

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26/11/2018

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, Sofie Ramboer, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met Kennisgeving	Jacques Deroo, schepen; Tania Janssens, Erik Verhaeghe, Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 23/10/2018

Bevoegdheid • artikel 33 van het Gemeentedecreet

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De notulen van de zitting d.d. 23/10/2018 worden goedgekeurd.

Punt 2: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IKWV. Goedkeuring agenda van algemene vergadering op 19/12/2018 en statutenwijziging

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzings-
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/10/1981 houdende de toetreding als mede-oprichtend vennoot bij IKWV
- beslissingen van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 en 30/06/2016 houdende aanduiden van Randy Vanderputte en Sandy Dobbelaere als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IKWV

Feiten, context en argumentatie

-
- voor de periode 2014-2019
 - brieven d.d. 26/09 en 29/10/2018 van IKWV
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/11/2018 houdende statutenwijziging algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV op 19/12/2018
-
- De gemeenteraad heeft in zittingen d.d. 26/05/2014 en 30/06/2016 Randy Vanderputte en Sandy Dobbelaere aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IKWV voor de periode 2014-2019.
 - Op woensdag 19/12/2018 vindt de algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV plaats met volgende agendapunten:
 - te ontwikkelen activiteiten, te volgen strategie en begroting 2019
 - goedkeuren statutenwijziging
 - rondvraag.
 - Een statutenwijziging dringt zich op teneinde tegemoet te komen aan artikel 80 §1 van het decreet d.d. 06/07/2001 dat de provincie West-Vlaanderen verplicht om uiterlijk op 31/12/2018 uit te treden. Alle verwijzingen naar de provincie West-Vlaanderen werden daarom geschrapt uit de statuten.
 - Toelichting bij de voorgestelde wijzigingen:
 - **Artikel 1 - benaming**
De provincie West-Vlaanderen wordt geschrapt als vennoot.
 - **Artikel 11 - maatschappelijk kapitaal**
Gezien de provincie uittreedt, dienen haar aandelen ook geschrapt te worden en vermindert het maatschappelijk kapitaal met 2.354,99 EUR.
 - **Artikel 12 - plaatsing maatschappelijk kapitaal**
De aandelen van de provincie worden geschrapt.
 - **Artikel 13 - opleiding**
De verwijzing naar de provincie wordt geschrapt, wat niet wegneemt dat de raad van bestuur een provinciale organisatie kan aanduiden als verantwoordelijke voor de opleiding (in casu: Wobra vzw).
 - **Artikel 14 - werkingsbijdrage**
De passage m.b.t. de werkingsbijdrage van 250.000 EUR van de provincie wordt integraal geschrapt. Daardoor komt de volledige werkingsbijdrage terecht op de schouders van de tien kustgemeenten. De provincie West-Vlaanderen heeft evenwel bevestigd dat voor werkingsjaar 2019 nog steeds de ondersteuning van 250.000 EUR voorzien is voor IKWV. Zodra de nieuwe beleidsploeg gekend is, kan met de nieuwe deputatie rond de tafel gezeten worden om ook voor 2020 en de toekomst ondersteuning te krijgen (dit dan niet langer op basis van haar statutaire verplichting, maar bijvoorbeeld onder de vorm van een samenwerkingsovereenkomst).
De berekening van de werkingsbijdrage blijft dezelfde:
 - elke gemeente draagt 3 % van de totale werkingsbijdrage bij (in totaal 30 %)
 - de overige 70 % wordt berekend op basis van een formule die rekening houdt met drie coëfficiënten: het aantal km bewaakt strand, het aantal aangestelde redders en het aantal ter beschikking gestelde boten.De aanpassing van deze formule zal deel uitmaken van een volgende statutenwijziging (een nieuwe formule, die ook inspeelt op de werkelijke openingsperiodes van de dienst in elke gemeente).
 - **Artikel 16 en 18 - raad van bestuur**
De provincie wordt geschrapt en kan aldus geen vertegenwoordigers meer afvaardigen binnen de raad van bestuur. Ook de ondervoorzitter wordt dus verkozen uit de bestuurders die voorgedragen werden door de gemeenten (en niet langer uit de vertegenwoordigers van de

provincie).

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de statutenwijziging van IKWV zoals voorgesteld door de raad van bestuur.

Artikel 2

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de algemene vergadering van IKWV op woensdag 19/12/2018.

