

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 28/06/2018

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Dany Hollevoet, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul, Randy Vanderputte, Nathalie Caestecker, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met Kennisgeving	Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Sofie Ramboer, raadsleden; Alain Lynneel, raadslid, afwezig voor agendapunt 1 t.e.m. 29; Dirk Cattoir, raadslid, afwezig voor agendapunt 1 t.e.m. 19

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zitting d.d. 28/05/2018

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 33 van het Gemeentedecreet
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting d.d. 28/05/2018 worden goedgekeurd.

Punt 2: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": informatieveiligheidsconsulent/DPO en informatieveiligheidscel

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 en 271 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Wet d.d. 08/12/1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigdartikel 271 van het OCMW-decreet en het GemeentedecreetDecreet d.d. 18/07/2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigdverordening van het Europees Parlement en de Raad d.d. 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de

verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)

**Verwijzings-
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende vaststellen van beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 29/12/2015 houdende definitieve goedkeuring van de beheersovereenkomst voor de integratie van de personeelsdienst, de technische dienst en de dienst beleidsondersteuning
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke diensten"
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 29/09/2016 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke diensten"
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/09/2017 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 20/09/2017 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten"
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/05/2018 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": decretale graden (en meer in het bijzonder het opzetten van kruiselingse delegatiemogelijkheden)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 28/05/2018 houdende aanstelling gemeentelijke informatieveiligheidsconsulent
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 31/05/2018 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": Decretale graden (en meer in het bijzonder het opzetten van kruiselingse delegatiemogelijkheden)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2018 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": informatieveiligheidsconsulent/DPO en informatieveiligheidscel
- beslissing van de OCMW-raad d.d. 14/06/2018 houdende vaststellen van addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": informatieveiligheidsconsulent/DPO en informatieveiligheidscel
- addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten": informatieveiligheidsconsulent/DPO en informatieveiligheidscel

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- Eind 2015 sloten gemeente- en OCMW-bestuur een beheersovereenkomst af waarin werd afgesproken om een aantal ondersteunende diensten samen te voegen. Midden 2016 werd de beheersovereenkomst door middel van een addendum verder uitgebreid naar integratie van de financiële diensten, managementteams en wagenparken. Daarnaast werd ook de locatie van de geïntegreerde personeelsdienst gewijzigd naar het gemeentehuis. Een tweede addendum bij de beheersovereenkomst leidde tot de integratie van de diensten schoonmaak/onderhoud van gemeente, OCMW en AGB. Onlangs werd een derde addendum vastgesteld in het kader

-
- van decretale graden en meer in het bijzonder het opzetten van kruiselingse delegatiemogelijkheden.
- Voorgesteld wordt om een vierde addendum bij de beheersovereenkomst af te sluiten. Dit vierde addendum kadert in de verplichtingen betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer en de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en het vrije verkeer van die gegevens.
 - In het decreet d.d. 18/07/2008 (artikel 9) betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer (e-governmentdecreet), werd de verplichting tot het aanstellen van een veiligheidsconsulent vastgelegd voor elke instantie die:
 - persoonsgegevens verwerkt;
 - authentieke gegevensbron beheert;
 - tussenkomst bij mededeling van persoonsgegevens;
 - ondersteunt bij gebruikers- en toegangsbeheer.
 - Het gemeentebestuur en het OCMW-bestuur zijn ook verplicht een DPO (Data Protection Officer) aan te stellen. Dit is op zich een andere functie dan de veiligheidsconsulent, maar mag wel door dezelfde persoon gecombineerd worden.
 - DPO: zorgt dat er op een correcte manier wordt gewerkt met persoonsgegevens (volgens de wetgeving)
 - veiligheidsconsulent: zorgt voor bescherming en controleert de veiligheid van alle informatie.
 - Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting d.d. 28/05/2018 een gemeentelijke informatieveiligheidsconsulent aan. Deze taak, alsook de taak van DPO wordt voortaan door Nils Demonie opgenomen. Hiervoor werd door betrokken medewerker eerder dit jaar een opleiding gevolgd bij Vonk.
 - Daarnaast is de implementatie van het veiligheidsplan een omvangrijk proces. Hierdoor is het ook verplicht een informatieveiligheidscel samen te stellen. Voor de gemeente werd volgende samenstelling beslist:
 - algemeen directeur: Yannick Wittevrongel
 - adjunct-algemeen directeur: Jan Eerebout
 - informatieveiligheidsconsulent: Nils Demonie
 - diensthoofd personeel: Suzy Opstaele
 - diensthoofd ICT: Pascal Rosseel
 - preventieadviseur: Philippe Peeters.
 - De veiligheidscel kan, indien nodig, bij bepaalde analyses en projecten uitgebreid worden met het diensthoofd van de bevoegde dienst.
 - Ook het OCMW-bestuur moet aan bovengenoemde verplichtingen voldoen. Tot voor kort werd de taak van informatieveiligheidsconsulent in het OCMW opgenomen door Robert Vercruysse. Naar aanleiding van de langdurige afwezigheid van deze medewerker dient dringend voorzien te worden in een oplossing voor de taken van het OCMW met betrekking tot informatieveiligheid.
 - De recente aanstelling van een gemeentelijke informatieveiligheidsconsulent/DPO en de reeds ver gevorderde integratie van gemeente en OCMW in het kader van het per 01/01/2019 volledig van kracht zijnde Decreet Lokaal Bestuur, biedt in deze ook een opportuniteit.
 - Er wordt voorgesteld om door middel van een vierde addendum bij de beheersovereenkomst "Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten" te voorzien in het gemeenschappelijk gebruik door OCMW en gemeente van de informatieveiligheidsconsulent en data protection officer (DPO) alsook de informatieveiligheidscel. Concreet zou dit betekenen dat de recent aangestelde gemeentelijke informatieveiligheidsconsulent/DPO de betrokken taken ook voor het OCMW-bestuur zal behartigen. Hetzelfde geldt voor de informatieveiligheidscel.

- De voorgestelde samenwerking is juridisch mogelijk op basis van artikel 271 van het Gemeentedecreet en artikel 271 van het OCMW-decreet, maar dient wel uitdrukkelijk en formeel te worden afgesproken door beide besturen:
 - “Tussen de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn kunnen beheersovereenkomsten worden gesloten over het gemeenschappelijk gebruik van elkaars diensten.
In de beheersovereenkomst kan tevens opgenomen worden dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn voor bepaalde functies een beroep kunnen doen op elkaars personeelsleden.”
- Over dit specifiek addendum zal geen overleg worden gepleegd met de vakorganisaties rekening houdend met eerder gemaakte afspraken, gezien het gereduceerd kan worden tot de wijziging van de taakhoud van een individuele medewerker en het tevens een formeel- juridisch karakter heeft in afwachting van de volledige inwerkingtreding van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de inhoud vast van het addendum bij de beheersovereenkomst “Samenwerking gemeente & OCMW m.b.t. bepaalde gemeenschappelijke ondersteunende diensten”: informatieveiligheidsconsulent/DPO en informatieveiligheidscel. Het addendum bij de beheersovereenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 3: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Kennisneming van het algemeen jaarverslag 2017

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2018 houdende vaststellen van het algemeen jaarverslag 2017
- jaarverslag 2017

Feiten, context en argumentatie

- Door de invoering van het Gemeentedecreet is het niet langer verplicht om een jaarverslag op te maken als bijlage bij het budget. Toch is het nuttig om dit document te blijven opmaken. Niet alleen geeft het een handig jaaroverzicht, maar het is ook een document waarin bepaalde beleids-relevante informatie (zoals indicatoren) op een toegankelijke manier kan worden geraadpleegd. Het jaarverslag speelt zo een belangrijke rol in het kader van de actieve openbaarheid van bestuur.
- Het jaarverslag 2017 bouwt inhoudelijk en vormelijk voort op het stramien van de voorgaande jaren. Het jaarverslag bestaat concreet uit twee grote onderdelen:
 - het eigenlijke jaarverslag: aan de hand van teksten wordt een kort overzicht gegeven van de hoogtepunten van 2017. De feiten worden per thema in grote clusters ondergebracht
 - de bijlagen: in de bijlagen wordt eerder technische informatie verstrekt. Het betreft informatie die de leesbaarheid van het

jaarverslag in het gedrang zou brengen en die enkel voor een klein deel van de lezers relevant is.

- Merk op dat in overeenstemming met een voorstel geformuleerd in de zitting van de gemeenteraad d.d. 30/05/2016 enkel een digitaal jaarverslag wordt bezorgd aan de raadsleden. Een gedrukt exemplaar zal pas in een latere fase worden opgemaakt, dit nadat de gemeenteraad zijn eventuele inhoudelijke opmerkingen over de objectief vaststelbare correctheid van het verslag heeft kunnen maken.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het algemeen jaarverslag 2017.

Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Brusselstraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Brusselstraat)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018

	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Brusselstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat” het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Brusselstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brusselstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Brusselstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vanaf de Kapelstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Kapelstraat • vanaf de Golfstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Golfstraat. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook D1, waar nodig.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Brusselstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding ‘uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening’.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Brusselstraat is het parkeren verboden vanaf de Aalststraat tot de Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>De Brusselstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat”.</p> <p>De beperkte parkeerduur (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p>

In de Brusselstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9AGT + ZE9AGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

Artikel 6

De Brusselstraat is gelegen in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat". Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermelding "3 t".

Artikel 7

In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:

- vanaf de Antwerpenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 10A, langs de zijde van de even huisnummers
- noordwaarts van de in-/uitrit van het huis nr. 10 over een afstand van 3 m
- tussen de in-/uitrit van het huis nr. 8 en de garage van het huis nr. 4
- tussen de Antwerpenstraat en Aalststraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 8

In de Brusselstraat, meer bepaald aan de zijde van de oneven nummers, aan de overkant van het huis nr. 38, over een lengte van 6 m, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

<p>Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (gemeentelijk gedeelte Prinses Elisabethlaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Elisabethlaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor het inrichten van een parkeerplaats van beperkte duur 30 minuten van 18 tot 02 uur op de parkeerstrook ter hoogte van de nachtwinkel in het huis nr. 75. Dit moet het vaak onreglementair en onveilig parkeren aan de nachtwinkel tegengaan. • Districtchef Henk Godemaer van Agentschap Wegen en Verkeer heeft op 28/05/2018 per email bevestigd dat hij geen bezwaar heeft tegen de voorgestelde maatregel. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (N9 Prinses Elisabethlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Prinses Elisabethlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de zuidzijde een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugsesteenweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p>

In de Prinses Elisabethlaan wordt aan de noordzijde:

- een dubbelrichtingsfietspad ingesteld vanaf de aansluiting met Oostende tot aan de Nukkerstraat
- een verplicht fietspad ingesteld vanaf de Nukkerstraat tot aan de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.

Artikel 4

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'. Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugsesteenweg.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 m voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 7

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 8

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van het gemeentelijk dienstencentrum.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding met Oostende.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing,

- ter hoogte van de huizen nrs. 84/85 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 7 tot 19u - maximum 30 minuten”
- ter hoogte van het huis nr. 44 en de aansluiting met de Kerkhofstraat, over een lengte van 6 m, is het parkeren beperkt tot een maximum duur van 30 minuten. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord “30 minuten” overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
- ter hoogte van het huis nr. 75 over een lengte van 6 m, is het parkeren van 18 tot 02 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van het onderbord “van 18 tot 02 uur - maximum 30 minuten”.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van de meergezinswoningen met nrs. 64 en 64A worden aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de garages parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan vanaf de scheiding van de huizen met nr. 29 en 30 tot op het einde van het doodlopend gedeelte ter hoogte van het monument en de fietsbrug wordt een zone 30 in de nabijheid van scholen ingevoerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

Punt 6: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Guido Gezellestraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/10/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Guido Gezellestraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Guido Gezellestraat
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht over de vraag van inwoners om maatregelen te nemen n.a.v. de bouw van dertien nieuwe huizen waardoor er minder parkeerplaats is. • Meer bepaald wordt voorgesteld om het beurtelings parkeren dat reeds van kracht was van de hoek met de Dorpsstraat tot aan huis nr. 37 nu ook tot aan de aantakking met de Molenstraat uit te breiden. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Guido Gezellestraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u>

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/10/2009 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat).

Artikel 2

In de Guido Gezellestraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 3

In de Guido Gezellestraat is het parkeren verboden vanaf het huis nr. 37 tot hoek Molenstraat, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

In de Guido Gezellestraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- langs de overzijde van het huis nr. 9 over een lengte van 3 m;
- langs de overzijde van het huis nr. 11 over een lengte van 3 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun

	<p>veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)</p>
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/07/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor het wijzigen van de signalisatie van het intussen over heel de lengte van de Vicognelaan doorgetrokken fietspad van D7 naar D9 omdat dit beter beantwoordt aan het uitzicht en omdat bromfietsen klassen B en P naar de rijbaan worden verwezen wat, gelet op de ligging van het fietspad dichtbij de gevels, veiliger is. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicognelaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/07/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vicognelaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Vicognelaan wordt het kruispunt met de Lodewijk Paretlaan ingericht zoals op het plan.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Vicognelaan aan de zijde van de even huisnummers, tussen de Polderstraat en de aansluiting met het rondpunt ter hoogte van de Wulpenstraat, wordt een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer in beide richtingen van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D9.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Vicognelaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen d.d. 01/12/1975</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf de aansluiting met de Polderstraat over een lengte van 10 m - in de bocht ter hoogte van het huis met nr. 68.

Artikel 5

In de Vicognelaan aan de zijde van de even nummers, tussen de Morinenlaan en de bocht ter hoogte van het Vicogneplein en vanaf 10 m voorbij de bocht tot aan de Polderstraat, is het parkeren verplicht deels op de berm.
Deze reglementering wordt aangeduid door het verkeersbord E9f.

Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor een parkeerplaats voorbehouden voor ceremoniewagens op de hoek Prins Karellaan/Hendrik Consciencelaan tegen het kerkgebouw.
- De aanleiding was dat bij begrafenissen zich een structureel parkeerprobleem voordeed.
- De voorzitter en de secretaris van de kerkfabriek Sint Thérésia hebben geen bezwaar tegen de aanleg van een parkeerplaats tegen de hoek van het kerkgebouw.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hendrik Consciencelaan.

Artikel 2

In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan een zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.

Artikel 3

Op schooldagen van 8 tot 8u40 en van 15u45 tot 16u15 (op vrijdagen van 14u45 tot 15u15 en op woensdagen van 11u15 tot 11u45) is in de Hendrik Consciencelaan vanaf de aansluiting met de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder. Deze maatregel geldt niet voor fietsers. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M2, type IV.

Artikel 4

In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;
- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van de ingang van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 + C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 m voor de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 10

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 11

De Hendrik Consciencelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Hendrik Consciencelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 12

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 13

In de Hendrik Consciencelaan ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, meer bepaald aan de zijde van de even huisnummers wordt de tegen het kerkgebouw en buiten de rijbaan gelegen parkeerplaats voorbehouden voor het parkeren van ceremoniewagens.

Deze reglementering wordt aangeduid door het verkeersbord E9a, voorzien van de vermelding “ceremoniewagens”.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumlaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/10/2003 houdende vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumlaan)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw

vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumlaan)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor parkeerverbod in de Centrumlaan aan de noordzijde tussen postgebouw en Zeelaan en het plaatsen van een paaltje aan de overzijde waar het meeste kans is dat over de opritten wordt uitgeweken.
Dit moet het kruisen door o.m. lijnbussen bij vooral begin en einde van de school verbeteren.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/10/2003 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Centrumlaan.

Artikel 2

In de Centrumlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de rondweg (by-pass) van de Schoollaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Centrumlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers vanaf de aansluiting met de rondweg (by-pass) van de Schoollaan tot de aansluiting met de Zeelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

In de Centrumlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

<p>Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Duinenstraat)</p>

Bevoegdheid

-
- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

-
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
 - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
-

-
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
 - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
 - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
 - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
 - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
 - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
 - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/05/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies gegeven voor parkeerverbod aan de zijde van de even huisnummers vanaf huis nr. 232 tot aan huis nr. 238. Dit moet de doorstroming verbeteren.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/05/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.

Artikel 2

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 m tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106
 - ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83
 - van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108
 - van de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 m
 - ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat
 - in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

Artikel 4

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- van het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 m, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 m, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 m van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 m overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat
- ter hoogte van huis nr. 176

-
- ter hoogte van woonzorgcentrum Jacky Maes nr. 106, verlengd tot nr. 91
 - ter hoogte van huis nr. 4
 - ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Dorp
 - ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen
 - ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Driftweg en de Golfstraat (voetgangerszone), worden langs de zijde van de oneven huisnummers individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 9

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19 en de onderborden M2 + M4.

Artikel 10

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10 t'.

Artikel 11

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding "uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening".

Artikel 12

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Schoollaan en de Wilgenlaan
- vanaf de scheiding van huizen nrs. 199/201 tot aan de Beukenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 14

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden
- tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 m, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 15

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf de Golfstraat tot ter hoogte van huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan
- vanaf de scheiding huizen nrs. 196/198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 m in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers
- tussen de inrit van de huizen nrs. 175 en 177, langs de zijde van de oneven huisnummers
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf ter hoogte van huis nr. 113 over een afstand van 21 m in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers
- ter hoogte van de voordeur van het huis nr. 213 over een lengte van 1,5 m
- **aan de zijde van de even huisnummers vanaf huis nr. 232 tot aan huis nr. 238.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “max. 30 minuten”.

Artikel 17

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 m in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “van 7 tot 19 uur - max. 30 min.”.

Artikel 18

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, en vanaf het huis nr. 298 tot 16 m voorbij de scheiding tussen de huizen nrs. 300 en 302 is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “van 7 tot 19 uur - max. 30 min.”.

Artikel 19

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “van maandag tot en met zondag”, “max. 30 min.” en “uitgezonderd bewoners”.

Artikel 20

De Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

Artikel 21

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw

vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor een onderbroken aslijn vanaf de aansluiting met Duinenstraat/Fritz Vinckelaan tot aan inrij van de woning met nr. 4 (waardoor het parkeren aan de oostkant wordt verhinderd en het verkeer wordt gekanaliseerd) + parkeerverbod (E1) aan de zijde van de even huisnummers tot tegenover de woning nr. 5.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Oude-Tramstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat).

Artikel 2

De Oude-Tramstraat is gelegen in de zone tussen de aansluitingen Zandstraat met Duinenstraat, Zandstraat met Vloedstraat, Zandstraat met Ploegstraat, Oude-Tramstraat met Duinenstraat en de Dorpsstraat vanaf de oostelijke aansluiting met de Molenstraat waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden ZC21 en ZC21/ met opschrift max. 5 ton en uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 3

De Oude-Tramstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- een doorlopende witte streep overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 vanaf de verkeersgeleider op het kruispunt Duinenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 2
- onderbroken witte strepen, vanaf het huis nr. 2 tot ter hoogte van het huis nr. 4 overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Oude-Tramstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht in de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Oude-Tramstraat wordt vanaf de aansluiting met de Dorpsstraat en Duinenstraat tot de bocht ter hoogte van huis nr. 17 een verplicht fietspad ingericht, meer bepaald langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Oude-Tramstraat geldt op het fietspad een verbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers vanaf de bocht ter hoogte van het huis nr. 17 tot aan de aansluiting met de Dorpsstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.

Artikel 7

In de Oude-Tramstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Oude-Tramstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit, meer bepaald op de eerste dwarsparkeerhaven van de buiten de rijbaan gelegen parking langs de zijde van de oneven huisnummers.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

Artikel 9

In de Oude-Tramstraat is het parkeren toegelaten van 07 tot 00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, meer bepaald op twee parkeerplaatsen van de parkeerstrook, die is gelegen langsheen de zijgevel van het huis Duinenstraat nr. 4, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 00 uur - max. 30 min."

Artikel 10

In de Oude-Tramstraat is het parkeren verboden aan de zijde van de even huisnummers vanaf het huis nr. 4 tot aan de overzijde van nr. 5.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Ganzenstraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen

- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Ganzenstraat)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gedeeltelijk gunstig advies uitgebracht voor:
 - het voorbehouden van twee parkeerplaatsen voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (E9b) op de naast de rijbaan gelegen parking aan de kant van de inrit van de woning nr. 26
 - het arceren van de hoeken van de zijstraten van de Groenendijkstraat ter hoogte van de aantakkingen
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Ganzenstraat) vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Ganzenstraat tussen de huizen nrs. 26 en 28 wordt een naast de rijbaan gelegen parking ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 2

In de Ganzenstraat op de naast de rijbaan aangelegde parking, op de twee parkeerplaatsen aan de kant van de inrit van het huis nr. 26, wordt het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Rozenlaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat” het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Rozenlaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Rozenlaan.

Artikel 2

In de Rozenlaan is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding ‘uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening’.

Artikel 3

In de Rozenlaan is het verboden te parkeren tussen de Aalststraat en het einde van de Rozenlaan, aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 4

De Rozenlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat”.

De beperkte parkeertijd (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Rozenlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

Artikel 5

De Rozenlaan is gelegen in de zone “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat”. Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermeldingen “3 t”.

Artikel 6

In de Rozenlaan, aan de noordzijde van de garage van het huis nr. 11, worden twee individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 14: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicogneplein)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/02/2017 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicogneplein)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw

	<p>vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicogneplein)</p>
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht voor het toelaten van fietsers, bromfietsen klasse A en P in de verboden rijrichting tot aan de doorsteek ter hoogte van nr. 12. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicogneplein) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/02/2017 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Vicogneplein).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Aan het Vicogneplein wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis nr. 19 tot aan het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis nr. 2 met verboden rijrichting van het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van nr. 2 tot aan het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis nr. 19 en uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en P van het huis nr. 19 tot aan de doorsteek ter hoogte van het huis nr. 12.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 + D1 en onderborden M12 en M18 waar nodig.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Het parkeren is verboden aan weerszijden van de zuidoostelijke hoek van het Vicogneplein ter hoogte van het huis nr. 6, telkens over een lengte van 3 m. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>Aan het Vicogneplein worden individuele parkeerplaatsen ingericht, schuin op de as van de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zeven parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis nr. 17 tot aan het huis met nr. 14 - vier parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis nr. 11 tot aan het huis met nr. 10 - vijf parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis nr. 3 tot aan het huis met nr. 2 <p>Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>Aan het Vicogneplein, meer bepaald in het eerste parkeervak tegenover het huis nr. 17 is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.</p>

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Punt 15: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hasseltstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hasseltstraat)• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hasseltstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone "Gentstraat-

Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat” het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan.

- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hasselstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hasseltstraat.

Artikel 2

In de Hasseltstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 3

In de Hasseltstraat is het stilstaan en parkeren verboden op het einde van de straat ter hoogte van de hoogspanningscabine.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 4

De Hasseltstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat”.

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Hasseltstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT’ met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag”.

Artikel 5

De Hasseltstraat is gelegen in de zone “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat”. Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21’ met de vermeldingen “3 t”.

Artikel 6

In de Hasseltstraat is het parkeren verboden:

- 1 m ten zuiden van de eerste garage van het hoekpand Golfstraat 7, die zich bevindt in eerstgenoemde straat;
- 1 m ten noorden van de tweede garage van het hoekpand Golfstraat 7, die zich bevindt in eerstgenoemde straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 16: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Aalststraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Aalststraat)• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Aalststraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat" het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

-
- Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan.
 - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Aalststraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Aalststraat.

Artikel 2

In de Aalststraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Rozenlaan). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 3

In de Aalststraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

In de Aalststraat, meer bepaald ter hoogte van en over heel de breedte van het huis nr. 10, is het parkeren verboden van 7 tot 19 uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur".

Artikel 5

De Aalststraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Aalststraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

Artikel 6

De Aalststraat is gelegen in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat". Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermelding "3 t".

Punt 17: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Antwerpenstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens• Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap• Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens• Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Antwerpenstraat)• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Antwerpenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan.

-
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Antwerpenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Antwerpenstraat.

Artikel 2

In de Antwerpenstraat op de parkeerstrook ter hoogte van de garage van het huis nr. 42, wordt er over een lengte van 6 m een parkeervak ingericht. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de geparkeerde voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Antwerpenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Gent- naar Brusselstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 4

De Antwerpenstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Antwerpenstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

Artikel 5

De Antwerpenstraat is gelegen in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat". Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermelding "3 t".

Punt 18: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Golfstraat)

Bevoegdheid

-
- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Golfstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Golfstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Golfstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 21/09/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat.

Artikel 2

In de Golfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Golfstraat, vanaf het huis nr. 20 tot de Brusselstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Hasseltstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook D1 waar nodig.

Artikel 4

In de Golfstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

Artikel 5

In de Golfstraat is het parkeren verboden op volgende plaatsen:

- tussen de Duinen- en de Hasseltstraat, langs weerszijden van de straat;
- tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 6

In de Golfstraat, tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone). Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 19 uur - max. 30 minuten".

Artikel 7

In de Golfstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van de woning nr. 62. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 8

De Golfstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Golfstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

Artikel 9

De Golfstraat is gelegen in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat". Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermelding "3 t".

Punt 19: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Gentstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Gentstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 18/05/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Gentstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 18/05/2018 gunstig advies uitgebracht om in de zone “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat” het parkeren voor te behouden aan voertuigen tot max. 3 ton. Hiermee wordt het langdurig parkeren door mobilhomes in deze zone die reeds een hoge parkeerdruk heeft, tegengegaan. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Gentstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Gentstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tussen de Antwerpenstraat en de Golfstraat met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Antwerpenstraat - tussen de Kapelstraat en de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Kapelstraat naar de Antwerpenstraat. <p>Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook D1, waar nodig.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Gentstraat, meer bepaald recht over het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Gentstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat”.</p>

De beperkte parkeerduur (3 uren) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Gentstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 5

De Gentstraat is gelegen in de zone "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat". Het parkeren is er voorbehouden aan voertuigen tot max. 3 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZC21 + ZC21' met de vermelding "3 t".

Artikel 6

In de Gentstraat, ter hoogte van huis nr. 39, wordt er op de parkeerstrook een verdrijvingsvlak van 2 m breed en 1 m lang ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Punt 20: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Aankoop van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering (inclusief overname bestaande bestelwagens). Vaststelling van het bestek, de kostprijstraming en de plaatsingsprocedure

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur
- ontwerp bestek opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering (inclusief overname bestaande bestelwagen) - nr. 2018/WGPRK12
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2018 houdende voorstel tot aankoop van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering (inclusief overname bestaande bestelwagen)

Feiten, context en argumentatie

- In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 zijn volgende kredieten voorzien voor het financieren van de aankoop van bestelwagens voor de technische dienst uitvoering:
 - Nieuwe bestelwagen technische dienst uitvoering (metsers)
verbintiskrediet 107.000 EUR
transactiekrediet 37.000 EUR
 - Nieuwe bestelwagen technische dienst uitvoering (groendienst)
verbintiskrediet 74.000 EUR

transactiekrediet 37.000 EUR.

- Naast deze twee percelen zou ook een derde perceel “Overname bestaande bestelwagen met laadbak” in het bestek worden opgenomen. Desbetreffend voertuig, merk IVECO, bouwjaar 2001, heeft circa 145.000 km op de teller en is niet langer geschikt.

- Overzicht voornaamste voorwaarden

1. Opdracht van levering bestelwagen met open kippende achterbak (metsersploeg)

Motor

- diesel circa 2,3 l (Euro 6-norm)
- vermogen: circa 85 kW

Cabine

- bijrijdersbank dient voorzien van twee zitplaatsen
- volwaardige breedtespiegels links en rechts
- cabine achterwand is voorzien van een ruit

Chassis

- lichte vracht (MTM 3,5 ton) - rijbewijs B
- achteras voorzien van dubbele wielen
- tankinhoud: circa 100 l
- trekhaak met stekker

Kipper

- bediening door middel van een P.T.O. en een hydraulische cilinder
- afmetingen: circa 2,2 m breed en 3,4 m lang
- gemetalliseerde constructie

Veiligheid

- striping voor en achter (type klasse 3)
- montage twee oranje zwaailichten (LED) op de cabine
- inbouw van twee blitsers (LED) voor en achter, bedienbaar vanuit de cabine

2. Opdracht van levering bestelwagen met vaste open achterbak en dubbele cabine (groendienst)

Motor

- diesel circa 2,3 l (Euro 6-norm)
- vermogen: circa 85 kW

Dubbele cabine

- bijrijdersbank dient voorzien van twee zitplaatsen
- vierzitsbank achteraan
- volwaardige breedtespiegels links en rechts
- cabine achterwand is voorzien van een ruit

Chassis

- lichte vracht (MTM 3,5 ton) - rijbewijs B
- achteras voorzien van dubbele wielen
- tankinhoud: circa 100 l
- trekhaak met stekker

Laadbak

- afmetingen: circa 2,2 m breed en 3,4 m lang
- gemetalliseerde constructie

Veiligheid

- striping voor en achter (type klasse 3)
- montage twee oranje zwaailichten (LED) op de cabine
- inbouw van twee blitsers (LED) voor en achter, bedienbaar vanuit de cabine

3. Overname bestaande bestelwagen met laadbak (groendienst)

Merk

IVECO

Bouwjaar

2001

Kilometerstand

circa 145.000 km.

- Gunningscriteria
 - prijs (toepassing regel van drie) - 30 punten
 - technische waarde - 50 punten
 - dienst na verkoop/waarborg (opgave van een langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke) - 20 punten.
- Raming van de opdracht van levering: 37.000 EUR per bestelwagen.
- Raming verkoop bestaande bestelwagen: 1.000 EUR.
- De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot de vaststelling van het bestek (nr. 2018/WGPRK12) van de opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering (inclusief overname bestaande bestelwagen, gebruikt door de groendienst), evenals de kostprijsraming (74.000 EUR (incl. btw) voor de aankoop, 1.000 EUR (incl. btw) voor de verkoop) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel	EB/IB/(LB)
Verkoop bestaande bestelwagen met laadbak (groendienst)	1.000 EUR	0680-00/2430300	IB

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop bestelwagen (metsersploeg)	37.000 EUR	0119-01/2430200 107.000 EUR	0119-01/2430200 37.000 EUR AC: 1G.GBB	IB
Aankoop bestelwagen (groendienst)	37.000 EUR	0680-00/2430300 74.000 EUR	0680-00/2430300 37.000 EUR AC: 1G.GBB	

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek (nr. 2018/WGPRK12) van de opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering (inclusief overname bestaande bestelwagen, gebruikt door de groendienst), evenals de kostprijsraming (74.000 EUR, incl. btw voor de aankoop, 1.000 EUR, incl. btw voor de verkoop) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure). Het ontwerp bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit

Punt 21: /technische dienst/- Jeugd - Aanleg van een monolithisch skatepark en bijhorende terreinaanleg in de Merelstraat. Vaststelling van het bestek, de kostprijsraming, het inspiratieplan en de plaatsingsprocedure

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd Decreet d.d. 06/07/2012 houdende ondersteuning en stimulering van het lokaal jeugdbeleid en de bepaling van het provinciaal jeugdbeleid
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/01/2018 houdende goedkeuring van de organisatie van diverse activiteiten voor de jeugd gedurende de krokusvakantie gewestplan Oostende-Middenkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen Decreet d.d. 18/05/1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening Decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijk plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid d.d. 27/03/2009 Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009 Decreet d.d. 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning Besluit van de Vlaamse regering d.d. 27/11/2015 betreffende de omgevingsvergunning plan locatie skatepark (Merelstraat) beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16/04/2018 betreffende principiële goedkeuring aanleg en locatie betonnen skatepark
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het overzicht van de geformuleerde doelstellingen, vervat in de strategische nota van de 4^e aanpassing meerjarenplan met ingang van het budget 2018, is opgenomen dat verder wordt geïnvesteerd in de aanleg en het onderhoud van speelpleinen en skateparken. Vandaar dat in het meerjarig financieel beleidsplan een verbintenkrediet van 287.712,01 EUR werd voorzien voor het financieren van de aanleg en verbetering van speel- en recreatiepleinen/skatetoestellen. Het transactiekrediet 2018 bedraagt 100.000 EUR. In zitting d.d. 16/04/2018 heeft het college van burgemeester en schepenen zijn principiële goedkeuring gehecht aan de aanleg van een monolithisch, betonnen skatepark in de Merelstraat, meer bepaald op het bestaand speelplein ter hoogte van het voetbalveld. Desbetreffend perceel grond is nog eigendom van de sociale huisvestingsmaatschappij De Gelukkige Haard. In afwachting van de overdracht van deze infrastructuur naar het gemeentelijk openbaar domein, zou voornoemde maatschappij aan ons bestuur een precair gebruiksrecht (bezetting ter bede) toestaan. Voor dit project moet eveneens een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Overeenkomstig het gewestplan Oostende-Middenkust (geen GRUP voor deze zone) is de site gelegen in een woongebied Voordelen van een betonnen skateplaza zijn minder lawaaihinder, nauwelijks slijtage en weinig kans op vandalisme. <u>Voornaamste lasten en voorwaarden van de opdracht:</u> <ul style="list-style-type: none"> aanleg van een skateplaza, een verzameling van skatetoestellen op een ondergrond van betonverharding (glad beton met lange levensduur en vorstbestendig - kwaliteitscertificaat BENOR)

- erkenning: C, D of G4 - klasse 1
- de opdracht behelst zowel opmaak definitief ontwerp, realisatie en opvolging werken
- aanreiken door ons bestuur van een inspiratieplan, waarop het detail dient aangevuld (visie parcours, toestellen etc....), zowel analoog, als digitaal (extensie dwg). Beoogd eindresultaat is een skateplaza met integratie van zowel bowl skating als street skating
- naast het basisvoorstel moeten de inschrijvers minimum een vrije variante indienen. De aanbiedingen moeten passen binnen een maximum budget van 100.000 EUR (incl. btw en alle kosten)
- voorzien nodige afwatering, in samenspraak met de ingenieur openbare werken, Wim Pilet
- garanderen voldoende flow (zo weinig mogelijk hoeken, doodlopende stukken, obstakels etc...), veiligheid en duurzaamheid
- naadloze constructie zonder overgangen en aaneengesloten
- vandalismebestendige toestellen
- rails, handvaten, leuningen,moeten in gegalvaniseerd staal zijn. Een andere materiaalkeuze dient gemotiveerd
- voldoen van de globale constructie en alle individuele toestellen aan de voorschriften en bepalingen van het Koninklijk Besluit d.d. 28/03/2001 betreffende de veiligheid van speeltoestellen en aan de norm EN 14974
- indienen door de inschrijvers van een motiverende nota, bestemd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.
- De opdracht zou worden gegund na een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure. Bedoeling is de offertes te honoreren aan de hand van volgende gunningscriteria (beste prijs-kwaliteitsverhouding):
 - prijs (regel van drie) 20 pt.
 - ontwerp (functionaliteit-kwaliteit-flow) 60 pt.
 - garantieperiode (minstens drie jaar) 20 pt.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van het bestek (nr. 2018/ALG06), de kostprijsraming (100.000 EUR, incl. btw), het inspiratieplan en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken tot het aanleggen van een monolithisch skatepark en bijhorende terreinaanleg in de Merelstraat.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis-krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Speel- en recreatiepleinen/skatetoestellen	100.000 EUR	0750-00/2220200 287.712,01 EUR	0750-00/2220200 100.000 EUR	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek (nr. 2018/ALG06), de kostprijsraming (100.000 EUR, btw incl.), het inspiratieplan en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken tot het aanleggen van een monolithisch skatepark en bijhorende terreinaanleg in de Merelstraat.

Het ontwerp bestek en het inspiratieplan maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 22: /bibliotheek/- Bibliotheek - Opheffen van het huishoudelijk reglement van het beheersorgaan bibliotheek en opheffen en opnieuw vaststellen van het organiek reglement van het beheersorgaan bibliotheek

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Decreet d.d. 28/01/1974 betreffende het cultuurpact

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 29/12/1997 houdende vaststelling van de beheersvorm van de plaatselijke openbare bibliotheek "De Leestuin"
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/03/2001 houdende wijziging van de samenstelling van de beheersvorm van de plaatselijke openbare bibliotheek "De Leestuin"
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het organiek reglement beheersorgaan bibliotheek
- verslag van de vergadering van het beheersorgaan van de bibliotheek d.d. 14/03/2018
- ontwerpverslag van de vergadering van het beheersorgaan van de bibliotheek d.d. 30/05/2018
- huishoudelijk reglement van het beheersorgaan van de bibliotheek
- organiek reglement van het beheersorgaan van de bibliotheek
- ontwerp organiek reglement van het beheersorgaan van de bibliotheek
- beslissing van het college van burgmeester en schepenen d.d. 11/06/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het organiek reglement van het beheersorgaan bibliotheek

Feiten, context en argumentatie

- De vorige wijziging van het organiek reglement beheersorgaan bibliotheek betrof het aanduiden van de afgevaardigden van het gemeentebestuur volgens het proportioneel stelsel met voorafname (LISO-stelsel).
- Naar aanleiding van de komende vernieuwing van de gemeenteraad dient het beheersorgaan van de bibliotheek opnieuw samengesteld te worden.
- Om dit vlot en correct te laten verlopen heeft de dienst het huidige organiek reglement geëvalueerd en vergeleken met andere organieke reglementen uit de sector.
- Er zijn heel wat leden die de vergaderingen zelden bijwonen. Bij vervanging van leden blijkt het moeilijk om nieuwe kandidaten te vinden die zich voldoende kunnen of willen vrijmaken om de vergaderingen bij te wonen. De laatste twee jaar waren er telkens zestien leden die minstens een vergadering bijgewoond hebben of zich verontschuldigd hebben. Voorgesteld wordt om het aantal leden te verminderen tot zestien zodat enkel gemotiveerde inwoners zich kandidaat zullen stellen.
- De vernieuwingstermijn van drie maanden is erg krap, zeker doordat de aanstelling van de vertegenwoordigers van de gebruikers en strekkingen

via de culturele raad gebeurt en ook deze opnieuw samengesteld dient te worden.

- Voorgesteld wordt om de leden van de gebruikers en strekkingen niet te beperken tot leden van de socio-culturele verenigingen vertegenwoordigd in de culturele raad, maar om ook vertegenwoordigers van het ruimere socio-culturele en educatieve veld aan te trekken.
- Het huidig organiek reglement bepaalt dat enkel geldig gestemd kan worden indien meer dan de helft van de leden aanwezig zijn, waardoor er telkens een tweede vergadering gepland moet worden. Voorgesteld wordt om deze beperking weg te laten.
- Om een overzichtelijk document te bekomen, wordt voorgesteld om de bepalingen uit het huishoudelijk reglement op te nemen in het organiek reglement.
- Verder worden bepalingen toegevoegd over opdracht, omvang, bevoegdheden, man-vrouw-vertegenwoordiging, de werking en een opname in de verzekeringspolis van de gemeente.
- Op vraag van het beheersorgaan wordt ook de mogelijkheid om een plaatsvervanger aan te duiden toegevoegd.
- Op vraag van gemeenteraadslid Dany Hollevoet wordt in artikel 10 (De hoedanigheid van lid van het beheersorgaan wordt verloren...) punt 5 (Indien het raadslid niet meer gedomicilieerd is in dezelfde gemeente) 'raadslid' vervangen door 'lid'. Er wordt hier namelijk verwezen naar de leden van het beheersorgaan (een andere gebruikelijke benaming in de bibliotheeksector voor het beheersorgaan is nl. beheerraad), wat niet verward mag worden met 'gemeenteraadslid'.

Advies

-
- Het beheersorgaan bibliotheek geeft in zitting d.d. 14/03/2018 gunstig advies aan het ontwerp organiek reglement beheersorgaan bibliotheek maar adviseert om een bepaling over het aanduiden van plaatsvervangers toe te voegen.
 - Het beheersorgaan bibliotheek geeft in zitting d.d. 30/05/2018 gunstig advies in het bijzonder aan de bepalingen rond de samenstelling met maximum 2/3 van eenzelfde geslacht, het geldig vergaderen ongeacht het aantal aanwezigen, de optie om een plaatsvervanger aan te duiden, het oproepen van leden uit het socio-culturele veld en het opnemen van de leden in de verzekeringspolis.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om het huishoudelijk reglement van het beheersorgaan bibliotheek op te heffen en het organiek reglement van het beheersorgaan bibliotheek op te heffen en opnieuw vast te stellen. Het organiek reglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Personeelsdienst	Opnemen van de leden in de verzekeringspolis vrijwilligers

Punt 23: /cultuur/- Cultuur - Opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement toewijzen kunstwerk 'Prijs Cultuurraad Bredene'

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/06/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement toewijzen kunstwerk 'Prijs Cultuurraad Bredene'• verslag bestuursvergadering culturele raad d.d. 26/04/2018• ontwerpreglement toewijzen kunstwerk 'Prijs Cultuurraad Bredene'
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De culturele raad kan jaarlijks een cultuurprijs uitreiken. Het reglement voorziet in de uitreiking van een prijs aan de winnaar onder de vorm van een kunstwerk. Dit met doel de beeldende kunst te stimuleren, de ontwikkeling ervan te volgen en de belangrijke realisaties van kunstenaars meer bekendheid te geven.• In 2017 werd het laatste exemplaar uitgereikt. Het bestuur van de culturele raad heeft beslist om een nieuwe wedstrijd uit te schrijven.• Gedurende de laatste uitschrijving van de wedstrijd werd door het bestuur van de culturele raad de opmerking geformuleerd dat er in het reglement voor de toewijzing van het kunstwerk een beperking zit in het feit dat de kunstenaar vijf identieke exemplaren moet voorzien. Herhaaldelijk dienden op basis van het bestaande reglement waardevolle kandidaturen als onontvankelijk te worden beschouwd omdat ze niet voldeden aan het reglement.• Voorgesteld wordt om volgende artikels aan te passen of uit te breiden:<ul style="list-style-type: none">- artikel 1: Het kunstwerk moet in vijf gelijkaardige exemplaren kunnen geleverd worden- artikel 2: Er wordt opdracht gegeven om vijf gelijkaardige kunstwerken te maken. Het is het bestuur dat bepaalt of de vijf ingediende kunstwerken kwalitatief gelijkaardig zijn. Het bestuur kan beslissen om een of meerdere werken niet te aanvaarden en een nieuw kunstwerk te laten leveren binnen hetzelfde toegekende budget.• Het nieuwe reglement toewijzen kunstwerk 'Prijs Cultuurraad Bredene' werd op 26/04/2018 goedgekeurd op de bestuursvergadering van de culturele raad.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad heft het reglement toewijzen kunstwerk 'Prijs Cultuurraad Bredene' op en stelt het met ingang van 01/07/2018 opnieuw vast. Het reglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.</p>

Punt 24: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het financieel rapport van de financieel directeur met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
--------------------	--

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 165 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> rapport van de financieel directeur aan de gemeenteraad met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten voor het jaar 2017 kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 11/06/2018 van het financieel rapport van de financieel directeur met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Ingevolge artikel 165 van het Gemeentedecreet dient de financieel directeur, in volle onafhankelijkheid, minstens eenmaal per jaar te rapporteren aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen. Het voorliggend rapport omvat minstens een overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten.
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de financieel directeur met betrekking tot het overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitenprognose, de beheerscontrole alsook de evolutie van de budgetten voor het jaar 2017.

Punt 25: /financiële dienst/- Financiën - Vaststelling van de jaarrekening 2017 en kennisneming van de toelichting bij de jaarrekening 2017

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 171 tot en met 175 van het Gemeentedecreet Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals tot op heden gewijzigd Ministerieel Besluit d.d. 01/10/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> jaarrekening 2017 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 11/06/2018 van de jaarrekening 2017 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het beleidsrapport jaarrekening werd opgesteld volgens de regels van de beleids- en beheerscyclus (BBC). De jaarrekening evalueert in de eerste plaats de uitvoering van het gevoerde beleid en volgt heel nauw de structuur, de vorm en de inhoud van het budget. Op die manier wordt maximale transparantie en toegankelijkheid gegarandeerd.

Het laat een eenvoudige vergelijking toe van wat was gepland (budget) en wat uiteindelijk is gerealiseerd (jaarrekening).

- Door deze evaluatiefunctie dient de jaarrekening, in tegenstelling tot het meerjarenplan en het budget, niet financieel in evenwicht te zijn. De werkelijke situatie op 31/12 van het boekjaar wordt hier weergegeven. De overschotten of tekorten van de jaarrekening zullen daarna uiteraard wel moeten verwerkt worden in de volgende budgetwijziging of het eerstvolgend budget.
- Het beleidsrapport bestaat uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening.

Jaarrekening

1. Beleidsnota

In de beleidsnota wordt de mate van realisatie van de prioritaire beleidsdoelstellingen opgenomen. Naar analogie met het budget dient de beleidsnota van de jaarrekening aan te sluiten bij de financiële nota. Deze moet worden aangetoond door de overeenstemming tussen de overeenkomstige rubrieken uit de doelstellingenrekening en de liquiditeitenrekening.

De beleidsnota van de jaarrekening bestaat uit drie onderdelen :

- Doelstellingenrealisatie

De doelstellingenrealisatie evalueert het beleid dat het bestuur gedurende het financiële boekjaar heeft gevoerd.

- Doelstellingenrekening (schema J1)

De doelstellingenrekening bevat per beleidsdomein en voor het financiële boekjaar het totaal van de ontvangsten en uitgaven van alle prioritaire beleidsdoelstellingen en het totaal van de ontvangsten en de uitgaven voor het overig beleid.

- Financiële toestand

In de financiële toestand wordt de werkelijke financiële toestand van het bestuur op 31/12 vergeleken met de gebudgetteerde financiële toestand. Dit gebeurt vanuit twee invalshoeken: het resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge.

2. Financiële nota

De financiële nota van de jaarrekening bevat de exploitatierekening, de investeringsrekening en de liquiditeitenrekening. Hun inhoudelijke betekenis stemt perfect overeen met de componenten exploitatiebudget, investeringsbudget en liquiditeitenbudget in de financiële nota bij het budget. Alleen wordt nu de werkelijke situatie voor het afgesloten financiële dienstjaar vermeld.

- Exploitatierekening (schema J2)

De hoofdbudgethouders leggen verantwoording af m.b.t. de exploitatie (cfr. budget) per beleidsdomein.

- Investeringsrekening (schema J3 en J4)

De investeringsrekening bestaat uit twee delen:

- a) overzicht per beleidsdomein van alle investeringsuitgaven en - ontvangsten: verantwoording van het investeringsbudget (schema J3);
- b) rekeningen van de afgesloten investeringsenvelopes: verantwoording van de kredieten voor investeringsenvelopes die definitief zijn afgesloten (schema J4).

- Liquiditeitenrekening (schema J5)

De liquiditeitenrekening geeft op overzichtelijke wijze de werkelijke geldstromen van het boekjaar weer.

3. Samenvatting van de algemene rekeningen

De organieke decreten bepalen dat de rekeningen samengevat opgenomen moeten worden in het ontwerp van de jaarrekening nadat ze in overeenstemming zijn gebracht met de gegevens van de inventaris.

De samenvatting van de algemene rekeningen bestaat enerzijds uit een balans en anderzijds uit een staat van opbrengsten en kosten.

- Balans (schema J6)

De balans geeft een overzicht van het vermogen op het einde van het financieel boekjaar en het vorig financieel boekjaar.

- Staat van de opbrengsten en kosten (schema J7)

De staat van de opbrengsten en kosten geeft het overzicht van de kosten en de opbrengsten.

Toelichting bij de jaarrekening

a) Toelichting van de financiële nota van de jaarrekening

Toelichting bij de exploitatierekening (schema TJ1 en TJ2)

- geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;

- de exploitatierekening per beleidsdomein (schema TJ1);

- de evolutie van de exploitatierekening (schema TJ2).

b) *Toelichting bij de investeringsrekening (schema TJ3, TJ4 en TJ5)*

- geeft een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven en de geraamde ontvangsten en uitgaven volgens de laatste budgetwijziging;

- de investeringsverrichtingen per beleidsdomein, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen van het financiële boekjaar (schema TJ3);

- de evolutie van de investeringsverrichtingen, namelijk het overzicht van alle ontvangsten en uitgaven op het vlak van investeringen, desinvesteringen, investeringssubsidies en schenkingen (schema TJ4);

- de stand van de kredieten per investeringsenveloppe (schema TJ5).

c) *Evolutie van de liquiditeitenrekening (schema TJ5)*

d) *Overzicht per beleidsveld van verstrekte werkings- en investeringssubsidies*

1. **Toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen**

a) *Toelichting bij de balans (schema TJ7)*

b) *De proef- en saldibalans per 31/12/2017*

c) *Overzicht waarderingsregels*

d) *Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen*

e) *Overzicht van de deelnemingen, vorderingen op lange termijn en schulden op lange termijn.*

Exploitatierekening - volgens schema J2

<i>Beleidsdomein</i>	<i>Uitgaven</i>	<i>Ontvangsten</i>	<i>Saldo</i>
Algemene financiering	668.242,09	21.750.982,20	21.082.740,11
Algemeen bestuur, organisatie en participatie	6.245.543,58	539.212,21	-5.706.331,37
Openbare infrastructuur en mobiliteit	1.088.223,84	597.672,57	-490.551,27
Parken en begraafplaatsen	833.708,91	77.655,42	-756.053,49
Natuur en milieubeheer	930.504,01	1.761.718,82	831.214,81
Veiligheid en preventie	2.931.188,17	41.783,81	-2.889.404,36
Economie en toerisme	608.021,03	24.037,07	-583.983,96
Ruimtelijke ordening	239.343,08	50.174,80	-189.168,28

Cultuur en bibliotheek	1.303.920,25	49.649,45	-1.254.270,80
Jeugd	302.355,24	9.307,19	-293.048,05
Sport	1.195.960,28	177.835,13	-1.018.125,15
Sociale dienstverlening	2.618.760,47	31.263,95	-2.587.496,52
Kinderopvang	1.330.898,93	898.094,17	-432.804,76
TOTAAL	20.296.669,88	26.009.386,79	5.712.716,91

Investeringsrekening - volgens schema TJ3

Deel 1: UITGAVEN	Code	Totaal
I. Investerings in financiële vaste activa		30,56
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	30,56
II. Investerings in materiële vaste activa		4.002.543,12
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		4.002.543,12
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	1.910.757,15
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	1.513.930,45
3. Roerende goederen	23/4	577.855,52
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Vooruitbetalingen op investeringen in materiële vaste activa	2906	0,00
III. Investerings in immateriële vaste activa	21	14.569,93
IV. Toegestane investeringssubsidies	664	145.262,34
V. TOTAAL UITGAVEN		4.162.405,95

Deel 2: ONTVANGSTEN	Code	Totaal
I. Verkoop van financiële vaste activa		0,00
A. Extern verzelfstandigde agentschappen	280	0,00
B. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten	281	0,00
C. Publiek-Private Samenwerkingsverbanden	282	0,00
D. OCMW-verenigingen	283	0,00
E. Andere financiële vaste activa	284/8	0,00
II. Verkoop van materiële vaste activa		0,00
A. Gemeenschapsgoederen en bedrijfsmatige materiële vaste activa		0,00
1. Terreinen en gebouwen	220/3-229	0,00
2. Wegen en overige infrastructuur	224/8	0,00
3. Roerende goederen	23/4	0,00
4. Leasing en soortgelijke rechten	25	0,00
5. Erfgoed	27	0,00
B. Overige materiële vaste activa		0,00
1. Onroerende goederen	260/4	0,00
2. Roerende goederen	265/9	0,00
C. Ontvangen vooruitbetalingen op de verkoop van materiële vaste activa	176	0,00

III. Verkoop van immateriële vaste activa	21	0,00
IV. Investeringssubsidies en -schenkingen	150- 180- 4951/2	11.250,00
V. TOTAAL ONTVANGSTEN		11.250,00

Liquiditeitenrekening - volgens schema J5

Resultaat op kasbasis	JR 2017	BWZ 2017
I. Exploitatiebudget (B-A)	5.712.716,91	2.558.754,00
A. Uitgaven	20.296.669,88	23.237.959,00
B. Ontvangsten	26.009.386,79	25.796.713,00
1.a. Belastingen en boetes	15.995.700,09	15.895.501,00
1.b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00	0,00
1.c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00	0,00
2. Overige	10.013.686,70	9.901.212,00
II. Investeringsbudget (B-A)	-4.151.155,95	-5.571.177,35
A. Uitgaven	4.162.405,95	6.699.052,35
B. Ontvangsten	11.250,00	1.127.875,00
III. Andere (B-A)	290.343,64	290.344,00
A. Uitgaven	1.944.271,04	1.944.272,00
1. Aflossing financiële schulden	1.944.271,04	1.944.272,00
a. Periodieke aflossingen	1.944.271,04	1.944.272,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00	0,00
2. Toegestane leningen	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00
B. Ontvangsten	2.234.614,68	2.234.616,00
1. Op te nemen leningen en leasings	2.000.000,00	2.000.000,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	234.614,68	234.616,00
a. Periodieke terugvorderingen	234.614,68	234.616,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	1.851.904,60	-2.722.079,35
V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar	19.502.917,33	19.502.917,33
VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)	21.354.821,93	16.780.837,98
VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)	4.646.268,00	4.646.268,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	646.268,00	646.268,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	4.000.000,00	4.000.000,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	16.708.553,93	12.134.569,98

Autofinancieringsmarge

	JR 2017	BWZ 2017
I Financieel draagvlak (A-B)	6.254.925,19	3.128.214,00
A. Exploitatieontvangsten	26.009.386,79	25.796.713,00

B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden	19.754.461,60	22.668.499,00
1. Exploitatie-uitgaven	20.296.669,88	23.237.959,00
2. Nettokosten van schulden	542.208,28	569.460,00
II Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	2.251.864,64	2.279.116,00
A. Netto-aflossingen van schulden	1.709.656,36	1.709.656,00
B. Nettokosten van schulden	542.208,28	569.460,00
III. AUTOFINANCIERINGSMARGE (I-II)	4.003.060,55	849.098,00

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting bij de jaarrekening 2017.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2017 vast. De beleidsnota, de financiële nota en de samenvatting van de algemene rekeningen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 26: /beleidsondersteuning/- Beleidsondersteuning - AGB. Evaluatie van de beheersovereenkomst met het AGB en de uitvoering ervan in 2017

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • artikel 223 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene
- beslissing van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene d.d. 05/06/2018 inzake vaststelling van het jaarlijks rapport inzake de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2017
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 11/06/2018 van de evaluatie van de beheersovereenkomst met het AGB en de uitvoering ervan in 2017

Feiten, context en argumentatie

- De statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepalen dat de beheersovereenkomst en de uitvoering ervan jaarlijks worden geëvalueerd door de gemeenteraad.
- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene heeft op 05/06/2018 het rapport over de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2017 vastgesteld.
- Het komt de gemeenteraad toe om dit te evalueren.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt aan de gemeenteraad voor om de uitvoering van de beheersovereenkomst in 2017 gunstig te evalueren.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad evalueert de uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2017 gunstig.

Het rapport van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene inzake uitvoering van de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene in 2017 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 27: /beleidsondersteuning/- Beleidsondersteuning - AGB. Kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017, goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 2017 en verlenen van kwijting aan de bestuurders

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikels 236, 243 en 243 bis van het Gemeentedecreet• artikel 160 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene• beheersovereenkomst met het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene• beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2016 houdende goedkeuring van de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019• beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2016 houdende goedkeuring van de budgetwijziging 2016• beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2016 houdende goedkeuring van het budget 2017• beslissing van de raad van bestuur van het AGB d.d. 05/06/2018 houdende kennisneming van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor en vaststelling van de jaarrekening 2017• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/06/2018 om:<ul style="list-style-type: none">– het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017 en de jaarrekening van 2017 voor te leggen aan de gemeenteraad ter goedkeuring– aan de gemeenteraad voor te stellen om in de eerstvolgende budgetwijziging van het boekjaar 2018 20.290,22 EUR bijkomende kredieten te voorzien
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Artikel 35 van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat de gemeenteraad jaarlijks beslist over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het bedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen of in de rapportering betreffende de uitvoering van de beheersovereenkomst.• Artikel 39 van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene bepaalt dat rekening houdend met wat bepaald is in de beheersovereenkomst en nadat 10 % van de winst werd gereserveerd, de raad van bestuur beslist over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Wanneer de reserve een tiende van het maatschappelijk kapitaal heeft bereikt, beslist de raad van bestuur over de bestemming van het resultaat van het bedrijf. Alle inbrengen van de gemeentelijke overheid moeten als kapitaal aanzien worden, tenzij anders bepaald. Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 2.500.000 EUR. Dit kapitaal mag niet worden vervreemd, uitgekeerd of overgedragen, behoudens bij ontbinding. Een kapitaalvermindering is enkel mogelijk om exploitatieverliezen, minderwaarden of duurzame waardeverminderingen te compenseren. De

nettowinsten worden jaarlijks, ofwel gereserveerd, ofwel aan de gemeente uitgekeerd. De verliezen worden jaarlijks overgedragen.

- De raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene heeft op 05/06/2018 de jaarrekening 2017 vastgesteld en kennisgenomen van het verslag van de commissaris-bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017.
- Naast de BBC-rapportering is er ook nog een interne rapportering voor het directiecomité en is het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene ook nog onderworpen aan de Vennootschapswetgeving (cfr. neerleggen van de jaarrekening).
- De inkomsten en uitgaven in relatie tot de ramingen in het meerjarenplan 2014-2019 met gemeentelijke kapitaalstroom van 728.879 EUR exploitatie en een gemeentelijke kapitaalstroom investeringen van 75.000 EUR resulteren in een tekort van respectievelijk 20.290,22 EUR op de exploitatiesubsidie en een overschot van 5.544,28 EUR op de investeringsubsidie en een boekhoudkundig verlies van het boekjaar van 85.071,07 EUR.

- **Duiding van de boekhouder:**
Autonoom Gemeentebedrijf Bredene - toelichting bij de jaarrekening 2017

Bij de afsluiting van de jaarrekening per 31/12/2017 van het AGB blijkt een boekhoudkundig verlies van het boekjaar van 85.071,07 EUR.

Wat de gemeentelijke kapitaalsubsidie betreft, stellen we een tekort vast wat de exploitatiesubsidie betreft en een overschot van de toegestane investeringsubsidie.

Het tekort op de exploitatiesubsidie bedraagt 20.290,22 EUR en werd op het actief geboekt als een vordering op de gemeente.

Het tekort op de exploitatiesubsidie wordt berekend in functie van het budgettair resultaat van het AGB. Bij de berekening van het budgettair resultaat gaat men uit van de kasbewegingen en niet noodzakelijk van opbrengsten en kosten.

Het overschot van de investeringsubsidie bedraagt 5.544,28 EUR en werd op het passief geboekt als een schuld aan de gemeente. Hierin begrepen zit een uitzonderlijke investering, nl. de overname van de uitrusting van de Bistreau voor 15.000 EUR. Zonder deze overname zou er een overschot geweest zijn van 20.544,28 EUR.

Het gezamenlijke tekort bedraagt aldus 14.745,94 EUR. Zonder voornoemde overname hadden we kunnen spreken van een break-even op budgettair niveau.

AP-1 Structurele uitbouw op financieel, infrastructureel en administratief vlak

Onder deze rubriek treffen we de investeringen terug en de wijze waarop die gefinancierd worden.

De toegestane investeringstoelage voor 2017 bedroeg 75.000 EUR. Hiervan werd voor 7.000 EUR geïnvesteerd in de afbraak van een kiosk, voor 47.455,72 EUR in installaties en uitrusting voor het AGB en 15.000 EUR in de voornoemde overname van het materiaal van de Bistreau. Dat materiaal werd in 2018 terug verkocht aan de huidige uitbater Brasserie Eugène. De totale investeringen over 2017 bedragen aldus 69.455,72 EUR waardoor er een overschot genoteerd wordt van 5.544,28 EUR.

Alle investeringen van 2017 werden dus gefinancierd aan de hand van de investeringstoelage vanwege de gemeente.

Er werden in 2017 geen investeringen gefinancierd met externe leningen. Dit was nochtans zo gepland in het initiële budget van 2017 maar werd aangepast in de budgetwijziging. De investering in de heraanleg van 't Paelsteenveld (initieel 83.000 EUR, na budgetwijziging 95.000 EUR) en de plaatsing van een stroomcabine (initieel 95.000 EUR, na budgetwijziging 155.000) werden verschoven naar 2018. Deze investeringen gingen gefinancierd worden met een externe lening.

De werkelijke kapitaalaflossingen van de leningen (andere uitgaven) stemmen ongeveer overeen met hetgeen in het gewijzigde budget 2017 terug te vinden is.

AP-2 Organisatie van beurzen in eigen beheer of in samenwerking met derden

Opbrengsten en kosten die te maken hebben met de Horecabeurs worden hieronder samengebracht. Er waren geen andere beurzen gepland.

In het initiële budget werd een ontvangstenkrediet ingeschreven voor 347.357,00 EUR en een totale kost van 172.655 EUR - of een winst van 174.702,00 EUR. Bij de budgetwijziging van 2017 werden de inkomsten gelijkgesteld met de werkelijke inkomsten (373.285,58 EUR) aangezien alle inkomsten op dat moment gekend waren. De gebudgetteerde kosten werden in de budgetwijziging lichtjes aangepast. Hierdoor bedroeg het gebudgetteerde resultaat van de Horecabeurs, na budgetwijziging, 195.285,58 EUR.

Uit de finale cijfers blijkt een positief resultaat van 197.403,27 EUR.

AP-3 Positioneren van het meeting- en eventcentrum als publieksplatform

Hieronder vinden we alle opbrengsten en kosten terug die te maken hebben met meeting en events, de culturele activiteiten, zaalverhuur, ter beschikking stellen van bedrijfsruimtes evenals de uitbatingsvergoeding van de Bistreau.

Dranken en catering

Ook de verkoop van dranken op events wordt genoteerd onder deze rubriek omdat het administratief niet haalbaar is een correcte uitsplitsing te maken tussen inkomsten voor AP-3 en AP-4.

Belangrijk hierbij is dat een gedeelte van de aankoopkost van de dranken terug te vinden is onder AP-4.

Wat de opbrengsten betreft stellen we vast dat de werkelijke cijfers (439.053,72 EUR) ongeveer 137.000 EUR lager liggen dan het bedrag dat gebudgetteerd werd (577.502,00 EUR).

De mindere inkomsten zie je zowel bij de verkoop van dranken (eigen/derden: -55.000 EUR) als bij de verkoop van catering (-95.000 EUR). Daartegenover staat uiteraard ook een lagere aankoopkost van dranken en catering. In principe wordt een coëfficiënt gehanteerd van 2 voor de dranken die verkocht worden door derden en 3 voor de dranken die verkocht worden in eigen beheer. De catering wordt zonder winst doorgefactureerd aan de klant waarbij een commissie van 10 % wordt ontvangen van de cateringleverancier.

De tekorten, in vergelijking met het budget, bedragen ongeveer 43.500 EUR op de marge bij de verkoop van dranken, 12.000 EUR op de marge op cateringverkopen en 7.500 EUR commissies en kortingen op drankenverkopen.

Daartegenover staat wel dat er ongeveer 30.000 EUR minder uitgaven waren aan andere specifieke werkingsuitgaven voor MICE activiteiten. Dat gaat om onder andere om onderhoudskosten voor klank en licht, promo,...

Ter beschikkingstelling van zalen en ruimtes

Hier zien we iets hogere inkomsten dan gebudgetteerd (+ 5.000 EUR).

Bistreau

De inkomsten van de Bistreau liggen dan weer ongeveer 5.000 EUR lager dan gebudgetteerd.

Culturele activiteiten

De inkomsten van de culturele activiteiten (Jazz/Blues in the Box + cultuurprogramma) liggen 3.000 EUR hoger dan gebudgetteerd. Daartegenover staat evenwel een hogere uitgave van ongeveer 20.000 EUR hetgeen neerkomt op een tekort van 17.000 EUR.

Aan kostenzijde kunnen we concluderen dat de werkelijke cijfers (212.204,94 EUR) ongeveer 86.000 EUR lager liggen dan het budget (297.736,33 EUR).

De werkelijke bijdrage (226.848,78 EUR) van deze post in het resultaat bedraagt aldus +/- 53.000 EUR minder dan het verwachte resultaat op deze post (279.765,67 EUR).

AP-4 Organisatie van kwalitatieve events met toeristische meerwaarde

Het AGB organiseert jaarlijks het Afro-C festival. Daarnaast werden nog een aantal kleinere events georganiseerd (o.a. Cyclocross), al dan niet in eigen beheer.

Onder de opbrengsten en de kosten treffen we opnieuw een aantal posten aan die enkel doorfacturatie zijn en die een impact hebben op de totale opbrengsten en de totale kosten zonder zelf een toegevoegde waarde te leveren. Het gaat dan vooral over de dranken aangekocht en verkocht voor het Afro-C festival (Tom Cambré) voor ongeveer 40.000 EUR en de aankoop en verkoop van tickets voor 60.000 EUR. In het budget is voor beiden samen een bedrag van 30.000 EUR voorzien. Dit geeft een vertekend beeld wanneer de vergelijking gemaakt wordt tussen totale gebudgetteerde opbrengsten en kosten.

Wanneer we abstractie maken van voornoemde post krijgen we een totaal van ongeveer 110.000 EUR werkelijke inkomsten tegenover een budget van 136.500 EUR.

Wanneer we dezelfde correctie maken langs kostenzijde krijgen we 340.000 EUR werkelijke kosten tegenover een budget van 320.000 EUR.

Op resultaatniveau heeft voorgaande correctie uiteraard geen impact gezien het om de correctie gaat van een nul-operatie.

We krijgen een werkelijk tekort van 230.221,59 EUR tegenover een gebudgetteerd tekort van 182.867,00 EUR of opnieuw ongeveer 47.000 EUR minder dan gebudgetteerd.

Dit komt voornamelijk door een hogere organisatiekost van Afro-C (+43.000 EUR), minder publiciteitsinkomsten dan verwacht (-3.500 EUR) en een afrekening van de cyclocross van ongeveer 7.000 EUR (minder inkomsten/meer kosten). De publiciteitskosten voor eigen events bedragen dan weer ongeveer 4.000 EUR minder dan gebudgetteerd.

GBB - Gelijkblijvend beleid

Onder het GBB vallen de andere kosten en opbrengsten die niet kunnen gelinkt worden aan een actie. Het gaat met andere woorden om vaste kosten voor de ondersteuning en algemene werking van het AGB. Op de doelstellingenrekening J1 is dat terug te vinden onder de hoofdingen 'Overig beleid' van 00. Algemene financiering, 01. Algemeen bestuur en 02. Handel en Ondernemen.

De grootste verschillen tussen budget en werkelijke opbrengsten/kosten zijn:

- Er wordt 9.000 EUR minder genoteerd voor de verkoop van groene stroomcertificaten
- Er wordt een schadevergoeding ontvangen voor een totaal bedrag van 10.102,19 EUR
- De personeelskosten liggen ongeveer 30.000 EUR lager dan gebudgetteerd (433.000 in plaats van 464.000 EUR)
- In de budgetwijziging werd een kost van 18.500 EUR voorzien voor de dienstprestaties van een externe techniker. Er werd hiervan slechts 5.000 EUR gebruikt
- Ingevolge de btw controle bij het AGB wordt beroep gedaan op een btw specialist van Grant Thornton. De kost hiervan ligt ongeveer 2.500 EUR hoger dan verwacht
- De kost voor de vernieuwing van de website bedraagt 1.300 EUR tegenover een krediet van 10.000 EUR
- De presentiegelden liggen ongeveer 3.000 EUR lager dan gebudgetteerd
- De totale kost voor bedrijfsvoertuigen ligt ongeveer 4.700 EUR lager dan ingeschat
- De stroompanne (kost = 28.000 EUR) heeft ervoor gezorgd dat de kosten voor onderhoud en herstelling aan gebouwen ongeveer 22.000 EUR hoger

liggen dan verwacht. Voor andere kosten van onderhoud en herstelling gebouwen werd 6.000 EUR minder uitgegeven. Er wordt jaarlijks een provisie geboekt voor grote onderhoudswerken. Deze provisie heeft een impact op het boekhoudkundig resultaat van het AGB doch niet op het budgettair resultaat

- De andere kosten van de rubriek “gebouwen” liggen gezamenlijk ongeveer 14.000 EUR beneden budget
- De totale kost voor de nutsvoorzieningen bedraagt 5.500 EUR minder dan gebudgetteerd
- De verzekeringen bedragen ongeveer 11.000 EUR minder dan gebudgetteerd. Het verschil is voornamelijk terug te vinden bij de brandverzekering, de verzekering voor de bedrijfsleiders en de verzekering arbeidsongevallen
- De kosten voor kledij bedroegen 369,12 EUR tegenover een krediet van 4.500 EUR
- De financiële kosten liggen +/- 5.800 EUR lager dan gebudgetteerd.

Schema verklaring overschot

Schematisch voorgesteld (met afgeronde cijfers voor de leesbaarheid) krijgen we volgende samenstelling voor de verklaring van het tekort:

	(+)	(-)
AP-1 Minder investeringen	5.500	
AP-2 Organisatie Horecabeurs	2.000	
AP-3 Minder marge op dranken		43.500
AP-3 Minder marge op catering		12.000
AP-3 Minder commissies/kortingen		7.500
AP-3 Minder specifieke werkingsuitgaven MICE	30.000	
AP-3 Ter beschikkingstelling van zalen en ruimtes	5.000	
AP-3 Bistreau		5.000
AP-3 Hogere inkomsten JIB/BIB +	3.000	
cultuurprogramma		
AP-3 Hogere uitgaven JIB/BIB +		20.000
cultuurprogramma		
AP-4 Meer kosten Afro-C		43.000
AP-4 Minder inkomsten sponsoring/publiciteit		3.500
AP-4 Afrekening Cyclocross		7.000
AP-4 Minder kosten publiciteit eigen events	4.000	
GBB - Minder verkoop groene stroom certificaten		9.000
GBB - Schadevergoeding	10.000	
GBB - Minder personeelskosten	31.000	
GBB - Minder kosten techniker	13.500	
GBB - Ereloon btw specialist		2.500
GBB - Minder kosten vernieuwing website	8.700	
GBB - Minder presentiegelden	3.000	
GBB - Minder kosten bedrijfsvoertuigen	4.700	
GBB - Stroompanne		28.000
GBB - Minder kosten onderhoud gebouwen	6.000	
GBB - Minder kosten gebouwen	14.000	
GBB - Minder nutsvoorzieningen	5.500	
GBB - Minder verzekeringen	11.000	
GBB - Minder kosten voor kledij	4.000	
GBB - Minder financiële kosten	5.800	

Subtotalen	166.700	181.000
	-181.000	
Totaal - verklaring (14.284,46 EUR)	-14.300	

- De jaarrekening 2017 bestaat uit
 - **Beleidsnota:**

- doelstellingenrealisatie
- doelstellingenrekening (schema J1)
- financiële toestand
- **Financiële nota:**
 - exploitatierekening (schema J2)
 - investeringsrekening
 - de investeringsverrichtingen van het boekjaar (schema J3)
 - in voorkomend geval: de rekening(en) van de afgesloten investeringsenveloppen (schema J4)
 - liquiditeitenrekening (schema J5)
- **Samenvatting van de algemene rekeningen**
 - balans (schema J6)
 - staat van opbrengsten en kosten (schema J7)
- **Toelichting**
 - exploitatierekening per beleidsdomein (TJ1)
 - evolutie van de exploitatierekening (TJ2)
 - investeringsverrichtingen per beleidsdomein (TJ3)
 - evolutie van de investeringsverrichtingen (TJ4)
 - stand van de kredieten van de investeringsenveloppen (TJ5)
 - evolutie van de liquiditeitenrekening (TJ6)
 - een overzicht van de toegestane werkings- en investeringsubsidies, per beleidsveld
 - de toelichting bij de balans (TJ7).
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om:
 - kennis te nemen van het verslag van de commissaris- bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017
 - de jaarrekening van 2017 goed te keuren
 - na goedkeuring van de jaarrekening kwijting te verlenen aan de bestuurders
 - in de eerstvolgende budgetwijziging van het boekjaar 2018 20.290,22 EUR bijkomende kredieten te voorzien

Visum financieel directeur

- Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de financieel directeur.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Bijdrage in het exploitatieresultaat van gemeentebedrijven	20.290,22 EUR		AR 6590002 079-99/6590002 Bijkrediet te voorzien bij budgetwijziging 2018	EB

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de commissaris- bedrijfsrevisor van het boekjaar 2017.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit Artikel 1

De gemeenteraad keurt de jaarrekening van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene van het boekjaar 2017 goed en verleent kwijting aan de bestuurders van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene voor het boekjaar 2017.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om bij eerstvolgende budgetwijziging 2017 een bijkrediet te voorzien voor bijdrage in het exploitatieresultaat van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene van 20.290,22 EUR.

Artikel 3

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Omschrijving + Begunstigde	Bedrag	Budgetsleutel	Actiecode of GBB + ev. I.E.
Bijdrage in het exploitatieresultaat van gemeentebedrijven AGB	20.290,22 EUR bijkrediet te voorzien bij budgetwijziging 2018	0709- 99/6590002	Bijkrediet te voorzien bij wijziging budget 2018

Punt 28: /milieu/- Milieu - Voorstel tot geven van de naam "Den hof" aan het volkstuinpark**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 23/04/2018 houdende organisatie opening volkstuinpark op 30/06/2018
- vergadering van de MiNaraad d.d. 14/03/2018
- overzicht voorstellen naam volkstuinpark
- vergadering d.d. 05/06/2018 van de jury houdende naamgeving volkstuinpark
- beslissing d.d. 11/06/2018 houdende voorstel tot het geven van de naam "Den hof" aan het volkstuinpark

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 23/04/2018 goedkeuring gehecht aan de organisatie van de opening van het volkstuinpark op zaterdag 30/06/2018.
- In het kader van deze opening werd aan de inwoners van Bredene gevraagd om hun voorstel voor een naam voor het volkstuinpark in te zenden. Uit deze lijst van namen zou er door een jury bestaande uit de schepenen van milieu, de milieuambtenaar, de voorzitter en ondervoorzitter van de Milieu- en Natuurraad, de voorzitter van de OCMW-raad, twee volkstuinverantwoordelijken en twee leden van het bestuur van Akkerwinde de winnende naam worden gekozen.
- Uit een inzending van 55 namen werd door de leden van de jury een top drie van namen opgesteld.
- De jury stelt na overleg "Den hof" voor als naam voor het volkstuinpark. Deze naam genoot de voorkeur van een meerderheid van de jury omwille van volgende redenen:
 - deze naam is kort en krachtig
 - de Bredenaars kunnen het volkstuinpark als hun hof aanzien

-
- deze naam geniet ook de voorkeur van een groot deel van de tuinders die op dit moment al een perceel huren op het volkstuinpark.
-

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad beslist om de naam “Den hof” te geven aan het volkstuinpark.

Punt 29: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet
-

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013
-

Raadslid Louis Van Belleghem die klachten heeft ontvangen over de staat van de verhuurcabines ter hoogte van post 2 en over het feit dat de huurders zelf deze huurcabine moeten herstellen en/of een oplossing zoeken voor de problemen veroorzaakt door de erosie rond de cabines.

Schepen Erwin Feys die antwoordt dat deze situatie gekend is. De huidige concessiehouder heeft de strandcabines overgenomen van de vorige uitbater en samen met het gemeentebestuur moeten vaststellen dat deze dringend aan onderhoud toe zijn. De nieuwe uitbater werd dan ook aangemaand om in fases deze cabines de meer dan nodige opfrisbeurt te geven. Inmiddels is dit voor een groot deel, maar nog niet voor alle cabines, gebeurd. Alle bezitters van een strandcabine, niet alleen de uitbater van de verhuurcabines, zijn de voorbije weken geconfronteerd met de gevolgen van de noorderstorm. Het gemeentebestuur heeft hier de nodige nivelleringswerken laten uitvoeren op het strand, maar de nodige werkzaamheden aan de cabines zijn voor rekening van diegenen die een cabine hebben op het strand en wat betreft de huurcabines voor rekening van de concessionaris.

Burgemeester Steve Vandenberghe die ook nog repliceert dat het gemeentebestuur zeer snel heeft gereageerd op de problemen ten gevolge van de erosie aan de cabines en hij geen weet heeft van klachten hierover.

Raadslid Louis Van Belleghem die verduidelijkt dat de klachten gaan over de staat en het uitzicht van de huurcabines.

Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat de uitbater hierover al diverse malen werd aangesproken, omdat het uitzicht van deze cabines uiteraard mee het beeld van het strand bepaalt. De huidige situatie is in contrast met wat het bestuur op dit vlak ambieert. Anderzijds heeft de burgemeester ook begrip voor de situatie van deze uitbater waarvan is gebleken dat hij inspanningen doet.

Punt 30: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Anuschka Steen

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Anuschka Steen die wenst te vernemen of Bredene heeft ingetekend op de sticker “huisdieren” die aangeeft hoeveel huisdieren er in huis zijn wat nuttig kan zijn bij een brand.

De burgemeester en algemeen directeur die antwoorden dat hierop inderdaad werd ingetekend maar dat deze sticker blijkbaar ten vroegste in augustus zal beschikbaar zijn.

Punt 31: /secretariaat/- Algemeen - Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Louis Van Belleghem die verwijst naar het feit dat Rutger Decloedt ons bestuur verlaat waarbij hij uitdrukkelijk de verdiensten van betrokkene onderstreept en van het college wenst te weten hoe zijn opvolging zal worden geregeld en hoe de verdere toekomst van het centrum wordt gezien.

Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat in de toekomst wat betreft het Staf Versluyscentrum ontegensprekelijk keuzes zullen moeten worden gemaakt. Wat met MICE? Wat met cultureel aanbod? Wat met gebruik van centrum door culturele verenigingen en vooral ook moet het centrum verder beheerd worden door een Autonoom Gemeentebedrijf of wordt de werking hiervan, in het kader van o.m. inkanteling gemeente/OCMW, geïntegreerd in de werking van het gemeentebestuur. Hierover moet in de volgende legislatuur een visie gevormd worden en in afwachting hiervan zijn ad hoc aanwervingen niet wenselijk.

Het Staf Versluyscentrum/AGB heeft de voorbije twaalf jaar heel wat in beweging gebracht en ervoor gezorgd dat Bredene zich op diverse vlakken sterker kan profileren. Dit moet evenwel niet beletten om naar de toekomst te kijken en de huidige beheersformule AGB met zijn voor- en nadelen in vraag te stellen en desgevallend te kiezen voor een volledige integratie binnen het gemeentebestuur. Belangrijk element hierbij is de btw-regeling die destijds de aanleiding was voor de keuze voor een AGB.

De burgemeester geeft duidelijk aan dat de toekomstige bestuursploeg in de legislatuur vanaf 2019 hier een aantal knopen zal moeten doorhakken.

Raadslid Louis Van Belleghem die nog wenst te vernemen wie vanaf 01/09 het aanspreekpunt zal zijn in het centrum.

Schepen Eddy Gryson die aangeeft dat in functie van de keuzes die zullen worden gemaakt het organogram van het centrum al dan niet zal moeten worden aangepast en dat dit ook impliceert dat standpunt zal moeten worden ingenomen over de verdere invulling van de huidige functie van Rutger, waarbij de verderzetting van het AGB bepalend zal zijn.

Burgemeester Steve Vandenberghe die er ook nog op wijst dat het cultureel programma 2018-2019 reeds volledig klaar is wat enige ademruimte biedt inzake de taken van Rutger als cultuurambtenaar, en dat het centrum onlangs ook nog werd versterkt met o.m. een diensthoofd toerisme dat intussen een aantal leidinggevende taken binnen het centrum heeft opgenomen. De toekomst van het centrum is een interessant debat dat een uitdaging zal zijn voor het toekomstig bestuur.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad