/2016 (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC)
  - commissarisverslag inzake de controle voor het boekjaar 2016 op de financiële informatieverstrekking binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC)
  - commissarisverslag over de niet-financiële informatieverstrekking binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) betreffende het boekjaar afgesloten op 31/12/2016 (artikel 243bis, § 1 juncto 243, laatste lid van het Gemeentedecreet juncto het BBC-besluit en het Ministerieel Besluit BBC).
- Hiernaast is er ook een verslag over de jaarrekening van het boekjaar afgesloten op 31/12/2016 op grond van het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel. Dit verslag omvat een oordeel over de balans op 31/12/2016, de resultatenrekening van het boekjaar afgesloten op 31/12/2016 en over de toelichting, en omvat tevens de vereiste bijkomende verklaringen.
  - De inkomsten en uitgaven in relatie tot de ramingen in het meerjarenplan 2014-2019 met gemeentelijke kapitaalstroom van 720.549 EUR exploitatie en een gemeentelijke kapitaalstroom investeringen van 75.000 EUR resulteren in overschotten van respectievelijk 69.017,71 EUR en 31.575,19 EUR.
  - De duiding van de boekhouder is opgenomen in de beslissing van de raad van bestuur d.d. 01/06/2017 en volgt hieronder :  
**Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - toelichting bij de jaarrekening 2016**  
Bij de afsluiting van de jaarrekening van het AG Bredene blijkt een verlies van het boekjaar van 33.867,60 EUR. Wat de gemeentelijke kapitaalsubsidie betreft, stellen we een overschot vast, zowel voor de exploitatiesubsidie als voor de investeringssubsidie.  
De overschotten van het boekjaar bedragen respectievelijk 69.017,71 EUR en 31.575,19 EUR of gezamenlijk 100.592,90 EUR. Het overschot op de exploitatiesubsidie werd, ingevolge de beslissing van de gemeente omtrent het tekort op de jaarrekening van het AG Bredene van 2013, verrekend op het saldo tegoed van 5.471,13 EUR dat nog op de balans stond uitgedrukt. Hiermee zijn alle vorderingen op de Gemeente, afkomstig van de afrekening van de gemeentelijke exploitatiesubsidies van vorige jaren, afgerekend.  
Op de jaarrekening van het AG Bredene tref je nu een schuld aan jegens de gemeente van 63.546,58 EUR ingevolge het overschot op de exploitatiesubsidie en 31.575,19 EUR naar aanleiding van het overschot op de investeringssubsidie.  
**AP-1 Structurele uitbouw op financieel, infrastructureel en administratief vlak**  
Onder deze rubriek vinden we de investeringen terug en de wijze waarop die gefinancierd worden.  
In het initiële meerjarenplan was 37.500,00 EUR ingeschreven als investeringssubsidie voor 2016. Op 16/10/2015 heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om de jaarlijkse investeringstoelage op te trekken tot 75.000,00 EUR gelet op het feit dat het MEC Staf Versluys intussen tien jaar oud is en er rekening moet gehouden worden met slijtage en veroudering van gebouw en inboedel. De verhoging van het

---

budget werd ingeschreven voor de renovatie van de tribune (12.500 EUR), een extra zaaltrack met gordijn (11.000 EUR) en een lichte vracht Caddy (14.000 EUR).

Er werd in totaal voor 43.424,81 EUR geïnvesteerd in 2016. Hierdoor is er een overschot op het investeringsbudget van 31.575,19 EUR. Dat is vooral toe te wijzen aan het feit dat de renovatie in de tribune niet is doorgegaan en de Caddy nog niet werd aangekocht. Het overige verschil kan worden toegeschreven aan de enveloppe diverse investeringen.

Inzake de leningen kan gesteld worden dat de geplande aflossingen overeenstemmen met de werkelijke aflossingen. Er zijn geen nieuwe leningen bijgekomen.

#### **AP-2 Organisatie van beurzen in eigen beheer of in samenwerking met derden**

Opbrengsten en kosten die te maken hebben met de horecabeurs worden hieronder samengebracht. Er waren geen andere beurzen gepland.

Volgens het budget was er 324.000 EUR ingeschreven in het Ontvangstkrediet voor standgelden, samen met een participatie van 10.000 EUR, dus 334.000 EUR in totaal. Volgens de actuals lezen we ook een totaal aan inkomsten van ongeveer 334.000 EUR.

Wat de kosten betreft stellen we hetzelfde vast als bij de inkomsten namelijk een quasi overeenstemming tussen actuals en budget.

Dit actieplan heeft geen impact op het voornoemd overschot op de exploitatiesubsidie.

#### **AP-3 Positioneren van het MEC Staf Versluys als publieksplatform**

Hieronder vinden we alle opbrengsten en kosten terug die te maken hebben met meeting en events, de culturele activiteiten, zaalverhuur, ter beschikking stellen van bedrijfsruimtes evenals de uitbatingsvergoeding van de Bistreau.

Ook de verkoop van dranken op events wordt genoteerd onder deze rubriek omdat het administratief niet haalbaar is een correcte uitsplitsing te maken tussen inkomsten voor AP-3 en AP-4.

Wat de opbrengsten betreft werd ongeveer 667.000 EUR gebudgetteerd. De werkelijke inkomsten zijn een heel stuk lager namelijk 543.907,90 EUR of een verschil van 123.174,10 EUR.

Deze lagere inkomsten worden ruimschoots gecompenseerd door het verschil van 157.200,02 EUR tussen de gebudgetteerde kosten (457.766,00 EUR) en de werkelijke kosten (300.565,98 EUR).

Dat verschil wordt hoofdzakelijk verklaard doordat er een betere marge verkregen wordt uit de verkoop van dranken en catering dan er in het budget voorzien is. Het verschil bedraagt ongeveer 35.000 EUR.

#### **AP-4 Organisatie van kwalitatieve events met toeristische meerwaarde**

Het AG Bredene organiseert jaarlijks het Afro-C festival. Daarnaast werden nog een aantal kleinere events georganiseerd, al dan niet in eigen beheer. Denk maar aan de Cyclocross, Gardens of Bredene, Q-Party, 10 jaar MEC Staf Versluys, WK-voetbal en Zomerse Donderdagen.

We stellen vast dat de werkelijke inkomsten ongeveer 95.000 EUR hoger liggen dan de gebudgetteerde inkomsten. Hiertegenover staat wel een werkelijke kost die ongeveer 130.000 EUR hoger ligt dan voorzien waardoor op de rubriek AP-4 een tekort genoteerd wordt van 35.000 EUR.

Wanneer we de jaarrekening meer in detail bekijken zien we dat de verschillen voornamelijk terug te vinden zijn op niveau van Afro-C, waar ongeveer 24.000 EUR meer kosten zijn dan gebudgetteerd en de organisatie van het WK-voetbal voor ongeveer 15.000 EUR waar, behoudens de verkoop van dranken, geen extra inkomsten tegenover staan. De meer-inkomsten van de verkoop van dranken tijdens het WK-voetbal vinden we terug onder AP-3 (voormeld).

Verder zien we nog een mindere uitgave van ongeveer 4.000 EUR op de andere geplande events.

In de doelstellingenrealisatie vinden we rubriek AP-2 en AP-3 terug onder beleidsdoelstelling 2 (commercialisatie en communicatie van het MEC Staf

Versluys).

AP-4 situeert zich onder beleidsdoelstelling 3 (het aanbieden van een platform voor de promotie van het toerisme).

Het is zo dat een onderdeel van rubriek AP-4 (dat dus onder Beleidsdoelstelling 3 valt), namelijk de organisatie van kwalitatieve events met culturele meerwaarde en het stimuleren van vereniging om voorstellingen te organiseren in het Staf Versluyscentrum ook onder AP-3 (beleidsdoelstelling 2) valt.

#### **GBB - Gelijkblijvend beleid**

Onder het GBB vallen de andere kosten en opbrengsten die niet kunnen gelinkt worden aan een actie. Het gaat met andere woorden om vaste kosten voor de ondersteuning en algemene werking van het AG Bredene. Op de doelstellingenrekening J1 is dat terug te vinden onder de hoofdingen 'Overig beleid' van 00. Algemene financiering, 01. Algemeen bestuur en 02. Handel en Ondernemen.

De grootste verschillen tussen budget en werkelijke opbrengsten/kosten zijn:

Kosten:

- voor de concessie van het evenementenplein en 't Paelsteenveld was een totale kost voorzien van 20.500 EUR. De werkelijke kost bedroeg ongeveer 15.000 EUR of 5.500 EUR minder
- de gebudgetteerde loonkosten bedroegen ongeveer 445.000 EUR terwijl de werkelijke kost ongeveer 422.000 EUR bedroeg of een mindere uitgave van 23.000 EUR
- er waren geen onvoorziene uitgaven. Hierdoor zijn er 4.000 EUR minder kosten
- er werden ongeveer 4.000 EUR minder presentiegelden uitbetaald dan voorzien
- de communicatiekosten, brandstofkosten en lidgelden bedroegen elk 2.000 EUR minder dan budget
- er was een kost voorzien voor computerservicebureau van 4.500 EUR. In werkelijkheid is hier geen kost terug te vinden
- onder de rubriek van het gelijkblijvend beleid zit een beleidsitem van kosten gelieerd aan (onderhoud) gebouwen. Op deze rubriek werd 15.500 EUR minder kosten geboekt dan budgettair verwacht. Het gaat om kosten voor onderhoudsproducten (-2.500 EUR), klein materiaal (-3.500 EUR), gas (-3.500 EUR), brandverzekering (-2.250 EUR), inrichting terreinen en gebouwen (-3.000 EUR) en decoratie (-750 EUR).

Opbrengsten: er werd vanwege verzekeringsmaatschappijen een tussenkomst bij drie schadegevallen ontvangen van in totaal ongeveer 7.000 EUR (tweemaal lichte vracht + eenmaal waterlek).

#### **Schema verklaring overschot**

Schematisch voorgesteld (met afgeronde cijfers voor de leesbaarheid) krijgen we volgende samenstelling voor de verklaring van het overschot:

	(+)	(-)
AP-1 Minder investeringen	31.500	
AP-3 Beter marge op verkopen dranken en catering	35.000	
AP-4 Meer kosten organisatie Afro-C		24.0
AP-4 Organisatie WK-Voetbal		15.0
AP-4 Minder kosten op andere events	4.000	
GBB - Minder kosten concessie	5.500	
GBB - Minder loonkosten	23.000	
GBB - Geen onvoorziene uitgaven	4.000	
GBB - Minder presentiegelden	4.000	
GBB - Minder communicatie, brandstof en lidgelden	6.000	
GBB - Minder kosten computerservicebedrijf	4.500	

GBB - Minder kosten beleidsitem (onderhoud gebouwen)	15.500	
GBB - Recuperatie verzekeringen	7.000	
Subtotalen	140.000	39.0
	-39.000	
<b>Totaal - verklaring (100.592,90 EUR)</b>	<b>101.000</b>	

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 12/06/2017 beslist om:
  - het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2016 voor te leggen aan de gemeenteraad ter kennisgeving
  - de jaarrekening van 2016 voor te leggen aan de gemeenteraad ter goedkeuring
  - aan de gemeenteraad voor te stellen om na goedkeuring van de jaarrekening kwijting te verlenen aan de bestuurders.

**Neemt kennis** De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2016.

**Stemmen** Met algemene stemmen.

**Besluit** Enig artikel  
De gemeenteraad keurt de jaarrekening van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene van het boekjaar 2016 goed en verleent kwijting aan de bestuurders van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene voor het boekjaar 2016.

**Punt 25: /AGB/- Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - Evaluatie van de beheersovereenkomst met het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene en de uitvoering in 2016**

**Bevoegdheid** • artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond** • artikel 223 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene
- beslissing van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene d.d. 01/06/2017 inzake vaststelling van het jaarlijks rapport inzake de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2016
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 12/06/2017 van de evaluatie van de beheersovereenkomst met het AGB en de uitvoering ervan in 2016

**Feiten, context en argumentatie**

- De statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepalen dat de beheersovereenkomst en de uitvoering ervan jaarlijks worden geëvalueerd door de gemeenteraad.
- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene heeft op 01/06/2017 het rapport over de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2016 vastgesteld.
- Het komt de gemeenteraad toe om dit te evalueren.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt aan de gemeenteraad

---

voor om de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2016 gunstig te evalueren.

---

#### Tussenkomsten

- Raadslid Louis Van Belleghem die erop wijst dat hij ook al in het verleden een aantal vragen heeft gesteld met betrekking tot de autonomie van het Autonoom Gemeentebedrijf. Naar aanleiding van de vraag van het gemeentebestuur om bij Afro C gebruik te maken van PLA bekens en het feit dat de kosten hiervan ten laste vallen van het Autonoom Gemeentebedrijf, stelt het raadslid nogmaals de vraag hoe autonoom het Autonoom Gemeentebedrijf wel is in bepaalde zaken.
- Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat inderdaad heel wat vragen kunnen worden gesteld rond deze autonomie en de invulling ervan. Autonomie betekent dat een bedrijf zelfstandig kan werken. Het Autonoom Gemeentebedrijf krijgt evenwel financiële ondersteuning van het gemeentebestuur, wordt personeel ter beschikking gesteld, krijgt ondersteuning van de technische dienst bij activiteiten,... Conclusie is dat het Autonoom Gemeentebedrijf voor vele zaken afhankelijk is van het gemeentebestuur. In dit verband wijst de burgemeester ook op de inspanningen inzake verregaande samenwerking met/integratie van de diensten van het OCMW. Het lokaal bestuurlijk landschap is de voorbije jaren dusdanig geëvolueerd dat niet meer in vakjes mag en kan worden gedacht. Alle onderdelen van het lokaal bestuur zijn op diverse vlakken met elkaar verbonden waardoor moet worden samengewerkt en gestreefd naar integratie. In het Staf Versluyscentrum zijn er zoveel activiteiten die elkaar overlappen. Structuur van het AGB/samenstelling raad van bestuur en directiecomité is dan ook gericht op het op elkaar afstemmen van de beslissingen van gemeentebestuur en Autonoom Gemeentebedrijf. De burgemeester verwijst in dit geval ook op de resultaten van de samenwerking tussen gemeente en OCMW die nog verder dient uitgebouwd. Hameren op autonomie staat haaks op de noodzakelijke samenwerking. Ook het uitstekend activiteitenprogramma van het "Staf Versluyscentrum" is het resultaat van de samenwerking tussen de verschillende diensten van gemeente en AGB. Meer specifiek wat betreft het gebruik van de PLA-bekens meent de burgemeester dat de inspanningen van het gemeentebestuur op vlak van milieu, en in het bijzonder bestrijding plastics, ook dienen gevolgd door het Autonoom Gemeentebedrijf. De samenwerking tussen besturen, het elkaar ondersteunen,... maakt de sterkte uit van onze gemeente. Toekomstgericht moet nog meer aandacht worden gegeven aan samenwerking, integratie, neuzen in dezelfde richting.
- Raadslid Louis Van Belleghem meent evenwel dat dit ook voor vervlakking zorgt wat niet altijd even positief is.
- Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat de resultaten van de samenwerking/integratie van nabij worden opgevolgd en daar waar nodig worden bijgestuurd, precies om ervoor te zorgen dat dit efficiëntiewinst en meerwaarde oplevert. De samenwerking zorgt er volgens de burgemeester in ieder geval voor dat met beperkte financiële middelen en beperkt personeel zeer goede resultaten kunnen worden geboekt. Recente voorbeelden hiervan zijn Project K en het activiteitenaanbod van de dienst toerisme, AGB. Ook city marketing is een verhaal van samenwerking tussen gemeente en AGB. De burgemeester wijst ook nog op andere samenwerkingsverbanden bvb. tussen de Twins en het Staf Versluyscentrum. De burgemeester besluit dat zijn inziens samenwerking/integratie niet leidt tot vervlakking, maar wel tot meer doelgerichtheid en efficiëntie.
- Raadslid Sofie Ramboer die verwijst naar een persmededeling die stelt dat Bredene zich profileert als festivalgemeente. Het raadslid wenst te weten of dit geen invloed zal hebben op de organisatie door het Autonoom Gemeentebedrijf van beurzen.



- Schepen Eddy Gryson die antwoordt dat Bredene zich met HAP, Afro C, Ibiza (vroeger Nostalgie) en Manifiesta nu al duidelijk profileert als festivalgemeente zonder dat dit enige invloed heeft op de organisatie van de diverse beurzen in het Staf Versluyscentrum.

**Stemmen** Met algemene stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad evalueert de uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2016 gunstig. Het rapport van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene inzake uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2016 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 26: /technische dienst/- Stedenbouw en ruimtelijke ordening - Ontwerp gedeeltelijke herziening RUP "Zeelaan - Deel 1". Voorlopige vaststelling**

**Bevoegdheid** • artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden 01/09/2009, gewijzigd bij decreet van 18/11/2011, inzonderheid artikel 2.2.14
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 20/10/2000 tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de opmaak van gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen, gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en plannen van aanleg
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/09/1999 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 12/12/2003 houdende definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

**Verwijzingsdocumenten**

- gemeentelijk mobiliteitsplan, conform verklaard door de provinciale auditcommissie op 19/05/2004
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 12/06/2006 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
- beslissing van de deputatie van de provincie West-Vlaanderen d.d. 09/10/2006 houdende goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bredene
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2015 houdende vaststelling van het bestek en de kostprijsraming (15.000 EUR) van de opdracht van diensten tot opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1" en van de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/08/2015 houdende toewijzing van de opdracht van diensten tot opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1" aan studie bureau Grontmij nv
- verslag van de vergadering van de GECORO d.d. 06/09/2016
- verslag van het plenair overleg d.d. 07/09/2016 betreffende het ontwerp RUP "Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - Deel 1"

- ontwerp gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1”
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 12/06/2017 van het ontwerp van gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1” en voorstel aan de gemeenteraad om het ontwerp van gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1” voorlopig vast te stellen

#### Feiten, context en argumentatie

- De gedeeltelijke herziening van het RUP Zeelaan - deel 1 heeft betrekking op een lineair gebied grenzend aan de achtergrenzen van de percelen met woningen gelegen langs de Ibislaan en Sloepenstraat. Binnen het plangebied voorziet het bestaande RUP Zeelaan - deel 1 een lineair park als voortzetting van de bestaande Zeelaan.
- In dit lineair park wordt residentieel wonen onder vorm van meergezinswoningen voorzien. De ontsluiting is voorzien door een afbuiging van de Zeelaan. Het zuidelijk deel van het plangebied (Darwinsite) is gelegen in een zone voor wonen, grenzend aan een bestaande groenzone met anti-tankgracht.
- De herziening streeft volgende doelstellingen na:
  - aanpassen van het RUP aan beleidskeuze omtrent meergezinswoningen
  - het realiseren van meergezinswoningen in de zone langs de Zeelaan is niet meer noodzakelijk. Meergezinswoningen kunnen op andere en meer geschikte locaties op het grondgebied van de gemeente worden gerealiseerd
  - doortrekking van de Zeelaan tot aan het bestaand rond punt op de Fritz Vinckelaan. De ontwikkeling van de zuidelijke deel van het plangebied (Darwinsite) met behoud van de bestaande historische en natuurlijke elementen en voldoende flexibiliteit naar inrichting en ontsluiting.
- Op 24/08/2015 werd de opdracht van diensten tot opmaak van dit plan door het college van burgemeester en schepenen toegewezen aan Studiebureau Grontmij nv (nu Sweco Belgium nv).
- Het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1” werd aangepast aan de opmerkingen van de GECORO en de bovenlokale overheden (plenaire vergadering d.d. 07/09/2016).
- Op de formulering van de GECORO bij stemming in vergadering d.d. 06/06/2016 waarbij gevraagd wordt de groenzone t.h.v. de anti-tank gracht uit te breiden om mogelijke wateroverlast tegen te gaan, werd niet ingegaan om volgende redenen:  
Het oorspronkelijk plan voorziet een compacte groenzone in het deel van het gebied tussen de Waterleliestraat en de Sloepenstraat in de richting van de Fritz Vinckelaan. Deze zone heeft na goedkeuring van het RUP “Zeelaan - deel 1” aanleiding gegeven tot planschade van de eigenaar van deze gronden. Met de herziening van het RUP werd gebruikt gemaakt om deze groenzone te hertekenen in een grotere spreiding over verschillende kadastrale percelen dit vanaf het aanpalend sportcentrum tot aan de toekomstige Zeelaan waardoor een groene buffer ontstaat tussen de bestaande verkaveling Sloepenstraat - Waterleliestraat en de toekomstige verkaveling richting Fritz Vinckelaan. Deze ingreep heeft er voor gezorgd dat de eigenaar van de gronden de claim tot planschade heeft gestaakt zonder de waterberging in het gedrang te brengen. De waterberging is immers opgenomen in het bestaande RUP “Zeelaan - deel 1” waarin de anti-tank gracht kan afgevoerd worden naar het Vicognezwin dat zich in het parkbos bevindt en uitmondt in de Spuikom.
- Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1” voorlopig vast te stellen.

<b>Tussenkomsten</b>	Schepen Kristof Vermeire die wijst op een administratieve vergissing die in het voorliggend dossier is geslopen. Het perceel 449 <sup>E</sup> werd onder volgnummer 23 ingeschreven in de tabel van de percelen die in aanmerking komen voor onteigening. Een deel van dit perceel werd evenwel in het kader van de verkavelingsvergunning d.d. 08/03/2010 reeds kosteloos afgestaan aan het gemeentebestuur. Het overige gedeelte van het bewuste perceel is niet noodzakelijk voor de realisatie van de Zeelaan. Dit perceel 449 <sup>E</sup> (volgnummer 23) kan bijgevolg worden geschrapt uit de lijst van de percelen die in aanmerking komen voor onteigening.
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<u><b>Enig artikel</b></u>  De gemeenteraad stelt het ontwerp gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Gedeeltelijke herziening RUP Zeelaan - deel 1" voorlopig vast. Dit ontwerp maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 27: /technische dienst/- Openbare werken - Aanleggen fiets- en voetpad en verhoogde busperron + aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde. Vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen</li> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende definitieve aanvaarding van het gemeentelijk mobiliteitsplan en bijhorend actieplan</li> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/04/2016 houdende vaststelling van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en tot het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde met inbegrip van de opvolging van de werken, de kostprijsraming (8.500 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) en kredietverschuiving</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende toewijzing aan nv Plantec van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde met inbegrip van de opvolging van de werken</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2017 houdende het akkoord met de toewijzing door nv Plantec van de opdracht van diensten tot het uitvoeren van een milieu hygiënisch onderzoek in het kader van het grondverzet voor de openbare werken, gepland in de Vicognelaan aan Envirosol (kostprijs 2.193,49 EUR)</li> </ul>

- bestek, plannen en kostprijsraming voor het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en aanbrengen van een slemlaag op het wegdek van de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad over te gaan tot het vaststellen van het bestek, kostprijsraming (278.537,53 EUR - incl. btw) en plannen van de opdracht van infrastructuurwerken in de Vicognelaan, tussen de rotonde Breeweg en het Ter Cuereplein, alsook het vaststellen van de wijze van gunnen (open aanbesteding) en wijzigen van het investeringsbudget

#### Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/05/2016 de opdracht van diensten voor de opmaak van een ontwerp van de werken tot het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde bus perrons en het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde met inbegrip van de opvolging der werken toegewezen aan nv Plantec uit Oostende.
- Voornoemd studiebureau diende een dossier in (bestek, kostprijsraming en plannen) voor het aanleggen van fiets- en voetpaden in de Vicognelaan, meer bepaald tussen het Ter Cuereplein en de rotonde Breeweg.
  - Summiere beschrijving
    - Er wordt een voet- en dubbelrichtingsfietspad aangelegd in gele gebouchardeerde betonstraatstenen 220/220/80 en voorzien van een trottoirband
    - De bushalte t.h.v. de rotonde voorziet een verhoogd perron en ribbeltegels (blinde geleide tegels). Het bestaande schuilhuisje wordt teruggeplaatst
    - Wegdek in KWS (toplaag)
    - De bomen aan de zijde van de oneven huisnummers kunnen behouden blijven. Aan de andere zijde kunnen de bomen niet behouden worden, gelet dat ze de aanleg van het fietspad en de nieuwe openbare verlichting hinderen.
  - Deze werken zullen uitgevoerd worden in een fase.
  - Uitvoeringsdatum: 45 werkdagen.
  - Er is geen stedenbouwkundige vergunning vereist.
  - Kostprijsraming: 278.537,83 EUR (incl. btw).
  - In de meerjarenplanning 2014-2019 is een krediet van 265.000 EUR ingeschreven voor de infrastructuurwerken Vicognelaan inclusief ontwerp. Het transactiekrediet 2017 bedraagt 240.000 EUR. De technische dienst administratie stelt voor in samenspraak met de financiële dienst om bij eerstvolgende wijziging van het investeringsbudget 43.000 EUR te verschuiven van renovatie trage wegen (0200-03/2240207 - 1G04.03.03) naar infrastructuurwerken Vicognelaan.
- Bij openbare werken worden eerst de nutsleidingen aangelegd voordat de openbare werken kunnen starten. Tijdens de coördinatievergadering georganiseerd door het aangestelde studiebureau Plantec, samen met de nutsmaatschappijen en De Lijn is overeengekomen dat Eandis zijn werken zou starten op 28/08/2017. Eandis diende een offerte in voor deze werken.
  - Voorwaarden  
(lichtmast SPMH 6.3 TERR 1 COAT - dubbele coating -armatuur Schreder TECEO 1 - LED)

Omschrijving	Aantal	Prijs
aansluiting OV op het net	8 stuks	1.138,88
plaatsen palen/steunen	8 stuks	1.675,68
plaatsen verlichtingstoestellen	8 stuks	361,04
recupel verlichtingstoestellen	8 stuks	0,08
recupel lampen	8 stuks	-

materiaal palen en steunen	8 stuks	2.581,66
materiaal armaturen/lampen	8 stuks	1.812,80 208,00
wegnemen en slopen palen en steunen	5 stuks	1.034,35
verplaatsen palen en steunen	1 stuk	705
wegnemen en slopen verlichtingstoestellen	5 stuks	141,40
	totaal	9.659,69
	btw	2.028,54
	algemeen totaal kostprijsramin	11.688,23

- In de meerjarenplanning 2014-2019 is een krediet van 6.000 EUR ingeschreven voor het vernieuwen van de openbare verlichting n.a.v. de infrastructuurwerken Vicognelaan. De technische dienst administratie stelt voor in samenspraak met de financiële dienst om bij eerstvolgende wijziging van het investeringsbudget 6.000 EUR te verschuiven van OV algemeen (0670-00/2289300 - 1G GBB) naar OV Vicognelaan (0670-00/2289300 - 1G21.03.10).

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Infrastructuurwerken Vicognelaan	278.537,53 EUR	0200-00/2240207 265.000 EUR 1G04.03.04 I.E. 1G04	0200-00/2240207 240.000 EUR + 43.000 EUR te verschuiven van renovatie trage wegen (0200-03/2240207 - 1G04.03.03) naar infrastructuurwerken Vicognelaan	IB
OV Vicognelaan	11.688,23 EUR	0670-00/2289300 6.000 EUR 1G21.03.10 I.E. 1G21	0670-00/2289300 6.000 EUR + 6.000 EUR te verschuiven van OV algemeen (0670-00/2289300 - 1G GBB)	

## Stemmen

Met algemene stemmen.

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot:

- het vaststellen van het bestek, kostprijsraming (278.537,53 EUR - incl. btw) en plannen van de opdracht van infrastructuurwerken in de Vicognelaan, tussen de rotonde Breeweg en het Ter Cuereplein en de wijze van gunnen (open aanbesteding)
- het vaststellen van de voorwaarden, het plan, de kostprijsraming

(11.688,23 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking)

Voorwaarden

(lichtmast SPMH 6.3 TERR 1 COAT - dubbele coating -armatuur Schreder TECEO 1 - LED)

Omschrijving	Aantal	Prijs
aansluiting OV op het net	8 stuks	1.138,88
plaatsen palen/steunen	8 stuks	1.675,68
plaatsen verlichtingstoestellen	8 stuks	361,04
recupel verlichtingstoestellen	8 stuks	0,08
recupel lampen	8 stuks	-
materiaal palen en steunen	8 stuks	2.581,66
materiaal armaturen/lampen	8 stuks	1.812,80
		208,00
wegnemen en slopen palen en steunen	5 stuks	1.034,35
verplaatsen palen en steunen	1 stuk	705
wegnemen en slopen verlichtingstoestellen	5 stuks	141,40
	totaal	9.659,69
	btw	2.028,54
	algemeen totaal	11.688,23

- het wijzigen van het investeringsbudget
  - 43.000 EUR te verschuiven van renovatie trage wegen (0200-03/2240207 - 1G04.03.03) naar infrastructuurwerken Vicognelaan
  - 6.000 EUR te verschuiven van OV algemeen (0670-00/2289300 - 1G GBB) naar OV Vicognelaan (0670-00/2289300 - 1G21.03.10).

**Punt 28: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Dirk Cattoir**

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

**Raadslid Dirk Cattoir die vaststelt dat er 250.000 EUR wordt uitgetrokken voor festivals in Bredene en die meent dat dit ook een goede zaak is voor het toerisme in onze gemeente. Hij wenst echter wel te vernemen of er dit jaar rekening is gehouden met gevolgen inzake (parkeer)overlast, verkeersonveiligheid, ... in de omgeving van het Staf Versluyscentrum.**

Schepen Eddy Gryson die antwoordt dat Bredene net zoals alle andere kustgemeenten op bepaalde piekmomenten wordt geconfronteerd met een hoge parkeerdruk waarbij alle mogelijkheden om te parkeren worden benut. In dit verband verwijst de schepen ook naar de parkeerdruk/-overlast in de omgeving van voetbalstadions. Uiteraard is het zo dat van de bezoekers mag verwacht worden dat ze zich op reglementaire wijze parkeren en bijgevolg ook geen overlast veroorzaken.

**Raadslid Dirk Cattoir die repliceert dat dit vorig jaar echter niet het geval was en dat o.m. op de voetpaden werd geparkeerd.**

Schepen Eddy Gryson die meldt dat aan de lokale politie wordt gevraagd om hierop controle te doen en daar waar nodig op te treden. De schepen herhaalt dat

---

reglementair dient geparkeerd.

Raadslid Dirk Cattoir moest vorig jaar evenwel vaststellen dat de lokale politie zelfs geen tijd vond om de nodige vaststellingen te komen doen.

Schepen Eddy Gryson die verduidelijkt dat in overleg met de politie de nadruk zal worden gelegd op preventieve/pro-actieve controles.

<b>Punt 29: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Monika Van Brussel</b>
---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

---

Raadslid Monika Van Brussel die opmerkt dat ze reeds in december aan het OCMW een voorstel heeft overgemaakt inzake een initiatief rond armoede (TAO) en dat ze enkele dagen geleden hierover werd gecontacteerd door de sociale dienst van het OCMW die evenwel geen weet had van de inhoud van dit voorstel. Het raadslid vindt dit jammer aangezien het volgens haar een waardevol initiatief is dat intussen ook heel wat enthousiaste reacties kreeg van andere actoren. Het raadslid wenst dan ook te vernemen of het OCMW hieraan zijn medewerking zal verlenen aangezien dit ook een meerwaarde kan hebben voor verzorgenden.

Schepen/OCMW-voorzitter Jacques Deroo antwoordt dat hij de mail van raadslid Van Brussel heeft overgemaakt aan de OCMW-secretaris, die overigens ook al heeft geantwoord op deze mail, en dat het hem bijgevolg verwondert dat de sociale dienst hier geen weet van heeft. Schepen/OCMW-voorzitter Jacques Deroo belooft deze zaak verder op te volgen.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Liesbeth Metsu  
voorzitter gemeenteraad