

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26/02/2018

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met Kennisgeving	Steve Vandenberghe, burgemeester, afwezig voor agendapunt 1 en 2; Tania Janssens, raadslid

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 29/01/2018

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 33 van het Gemeentedecreet
--------------------	--

Stemmen	Met algemene stemmen.
----------------	-----------------------

Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting d.d. 29/01/2018 worden goedgekeurd.
----------------	--

Punt 2: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Duinenstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005artikel 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingenMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
-------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/02/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De inwoner van de Duinenstraat 311/0001, 8450 Bredene heeft een aanvraag ingediend voor een parkeerplaats voor personen met een handicap in de omgeving van haar woning n.a.v. de gezondheidstoestand van haar echtgenoot voor wie het appartement werd aangepast. • De betrokkene kan via de achteruitgang van de meergezinswoning de Peter Benoitlaan bereiken. • De politie heeft gunstig advies uitgebracht voor een parkeerplaats aan de achterzijde van de woning in de Peter Benoitlaan voorbij de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan. Hiervoor dient de kiss & ridezone 6 m te worden opgeschoven. • Het lijkt het college van burgemeester en schepenen aangewezen om in de Duinenstraat, tegenover de woning van de aanvrager op de parkeerstrook ter hoogte van het huis met nummer 298, een parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/06/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 m tussen het trottoir en de</p>

gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106
 - ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83
 - van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108
 - van de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 m
 - ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

Artikel 4

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- van het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 m, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 m, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 m van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 m overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat
- ter hoogte van huis nr. 176
- ter hoogte van woonzorgcentrum Jacky Maes nr. 106, verlengd tot nr. 91
- ter hoogte van huis nr. 4
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Dorp
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Driftweg en de Golfstraat (voetgangerszone), worden langs de zijde van de oneven huisnummers individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 9

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19 en de onderborden M2 + M4.

Artikel 10

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10 t'.

Artikel 11

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

Artikel 12

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- **tussen de Schoollaan en de Wilgenlaan**
- vanaf de scheiding van huizen nrs. 199/201 tot aan de Beukenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 14

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden
- tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 m, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 15

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 m in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen de inrit van het huis nr. 175 en nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf ter hoogte van huis nr. 113 over een afstand van 21 m in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers
- ter hoogte van de voordeur van de woning met nr. 213 over een lengte van 1,5 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "max. 30 minuten".

Artikel 17

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 m in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min."

Artikel 18

In de Duinenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is op de parkeerstrook op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de woning met nr. 298 het parkeren over een lengte van 6 m voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 19

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van de scheiding van de huizen met nrs. 296 en 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, en vanaf de scheiding van de huizen met nrs. 298 en 300 tot 16 m voorbij de scheiding tussen de huizen met nrs. 300 en 302 is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min."

Artikel 20

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners".

Artikel 21

De Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot

einde september, ingericht als voetgangerszone.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.
In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.
In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

Artikel 22

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.
De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Punt 3: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Aankoop van een tweedehands vrachtwagen met containersysteem. Vaststelling van het bestek, kostprijsraming en plaatsingsprocedure
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigdKoninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoenKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">ontwerp bestek opdracht van levering van een tweedehands vrachtwagen met containersysteem - 2017/WGPRK23aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseurbeslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/02/2018 houdende voorstel tot aankoop van een tweedehands vrachtwagen met containersysteem
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2020 is een verbintenis krediet van 170.000 EUR ingeschreven voor het financieren van een vrachtwagen voor de technische dienst uitvoering. Het transactiekrediet 2018 bedraagt 85.000 EUR. Voorgesteld wordt een tweedehands vrachtwagen met containersysteem aan te kopen.<u>Overzicht voornaamste voorwaarden:</u><ul style="list-style-type: none">tweedehands vrachtwagen, uitgerust met haakarm-containerwisselsysteempanoramische cabinevoorruit met gelaagd glasergonomische zetelstrottoirspiegel, twee achteruitkijkspiegels, derde achteruitkijkspiegel ter controle van de dode hoek en een breedhoekspiegel aan de passagierszijde

- airco
- Twee oranje zwaalichten op dak en twee zichtbare werklichten op cabine
- geleverd met alle wettelijke toebehoren (EHBO-doos, gevarendriehoek, poederblusser ABC, reflecterende platen, etc.)
- voorzien van de wettelijke signalisatie (striping klasse 3, twee oranje LED zwaalichten, twee oranje LED blitzers, etc.)
- dieselmotor met circa 300 kW vermogen
- snelheidsbegrenzer overeenkomstig vigerende regelgeving
- nuttige last circa 14.000 kg
- toelaatbaar gewicht circa 26.000 kg
- bouwjaar: vanaf 2010 of recenter
- tweekrings pneumatisch remsysteem ABS
- voorzien van een reservewiel
- intermitterend geluidssignaal, automatisch werkend bij achteruit rijden
- uitgerust met standaard afzetcontainer van 10 m³ met afmetingen 5 m x 2 m x 1 m
- voorzien van een haaksysteem > 7,5 ton met Belgische keuring, dat veilig, precies, snel en gebruiksvriendelijk kan worden bediend.
- Overzicht gunningscriteria
 - prijs (toepassing regel van drie) 30 pt
 - technische waarde 30 pt
 - demo 20 pt
 - dienst na verkoop/waarborg 20 pt
(opgave langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke).
- De preventieadviseur heeft een aankoopadvies uitgebracht.
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot het vaststellen van het bestek (2017/WGPRK23), de kostprijsraming (85.000 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een tweedehands vrachtwagen met containersysteem voor de technische dienst uitvoering.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Tweedehands vrachtwagen met containersysteem technische dienst uitvoering	85.000 EUR	0119-01/2430300 170.000 EUR	0119-01/2430300 85.000 EUR A.C. 1G.GBB	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast het bestek (nr. 2017/WGPRK23), de kostprijsraming (85.000 EUR, btw incl.) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een tweedehands vrachtwagen met containersysteem voor de technische dienst uitvoering. Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 4: /technische dienst/- Sport - Aanleg kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2). Vaststelling van het bestek, kostprijsraming en plaatsingsprocedure

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> gewestplan Oostende-Middenkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen ontwerp bestek (nr. 2018/ALG01) van de opdracht van werken tot aanleg van een kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2) beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/02/2018 houdende voorstel tot aanleg van een kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het meerjarig financieel beleidsplan is een verbintenis krediet van 380.000 EUR voorzien voor het financieren van de opdracht van werken tot aanleg van een kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2). Het transactiekrediet 2018 bedraagt 380.000 EUR. Omdat voetbalveld nr. 2 gedurende de winter al te vaak onbespeelbaar is (waterdoorlaatbaarheid) stelt de sportdienst voor een kunstgrasveld aan te leggen. Het hoge kostenplaatje van deze aanleg (geraamde kostprijs 380.000 EUR - incl. btw) voor een veld met afmetingen 64 x 104 m (speelveld + neutrale zones), voorzien van twee voetbaldoelen en vier hoekvlaggen) wordt gecompenseerd door de vele voordelen, hieronder opgesomd: <ul style="list-style-type: none"> - spelen onder betere omstandigheden - rendementsvoordeel en verhoging spelerscapaciteit - met uitzondering van winterse omstandigheden (sneeuw, ijzel) altijd bespeelbaar - gebruiksgemak - snel droog en geen vieze voetbalkleding - gelijkmatige sportondergrond - onderhoudsvriendelijk. <u>Voornaamste lasten en voorwaarden:</u> <u>Vorbereidende werken en grondwerken</u> Afbraakwerken, afgraven teelaarde en afvoeren grond, nivelleren en compacteren ondergrond <u>Onderfunderingen en funderingen</u> Leveren onderfundering in betonpuin 10/40, dikte 20 cm en fundering van lava M2b, dikte 5 cm <u>Verhardingen</u> Leveren en plaatsen kunstgrastapijt op shockpad (soepele, schokabsorberende onderlaag) en aanleg klinkerpad rondom het veld, inclusief fundering in zandcement <u>Riolering en afvoer water</u> Leveren velddrainage, diameter 65 mm, leveren verzamelleiding van PVC SN4, diameter 160 mm en PVC drainage doorspuitputjes, diameter 315 mm <u>Lijnvormige elementen</u> Leveren boordsteen 10 x 30 cm en boordsteen 10 x 20 cm, geplaatst in magere beton <u>Allerhande</u>

Leveren twee FIFA voetbaldoelen, vier FIFA hoekvlaggen en een schoonlooprooster 3 x 1 m.

- De opdracht zal worden gegund na een openbare procedure. Bedoeling is de offertes te honoreren op basis van de volgende gunningscriteria (beste prijs-kwaliteitsverhouding):
 - prijs (regel van drie) 50
 - technische waarde voorgesteld kunstgrassysteem 40
(vezeldikte 10, vezelgewicht 10, dtex (gewicht in gram van 10.000 m garen) 10 en referenties 10)
 - garanties 10
(speltechnisch, garantie op shockpad, fundering en kunstgrastapijt).
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot het vaststellen van het bestek (nr. 2018/ALG01), de kostprijsraming (380.000 EUR, btw incl.) en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) van de opdracht van werken tot het aanleggen van een kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Vervanging voetbalveld nr. 2 - kunstgrasveld	380.000 EUR	0740-05/2300000 380.000 EUR	0740-05/2300000 380.000 EUR AC 1G.GBB	IB

Tussenkomen

- Raadslid Sofie Ramboer die namens haar fractie stelt verheugd te zijn over het voorliggende bestek en de intentie van het bestuur om dit snel uit te voeren. Het bestek werd met aandacht gelezen maar er moet worden vastgesteld dat een vaste en definitieve omheining rond het voetbalterrein ontbreekt. Het raadslid wenst te weten of dit ook nog zal worden uitgevoerd.
- 1^e schepen Erwin Feys die antwoordt dat de bestaande omheining zal worden behouden met nodige aanpassing of verbetering en dat zo dit niet mogelijk blijkt een nieuwe omheining zal worden geplaatst rondom het volledige terrein.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast het bestek (nr. 2018/ALG01), de kostprijsraming (380.000 EUR, btw incl.) en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) van de opdracht van werken tot het aanleggen van een kunstgrasveld op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (voetbalveld nr. 2). Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 5: /milieu/- Milieu - Vaststelling uitleenreglement voor herbruikbare bekens

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Decreet d.d. 02/07/1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen, gewijzigd bij decreet d.d. 20/04/1994 • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/12/1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA), zoals tot op heden gewijzigd • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 18/12/2002 tot vaststelling van het uitvoeringsplan huishoudelijke afvalstoffen 2003-2007
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • evaluatieverslag duurzame strandevents • ontwerpreglement ontlenen van herbruikbare bekerters • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/01/2018 houdende voorstel tot vaststelling van het uitleenreglement op het ontlenen van herbruikbare bekerters
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In het uitvoeringsplan huishoudelijke afvalstoffen van de Vlaamse regering d.d. 18/12/2002 werden mogelijke maatregelen voorgesteld om afval te voorkomen tijdens evenementen, waaronder het gebruik van herbruikbare drinkbekerters. • Uit het evaluatieverslag van duurzame strandevents blijkt dat het gebruik van herbruikbare bekerters als positief werd ervaren en dat het een duidelijke positief invloed had op het achtergelaten afval op het terrein. • In 2017 heeft de gemeente Bredene 454 drinkbekerters en 2 transportbakken aangekocht via de groepsaankoop van de provincie West-Vlaanderen. Tijdens komende weken wordt er gekeken om opnieuw een aantal bekerters aan te kopen om voldoende voorraad te hebben om uit te lenen. Deze aankoop kan opnieuw gebeuren via de groepsaankoop van de provincie West-Vlaanderen, waarbij er een mogelijkheid zou zijn tot het verkrijgen van subsidies. • De dienst stelt voor om, in navolging van diverse Vlaamse steden en gemeenten, deze herbruikbare bekerters ter beschikking te stellen aan Bredense particulieren, verenigingen en bedrijven bij de organisatie van een evenement en daartoe een uitleenreglement te laten vaststellen door de gemeenteraad.
Tussenkomen	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Louis Van Belleghem die wenst te weten of dit reglement nu slaat op nieuwe bekerters of op de voorraad bekerters van deze zomer. • Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat het hier nieuwe, herbruikbare bekerters betreft. • Raadslid Louis Van Belleghem die dan wenst te weten wat met het overschot van bekerters van deze zomer is gebeurd. Hij meent dat deze niet allemaal waren opgebruikt. • Schepen Eddy Gryson die erop wijst dat deze zomer PLA-bekerters werden gebruikt die recycleerbaar zijn terwijl het uitleenreglement nu herbruikbare bekerters betreft. Bedoeling is om de huidige voorraad herbruikbare bekerters straks nog aan te vullen. • Raadslid Louis Van Belleghem die meent dat het opportuun is om hiervoor het initiatief van de kustburgemeesters af te wachten. • Burgemeester Steve Vandenberghe die stelt dat het hier twee verschillende initiatieven betreft: enerzijds het ter beschikking stellen van herbruikbare bekerters aan verenigingen en particulieren voor kleinschalige activiteiten, dit o.m. ook sensibiliserend bedoeld, en anderzijds het initiatief van de kustburgemeesters om plasticvrije activiteiten te organiseren waarbij in groepsaankoop zou worden overgegaan tot aankoop van voldoende herbruikbare bekerters i.f.v. grootschalige activiteiten. Het ene initiatief sluit

-
- het andere niet uit, aldus de burgemeester.
- Raadslid Louis Van Belleghem die aangeeft dat dit hem niet mag beletten en nogmaals te wijzen op het debacle van de voorbije zomer.

Stemmen

Met 23 stemmen voor en 1 onthouding (Louis Van Belleghem).

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt het uitleenreglement voor herbruikbare bekert vast. Het uitleenreglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 6: /milieu/- Milieu - Aansluiting bij de Statiegeldalliantie

Bevoegdheid

-
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

-
- beleidsnota omgeving 2014-2019

Feiten, context en argumentatie

-
- Zwerf vuil is een problematiek die alle steden en gemeenten in Vlaanderen treft, gelet dit het straatbeeld aantast en de extra kosten die met de opruiming gepaard gaan. Het zijn immers de lokale overheden die het grootste deel van het openbaar domein proper houden en bijgevolg ook de grootste kost van het opruimen van zwerf vuil dragen.
 - Zwerf vuil bestaat voor een groot deel (+/- 40 %) uit drankverpakkingen van blikjes en PET-flessen, ondanks het feit dat er al jarenlang sensibiliserings- en opruimacties gevoerd worden.
 - Statiegeld zou ervoor zorgen dat het merendeel van deze verpakkingen terug ingeleverd wordt en bijgevolg niet als zwerf vuil eindigt. Lege blikjes en PET-flessen krijgen opnieuw een 'waarde' via een statiegeldsysteem waardoor ze minder achteloos zullen weggegooid worden.
 - Leeg verpakkingsafval in de natuur leidt momenteel tot ernstige verstoring van de flora en fauna.
 - In andere landen zoals Zweden, Duitsland, Nederland, Denemarken en Finland werkt het statiegeldsysteem goed en zijn er veel betere resultaten inzake vermijden van zwerf vuil.
 - We stellen vast dat ook in onze gemeente zwerf vuil net zoals op vele andere plaatsen in Vlaanderen, een probleem blijft en ondanks vele acties en campagnes van diverse overheden het fenomeen hardnekkig blijft groeien. Bijgevolg pleiten we voor een structurele aanpak. Deze is gericht op het invoeren van statiegeld.
 - De Vlaamse minister van omgeving, natuur en landbouw heeft een beleidsnota 2014-2019 ingediend waarin volgende passage is opgenomen: "Ik maak afspraken met de lokale besturen voor de bestrijding van zwerf vuil en sluikestorten. Samen met de minister, bevoegd voor mobiliteit, werk ik een aanpak uit voor specifieke locaties (parking langs wegen, vermindering van het drijfafval in waterlopen en rivieren en de aanleg van overslagcentra voor afvalafgifte langs waterwegen). Ik laat een impactanalyse uitvoeren over statiegeld op (plastic) flessen en blik." Dat sterkt de vraag voor de invoering van statiegeld.
 - De statiegeldalliantie roept de Vlaamse regering op om tegen 2018 een statiegeldsysteem in te voeren voor PET-flessen en blikjes.

Tussenkomen

-
- Raadslid Dirk Cattoir stelt eerst en vooral geen problemen te hebben met

de bedoelingen van deze alliantie, maar moet vaststellen dat Brussel en Wallonië hierbij niet worden betrokken. Het raadslid stelt dan ook voor om dit vanuit de Vlaamse gemeenten ook op federaal vlak te stimuleren.

- Raadslid Sofie Ramboer sluit zich hierbij aan en meent ook dat de inspanningen op Vlaams niveau zullen worden uitgehouden door “grenseffecten”.
- Schepen Kristof Vermeire die erop wijst dat milieu/afval een Vlaamse materie is door de staatshervorming en dat dit dan ook op Vlaams niveau moet aangekaart worden.
- Raadslid Sofie Ramboer die nogmaals herhaalt dat dit ruimer moet worden gezien dan Vlaanderen.
- Schepen Kristof Vermeire die nogmaals benadrukt dat dit de consequentie is van de staatshervorming waarvan de N-VA nochtans groot voorstander is.
- Burgemeester Steve Vandenberghe die er de aandacht op vestigt dat hieraan inderdaad op Vlaams, federaal en ook Europees niveau aandacht wordt gegeven en initiatieven genomen en dat het in deze ook belangrijk is dat de lokale besturen zich hier engageren.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om toe te treden tot de statiegeldalliantie. Het betreft een symbolische deelname die geen financiële gevolgen heeft.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om een verzoek te sturen aan de Vlaamse regering om in het kader van preventie van zwerfvuil in de impactanalyse van het statiegeldsysteem ook de volgende kosten op te nemen: de opruimkosten van zwerfvuil voor lokale besturen en de kostenbesparing voor die lokale besturen indien statiegeld wordt ingevoerd.

<p>Punt 7: /technische dienst/- Stedenbouw en ruimtelijke ordening - Gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Kop van 't Sas". Vaststelling van het bestek, kostprijsraming en plaatsingsprocedure</p>
--

Bevoegdheid

- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009, inzonderheid artikel 2.2.21
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 18/05/1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/09/1999 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 20/10/2000 tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de opmaak van gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen, gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en plannen van aanleg
- Ministerieel Besluit d.d. 06/03/2002 houdende goedkeuring van het Ruimtelijk Structuurplan voor de provincie West-Vlaanderen
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 12/12/2003 houdende definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
- Decreet d.d. 27/03/2009 tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijk plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid

- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009, inzonderheid artikel 2.2.21
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 15/05/2009 houdende goedkeuring van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Afbakening regionaalstedelijk gebied Oostende”
- Decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 27/11/2015 betreffende de omgevingsvergunning
- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- gewestplan “Oostende-Middenkust”, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/12/2005 houdende toewijzing aan nv Arcadis Gedas van de opdracht van diensten tot opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 12/06/2006 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
- beslissing van de deputatie d.d. 09/10/2006 houdende goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bredene
- beslissing van de deputatie d.d. 23/09/2010 houdende goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas” (Belgisch Staatsblad 04/11/2010)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende definitieve aanvaarding van het beleidsplan en actieplan mobiliteit
- brieven d.d. 08/07 en 07/12/2016 van KW Ibis vzw betreffende gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”
- ontwerpbestek van de opdracht van diensten tot gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/01/2018 houdende voorstel tot gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”

Feiten, context en argumentatie

- In het meerjarig financieel beleidsplan is een verbinteniscrediet van 15.000 EUR ingeschreven voor het financieren van een gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”. Het transactiekrediet 2018 voor deze opdracht van diensten bedraagt 10.000 EUR.
- KW Ibis vzw, Prinses Elisabethlaan 8, 8450 Bredene, vraagt een gedeelte van dit gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan te herzien, meer bepaald het gebied palend aan de achterzijde van het oud gemeentehuis, gebouw dat reeds geruime tijd in bezit is van aanvrager. Deze zone (W3d volgens het GRUP), begrensd ten zuiden door de panden gelegen Prinses Elisabethlaan 14 en 18 en ten noorden door het perceel, kadastraal bekend 1° afdeling, sectie A, deel van nr. 321 F2, heeft momenteel enkel de bestemming “Wonen”. Analoot met de aanpalende bestemming van de zones W3a, W3b en W3c, zijnde “Wonen en school”, wenst KW Ibis vzw een bijkomende bestemming te voorzien voor de zone W3d, namelijk “School”, dit om bestaande onderwijsinstelling uit te breiden (nieuwe vleugel internaat).
- Overeenkomstig artikel 2.2.21 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009 dient de gemeenteraad te beslissen over deze gedeeltelijke herziening.
- Voorgesteld wordt de opdracht van diensten tot het digitaal en analoog afleveren van de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas” te gunnen na een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure en de offertes te honoreren aan de hand van volgende gunningscriteria:

- voorgestelde methodologie en wijze van aanpak in functie van de opdrachtoomschrijving - 45 %
- inschrijvingsprijzen (forfait, uurlonen, extra exemplaren) - 30 %
- inhoudelijke referenties, kwalificaties en ervaringen opgegeven medewerkers, o.a. van de persoon die het dossier zal opvolgen - 20 %
- klantenservice en technische bijstand - 5 %.
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot het vaststellen van het bestek (nr. 2017/STED01), de kostprijsraming (15.000 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van diensten tot gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Gedeeltelijke herziening GRUP “Kop van ’t Sas”	15.000 EUR	0610-00/2140007 15.000 EUR	0610-00/2140007 10.000 EUR AC 1G31.01.06	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast het bestek (nr. 2017/STED01), de kostprijsraming (15.000 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van diensten tot gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”. Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 8: /technische dienst/- Nutsvoorzieningen - Vervangen openbare verlichting (afbladderingspalen) in de omgeving Centrumplein. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en plaatsingsprocedure

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid artikel 42 §1 1° d ii - mededinging ontbreekt omwille van technische redenen

Verwijzingsdocumenten

- offerte en plan van Eandis voor het vervangen van de openbare verlichting in de omgeving Centrumplein
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/02/2018 houdende het voorstel tot het vervangen van de openbare verlichting (afbladderingspalen) in de omgeving van het Centrumplein

Feiten, context en argumentatie

- Ons bestuur ontving een offerte met plan van Eandis, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge voor het vervangen van de openbare verlichting in de omgeving van het Centrumplein (afbladderings).
- Voorwaarden

Omschrijving	Aantal	Kostprijs
Aansluiting OV op het net	23 stuks	3.274,28 EUR (excl. btw)
Plaatsen palen/steunen	23 stuks	4.817,58 EUR (excl. btw)
Plaatsen verlichtingstoestellen KIO LED 830 5103 5000LM	23 stuks	1.037,99 EUR(excl. btw)
Palen en steunen Lichtmast SPMH 6,3 TERR 1 Coat	23 stuks	6.717,32 EUR (excl. btw)
Toestellen incl. recupel	23 stuks	9.664,85 EUR (excl. btw)
Materiaal opties OV	1 stuk	303,60 EUR (excl. btw)
Totaal: 25.815,62 EUR (excl. btw)		
Wegnemen en slopen		
Palen en steunen	23 stuks	4.758,01 EUR (excl. btw)
Verlichtingstoestellen	23 stuks	650,44 EUR (excl. btw)
Totaal: 5.408,45 EUR (excl. btw)		

Totale kostprijsraming: 37.781,12 EUR (incl. btw).

- In de meerjarenplanning 2014-2019 is een krediet van 40.000 EUR (transactiekrediet 2018) voorzien voor het vervangen van openbare verlichtingspalen (betonrot, corrosie, ...). Deze uitgave kan hiermee gefinancierd worden.
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot het vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming (37.781,12 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - inzonderheid artikel 42 §1 1° d ii - mededinging ontbreekt omwille van technische redenen) van de opdracht van werken voor het vervangen van de openbare verlichting (afbladderings) in de omgeving van het Centrumplein.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis-krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
OV Centrumplein	37.781,12 EUR	0670-00/2289300 188.276,84 EUR	0670-00/2289300 40.000 EUR 1G.GBB I.E. OVER	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de kostprijsraming (37.781,12 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - inzonderheid artikel 42 §1 1° d ii - mededinging

ontbreekt omwille van technische redenen) van de opdracht van werken voor het vervangen van de openbare verlichting (afbladderend) in de omgeving van het Centrumplein.

Voorwaarden:

Omschrijving	Aantal
Aansluiting OV op het net	23 stuks
Plaatsen palen/steunen	23 stuks
Plaatsen verlichtingstoestellen KIO LED 830 5103 5000LM	23 stuks
Palen en steunen Lichtmast SPMH 6,3 TERR 1 Coat	23 stuks
Toestellen incl. recupel	23 stuks
Materiaal opties OV	1 stuk
Wegnemen en slopen	
Palen en steunen	23 stuks
Verlichtingstoestellen	23 stuks

Punt 9: /technische dienst/- Openbare werken - Voetpadenprogramma 2018. Vaststelling van het bestek, kostprijsraming en plaatsingsprocedure

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/09/2007 houdende het algemeen vaststellen van de wijze van gunnen voor overheidsopdrachten van dagelijks bestuur (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij aanvang van procedure) beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/03/2017 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming 150.000 EUR (incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2017 en mogelijkheid tot herhalingsopdracht beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/05/2017 houdende de toewijzing van de uitvoering van werken in het kader van het voetpadenprogramma 2017 aan Pintelon - Vanhoutte bvba beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van de verhaalbelasting op het aanleggen van voetpaden voor de aanslagjaren 2016-2019, met ingang van 01/07/2016 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/01/2018 houdende de uitbreiding van de opdracht van werken van het voetpadenprogramma 2017 voor het aanleggen van een voetpad in de Duindoornstraat aan Pintelon - Vanhoutte bvba beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/02/2018 houdende voorstel van opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2018 ontwerpbestek voetpadenprogramma 2018 situatieplannen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het investeringsbudget 2014-2019 is een verbintenis krediet van 275.000 EUR voorzien voor het aanleggen en vernieuwen van voetpaden. Het transactiekrediet voor 2018 bedraagt 175.000 EUR. In 2017 werd deze opdracht van werken, na een open aanbesteding,

toevertrouwd aan Pintelon - Vanhoutte bvba voor de prijs van 159.019,98 EUR. Het desbetreffend bestek 2017 stipuleert dat de aanbestedende overheid het recht heeft om nieuwe werken die bestaan uit de herhaling van soortgelijke werken, die overeenstemmen met het oorspronkelijk basisontwerp, te gunnen aan de uitvoerder die de oorspronkelijke opdracht kreeg (enkel na openbare en niet-openbare procedures en beperkt tot een periode van drie jaar na het sluiten van de oorspronkelijke opdracht).

- Door het college van burgemeester en schepenen werd in zitting d.d. 08/01/2018 beslist om de opdracht van werken van het voetpadenprogramma 2017 uit te breiden met de aanleg van een voetpad in de Duindoornstraat.
- Desbetreffende werken, uitgevoerd door Pintelon - Vanhoutte bvba, werden door ingenieur Wim Pilet, gunstig beoordeeld.
- Bij het vernieuwen van voetpaden dient rekening gehouden met de toestand van de rioleringen in de betrokken straten. Sommige voetpaden met boordstenen en goten zijn verzakt door de slechte toestand van de rioleringen die er onder of naast liggen. Het heraanleggen van het voetpad inclusief boordstenen en goten is dan niet verantwoord. Er dient eveneens rekening gehouden met de ingrepen door nutsmaatschappijen gepland. Bij iedere aanleg van nieuwe voetpaden worden door de technische dienst administratie alle nutsmaatschappijen aangeschreven om na te gaan of er geen nieuwe leidingen dienen te worden aangelegd in de betrokken zones.
- **Voorstel programma 2018**

– **Pauwhoflaan even huisnummers**

- vanaf het huis nr. 40 t.e.m. nr. 52 (heraanleg)

Voorwaarden	Vermoedelijke hoeveelheden
Uitbreken	298 m ²
Aanleggen voetpaden (grijze betonstraatstenen 22x22x8)	282 m ²
Aanleggen boordstenen IE (overgangstukken incl.)	80 lm
Aanleggen boordstenen ID4 (overgangstukken incl.)	4 lm
Aanpassen riooldeksels	2 stuks
Aanpassen en herstellen betongoot	10 lm

– **Pauwhoflaan even huisnummers**

- vanaf hoek Pauwhoflaan/Zegelaan t.e.m. hoek Pauwhoflaan/Schelpenlaan

Voorwaarden	Vermoedelijke hoeveelheden
Uitbreken	550 m ²
Aanleggen voetpaden (grijze betonstraatstenen 22x22x8)	510 m ²
Aanleggen boordstenen IE (overgangstukken incl.)	195 lm
Aanleggen boordstenen ID4 (overgangstukken incl.)	16 lm
Aanpassen riooldeksels	6 stuks

– **Gerard Defeverstraat even huisnummers**

- vanaf hoek Fritz Vinckelaan/Gerard Defeverstraat t.e.m. nr. 10

Voorwaarden	Vermoedelijke hoeveelheden
Uitbreken	375 m ²
Aanleggen voetpad (zandkleurige betonstraatstenen 22x22x8)	306 m ²

Aanleggen boordstenen IE (overgangstukken incl.)	114 lm
Aanpassen riooldeksels	6 stuks
Straatkolken op peil brengen	6 stuks
Aanleggen goot 40 cm betonklinkers	114 lm

– **Rode-Kruisstraat even huisnummers**

- vanaf hoek Fritz Vinckelaan/Rode-Kruisstraat tot hoek Rode-Kruisstraat/Gerard Defeverstraat

Voorwaarden	Vermoedelijke hoeveelheden
Uitbreken	356 m ²
Aanleggen voetpad (zandkleurige betonstraatstenen 22x22x8)	290 m ²
Aanleggen boordstenen IE (overgangstukken incl.)	112 lm
Aanpassen riooldeksels	5 stuks
Straatkolken op peil brengen	7 stuks
Aanleggen goot 40 cm betonklinkers	112 lm

– **Tulpenlaan oneven huisnummers**

- vanaf hoek Tulpenlaan/Violierenlaan tot Violierenlaan nr. 44

Voorwaarden	Vermoedelijke hoeveelheden
Uitbreken	614 m ²
Aanleggen voetpad (grijze betonstraatstenen 22x22x8)	546 m ²
Aanleggen boordstenen IE (overgangstukken incl.)	343 lm
Aanpassen riooldeksels	12 stuks

- Kostprijsraming: 163.500,00 EUR (incl. btw).
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot het vaststellen van het bestek, de kostprijsraming (163.500,00 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2018.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Voetpadenprogramma 2018	163.500,00 EUR	0200-00/2240207 275.000,00 EUR	0200-00/2240207 175.000 EUR	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast het bestek, de kostprijsraming (163.500,00 EUR - incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - herhalingsopdracht) van de opdracht van werken tot realisatie van het voetpadenprogramma 2018. Het bestek en de bijhorende

situatieplannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 10: /technische dienst/- Openbare werken - Beslissing van het college van burgemeester en schepenen houdende aanleg RWA-riool in de Vicognelaan. Kennisneming

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende definitieve aanvaarding van het gemeentelijk mobiliteitsplan en bijhorend actieplan• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/04/2016 houdende vaststelling van het bestek van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en tot het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde met inbegrip van de opvolging van de werken, de kostprijsraming (8.500 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) en kredietverschuiving• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2016 houdende toewijzing aan nv Plantec van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de werken tot het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op het wegdek in de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde met inbegrip van de opvolging van de werken• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/05/2017 houdende het akkoord met de toewijzing door nv Plantec van de opdracht van diensten tot het uitvoeren van een milieu hygiënisch onderzoek in het kader van het grondverzet voor de openbare werken, gepland in de Vicognelaan aan EnviroSol (kostprijs 2.193,49 EUR)• bestek, plannen en kostprijsraming voor het aanleggen van een fiets- en voetpad + verhoogde busperrons en aanbrengen van een slemlaag op het wegdek van de Vicognelaan, gedeelte tussen Ter Cuereplein en rotonde• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/06/2017 houdende voorstel aan de gemeenteraad over te gaan tot het vaststellen van het bestek, kostprijsraming (278.537,53 EUR - incl. btw) en plannen van de opdracht van infrastructuurwerken in de Vicognelaan, tussen de rotonde Breeweg en het Ter Cuereplein, alsook het vaststellen van de wijze van gunnen (open aanbesteding) en wijzigen van het investeringsbudget• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/06/2017 houdende:<ul style="list-style-type: none">– het vaststellen van het bestek, kostprijsraming (278.537,53 EUR - incl. btw) en plannen van de opdracht van infrastructuurwerken in de Vicognelaan, tussen de rotonde Breeweg en het Ter Cuereplein en de wijze van gunnen (open aanbesteding)– het vaststellen van de voorwaarden, het plan, de kostprijsraming (11.688,23 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) voor het vervangen van de openbare verlichting in de Vicognelaan– het wijzigen van het investeringsbudget• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/10/2017 houdende gunning aan nv Aannemingen Penninck van de opdracht van wegeniswerken in de Vicognelaan, aanleg voetpaden en herinrichting

-
- bushalte voor de prijs van 302.971,44 EUR (incl. btw)
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/11/2017 houdende:
 - het bevel aan nv Aannemingen Penninck om de wegeniswerken in de Vicognelaan, doortrekking fietspad en herinrichting bushalte aan te vangen op 08/01/2018 (45 werkdagen)
 - de borgstelling als garantie voor de degelijke uitvoering van de werken
 - verslag van de werfvergadering nr. 4 - d.d. 23/01/2018 van de werken aanleg voetpaden en fietspaden in de Vicognelaan
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/02/2018 houdende bevestiging van de voorwaarden en de plaatsingsprocedure + van de gunning van de opdracht van werken bij dringende spoed voor het aanleggen van een RWA-riool bij de infrastructuurwerken Vicognelaan
-

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad is in zitting d.d. 26/06/2017 overgegaan tot:
 - het vaststellen van het bestek, kostprijsraming (278.537,53 EUR - incl. btw) en plannen van de opdracht van infrastructuurwerken in de Vicognelaan, tussen de rotonde Breeweg en het Ter Cuereplein en de wijze van gunnen (open aanbesteding)
 - het vaststellen van de voorwaarden, het plan, de kostprijsraming (11.688,23 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) voor het vervangen van de openbare verlichting in deze zone
 - het wijzigen van het investeringsbudget
 - 43.000 EUR verschuiven van renovatie trage wegen (0200-03/2240207 - 1G04.03.03) naar infrastructuurwerken Vicognelaan
 - 6.000 EUR verschuiven van OV algemeen (0670-00/2289300 - 1G GBB) naar OV Vicognelaan (0670-00/2289300 - 1G21.03.10).
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 02/10/2017 de opdracht van wegeniswerken in de Vicognelaan, doortrekking fietspad en herinrichting bushalte gegund aan nv Aannemingen Penninck, Rumbeksegravier 110, 8800 Roeselare voor de prijs van 302.971,44 EUR (incl. btw).
- De werken zijn ondertussen volop in uitvoering. Bij de start van de aanleg afvoer straatkolken werd er vastgesteld dat er geen aansluiting kon worden uitgevoerd door de ligging van de nieuwe en bestaande nutsleidingen juist naast en boven de ondiepe bestaande riool.
- Het was aangewezen om een bijkomende RWA-riool diameter 350 mm te plaatsen in de rijweg over de volledige lengte van het werk en deze riool aan te sluiten met een nieuwe inspectieput op de bestaande riool diameter 400 mm gelegen op het kruispunt Lodewijk Paretlaan. Op de RWA-riool aan weerszijden wordt een inspectieput voorzien ter controle.
- Het aanleggen van deze RWA-riool is aanvullend werk door onvoorziene omstandigheden. Het Koninklijk Besluit d.d. 14/01/2013 - Algemene uitvoering overheidsopdrachten bepaalt o.a. in:

Artikel 38/1 - Aanvullende werken, leveringen of diensten

Een wijziging mag zonder nieuwe plaatsingsprocedure worden doorgevoerd, door de oorspronkelijke opdrachtnemer te verrichten aanvullende werken, leveringen of diensten die noodzakelijk zijn geworden en die niet in de oorspronkelijke opdracht waren opgenomen, indien de verandering van opdrachtnemer:

 - niet mogelijk is om economische of technische redenen, zoals wanneer de aanvullende goederen of diensten uitwisselbaar interoperabel moeten zijn met de bestaande uitrusting, diensten of installaties die in het kader van de oorspronkelijke opdracht zijn verworven
 - tot aanzienlijk ongemak of een aanzienlijke kostenstijging zou leiden voor de aanbesteder.

De prijsverhoging die het gevolg is van de wijziging mag evenwel niet

hoger zijn dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.
Artikel 38/2 van het Koninklijk Besluit d.d. 14/01/2013 - algemene uitvoering overheidsopdrachten

Een wijziging mag zonder nieuwe plaatsingsprocedure voor een opdracht worden aangebracht, indien aan elk van volgende voorwaarden is voldaan:

- de wijziging is het noodzakelijk gevolg van omstandigheden die een zorgvuldige aanbesteder niet kon voorzien
 - de wijziging brengt geen verandering in de algemene aard van de opdracht of raamovereenkomst
 - de prijsverhoging die het gevolg is van een wijziging is niet hoger dan 50 % van de waarde van de oorspronkelijke opdracht of raamovereenkomst.
- Bovendien heeft de wijziging van de opdracht in casu betrekking op technische contractuele bepalingen zodat zij de facto een nieuwe vaststelling van de op de opdracht toepasselijke voorwaarden inhouden. Dit impliceert dat de bevoegdheid om tot dergelijke wijzigingen te besluiten, toekomt aan de overheid die binnen de grenzen van haar bevoegdheid, de oorspronkelijke voorwaarden van de opdracht heeft vastgesteld, hier de gemeenteraad.
 - Omdat deze onvoorziene ingreep onmogelijk kon worden uitgesteld - de openbare werken zijn volop in uitvoering en mogen geen vertraging oplopen - heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 05/02/2018 de voorwaarden en de plaatsingsprocedure bevestigd, alsook de gunning van de aanvullende onvoorziene werken. Immers overeenkomstig de beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/09/2017 houdende vaststelling van de geactualiseerde afbakening van het "dagelijks bestuur", zoals bedoeld door het Gemeentedecreet, kan het college van burgemeester en schepenen, wanneer de opdracht voor aanneming van werken, leveringen en diensten die voortvloeit uit dringende spoed als gevolg van niet te voorziene omstandigheden, zelf de desbetreffende voorwaarden en de plaatsingsprocedure vaststellen. Deze beslissing dient evenwel voor kennis voorgelegd aan de gemeenteraad.
 - Aannemingen Penninck diende voor deze werken een offerte in t.b.v. 34.490 EUR (excl. btw - riolering) of 41.732,90 EUR (incl. btw).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aanleg RWA-riool bij infrastructuur werken Vicognelaan	34.490 EUR (excl. btw) of 41.732,90 EUR (incl. btw)	0200-00/2240207 341.500 EUR 1G04.03.04 I.E. 1G04	0200-00/2240207 303.500 + voldoende kredieten te voorzien bij 1 ^e budgetwijziging 2018 voor financiering van de infrastructuurwerk en Vicognelaan	IB

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de hoogdringende beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/02/2018 houdende de bevestiging van:

- de vaststelling van de voorwaarden van de opdracht van aanvullende

werken (aanleg RWA-riolering Vicognelaan)

- de vaststelling van de plaatsingsprocedure van deze opdracht (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking)
- de gunning aan Aannemingen Penninck nv, Rumbeeksegravier 110, 8800 Roeselare van de opdracht van bijkomende werken (aanleg RWA-riool).

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
secretaris

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad