

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 17/12/2018

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met Kennisgeving	Tania Janssens, Erik Verhaeghe (afwezig in toepassing van artikel 58 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet), Sofie Ramboer, raadsleden Dany Hollevoet, raadslid, afwezig voor agendapunt 1

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 26/11/2018

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 33 van het Gemeentedecreet
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting d.d. 26/11/2018 worden goedgekeurd.

Punt 2: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IVOO. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 12/02/2019 en statutenwijziging

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzings- documenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 inzake de deelname aan de oprichting van IVOOstatuten van IVOObeslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van

Françoise Praet en Kimberly Rousselle als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019

- aangetekend schrijven d.d. 15/11/2018 van IVOO

Feiten, context en argumentatie

-
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Kimberly Rousselle aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019.
 - Op dinsdag 12/02/2019 vindt de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO plaats met volgende agendapunten:
 - statutenwijziging - goedkeuring
 - gecoördineerde statuten - goedkeuring
 - mededelingen en diversen.
 - Het voorliggend voorstel van wijziging van statuten van de IVOO beoogt een aanpassing aan de nieuwe bepalingen betreffende intergemeentelijke samenwerking, zoals opgenomen in het Decreet Lokaal Bestuur (DLB). Overeenkomstig artikels 434 en 435 van dit Decreet Lokaal Bestuur wordt de vereniging bestuurd door een Raad van Bestuur, samengesteld uit de vertegenwoordigers van de aangesloten deelnemers. Op heden wordt de IVOO bestuurd door een directiecomité en Raad van Bestuur, waarin ons bestuur wordt vertegenwoordigd door respectievelijk één en twee raadsleden. Door de nieuwe bepalingen in het Decreet Lokaal Bestuur verdwijnt het directiecomité en wordt deze intercommunale vereniging enkel nog bestuurd door een Raad van Bestuur. Het voorstel van statuten stipuleert: “elke deelnemende gemeente heeft recht op een mandaat van bestuurder per volle schijf van twintigduizend inwoners; een deelnemende gemeente met minder dan twintigduizend inwoners heeft recht op één bestuurdersmandaat. (...) Het aantal leden van de Raad van Bestuur bedraagt maximaal vijftien”.
 - De IVOO is een opdrachthoudende vereniging. Deze rechtsvorm kenmerkt zich door een beheersoverdracht waardoor de deelnemende vennoten zich het recht ontzeggen om zelf noch door derden de opdrachten waarvoor ze de beheersopdracht deden, uit te voeren of te laten uitvoeren. Deze beheersoverdracht betreft taken en verantwoordelijkheden die onmiskenbaar tot de kerntaken van een lokaal bestuur behoren (nethed, salubriteit, veiligheid) wat impliceert dat er een voldoende (democratische) controle moet zijn van de lokale besturen op de werking van deze intercommunale. De huidige Raad van Bestuur van de IVOO heeft met een krappe meerderheid beslist om de statuten zo aan te passen dat de “kleinere” gemeenten (<20.000 inwoners) slechts over één vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur zouden beschikken. Inmiddels ontvingen wij signalen dat naast de bedenkingen die het college hierover ook al formuleerde, ook de andere “kleinere” gemeenten één vertegenwoordiger in deze intercommunale - die voor de gemeenten zeer belangrijke opdrachten uitvoert -, als onvoldoende ervaren. Bijgevolg wordt voorgesteld om de voorgestelde statutenwijziging goed te keuren voor zover de gemeenten met minder dan 20.000 inwoners over twee mandaten in de Raad van Bestuur kunnen beschikken.

Tussenkomsten

-
- Raadslid Dirk Cattoir die naar aanleiding van de bespreking van dit punt andermaal vraagt om bij de IVOO na te gaan of een selectieve inzameling van GFT-afval tot de mogelijkheden behoort. Dergelijke inzameling kan in aanzienlijke mate de hoeveelheid restafval terugdringen.
 - Schepen Kristof Vermeire die de gemeente vertegenwoordigt in de Raad van Bestuur van de IVOO antwoordt dat binnen deze intercommunale zelfs geen overeenstemming werd gevonden voor de selectieve huis-aan-huis

inzameling van groenafval dat ook een groot deel uitmaakt van het restafval en dat als compromisoplossing er nu wel een inzameling van groenafval in de wijken gebeurt. De schepen wijst er ook op dat hij eveneens voorstander is van meer selectieve ophaling maar dat het op vandaag nog niet duidelijk is wie Bredene in de IVOO zal vertegenwoordigen.

- Raadslid Dirk Cattoir die nog vraagt om bij de IVOO te blijven aandringen op meer selectieve inzamelingen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de statutenwijziging van IVOO zoals voorgesteld door de raad van bestuur, voor zover de statuten zo worden aangepast dat de gemeenten met minder dan 20.000 inwoners over twee vertegenwoordigers in de raad van bestuur kunnen beschikken.

Artikel 2

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van IVOO op dinsdag 12/02/2019.

<p>Punt 3: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Waterhoenstraat)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het

wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Waterhoenstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

Feiten, context en argumentatie

- Op voorstel van de lokale politie hebben de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie gunstig advies uitgebracht voor een parkeerverbod aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de woning nr. 15. Vanaf de hoek geldt reeds een parkeerverbod.
- Hiermee wordt het uitrijden van de woningen nrs. 15 en 13 vergemakkelijkt.
- Het verdrijvingsvlak ter hoogte van nr. 15 kan worden verwijderd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Waterhoenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Waterhoenstraat.

Artikel 2

In de Waterhoenstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

In de Waterhoenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het huis nr. 15 tot aan de aantakking met de Reigersstraat ter hoogte van het huis nr. 1, wordt parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

In de Waterhoenstraat wordt parkeerverbod ingevoerd, meer bepaald ter hoogte van de aansluiting Zwanenstraat en het daarnaast gelegen pad voor voetgangers en fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Populierenlaan)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Populierenlaan)• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Op voorstel van de lokale politie hebben de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie gunstig advies uitgebracht voor een parkeerverbod door middel van een gele onderbroken lijn op de trottoirband vanaf het (verplaatste) zebraapad aan de zijde van de school tot aan de aantakking met de Schoollaan.• In het bestaande reglement is er sprake van een parkeerverbod d.m.v. E1. Hiermee wordt het reglement geconformeerd en blijft het uitrijden van de

-
- woningen aansluitend op de school in de Schoollaan gevrijwaard.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Populierenlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Populierenlaan.

Artikel 2

In de Populierenlaan, ter hoogte van de aansluiting met de Keerweg, worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, zoals aangeduid op het plan, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Populierenlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf de verkeersgeleider ter hoogte van de Keerweg over een lengte van 10 m, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Populierenlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de toegangsweg naar de basisschool
- aan weerszijden van de aansluiting met de Wilgenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Populierenlaan is het verboden af te slaan :

- naar links ter hoogte van het huis nr. 19
- naar rechts ter hoogte van het huis nr. 19.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

Artikel 6

In de Populierenlaan is het parkeren verboden tussen de beide aansluitingen met de Schoollaan, langs weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken lijnen op de trottoirband.

Artikel 7

In de Populierenlaan, aan de zijde van de even nummers, meer bepaald over een lengte van 1 m aan weerszijden van de garage van het huis nr. 66, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dorpsstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat)• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht:<ul style="list-style-type: none">- om op de parkeerstrook ter hoogte van bakkerij Vandewalle 12 m voor te behouden voor parkeren met beperkte parkeerduur 30 minuten van maandag t.e.m. zondag ter hoogte van de Dorpsstraat 82 aan de zijde van de even huisnummers en voor aanpassing van de rand van de rijbaan zodat binnen de parkeerstrook kan worden geparkeerd

-
- voorbehoud van de bestaande parkeerplaatsen met beperkte parkeerduur met observatie of er buiten de parkeervakken wordt geparkeerd (hinderlijk voor het zicht van fietsers).
 - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat.

Artikel 2

In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting Zandstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van de huizen nr. 77/79 tot de scheiding van de huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van de huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en 72
 - vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de scheiding van het huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 m
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad
 - vanaf het huis nr. 2 in de richting Fritz Vinckelaan over een afstand van 6 m
 - in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 4

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr. 91 tot 95.

Artikel 6

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats
- ter hoogte van het huis nr. 38.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep op 2 m van het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Dorpsstraat, tussen de Sluizen- en Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoon' worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Dorpsstraat, aan de zijde van de even huisnummers, worden ter hoogte van het huis nr. 82 twee parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 11

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de zijde van de even huisnummers en het verkeersbord E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 12

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 46 tot de Guido Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 14

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van een uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 1 uur" - "van maandag tot en met zondag".

Artikel 15

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 m voor de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur - maximum 30 minuten".

Artikel 16

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken Zegher Janszoone
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 m. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden

aangeduid door middel van een verkeersgeleider.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “maximum 30 minuten”.

Artikel 17

In de Dorpsstraat op de twee parkeerplaatsen ter hoogte van het huis nr. 82 is het parkeren van maandag tot en met zondag beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van maandag tot en met zondag - maximum 30 minuten”.

Artikel 18

In de Dorpsstraat, tussen de Priorijhofstraat en de Molenstraat, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 19

In de Dorpsstraat is in het gedeelte vanaf de zijgevel van het huis met nr. 140 tot nr. 136 stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 20

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met het huis nr. 144
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 46 over een lengte van 14 m in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 m voor de hoofdingang van de begraafplaats
- langs beide zijden ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van de twee toegangen van het speelplein (tweemaal 5 m langs weerszijden van de ingangen)
- ter hoogte van het huis nr. 77 vanaf het huis nr. 79 over een lengte van 3 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 21

In de Dorpsstraat, meer bepaald op de parkeerstrook aan de overzijde van het huis nr. 142, wordt over een lengte van 20 m het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van het onderbord “SCHOOLBUS” en “van maandag tot vrijdag tussen 8 en 16u30”.

Artikel 22

In de Dorpsstraat wordt het gedeelte vanaf de hoogte van de zijgevel van het huis nr. 140 tot ter hoogte van het huis nr. 136 voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99a en F101a overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het

Punt 6: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 22/04/2016• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 22/04/2016 gunstig advies uitgebracht voor het verplaatsen van een zebepad aan de zuidkant van de aantakking met de Molenstraat (zijgevel Molenstraat 16).• Dit werd in het aanvullend reglement verkeerdelijk gereguleerd aan de noordkant (zijgevel Molenstraat 11).

-
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sluizenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluizenstraat).

Artikel 2

In de Sluizenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Blauwe Sluis in de Brugsesteenweg, wordt rondgaand verkeer ingesteld.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden D5 en B1.

Artikel 3

In de Sluizenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huisnummer 133 tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg, wordt een fietspad ingericht, gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 4

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht vanaf het huisnummer 132.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

De Sluizenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Edestraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Sluizenstraat duidt een witte doorlopende streep aan weerszijden van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aan, vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 134, overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Sluizenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- haaks over de rijbaan, ter hoogte van huis nr. 26
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat (zijgevel van het huis met nr. 16 gelegen in de Molenstraat)
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de noordelijke zijde van de aansluiting met de Germaine Vansteenkistestraat
- haaks over de rijbaan, ter hoogte van de ingang van het volkstuinterpark naast het huis nr. 192.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Sluizenstraat duidt een doorlopende witte streep de rand van de rijbaan aan overeenkomstig artikel 75.2 van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975:

- a) aan de zijde van de even huisnummers
 - vanaf huisnummer 104 tot de Germaine Vansteenkistestraat
- b) aan de zijde van de oneven huisnummers
 - vanaf de scheiding van huisnummers 45/47 tot aan de scheiding van huisnummers 75/77
 - vanaf de scheiding van huisnummers 101/103 tot aan de scheiding van huisnummers 115/117.

Artikel 9

In de Sluizenstraat worden op de plaatsen, aangeduid op de twee bijgevoegde schetsen, verdrijvingsvlakken en fietsstroken ingericht, overeenkomstig de artikels 74 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 10

In de Sluizenstraat, tussen de Brugsesteenweg en de Noord-Edestraat, is er een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 - '50'.

Artikel 11

In de Sluizenstraat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 79 en 119 wordt, telkens over een afstand van 15 m, de snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43.

Artikel 12

In de Sluizenstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot het huisnummer 134 is het in beide richtingen verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 13

In de Sluizenstraat vanaf huisnummer 1 tot 27, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 14

In de Sluizenstraat is het parkeren voorbehouden voor moto's, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van het huisnummer 74.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 15

In de Sluizenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf de Dorpsstraat over een lengte van 23 m in de richting van de Brugsesteenweg

- aan de zijde van de even huisnummers, tegenover de Molenstraat en langs weerszijden 10 m links en rechts voorbij de aansluiting
- aan de zijde van de even huisnummers, vanaf oversteekplaats fietsers ter hoogte van huisnummer 132 tot aan de scheiding van huisnummer 134 en 136. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Sluizenstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 151 worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<p>Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d.

	<p>09/11/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht over de vraag van inwoners om aan de zijde van de even huisnummers het stilstaan- en parkeerverbod te versoepelen zodat op zaterdag, zondag en in vakantieperioden kan worden geparkeerd. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Schoonheidsleerlaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de bocht vanaf het huis nr. 20 in de richting van de Doornenbilkstraat, over een afstand van 15 m, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de eerste bocht, komende van de Driftweg, vanaf het huis nr. 10 tot het huis nr. 12, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Schoonheidsleerlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, aan de noordelijke zijde van de aansluiting met de Eksterstraat.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Schoonheidsleerlaan wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.</p> <p><u>Artikel 6</u></p>

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, ten zuiden van de toegangspoort van de school, over een lengte van 16 m, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus" + kader getrokken op wegdek.

Artikel 7

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de even huisnummers, tussen de Driftweg en de scheiding van de huizen nrs. 24/26 is het stilstaan en parkeren verboden van maandag 07 tot vrijdag 18u, uitgezonderd schoolvakanties.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3 met onderbord "maandag 07.00 tot vrijdag 18.00, uitgezonderd schoolvakanties".

Artikel 8

In de Schoonheidsleerlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, tussen de Driftweg en de overzijde van het huis nr. 26 is het parkeren verboden.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 9

In de Schoonheidsleerlaan wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht, aan de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de aansluiting met de Eksterstraat. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b en door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 10

In de Schoonheidsleerlaan, op het parkeerterrein aan de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de aansluiting met de Eksterstraat, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap aan de noordzijde, op de eerste parkeerplaatsen in de lengterichting.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/11/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Prinses Elisabethlaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht voor het voorbehouden van het parkeren langs de Prinses Elisabethlaan tussen Nukkerstraat en de bocht ter hoogte van de Ostendialaan uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (E9a). • Dit moet het zicht op het verkeer op de gewestweg vanuit de aantakende zijstraten verbeteren. • Meerdere inwoners hadden hiervoor maatregelen gevraagd. • Henk Godemaer, districtchef Agentschap Wegen en Verkeer was aanwezig op de vergadering van de experts en heeft geen bezwaar.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/11/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de</p>

Brugsesteenweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 3

In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:

- een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat
- een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 4

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringsspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de

as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 7 tot 19u - maximum 30 minuten”
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord “30 minuten” overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- ter hoogte van het huis nr. 75 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 18 tot 02 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 18 tot 02 uur - maximum 30 minuten”.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing, tussen de Nukkerstraat en de Ostendialaan is het parkeren voorbehouden uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 14

In de Prinses Elisabethlaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een

handicap ter hoogte van het huis nr. 37.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 15

In de Prinses Elisabethlaan vanaf de scheiding van de huizen met nr. 29 en 30 tot op het einde van het doodlopend gedeelte ter hoogte van het monument en de fietsbrug wordt een zone 30 in de nabijheid van scholen ingevoerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Duinenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies gegeven voor het inrichten van een parkeervak voor de garage van het huis nr. 253 vanaf de scheiding met het huis nr. 255.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.

Artikel 2

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 m tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106
 - ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83
 - van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108
 - van de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 m
 - ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

Artikel 4

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- van het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 m, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 m, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 m van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep

-
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.
- Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 m overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat
- ter hoogte van huis nr. 176
- ter hoogte van woonzorgcentrum Jacky Maes nr. 106, verlengd tot nr. 91
- ter hoogte van huis nr. 4
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Dorp
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Driftweg en de Golfstraat (voetgangerszone), worden langs de zijde van de oneven huisnummers individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Duinenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, wordt ter hoogte van het huis nr. 253 vanaf de scheiding met het huis nr. 255 een individuele parkeerplaats ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 9

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 10

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt

eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19 en de onderborden M2 + M4.

Artikel 11

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10 t'.

Artikel 12

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding "uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening".

Artikel 13

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 14

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Schoollaan en de Wilgenlaan
- vanaf de scheiding van huizen nrs. 199/201 tot aan de Beukenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 15

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden
- tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 m, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 16

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan
- vanaf de scheiding huizen nrs. 196/198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 m in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen de inrit van de huizen nrs. 175 en 177, langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf ter hoogte van huis nr. 113 over een afstand van 21 m in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers
- ter hoogte van de voordeur van het huis nr. 213 over een lengte van 1,5 m
- aan de zijde van de even huisnummers vanaf huis nr. 232 tot aan huis nr. 238.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 17

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "max. 30 minuten".

Artikel 18

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 m in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 7 tot 19 uur - max. 30 min.".

Artikel 19

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, en vanaf het huis nr. 298 tot 16 m voorbij de scheiding tussen de huizen nrs. 300 en 302 is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag".

met zondag” en “van 7 tot 19 uur - max. 30 min.”.

Artikel 20

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “van maandag tot en met zondag”, “max. 30 min.” en “uitgezonderd bewoners”.

Artikel 21

De Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

Artikel 22

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering ‘voetgangerszone’ niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’.

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen

-
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
 - Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
 - Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
 - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
 - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
 - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
 - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht over:
 - een zebepad over de Steenstraat t.h.v. Nukkerstraat
 - het afbakenen van een zone van 6 m met beperkte parkeerduur 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 16 tot 18.30 uur voor het funerarium
 - om voorbij de garagepoort van het funerarium een parkeerstrook af te bakenen tot op 5 m voor het nieuwe zebepad t.h.v. de aantakking met de Nukkerstraat.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenstraat).

Artikel 2

In de Steenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Steenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van de ingang van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, wordt een individuele parkeerplaats ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4

In de Steenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de garage van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, tot op 5 m van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerstraat, wordt een parkeerstrook van 2 m breed ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

Op de parkeerplaats ter hoogte van de ingang van het funerarium, gelegen Steenstraat 1, is het parkeren van 16 tot 18.30 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zaterdag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 16 tot 18.30 uur - maximum 30 minuten" - "van maandag tot en met zaterdag".

Artikel 6

In de Steenstraat tussen Buurtspoorwegstraat en Nukkerstraat, aan de zijde van de even huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 11: /financiële dienst/- OCMW - Kennisneming van de budgetwijziging nr. 1 van het OCMW voor het boekjaar 2018

Bevoegdheid

- artikel 150 en 156 van het OCMW-decreet

Verwijzingsdocumenten

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 18/12/2017 van het budget van het OCMW voor het boekjaar 2018

- beslissing van het vast bureau d.d. 08/11/2018 houdende voorbereidend dossier raad, principiële vaststelling van budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende advies betreffende de budgetwijziging nr. 1 van het OCMW voor het boekjaar 2018
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 27/11/2018 houdende vaststelling van budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2018
- exemplaar van de budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2018 van het OCMW

Feiten, context en argumentatie

- In zitting d.d. 23/11/2017 heeft de OCMW-raad de 7^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2018 vastgesteld.
- In zitting d.d. 08/11/2018 heeft het vast bureau de budgetwijziging nr. 1 voor het boekjaar 2018 principiële vastgesteld en in zitting d.d. 12/11/2018 heeft het college van burgemeester en schepenen gunstig advies uitgebracht.
- In zitting d.d. 27/11/2018 heeft de OCMW-raad de 1^e budgetwijziging voor het boekjaar 2018 vastgesteld.
- Doorheen de periode van de beleidscyclus is het niet ondenkbaar dat een wijziging kan optreden. Dat betekent concreet dat de kredieten die voorzien waren in de planningsdocumenten aangepast moeten worden.
- Een budgetwijziging zal tot gevolg hebben dat het doelstellingenbudget en de financiële toestand moeten worden herzien. Indien van toepassing moeten ook de andere documenten uit de beleidsnota worden herzien.
- Het beleidsrapport 'budgetwijziging' werd opgesteld volgens de regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC).
- De budgetwijziging bestaat uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van de budgetwijziging. Er werd een uitgebreide motivering van de wijzigingen toegevoegd aan de bundel van de budgetwijziging 2018, zowel voor de exploitatie als investeringen.
- De OCMW-raad heeft in zitting d.d. 26/04/2018 beslist om het verschil tussen de gebudgetteerde autofinancieringsmarge en de gerealiseerde autofinancieringsmarge in de jaarrekening 2017 ten bedrage van 397.500,03 EUR terug te storten aan het gemeentebestuur. De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 28/05/2018 kennis genomen van de jaarrekening en de daarmee gepaard gaande terugstorting van het overschot van de jaarrekening 2017.
- Deze beslissing leidt echter tot een aanpassing van het meerjarenplan. Het is immers zo dat een budgetwijziging moet passen in het meerjarenplan en niet mag leiden tot een vermindering van de autofinancieringsmarge zonder dat hierbij ook het meerjarenplan wordt aangepast.
- In de omzendbrief m.b.t. de opmaak van de budgetten en de eenjarige meerjarenplannen 2019, verwijst de minister naar de aantreding van de nieuwe beleidsploeg per 01/01/2019, die zijn eigen beleidsdoelstellingen zal bepalen. Het is, op het moment van de opmaak van het budget 2019 (en laatste budgetwijziging 2018), niet aan de uittredende beleidsploeg om inhoudelijke beleidskeuzes reeds vast te leggen in een aangepast meerjarenplan. De beleidskeuzes zijn op dat moment niet gekend. Het is aan de nieuwe beleidsploeg om de beleidslijnen uit te tekenen voor de toekomst.
- In deze optiek is het niet aangewezen een aanpassing meerjarenplan voor te leggen. Er wordt dan ook door het OCMW-bestuur principiële gevraagd om het overschot van de jaarrekening 2017 niet terug te storten, zodat ook de budgetwijziging 2018 past binnen het bestaande laatste goedgekeurde meerjarenplan.
- Het voorontwerp van budgetwijziging 2018 nr. 1 past in de 7^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 vastgesteld door de OCMW-raad in zitting d.d. 23/11/2017.

Wijziging van het exploitatiebudget - volgens schema BW1

Beleidsdomein	Saldo voor 1 ^e BW	Uitgaven na 1 ^e BW	Ontvangsten na 1 ^e BW	Saldo na 1 ^e BW
Algemene financiering	2.613.689	154.906	2.810.491	2.655.585
Algemeen bestuur	-2.654.199	2.596.611	96.606	-2.500.005
Maatschappelijke dienstverlening	-724.772	2.675.906	1.817.030	-858.876
Ouderenzorg	1.263.155	5.200.066	6.397.865	1.197.799
Totaal	497.874	10.627.489	11.121.992	494.503

Transactiekredieten voor investeringsverrichtingen - volgens schema TB3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Investerings in materiële vaste activa		6.691.479,97
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		6.691.479,97
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	6.633.763,60
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23-24	57.716,37
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vaste activa	2906	0,00
III. Investerings in immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	0,00
V. Totaal uitgaven		6.691.479,97

Deel 2: ONTVANGSTEN	Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa		0,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		0,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	0,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23-24	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00

B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringssubsidies en -schenkingen	150-180-4951/2	162.026,64
V. Totaal ontvangsten		162.026,64

Wijziging van het liquiditeitenbudget - volgens schema BW4

Resultaat op kasbasis	2018
I. Exploitantiebudget (B-A)	494.503,00
A. Uitgaven	10.627.489,00
B. Ontvangsten	11.121.992,00
1.a. Belastingen en boetes	0,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	2.734.624,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	8.387.368,00
II. Investeringsbudget (B-A)	-6.529.453,33
A. Uitgaven	6.691.479,97
B. Ontvangsten	162.026,64
III. Andere (B-A)	4.767.698,00
A. Uitgaven	232.302,00
1. Aflossing financiële schulden	232.302,00
a. Periodieke aflossingen	232.302,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00
3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	5.000.000,00
1. Op te nemen leningen en leasings	5.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0,00
a. Periodieke terugvorderingen	0,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	-1.267.252,33
V. Gecumuleerd budgettaire resultaat vorig boekjaar	3.403.908,64
VI. Gecumuleerd budgettaire resultaat (IV+V)	2.136.656,31
VII. Bestemde gelden (toestand op 31/12)	1.315.415,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	0,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	1.315.415,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	821.241,31

Autofinancieringsmarge na wijziging

	2018 voor BW	2018 na BW
I Financieel draagvlak (A-B)	674.445	617.679
Exploitatieontvangsten	11.318.783	11.121.992
Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	10.644.338	10.504.313
1. Exploitatie-uitgaven	10.820.909	10.627.489
2. Nettokosten van schulden	176.572	123.176
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	413.764	355.478
A. Netto-aflossingen van schulden	237.193	232.302
B. Nettokosten van schulden	176.572	123.176
III. Autofinancieringsmarge (I-II)	260.681	262.201

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr. 1 van het OCMW voor het boekjaar 2018.

Punt 12: /financiële dienst/- OCMW - Kennisneming van de vaststelling van het budget van het OCMW voor het boekjaar 2019

Bevoegdheid

- artikel 150 van het OCMW-decreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 17/12/1997 betreffende de boekhouding en administratie van het OCMW

Verwijzingsdocumenten

- ontwerpbudget 2019 van het OCMW
- beslissing van het vast bureau d.d. 08/11/2018 houdende vaststelling van het budget voor het boekjaar 2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende advies over het ontwerp van het budget van het OCMW voor het boekjaar 2019
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 27/11/2018 houdende vaststelling van het budget voor het boekjaar 2019

Feiten, context en argumentatie

- Het budget wordt opgemaakt voor een jaar. De kredietautorizatie gebeurt via goedkeuring van het jaarlijks budget.
- Het budget vloeit in principe voort uit het meerjarenplan. Echter vormt het budget 2019 een uitzondering op de vorige budgetten die onderdeel vormen van het meerjarenplan 2014-2019. Het budget 2019 wordt opgemaakt door een uittredende beleidsploeg. De minister meldt in haar omzendbrief m.b.t. tot de opmaak van de budgetten en de eenjarige meerjarenplannen 2019, dat de aantredende nieuwe beleidsploeg per 01/01/2019, zijn eigen beleidsdoelstellingen dient te bepalen. Het is, op het moment van de opmaak van het budget 2019 (en laatste budgetwijziging 2018), niet aan de uittredende beleidsploeg om inhoudelijke beleidskeuzes reeds vast te leggen in een aangepast meerjarenplan. De beleidskeuzes zijn op dat moment niet gekend. Het is aan de nieuwe beleidsploeg om de beleidslijnen uit te tekenen voor de toekomst. In deze optiek is het niet aangewezen een aanpassing van het meerjarenplan voor te leggen.
- Alle verwachte ontvangsten en uitgaven inzake exploitatie die zijn opgenomen in het budget zijn transactiekredieten voor de exploitatie. Alle verwachte ontvangsten en uitgaven inzake investeringen die zijn opgenomen in het budget zijn transactiekredieten voor de investeringen. De som van de

transactiekredieten per investeringsenveloppe vormt het verbintenissenkrediet.

- Voor 2019 wordt, door de bouw van het nieuwe woonzorgcentrum, een negatieve autofinancieringsmarge (AFM) geraamd van -438.498 EUR. Een negatieve AFM was reeds voorzien. Het geraamd resultaat voor 2019 ligt echter t.a.v. het geraamde resultaat in de 7^e AMJP een aanzienlijk stuk lager, hetzij 308.310,36 EUR. Dit verschil heeft diverse oorzaken. Op uitgavenvlak zitten de verschillen in : personeel (vlinderploeg WZC; interimarbeid WZC), leninglasten intresten + aflossingen - opname leninglasten afwijkend met gekende tabellen Belfius, verhoogde uitgaven voor energie en verzekeringen en diverse kredietverschuivingen. Aan de ontvangstenzijde zijn er opmerkelijke verschillen in : opbrengsten residenten WZC + serviceflats, opbrengsten RIZIV, subsidies animatie, subsidie kinderen eerst. Een gedetailleerde opgave hieromtrent werd opgemaakt.
- De autofinancieringsmarge voor 2019 hoeft niet noodzakelijk te passen in het bestaande, laatst goedgekeurde meerjarenplan. Dit is geen strikt afdwingbare norm. Bij de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 moet de AFM in 2025 verplicht positief zijn. Het meerjarenplan van het OCMW zal dan onderdeel vormen van het geïntegreerd meerjarenplan gemeente-OCMW.
- Het beleidsrapport 'budget' werd opgesteld volgens de nieuwe regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC).
- Het budget bestaat uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget.

Exploitatiebudget - volgens schema B2

<i>Beleidsdomein</i>	<i>Uitgaven</i>	<i>Ontvangsten</i>	<i>Saldo</i>
Algemene financiering	401.298	2.898.898	2.497.600
Algemeen bestuur	2.606.841	47.016	-2.559.825
Maatschappelijke dienstverlening	2.688.015	1.862.367	-825.648
Ouderenzorg	5.459.002	6.322.417	863.415
Totaal	11.155.156	11.130.698	-24.458

Investeringsbudget - volgens schema TB3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Investerings in materiële vaste activa		17.480.000,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		17.480.000,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	17.245.000,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23/4	235.000,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële	2906	0,00

vaste activa		
III. Investerings in immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	0,00
V. Totaal uitgaven		17.480.000,00
Deel 2: ONTVANGSTEN		
	Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa	22/7	0,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		0,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	0,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23/4	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringssubsidies en -schenkingen	150-180-4951/2	1.173.246,64
V. Totaal ontvangsten		1.173.246,64

Liquiditeitenbudget - volgens schema B5

Resultaat op kasbasis	2019
I. Exploitatiebudget (B-A)	-24.458,00
A. Uitgaven	11.155.156,00
B. Ontvangsten	11.130.698,00
1.a. Belastingen en boetes	0,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	2.819.881,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	8.310.817,00
II. Investeringsbudget (B-A)	-16.306.753,36
A. Uitgaven	17.480.000,00
B. Ontvangsten	1.173.246,64
III. Andere (B-A)	17.585.960,00
A. Uitgaven	414.040,00
1. Aflossing financiële schulden	414.040,00
a. Periodieke aflossingen	414.040,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00

3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	18.000.000,00
1. Op te nemen leningen en leasings	18.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0,00
a. Periodieke terugvorderingen	0,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	1.254.748,64
V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar	2.136.656,31
VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)	3.391.404,95
VII. Bestemde gelden (toestand op 31/12)	1.477.442,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	0,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	1.477.442,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,000
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	1.779.355,49

Autofinancieringsmarge

	2019
I Financieel draagvlak (A-B)	359.285
A. Exploitatieontvangsten	11.130.698
B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	10.771.413
1. Exploitatie-uitgaven	11.155.156
2. Nettokosten van schulden	383.743
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	797.783
A. Netto-aflossingen van schulden	414.040
B. Nettokosten van schulden	383.743
III. Autofinancieringsmarge (I-II)	-438.498

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar krediet	EB/IB/(LB)
Bijdrage in de werkingskosten gedragen door andere overheidsinstellingen	2.819.881,00 EUR	0900-64945010 Gemeentelijke toelage exploitatiebudget wordt opgenomen in het budget 2019	EB
	107.286,00 EUR	0900-664000 Gemeentelijke toelage investeringsbudget wordt opgenomen in het budget 2019	IB

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het budget van het OCMW voor het boekjaar 2019.

Punt 13: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Kennisneming van de wijziging van belasting- en retributiereglementen opgenomen in het budgetontwerp 2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• diverse belasting- en retributiereglementen• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/12/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van verschillende belasting- en retributiereglementen voor de het aanslagjaar 2019
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Volgende belasting- en retributiereglementen werden tot en met het aanslagjaar 2018 vastgesteld. Ze dienen opnieuw vastgesteld te worden voor het aanslagjaar 2019. Inhoudelijk verandert er niets aan deze reglementen:<ul style="list-style-type: none">- retributiereglement op het gebruik van het milieu- en recyclagepark voor het aanslagjaar 2019- de opcentiemen op de onroerende voorheffing voor het aanslagjaar 2019- de aanvullende belasting op de personenbelasting voor het aanslagjaar 2019.• Het reglement op het ontbreken van parkeerplaatsen voor de aanslagjaren 2017-2019 d.d. 29/05/2017 wordt als volgt gewijzigd:<ul style="list-style-type: none">- Bij artikel 5, punt D worden de vrije beroepen en diensten toegevoegd. Dit om te verduidelijken dat ook zij de belasting op het ontbreken van parkeerplaatsen verschuldigd zijn. Voor gebouwen waarin vrije beroepen worden uitgeoefend en waar diensten worden aangeboden, gelden dezelfde voorschriften als voor kantoorgebouwen.
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van het opnieuw vaststellen en de wijzigingen van verschillende belasting- en retributiereglementen opgenomen in het budgetontwerp 2019.

Punt 14: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opnieuw vaststellen van het retributiereglement op het gebruik van het milieu- en recyclagepark voor het aanslagjaar 2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement d.d. 14/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema)• Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Angelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit• financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/04/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een gewijzigd retributiereglement op het gebruik van het milieu- en recyclagepark voor de aanslagjaren 2016-2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/12/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belasting- en retributiereglementen voor het aanslagjaar 2019• kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 17/12/2018 van de

voorgestelde wijzigingen van belasting- en retributiereglementen

Feiten, context en argumentatie

- De motivatie die aan de grondslag ligt van het retributiereglement op het gebruik van het milieu- en recyclagepark is:
 - Het innen van een retributie zorgt ervoor dat het principe “de vervuiler betaalt” wordt toegepast, zoals opgelegd door het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);
 - Het heffen van een retributie voor het gebruik van het milieu- en recyclagepark draagt bij tot een bewuster gedrag met betrekking tot afvalbeheer in het gezin, met betere sortering en met meer impuls tot afvalpreventie tot gevolg;
 - Het tarief vastgesteld in dit reglement bedraagt 2 EUR per aangevoerde maateenheid (verschillend per fracties) wat eenvormig en gemakkelijk hanteerbaar is;
 - In het reglement wordt er weliswaar een limiet ingesteld op de hoeveelheid afval die mag worden aangevoerd. Door een duidelijke limiet in te stellen, die in de praktijk tot afvoerbepanking leidt, positioneert het milieu- en recyclagepark zich als een eerste dienstverlening qua materialenbeheer;
 - Voor diegenen die de limiet toch overschrijden wordt een extra tarief aangerekend. Dit extra tarief wordt aangerekend als een vorm van vrijblijvende service voor bezoekers die de limiet in beperkte mate overschrijden en waar een absoluut verder losverbod in de concrete omstandigheden bijzonder klantvriendelijk zou zijn. Het doel van dit extra tarief voor overmatig aanvoeren is dus niet om toe te laten dat via een betaling ongelimiteerd mag worden aangevoerd, maar om toe te laten concrete problemen op een efficiënte klantvriendelijke en wettelijke manier op te lossen. In beginsel blijft steeds de aanvoerlimiet gelden.

Tussenkomensten

- Raadslid Dirk Cattoir die naar aanleiding van de bespreking van dit punt zijn bezorgdheid uit over de inzameling van asbest op het recyclagepark aangezien geweten is dat asbest zeer aanzienlijke gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Het raadslid stelt dan ook voor om de inzameling van asbest uit voorliggend reglement te schrappen en dit soort afval - gelet op de risico's hieraan verbonden - te laten ophalen door gespecialiseerde firma's.
- Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat er duidelijke regels en richtlijnen zijn met betrekking tot de inzameling van asbest op recyclageparken en dat deze regels/richtlijnen strikt worden opgevolgd door de medewerkers van dit park. In dit verband verwijst de burgemeester naar een artikel van de VVSG en het uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval. Dergelijke inzameling op het recyclagepark afschaffen zou impliceren dat inwoners voor kleine fracties asbest beroep zouden moeten doen op een gespecialiseerde firma wat heel wat kosten zal meebrengen. Het gevaar bestaat dat dergelijk afval dan in de restafvalbak of nog erger in de grachten terecht komt, aldus de burgemeester.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt voor het aanslagjaar 2019 een retributie gevestigd op het gebruik van het gemeentelijk milieu- en recyclagepark.

Artikel 2

De retributie is verschuldigd door diegene die de afvalfracties naar het milieu- en recyclagepark brengt.

Artikel 3

De retributie bedraagt:

- zuiver steenpuin zonder milieurisico: 2 EUR per 1/4 m³
- inert niet-recycleerbaar afval (“klasse III”): 2 EUR per 1/16 m³
- grof vuil: 2 EUR per 1/4 m³
- visueel niet van elkaar te onderscheiden, ongesorteerd afval dat betalende fracties bevat: 2 EUR per 1/16 m³
- spoorwegdwarsliggers (“treinbiels”):
 - 2 EUR per 1/2 m
 - 10 EUR voor een volle lengte van 2,5 m.

Deze tarieven gelden per week en per persoon, voor zover de aanvoerbepalingen omschreven in artikel 4 niet zijn overschreden.

De retributie voor de aanvoer van zuiver steenpuin zonder milieurisico zal niet worden aangerekend indien de aanvoer van deze fractie maximaal 1/16 m³ bedraagt.

De retributie voor de aanvoer van inert niet-recycleerbaar afval (“klasse III”) zal niet worden aangerekend indien de aanvoer van deze fractie maximaal 1/16 m³ bedraagt.

Artikel 4

De hoeveelheid afval die mag worden aangevoerd naar het gemeentelijk milieu- en recyclagepark is beperkt voor een aantal fracties. Wie deze beperking overschrijdt, mag tijdens het bezoek waarin de overschrijding plaatsvindt eventueel verder lossen, mits betaling van een retributie voor overmatig aanvoeren.

De aanvoerbepalingen en tarieven voor overmatig aanvoeren zijn als volgt per afvalfractie:

fractie	beperkt in aanvoer tot	tarief voor overmatig aanvoeren
asbest	5 m ² of 100 kg per persoon per jaar	220 EUR per 1 m ³
autobanden	vier stuks per gezin per jaar	(geen overmatige aanvoer toegelaten)
vlak glas	0,5 m ³ per persoon per maand	35 EUR per 1 m ³
hard plastic	1 m ³ per persoon per maand	15 EUR per 1 m ³
zuiver steenpuin zonder milieurisico	1 m ³ per persoon per week	20 EUR per 1 m ³
inert niet-recycleerbaar afval (“klasse III”)	1 m ³ per persoon per week	120 EUR per 1 m ³
houtafval	1 m ³ per persoon per maand	12 EUR per 1 m ³
grof vuil	2 m ³ per persoon per week	25 EUR per 1 m ³
bol glas	0,5 m ³ per persoon per week	2 EUR per 1 m ³
papier en karton	2 m ³ per persoon per week	3 EUR per 1 m ³
PMD	1 m ³ per persoon per	2 EUR per 1 m ³

	week	
schroot	1 m ³ per persoon per week	2 EUR per 1 m ³
tuinafval - niet verhakselbaar (gras, dikke boomstammen, boomwortels,...)	1 m ³ per persoon per week	20 EUR per 1 m ³
tuinafval - meteen ter plaatse verhakselbaar	2 m ³ per persoon per week	10 EUR per 1 m ³
plastiek folie	0,5 m ³ per persoon per week	5 EUR per speciale afvalzak
plastiek bloempotten en plantentrays	0,5 m ³ per persoon per week	5 EUR per speciale afvalzak
isomo	0,5 m ³ per persoon per week	6,50 EUR per speciale afvalzak
klein gevaarlijk afval (KGA)	huishoudelijke hoeveelheden	(geen overmatige aanvoer toegelaten)
afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)	huishoudelijke hoeveelheden	(geen overmatige aanvoer toegelaten)

Artikel 5

De retributie wordt betaald op het ogenblik waarop de afvalfracties op het milieu- en recyclagepark worden aangevoerd. Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden.

Punt 15: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het ontbreken van parkeerplaatsen voor het aanslagjaar 2019

Bevoegdheid

- artikel 170 §4 van de Grondwet
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- Decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 27/11/2015 tot uitvoering van het decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen
- financiële toestand van de gemeente

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 29/05/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het ontbreken van parkeerplaatsen voor de aanslagjaren 2017-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/12/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belasting- en retributiereglementen voor het aanslagjaar 2019
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 17/12/2018 van de voorgestelde wijzigingen van belasting- en retributiereglementen

Feiten, context en argumentatie

-
- Het belastingreglement op het ontbreken van parkeerplaatsen voor de aanslagjaren 2017-2019 d.d. 29/05/2017 wordt als volgt gewijzigd:
 - Bij artikel 5, punt D worden de vrije beroepen en diensten toegevoegd. Dit om te verduidelijken dat ook zij de belasting op het ontbreken van parkeerplaatsen verschuldigd zijn. Voor gebouwen waarin vrije beroepen worden uitgeoefend en waar diensten worden aangeboden, gelden dezelfde voorschriften als voor kantoorgebouwen.
 - De motivatie die aan de grondslag ligt van het belastingreglement op het ontbreken van parkeerplaatsen is:
 - indien de bouwheer beslist om niet zelf te voorzien in de creatie van eigen parkeerplaatsen, veroorzaakt dit heel wat parkeerdruk voor de parkeerplaatsen op het openbaar domein. Door dit gebrek aan private parkeergelegenheden dient de gemeente te voorzien in de creatie van parkeerplaatsen op het openbaar domein
 - de kosten voor het aanleggen van parkeerplaatsen lopen hoog op. Dit is een doelbelasting opdat de bouwheren de vereiste parkeerplaatsen zouden voorzien.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement d.d. 29/05/2017 op het ontbreken van parkeerplaatsen voor de aanslagjaren 2017-2019 wordt opgeheven vanaf het aanslagjaar 2019.

Artikel 2

Er wordt voor het aanslagjaar 2019 een belasting geheven op het ontbreken van parkeerplaatsen.

Artikel 3

§ 1 De belasting is verschuldigd door de houder van een stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning die op grond van deze vergunning werd vrijgesteld van de verplichting een of meer van de in artikel 4 voorgeschreven parkeerplaatsen aan te leggen.

§ 2 De belasting is verschuldigd door de houder van een stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning, die een of meer in zijn stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning begrepen parkeerplaatsen niet heeft aangelegd of de bestemming ervan gewijzigd heeft. Wordt de stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning overgenomen voor de aanvang van de bouwwerken, dan moeten de vergunninghouder en de overnemer van de stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning solidair de belasting op het ontbreken van parkeerruimten betalen.

Artikel 4

§ 1 Onder 'parkeerplaats' wordt verstaan:

- ofwel een gesloten garage
- ofwel een standplaats in een gesloten ruimte of in de openlucht, daartoe speciaal aangelegd en uitgerust en als dusdanig door het college van burgemeester en schepenen aanvaard.

§ 2 Een garage moet minstens 2,75 m breed en 5 m lang zijn.

Een standplaats bestaat uit een rechthoekig vlak van minstens 2,25 m breedte en 4,50 m lengte. Ze moet rechtstreeks toegankelijk zijn langs een weg met een minimumbreedte van:

- 7 m als de standplaats een hoek van 90° vormt met de weg
- 5 m als de standplaats een hoek van 60° vormt met de weg
- 4 m als de standplaats een hoek van 45° vormt met de weg
- 3,5 m als de standplaats een hoek van 30° vormt met de weg.

§ 3 De parkeerplaatsen moeten worden opgericht ofwel op het bouwperceel waarop het hoofdgebouw zelf zal komen, ofwel op een perceel dat binnen een afstand van 400 m, te rekenen van de omtrek van dit bouwperceel, is gelegen.

Onder 'oprichten van parkeerplaatsen' wordt verstaan:

- a. het bouwen van een nieuwe parkeerplaats
- b. het in eigendom bezitten of verwerven van een bestaande parkeerplaats die niet meer dan tien jaar voor de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning/ omgevingsvergunning werd uitgereikt, zoals genoemd in artikel 3 van dit reglement, werd gebouwd.

Een dergelijke parkeerplaats mag nochtans niet reeds in aanmerking zijn genomen voor het verkrijgen van een andere vergunning.

Onder 'in eigendom bezitten' wordt verstaan: eigenaar zijn van een of meer bestaande parkeerplaatsen op de datum van de bouwaanvraag.

Onder 'verwerven' wordt verstaan: eigenaar worden van een of meer bestaande parkeerplaatsen tussen de datum van de bouwaanvraag en de datum waarop de belasting verschuldigd is.

Artikel 5

Het aantal aan te leggen parkeerplaatsen wordt als volgt bepaald:

A. Woongebouwen:

Nieuwbouw

Voor een woning: een parkeerplaats per woning.

Voor complexen van sociale woningen gebouwd door:

- maatschappijen erkend door de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen of door de Landbouwmaatschappij
- intercommunale verenigingen en voor woningen gebouwd overeenkomstig de door de centrale overheid opgelegde voorwaarden met het oog op het toekennen van premies voor de bouw van sociale woningen door privaat initiatief volstaat het dat 60 % van het aantal parkeerplaatsen effectief wordt aangelegd. Toch moet de oppervlakte voor de overige 40 % worden gereserveerd, en dit mag niet ten koste gaan van de groenstroken

Bij gebouwencomplexen voor bejaarden gebouwd door:

- intercommunale verenigingen
- commissies voor openbare onderstand
- maatschappijen erkend door de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen of door de Nationale Landmaatschappij, volstaat een parkeerplaats per drie woningen.

Verbouwingswerken

Indien door de verbouwingswerken bijkomende woningen ontstaan: dezelfde regels als voor de nieuwbouw voor elke nieuwgeschapen woning.

B. Handelsgebouwen

Het betreft winkels en warenhuizen, voor groot- en kleinhandel, evenals restaurants, cafés en dergelijke.

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van 50 m² vloeroppervlakte.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer telkens de vloeroppervlakte vergroot met een schijf

van 50 m².

De vloeroppervlakte wordt per bouwlaag gemeten, met inbegrip van de buitenmuren, verminderd met de oppervlakte van de verticale verbindingswegen en met die van de garages.

C. Industriële en ambachtelijke gebouwen, remises voor trams, autobussen en taxi's

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van tien tewerkgestelde personen of per schijf van 100 m² bedrijfsoppervlakte.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer per schijf van tien bijkomende tewerkgestelde personen of per schijf van 100 m² bijkomende bedrijfsoppervlakte. Onder 'bedrijfsoppervlakte' wordt verstaan: de som van de grondoppervlakte gebruikt voor de bedrijfsdoeleinden in gesloten gebouwen. Deze laatste vloeroppervlakte wordt gemeten per bouwlaag met inbegrip van de buitenmuren, maar verminderd met de oppervlakte van de verticale verbindingswegen. Bergplaatsen en opslagplaatsen maken deel uit van de bedrijfsoppervlakte. De parkeerplaatsen, bestemd om te voldoen aan deze vergunning, niet.

D. Kantoorgebouwen en gebouwen voor vrije beroepen en diensten

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van 50 m² vloeroppervlakte, met inbegrip van de woning voor conciërge.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer per schijf van 50 m² bijkomende vloeroppervlakte. De vloeroppervlakte wordt gemeten per bouwlaag met inbegrip van de buitenmuren, verminderd met de oppervlakte van de verticale en horizontale verbindingswegen.

E. Autoherstelplaatsen

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van 50 m² vloeroppervlakte.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer per schijf van 50 m² bijkomende vloeroppervlakte. De vloeroppervlakte wordt gemeten zoals dat voor de handelsgebouwen gebeurt.

F. Hotels

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van drie hotelkamers.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer per schijf van drie bijkomende hotelkamers.

G. Schouwburgen, bioscopen en concertgebouwen

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van tien zitplaatsen.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats per schijf van tien bijkomende zitplaatsen.

H. Ziekenhuizen en klinieken

Nieuwbouw

Een parkeerplaats per schijf van vier bedden.

Verbouwingswerken

Een parkeerplaats meer per schijf van vier bijkomende bedden.

Artikel 6

De belasting wordt vastgesteld op 2.500 EUR per ontbrekende parkeerplaats.

Artikel 7

Vanaf het verkrijgen of vanaf de afgifte van de stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning dient de belastingplichtige het bedrag van de belasting bij de financieel directeur in consignatie te geven. De uitnodiging tot het in consignatie geven van het verschuldigde bedrag gebeurt via een factuur. Deze consignatie kan enkel geschieden in speciën. Deze consignatie brengt geen intrest op ten voordele van de bouwheer.

Artikel 8

De belasting is verschuldigd op 1 januari van het tweede jaar volgend op het afleveren van de stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning op basis van het aantal ontbrekende parkeerplaatsen zoals vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen bij het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning.

Artikel 9

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

Punt 16: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Vaststellen van de opcentiemen op de onroerende voorheffing voor het aanslagjaar 2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 170 §4 van de Grondwet• artikelen 42 §3, 186, 187 en 253 §1 3° van het Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Wetboek van de inkomstenbelasting d.d. 10/04/1992• Omzendbrief BB 2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit• Decreet d.d. 26/03/2004 betreffende de openbaarheid van bestuur• Decreet d.d. 13/12/2013 houdende Vlaamse Codex Fiscaliteit• Decreet d.d. 18/11/2016 houdende vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies• financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende vaststellen van de opcentiemen op de onroerende voorheffing voor het aanslagjaar 2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/12/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belasting- en retributiereglementen voor het aanslagjaar 2019• kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 17/12/2018 van de voorgestelde wijzigingen van belasting- en retributiereglementen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De opcentiemen op de onroerende voorheffing worden jaarlijks vastgesteld.• De motivatie die aan de grondslag ligt van de opcentiemen op de onroerende voorheffing is:<ul style="list-style-type: none">- het gemeentebestuur dient te beschikken over de nodige financiële middelen om de haar opgelegde taken naar behoren te kunnen vervullen- om dit te kunnen realiseren is de invoering van rendabele belastingen vereist.

Tussenkomen	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Dirk Cattoir die er nogmaals op wijst dat hij meent dat de belastingen in Bredene, i.c. aanvullende personenbelasting en opcentiemen onroerende voorheffing te hoog zijn, te hoog blijven en volgens hem de hoogste zijn van alle kustgemeenten. Hij blijft dan ook ijveren voor een verlaging van deze belastingen. • Burgemeester Steve Vandenberghe die repliceert met de vraag naar voorstellen inzake nieuwe bronnen van inkomsten ter compensatie van het inkomstenverlies dat zal gepaard gaan met deze verlaging. • Raadslid Dirk Cattoir antwoordt dat bvb. kan gekozen worden voor een zwembad waarvoor een beperkte investering nodig zal zijn en waardoor ook de exploitatiekost lager zal liggen. Hij meent ook dat een vermindering van het aantal kerken een besparing kan betekenen en dat er ook nog andere diverse besparingen mogelijk zijn.
Stemmen	Met 20 stemmen voor en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Er worden voor het aanslagjaar 2019 1.118 gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing gevestigd.</p>

Punt 17: /financiële dienst/- Retributies en belastingen - Vaststellen van de aanvullende belasting op de personenbelasting voor het aanslagjaar 2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 170§4 van de Grondwet • artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wetboek van de inkomstenbelasting d.d. 10/04/1992 • Omzendbrief BB 2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Angelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit • financiële toestand van de gemeente
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende vaststellen van de aanvullende belasting op de personenbelasting voor het aanslagjaar 2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/12/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van belasting- en retributiereglementen voor het aanslagjaar 2019 • kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 17/12/2018 van de voorgestelde wijzigingen van belasting- en retributiereglementen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De aanvullende belasting op de personenbelasting wordt jaarlijks vastgesteld. • De motivatie die aan de grondslag ligt van de aanvullende belasting op de personenbelasting is: <ul style="list-style-type: none"> - het gemeentebestuur dient te beschikken over de nodige financiële middelen om de haar opgelegde taken naar behoren te kunnen vervullen - om dit te kunnen realiseren is de invoering van rendabele belastingen

vereist.

Stemmen Met 20 stemmen voor en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Besluit Enig artikel

Er wordt voor het aanslagjaar 2019 een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 01/01 van dit aanslagjaar.

De belasting wordt vastgesteld op 7 % van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar.

Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar, dus in 2018.

Punt 18: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van de 2e budgetwijziging 2018 bestaande uit de beleidsnota en de financiële nota en kennisneming van de toelichting van de budgetwijziging

Bevoegdheid • artikel 154 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals tot op heden gewijzigd

• Ministerieel Besluit d.d. 01/01/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten • Omzendbrief BB 2017/3 d.d. 07/08/2017 van de Vlaamse Minister van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale Besturen - Financiën en Personeel houdende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2018

• beslissing van de gemeenteraad d.d. 06/08/2018 houdende vaststelling van de 1^e budgetwijziging 2018

• ontwerp van de 2^e budgetwijziging 2018 bestaande uit de beleidsnota van de budgetwijziging, de financiële nota van de budgetwijziging en de toelichting van de budgetwijziging

• kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 03/12/2018 van de 2^e budgetwijziging 2018 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van de budgetwijziging

Feiten, context en argumentatie • In zitting d.d. 18/12/2017 heeft de gemeenteraad het budget 2018 goedgekeurd.

• In zitting d.d. 06/08/2018 heeft de gemeenteraad de 1^e budgetwijziging 2018 goedgekeurd.

• In zitting d.d. 03/12/2018 heeft het college van burgemeester en schepenen kennis genomen van de 2^e budgetwijziging 2018.

• Doorheen de periode van de beleidscyclus is het niet ondenkbaar dat een

wijziging kan optreden. Dat betekent concreet dat de kredieten die voorzien waren in de planningsdocumenten aangepast moeten worden.

- Een budgetwijziging zal tot gevolg hebben dat het doelstellingenbudget en de financiële toestand moeten worden herzien. Indien van toepassing moeten ook de andere documenten uit de beleidsnota worden herzien.
- Het beleidsrapport 'budgetwijziging' werd opgesteld volgens de regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC).
- De budgetwijziging bestaat uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van de budgetwijziging.

Wijziging van het exploitatiebudget - volgens schema BW1

Beleidsdomein	Saldo voor 2 ^e BW	Uitgaven na 2 ^e BW	Ontvangsten na 2 ^e BW	Saldo na 2 ^e BW
Algemene financiering	21.519.004	680.367	22.109.837	21.429.470
Algemeen bestuur, organisatie en participatie	-6.964.164	7.247.138	611.709	-6.635.429
Openbare infrastructuur en mobiliteit	-720.393	1.298.650	605.577	-693.073
Parken en begraafplaatsen	-928.339	925.999	70.930	-855.069
Natuur en milieubeheer	248.466	1.367.818	1.635.766	267.948
Veiligheid en preventie	-3.364.468	3.398.718	34.250	-3.364.468
Economie en toerisme	-776.185	800.556	31.125	-769.431
Ruimtelijke ordening	-231.308	279.437	51.129	-228.308
Cultuur en bibliotheek	-1.455.722	1.510.408	67.077	-1.443.331
Jeugd	-363.902	369.569	9.685	-359.884
Sport	-1.177.803	1.383.937	235.448	-1.148.489
Sociale dienstverlening	-2.638.514	3.061.095	18.761	-3.042.334
Kinderopvang	-624.914	1.538.701	919.914	-618.787
Totaal	2.521.758	23.862.393	26.401.208	2.538.815

Transactiekredieten voor investeringsverrichtingen - volgens schema TB3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa	28	2.000,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	1.950,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	50,00
II. Investerings in materiële vaste activa	22/7	5.934.162,40
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		5.934.162,40
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	1.530.899,91

2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	3.395.224,49
3. Roerende goederen	23-24	1.008.038,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vaste activa	2906	0,00
III. Investerings in immateriële vaste activa	21	100.102,06
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	182.286,00
V. Totaal uitgaven		6.218.550,46
Deel 2: ONTVANGSTEN		
	Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa	28	0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa	22/7	932.875,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		932.875,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	932.875,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23-24	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	250/5	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringssubsidies en -schenkingen	150-180-4951/2	112.946,00
V. Totaal ontvangsten		1.045.821,00

Wijziging van het liquiditeitenbudget - volgens schema BW4

Resultaat op kasbasis	2018
I. Exploitantiebudget (B-A)	2.538.815,00
A. Uitgaven	23.862.393,00
B. Ontvangsten	26.401.208,00
1.a. Belastingen en boetes	16.230.363,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00
1.c. Tussenkomst door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	10.170.845,00
II. Investeringsbudget (B-A)	-5.172.729,46
A. Uitgaven	6.218.550,46

B. Ontvangsten	1.045.821,00
III. Andere (B-A)	203.495,00
A. Uitgaven	2.031.697,00
1. Aflossing financiële schulden	2.031.697,00
a. Periodieke aflossingen	2.031.697,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00
3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	2.235.192,00
1. Op te nemen leningen en leasings	2.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	235.192,00
a. Periodieke terugvorderingen	235.192,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	-2.430.419,46
V. Gecumuleerd budgettaire resultaat vorig boekjaar	21.354.821,93
VI. Gecumuleerd budgettaire resultaat (IV+V)	18.924.402,47
VII. Bestemde gelden (toestand op 31/12)	6.646.268,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	646.268,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	6.000.000,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	12.278.134,47

Autofinancieringsmarge na wijziging

	2018 voor 2 ^e BW	2018 na 2 ^e BW
I Financieel draagvlak (A-B)	3.081.291	3.052.911
Exploitatieontvangsten	26.616.470	26.401.208
Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	23.535.179	23.348.297
1. Exploitatie-uitgaven	24.094.712	23.862.393
2. Nettokosten van schulden	559.533	514.096
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	2.432.113	2.310.601
A. Netto-aflossingen van schulden	1.872.580	1.796.505
B. Nettokosten van schulden	559.533	514.096
III. Autofinancieringsmarge (I-II)	649.178	742.310

Stemmen Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Anuschka Steen, Marie-Jeanne Colsoul, Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting van de 2^e budgetwijziging 2018.

Besluit Enig artikel

De gemeenteraad stelt de 2^e budgetwijziging 2018 vast. De beleidsnota en de financiële nota maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 19: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van de gemeentelijke dotatie aan de politiezone Bredene-De Haan voor het begrotingsjaar 2019

Bevoegdheid

- artikel 40 van de wet d.d. 07/12/1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst

Verwijzingsdocumenten

- Omzendbrief BB 2018/2 d.d. 20/07/2018 van de Vlaamse Minister van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale Besturen - Financiën en Personeel houdende de instructies voor het opstellen van de aanpassing van de eenjarige meerjarenplannen 2019 volgens de beleids-en beheerscyclus (BBC)
- politiebegroting 2019 van de politiezone Bredene/De Haan
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 10/12/2018 van de gemeentelijke dotatie aan de politiezone Bredene/De Haan voor het dienstjaar 2019
- beslissing van de politieraad d.d. 03/12/2018 houdende goedkeuring van de politiebegroting 2019

Feiten, context en argumentatie

- De budgetcijfers voor 2019 worden samengevat in de politiebegroting 2019.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een expliciete beslissing te nemen waarbij het bedrag van 3.478.405 EUR zal worden ingeschreven in het gemeentebudget van 2019 als gemeentelijke dotatie aan de politiezone Bredene/De Haan.
- Ten opzichte van de ramingscijfers opgenomen in de vierde aanpassing van het meerjarenplan, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting d.d. 18/12/2017, daalt de bijdrage in de werkingskosten van de politiezone met 10.764 EUR, met name van 3.489.169 EUR naar 3.478.405 EUR.
- Overzicht van de gemeentelijke dotaties aan de politiezone Bredene/De Haan (budget):

Jaar	Bedrag dotatie
2010	2.390.215 EUR
2011	2.481.656 EUR
2012	2.664.803 EUR
2013	2.744.750 EUR
2014	2.845.575 EUR
2015	3.037.372 EUR
2016	3.185.746 EUR
2017	3.266.370 EUR
2018	3.295.215 EUR
2019	3.478.405 EUR

- Overzicht van de diverse uitgaven/ontvangsten ingeschreven in de politiebegroting 2019:

Uitgavensoort	2018 BW1	2019
Personeelsuitgaven	8.239.856 EUR	8.712.177 EUR
Werkingskosten	1.953.068 EUR	2.019.790 EUR
Overdracht-uitgaven	1.194.930 EUR	5.797 EUR
Schulduitgaven	149.835 EUR	297.129 EUR
TOTAAL	11.537.689 EUR	11.034.893 EUR

Ontvangstensoort	2018 BW1	2019
------------------	----------	------

Prestaties	24.000 EUR	20.000 EUR
Overdracht-ontvangsten	10.508.404 EUR	11.005.754 EUR
Schuldontvangsten	10.126 EUR	10.375 EUR
TOTAAL	10.542.530 EUR	11.036.129 EUR

- Overzicht investeringsprogramma 2019:

Omschrijving	Bedrag	Financieringswijze
Aankoop van bureaumeubilair	5.000 EUR	Overboeking van de gewone dienst
Aankoop van informaticamateriaal	18.000 EUR	Overboeking van de gewone dienst
Aankoop van ander bureaumateriaal	5.000 EUR	Overboeking van de gewone dienst
Aankoop van fietsen, brom- en motorfietsen	9.500 EUR	Overboeking van de gewone dienst
Aankoop machines, exploitatiemateriaal e.a.	232.000 EUR	Overboeking van de gewone dienst
TOTAAL	269.500 EUR	

Financiering buitengewone dienst	Bedrag
Leningen ten laste van de politiezone	268.500 EUR

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage in de werkingskosten gedragen door andere overheidsinstellingen	3.478.405 EUR	0400-00/6495020 Voorstel aan de gemeenteraad om het bedrag op te nemen in het gemeentebudget 2019	EB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke dotatie aan de politiezone Bredene/De Haan voor het jaar 2019 vast voor een bedrag van 3.478.405 EUR.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode
Bijdrage in de werkingskosten gedragen door andere overheidsinstellingen	3.478.405 EUR	0400-00/6495020	1G.GBB

Punt 20: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van het budget 2019 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikels 148 tot 151 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals tot op heden gewijzigd• Ministerieel Besluit d.d. 01/01/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• Omzendbrief BB 2017/3 d.d. 07/08/2017 van de Vlaamse Minister van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale Besturen - Financiën en Personeel houdende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2018• Omzendbrief BB 2018/2 d.d. 20/07/2018 van de Vlaamse Minister van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale Besturen - Financiën en Personeel houdende de instructies voor het opstellen van de budgetten en eenjarige meerjarenplannen 2019• ontwerp van het budget 2019 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget• kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 03/12/2018 van het budget 2019, bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• In zitting d.d. 18/12/2017 heeft de gemeenteraad het budget 2018 goedgekeurd.• Het budget wordt opgemaakt voor een jaar. De kredietautorisatie gebeurt via goedkeuring van het jaarlijks budget.• Het budget vloeit in principe voort uit het meerjarenplan. Echter vormt het budget 2019 een uitzondering op de vorige budgetten die onderdeel vormen van het meerjarenplan 2014-2019. Het budget 2019 wordt opgemaakt door een uittredende beleidsploeg. De minister meldt in haar omzendbrief m.b.t. de opmaak van de budgetten en de eenjarige meerjarenplannen 2019, dat de aantredende nieuwe beleidsploeg per 01/01/2019, zijn eigen beleidsdoelstellingen dient te bepalen. Het is, op het moment van de opmaak van het budget 2019 (en laatste budgetwijziging 2018), niet aan de uittredende beleidsploeg om inhoudelijke beleidskeuzes reeds vast te leggen in een aangepast meerjarenplan. De beleidskeuzes zijn op dat moment niet gekend. Het is aan de nieuwe beleidsploeg om de beleidslijnen uit te tekenen voor de toekomst. In deze optiek is het niet aangewezen een aanpassing van het meerjarenplan voor te leggen.• Alle verwachte ontvangsten en uitgaven inzake exploitatie die zijn opgenomen in het budget zijn transactiekredieten voor de exploitatie. Alle verwachte ontvangsten en uitgaven inzake investeringen die zijn opgenomen in het budget zijn transactiekredieten voor de investeringen. De som van de transactiekredieten per investeringsenveloppe vormt het verbintenissenkrediet.• Het beleidsrapport 'budget' werd opgesteld volgens de nieuwe regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC).• Het budget bestaat uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van

het budget

- Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting d.d. 03/12/2018 kennis van het budget 2019, bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget.

Exploitantiebudget - volgens schema B2

Beleidsdomein	Uitgaven	Ontvangsten	Saldo
Algemene financiering	673.129	22.710.986	22.037.857
Algemeen bestuur, organisatie en participatie	7.903.676	631.270	-7.272.406
Openbare infrastructuur en mobiliteit	1.280.931	587.785	-693.146
Parken en begraafplaatsen	949.712	74.055	-875.657
Natuur en milieubeheer	1.414.565	1.846.592	432.027
Veiligheid en preventie	4.081.978	5.000	-4.076.978
Economie en toerisme	781.763	26.126	-755.637
Ruimtelijke ordening	280.480	51.368	-229.112
Cultuur en bibliotheek	1.438.473	61.813	-1.376.660
Jeugd	374.308	18.099	-356.209
Sport	1.440.886	236.654	-1.204.232
Sociale dienstverlening	3.145.100	19.084	-3.126.016
Kinderopvang	1.558.002	957.115	-600.887
Totaal	25.323.003	27.225.947	1.902.944

Investeringsbudget - volgens schema TB3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa		50,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	50,00
II. Investerings in materiële vaste activa		5.255.800,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		5.255.800,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	1.999.000,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	2.073.300,00
3. Roerende goederen	23/4	1.183.500,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële	2906	0,00

vaste activa		
III. Investerings in immateriële vaste activa	21	105.000,00
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	182.286,00
V. Totaal uitgaven		5.543.136,00
Deel 2: ONTVANGSTEN		
	Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-private samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa	22/7	25.000,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		25.000,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	25.000,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23/4	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00
III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringssubsidies en -schenkingen	150-180-4951/2	100.000,00
V. Totaal ontvangsten		125.000,00

Liquiditeitenbudget - volgens schema B5

Resultaat op kasbasis	2019
I. Exploitantiebudget (B-A)	1.902.944,00
A. Uitgaven	25.323.003,00
B. Ontvangsten	27.225.947,00
1.a. Belastingen en boetes	16.681.089,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00
2. Overige	10.544.858,00
II. Investeringsbudget (B-A)	-5.418.136,00
A. Uitgaven	5.543.136,00
B. Ontvangsten	125.000,00
III. Andere (B-A)	109.139,00
A. Uitgaven	2.125.708,00
1. Aflossing financiële schulden	2.125.708,00
a. Periodieke aflossingen	2.125.708,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00
2. Toegestane leningen	0,00

3. Overige transacties	0,00
B. Ontvangsten	2.234.847,00
1. Op te nemen leningen en leasings	2.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	234.847,00
a. Periodieke terugvorderingen	234.847,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00
3. Overige transacties	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	-3.406.053,00
V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar	18.924.402,47
VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)	15.518.349,47
VII. Bestemde gelden (toestand op 31/12)	6.646.268,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	646.268,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	6.000.000,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	8.872.081,47

Autofinancieringsmarge

	2019
I Financieel draagvlak (A-B)	2.385.629
A. Exploitatieontvangsten	27.225.947
B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	24.840.318
1. Exploitatie-uitgaven	25.323.003
2. Nettokosten van schulden	482.685
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	2.373.546
A. Netto-aflossingen van schulden	1.890.861
B. Nettokosten van schulden	482.685
III. Autofinancieringsmarge (I-II)	12.083

- Tussenkomsten**
- Raadslid Anuschka Steen die de financiële dienst dankt voor het geleverde werk.
 - Raadslid Dirk Cattoir die eveneens zijn dank uitdrukt ten aanzien van de financiële dienst om opnieuw tijdig het budget voor te leggen aan de raad. Het raadslid stelt met genoeg vast dat binnen het budget 3 miljoen EUR is voorzien voor sociaal beleid maar meent dat nog meer aandacht moet gaan naar armoedebeleid. Wat betreft de geplande werken laad- en loszone Kapelstraat/parking Shopping Duinen en de hieraan gekoppelde afrit van de Koninklijke Baan stelt het raadslid zich de vraag of dit de veiligheid niet nog meer in het gedrang zal brengen. Hij wijst in dit verband op het gevaar op de conflictzone op het fietspad langs de Kapelstraat daar waar de parking Shopping Duinen wordt verlaten. Het raadslid pleit ook nogmaals voor de minimaal noodzakelijke investering in het nieuw zwembad om zo ook de exploitatiekosten te beperken. Met de middelen die hier kunnen bespaard worden, kan ruimte worden vrijgemaakt voor investeringen in sociaal beleid, veiligheid, jongerenaanbod en zoals eerder gezegd ook belastingvermindering. Het raadslid pleit ook nogmaals - gelet op het verminderd kerkbezoek - op de vermindering van het aantal kerken.
 - Raadslid Sandy Dobbelaere die stelt dat het voorliggend budget andermaal het resultaat is van creatief en vernieuwend denkwerk en die iedereen die hierbij betrokken was wenst te danken. Het raadslid stelt met genoeg vast dat het ondertekenen van het bibliotheekcharter zich ook concreet vertaalt in het

budget. De lokale besturen zijn niet meer verplicht om over een bibliotheek te beschikken maar niettemin zorgt het gemeentebestuur ervoor dat er voldoende middelen worden vrijgemaakt om verder een aantrekkelijke collectie te kunnen aanbieden. Daarnaast is er ook ruimte voor nieuwe investeringen, o.m. in een nieuw zwembad. Hier pleit het raadslid voor het verder betaalbaar houden van de inkomprizen van het zwembad. In schril contrast tot de financieel gezonde situatie van het gemeentebestuur, staan diverse indicatoren inzake armoede. Zo wijst het raadslid op het onlangs bekendgemaakte cijfer van 12 % inzake kinderarmoede in onze gemeente. Het lokaal bestuur kan het verschil maken aldus het raadslid en dit door hiervoor de nodige middelen vrij te maken. Mogelijke initiatieven op dit vlak zijn sociale tarieven, buurthuis en het toekennen van onderwijscheques. Onderwijs is immers een belangrijk instrument om armoede/deprivatie tegen te gaan, besluit het raadslid.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die stelt dat het bestuur met de opmaak van het meerjarenplan (MJP) 2020-2026 voor een belangrijke opdracht staat en dat het hierbij belangrijk is om even terug te blikken naar de voorbije legislatuur waarin ons bestuur werd geconfronteerd met aanzienlijke meeruitgaven voor de brandweer ingevolge de brandweershervorming en minder subsidies voor de bouw van het nieuw woonzorgcentrum. Niettemin kan een positief bilan worden opgemaakt van dit meerjarenplan: het plan werd quasi volledig uitgevoerd en de financiële toestand van de gemeente is gezond. De burgemeester wijst erop dat Bredene één van de snelstgroeiende gemeenten is en dat hierop ook dient geanticipeerd inzake o.m. betaalbaar wonen, mobiliteit, openbare werken maar ook het verder verzekeren van de kwalitatieve, klantvriendelijke dienstverlening waarvoor onze gemeente bekend is. De uitbreiding/omvorming van het gemeentehuis naar een volwaardig administratief centrum met aandacht voor verdere digitalisering i.f.v. efficiënte dienstverlening is volgens de burgemeester dan ook absolute prioriteit. De burgemeester is ook verheugd dat diverse fracties in hun tussenkomst aandacht geven aan het armoedebeleid. Ook Bredene wordt immers geconfronteerd met een groter wordend armoedeprobleem waarvan de voornaamste oorzaak niet bij de migratie ligt. De kwetsbaarste groep is de groep van de alleenstaande moeders met kinderen. Ook de scholen worden hiermee geconfronteerd. Een armoedebeleidscoördinator vertaalt momenteel het armoedebeleidsplan naar het werkveld waarbij de nadruk ligt op het afstemmen van/coördineren van de verschillende initiatieven van de diverse actoren op dit vlak. Inzake de mobiliteit wijst de burgemeester erop dat de afrit van de Koninklijke Baan noodzakelijk is in functie van de versterking van de handelskern Bredene Duinen. Wat betreft het zwembad wil de burgemeester waarschuwen voor de valkuil van een voorzichtige investering. Het nieuw zwembad komt immers in een recreatiezone omgeven door de campings te liggen. Ook bij de inwoners zijn er hoge verwachtingen. Tussen de verschillende formules inzake bouw en exploitatie van dit zwembad dient de juiste keuze gemaakt inzake meerwaarde van dit zwembad gekoppeld aan betaalbaarheid van dit project. Ook de betaalbaarheid voor de gebruiker is hierbij belangrijk. 2019 is aldus de burgemeester een overgangsjaar aangezien een nieuw meerjarenplan dient opgemaakt voor de periode 2020-2026. In dit MJP moet worden bepaald waar we naartoe willen met onze gemeente. Belangrijke pijler is het personeelsbeleid dat dan ook ruime aandacht zal krijgen. Ook zal opnieuw de oefening moeten worden gemaakt rond de kerntaken van het lokaal bestuur. 2019 is ook het jaar van de volledige integratie van de diensten van gemeentebestuur en OCMW. Deze integratie werd echter de voorbije jaren reeds grondig voorbereid en ook al grotendeels geïmplementeerd.
- Raadslid Dany Hollevoet die er ook nog op wijst dat ook het ecologische een belangrijk gegeven is in het gemeentelijk beleid en bijgevolg ook in het budget 2019.
- Schepen Eddy Gryson die er nogmaals de aandacht op vestigt dat hoge opcentiemen op de onroerende voorheffing niet impliceert dat dit voor de

gemeente meer inkomsten genereert dan in andere gemeenten. Het kadastraal inkomen (KI) dat de basis vormt voor de berekening van de inkomsten uit deze opcentiemen ligt in Bredene immers merkkelijk lager dan in andere (kust)-gemeenten. Net zoals de burgemeester wijst de schepen erop dat niettegenstaande een aantal “tegenslagen” zoals de brandweershervorming en minder subsidies voor het woonzorgcentrum het bestuur er toch in geslaagd is om het vooropgestelde beleid te realiseren. Met betrekking tot de Kapelstraat verduidelijkt de schepen dat voor het realiseren van de laad-en loszone met asverschuiving en het herinrichten van de parking Shopping Duinen een bedrag is ingeschreven van 550.000 EUR. De afrit van de Koninklijke Baan naar deze parking is een recent gegeven aangezien hiervoor pas goedkeuring werd verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer. Dit zal een bijkomende kost genereren die evenwel nog niet is berekend. Aansluitend op de opmerking van raadslid Dobbelaere geeft de schepen aan dat het eerste dienstencentrum in onze gemeente momenteel wordt gerealiseerd met de bouw van het nieuw woonzorgcentrum waarin een dergelijk dienstencentrum is geïntegreerd.

Stemmen Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Anuschka Steen, Marie-Jeanne Colsoul, Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting van het budget 2019.

Besluit Enig artikel
De gemeenteraad stelt het budget 2019 vast. De beleidsnota en de financiële nota maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 21: /AGB/- Autonomo Gemeentebedrijf Bredene - Goedkeuring van de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • artikels 145, 146, 147, 149, 150, 151, 179, 243, 243 quater en 253 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende goedkeuring van de budgetwijziging 2017, de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2017 en verlenen van kwijting aan de bestuurders
- beslissing van de raad van bestuur d.d. 21/11/2018 houdende vaststelling van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en budget 2019
- budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 26/11/2018 van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019 van het Autonomo Gemeentebedrijf Bredene

**Feiten,
context
en
argumentati
e**

- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene stelt het meerjarenplan en het budget vast en legt ze ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor.
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 18/12/2017 zijn goedkeuring gehecht aan de budgetwijziging 2017, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018 zoals vastgesteld door de raad van bestuur.
- De raad van bestuur heeft in zitting d.d. 21/11/2018 de budgetwijziging 2018, de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en het budget 2019 vastgesteld.
- **Motivering wijziging MJP 2019-2021**

- Het MJP, destijds opgemaakt over de periode 2014-2019, vorig jaar verlengd tot 2020, wordt op een aantal punten aangepast. Het MJP loopt aldus nog over de periode 2019-2020. Aangezien een meerjarenplan minstens uit drie jaren moet bestaan werd opnieuw een extra jaar 2021 toegevoegd. Het gaat ook hier weer om een niet beslist budget waarbij de gemeentelijke kapitaalinstroom kadert binnen hetgeen in de gemeente werd opgenomen voor het extra jaar.
- De andere aanpassingen zijn het logische gevolg van een aantal wijzigingen die doorgevoerd worden op niveau van het budget 2018 en andere verwachte evoluties.

Horecabeurs (BD-2/AP-2)

- De cijfers van opbrengsten en kosten van de Horecabeurs werden aangepast aan de nieuw opgestelde budgetten.

	Opbrengsten	Kosten	Resultaat
2019 - initieel	431.846,21	224.725,00	207.121,21
2019 - nieuw	438.000,00	270.000,00	168.000,00
2020 - initieel	435.000,00	225.000,00	210.000,00
2020 - nieuw	440.000,00	270.000,00	170.000,00
2021 - toegevoegd	440.000,00	270.000,00	170.000,00

- Volgens hetgeen voorligt zou er dus per jaar ongeveer 40.000 EUR minder winst behaald worden.

Participaties (BD-2 /AP-2)

- De overeenkomst met Versluys blijft gewoon doorlopen waardoor hier geen aanpassingen zijn gebeurd.

MICE activiteiten (BD-2 / AP-3)

- De gebudgetteerde inkomsten van catering werden voor 2019, 2020 en 2021 afgestemd met het nieuwe budget voor 2018. De verhoging van deze inkomsten, naar 200.000 EUR op jaarbasis, heeft echter eenzelfde impact op de aankoopkost van de onderliggende grondstoffen. De enige impact op het resultaat dat voornoemde verhoging heeft is een hogere commissie op de verkopen. De commissie bedraagt 10 % en werd dus ook verhoogd naar 20.000 EUR.
- Op het niveau van de specifieke werkingsuitgaven voor de MICE activiteiten wordt het budget aangehouden.
- We treffen hieronder ook de inkomsten aan uit de terbeschikkingstelling van de Bistreau (Eugène). Momenteel is het AGB volop bezig met de zoektocht naar een nieuwe uitbater. De verschuldigde vergoeding is niet meer vast zoals voorheen het geval was maar is een vaste vergoeding + een extra in functie van de behaalde omzet. Voorzichtigheidshalve rekenen we op gemiddelde vergoeding van 2.000 EUR per maand.

Events (BD-3 /AP-4)

- Onder deze rubriek worden de inkomsten en kosten van het cultuurprogramma en de kleinere, niet nominatieve events ondergebracht. Vroeger kon je hier enkel de grotere nominatieve events (bv. Afro, Cyclo-cross) aantreffen.
- In 2020 wordt, zoals eerder voorzien, opnieuw gepland om een activiteit rond het EK voetbal te organiseren. De verwachte inkomsten hiervan worden samengevoegd met de algemene post “eigen drankenverkoop”

-
- aangezien het niet zo evident is om dat in de boekhouding apart te rapporteren.
- De post publiciteit en sponsoring wordt in het MJP licht aangepast in functie van de inkomsten van 2018 (cf. toestand 30/06/2018).
 - De verwachte inkomsten voor Ibiza@theBeach bedroegen 30.000 EUR. Deze, door derden georganiseerde activiteit is in 2018 niet doorgegaan en werd vervangen door Sea & Dance. Er kon hiervoor echter slechts 25.000 EUR worden gefactureerd. Om die reden wordt in het MJP verder ook gewerkt met een verwachte facturatie van 25.000 EUR, niet noodzakelijk voor Sea & Dance, dat kan ook een alternatief zijn. Aan deze inkomsten zijn ook specifieke kosten verbonden. Uit het resultaat per 30/06/2018 blijkt dat deze ook best verhoogd worden van 5.000 EUR tot 7.500 EUR.
 - De gebudgetteerde inkomsten van standgelden van de wereldcultuurmarkt worden aangepast cf. de werkelijke inkomsten van 2018. Het gaat telkens om een daling tot 3.000 EUR op jaarbasis.
 - Voor de cyclocross werden alle inkomsten geschrapt. De cross verhuist immers naar een andere locatie. 2018 zal het laatste jaar zijn waarin de cyclocross door het autonoom gemeentebedrijf wordt georganiseerd. Vanaf 2019 wordt de organisatiekost geschrapt uit het MJP van het AGB.

Algemene vaste kosten (GVB)

Loonkosten

Door een wijziging in het personeelsbestand werd het budget voor de lonen aangepast. De totale impact op het budget bedraagt 21.976,98 EUR meer loonkosten voor 2019 en 18.986,00 EUR voor 2020.

Dienstprestaties techniker

Vorig jaar werd beslist om de interne techniker te vervangen door een externe techniker. Dit jaar is er opnieuw de mogelijkheid om over een interne techniker te kunnen beschikken waardoor de kost voor een externe techniker in het MJP 2019-2021 kan verminderen van 30.000 EUR tot 15.000 EUR.

Btw advies

Het geschil met de btw administratie is nog niet opgelost. Er wordt voor het jaar 2019 nog een finale kost voorzien van 4.500 EUR voor de externe btw consultant van Grant Thornton.

Presentiegelden/sociale bijdragen mandatarissen

Het budget werd aangepast in functie van de nieuwe loonprognose die ons ter beschikking werd gesteld. Voor de presentiegelden zien we een kleine reductie van de kosten namelijk -3.738,00 EUR voor 2019 en -4.618,00 EUR voor 2020. Wat de sociale bijdragen voor de mandatarissen betreft zien we dan weer een kleine stijging van de kosten van respectievelijk 1.172,00 EUR en 1.502,00 EUR.

Onderhoud ramen en onroerend/klein materiaal en herstellingen

Bij deze posten zien we, op basis van de toestand per 30/06, dat we de kosten in 2019-2020 kunnen beperken. In totaal gaat het voor deze vier rekeningen om 12.500 EUR minder uitgaven voor 2019 en 10.000 EUR voor 2020.

Leveringen elektriciteit/gas/water

Hier zien we ook dat de werkelijke kosten in 2018 na zes maand merkbaar lager liggen dan gebudgetteerd waardoor een aanpassing van de kost naar beneden in het MJP mogelijk is.

Verzekering bedrijfsleidersaansprakelijkheid

De gebudgetteerde kosten werden verminderd met ongeveer 2.000 EUR op jaarbasis.

(Specifieke) beroepskledij

De gebudgetteerde kosten werden voor 2019-2020 verminderd met 2.250 EUR per jaar.

Financiële lasten

De post van de financiële lasten wordt aangepast aan de lopende kredieten.

Onvoorziene uitgaven

Door voornoemde verschuivingen zijn we genoodzaakt om de post onvoorziene uitgaven aan te spreken om binnen de goedgekeurde gemeentelijke bijdrage

te blijven. Voor 2019 zien we een daling tot 1.347,01 EUR en voor 2020 een daling tot 3.053,81 EUR.

Aflossingen

De aflossing van de kredieten wordt in het MJP aangepast in functie van de laatst beschikbare aflossingstabellen.

Conclusie

Alle voornoemde wijzigingen zorgen voor verschuivingen. De goedgekeurde gemeentelijke bijdrage dient niet te worden aangepast.

- Het komt de gemeenteraad toe om de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 goed te keuren.
- De bijdragen in het exploitatieresultaat en de bijdrage in kapitaal blijven ongewijzigd.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage in kapitaal aan andere overheden voor specifieke doeleinden	37.500 EUR (2014) 37.500 EUR (2015) 75.000 EUR (2016) 43.425 EUR (2017) 75.000 EUR (2018) 75.000 EUR (2019) 75.000 EUR (2020) 75.000 EUR (2021)	0709-99/6590002 418.425 EUR 2014-2020	0709-99/6640000 37.500 EUR (2014) 37.500 EUR (2015) 75.000 EUR (2016) 43.425 EUR (2017) 75.000 EUR (2018) 75.000 EUR (2019) 75.000 EUR (2020) 75.000 EUR (2021)	IB
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonom Gemeentebedrijf Bredene	692.163 EUR (2014) 705.980+67.396,98 (BW) EUR (2015) 720.549 EUR (2016) 665.333 EUR (2017) 745.810 EUR (2018) 763.076 EUR (2019) 780.742 EUR (2020) 780.742 EUR (2021)		0709-99/6590002 692.163 EUR (2014) 705.980+67.396,98 (BW) EUR (2015) 720.549 EUR (2016) 665.333 EUR (2017) 745.810 EUR (2018) 763.076 EUR (2019) 780.742 EUR (2020) 780.742 EUR (2021)	EB

Stemmen

Met 20 stemmen voor en 2 onthoudingen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene. Het aangepast meerjarenplan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Contractant (en	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode + ev. I.E.
--------------------------------	--------	---------------	----------------------

ondernemingsnummer)			
Bijdrage in kapitaal aan Autonoom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	37.500 EUR (2014) 37.500 EUR (2015) 75.000 EUR (2016) 75.000 EUR (2017) 75.000 EUR (2018) 75.000 EUR (2019) 75.000 EUR (2020) 75.000 EUR (2021)	0709-99/6590002	1G.GBB I.E.VORI
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonoom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	692.163 EUR (2014) 705.980+67.396,98 (BW) EUR (2015) 720.549 EUR (2016) 728.879 EUR (2017) 745.810 EUR (2018) 763.076 EUR (2019) 780.742 EUR (2020) 780.742 EUR (2021)	0709-99/6590002	1G.GBB

Punt 22: /AGB/- Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - Goedkeuring van de budgetwijziging 2018

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikels 145, 146, 147, 149, 150, 151, 179, 243, 243 quater en 253 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende goedkeuring van de budgetwijziging 2017, de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2017 en verlenen van kwijting aan de bestuurders
- beslissing van de raad van bestuur d.d. 21/11/2017 houdende vaststelling van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 26/11/2018 van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019 van het Autonoom gemeentebedrijf Bredene
- budgetwijziging 2018

Feiten, context en argumentatie

- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene stelt het meerjarenplan en het budget vast en legt ze ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor.
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 18/12/2017 zijn goedkeuring gehecht aan de budgetwijziging 2017, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018 zoals vastgesteld door de raad van bestuur.
- De raad van bestuur heeft in zitting d.d. 21/11/2018 de budgetwijziging 2018 vastgesteld.
- **Budgetwijziging 2018 : motivering**
 - Er werd een toestand per 30/06/2018 opgemaakt van de opbrengsten en de kosten van het AG Bredene. Deze toestand moet ons toelaten om na te zien of er bepaalde zaken moeten worden aangepast aan het

budget van het lopende jaar. Structurele afwijkingen worden ook in het meerjarenplan aangepast.

Horecabeurs (BD-2/AP-2)

- De cijfers van opbrengsten en kosten van de Horecabeurs, georganiseerd in februari, werden in het budget aangepast naar de werkelijke realisaties.
- Er werden 460.715,39 EUR inkomsten genoteerd tegenover 427.570,50 EUR budget. Dat is 33.144,89 EUR meer. De kosten liggen ook ongeveer 33.000 EUR hoger. Hierdoor is de gerealiseerde winst op de organisatie van de Horecabeurs ongeveer gelijk aan hetgeen gebudgetteerd was, namelijk +/- 205.000 EUR.

Participaties (BD-2 /AP-2)

- De overeenkomst met Versluys blijft gewoon doorlopen waardoor hier geen aanpassingen zijn gebeurd.

- **MICE activiteiten (BD-2 / AP-3)**

- Onder de post MICE activiteiten zien we dat de inkomsten voor catering na zes maanden reeds +/- 140.000 EUR bedragen tegenover een jaarbudget van 173.400 EUR. Het budget 2018 werd verhoogd tot 200.000 EUR. De verhoging van deze inkomsten heeft echter eenzelfde impact op de aankoopkost van de onderliggende grondstoffen. De enige impact op het resultaat dat voornoemde verhoging heeft is een hogere commissie op de verkopen. De commissie bedraagt 10 % en werd dus ook verhoogd van 17.340 EUR naar 20.000 EUR.
- Op het niveau van de specifieke werkingsuitgaven voor de MICE activiteiten wordt het budget aangehouden.
- We treffen hieronder ook de inkomsten aan uit de terbeschikkingstelling van de Bistreau (Eugène). Begin 2018 werd een nieuwe uitbater gevonden die het echter al gauw terug heeft opgegeven. Bovendien werd een nieuwe vergoedingsformule in gebruik genomen. Volgens deze formule diende er een maandelijks vergoeding te worden betaald van 2.000 EUR + een extra in functie van de behaalde omzet. Daarbij dient voor 2018 ook rekening te worden gehouden met het feit dat het gebruik pas is gestart in maart. Het gevolg hiervan is dat de inkomsten uit het initiële budget moeten worden aangepast van 33.110 EUR naar 15.000 EUR of een daling van 18.110 EUR.

Events (BD-3 /AP-4)

- Onder deze rubriek worden de inkomsten en kosten van het cultuurprogramma en de kleinere, niet nominatieve events ondergebracht. Vroeger kon je hier enkel de grotere nominatieve events (bv. Afro, Cyclo-cross) aantreffen.
- We zien dat de verkoop van eigen kaarten beter gaat dan gebudgetteerd. Deze post wordt dan ook opgetrokken van 35.000 EUR naar 45.000 EUR.
- Bij de verkoop van eigen dranken zien we dat de posten "Eigen drankverkoop" en "Events-WK 2018" in de boekhouding op een noemer zijn samen gezet. Daarom werden beide posten in het budget ook op een noemer gezet waardoor "Eigen drankverkoop" stijgt met 18.750 EUR en de post "Event - WK 2018" van 20.000 EUR op 0 EUR wordt gezet.
- De verwachte inkomsten voor Ibiza@theBeach bedroegen 30.000 EUR. Deze, door derden georganiseerde activiteit is niet doorgegaan en werd vervangen door Sea & Dance. Er kon hiervoor echter slechts 25.000 EUR worden gefactureerd. Aan deze inkomsten zijn ook specifieke kosten verbonden. Uit het resultaat per 30/06 blijkt dat deze ook moeten verhoogd worden van 5.000 EUR tot 7.837,84 EUR, zijnde de werkelijk gedragen kosten.
- De reële inkomsten van standgelden van de wereldcultuurmarkt liggen ook lager dan gebudgetteerd. De inkomsten werden met 2.900 EUR

verminderd tot 2.600 EUR.

- Voor de cyclocross werden alle inkomsten geschrapt. De cross verhuist immers naar een andere locatie. 2018 zal het laatste jaar zijn waarin de cyclocross door het autonoom gemeentebedrijf wordt georganiseerd. De organisatie voor 2018 door het AGB lag contractueel vast.
- Verder zien we bij de algemene MICE kosten nog een verschuiving tussen de rekeningen "Aankopen toebehoren" -5.980,00 EUR en "Aankoop events doorfacturatie" +4.840,00 EUR, en dit op basis van de werkelijke kosten per 30/06/2018.

Algemene vaste kosten (GBB)

Loonkosten

Door een wijziging in het personeelsbestand werd het budget voor de lonen aangepast. De totale impact op het budget bedraagt 5.280 EUR meer loonkosten voor 2018.

Dienstprestaties techniek

Vorig jaar werd beslist om de interne techniek te vervangen door een externe techniek. Dit jaar is er opnieuw de mogelijkheid om over een interne techniek te kunnen beschikken waardoor de kost voor een externe techniek kan verminderen van 30.000 EUR tot 15.000 EUR.

Btw advies

Het geschil met de btw administratie is nog niet opgelost. Er wordt voor het jaar 2018 een kost voorzien van 12.000 EUR voor de externe btw consultant van Grant Thornton.

Sociale bijdragen mandatarissen

Het budget werd aangepast in functie van de nieuwe loonprognose die ons ter beschikking werd gesteld. Er dient een extra kost te worden voorzien van 3.338 EUR.

Onderhoud ramen/klein materiaal en herstellingen

Bij deze post zien we, op basis van de toestand per 30/06, dat we de kosten in 2018 kunnen beperken. In totaal gaat het voor deze drie rekeningen om 10.000 EUR minder uitgaven.

Leveringen elektriciteit/gas/water

Hier zien we ook dat de werkelijke kosten na zes maand merkbaar lager liggen dan gebudgetteerd waardoor een aanpassing van de kost naar beneden mogelijk is. De impact bedraagt 2.324 EUR minder kosten.

Verzekering bedrijfsleidersaansprakelijkheid

De gebudgetteerde kosten werden verminderd met 2.012 EUR.

Financiële lasten

De post van de financiële lasten wordt aangepast aan de lopende kredieten. Het nieuwe krediet ad 195.000 EUR, aangegaan einde mei, werd hierin opgenomen.

Onvoorziene uitgaven

Door voornoemde verschuivingen zijn we genoodzaakt om de post onvoorziene uitgaven aan te spreken om binnen de goedgekeurde gemeentelijke bijdrage te blijven. Op de post onvoorziene uitgaven rest een bedrag van 14.906,66 EUR.

• **Investerings**

- In het initiële budget was voorzien om een investering te doen in de heraanleg van 't Paelsteenveld voor 83.000 EUR. Na verder onderzoek is dat bedrag opgetrokken tot 95.000 EUR. In voorlaatste instantie werd dan beslist om van deze investering af te zien en om metalen oprijplaten aan te kopen voor ongeveer 40.000 EUR. Dat laatste is ook niet doorgedaan.
- Een tweede geplande investering was het plaatsen van een stroomgroep voor een initieel bedrag van 95.000 EUR, ondertussen opgetrokken tot 155.000 EUR, hetgeen ook het investeringsbedrag is.
- Een derde geplande investering was de aankoop van een lichte vracht/ander voertuig voor 35.000 EUR. Ondertussen werd beslist om een goedkoper model aan te schaffen nl. voor een bedrag van ongeveer

15.000 EUR.

- Er werd ook nog beslist om een nieuwe doorschuifvaatwas aan te kopen voor de Eugène voor een bedrag ad 9.855 EUR. Diegene die bij de overlating aan Eugène in de zaak stond bleek niet meer te werken.
- Verder wordt nog een investeringspakket voorzien van ongeveer 15.000 EUR.

Leningen

- Aangezien de voornoemde te financieren investeringen niet doorgaan voor het initiële bedrag dient ook de financiering te worden aangepast. Eind mei werd evenwel al een krediet aangegaan ten belope van 195.000 EUR met het oog op de aankoop van de metalen oprijplaten (voornoemd voor 40.000 EUR) en de stroomgroep (voornoemd voor 155.000 EUR).
- Doordat beslist werd om geen metalen oprijplaten aan te kopen worden de andere investeringen gepland binnen deze kredietopname. Nadien blijft er in principe nog een saldo van ongeveer 15.000 EUR over.

Aflossingen

De aflossing van de kredieten wordt in het budget 2018 aangepast in functie van de laatst beschikbare aflossingstabellen.

Conclusie

Alle voornoemde wijzigingen zorgen voor verschuivingen. De goedgekeurde gemeentelijke bijdrage dient niet te worden aangepast.

- Het komt de gemeenteraad toe om de budgetwijziging 2018 goed te keuren.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage in kapitaal aan andere overheden voor specifieke doeleinden	75.000 EUR	0709-99/6590002 375.000 EUR	0709-99/6640000 75.000 EUR	IB
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonom Gemeentebedrijf Bredene	745.810 EUR	0709-99/6590002 745.810 EUR		EB

Stemmen

Met 20 stemmen voor en 2 onthoudingen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de budgetwijziging 2018 van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene. De budgetwijziging maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Contractant (en ondernemingsnummer)	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode + ev. I.E.
Bijdrage in kapitaal aan Autonom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	75.000 EUR (2018)	0709- 99/6590002	1G.GBB I.E. VOR.
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	745.810 EUR (2018)	0709- 99/6590002	1 G. GBB

Punt 23: /AGB/- Autonom Gemeentebedrijf Bredene - Goedkeuring van het budget 2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikels 145, 146, 147, 149, 150, 151, 179, 243, 243 quater en 253 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende goedkeuring van de budgetwijziging 2017, de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018 beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2017 en verlenen van kwijting aan de bestuurders beslissing van de raad van bestuur d.d. 21/11/2018 houdende vaststelling van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019 kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 26/11/2018 van de budgetwijziging 2018, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019 van het Autonom gemeentebedrijf Bredene aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en budget 2019
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene stelt het meerjarenplan en het budget vast en legt ze ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor. De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 18/12/2017 zijn goedkeuring gehecht aan de budgetwijziging 2017, aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018 zoals vastgesteld door de raad van bestuur. De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 28/06/2018 kennisgenomen van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017, de jaarrekening van het boekjaar 2017 goedgekeurd en kwijting verleend aan de bestuurders. De raad van bestuur heeft in zitting d.d. 21/11/2018 de budgetwijziging 2018, de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2021 en het budget 2019 vastgesteld. <u>Motivering aanpassing meerjarenplan (en budget 2019)</u> <ul style="list-style-type: none"> Het MJP, destijds opgemaakt over de periode 2014-2019, vorig jaar verlengd tot 2020, wordt op een aantal punten aangepast. Het MJP loopt aldus nog over de periode 2019-2020. Aangezien een meerjarenplan minstens uit drie jaren moet bestaan werd opnieuw een extra jaar 2021 toegevoegd. Het gaat ook hier weer om een niet beslist budget waarbij de gemeentelijke kapitaalinstroom kadert binnen hetgeen in de gemeente

werd opgenomen voor het extra jaar.

- De andere aanpassingen zijn het logische gevolg van een aantal wijzigingen die doorgevoerd worden op niveau van het budget 2018 en andere verwachte evoluties.

Horecabeurs (BD-2/AP-2)

- De cijfers van opbrengsten en kosten van de Horecabeurs werden aangepast aan de nieuw opgestelde budgetten.

	Opbrengsten	Kosten	Resultaat
2019 - initieel	431.846,21	224.725,00	207.121,21
2019 - nieuw	438.000,00	270.000,00	168.000,00
2020 - initieel	435.000,00	225.000,00	210.000,00
2020 - nieuw	440.000,00	270.000,00	170.000,00
2021 - toegevoegd	440.000,00	270.000,00	170.000,00

- Volgens hetgeen voorligt zou er dus per jaar ongeveer 40.000 EUR minder winst behaald worden.

Participaties (BD-2 /AP-2)

De overeenkomst met Versluys blijft gewoon doorlopen waardoor hier geen aanpassingen zijn gebeurd.

MICE activiteiten (BD-2 / AP-3)

- De gebudgetteerde inkomsten van catering werden voor 2019, 2020 en 2021 afgestemd met het nieuwe budget voor 2018. De verhoging van deze inkomsten, naar 200.000 EUR op jaarbasis, heeft echter eenzelfde impact op de aankoopkost van de onderliggende grondstoffen. De enige impact op het resultaat dat voornoemde verhoging heeft is een hogere commissie op de verkopen. De commissie bedraagt 10 % en werd dus ook verhoogd naar 20.000 EUR.
- Op het niveau van de specifieke werkingsuitgaven voor de MICE activiteiten wordt het budget aangehouden.
- We treffen hieronder ook de inkomsten aan uit de terbeschikkingstelling van de Bistreau (Eugène). Momenteel is het AGB volop bezig met de zoektocht naar een nieuwe uitbater. De verschuldigde vergoeding is niet meer vast zoals voorheen het geval was maar is een vaste vergoeding + een extra in functie van de behaalde omzet. Voorzichtigheidshalve rekenen we op gemiddelde vergoeding van 2.000 EUR per maand.

Events (BD-3 /AP-4)

- Onder deze rubriek worden de inkomsten en kosten van het cultuurprogramma en de kleinere, niet nominatieve events ondergebracht. Vroeger kon je hier enkel de grotere nominatieve events (bv. Afro, Cyclo-cross) aantreffen.
- In 2020 wordt, zoals eerder voorzien, opnieuw gepland om een activiteit rond het EK voetbal te organiseren. De verwachte inkomsten hiervan worden samengevoegd met de algemene post "eigen drankenverkoop" aangezien het niet zo evident is om dat in de boekhouding apart te rapporteren.
- De post publiciteit en sponsoring wordt in het MJP licht aangepast in functie van de inkomsten van 2018 (cf. toestand 30/06/2018).
- De verwachte inkomsten voor Ibiza@theBeach bedroegen 30.000 EUR. Deze, door derden georganiseerde activiteit is in 2018 niet doorgedaan en werd vervangen door Sea & Dance. Er kon hiervoor echter slechts 25.000 EUR worden gefactureerd. Om die reden wordt in het MJP verder ook gewerkt met een verwachte facturatie van 25.000 EUR, niet noodzakelijk voor Sea & Dance, dat kan ook een alternatief zijn. Aan deze inkomsten zijn ook specifieke kosten verbonden. Uit het resultaat per 30/06/2018 blijkt dat deze ook best verhoogd worden van 5.000 EUR tot 7.500 EUR.
- De gebudgetteerde inkomsten van standgelden van de wereldcultuurmarkt worden aangepast cf. de werkelijke inkomsten van 2018. Het gaat telkens om een daling tot 3.000 EUR op jaarbasis.
- Voor de cyclocross werden alle inkomsten geschrapt. De cross verhuist immers naar een andere locatie. 2018 zal het laatste jaar zijn waarin de cyclocross door het autonoom gemeentebedrijf wordt georganiseerd. Vanaf 2019 wordt

de organisatiekosten geschrapt uit het MJP van het AGB.

Algemene vaste kosten (GBB)

Loonkosten

Door een wijziging in het personeelsbestand werd het budget voor de lonen aangepast. De totale impact op het budget bedraagt 21.976,98 EUR meer loonkosten voor 2019 en 18.986,00 EUR voor 2020.

Dienstprestaties technieker

Vorig jaar werd beslist om de interne technieker te vervangen door een externe technieker. Dit jaar is er opnieuw de mogelijkheid om over een interne technieker te kunnen beschikken waardoor de kost voor een externe technieker in het MJP 2019-2021 kan verminderen van 30.000 EUR tot 15.000 EUR.

Btw advies

Het geschil met de btw administratie is nog niet opgelost. Er wordt voor het jaar 2019 nog een finale kost voorzien van 4.500 EUR voor de externe btw consultant van Grant Thornton.

Presentiegelden/sociale bijdragen mandatarissen

Het budget werd aangepast in functie van de nieuwe loonprognose die ons ter beschikking werd gesteld. Voor de presentiegelden zien we een kleine reductie van de kosten namelijk -3.738,00 EUR voor 2019 en -4.618,00 EUR voor 2020. Wat de sociale bijdragen voor de mandatarissen betreft zien we dan weer een kleine stijging van de kosten van respectievelijk 1.172,00 EUR en 1.502,00 EUR.

Onderhoud ramen en onroerend/klein materiaal en herstellingen

Bij deze posten zien we, op basis van de toestand per 30/06, dat we de kosten in 2019-2020 kunnen beperken. In totaal gaat het voor deze vier rekeningen om 12.500 EUR minder uitgaven voor 2019 en 10.000 EUR voor 2020.

Leveringen elektriciteit/gas/water

Hier zien we ook dat de werkelijke kosten in 2018 na zes maand merklijk lager liggen dan gebudgetteerd waardoor een aanpassing van de kost naar beneden in het MJP mogelijk is.

Verzekering bedrijfsleidersaansprakelijkheid

De gebudgetteerde kosten werden verminderd met ongeveer 2.000 EUR op jaarbasis.

(Specifieke) beroepskledij

De gebudgetteerde kosten werden voor 2019-2020 verminderd met 2.250 EUR per jaar.

Financiële lasten

De post van de financiële lasten wordt aangepast aan de lopende kredieten.

Onvoorziene uitgaven

Door voornoemde verschuivingen zijn we genoodzaakt om de post onvoorziene uitgaven aan te spreken om binnen de goedgekeurde gemeentelijke bijdrage te blijven. Voor 2019 zien we een daling tot 1.347,01 EUR en voor 2020 een daling tot 3.053,81 EUR.

Aflossingen

De aflossing van de kredieten wordt in het MJP aangepast in functie van de laatst beschikbare aflossingstabellen.

Conclusie

Alle voornoemde wijzigingen zorgen voor verschuivingen. De goedgekeurde gemeentelijke bijdrage dient niet te worden aangepast.

- **Budget 2019**

Het budget 2019 wordt afgeleid uit en moet passen in het (aangepaste) meerjarenplan. Het (aangepaste) meerjarenplan is belangrijk om het financieel evenwicht te kunnen aantonen. Daaruit volgt ook dat de registraties die aan de basis liggen van de opmaak van het budget 2019 eigenlijk naadloos moeten aansluiten op de registraties die aan de basis liggen van de gegevens die voor datzelfde boekjaar 2019 zijn opgenomen in het aangepaste meerjarenplan.

- Het komt de gemeenteraad toe om het budget 2019 goed te keuren.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage in kapitaal aan andere overheden voor specifieke doeleinden	75.000 EUR (2018)	0709-99/6590002 375.000 EUR	0709-99/6640000 75.000 EUR (2018)	IB
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonom Gemeentebedrijf Bredene	763.076 EUR (2019)		0709-99/6590002 763.076 EUR (2019)	EB

Stemmen Met 20 stemmen voor en 2 onthoudingen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het budget 2019 van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene. Het budget 2019 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Contractant (en ondernemingsnummer)	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode + ev. I.E.
Bijdrage in kapitaal aan Autonom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	75.000 EUR (2018)	0709-99/6590002	1G.GBB I.E.VORI
Bijdrage in het exploitatieresultaat Autonom Gemeentebedrijf Bredene 0874.963.754	745.810 EUR (2018)	0709-99/6590002	1G.GBB

Punt 24: /technische dienst/- Gemeentelijk rioleringsstelsel - Riopact. Vaststellen van het programma 2019

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 160 van het Gemeentedecreet
- Decreet d.d. 28/06/1985 betreffende de milieuvergunning
- Decreet d.d. 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake

	<p>milieubeleid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 06/02/1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning (VLAREM I) • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuvergunning (VLAREM II) • Decreet d.d. 24/05/2002 betreffende water, bestemd voor menselijke aanwending • Decreet d.d. 18/07/2003 betreffende het integraal waterbeleid • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/10/2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratie-voorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater • Decreet d.d. 24/12/2004 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2005 (Programmadecreet), inzonderheid artikel 86
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/10/2007 houdende vaststelling van het ontwerp zoneringsplan voor de gemeente Bredene • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/04/2008 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de kaderovereenkomst met de VMW inzake het verlenen van dienstverlening voor het beheer, onderhoud en de uitbouw van het gemeentelijk rioleringsstelsel • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/05/2008 houdende het afsluiten van de kaderovereenkomst gemeente Bredene-VMW inzake het verlenen van dienstverlening voor het beheer, onderhoud en de uitbouw van het gemeentelijk rioleringsstelsel • Ministerieel Besluit d.d. 09/06/2008 houdende vaststelling van het definitief zoneringsplan van Bredene • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/06/2013 houdende herziening van het zoneringsplan van de gemeente Bredene • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/09/2013 houdende akkoord met de GUP-projectafbakening (GUP VO versie 1) mits rekening wordt gehouden met een aantal opmerkingen • beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende vaststelling van het programma-takenpakket 2018 Riopact • tabel uurtarieven • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel vaststellen van het programma 2019 Riopact
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Op 05/05/2008 heeft de gemeente Bredene met de cvba VMW (thans gewijzigd in De Watergroep) een overeenkomst afgesloten betreffende de uitbouw, het onderhoud en het beheer van het gemeentelijk rioleringsstelsel (taken inzake de planning, de (uit)bouw en de exploitatie van deze infrastructuur en het oplossen van de juridische en administratieve randproblemen, die zich ter zake stellen). De Watergroep, die de waterdistributie verzorgt op het grondgebied van onze gemeente, biedt hierbij een specifiek dienstenpakket aan, dat ontwikkeld is voor de uitbouw en het beheer van het gemeentelijk rioleringsnet. Voor de invulling en uitvoering van dit dienstenpakket heeft De Watergroep, overeenkomstig de vigerende regelgeving inzake overheidsopdrachten, een kaderovereenkomst afgesloten met nv Aquafin (samenwerkingsproject Rio Act). De Watergroep kan naast nv Aquafin, ook andere onderaannemers engageren voor taken andere dan taken, opgenomen in de kaderovereenkomst De Watergroep-nv Aquafin. • <u>Mogelijke taken</u> <ul style="list-style-type: none"> - inventarisatie bestaand rioleringsstelsel - uitwerken onderbouwde visie voor uitbouw van een rioleringsstelsel (detecteren ecologische en hydraulische knelpunten, ontwikkelen

-
- toekomstvisie voor verdere uitbouw rioleringsstelsel, etc.)
 - jaarlijks opmaken van een rollend investerings-, onderhouds- en renovatieprogramma en instaan voor de volledige coördinatie en realisatie ervan
 - dagelijks beheer volledig rioleringsstelsel
 - klantencontactcentrum
 - boekhoudkundige ondersteuning.
- De technische dienst administratie stelt voor het programma-takenpakket 2019 Riopact (voorheen Rio Act) als volgt samen te stellen:

A. Exploitatiebudget

Dagelijks beheer pompstations Hasseltstraat, Brugsesteenweg, Duinenstraat en strandpost 6 (geraamde kostprijs 19.000 EUR, btw incl.)

Beheer

Het beheer pompstations Hasseltstraat, Brugsesteenweg, Duinenstraat en strandpost 6 omvat aansluiting op de alarmcentrale van de vier pompstations en de communicatiekosten.

Alarmbewaking

De alarmbewaking van het pompstation omvat de permanente bewaking van deze pompstations (= telesignalisatie naar alarmcentrale). Bij alarm volgt een interventie.

Pompstation Duinenstraat is momenteel voorzien van een GSM-module als alarmbewaking. Gezien pompstation Duinenstraat een niet kritisch tijdelijk pompstation betreft, zal dit pompstation niet uitgerust worden met een i-view systeem als alarmbewaking. Interventies in weekend, op feestdagen of buiten de werkuren zijn voor dit pompstation niet vereist.

Een grondige inspectie van de pompinstallatie eenmaal per jaar

- visuele controle van de werking van de terugslagkleppen
- controle van de algemene toestand van het pompsysteem, deksels, leidingen, afsluiters en de natte kelder
- controle, reiniging en werking van de drukmetingen
- controle van de werking en de algemene toestand stuurkast
- opmaken toestandrapport.

Bepaalde kleine herstellingen en/of vervangingen (zoals bvb. het vervangen van dichtingsringen, drukmetingen e.d.) kunnen, indien noodzakelijk, uitgevoerd worden tijdens deze inspectie. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend.

Van deze grondige inspectie wordt een rapport overgemaakt aan de gemeente, waarin de uitgevoerde herstellingen en/of vervangingen beschreven worden en waarin de openstaande niet acute gebreken of defecten aan de installatie vermeld worden.

Preventief onderhoud pompinstallatie

Dit periodiek preventief onderhoud van het pompstation houdt een visuele inspectie van de pompput in en de controle van de goede werking/toestand van de volledige pompinstallatie. Bepaalde kleine herstellingen en/of vervangingen kunnen, indien noodzakelijk, uitgevoerd worden tijdens deze inspectie. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend. Van iedere preventieve inspectie wordt een logboek bijgehouden, waarin de toestand van de installatie beschreven wordt met vermelding van defecten, beschadigingen, slechte werking en de eventueel uitgevoerde herstellingen en/of vervangingen opgesomd worden.

Interventies bij alarmmelding

Bij alarmmelding zal een interventie ter plaatse gebeuren om de installatie op te starten, zonder dat onderdelen vervangen worden. Indien de installatie op die manier niet onmiddellijk kan opgestart

worden, zullen zo snel mogelijk de noodzakelijke herstellingen en/of vervangingen worden uitgevoerd. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend. In geval van noodzakelijke, dringende, grotere herstellingen, die zich voordoen buiten de werkuren, is Aquafin echter gemachtigd deze werken uit te voeren zonder voorafgaande, schriftelijke goedkeuring van de gemeente. Deze noodzakelijke, dringende herstellingen worden de eerstvolgende werkdag gemeld aan de gemeente per fax of mail. Van elke interventie wordt een beknopt interventieverslag opgemaakt, dat een toestandsbeschrijving bevat met vermelding van defecten, beschadigingen, slechte werking, inclusief uitgevoerde vervangingen.

Ruimingswerken

De pompput dient jaarlijks gemiddeld tweemaal geruimd te worden om de goede werking van de pompstations te kunnen garanderen.

Andere bijkomende ruimingswerken zullen aan de gemeente worden gemeld. Het ruimen, afvoeren, verwerken en afzetten van zand, slib, drijfvuil e.a. samen met de daarmee gepaard gaande heffing worden afzonderlijk in de factuur vermeld.

Onvoorzien falen van de pomp

Er wordt een budget voorzien om vervangingen/herstellingen uit te voeren bij (onvoorzien) falen van onderdelen van de pompstations. Voor herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd.

Interventies en bouwkundige herstellingswerken (geraamde kostprijs 8.500 EUR, btw incl.)

Planbare als niet-planbare bouwkundige herstellingswerken. Ons bestuur wordt voorafgaand een offerte toegestuurd.

Nieuwe huisaansluitingen op bestaande rioleringen

Facturatie rechtstreeks aan inwoners-klanten (geen financiële impact voor gemeente Bredene).

Studies en adviezen (geraamde kostprijs 4.000 EUR, btw incl.)

Hydraulische adviezen

Hydraulische adviezen bij alle projecten en realisaties, die een impact hebben op de waterhuishouding en het rioleringsstelsel.

Technische adviezen met betrekking tot de uitbouw van het stelsel

Formuleren van een technische advies omtrent het ontwerp, bestek, uitvoering van hydraulische structuren, pompstations, (druk)riolering,

Flankerende services

Coördinatie en management Riopact takenpakket (geraamde kostprijs 3.250 EUR, btw incl.)

Coördinatie, organisatie, management en afstemming van de verschillende taken binnen het Riopact takenpakket, financiële en juridische opvolging, boekhoudkundige dienstverlening, alsook de vergaderingen, het overleg met de gemeente en de communicatie naar de gemeente (circa zestien uur per jaar).

Keuring privéwaterafvoer

Sinds 01/07/2011 is de keuring van de privéwaterafvoer verplicht.

De gemeente ondertekende in december 2013 de "Overeenkomst inzake informatie-overdracht met betrekking tot de keuring privéwaterafvoer", waarna de organisatie van de keuring privéwaterafvoer effectief kan worden opgestart.

De keuring van de privéwaterafvoer is verplicht in de volgende gevallen:

- voor de eerste ingebruikname
- bij belangrijke wijzigingen
- na vaststelling van een inbreuk op de gelijkvormigheid (de wettelijke voorschriften) op verzoek van de exploitant
- bij de aanleg van gescheiden riolering op het openbaar domein.

De eigenaars/bewoners van een woning, die een keuring privéwaterafvoer

nodig hebben, kunnen deze aanvragen bij De Watergroep, die na uitvoering van de keuring de afrekening rechtstreeks aan deze eigenaars/bewoners overmaakt (incl. 6 % btw), dit conform de geldende tarieven, zoals gepubliceerd op de website van De Watergroep. Indien de eigenaars/bewoners de keuring laten uitvoeren door een andere keurder zal het tarief incl. 21 % btw zijn.

De gemeente bezorgt een afschrift van de ontvangen keuringsattesten aan De Watergroep, die zorgt voor de jaarlijkse verplichte rapportering aan de VMM.

Facturatie rechtstreeks aan aanvrager (geen financiële impact voor gemeente Bredene).

B. Investeringsbudget

Opmaken riooldatabank en hydraulisch model (geraamde kostprijs 26.000 EUR, btw incl.)

Actualiseren digitale databank (inclusief kwaliteitsborging) van Bredene-Dorp met het oog op de opmaak van een hydraulisch model.

Opmaak van een hydraulisch model (inclusief kwaliteitsborging) van bestaande en geplande toestand Bredene-Dorp met het oog op het uitwerken van een visie voor het oplossen van wateroverlast en het ontwerpen van het project "Aanleg van een gescheiden stelsel in de Dorpsstraat, tussen dorpsgracht en Zandstraat".

Vervangen stuurkast pompstation Hasseltstraat (geraamde kostprijs 24.805 EUR, btw incl.)

De bedrijfszekerheid van de vermogenskringen en sturingskringen is niet langer gegarandeerd. De beton buitenkast is niet geventileerd en in slechte staat. Een vervanging van deze kast dringt zich op.

Realisatie doorvalbeveiliging Brugsesteenweg - pompput (geraamde kostprijs 1.452 EUR, btw incl.)

- **Detail financieel plan Riopact 2019**

De reële afrekening van de geleverde prestaties zal maandelijks als volgt aan de gemeente worden gefactureerd:

- afrekening interne prestaties = reëel gepresteerde uren x uurtarief (de uurtarieven die telkens in januari worden geïndexeerd, worden per taak/service vermeld)
- afrekening externe kosten = factuur van onderaannemer, materialen, ...

Voor de prestaties, geleverd buiten de werkuren, gelden de wettelijk geldende bepalingen ter zake.

- De gemeenteraad wordt voorgesteld het programma-takenpakket 2019 Riopact vast te stellen.

Visum financieel directeur

Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel directeur.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Onderhoud alarmcentrales 'Hydraulische structuren pompinstallaties' - Riopact (interventies/bouwkundige herstellingswerken inbegrepen)	27.500 EUR		0310-00/6103500 27.500 EUR	EB
Hydraulische adviezen +	4.000		0310-00/6131010	

opvolging verkavelingen Riopact en expertise	EUR		4.000 EUR	
Riopact consultancy	3.250 EUR		0310-00/6131002 3.250 EUR	
Studie en opmaak totaal rioleringsplan (hydronautstudie Dorp) - Riopact	26.000 EUR	0310-00/2140007 90.000 EUR	0310-00/2140007 30.000 EUR	IB
Aanpassingswerken riolering A. Vervangen stuurkast pompstation Hasseltstraat B. Realisatie doorvalbeveiliging Brugsesteenweg - pompput	26.257 EUR	0310-00/2289100 152.500 EUR	0310-00/2289100 62.500 EUR	

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het programma-takenpakket 2019 Riopact als volgt vast:

A. Exploitatiebudget

Dagelijks beheer pompstations Hasseltstraat, Brugsesteenweg, Duinenstraat en strandpost 6 (geraamde kostprijs 19.000 EUR, btw incl.)

Beheer

Het beheer pompstations Hasseltstraat, Brugsesteenweg, Duinenstraat en strandpost 6 omvat aansluiting op de alarmcentrale van de vier pompstations en de communicatiekosten.

Alarmbewaking

De alarmbewaking van het pompstation omvat de permanente bewaking van deze pompstations (= telesignalisatie naar alarmcentrale). Bij alarm volgt een interventie.

Pompstation Duinenstraat is momenteel voorzien van een GSM-module als alarmbewaking. Gezien pompstation Duinenstraat een niet kritisch tijdelijk pompstation betreft, zal dit pompstation niet uitgerust worden met een i-view systeem als alarmbewaking. Interventies in weekend, op feestdagen of buiten de werkuren zijn voor dit pompstation niet vereist.

Een grondige inspectie van de pompinstallatie eenmaal per jaar

- visuele controle van de werking van de terugslagkleppen
- controle van de algemene toestand van het pompsysteem, deksels, leidingen, afsluiters en de natte kelder
- controle, reiniging en werking van de drukmetingen
- controle van de werking en de algemene toestand stuurkast
- opmaken toestandrapport.

Bepaalde kleine herstellingen en/of vervangingen (zoals bvb. het vervangen van dichtingsringen, drukmetingen e.d.) kunnen, indien noodzakelijk, uitgevoerd worden tijdens deze inspectie. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend.

Van deze grondige inspectie wordt een rapport overgemaakt aan de gemeente, waarin de uitgevoerde herstellingen en/of vervangingen beschreven worden en waarin de openstaande niet acute gebreken of

defecten aan de installatie vermeld worden.

Preventief onderhoud pompinstallatie

Dit periodiek preventief onderhoud van het pompstation houdt een visuele inspectie van de pompput in en de controle van de goede werking/toestand van de volledige pompinstallatie. Bepaalde kleine herstellingen en/of vervangingen kunnen, indien noodzakelijk, uitgevoerd worden tijdens deze inspectie. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend. Van iedere preventieve inspectie wordt een logboek bijgehouden, waarin de toestand van de installatie beschreven wordt met vermelding van defecten, beschadigingen, slechte werking en de eventueel uitgevoerde herstellingen en/of vervangingen opgesomd worden.

Interventies bij alarmmelding

Bij alarmmelding zal een interventie ter plaatse gebeuren om de installatie op te starten, zonder dat onderdelen vervangen worden. Indien de installatie op die manier niet onmiddellijk kan opgestart worden, zullen zo snel mogelijk de noodzakelijke herstellingen en/of vervangingen worden uitgevoerd. Voor deze herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd. Deze kosten worden afzonderlijk afgerekend. In geval van noodzakelijke, dringende, grotere herstellingen, die zich voordoen buiten de werkuren, is Aquafin echter gemachtigd deze werken uit te voeren zonder voorafgaande, schriftelijke goedkeuring van de gemeente. Deze noodzakelijke, dringende herstellingen worden de eerstvolgende werkdag gemeld aan de gemeente per fax of mail. Van elke interventie wordt een beknopt interventieverslag opgemaakt, dat een toestandsbeschrijving bevat met vermelding van defecten, beschadigingen, slechte werking, inclusief uitgevoerde vervangingen.

Ruimingswerken

De pompput dient jaarlijks gemiddeld twee maal geruimd te worden om de goede werking van de pompstations te kunnen garanderen.

Andere bijkomende ruimingswerken zullen aan de gemeente worden gemeld. Het ruimen, afvoeren, verwerken en afzetten van zand, slib, drijfvuil e.a. samen met de daarmee gepaard gaande heffing worden afzonderlijk in de factuur vermeld.

Onvoorzien falen van de pomp

Er wordt een budget voorzien om vervangingen/herstellingen uit te voeren bij (onvoorzien) falen van onderdelen van de pompstations. Voor herstellingen en/of vervangingen (maximum bedrag 750 EUR, excl. btw) wordt geen voorafgaandelijke goedkeuring van de gemeente gevraagd.

Interventies en bouwkundige herstellingswerken (geraamde kostprijs 8.500 EUR, btw incl.)

Planbare als niet-planbare bouwkundige herstellingswerken. Ons bestuur wordt voorafgaand een offerte toegestuurd.

Nieuwe huisaansluitingen op bestaande rioleringen

Facturatie rechtstreeks aan inwoners-klanten (geen financiële impact voor gemeente Bredene).

Studies en adviezen (geraamde kostprijs 4.000 EUR, btw incl.)

Hydraulische adviezen

Hydraulische adviezen bij alle projecten en realisaties, die een impact hebben op de waterhuishouding en het rioleringsstelsel.

Technische adviezen met betrekking tot de uitbouw van het stelsel

Formuleren van een technisch advies omtrent het ontwerp, bestek, uitvoering van hydraulische structuren, pompstations, (druk)riolering,

Flankerende services

Coördinatie en management Riopact takenpakket (geraamde kostprijs 3.250 EUR, btw incl.)

Coördinatie, organisatie, management en afstemming van de verschillende taken binnen het Riopact takenpakket, financiële en juridische opvolging,

boekhoudkundige dienstverlening, alsook de vergaderingen, het overleg met de gemeente en de communicatie naar de gemeente (circa zestien uur per jaar).

Keuring privéwaterafvoer

Sinds 01/07/2011 is de keuring van de privéwaterafvoer verplicht.

De gemeente ondertekende in december 2013 de “Overeenkomst inzake informatie-overdracht met betrekking tot de keuring privéwaterafvoer”, waarna de organisatie van de keuring privéwaterafvoer effectief kan worden opgestart.

De keuring van de privéwaterafvoer is verplicht in de volgende gevallen:

- voor de eerste ingebruikname
- bij belangrijke wijzigingen
- na vaststelling van een inbreuk op de gelijkvormigheid (de wettelijke voorschriften) op verzoek van de exploitant
- bij de aanleg van gescheiden riolering op het openbaar domein.

De eigenaars/bewoners van een woning, die een keuring privéwaterafvoer nodig hebben, kunnen deze aanvragen bij De Watergroep, die na uitvoering van de keuring de afrekening rechtstreeks aan deze eigenaars/bewoners overmaakt (incl. 6 % btw), dit conform de geldende tarieven, zoals gepubliceerd op de website van De Watergroep. Indien de eigenaars/bewoners de keuring laten uitvoeren door een andere keurder zal het tarief incl. 21 % btw zijn.

De gemeente bezorgt een afschrift van de ontvangen keuringsattesten aan De Watergroep, die zorgt voor de jaarlijkse verplichte rapportering aan de VMM. Facturatie rechtstreeks aan aanvrager (geen financiële impact voor gemeente Bredene).

B. Investeringsbudget

Opmaken riooldatabank en hydraulisch model (geraamde kostprijs 26.000 EUR, btw incl.)

Actualiseren digitale databank (inclusief kwaliteitsborging) van Bredene-Dorp met het oog op de opmaak van een hydraulisch model

Opmaak van een hydraulisch model (inclusief kwaliteitsborging) van bestaande en geplande toestand Bredene-Dorp met het oog op het uitwerken van een visie voor het oplossen van wateroverlast en het ontwerpen van het project “Aanleg van een gescheiden stelsel in de Dorpsstraat, tussen dorpsgracht en Zandstraat”.

Vervangen stuurkast pompstation Hasseltstraat (geraamde kostprijs 24.805 EUR, btw incl.)

De bedrijfszekerheid van de vermogenskringen en sturingskringen is niet langer gegarandeerd. De beton buitenkast is niet geventileerd en in slechte staat. Een vervanging van deze kast dringt zich op.

Realisatie doorvalbeveiliging Brugsesteenweg - pompput (geraamde kostprijs 1.452 EUR, btw incl.)

Artikel 2

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het financieel plan Riopact 2019, detail als volgt:

De reële afrekening van de geleverde prestaties zal maandelijks als volgt aan de gemeente worden gefactureerd:

- afrekening interne prestaties = reëel gepresteerde uren x uurtarief (de uurtarieven, die telkens in januari worden geïndexeerd, worden per taak/service vermeld)
- afrekening externe kosten = factuur van onderaannemer, materialen, ...

Voor de prestaties, geleverd buiten de werkuren, gelden de wettelijk geldende bepalingen ter zake.

De tabel uurtarieven maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 25: /technische dienst/- Openbare werken - Afkoppelen collectorennetwerk Bredene/De Haan (project nr. 21.740B). Omgeving recreatiedomein Grasduinen. Goedkeuren van de voorwaarden van een erfdiensbaarheid voor algemeen nut over het perceel, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, deel van nr. 491B aan nv Aquafin

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikels 42 en 191 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikels 637 tot en met 710bis van het Burgerlijk Wetboek d.d. 21/03/1804• Wet d.d. 12/04/1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen• Wet d.d. 26/03/1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreinigingen en latere wijzigingen• Decreet d.d. 28/06/1985 betreffende de milieuvergunning• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 20/03/1991 houdende vaststelling van regelen met betrekking tot de uitvoering van werken door nv Aquafin, in opdracht van het Vlaams gewest en latere wijzigingen• Decreet d.d. 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)• Decreet d.d. 24/05/2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending• Decreet d.d. 18/07/2003 betreffende het integraal waterbeleid• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 01/10/2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afval- en hemelwater
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• ereloonovereenkomst Aquafin nv-Studiebureau ir. Jonckheere d.d. 18/06/2004 betreffende het project Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B”• Ministerieel Besluit d.d. 09/06/2008 houdende vaststelling van het definitief zoneringsplan van Bredene• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/05/2009 betreffende het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” en aanverwante projecten, meer bepaald goedkeuring van de voorwaarden van een samenwerkingsovereenkomst Aquafin nv-gemeente Bredene en een addendum bij de overeenkomst betreffende de studie van de diverse projecten Aquafin nv-gemeente Bredene-studiebureau ir. Jonckheere• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/06/2009 houdende afsluiten van overeenkomsten nv Aquafin-gemeente Bredene en nv Aquafin-gemeente Bredene-Studiebureau Jonckheere bvba• Besluit d.d. 12/09/2016 van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Joke Schauvliege betreffende de renovatie van de collector Batterijstraat (De Haan) tot Zandstraat (Bredene), waarbij de oprichting van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur in de gemeente Bredene van openbaar nut wordt verklaard• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/10/2016 houdende goedkeuring van het voorontwerp en de kostprijsraming van de wegenis- en rioleringswerken in de zijweg van de Ruitlerlaan (nrs. 9C tot 11C) en in de Koerslaan (nrs. 38 tot 42)• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende goedkeuring van het gewijzigd voorontwerp van de riolerings- en wegeniswerken Koerslaan, tussen Derby- en Ruitlerlaan, Ruitler- en Derbylaan

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 31/07/2017 houdende gunstig advies over het dossier aanvraag om ministerieel besluit tot verklaring van openbaar nut van het Aquafin project nr. 21.740B “Afkoppelen collectorennetwerk Bredene/De Haan”
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/10/2017 houdende goedkeuring van de voorwaarden van de volgende contracten:
 - samenwerkingsovereenkomst Aquafin nv-gemeente Bredene-cvba Farys-gemeente De Haan betreffende het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” en aanverwante projecten
 - addendum bij de overeenkomst betreffende de studie van de diverse projecten Aquafin nv-gemeente Bredene-cvba Farys-gemeente De Haan-bvba Studiebureau Jonckheere
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/11/2017 houdende afsluiten van volgende contracten:
 - samenwerkingsovereenkomst Aquafin nv-gemeente Bredene-cvba Farys-gemeente De Haan betreffende het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” en aanverwante projecten
 - addendum bij de overeenkomst betreffende de studie van de diverse projecten Aquafin nv-gemeente Bredene-cvba Farys-gemeente De Haan-bvba Studiebureau Jonckheere
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/11/2017 houdende goedkeuring van de plannen, het bestek, de kostprijsraming (10.928.473,45 EUR, studie exclusief) en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) van het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” en aanverwante projecten
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/03/2018 houdende goedkeuring aan het verlenen van een aantal erfdienstbaarheden van algemeen nut (inname in volle eigendom) aan nv Aquafin, dit in het kader van het project “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B”, waarbij rioolwaterzuiveringsinfrastructuur wordt aangelegd in o.a. de ondergrond van de percelen, eigendom van de gemeente Bredene (grond omgeving recreatiedomein Grasduinen, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nr. 539D en openbare parking Zandstraat, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nrs. 185L en 183/02C) en goedkeuring van de voorwaarden van de desbetreffende overeenkomst tot vestiging van erfdienstbaarheden gemeente Bredene-nv Aquafin
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/08/2018 houdende akkoord met de gunning door nv Aquafin aan nv Aclagro van de opdracht van werken tot realisatie van het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” - infrastructuurwerken omgeving Koers-, Ruiters- en Derbylaan en aanverwante projecten (riolerings- en bestratingswerken zijwegen Ruiters- en Koerslaan - project nr. W216042 en aanleg bufferbekken)
- ontwerp overeenkomst tot vestiging van erfdienstbaarheden + plan
- bijhorende lijst toegelaten bomen en struiken
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/11/2018 houdende voorstel toestaan van een erfdienstbaarheid voor algemeen nut over het perceel, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, deel van nr. 491B aan nv Aquafin, afkoppelen collectorennetwerk Bredene/De Haan (project nr. 21.740B)

Feiten, context en argumentatie

- Op 29/06/2017 werd door nv Aquafin bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Omgeving, Natuur en Landbouw een aanvraag ingediend tot het nemen van een ministerieel besluit tot verklaring van openbaar nut van het project nr. 21.740B - Afkoppelen collectorennetwerk Bredene/De Haan.
- Het afkoppelingsproject bestaat erin een nieuwe droogweerafvoer collector (DWA) aan te leggen langsheen het bestaand tracé van het ingebuisd

Duiveketezwin, waarbij de bestaande rioleringsinfrastructuur wordt behouden als regenweerafvoer collector (RWA). De collector loopt langs het Duinenzwin, van Violierenlaan (De Haan) tot Duinenstraat (Bredene). Het afvalwater wordt aangesloten op het bestaand pompstation Zandstraat, waarna het verder wordt verpompt richting rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Oostende. Op het collectorenstelsel worden de zijstraten aangesloten en de omliggende campings worden gescheiden aangesloten. Als voorwaarde aan dit project werd de aanleg van een bufferbekken geëist. Immers het Anckaertzwin, ook Duiveketezwin genaamd, heeft een beperkte afvoercapaciteit.

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 20/11/2017 zijn goedkeuring gehecht aan de plannen, het bestek, de kostprijsraming (10.928.473,45 EUR, studie exclusief - gemeentelijk aandeel 683.817,19 EUR, studie exclusief) en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) van het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” en aanverwante projecten.
- Inmiddels is het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/08/2018 akkoord gegaan met de gunning door nv Aquafin aan nv Aclagro van de opdracht van werken tot realisatie van het hoofdproject Aquafin “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” - infrastructuurwerken omgeving Koers-, Ruiter- en Derbylaan en aanverwante projecten (riolerings- en bestratingswerken zijwegen Ruiter- en Koerslaan - project nr. W216042 en aanleg bufferbekken).
- nv Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, zal, in het kader van het project “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B” rioolwaterzuiveringsinfrastructuur aanleggen in o.a. de ondergrond van het perceel, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nr. 491B, eigendom van ons bestuur (omgeving recreatiedomein Grasduinen - vroegere grond Comm. VA Musae). Daartoe vraagt voornoemde vennootschap ons bestuur hen een erfdiensbaarheid van algemeen nut toe te staan (inname in volle eigendom).
- Voor naamste voorwaarden van de overeenkomst tot vestiging van een erfdiensbaarheid van algemeen nut
 - Ons bestuur verleent nv Aquafin het recht om een ondergrondse afvalwatercollector en toebehoren te laten plaatsen in het perceel, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nr. 491B, ons eigendom
 - Start van de werken na eenvoudige kennisgeving aan de eigenaar en eventuele gebruikers, dit minstens vijftien dagen voor de aanvang van de werken
 - Aansprakelijkheid ten laste van nv Aquafin voor de schade, die door haar fout of nalatigheid wordt veroorzaakt
 - Eigenaar verbindt zich ertoe zich te onthouden van elke handeling, die de leiding of haar exploitatie zou kunnen schaden en verleent aan nv Aquafin te allen tijde een toe- en doorgangsrecht te voet en met alle nuttige vervoermiddelen, materialen en werktuigen, derwijze dat het toezicht en onderhoud van de rioolwaterzuiveringsinfrastructuur steeds mogelijk is
 - Desbetreffende zones maken het voorwerp uit van een erfdiensbaarheid non-aedificandi, die zich verzet tegen volgende activiteiten binnen deze zone:
 - A. Binnen een strook van maximum 6,2 m mag, behoudens voorafgaande instemming van nv Aquafin, niet worden overgegaan tot:
 - het oprichten van gebouwen of gesloten lokalen
 - het wijzigen van het maaiveldniveau
 - het opstapelen van goederen of materiaal met een gewicht, groter dan 1 ton/m²
 - het heien van palen of piketten in de grond, die de buis kunnen beschadigen
 - het rijden over de buis met rollend materieel met een aslast, zwaarder dan 12 ton, inclusief mechanische graafuigen

- het planten van andere bomen of diepwortelende struiken dan deze die in bijhorende lijst vermeld worden
- B. Alle uitgravingen of ontgroningen, welke de stabiliteit van de grond of de ondergrond, waarin de rioolwaterzuiveringsinfrastructuur zich bevindt, in het gedrang zouden kunnen brengen, zijn eveneens verboden.
- De eigenaar zal geen eigendomsrecht of andere rechten kunnen laten gelden op de rioolwaterzuiveringsinfrastructuur die nv Aquafin tot stand zal brengen in bovengenoemde percelen krachtens huidige overeenkomst.
- Als tegenprestatie voor de in de overeenkomst aangegane verbintenissen zal nv Aquafin aan de eigenaar een totale forfaitaire vergoeding betalen ten bedrage van 933 EUR (3 EUR/lm x 155,5 lm x 2 (dubbele leiding).
- De gemeenteraad wordt voorgesteld:
 - akkoord te gaan met het verlenen van een erfdienstbaarheid van algemeen nut (inname in volle eigendom) aan nv Aquafin, dit in het kader van het project “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B”, waarbij rioolwaterzuiveringsinfrastructuur wordt aangelegd in o.a. de ondergrond van een perceel, eigendom van de gemeente Bredene (grond omgeving recreatiedomein Grasduinen, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nr. 491B)
 - zijn goedkeuring te hechten aan de desbetreffende voorwaarden.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel	EB/ IB/ (LB)
Eenmalige vergoeding erfdienstbaarheid nv Aquafin	933 EUR	1G.GBB/0200-00/7475000	EB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het verlenen van een erfdienstbaarheid van algemeen nut (inname in volle eigendom) aan nv Aquafin, dit in het kader van het project “Afkoppelen collectorennetwerk - nr. 21.740B”, waarbij rioolwaterzuiveringsinfrastructuur wordt aangelegd in o.a. de ondergrond van een perceel, eigendom van de gemeente Bredene (grond omgeving recreatiedomein Grasduinen, kadastraal bekend 2° afdeling, sectie C, nr. 491B).

Artikel 2

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de desbetreffende overeenkomst tot vestiging van een erfdienstbaarheid gemeente Bredene-nv Aquafin. De overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Bevoegdheid

- artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Mondelinge vraag van raadslid Dany Hollevoet:

Van 25 november tot 10 december kleurden in een groot aantal steden en gemeenten officiële gebouwen oranje. Hiermee vroegen “Zonta International” en “Soroptimist International”, zijnde twee internationale NGO’s, aandacht voor de campagne “Say no to violence against women” (zeg nee tegen geweld tegen vrouwen). Geweld tegen vrouwen en meisjes is een van de meest voorkomende schendingen van mensenrechten op wereldvlak. De Verenigde Naties lanceerden in 1991 de ‘16 dagen van activisme tegen gendergerelateerd geweld’ met als doel een einde te maken aan het geweld tegen vrouwen en meisjes.

De kick-off van deze 16-daagse campagne werd gegeven op 25 november 2018 met de “Internationale Dag tegen Geweld”. De campagne eindigde op 10 december 2018 met de “Internationale dag voor de Mensenrechten”. Tijdens deze “Orange the World”-campagne werden wereldwijd bekende gebouwen, monumenten of andere ‘landmarks’ oranje uitgelicht.

In onze gemeente vond het raadslid geen oranje gekleurde gebouwen of zelfs geen oranje vlaggen aan openbare gebouwen terug. Het raadslid wenst dan ook te vernemen of deze campagne uit het oog werd verloren of er eventueel een andere reden is dat niet aan deze campagne deelgenomen werd.

Schepen Kristien Vanmullem die meent dat de bezorgdheid van het raadslid terecht is, maar die opmerkt dat ons bestuur hierover geen vraag heeft ontvangen van de overkoepelende organisatie. Volgend jaar zal hieraan wel de nodige aandacht worden gegeven waarbij evenwel ook intrafamiliaal geweld tegen vrouwen niet uit het oog worden verloren.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad