

## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

### ZITTING VAN 23/10/2018

---

<b>Aanwezig</b>	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie- Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
<b>Afwezig met Kennisgeving</b>	Tania Janssens, raadslid

---

**Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 06/08/2018**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 33 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen.
<b>Besluit</b>	<u>Enig artikel</u>  De notulen van de zitting d.d. 06/08/2018 worden goedgekeurd.

**Punt 2: /preventiedienst/- Veiligheid - Noodplanning. Goedkeuring bijzonder nood- en interventieplan overstromingen vanuit zee**

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Koninklijk Besluit d.d. 16/02/2006 betreffende de nood- en interventieplannen</li></ul>
<b>Verwijzings- documenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/08/2018 houdende principiële goedkeuring van het bijzonder nood- en interventieplan overstromingen vanuit zee van de gemeente Bredene</li><li>verslag d.d. 09/03/2018 van de gemeentelijke veiligheidscel</li><li>bijzonder nood- en interventieplan overstromingen vanuit zee</li></ul>

**Feiten, context en argumentatie**

- In het kader van de te nemen maatregelen bij stormtij kust en de mogelijke overstromingsrisico's die hieruit volgen, dient elke kustgemeente op advies van de gouverneur te beschikken over een bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) overstromingen vanuit zee.
- Door de gemeentelijke veiligheidscel werd in samenwerking met MDK en de FOD Binnenlandse zaken - dienst noodplanning alle risico's voor de gemeente Bredene opgelijst in verhouding tot de voorspelde waterstanden.
- Het overleg tussen alle betrokken diensten resulteerde in de opmaak van het BNIP Overstromingen van uit zee voor de gemeente Bredene.
- In het plan worden de afspraken rond de communicatie, de te volgen procedures en de inzet van mensen en middelen bepaald om de hulpverlening te coördineren op een snelle en efficiënte manier.
- Bij stormtij met overstromingsrisico wordt de gemeente Bredene in hoofdzaak bedreigt vanuit de haven Oostende. Dit ter hoogte van het sluizencomplex Spuikom en de uitmonding van de Noord-Ede ter hoogte van het Maertenssas. Alle mogelijke preventieve maatregelen die door de eigen diensten worden genomen in het plan bieden bescherming tot een zeewaterpeil van +6,25m TAW.
- Bij waterstanden boven dit peil dient het BNIP Overstromingen van uit zee voor de gemeente Bredene te worden opgeschaald naar provinciaal niveau. Afhankelijk van de situatie kan een globale evacuatie van de volledige gemeente noodzakelijk zijn. Gelet dat dit de gemeentelijke capaciteit zal overstijgen dient hulp te worden geboden door de hogere overhe(i)d(en).
- Door de gemeentelijke veiligheidscel, in vergadering bijeen op 09/03/2018 werden geen opmerkingen geformuleerd.
- Na akkoord van de gemeentelijke veiligheidscel werd de inhoud van het BNIP en de te nemen maatregelen ter beoordeling doorgestuurd naar MDK en FOD Binnenlandse zaken - dienst noodplanning. Aan de hand van de opmerkingen van de desbetreffende diensten werd het finaal plan opgemaakt en aangevuld waar nodig.
- Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het bijzonder nood- en interventieplan overstromingen vanuit zee goed te keuren.

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het bijzonder nood- en interventieplan overstromingen vanuit zee van de gemeente Bredene. Dit plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 3: /technische dienst/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester inzake het verkeer op openbare wegen n.a.v. de organisatie van diverse evenementen**

**Bevoegdheid**

- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 08/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Pamelkreekweg n.a.v. de viering van een ereburgerschap op 10/06/2018</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 14/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Kapelstraat n.a.v. het WK voetbal op groot scherm</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 29/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Breendonkiaan n.a.v. de organisatie van een straatfeest op 30/06/2018</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 06/09/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het Frans Halsplein n.a.v. een persmoment voor woonproject Oude Kreek op 06/09/2018</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ons bestuur werd over onderstaande evenementen ofwel laattijdig op de hoogte gebracht, ofwel was belangrijke informatie slechts kort voor de aanvang van het evenement voorhanden: <ul style="list-style-type: none"> <li>– viering van een ereburgerschap in de Pamelkreekweg op vrijdag 08/06/2018</li> <li>– WK voetbal op groot scherm ter hoogte van het evenementenplein</li> <li>– organisatie van een straatfeest in de Breendonkiaan op zaterdag 30/06/2018</li> <li>– organisatie van een persmoment voor woonproject Oude Kreek op donderdag 06/09/2018.</li> </ul> </li> <li>• Gelet op de hoogdringendheid en om de veiligheid van de deelnemers te vrijwaren, was het noodzakelijk een tijdelijke politieverordening door de burgemeester te laten vaststellen op 08/06, 14/06, 29/06 en 06/09/2018.</li> </ul>
<b>Neemt kennis</b>	<p>De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van de organisatie van een viering van een ereburgerschap op vrijdag 08/06, de organisatie van het WK voetbal op groot scherm, de organisatie van een straatfeest in de Breendonkiaan op zaterdag 30/06 en de organisatie van een persmoment rond woonproject Oude Kreek op donderdag 06/09/2018.</p>

**Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)**

**Bevoegdheid** • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond** • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005

- 
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
  - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
  - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
  - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

#### Verwijzingsdocumenten

- 
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/09/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sparzaamheidstraat)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Sparzaamheidstraat)
  - verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
  - De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
 Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te

---

voeren.

Voordelen van zone 30 :

- in overeenstemming met het mobiliteitsplan
- maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
- er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).

andere krachtlijnen:

- toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
- toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
- voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
- Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
- nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK).

parkeren

De Spaarzaamheidstraat blijft in beide richtingen berijdbaar voor het verkeer. Parkeerstroken werden ingericht waardoor beurtelings parkeren vervalft.

- De maatregel werd positief geëvalueerd door de gemeentelijke verkeerscommissie op 04/06/2018.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Spaarzaamheidstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

#### Tussenkomen

- Raadslid Dirk Cattoir die opmerkt dat voorliggend en volgende punten het invoeren betreft van de zone 30 in de bewuste straten. Vaststelling is evenwel dat hierdoor de Nukkerstraat wordt gebruikt als sluikeg en dat de snelheid van de wagens hier niet aangepast is. Het raadslid stelt dan ook voor om hier snelheidsremmende maatregelen te nemen en/of hier meer snelheidscontroles te houden.
- Raadslid Dany Hollevoet die er de aandacht op vestigt dat de zone “ter hoogte van de zijgevel van de kerk” zoals vermeld in artikel 5 van het reglement eigendom is van de kerkfabriek en dat bijgevolg eer hier parkeerplaatsen in te richten/te regulariseren eerst een recht van opstal dient geformaliseerd. Het raadslid stelt dan ook voor om “en ter hoogte van de zijgevel van de kerk” te schrappen in dit reglement. De voorzitter vraagt hierover de stemming.

---

#### Stemmen

Met algemene stemmen wat betreft het voorstel van raadslid Dany Hollevoet om “en ter hoogte van de zijgevel van de kerk” te schrappen uit artikel 5.

Met algemene stemmen wat betreft de goedkeuring van de integrale, aangepaste tekst.

---

#### Besluit

Artikel 1

---

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/09/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Spaarzaamheidstraat.

## **Artikel 2**

De Spaarzaamheidstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

## **Artikel 3**

In de Spaarzaamheidstraat wordt parallel met de rijbaan op de gelijkgrondse bermen een parkeerstrook van 2 m breed ingericht

- aan de zijde van de even huisnummers vanaf huis nr. 2 tot de aansluiting met de Henri Zwaenepoelstraat, van huis nr. 36 tot nr. 58 en van huis nr. 62 tot nr. 82
- aan de zijde van oneven huisnummers vanaf de overzijde van huis nr. 2 tot nr. 31 en van huis nr. 33 tot nr. 45.

## **Artikel 4**

In de Spaarzaamheidstraat, ter hoogte van de zijgevel van het huis met nummer 33, worden vier parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van het voetpad, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Naast de laatste parkeerhaven wordt een driehoekige verkeersgeleider aangebracht door middel van arceringen.

## **Artikel 5**

In de Spaarzaamheidstraat worden op de gelijkgrondse bermen ter hoogte van het Michel Vanden Wegheplein parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

## **Artikel 6**

In de Spaarzaamheidstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- op de eerste parkeerplaats ter hoogte van de zij-ingang van de kerk
- ter hoogte van de woning met nummer 55.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

## **Artikel 7**

In de Spaarzaamheidstraat, meer bepaald ter hoogte van de zijgevel van het huis met nummer 33, worden de twee meest oostelijk gelegen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.

**Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Nieuwstraat)**

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nieuwstraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Nieuwstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

**Feiten, context en argumentatie**

- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
- De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
Voordelen van zone 30 :
  - in overeenstemming met het mobiliteitsplan
  - maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
  - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).andere krachtlijnen:
  - toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
  - toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
  - voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
  - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
  - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
  - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Nieuwstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit**

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Nieuwstraat.

Artikel 2

In de Nieuwstraat vanaf de woning met huisnummer 1 tot aan de Coupurestraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs met verboden rijrichting



---

van de Coupurestraat naar de Prinses Elisabethlaan.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

### **Artikel 3**

De Nieuwstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 4**

In de Nieuwstraat wordt parallel met de rijbaan aan beide zijden op de gelijkgrondse bermen een parkeerstrook van 2 m breed ingericht.

### **Artikel 5**

In de Nieuwstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, wordt op de parkeerstrook op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de inrij van de woning met nummer 5 een individuele parkeerplaats afgebakend, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

### **Artikel 6**

In de Nieuwstraat is het parkeren verboden:

- tussen de garage van het huis Nieuwstraat nr. 63 en de garage van het hoekhuis Steenovenstraat nr. 28
- langs de oostelijke zijde van de garage van het huis Nieuwstraat nr. 73 over een lengte van 1 m
- langs de oostelijke zijde van de garage van het huis nr. 15 over een lengte van 1 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

<b>Punt 6: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vaartstraat)</b>
--

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer

- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

#### Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vaartstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

#### Feiten, context en argumentatie

- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
- De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
 Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
 Voordelen van zone 30 :
  - in overeenstemming met het mobiliteitsplan

- 
- maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
  - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).

andere krachtlijnen:

- toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
- toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
- voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
- Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
- nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
- het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Vaartstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vaartstraat.

**Artikel 2**

In de Vaartstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs, met verboden rijrichting van de Steenovenstraat naar de Prinses Elisabethlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

**Artikel 3**

De Vaartstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

---

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

#### **Artikel 4**

In de Vaartstraat is het parkeren verboden:

- vanaf de Prinses Elisabethlaan tot de aansluiting met de Henri Zwaenepoelstraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de Henri Zwaenepoelstraat tot de aansluiting met de Steenovenstraat langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

#### **Artikel 5**

In de Vaartstraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 1 m, vanaf 5 m van de hoek met de Steenovenstraat, richting kanaal
- langs de zijde van de even huisnummers, tussen de garages van de huizen met nummer 2 en 4
- langs de zijde van de even huisnummers over een afstand van 5 m naast het huis met nummer 22, richting Henri Zwaenepoelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

#### **Artikel 6**

In de Vaartstraat wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht:

- ter hoogte van de woning met nummer 5 (lengte 6 m)
- ter hoogte van de blinde gevel naast het huis met nummer 27 (lengte 6 m).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

<b>Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Coupurestraat)</b>
--

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de

	<p>gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<p><b>Verwijzingsdocumenten</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/03/1999 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Coupurestraat)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Coupurestraat)</li> <li>• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen</li> </ul>
<p><b>Feiten, context en argumentatie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.</li> <li>• De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  <u>invoeren zone 30</u>  Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  Voordelen van zone 30: <ul style="list-style-type: none"> <li>– in overeenstemming met het mobiliteitsplan</li> <li>– maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven</li> <li>– er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).</li> </ul> <u>andere krachtlijnen:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>– toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)</li> <li>– toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A)</li> </ul> </li> </ul>

- 
- (onderborden M11 en M17)
- voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
  - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
  - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
  - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
  - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Coupurestraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen** Met algemene stemmen.

**Besluit**

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 08/03/1999 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Coupurestraat.

**Artikel 2**

De Coupurestraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

**Artikel 3**

In de Coupurestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Nukkerstraat naar de Nieuwstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

**Artikel 4**

In de Coupurestraat wordt parallel met de rijbaan aan beide zijden op de gelijkgrondse bermen een parkeerstrook van 2 m breed ingericht.

<p><b>Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Henri Zwaenepoelstraat)</b></p>
--

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Henri Zwaenepoelstraat)</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Henri Zwaenepoelstraat)</li> <li>verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.</li> <li>De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn: <u>invoeren zone 30</u></li> </ul>

---

Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.

Voordelen van zone 30:

- in overeenstemming met het mobiliteitsplan
- maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
- er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).

andere krachtlijnen:

- toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
- toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
- voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
- Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
- nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
- het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Henri Zwaenepoelstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Henri Zwaenepoelstraat.

**Artikel 2**

De Henri Zwaenepoelstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.



---

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 3

In de Henri Zwaenepoelstraat tussen Spaarzaamheidstraat en Vaartstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Spaarzaamheidstraat naar de Vaartstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

### Artikel 4

In de Henri Zwaenepoelstraat tussen Vaartstraat en Nukkerstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Vaartstraat naar de Nukkerstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M11 en M17.

### Artikel 5

In de Henri Zwaenepoelstraat, tussen Vaartstraat en Spaarzaamheidstraat, wordt een woonerf ingesteld.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 6

In de Henri Zwaenepoelstraat tussen de Nukkerstraat en de Vaartstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### Artikel 7

In de Henri Zwaenepoelstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden:

- ten noorden van de garage van het huis nr. 27, over een lengte van 1 m
- ten noorden van de garage aan de zijkant van de woning gelegen in de Nukkerstraat met nr. 21, over een lengte van 1 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

<b>Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenovenstraat)</b>
--

---

#### Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden

---

bepaald en latere wijzigingen

- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

#### Verwijzingsdocumenten

- 
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/11/2017 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenovenstraat)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Steenovenstraat)
  - verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

#### Feiten, context en argumentatie

- 
- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
  - De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
Voordelen van zone 30:
    - in overeenstemming met het mobiliteitsplan
    - maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
    - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende

---

straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).

andere krachtlijnen:

- toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
  - toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
  - voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
  - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
  - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
  - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
  - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Steenovenstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/11/2017 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Steenovenstraat.

Artikel 2

De Steenovenstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

In de Steenovenstraat, tussen Spaarzaamheidstraat en Nieuwstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Nieuwstraat naar de Spaarzaamheidstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M11 en M117.

Artikel 4

---

In de Steenovenstraat, tussen Nieuwstraat en Nukkerstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Nukkerstraat naar de Nieuwstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

#### **Artikel 5**

In de Steenovenstraat, tussen Nieuwstraat en Spaarzaamheidstraat, wordt een woonerf ingesteld.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F12a en F12b.

#### **Artikel 6**

In de Steenovenstraat tussen de Nieuwstraat en de Nukkerstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

#### **Artikel 7**

In de Steenovenstraat, tussen Nieuwstraat en Spaarzaamheidstraat, wordt parkeerverbod ingevoerd langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

#### **Artikel 8**

In de Steenovenstraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf 9 m van de hoek Nieuwstraat over een lengte van 1 m
- naast de garage van het huis nr. 1A, over een lengte van 2 m in noordelijke richting.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

<b>Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Nijverheidstraat)</b>
--

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van

	<p>verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<p><b>Verwijzingsdocumenten</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nijverheidstraat)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Nijverheidstraat)</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 29/05/2017 houdende tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Nijverheidstraat)</li> <li>• verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen</li> </ul>
<p><b>Feiten, context en argumentatie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.</li> <li>• De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  <u>invoeren zone 30</u>  Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  Voordelen van zone 30 : <ul style="list-style-type: none"> <li>– in overeenstemming met het mobiliteitsplan</li> <li>– maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven</li> <li>– er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a</li> </ul> </li> </ul>

---

en F4b (= zone 30).

andere krachtlijnen:

- toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
- toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
- voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
- Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
- nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
- het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Nijverheidstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Nijverheidstraat.

Artikel 2

De Nijverheidstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

In de Nijverheidstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs met verboden rijrichting van de Nieuwstraat naar de Nukkerstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M12 en M18.

Artikel 4

In de Nijverheidstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

---

## **Artikel 5**

In de Nijverheidstraat is het parkeren verboden :

- 1 m langs weerszijden van de uiterste garages, gelegen naast het huis nr. 23
- 1 m langs weerszijden van de garage, gelegen naast het huis nr. 31
- 1,5 m aan de noordelijke zijde van de garage van het huis nr. 24.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

## **Artikel 6**

In de Nijverheidstraat ter hoogte van de woning met nummer 26 wordt een parkeerplaats (lengte 6 m) voor personen met een handicap ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

<b>Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Staessenstraat)</b>
--

---

### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 31/01/2000 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Staessenstraat)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Staessenstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

## Feiten, context en argumentatie

- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
- De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
Voordelen van zone 30 :
  - in overeenstemming met het mobiliteitsplan
  - maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
  - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).andere krachtlijnen:
  - toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
  - toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
  - voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
  - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
  - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
  - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Staessenstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.



Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 31/01/2000 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Staessenstraat.

**Artikel 2**

De Staessenstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

**Artikel 3**

In de Staessenstraat worden op de gelijkgrondse berm ter hoogte van zijgevel van het huis nr. 42 parkeerplaatsen ingericht haaks op de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Staessenstraat worden parallel met de rijbaan op de gelijkgrondse bermen parkeerplaatsen ingericht :

- aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van de huizen met nr. 2, 12 tot 16 en 24
- aan de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de huizen met nr. 13 tot 15 en 25

overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

**Artikel 5**

In de Staessenstraat worden haaks op de rijbaan op de gelijkgrondse bermen parkeerplaatsen ingericht aan de zijde van de even huisnummers :

- ter hoogte van de huizen met nr. 42 tot 48, 54 tot 64
- haaks ter hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 42
- ter hoogte van de aansluiting met het Michel Vanden Wegheplein (aan de kavels/huizen met nr. 34 tot 38)

overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<p><b>Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Michel Van den Wegheplein)</b></p>
--

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005</li> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Michel Vanden Wegheplein)</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Michel Vanden Wegheplein)</li> <li>verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.</li> </ul>

- 
- De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
Voordelen van zone 30 :
    - in overeenstemming met het mobiliteitsplan
    - maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
    - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).andere krachtlijnen:
    - toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
    - toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
    - voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
    - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
    - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
    - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
  - De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd.
  - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van het Michel Vanden Wegheplein op te heffen en opnieuw vast te stellen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

---

**Besluit**

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het Michel Vanden Wegheplein.

Artikel 2

Het Michel Vanden Wegheplein ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen :

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat

- 
- Nukkerstraat/Coupurestraat
  - Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Op het Michel Vanden Wegheplein wordt parallel met de rijbaan op de gelijkgrondse berm aan de zijde van de woningen een parkeerstrook van 2 m breed ingericht.

<b>Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dijkweg)</b>
---

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

---

#### **Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dijkweg)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18/04/2017 houdende vaststellen tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Dijkweg)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d.

---

04/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen

---

**Feiten, context en argumentatie**

- N.a.v. de uitvoering van de werken in het kader van het masterplan Sas werd het ontwerp van signalisatieplan voor de betrokken straten opgemaakt door Sweco in functie van de inrichting en overlegd met de deskundige van de lokale politie en gemeentebestuur. Deze werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 20/02 en op 18/04/2017 werd een tijdelijke politieverordening op proef vastgesteld.
- De krachtlijnen die hierbij werden gehanteerd zijn:  
invoeren zone 30  
Omdat er in de betrokken zone reeds een aantal woonerven zijn waar wettelijk een snelheidsbeperking van 20 km/uur geldt, wordt voorgesteld om zoals voorzien in het goedgekeurd mobiliteitsplan in heel de zone ten westen van de Nukkerstraat een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren.  
Voordelen van zone 30 :
  - in overeenstemming met het mobiliteitsplan
  - maakt de overgang tussen snelheidsregimes in heel de wijk duidelijker, vooral gelet op de aanwezigheid van woonerven
  - er moeten minder borden worden geplaatst. De wegcode voorziet immers dat bij het verlaten van een woonerf naar een aanpalende straat waar 50 km/uur geldt de voorrang verloren gaat en er overal verkeersborden B1 of zo nodig verkeersborden B5 aan de uitgangen van de woonerven moeten geplaatst worden, behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b (= zone 30).andere krachtlijnen:
  - toelaten in eenrichtingsstraat van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen (onderborden M12 en M18)
  - toelaten in woonerven van fietsers en speed pedelecs (geen klasse A) (onderborden M11 en M17)
  - voorzien van gehandicaptenplaats t.h.v. of dichtbij Nijverheidstraat 26
  - Dijkweg: tweerichtingsverkeer met behoud van parkeerplaatsen. Er wordt bekeken of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn om vlot kruisen mogelijk te maken
  - nieuwe parking t.h.v. Maertenssas: parkeren tot maximum 3 ton (conform vergunning MDK)
  - het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Prinses Elisabethlaan en de woning met huisnummer 1 blijft tweerichtingsverkeer.
- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 de maatregel gunstig geadviseerd en voorgesteld om de parkeerplaatsen langs de Dijkweg op afgebakende parkeerplaatsen op de gelijkgrondse berm, parallel met de rijbaan, te verwijderen omdat door onzorgvuldig parkeren er onvoldoende vrije ruimte blijft voor voetgangers, rolstoelgebruikers en deze zo op de rijbaan worden gedwongen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Dijkweg op te heffen en opnieuw vast te stellen.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen.

---

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Dijkweg.

**Artikel 2**

De Dijkweg tussen de aansluiting met de Nukkerstraat tot 10 m voorbij de laatste parkeerplaats ten westen van de Maertensbrug, ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

**Artikel 3**

In de Dijkweg ten westen van de Maertensbrug worden op de gelijkgrondse berm aan de zijde van de Noord-Ede parkeerplaatsen voor voertuigen met een maximaal toegelaten gewicht van 3 ton ingericht haaks op de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt kenbaar gemaakt door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "max. 3 ton".

**Artikel 4**

In de Dijkweg vanaf 10 m voorbij de laatste parkeerplaats ten westen van de Maertensbrug op de gelijkgrondse berm aan de zijde van de Noord-Ede tot aan de Ibisbrug is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3.

**Punt 14: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van de beslissing van de burgemeester d.d. 07/08/2018 houdende verbod op het recreatief en professioneel gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het luchtruim boven en rondom evenementenlocaties in de gemeente van 10/08 tot en met 09/09/2018**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Verwijzingsdocumenten**

- Koninklijk Besluit d.d. 25/04/2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim
- beslissing van de burgemeester d.d. 07/08/2018 houdende verbod op het recreatief en professioneel gebruik van op afstand bestuurde

---

luchtvaartuigen in het luchtruim boven en rondom evenementenlocaties in de gemeente van 10/08 tot en met 09/09/2018

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Volgende evenementen vonden plaats in 't Paelsteenveld:
  - 10 en 11/08/2018 - Afro C Festival
  - 12/08/2018 - Sea Dance
  - 18/08/2018 - 'I love Thailand'
  - 25/08/2018 - Gardens of Bredene
  - 08/09 en 09/09/2018 - Manifiesta.
- Op deze festivals werden telkens duizenden bezoekers verwacht. Dit vormde een hoog-risicozone.
- Gelet op het terreurniveau dat voor de bevolking van kracht is, was het nodig om bijzondere maatregelen te nemen, meer bepaald een algemeen verbod om met drones boven en rond de evenementenlocaties te vliegen.
- Er waren geen voorafgaande aanvragen tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen tijdens de evenementen overgemaakt aan de gemeentelijke veiligheidscel ter beoordeling, geen voorafgaande risicoanalyse werd uitgevoerd en geen dossier werd opgesteld door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) waardoor ook geen toestemming meer kon worden verleend voor hun inzet binnen deze periode, dit ongeacht de aantoonbare bekwaamheid of behaald brevet van de piloot van het op afstand bestuurd luchtvaartuig.

**Neemt kennis**

---

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de burgemeester d.d. 07/08/2018 houdende verbod op het recreatief en professioneel gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het luchtruim boven en rondom evenementenlocaties in de gemeente van 10/08 tot en met 09/09/2018.

**Punt 15: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 31/07/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer langsheen de Koninklijke Baan n.a.v. Twins Swell Party op 05/08/2018**

**Bevoegdheid**

- 
- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- 
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
  - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
  - Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

**Verwijzingsdocumenten**

- 
- beslissing van de burgemeester d.d. 31/07/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente n.a.v. de organisatie van de Twins Swell Party op 05/08/2018

**Feiten, context en argumentatie**

- 
- Op 31/07/2018 werden door de lokale politie n.a.v. de laattijdig aangevraagde fuif 'Twins Swell Party' op zondag 05/08/2018 beperkende

- 
- maatregelen op het verkeer (Koninklijke Baan) voorgesteld.
- Hierdoor was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening door de burgemeester te laten vaststellen.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de burgemeester d.d. 31/07/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente n.a.v. de organisatie van de “Twins Swell Party” op zondag 05/08/2018.

**Punt 16: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Kennisneming van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 28/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer langsheen de Koninklijke Baan n.a.v. de organisatie van Waterfront op 29/06/2018**

**Bevoegdheid**

- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de burgemeester d.d. 28/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Koninklijke Baan) n.a.v. de organisatie van Waterfront op 29/06/2018

**Feiten, context en argumentatie**

- Op 28/06/2018 werd n.a.v. de organisatie langs de vloedlijn van Waterfront (event in het kader van de herdenking van de eerste wereldoorlog) gevraagd om op 29/06/2018 parkeerplaats vrij te houden langsheen de Koninklijke Baan voor een vrachtwagen van de organisatie.
- Hierdoor was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening door de burgemeester te laten vaststellen.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de burgemeester d.d. 28/06/2018 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente n.a.v. de organisatie van het event Waterfront op vrijdag 29/06/2018.

**Punt 17: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het eerste halfjaar 2018**

**Bevoegdheid**

- artikel 166 van het Gemeentedecreet



<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikels 94 1° en 160 §2 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rapport van de financieel directeur aan de gemeenteraad betreffende de wettelijkheidcontrole die voorafgaat aan de verbintenis</li> <li>• overzicht uitgebracht visum m.b.t. beslissingen van de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen</li> <li>• kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 27/08/2018 van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het eerste halfjaar 2018</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het gewijzigde artikel 166 van het Gemeentedecreet schrijft voor dat de financieel directeur minstens eenmaal per jaar in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad over de uitvoering van zijn taak van voorafgaande controle van de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen. Hij stelt tegelijkertijd een afschrift van dat rapport ter beschikking aan het college van burgemeester en schepenen, de algemeen directeur en de externe auditcommissie.</li> <li>• Het voorliggend rapport waarvan de gemeenteraad dient kennis te nemen omvat alle verbintenissen die werden aangegaan in de eerste helft van 2018 en onderhevig zijn aan het visum van de financieel directeur (&gt;7.500,00 EUR, excl. btw).</li> </ul>
<b>Neemt kennis</b>	De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de financieel directeur inzake de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen gedurende het eerste halfjaar 2018.

**Punt 18: /financiële dienst/- Financiën - Vaststellen van de gemeentelijke dotatie aan de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen voor het begrotingsjaar 2019**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> <li>• artikel 160 van het Gemeentedecreet</li> </ul>

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/11/2010 houdende bekrachtiging instap in de operationele prezone (Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/11/2011 houdende bevestiging definitieve OPZ-overeenkomst van de operationele prezone I West-Vlaanderen voor het jaar 2011
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende vaststelling van de vierde aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019
- overeenkomst tussen de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen in oprichting en de gemeenten inzake de financiële verdeelsleutel en de daaraan verbonden modaliteiten voor de periode 2015-2025
- mail d.d. 03/09/2018 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen betreffende Hulpverleningszone 1 - begroting 2019 - goedkeuren gemeentelijk aandeel
- begroting 2019 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen
- meerjarenbegroting brandweer 2019-2021
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 08/10/2018 van de gemeentelijke dotatie aan de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen voor het begrotingsjaar 2019

## Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 21/06/2010 zijn goedkeuring gehecht, in het kader van de brandweershervorming, aan de instap in de operationele prezone (Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen) en aan de financiële verdeelsleutel hiervan.
- De Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen werd per 01/01/2015 opgericht.
- Op basis van het ontwerpbudget 2019 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen en de verdeelsleutel die is afgesproken tussen de gemeenten die deel uitmaken van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen, kan het bedrag van de gemeentelijke dotatie voor 2019 worden berekend. Het verdient echter de aanbeveling om het bedrag van de gemeentelijke toelage voor de Hulpverleningszone uitdrukkelijk vast te stellen, overeenkomstig artikel 68 van de wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid.
- Artikel 68 van de wet d.d. 15/05/2007 betreffende de civiele veiligheid vermeldt in dit verband: “De dotaties van de gemeenten van de zone worden jaarlijks vastgelegd door de raad op basis van een akkoord.”
- Het totaal bedrag aan werkingsbijdrage van de zeventien steden en gemeenten blijft gelijk aan het voorziene bedrag voor 2018, maar in toepassing van de verdeelsleutel zoals die in de overeenkomst 2015-2025 werd vastgelegd. Op basis van de afgesproken verdeelsleutel stijgt het procentueel aandeel van 1,9578 % naar 2,0073 %.
- De budgetcijfers van de brandweer voor 2019 worden samengevat in de samenvattende tabel meerjarenbegroting voor de jaren 2019-2021.
- Indicatief wordt een overzicht gegeven van de gemeentelijke dotaties aan de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen, zoals voorzien in de vierde aanpassing van het meerjarenplan. Dit wordt vergeleken met wat de brandweerzone als aandeel voor onze gemeente heeft begroot.

jaar	aandeel	4e MJP-2014-2019 voorstel gemeenteraad 18/12/2017	aandeel gemeente in meerjarenbegroting brandweerzone
2018	1,9578 %	577.463,00 EUR	577.463,00 EUR
2019	2,0073 %	592.063,00 EUR	592.063,00 EUR
2020	2,0568 %	606.663,00 EUR	606.663,00 EUR

2021	2,1062 %	621.829,00 EUR	621.234,00 EUR
------	----------	----------------	----------------

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 08/10/2018 kennis genomen van de gemeentelijke dotatie aan de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen voor het begrotingsjaar 2019.

**Visum financieel directeur**

Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel directeur.

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage brandweer 2019	592.063,00 EUR	0410-00/6495060 Budget 2019	EB

**Stemmen**

Met algemene stemmen.

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke dotatie aan de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen voor het jaar 2019 vast voor een bedrag van 592.063,00 EUR.

**Artikel 2**

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode of GBB
Bijdrage brandweer 2019	592.063,00 EUR	0410-00/6495060 Budget 2019	1G03.03.01

**Punt 19: /milieu/- Retributies en belastingen - Vaststellen van het retributiereglement op de verkoop van compostvaten, -bakken en aanbouwmodules**

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten d.d. 28/05/2010 en 17/02/2012
- Decreet d.d. 13/12/2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit
- Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit
- financiële toestand van de gemeente

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/10/2018 houdende voorstel vaststellen verkoopprijs van compostbakken en aanbouwmodules

## Feiten, context en argumentatie

- De gemeente is verantwoordelijk voor de inzameling en de afvoer van het huishoudelijk afval van haar inwoners. De promotie van afvalpreventie en sorteren behoort tot het gemeentelijk takenpakket. Het thuiscomposteren behoort tot de afvalpreventie en is dus een gemeentelijke aangelegenheid.
- Zowat de helft van het gewicht aan huishoudelijk afval van een doorsnee Vlaams gezin bestaat uit organisch - biologisch materiaal. Thuiscomposteren is hierdoor een interessante vorm van afvalpreventie.
- Om het thuiscomposteren aan te moedigen kunnen inwoners reeds in elke gemeente/stad aangesloten bij IVOO een compostvat kopen.
- De IVOO heeft ingevolge de toenemende vraag naar compostbakken en aanbouwmodules, een aanbesteding uitgevoerd om in elke aangesloten gemeente/stad de verkoop van dergelijke thuiscomposteringsystemen mogelijk te maken aan gunsttarief. Elke gemeente diende voorafgaand een indicatie van het aantal gewenste compostbakken en aanbouwmodules door te geven.
- De gemeente Bredene reserveerde twintig compostbakken en tien aanbouwmodules.
- Deze worden door IVOO aangekocht en gefinancierd met een subsidie door OVAM. De gemeenten en steden dienen de compostbakken en aanbouwmodules conform de subsidie aan de inwoners ter beschikking te stellen.
- De aankoopprijs voor een compostbak bedraagt 65,20 EUR (incl. btw en subsidie) en 43,42 EUR (incl. btw en subsidie) voor een aanbouwmodule.
- Bijgevolg dient de gemeenteraad het retributiereglement opnieuw vast te stellen. De volgende bedragen worden voorgesteld:
  - voor een compostvat: 17,35 EUR
  - voor een compostbak: 66 EUR
  - voor een aanbouwmodule: 44 EUR.
- De compostvaten, -bakken en aanbouwmodules worden enkel aangeboden aan inwoners van Bredene en tweede verblijvers en kunnen enkel gekocht worden bij de technische dienst uitvoering in het dienstengebouw.

## Tussenkomen

- Raadslid Dirk Cattoir die de prijzen die worden aangerekend voor de compostbakken- en vaten heeft vergeleken met de prijzen in de detailhandel en die heeft moeten vaststellen dat de prijzen in de detailhandel merkkelijk lager liggen. Dit stimuleert, aldus het raadslid, allesbehalve het composteren, waardoor zijn fractie geen goedkeuring kan hechten aan voorliggend voorstel.
- Raadslid Dany Hollevoet die wenst te vernemen wat wordt bedoeld met aanbouwmodules en die er ook de aandacht op vestigt dat niet iedereen in de mogelijkheid is om thuis te composteren en bijgevolg vraagt of de mogelijkheid kan worden gecreëerd om groenten-, fruit- en tuinafval (GFT) te deponeren in het milieu- en recyclagepark.
- Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat de aangeboden compostbakken modulair zijn en bijgevolg uitbreidbaar zijn met aanbouwmodules. Wat betreft een composteringsinstallatie op het recyclagepark wijst hij op de technische en financiële aspecten hiervan. Het onderhoud van een composteringsinstallatie vergt immers extra personeel.
- Raadslid Louis Van Belleghem die voorstelt om inwoners de mogelijkheid te bieden om hun GFT-afval te deponeren bij de volkstuintjes “Den Hof”

---

waar dan ook de geproduceerde compost kan worden gebruikt.

- Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat in de volkstuintjes met het aanwezige groenafval reeds voldoende compost kan worden geproduceerd.
- Schepen Eddy Gryson die verwijst naar het onderwerp van het dossier i.c. thuiscomposteren waarop raadslid Van Belleghem repliceert dat de opmerking is dat niet iedereen dit kan, bvb. mensen die op een appartement wonen. Schepen Eddy Gryson stelt dat 1 m<sup>2</sup> voldoende is om thuis te composteren.

---

**Stemmen**

Met 21 stemmen voor, 1 onthouding (Louis Van Belleghem) en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Er wordt voor de jaren 2018-2019 een retributie geheven op de verkoop van compostvaten, -bakken en aanbouwmodules.

**Artikel 2**

De compostvaten, -bakken en aanbouwmodules worden enkel verkocht aan inwoners van Bredene en tweede verblijvers.

**Artikel 3**

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- per compostvat : 17,35 EUR
- per compostbak: 66 EUR
- per aanbouwmodule: 44 EUR.

**Artikel 4**

De retributie is verschuldigd door diegene die een compostvat, -bak of aanbouwmodule aankoopt.

**Artikel 5**

De retributie wordt betaald op het ogenblik van aankoop van een compostvat, -bak of aanbouwmodule. Bij gebrek aan betaling in de minne zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden.

**Punt 20: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Goedkeuring tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

---

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten
- artikel 151 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/10/2017 houdende goedkeuring wijziging 2017 van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus</li> <li>• tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus</li> <li>• advies d.d. 14/08/2018 door het erkend representatief orgaan</li> </ul>
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus heeft een wijziging ingediend van het meerjarenplan 2014-2019. Een wijziging van een meerjarenplan is onderworpen aan het goedkeuringstoezicht: <ul style="list-style-type: none"> <li>– het meerjarenplan moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)</li> <li>– het meerjarenplan is onderworpen aan een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van de hoofdgemeente. Zogenaamde nevingemeenten worden niet langer betrokken in het administratief toezicht. Wel moeten ze worden betrokken in het voorafgaand overleg tussen centraal kerkbestuur en gemeentebestuur</li> <li>– indien de gemeenteraad van de hoofdgemeente geen goedkeuring verleent, is het meerjarenplan onderworpen aan een goedkeuringstoezicht door de provinciegouverneur, met mogelijkheid van beroep bij de Vlaamse regering.</li> </ul> </li> <li>• Uit de motiveringsnota bij de wijziging van het meerjarenplan blijkt dat de kerkfabriek met deze wijziging de ramingen voor de grote renovatiewerken aan de kerk heeft vervangen door effectieve ontvangsten en uitgaven. Door het niet volledig gelijk lopen tussen uitgaven en ontvangsten was er jaarlijks bovendien een beschikbaar saldo binnen het investeringsbudget, dat nu als “andere ontvangst” werd ingeschreven op MAR 350. De wijziging houdt ook een correctie in van de planning van de werken voor 2018. De kredieten voor de nog uit te voeren werken worden verschoven naar 2019. In 2019, op het einde van het meerjarenplan, zouden alle ontvangsten en uitgaven voor de grote renovatiewerken moeten gerealiseerd zijn en zou het saldo van het investeringsbudget gelijk moeten zijn aan 0 EUR.</li> <li>• De wijziging van het meerjarenplan heeft geen invloed op de gemeentelijke toelage.</li> </ul>
Advies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft de tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 gunstig geadviseerd op 14/08/2018.</li> </ul>
Stemmen	Met 21 stemmen voor, 1 onthouding (Louis Van Belleghem) en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).
Besluit	<p><b><u>Enig artikel</u></b></p> <p>De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus.</p>

**Punt 21: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Goedkeuring derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten</li> <li>artikel 151 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/10/2017 houdende goedkeuring wijziging 2017 van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus</li> <li>tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus</li> <li>derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus</li> <li>advies d.d. 14/08/2018 door het erkend representatief orgaan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus heeft een wijziging ingediend van het meerjarenplan 2014-2019. Een wijziging van een meerjarenplan is onderworpen aan het goedkeuringstoezicht: <ul style="list-style-type: none"> <li>– het meerjarenplan moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)</li> <li>– het meerjarenplan is onderworpen aan een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van de hoofdgemeente. Zogenaamde nevengemeenten worden niet langer betrokken in het administratief toezicht. Wel moeten ze worden betrokken in het voorafgaand overleg tussen centraal kerkbestuur en gemeentebestuur</li> <li>– indien de gemeenteraad van de hoofdgemeente geen goedkeuring verleent, is het meerjarenplan onderworpen aan een goedkeuringstoezicht door de provinciegouverneur, met mogelijkheid van beroep bij de Vlaamse regering.</li> </ul> </li> <li>De derde wijziging van het meerjarenplan bouwt voort op de tweede wijziging van het meerjarenplan, die gelijktijdig met deze derde wijziging aan de gemeenteraad werd voorgelegd. Ook de tweede wijziging van het meerjarenplan is formeel dus nog niet goedgekeurd.</li> <li>Uit de motiveringsnota bij de wijziging van het meerjarenplan blijkt dat de kerkfabriek met deze wijziging de ramingen voor de grote renovatiewerken aan de kerk voor 2019 heeft verfijnd, dit op basis van de ramingen van de architect.</li> <li>Waar de tweede wijziging van het meerjarenplan een louter boekhoudkundig technische wijziging betreft, heeft deze wijziging echter wel gevolgen voor de gemeentelijke toelage. Als gevolg van een beter zicht op de leninglasten en aflossingen alsook de nog uit te voeren werken, verhoogt deze toelage in 2019 van een oorspronkelijk geraamd bedrag van 87.120 EUR naar 94.174,61 EUR. We dienen hierbij wel op te merken dat dit verhoogde bedrag in overeenstemming is met de verwachtingen die voortvloeien uit de geplande en uitgevoerde werken, die mede zijn goedgekeurd door de gemeenteraad. De exploitatietoelage 2019 was met andere woorden tot op heden te laag geraamd, dit door gebrek aan correcte en volledige cijfers om de raming op te baseren.</li> </ul>
<b>Advies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft de derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 gunstig geadviseerd op</li> </ul>

14/08/2018.

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Exploitatie-toelage 2019	94.174,61 EUR		0790-02/6495033 Budget 2019	EB

**Stemmen**

Met 21 stemmen voor, 1 onthouding (Louis Van Belleghem) en 2 stemmen tegen (Dirk Cattoir en Monika Van Brussel).

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus.

**Punt 22: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Kennisneming van de budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus**

**Bevoegdheid**

- artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten
- artikel 151 van het Gemeentedecreet

**Verwijzingsdocumenten**

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 23/10/2017 van het budget 2018 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
- budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
- advies d.d. 14/08/2018 door het erkend representatief orgaan

**Feiten, context en argumentatie**

- De kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus dient een budgetwijziging in voor 2018.
- Het administratief toezicht op budget en budgetwijziging ziet er als volgt uit:
  - het budget moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)
  - als de gemeentelijke bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget
  - indien de toelage deze van het goedgekeurd meerjarenplan



	<p>overschrijdt, kan de gemeenteraad (mits enige beperkingen) het budget aanpassen en is een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van kracht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– de kerkfabriek kan hiertegen in beroep gaan bij de provinciegouverneur.</li> <li>• Uit de motiveringsnota bij de budgetwijziging blijkt dat de wijziging aansluit op de tweede wijziging van het meerjarenplan. De kerkfabriek heeft met deze wijziging de ramingen voor de grote renovatiewerken aan de kerk vervangen door effectieve ontvangsten en uitgaven, dit overeenkomstig de concrete uitvoering van de werken. Deze budgetwijziging kadert binnen het meerjarenplan van de kerkfabriek, weliswaar indien we er op anticiperen dat de tweede (en derde) wijziging van het meerjarenplan wordt goedgekeurd door de gemeenteraad. Alle relevante documenten worden normaal gezien in dezelfde zitting aan de gemeenteraad voorgelegd. Daarom wordt voorgesteld om de budgetwijziging enkel ter kennisgeving voor te leggen aan de gemeenteraad.</li> <li>• De budgetwijziging heeft in 2018 geen gevolgen voor de gemeentelijke exploitatietoelage.</li> </ul>
<b>Advies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft de budgetwijziging 2018 gunstig geadviseerd op 14/08/2018.</li> </ul>
<b>Neemt kennis</b>	De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus.

<p><b>Punt 23: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Goedkeuring van de budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Rikier</b></p>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten</li> <li>• artikel 151 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 23/10/2017 van het budget 2018 van de kerkfabriek Sint-Rikier</li> <li>• budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Rikier</li> <li>• advies d.d. 14/08/2018 door het erkend representatief orgaan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De kerkfabriek Sint-Rikier dient een budgetwijziging in voor 2018.</li> <li>• Het administratief toezicht op budget en budgetwijziging ziet er als volgt uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>– het budget moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)</li> <li>– als de gemeentelijke bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het goedgekeurde</li> </ul> </li> </ul>

	<p>meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– indien de toelage deze van het goedgekeurd meerjarenplan overschrijdt, kan de gemeenteraad (mits enige beperkingen) het budget aanpassen en is een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van kracht</li> <li>– de kerkfabriek kan hiertegen in beroep gaan bij de provinciegouverneur.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uit de motiveringsnota bij de budgetwijziging blijkt dat de wijziging voornamelijk dient om het budget te laten aansluiten op de concrete vordering van de grote renovatiewerken aan de kerk. Op het moment van opmaak van het budget 2018 was het immers nog niet duidelijk hoe de kosten zouden moeten worden verdeeld tussen de budgetjaren 2017 en 2018. Ondertussen is hier duidelijkheid over. De budgetwijziging is de facto dus eigenlijk vooral een overdracht van ramingen van 2017 naar 2018. Daarnaast worden enkele aanpassingen gedaan aan het exploitatiebudget. Deze budgetwijziging kadert niet in het laatst goedgekeurde meerjarenplan, waar er geen kredieten meer waren voorzien op het investeringsbudget van 2018. De kerkfabriek heeft ook geen afzonderlijke wijziging van het meerjarenplan meer ingediend voor 2018, waardoor de gemeenteraad over de goedkeuring van deze budgetwijziging op zich zal moeten beslissen.</li> <li>• De budgetwijziging heeft in 2018 geen gevolgen voor de gemeentelijke exploitatietoelage.</li> </ul>
<b>Advies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft de budgetwijziging 2018 gunstig geadviseerd op 14/08/2018.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met 23 stemmen voor en 1 onthouding (Louis Van Belleghem).
<b>Besluit</b>	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de budgetwijziging 2018 van de kerkfabriek Sint-Rikier.</p>

<p><b>Punt 24: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Kennisneming van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Jozef Molendorp</b></p>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten</li> <li>• artikel 151 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/06/2015 houdende goedkeuring eerste wijziging (2015) van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Jozef Molendorp</li> <li>• budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Jozef Molendorp</li> </ul>

- advies d.d. 13/08/2018 door het erkend representatief orgaan

#### Feiten, context en argumentatie

- Het administratief toezicht op het budget ziet er als volgt uit:
  - het budget moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)
  - als de gemeentelijke bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget
  - indien de toelage deze van het goedgekeurd meerjarenplan overschrijdt, kan de gemeenteraad (mits enige beperkingen) het budget aanpassen en is een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van kracht
  - de kerkfabriek kan hiertegen in beroep gaan bij de provinciegouverneur.
- De gemeentelijke toelage in het budget 2019 ligt binnen de grenzen van het meerjarenplan 2014-2019.

#### Advies

- Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft het budget 2019 gunstig geadviseerd op 13/08/2018.

#### Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

##### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Gemeentelijke toelage 2019 (aandeel Bredene)	27.513,88 EUR		0790-01/6495032 Budget 2019	EB

#### Neemt kennis

- De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Jozef Molendorp.

**Punt 25: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Kennisneming van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Rikier**

#### Bevoegdheid

- artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

#### Juridische grond

- Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten
- artikel 151 van het Gemeentedecreet

#### Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/10/2017 houdende goedkeuring wijziging 2017 van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Rikier

- budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Rikier
- advies d.d. 13/08/2018 door het erkend representatief orgaan

#### Feiten, context en argumentatie

- Het administratief toezicht op het budget ziet er als volgt uit:
  - het budget moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)
  - als de gemeentelijke bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget
  - indien de toelage deze van het goedgekeurd meerjarenplan overschrijdt, kan de gemeenteraad (mits enige beperkingen) het budget aanpassen en is een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van kracht
  - de kerkfabriek kan hiertegen in beroep gaan bij de provinciegouverneur.
- De gemeentelijke toelage in het budget 2019 ligt binnen de grenzen van het meerjarenplan 2014-2019.

#### Advies

- Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft het budget 2019 gunstig geadviseerd op 13/08/2018.

#### Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

##### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Gemeentelijke toelage 2019 (aandeel Bredene)	47.577,69 EUR		0790-00/6495032 Budget 2019	EB

#### Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Rikier.

**Punt 26: /beleidsondersteuning/- Kerkfabrieken - Kennisneming van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus**

#### Bevoegdheid

- artikel 43 van het decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

#### Juridische grond

- Decreet d.d. 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten
- artikel 151 van het Gemeentedecreet

#### Verwijzings-

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/10/2017 houdende goedkeuring

- documenten**
- 
- wijziging 2017 van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
  - tweede wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
  - derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
  - budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus
  - advies d.d. 13/08/2018 door het erkend representatief orgaan

- Feiten, context en argumentatie**
- 
- Het administratief toezicht op het budget ziet er als volgt uit:
    - het budget moet worden geadviseerd door het erkend representatief orgaan (in dit geval de bisschop van Brugge)
    - als de gemeentelijke bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget
    - indien de toelage deze van het goedgekeurd meerjarenplan overschrijdt, kan de gemeenteraad (mits enige beperkingen) het budget aanpassen en is een goedkeuringstoezicht door de gemeenteraad van kracht
    - de kerkfabriek kan hiertegen in beroep gaan bij de provinciegouverneur.
  - De gemeentelijke toelage in het budget 2019 ligt binnen de grenzen van het meerjarenplan 2014-2019, op voorwaarde dat we rekening houden met de derde wijziging van het meerjarenplan 2014-2019.

- Advies**
- 
- Het erkend representatief orgaan (de bisschop van Brugge) heeft het budget 2019 gunstig geadviseerd op 13/08/2018.

**Financiële gevolgen**

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Gemeentelijke toelage 2019 (aandeel Bredene)	94.174,61 EUR		0790-02/6495033 Budget 2019	EB

**Neemt kennis**

---

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Thérésia van het Kind Jezus.

**Punt 27: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Dany Hollevoet**

**Bevoegdheid**

---

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

---

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

---

**Raadslid Dany Hollevoet:**

Met het Europees Klimaatplan 20 20 20 legt Europa 3 ambitieuze doelstellingen op. De Europese Unie moet tegen 2020 de uitstoot van CO<sub>2</sub> met 20% terugdringen, het energieverbruik met 20% doen dalen en het aandeel hernieuwbare energie tot 20% optrekken ten opzichte van het niveau in 1990. Tegen 2020 moeten de lidstaten samen 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Die inspanningen werden over de lidstaten verdeeld. België heeft eigen doelstellingen voor elk van de aspecten uit dit Europees Klimaat- en Energiepakket voor de periode 2013-2020 uitgewerkt. De inspanningen om deze doelstellingen te behalen zijn tussen de 3 gewesten én de federale overheid verdeeld. Op 4 december 2015 sloten de 4 klimaatministers hierover een akkoord.

Voor België geldt een reductiedoelstelling van 15% tegen 2020. De verdeling tussen de verschillende overheden is als volgt overeengekomen: Vlaanderen zal haar broeikasgasuitstoot met 15,7% verminderen, het Waals Gewest met 14,7% en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met 8,8%. Daarnaast verbindt de federale overheid zich ertoe om ook een inspanning te doen. Zij zal nieuwe beleidsmaatregelen nemen die de broeikasgasuitstoot over de drie gewesten heen verminderen met 7.000 kton CO<sub>2</sub>-eq tegen 2020\*. (tov 2005) Om daaraan tegemoet te komen werden de steden en gemeenten gevraagd een inspanning te leveren.

Het raadslid wenst te weten:

1. hoever de gemeente staat met de thans uitgevoerde maatregelen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te zien verminderen, m.a.w. hoeveel CO<sub>2</sub> uitstoot al verminderd kon worden met o.a. het plaatsen van zonnepanelen, e.d.m.
2. welke maatregelen er nog tegen 2020 genomen zullen worden om deze vooropgestelde doelstelling om minstens 20% CO<sub>2</sub> uitstoot te zien verminderen te behalen.

Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat 2020 niet meer zo veraf is en dat hij hierover de voorbije jaren geen voorstellen heeft ontvangen van de raad. Wel heeft het bestuur de voorbije jaren geïnvesteerd in zonnepanelen. Hoeveel dit er zijn is de schepen niet onmiddellijk bekend. Schepen Jacques Deroo vult aan door er op te wijzen dat de voorbije jaren op alle grote gebouwen (gemeentehuis, bib, dienstencentrum, Staf Versluyscentrum) zonnepanelen werden geïnstalleerd.

**Raadslid Dany Hollevoet vraagt om te berekenen hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot hiermee werd verminderd.**

Daarnaast wijst schepen Jacques Deroo ook op de vernieuwing van de verwarmingsinstallaties in gemeentehuis, bib en dienstencentrum. Daarnaast wordt het personeel van het gemeentebestuur met een fietsvergoeding gestimuleerd om de fiets te gebruiken voor het woon-werkverkeer wat ook tot een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot leidt.

---

**Punt 28: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Rudi Debeuckelaere**

---

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

---

**Raadslid Rudi Debeuckelaere vraagt het college om de inwoners van de Derbylaan, Ruiterslaan en Koerslaan er zo snel mogelijk te willen over informeren dat de aanvang van de werken in deze straten niet is gepland in**

---

**het najaar zoals eerder aangekondigd maar in het voorjaar 2019, en ook wat de oorzaak is van deze vertraging.**

Schepen Jacques Deroo antwoordt dat het gemeentebestuur door het studie bureau Jonckheere werd beloofd dat de werken in november zouden worden aangevat en meer in het bijzonder zou worden gestart in de Derbylaan. Om redenen eigen aan de planning van de aannemer Aclagro zouden deze werken evenwel pas begin 2019 kunnen starten. Het was de bedoeling van het gemeentebestuur om dit zeer snel te communiceren naar de betrokken inwoners toen evenwel De Watergroep tot grote verbijstering van het gemeentebestuur liet weten dat voorafgaand aan de werken van de aannemer Aclagro ook nog waterleidingen dienden vernieuwd. Dit in weerwil van het feit dat De Watergroep verschillende malen aanwezig was op coördinatievergaderingen en nooit heeft aangegeven dat deze werken nodig waren. Op vandaag is het evenwel niet duidelijk welke werken precies dienen uitgevoerd door De Watergroep en wat de planning hiervoor is. Hierdoor kan op vandaag ook geen concrete informatie worden bezorgd aan de inwoners. Dit zal gebeuren van zodra alle informatie is gekend. Hiervoor heeft de schepen een dringende vergadering geëist met De Watergroep.

**Raadslid Rudi Debeuckelaere die er nog op wijst dat door deze gang van zaken en de communicatie die nadien niet met de realiteit overeenstemt, de geloofwaardigheid van het gemeentebestuur in het gedrang komt.**

De algemeen directeur die nog antwoordt dat het hier werken betreft van Aquafin, waarvan slechts een deeltje ten laste valt van het gemeentebestuur, maar waarvan de communicatie telkens is gebeurd door de gemeente terwijl dit door Aquafin moest gebeuren. Door deze rol van “tussenpersoon” wordt de gemeente verantwoordelijk gesteld voor de vertraging in de werken terwijl de Vlaamse overheid (Aquafin/Vlaamse Milieumaatschappij) eigenlijk de opdrachtgever en dossierbeheerder is.

**Raadslid Rudi Debeuckelaere dringt er nogmaals op aan om de betrokken inwoners zo snel als enigszins mogelijk volledige, correcte en concrete informatie te verstrekken over deze werken.**

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel  
algemeen directeur

Liesbeth Metsu  
voorzitter gemeenteraad