Punt 3: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - WVI. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergaderingen op 20/12/2018 en statutenwijziging

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet
-

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
-

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/09/1999 houdende goedkeuring van de fusie van de intercommunales WIER, WITAB en WIH tot West-Vlaamse Intercommunale voor Economische Expansie, Huisvestingsbeleid en Technische Bijstand, afgekort WVI en de goedkeuring van de statuten van de WVI
 - beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/04/2014 houdende aanduiden van Kristof Vermeire en Françoise Praet als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI voor de periode 2014-2019
 - aangetekend schrijven d.d. 13/09 en 18/10/2018 van WVI
 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/11/2018 houdende buitengewone algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI op 20/12/2018 en statutenwijziging
-

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 28/04/2014 Kristof Vermeire en Françoise Praet aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI voor de periode 2014-2019.
- Op donderdag 20/12/2018 vinden de buitengewone algemene vergaderingen der aandeelhouders van WVI plaats met volgende agendapunten:
 - vergadering om 18u30:
 - goedkeuring verslagen algemene en buitengewone algemene vergadering d.d. 24/05/2018
 - begroting 2019
 - benoeming nieuwe bestuurder aandelen A: Frederik Noë
 - mededelingen
 - vergadering om 19u:
 - statutenwijziging
 - mededelingen.

- Overeenkomstig artikel 18 van de WVI-statuten kunnen geen statutenwijzigingen worden voorgelegd in de loop van het jaar waarin gemeenteraadsverkiezingen worden georganiseerd, tenzij ingevolge een wettelijke of reglementaire verplichting of om het aantal mandaten binnen het intergemeentelijk samenwerkingsverband te verminderen.
De voorgestelde statutenwijzigingen vloeien voort uit de volgende wettelijke of reglementaire verplichtingen :
 - wijziging decreet intergemeentelijke samenwerking : uittreding provincie.
Uiterlijk op 31/12/2018 moeten de provincies uittreden. Vanaf 01/01/2019 mogen geen provinciale vertegenwoordigers meer deelnemen aan de vergaderingen van directiecomité, raad van bestuur en algemene vergadering. Het voorstel van statutenwijziging houdt hiermee rekening en schrapt alle verwijzingen naar de provincie in de statuten.
 - vervanging decreet intergemeentelijke samenwerking door Decreet Lokaal Bestuur: bestuursorganen.
Door de inwerkingtreding van het Decreet Lokaal Bestuur op 01/01/2019 moet de WVI zijn statuten aanpassen ondermeer inzake bestuursorganen en aantal mandaten:
 - raad van bestuur zal uit vijftien leden bestaan (voorheen 33)
 - directiecomité en drie regionale comités verdwijnen.
 - programmawet : schrapping dividenduitkering.
Een dienstverlenende vereniging zoals WVI is definitief onderhevig aan vennootschapsbelasting tenzij kan aangetoond worden dat zij voldoet aan de voorwaarden om onder de rechtspersonenbelasting te ressorteren. Een vereiste daartoe is het statutair uitsluiten van dividenduitkeringen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de statutenwijziging van WVI zoals voorgesteld door de raad van bestuur.

Artikel 2

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergaderingen van WVI op donderdag 20/12/2018.

Punt 4: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IMEWO. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 13/12/2018

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 12/12/1974 houdende de toetreding tot IMEWO
- statuten van IMEWO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiden van

	<p>Françoise Praet en Sandy Dobbelaere als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IMEWO voor de periode 2014-2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/11/2018 houdende buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IMEWO op 13/12/2018 • aangetekend schrijven d.d. 28/09/2018 van IMEWO
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Sandy Dobbelaere aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IMEWO voor de periode 2014-2019. • Op donderdag 13/12/2018 vindt de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IMEWO plaats met volgende agendapunten: <ul style="list-style-type: none"> – bespreking in het kader van artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2019 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2019 – statutaire benoemingen – statutaire mededelingen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van IMEWO op donderdag 13/12/2018.</p>

<p>Punt 5: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IVOO. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 18/12/2018</p>
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 inzake de deelname aan de oprichting van IVOO • statuten van IVOO • beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van Françoise Praet en Kimberly Rousselle als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/11/2018 houdende buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO op 18/12/2018 • aangetekend schrijven d.d. 23/10/2018 van IVOO
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Kimberly Rousselle aangeduid als respectievelijk effectief en

plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019.

- Op dinsdag 18/12/2018 vindt de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO plaats met volgende agendapunten:
 - te ontwikkelen activiteiten en te volgen strategie in 2019 - goedkeuring
 - begroting 2019 - goedkeuring
 - mededelingen en diversen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van IVOO op dinsdag 18/12/2018.

Punt 6: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - OVCO. Goedkeuring agenda van algemene vergadering op 21/12/2018
--

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/09/2011 houdende goedkeuring definitieve voorstel tot oprichting van een opdrachthoudende vereniging voor crematoriumbeheer
- statuten van OVCO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/11/2016 houdende aanduiden van Alain Lynneel en Françoise Praet als effectieve vertegenwoordigers van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van OVCO voor de periode 2017-2019
- mails d.d. 06/11 en 12/11/2018 van OVCO
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende algemene vergadering der aandeelhouders van OVCO op 21/12/2018

Feiten, context en argumentatie

- In zitting d.d. 28/11/2016 heeft de gemeenteraad Alain Lynneel en Françoise Praet aangeduid als effectieve vertegenwoordigers van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van OVCO voor de periode 2017-2019.
- Op vrijdag 21/12/2018 vindt de algemene vergadering der aandeelhouders van OVCO plaats met volgende agendapunten:
 - goedkeuring van de notulen van de algemene vergadering van 28/06/2018
 - bepalen te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategieën 2019
 - goedkeuring begroting 2019
 - mededelingen en diversen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de algemene vergadering van OVCO op vrijdag 21/12/2018.

Punt 7: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - TMVS. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 19/12/2018**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende de toetreding tot TMVS en aanduiding van Eddy Gryson en Kristof Vermeire als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen van TMVS voor de periode 2018-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 05/11/2018 houdende buitengewone algemene vergadering van TMVS op 19/12/2018
- schrijven d.d. 25/10/2018 van Farys

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 18/12/2017 beslist om toe te treden tot de dienstverlenende vereniging TMVS en Eddy Gryson en Kristof Vermeire aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen van TMVS voor de periode 2018-2019.
- Op woensdag 19/12/2018 vindt de buitengewone algemene vergadering van TMVS plaats met volgende agendapunten:
 - toetredingen
 - actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge diverse toetredingen
 - te ontwikkelen activiteiten en te volgen strategie voor het boekjaar 2019
 - begroting
 - benoemingen
 - mededelingen
 - presentiegelden vanaf 2019
 - overige
 - varia.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van TMVS op woensdag 19/12/2018.

Punt 8: /beleidsondersteuning/- - Straatnamen. Definitief vaststellen van straatnaam Spechtstraat voor zijstraat Merelstraat

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 1 van het decreet d.d. 28/01/1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals tot op heden gewijzigd
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Decreet d.d. 28/01/1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 06/08/2018 houdende voorlopig vaststellen van straatnaam voor zijstraat Merelstraatbeslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende afsluiten van het openbaar onderzoek in het kader van de voorlopige vaststelling van de straatnaam Spechtstraat voor een nieuwe zijstraat van de Merelstraatverkavelingsplan nieuwe zijstraat Merelstraatadvies van de culturele raad d.d. 19/09/2018
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Na de vaststelling van de voorlopige straatnaam Spechtstraat door de gemeenteraad in zitting d.d. 06/08/2018 werd een openbaar onderzoek gevoerd. Er werden geen opmerkingen ingediend.De voorlopige vaststelling van de straatnaam werd voor advies voorgelegd aan de culturele raad, die gunstig advies heeft verleend.Op basis van de resultaten van het openbaar onderzoek en het advies van de culturele raad wordt voorgesteld om de voorlopig vastgestelde naam Spechtstraat definitief vast te stellen.
Advies	<ul style="list-style-type: none">De culturele raad Bredene verleent in vergadering d.d. 19/09/2018 gunstig advies over de voorgestelde straatnaam Spechtstraat.
Openbaar onderzoek	<ul style="list-style-type: none">De beslissing van de gemeenteraad d.d. 06/08/2018 houdende voorlopig vaststellen van straatnaam voor zijstraat Merelstraat werd op 13/08/2018 bekendgemaakt door aankondiging op de gemeentelijke website. Dit openbaar onderzoek duurt zoals wettelijk voorgeschreven 30 dagen. Er werden geen bezwaren of opmerkingen ingediend.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad stelt de straatnaam Spechtstraat definitief vast voor de nieuwe zijstraat van de Merelstraat, aansluitend op de Merelstraat tussen de woningen met huisnummers 12 en 18.</p>

Punt 9: /preventiedienst/- Openbare veiligheid - Goedkeuring plaatsing en gebruik ANPR camera door lokale politie politiezone Bredene/De Haan

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 van het Gemeentedecreet
--------------------	--

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet op het politieambt d.d. 05/08/1992
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • aanvraag d.d. 18/10/2018 van lokale politie politiezone Bredene/De Haan van vergunning voor het plaatsen van palen, wegkantkasten en voedingskabel voor de uitbouw van het ANPR cameranetwerk politiezone Bredene/De Haan • toestemmingsaanvraag aanmelding ANPR camera d.d. 26/10/2018 door lokale politie politiezone Bredene/De Haan • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende principiële goedkeuring plaatsing ANPR camera door de lokale politie politiezone Bredene/De Haan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De politieraad heeft, na positief advies van de korpschef, goedkeuring gegeven aan de plaatsing en het gebruik van vaste ANPR camera's op zichtbare wijze, op diverse locaties binnen de politiezone Bredene/De Haan. • Aan de gemeente Bredene wordt voorgesteld om door de politiezone een ANPR camera te plaatsen op de N9 - Prinses Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 38 - aan de zijde van het kanaal. Deze camera werkt in beide rijrichtingen. • De ANPR camera's bieden een eigentijds antwoord op de nood aan efficiënte mogelijkheden bij de opsporingsonderzoeken bij georganiseerde eigendomsriminaliteit door rondtrekkende daders en de detectie van geseinde voertuigen. De pakkans en ophelderingsgraad ten aanzien van deze fenomenen worden hierdoor gevoelig verhoogd. Ook inzake verkeershandhaving kunnen de ANPR camera's een meerwaarde betekenen bij het oplossen van vluchtmisdrijven en het aanpakken van bepaalde specifieke verkeersovertredingen zoals niet-verzeerde, niet gekeurde voertuigen en sturen spijs verval. • Voor de installatie van de ANPR camera dient een kreukelpaal met een hoogte van 5 m, een wegkantkast en een voedingskabel te worden geplaatst op de N9 - Prinses Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 38 (zijde kanaal). Deze werken worden uitgevoerd door de uitvoeringsdienst van de politiezone. Aan deze werken zijn geen kosten verbonden voor de gemeente. • Voor wat betreft het gebruik en de plaatsing van de ANPR camera op het grondgebied dient conform artikel 25/4,1° van de wet op het politieambt een principiële toestemming te worden verkregen van de gemeenteraad. • Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het gebruik van een vaste ANPR camera op zichtbare wijze door de lokale politie politiezone Bredene/De Haan op de N9 - Prinses Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 38 (zijde kanaal) goed te keuren.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het gebruik van een vaste ANPR camera op zichtbare wijze door de lokale politie politiezone Bredene/De Haan op de N9 - Prinses Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 38 (zijde kanaal).</p>

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het verkeer op gemeentewegen (Groenendijkstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat)• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Groenendijkstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De inwoner van Groenendijkstraat 61 heeft een aanvraag ingediend voor een parkeerplaats voor personen met een handicap in de nabijheid van zijn woning.• De politie heeft gunstig advies gegeven voor een parkeerplaats van 6 m rechtover de woning van de aanvrager.• Het college stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Groenendijkstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat).

Artikel 2

In de Groenendijkstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door middel van een doorlopende witte streep tussen de Eendenstraat en de Ganzenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Groenendijkstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, op 5 m van de aansluiting met de Driftweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Groenendijkstraat, tussen de Turkeyenlaan en de Driftweg, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Turkeyenlaan naar de Driftweg, **uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A en P.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, **voorzien van de onderborden M12 en M18.**

Artikel 5

In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Driftweg tot aan de Eendenstraat;
- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Ganzenstraat tot aan de Zwanenstraat;
- aan de zijde van de even huisnummers tussen de Ganzenstraat en de Eendenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 6

In de Groenendijkstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- ter hoogte van het huis nr. 84
- ter hoogte van het huis nr. 76
- rechtover het huis nr. 185
- **ter hoogte van het huis nr. 61.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de even huisnummers vanaf hoek Doornenbilkstraat, richting Driftweg, over een afstand van 6 m;
- langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van het

huis Groenendijkstraat nr. 60.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 8

In de Groenendijkstraat is het parkeren voorbehouden aan personenwagens. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZE9b en ZE9b'.

Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het verkeer op gemeentewegen (Frans Provoostplein)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frans Provoostplein)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Frans Provoostplein)

Feiten, context en argumentatie

- De inwonster van de Maurice Lagravièrestraat 4 vraagt een parkeerplaats

-
- voor personen met een handicap.
- De politie heeft gunstig advies uitgebracht voor een parkeerplaats aan de zijgevel van de woning met huisnr. 6 (aan het Frans Provoostplein).
 - Het college stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Frans Provoostplein) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Frans Provoostplein).

Artikel 2

Op het Frans Provoostplein, aan de oostzijde, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Maurice Lagravièrestraat naar de Noordhofstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden M3, M5, C1 en F19.

Artikel 3

Op het Frans Provoostplein is het parkeren over een lengte van 6 m voorbehouden aan personen met een handicap, ter hoogte van de zijgevel van de woning gelegen Maurice Lagravièrestraat 6.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 4

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Technische dienst uitvoering	Plaatsen van signalisatie

Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het verkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Prinses Elisabethlaan) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De bewoner van het huis nummer 37 in de Prinses Elisabethlaan vraagt een parkeerplaats voor personen met een handicap in de nabijheid van de woning. • De lokale politie heeft gunstig advies gegeven voor een parkeerplaats van 6 m voor de woning met begin op 18 m voor het einde van de parkeerstrook. • Districtchef Henk Godemaer heeft per email d.d. 25/10/2018 laten weten geen bezwaar te hebben. • Het college stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p>

In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:

- een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat
- een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 4

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringsspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 7 tot 19u - maximum 30 minuten”
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord “30 minuten” overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- ter hoogte van het huis nr. 75 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 18 tot 02 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 18 tot 02 uur - maximum 30 minuten”.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van het huis nr. 37.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 14

In de Prinses Elisabethlaan vanaf de scheiding van de huizen met nr. 29 en 30 tot op het einde van het doodlopend gedeelte ter hoogte van het monument en de fietsbrug wordt een zone 30 in de nabijheid van scholen ingevoerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat)• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Het Besluit van de Vlaamse regering d.d. 13/04/2016 tot wijziging van het Energiebesluit d.d. 19/11/2010 heeft aan de Vlaamse distributienetbeheerders een nieuwe openbare dienstverplichting opgelegd nl. de uitrol van elektrische laadinfrastructuur.• De verplichting bestaat uit :<ul style="list-style-type: none">– de opmaak van een situeringsplan van publiek toegankelijke laadpunten– aanbesteding, plaatsing, onderhoud en commerciële uitbating van maximum 7.000 bijkomende laadpunten– oprichting van een gezamenlijke databank en loketfunctie

-
- verwerking van meldingen van laadpunten.
 - Er wordt een uitrol van maximaal 5.000 laadpunten “basisinfrastructuur” en “paal volgt wagen” voorzien.
 - Voor de plaatsing van infrastructuur wordt rekening gehouden met de resultaten van een onderzoek waaruit blijkt dat vooral de woon- en werkplaats van belang zijn bij de keuze van een locatie.
 - Het college van burgemeester en schepenen heeft op 27/06/2016 beslist niet zelf een aanbesteding uit te schrijven om het in het spreidingsplan vooropgestelde aantal laadpalen voor elektrische voertuigen te realiseren. Voor Bredene worden er voor de periode 2017-2020 zes plaatsen in het basisnetwerk voorzien waarvan twee in 2017. Voor 2018 werd eerder het sportcentrum voorgesteld.
 - Info laadpaal
De opdracht voor het leveren van de laadpalen werd door Eandis/Infrac gegund aan Allego NL die de laadpalen plaatst en tien jaar exploiteert en onderhoudt en die voor de groene stroom per laadpaal een energiecontract heeft met Eoly (Colruyt) en reeds actief is in Europa (o.a. snelwegen Duitsland, Tsjechië, België).
Per stopcontact (twee per laadpaal) is er 11 KW voorzien.
De kostprijs voor de gebruiker is 0,31 kwh (ter vergelijking : huislader 0,21 EUR/kwh).
Met alle providers (ook Blue Corner) zijn er afspraken inzake interoperabiliteit, eventueel aan hun tarief.
Diverse mogelijkheden worden voorzien voor de gebruikers o.a. een “Snoov app” om vrije laadpaal te vinden, te betalen en in latere fase te reserveren.
Gemeenten kunnen verbruiksstatistieken krijgen.
Na plaatsing zorgt Eandis voor perstekst, digitale content facebook, twitter, display en folders.
 - Paal volgt wagen (sinds 2018)
Kan worden aangevraagd door wie geen garage/oprit heeft, wel een pure EV-wagen (geen hybride) en geen paal in de buurt heeft (> 500 m).
Kan worden aangevraagd aan Eandis die contacten legt met Allego, gemeente voor locatie.
Procedure duurt drie maanden. Aanvraag kan vanaf bestellen van een elektrisch voertuig.
 - Extra palen
Gemeenten kunnen extra palen vragen. Eandis volgt op voor analyse en offertes. Raming 5.000 EUR/pakket.
 - Verplichtingen gemeente
 - inrichten van parkeervakken (twee per laadpaal)
 - plaatsen verkeersborden en ondersteunende markering in parkeervak
 - opname in aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.
 - Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 12/11/2018 zijn goedkeuring gehecht aan de plaatsing in 2019 van een laadpaal voor elektrische auto's in opdracht van Eandis, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle op volgende locatie: twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook, haaks op de as van de rijbaan, in de Oude-Tramstraat tegenover het huis nummer 16.
 - Het college stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
 - Meteen wordt ook de parking gereguleerd.

Tussenkomsten

- Raadslid Dirk Cattoir die wenst te vernemen hoeveel inwoners van Bredene beschikken over een elektrische wagen. Hij stelt immers vast dat de voorbehouden plaatsen voor het opladen van elektrische wagens op de parking Shopping Duinen voor het overgrote deel van de tijd leegstaan. Nog

meer parkeerplaatsen opofferen als laadpunten voor elektrische wagens lijkt hier - gelet op het beperkt aantal elektrische wagens in het verkeer - weinig zinvol.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat het hier een “kip en ei”-verhaal betreft. Parkings/laadpunten voor elektrische wagens moeten precies worden voorzien om inwoners te stimuleren om een elektrische wagen aan te kopen. Groene thema's zijn belangrijk voor het bestuur dat zich dan ook niet kan veroorloven om het gebruik van elektrische wagens niet te stimuleren door het voorzien van de nodige faciliteiten hiervoor. De burgemeester wijst er ook nog op dat de Vlaamse overheid dit ook zeer sterk ondersteunt en dat de evolutie op dit vlak zeer snel kan gaan. Hierbij verwijst hij naar de grote groei van het gebruik van elektrische fietsen.
- Raadslid Dirk Cattoir die repliceert dat zijn tussenkomst zeker niet impliceert dat hij tegen het gebruik van elektrische wagens is.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat).

Artikel 2

De Oude-Tramstraat is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 3

De Oude-Tramstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- een doorlopende witte streep overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 vanaf de verkeersgeleider op het kruispunt Duinenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 2
- onderbroken witte strepen, vanaf het huis nr. 2 tot ter hoogte van het huis nr. 4 overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Oude-Tramstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht in de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Oude-Tramstraat wordt vanaf de aansluiting met de Dorpsstraat en Duinenstraat tot de bocht ter hoogte van huis nr. 17 een verplicht fietspad ingericht, meer bepaald langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte

strepen die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Oude-Tramstraat geldt op het fietspad een verbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers vanaf de bocht ter hoogte van het huis nr. 17 tot aan de aansluiting met de Dorpsstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.

Artikel 7

In de Oude-Tramstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Oude-Tramstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit, meer bepaald op de eerste dwarsparkeerhaven van de buiten de rijbaan gelegen parking langs de zijde van de oneven huisnummers.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

Artikel 9

In de Oude-Tramstraat, meer bepaald op de laatste twee individuele parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover het huis met nr. 16 en haaks op de as van de rijbaan, is het parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.

Artikel 10

In de Oude-Tramstraat, meer bepaald aan de overzijde van de huisnummers 8 t.e.m. 16 wordt een buiten de rijbaan gelegen parking aangelegd.

Artikel 11

In de Oude-Tramstraat is het parkeren toegelaten van 07 tot 00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, meer bepaald op twee parkeerplaatsen van de parkeerstrook, die is gelegen langsheen de zijgevel van het huis Duinenstraat nr. 4, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 00 uur - max. 30 min."

Artikel 12

In de Oude-Tramstraat is het parkeren verboden aan de zijde van de even huisnummers vanaf het huis nr. 4 tot aan de overzijde van nr. 5.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 14: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2017

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 171 tot en met 175 van het GemeentedecreetBesluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/11/2012Ministerieel Besluit d.d. 01/01/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, gewijzigd bij Ministerieel Besluit d.d. 26/11/2012
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende vaststelling van de jaarrekening 2017 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekeningbeslissing van de gouverneur d.d. 15/10/2018 houdende de definitieve vaststelling van de jaarrekening 2017kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 05/11/2018 van het vaststellingsbesluit van de gouverneur betreffende de jaarrekening 2017
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">De provinciegouverneur heeft de jaarrekening 2017 definitief vastgesteld.Er werden door de toezichthoudende overheid geen opmerkingen/aanbevelingen geformuleerd.De jaarrekening 2017 werd volledig goedgekeurd zoals zij werd overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van het definitief vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2017.

Punt 15: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vragen van raadslid Dirk Cattoir

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 32 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Dirk Cattoir die verwijst naar een eerdere vraag over dit onderwerp. Bredene stimuleert het thuiscomposteren om zo de restafvalberg te beperken door het te koop aanbieden van compostvaten en sensibiliseringsacties hieromtrent. Vaststelling is evenwel dat sommige inwoners met een overschot zitten aan compost waarmee ze niet terecht kunnen in de eigen tuin. Op de vraag wat hiermee dient te gebeuren zou door de gemeentelijke diensten aan een inwoner zijn geantwoord dat dit dient meegegeven met het restafval, wat volgens het raadslid in het kader van de doelstellingen van het

thuiscomposteren weinig zinvol is. Het raadslid formuleert dan ook twee voorstellen: 1° organiseren van de ophaling van GFT-afval en 2° het creëren van de mogelijkheid om compost op overschot te kunnen deponeren in een “compostbank” ten behoeve van andere inwoners.

Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat er zeer aanzienlijke kosten verbonden zijn aan de ophaling van het GFT-afval omdat het aanbod hiervan niet zo groot zal zijn als bvb. in Antwerpen en dat bijgevolg een kosten-batenanalyse van dergelijke maatregel negatief uitvalt. Het voorstel inzake de “compostbank” kan aldus de schepen zeker worden onderzocht.

Burgemeester Steve Vandenberghe die nog aanvult dat een ophaling van GFT-afval op louter gemeentelijk niveau niet haalbaar is, dit door de hoge kostprijs van de ophaling maar ook de zeer intensieve verwerking van dit soort afval. De ophaling/verwerking van GFT-afval dient dan ook te gebeuren op niveau van de intercommunale IVOO. De burgemeester zal de vertegenwoordiger in de IVOO vragen om dit voorstel te laten onderzoeken.

Raadslid Dirk Cattoir die voorstelt om straks op de gemeentelijke website niet alleen de verslagen/notulen van de gemeenteraad te publiceren, maar ook een verslag van de vragen die worden geformuleerd in het vragenkwartiertje voor inwoners.

Algemeen directeur Yannick Wittevrongel die antwoordt dat ingevolge het nieuw Decreet Lokaal Bestuur de notulen van de gemeenteraad/OCMW-raad enkel nog de overwegingen en de beslissingen zal bevatten en dus niet langer de tussenkomsten van raadsleden. Van de besprekingen in de gemeenteraad/OCMW-raad dient een zittingsverslag in audio-formaat opgemaakt dat eveneens op de website dient geplaatst. Het vragenkwartiertje maakt echter geen deel uit van de zitting van de gemeenteraad/OCMW-raad en dus ook niet van het zittingsverslag.

Punt 16: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Dany Hollevoet

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Dany Hollevoet die wenst te vernemen van het college wat de stand van zaken is inzake de uitvoering van het citymarketingplan.

Schepen Kristien Vanmullem die een uitvoerige opsomming geeft van de diverse acties die reeds werden ondernomen in het kader van het citymarketingbeleid. De voornaamste van deze acties zijn: het organiseren van netwerkmomenten voor ondernemers, het leegstandsbeleid, met o.m. de leegstandsmaskering door het aanbrenge van prints op het raam van leegstaande ruimtes, het verbeteren van de zichtbaarheid en uitstraling van de gemeente en handelszaken, communicatie naar en met ondernemers, opstarten Bizlocator, het ondersteunen van economische activiteiten, het betrekken van handelaars en in het bijzonder UNIZO bij het toeristisch beleid,

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad