

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 28/01/2019

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Cattrijsse, Oona Wyns, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Anna Van Ouytsel, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met Kennisgeving	Kristien Vanmullem, schepen; Sandy Dobbelaere, raadslid afwezig voor agendapunt 1, 2, 3, 4, 5, 6

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zittingen d.d. 17/12/2018 en d.d. 02/01/2019

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur
Stemmen	Bij gewone stemming: <ul style="list-style-type: none">Er nemen 23 leden aan de stemming deelMet algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zittingen d.d. 17/12/2018 en d.d. 02/01/2019 worden goedgekeurd.

Punt 2: /secretariaat/- Algemeen - Installatie raadslid Vlaams Belang en opnieuw vaststellen van de rangorde

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 6 van het Decreet Lokaal Bestuur
Verwijzings- documenten	<ul style="list-style-type: none">aanwijzing van de verkozen opvolgers (gemeenteraadsverkiezingen d.d. 14/10/2018)afstand van mandaat van Stephanie Dubois, Liliane Depuydt, Cindy Versluys,

	<p>Sandra Deschacht, Jon Devos en Henk Bolle</p> <ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 02/01/2019 houdende installatie gemeenteraadsliden en eedaflegging
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdens de installatievergadering van de gemeenteraad d.d. 02/01/2019 hebben twee verkozenen van het Vlaams Belang de eed afgelegd als gemeenteraadslid. • Stephanie Dubois, derde verkozenen heeft afstand van haar mandaat gedaan. Op het moment van de installatievergadering was er nog geen verkozen-opvolger die het mandaat wou opnemen. • De volgende verkozen opvolgers hebben schriftelijk laten weten aan de voorzitter van de gemeenteraad dat zij afstand wensen te doen van hun mandaat: <ul style="list-style-type: none"> – Liliane Depuydt als 1^{ste} opvolger – Cindy Versluys als 2^{de} opvolger – Sandra Deschacht als 3^{de} opvolger – Jon Devos als 6^{de} opvolger – Henk Bolle als 7^{de} opvolger. • Volgende opvolgers komen niet in aanmerking om het mandaat op te nemen: <ul style="list-style-type: none"> – Inge Helmoortel als 4^{de} opvolger wegens bloedverwantschap in eerste graad met Jordy Jacobs – Jacques Helmoortel als 5^{de} opvolger wegens bloedverwantschap in tweede graad met Jordy Jacobs. • Volgende opvolger komt in aanmerking om het mandaat op te nemen: <ul style="list-style-type: none"> – Anna Van Ouytsel als 8^{ste} opvolger. • Uit het verslag van de voorzitter, ter voorbereiding van het onderzoek van de geloofsbrieven van de verkozen opvolger, blijkt dat betrokkene sedert de gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2018 onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en zich niet bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid. • Naar aanleiding van de installatie van Anna Van Ouytsel als raadslid, dient de rangorde van de raadsleden opnieuw te worden vastgesteld. Overeenkomstig artikel 6 § 7 van het Decreet Lokaal Bestuur nemen de opvolgers die na de installatievergadering als gemeenteraadslid worden geïnstalleerd, in volgorde van hun eedaflegging een rang in.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 23 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de geloofsbrieven van Anna Van Ouytsel, 8ste opvolger op de lijst Vlaams Belang (gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2018) waarbij wordt bevestigd dat betrokkene sedert voornoemde verkiezingen onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en het niet bekend is dat zij zich bevindt in een der gevallen van onverenigbaarheid. Anna Van Ouytsel wordt geïnstalleerd als gemeenteraadslid.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De gemeenteraad stelt de rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt opnieuw vast: Erwin Feys, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Kristien</p>

Vanmullem, Eddy Gryson, Kristof Vermeire, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Alain Lynneel, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Kelly Spillier, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Catrijsse, Oona Wyns, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle en Anna Van Ouytsel.

Punt 3: /beleidsondersteuning/- Algemeen - Vaststellen van huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 38 van het Decreet Lokaal Bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende vaststellen van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraadbeslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende vaststellen ontwerp van huishoudelijk reglement van de gemeenteraadmodel van huishoudelijke reglementen voor de gemeente- en OCMW-raad vanaf 2019 (versie 02), opgemaakt door VVSG
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Artikel 38 van het Decreet Lokaal Bestuur verplicht de gemeenteraad om een huishoudelijk reglement vast te stellen waarin aanvullende maatregelen worden opgenomen in verband met de werking van de raad. Daarnaast moet dit huishoudelijk reglement verplicht bepalingen opnemen over een aantal in het Decreet Lokaal Bestuur genoemde aangelegenheden.Door het college van burgemeester en schepenen werd in zitting d.d. 14/01/2019 een ontwerp van huishoudelijk reglement opgemaakt dat werd gebaseerd op een model van VVSG en dat waar mogelijk maximaal de praktische bepalingen overneemt van het huishoudelijk reglement dat van kracht was in de vorige legislatuur.<ul style="list-style-type: none">Door voort te bouwen op het VVSG-model is de belangrijkste verandering in het voorontwerp van huishoudelijk reglement ten opzichte van de vorige legislatuur vooral dat er zowel wetgeving als lokale afspraken in het reglement zijn opgenomen. Dit zorgt voor de raadsleden voor een nuttiger document, dat alle belangrijke regels over de werking bevat. De gemeenteraad dient zich evenwel bewust te zijn dat een gedeelte van het huishoudelijk reglement daarom niet kan worden bijgestuurd.In vergelijking met de vorige legislatuur zijn er evenwel ook inhoudelijk wat verschillen, die grotendeels samenhangen met de nieuwe organieke wetgeving sinds 01/01/2019. Zo verdwijnen bijvoorbeeld bepalingen over de commissie verzelfstandiging en samenwerking (voortaan niet meer verplicht), het budget (afgeschaft vanaf 2020 en dus de facto niet meer toepasselijk voor het huishoudelijk reglement vanaf 2019) en komen er bijvoorbeeld anderzijds nieuwe bepalingen die te maken hebben met de gemeente- en OCMW-raad die voortaan uit dezelfde leden bestaan, de audio-opname van de zittingen of de extra aandacht voor actieve communicatie met raadsleden.
Stemmen	Bij gewone stemming: <ul style="list-style-type: none">Er nemen 23 leden aan de stemming deelMet algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad heft de beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende vaststellen van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad op en stelt het opnieuw vast. Dit huishoudelijk reglement maakt integrerend deel uit van deze beslissing.

Punt 4: /secretariaat/- Algemeen - Aanduiding vertegenwoordigers in De Watergroep**Bevoegdheid**

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- statuten van De Watergroep
- brief d.d. 24/10/2018 van De Watergroep
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende aanduiding vertegenwoordigers voor de Watergroep voor de periode 2019-2025

Feiten, context en argumentatie

- De Watergroep heeft in de bijzondere algemene vergadering d.d. 08/12/2017 een statutenwijziging goedgekeurd met betrekking tot de reorganisatie van haar provinciale bestuursorganen. Vanaf 01/01/2019 worden de bureaus van de provinciale comités afgeschafte en worden de provinciale comités omgevormd tot een aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten en een aandeelhoudersbestuur voor de rioolwaterdiensten, het Riopactcomité genoemd.
- Concreet betekent dit dat het gemeentebestuur een vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur drinkwater dient aan te duiden. Deze persoon dient lid te zijn van de gemeenteraad (zoals bepaald in artikel 26 § 2 van de statuten), bij voorkeur met een bevoegdheid die aansluit bij de maatschappelijke opdracht van De Watergroep. Voor dit mandaat mogen geen personen worden aangeduid die reeds lid zijn van de raad van bestuur van De Watergroep. De overige onverenigbaarheden worden vermeld in artikel 26 § 5 van de statuten. De leden van de aandeelhoudersbesturen worden aangeduid voor een termijn van zes jaar en zijn hernoembaar. Ze ontvangen per vergadering een geïndexeerd presentiegeld van 213,13 EUR en een kilometervergoeding zoals die wordt vastgesteld voor de overheidssector.
- Tevens dient het gemeentebestuur een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van De Watergroep aan te duiden. Deze personen hoeven geen lid te zijn van de gemeenteraad. De afgevaardigden in de algemene vergadering ontvangen geen presentiegeld of kilometervergoeding. De Watergroep organiseert haar jaarlijkse algemene vergadering in principe op de eerste vrijdag van de maand juni.
- Het gemeentebestuur Bredene is geen vennoot bij De Watergroep voor het rioolbeheer en dient dus geen afgevaardigde voor het Riopactcomité aan te duiden.
- Het college van burgemeester en schepenen draagt volgende kandidaten voor:
 - Vicky Hoflack als effectief vertegenwoordiger en Noël Verkest als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering
 - Kristof Vermeire als vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur drinkwater.

Stemmen

- De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een:
- effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger:
 - 23 leden nemen deel aan de stemming
 - Er worden 23 stembriefjes in de stembus gevonden.De stemming geeft volgende uitslag:
 - Vicky Hoflack als effectief vertegenwoordiger:
 - Aantal ja-stemmen: 22; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 1; aantal ongeldige stemmen: 0.
 - Noël Verkest als plaatsvervangend vertegenwoordiger:
 - Aantal ja-stemmen: 23; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.
 - vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur drinkwater:
 - De stemming geeft volgende uitslag:
 - Kristof Vermeire als vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur:
 - Aantal ja-stemmen: 19; aantal neen-stemmen: 3; aantal onthoudingen: 1; aantal ongeldige stemmen: 0.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad beslist om Vicky Hoflack, wonende te Bredene, Duinenstraat 82 en Noël Verkest, wonende te Bredene, Antwerpenstraat 44, aan te duiden als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering en Kristof Vermeire, schepen, wonende te Bredene, Ruiterslaan 9b als vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur van de Watergroep voor de periode 2019-2025.

Punt 5: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - IVOO. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 26/03/2019 en statutenwijziging
--

Bevoegdheid

- artikels 40 en 427 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- deel 3, titel 3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 inzake de deelname aan de oprichting van IVOO
- statuten van IVOO
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2014 houdende aanduiding van Françoise Praet en Kimberley Rousselle als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019
- aangetekend schrijven d.d. 18/12/2018 en d.d. 03/01/2019 van IVOO
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende goedkeuring van de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering d.d. 26/03/2019 van IVOO en statutenwijziging

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 26/05/2014 Françoise Praet en Kimberley Rousselle aangeduid als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger van ons bestuur tijdens de algemene vergaderingen der aandeelhouders van IVOO voor de periode 2014-2019.
- Ons bestuur ontving een aangetekend schrijven van IVOO waarin gemeld wordt dat de raad van bestuur van IVOO de geplande buitengewone

algemene vergadering op 12/02/2019 en statutenwijziging annuleert. Het oorspronkelijk voorstel van statutenwijziging was dat deelnemende gemeenten met minder dan 20.000 inwoners recht hebben op één bestuurdersmandaat. In de huidige statuten zijn dat er nog twee. Omdat het directiecomité verwacht hiervoor geen meerderheid te bereiken wordt de geplande buitengewone algemene vergadering op 12/02/2019 geannuleerd.

- Het directiecomité stelt nu voor om de statuten zo aan te passen dat de raad van bestuur is samengesteld uit vijf leden van de stad Oostende en twee leden per gemeente van de overige vijf gemeenten.
- De raad van bestuur roept de buitengewone algemene vergadering opnieuw bijeen op dinsdag 26/03/2019 met volgende agendapunten:
 - statutenwijziging - goedkeuring
 - gecoördineerde statuten - goedkeuring
 - code van goed bestuur - vaststelling
 - mededelingen en diversen.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 23 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de statutenwijziging van IVOO zoals voorgesteld door de raad van bestuur.

Artikel 2

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van IVOO op dinsdag 26/03/2019.

<p>Punt 6: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - WVI. Aanduiding vertegenwoordigers. Goedkeuring agenda van buitengewone algemene vergadering op 28/02/2019</p>
--

Bevoegdheid

- artikels 40 en 432 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- deel 3, titel 3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- aangetekend schrijven d.d. 07/01/2019 van WVI
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/09/1999 houdende goedkeuring van de fusie van de intercommunales WIER, WITAB en WIH tot West-Vlaamse Intercommunale voor Economische Expansie, Huisvestingsbeleid en Technische Bijstand, afgekort WVI en de goedkeuring van de statuten van de WVI
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende aanduiding vertegenwoordigers voor de algemene vergaderingen en kennisneming van de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van WVI op 28/02/2019

Feiten, context en argumentatie

- Op donderdag 28/02/2019 vindt de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van WVI plaats met volgende agendapunten:
 - goedkeuring verslag van de buitengewone algemene vergaderingen d.d.

20/12/2018

- benoeming leden raad van bestuur
- akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen houdende aanduiding leden met raadgevende stem in de raad van bestuur en bepaling van de rangorde
- goedkeuring code van goed bestuur
- mededelingen.
- Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraad op 02/01/2019 dient voor de duur van de volledige legislatuur een vertegenwoordiger voor de algemene vergadering worden aangeduid. Deze moet raadslid, schepen of burgemeester zijn. Het is ook aangewezen om, bij deze aanduiding van de vertegenwoordiger uit de gemeenteraad, meteen ook een vaste plaatsvervanger aan te duiden. Conform de decretale bepalingen ontvangen de vertegenwoordigers op de algemene vergadering geen presentiegeld. De algemene vergadering komt tweemaal per jaar samen. Hiervoor worden volgende kandidaten voorgedragen:
 - Kristof Vermeire: effectief vertegenwoordiger
 - Daniel Poppe: plaatsvervangend vertegenwoordiger.

Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger:

- 23 leden nemen deel aan de stemming
- Er worden 23 stembriefjes in de stembus gevonden.

De stemming geeft volgende uitslag:

- Kristof Vermeire als effectief vertegenwoordiger:
 - Aantal ja-stemmen: 20; aantal neen-stemmen: 3; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.
- Daniel Poppe als plaatsvervangend vertegenwoordiger:
 - Aantal ja-stemmen: 20; aantal neen-stemmen: 3; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.

Met algemene stemmen wat betreft de goedkeuring van de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om Kristof Vermeire, schepen, wonende te Bredene, Ruiterslaan 9b en Daniel Poppe, raadslid, wonende te Bredene, Brouwerijstraat 18, aan te duiden als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van WVI voor de periode 2019-2025.

Artikel 2

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van WVI op donderdag 28/02/2019.

Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Toetreding tot Vervoerregioraad. Kennisneming en aanduiding van de bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiger en medewerking voor het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Oostende

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Besluit d.d. 18/12/2015 van de Vlaamse regering houdende goedkeuring van

	<p>de conceptnota ‘Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoetkomt aan de globale en lokale vervoersvraag’ (VR 2015 18.12 DOC1446/1bis)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit d.d. 20/07/2018 van de Vlaamse regering houdende goedkeuring van het voorontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid • Besluit d.d. 20/07/2018 van de Vlaamse regering van de indeling van het grondgebied van het Vlaams gewest in vijftien vervoerregio’s en de afbakening van deze vervoerregio’s
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • introductie vervoerregio Oostende d.d. 04/12/2018 van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken • verslag d.d. 04/12/2018 van het informatief overleg van de werkgroep vervoerregio Oostende • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende voorstel aan de gemeenteraad om kennis te nemen van de toetreding tot de vervoerregio Oostende
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De Vlaamse regering heeft op 18/12/2015 haar goedkeuring gehecht aan de conceptnota ‘Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoetkomt aan de globale en lokale vervoersvraag’ (VR 2015 18.12 DOC1446/1bis). • Op 20/07/2018 heeft de Vlaamse regering het voorontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid goedgekeurd. • De Vlaamse regering heeft op 20/07/2018 de indeling van het grondgebied van het Vlaams gewest in vijftien vervoerregio’s en de afbakening van deze vervoerregio’s goedgekeurd. Bij die afbakening is Bredene ingedeeld bij de vervoerregio Oostende. • De Vlaamse overheid - departement Mobiliteit en Openbare Werken wil voor elke vervoerregio een regionaal mobiliteitsplan opstellen. Dit is de taak van de op te richten Vervoerregioraad die per vervoerregio als overlegplatform opgericht wordt. • De gemeenten die behoren tot de vervoerregio worden via deze Vervoerregioraad op deze wijze integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio en krijgen daar o.a. een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer en de combimobiliteit. • Het engagement voor de gemeente houdt het volgende in: actief participeren aan de werking en de overlegmomenten van dit proefproject, beschikbare informatie delen (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties. • Het college van burgemeester en schepenen stelt de gemeenteraad voor: <ul style="list-style-type: none"> – om kennis te nemen van de toetreding tot de vervoerregio Oostende – de burgemeester bevoegd voor mobiliteit aan te duiden als bestuurlijke vertegenwoordiger van de gemeente in de vervoerregioraad van de vervoerregio Oostende – de mobiliteitsambtenaar Hubert Schmitt aan te duiden als ambtelijke vertegenwoordiger van de gemeente in de vervoerregio Oostende die gemachtigd is om de vergadering van de werkgroepen bij te wonen – om het engagement aan te gaan om mee te werken aan het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Oostende, alle gegevens die werden verzameld voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan ter beschikking te stellen van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.
<p>Neemt kennis</p>	<p>De gemeenteraad neemt kennis van de indeling door de Vlaamse regering op</p>

20/07/2018 van het grondgebied van het Vlaams gewest in vijftien vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's en de indeling van Bredene bij de vervoerregio Oostende.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad beslist om:

- de burgemeester bevoegd voor mobiliteit aan te duiden als bestuurlijke vertegenwoordiger van de gemeente in de vervoerregioraad van de vervoerregio Oostende
- de mobiliteitsambtenaar Hubert Schmitt aan te duiden als ambtelijke vertegenwoordiger van de gemeente in de vervoerregio Oostende die gemachtigd is om de vergadering van de werkgroepen bij te wonen
- om het engagement aan te gaan om mee te werken aan het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Oostende, alle gegevens die werden verzameld voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan ter beschikking te stellen van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.

<p>Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zeepaadje)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk

Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/07/2018 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Zeepaadje)
- verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (o.a. Zeepaadje)

Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht voor het opnemen in het aanvullend reglement van de maatregel genomen in de tijdelijke politieverordening van het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 09/07/2018.
- Tijdens de proefperiode werd de afstand van 8 m parkeerverbod ingeperkt tot 4 m.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van het Zeepaadje vast te stellen.

Stemmen

- Bij gewone stemming:
- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
 - Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

In het Zeepaadje is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers tegenover de inrit van het huis nr. 4 over een afstand van 4 m. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de

	<p>aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Op voorstel van de lokale politie hebben de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie gunstig advies uitgebracht voor het aanbrengen van een ononderbroken aslijn (behalve ter hoogte van de Spuikomlaan) tussen de twee zebrapaden (halverwege Rode Kruisstraat/Spuikomlaan en t.h.v. Sportstraat). • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Fritz Vinckelaan op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 18/12/2017 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Fritz Vinckelaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p>

In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug)
- ter hoogte van het huis nr. 26
- ter hoogte van het huis nr. 63
- ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78
- ten noordoosten van de haakse aansluiting met de Sportstraat
- ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat
- ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171
- tussen huizen Duinenstraat nr. 4 en 2.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - over een afstand van 11 m ter hoogte van het voorsorteringskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat
 - vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173
 - **vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ten noordoosten van de haakse aansluiting met de Sportstraat tot de aansluiting met de Spuikomlaan**
 - **vanaf en voorbij de aansluiting met de Spuikomlaan tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat**
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - vanaf de Nukkerbrug tot 11 m voor het voorsorteringskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat
 - vanaf het voorsorteringskader ter hoogte van het August Plovieplein tot **aan de oversteekplaats voor voetgangers ten noordoosten van de haakse aansluiting met de Sportstraat**
 - **ter hoogte van de aansluiting met de Spuikomlaan**
 - **vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ten zuidoosten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat tot 78 m voorbij het huis nr. 170**
 - over een afstand van 3 m ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

Artikel 5

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 m vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikels 72.3 en 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe
- vanaf het huis nr. 88 tot 78 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 m voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen
- vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Fritz Vinckelaan wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 m van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe
- vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 m ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202
- in de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas
- op de parkeerstrook Fritz Vinckelaan, meer bepaald ter hoogte van de Unescostraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 8

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan/Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 - 16 T.

Artikel 9

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

Artikel 10

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 11

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord F21.

Artikel 12

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren:

- vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat
- ter hoogte van het huis nr. 55 over een lengte van 12 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 13

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit ter hoogte van het huis nr. 150 en op de parkeerplaats dichtst bij de rijbaan ter hoogte van het huis nr. 70.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

Artikel 14

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de twee parkeerplaatsen gelegen op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 169A, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 19 uur - max. 30 min".

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 15

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 19 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, **aan de zijde van de oneven nummers ter hoogte van** het huis nr. 43 (twee parkeerplaatsen), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van maandag tot en met zondag - van 07 tot 19 uur - max. 30 min".

De twee parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 16

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van maandag tot en met zondag van 07 tot 24 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de parkeerstrook ter hoogte van het huis nr. 5 (een parkeerplaats), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van maandag tot en met zondag - van 07 tot 24 uur - max. 30 min".

De parkeerplaats wordt aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 17

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 18

In de Fritz Vinckelaan worden op de parkeerstrook:

- gelegen tegenover het huis nr. 75, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan
- gelegen ter hoogte van het huis nr. 240 drie individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 19

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 03/04/2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies gegeven voor een parkeerverbod op de hoek Molenstraat/Monnikenstraat d.m.v. gele onderbroken lijnen op de trottoirband langs de woning met nr. 89 om de vlotte doorstroming van schoolbussen te garanderen. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 12 m voor de aansluiting Sluizenstraat tot aan de Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse onderbroken witte streep over een lengte van 6 m vanaf de garage van het huis nr. 16 tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van de aansluiting Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Molenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:</p> <ul style="list-style-type: none"> - haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat - haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p>

In de Molenstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit op de parking voor de begraafplaats Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van de begraafplaats.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 6

In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van de begraafplaats Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 7

In de Molenstraat, meer bepaald in de verbindingsweg tussen de huizen nr. 46 en nr. 48, is het parkeren verboden aan de zijde van het huis nr. 48.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 8

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m naast de garage van het huis nr. 27 (richting Sluizenstraat)
- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m, tussen de garages van de huizen nrs. 17 en 19
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de garage van het huis nr. 21 en de scheiding tussen de huizen nrs. 21 en 23
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70
- op de parking van de begraafplaats Priorij, ten westen van het gebouw aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70
- op de parking van de begraafplaats Priorij aan de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf de toegang van het huis nr. 68 tot aan de hoek met de Molenstraat
- **aan de zijde van de oneven huisnummers meer bepaald langs het huis nr. 89.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Ebbestraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende

	<p>reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/03/2018 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Ebbestraat en Keerweg) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende kennisneming van het verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 en voorstel aan de gemeenteraad tot opheffen en opnieuw vaststellen van diverse aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 19/03/2018 op advies van de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie van 17/11/2017 op proef een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Ebbestraat en Keerweg) vastgesteld met volgende krachtlijnen: <ul style="list-style-type: none"> – Keerweg/Ebbestraat: <ul style="list-style-type: none"> – Ebbestraat/Polderstraat openstellen (het noordelijk rijvak, dus van rotonde naar Polderstraat) – Polderstraat tussen Keerweg en Ebbestraat voorlopig tweerichtingsverkeer behouden (Polderstraat is 4 m breed + goot van 40 cm) – eenrichtingsverkeer in de Keerweg tussen Polderstraat en Populierenlaan (met toegelaten rijrichting naar de Populierenlaan) – het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers/bromfietzers klasse A en P. • Dit lijkt de lasten het meest billijk te verdelen en wijzigt enkel de bestaande toestand in de Keerweg (de Ebbestraat is nog nooit open geweest aan de aantakking met de Polderstraat). • In zitting d.d. 09/11/2018 hebben de experts de maatregel gunstig beoordeeld. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de maatregel op te nemen in een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Ebbestraat) waarbij rekening wordt gehouden met de inrichting van de Ebbestraat.
Stemmen	Bij gewone stemming:

-
- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
 - Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Ebbestraat vanaf de aansluiting met de Polderstraat tot ter hoogte van de Golfbrekerstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting naar de Duinenstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 + F19.

Artikel 2

In de Ebbestraat aan de noordzijde tussen de Polderstraat en de aansluiting met het rondpunt ter hoogte van de Duinenstraat, wordt een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer in beide richtingen van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D9.

Artikel 3

In de Ebbestraat ter hoogte van de aansluiting van de rotonde Duinenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Ebbestraat wordt aan de noordzijde een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht:

- tegenover het huis nr. 15, met vijf individuele parkeerplaatsen, evenwijdig met de as van de rijbaan
- tegenover het huis nr. 19 met vier individuele parkeerplaatsen, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

<p>Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg)</p>
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het

	<p>wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/05/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/03/2018 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Ebbestraat en Keerweg) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg)
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 19/03/2018 op advies van de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie van 17/11/2017 op proef een tijdelijke politieverordening op gemeentewegen (Ebbestraat en Keerweg) vastgesteld met volgende krachtlijnen: <ul style="list-style-type: none"> – Keerweg/Ebbestraat: <ul style="list-style-type: none"> – Ebbestraat/Polderstraat openstellen (het noordelijk rijvak, dus van rotonde naar Polderstraat) – Polderstraat tussen Keerweg en Ebbestraat voorlopig tweerichtingsverkeer behouden (Polderstraat is 4 m breed + goot van 40 cm) – eenrichtingsverkeer in de Keerweg tussen Polderstraat en Populierenlaan (met toegelaten rijrichting naar de Populierenlaan) – het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers/bromfietzers klasse A en P. • Dit lijkt de lasten het meest billijk te verdelen en wijzigt enkel de bestaande toestand in de Keerweg (de Ebbestraat is nog nooit open geweest aan de aantakking met de Polderstraat). • In zitting d.d. 09/11/2018 hebben de experts de maatregel gunstig beoordeeld. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de maatregel op te nemen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg).
<p>Stemmen</p>	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/05/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Keerweg).

Artikel 2

De Keerweg wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 ter hoogte van huis nr. 6, vanaf de Populierenlaan over een lengte van 11 m in de richting van de Duinenstraat
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975:
 - vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6
 - vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6, over een lengte van 23 m in de richting van de Polderstraat
 - vanaf de scheiding van de huizen nrs. 28/30 tot de scheiding van de huizen nrs. 49/51.

Artikel 3

In de Keerweg, meer bepaald in het gedeelte tussen de twee aansluitingen met de Duinenstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting vanaf de rotonde, richting Populierenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 4

In de Keerweg, tussen Polderstraat en Populierenlaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting naar de Polderstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A en P.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M12 en M18.

Artikel 5

In de Keerweg wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 - '30', voorzien van het onderbord '+7,5 t'.

Artikel 6

In de Keerweg ter hoogte van de glascontainer op de vluchtheuvel 'Klein Parijs' is het parkeren verboden over een lengte van 4 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement d.d. 01/12/1975.

<p>Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat)</p>

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/11/2018 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26/11/2018 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kapelstraat - gehercoördineerde materie)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/11/2018 gunstig advies uitgebracht voor: <ul style="list-style-type: none"> – het inrichten van een blauwe zone 30 minuten, van maandag t.e.m. zaterdag tegenover de handelszaak nr. 231 – het verbreden van de parkeervrije ruimte voor de slagboom aan de inrit van het Astridcomplex richting Oostende van 4 m naar 8,7 m. Hierdoor wordt voor inrijdend verkeer het zicht op fietsers die richting De Haan rijden, verbeterd. Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Kapelstraat - niet gehercoördineerde materie in die zin aan te passen.
Stemmen	<p>Bij gewone stemming:</p> <ul style="list-style-type: none"> Er nemen 24 leden aan de stemming deel Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kapelstraat) wordt als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk V - Stilstaan en parkeren - verkeersborden

Artikel 12- E (beperkte parkeerduur)

Toevoeging :

In de Kapelstraat, meer bepaald langs de noordzijde, tegenover het huis nr. 231, is het parkeren over een lengte van 12 m van maandag tot en met zaterdag beperkt tot 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "maandag t/m zaterdag - max. 30 min."

Hoofdstuk VI - Stilstaan en parkeren - wegmarkeringen

Artikel 13 (parkeerverbod)

Op volgende plaatsen is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen aangebracht op de trottoirband.

Toevoeging :

In de Kapelstraat, meer bepaald langs de noordzijde, westwaarts over een lengte van 4,7 m vanaf de slagboom van de inrit van het Astridcomplex nr. 70.

Punt 14: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Aankoop twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering. Vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de plaatsingsprocedure

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur
- ontwerp bestek opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering - nr. 2019/WGPRK01
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende voorstel aankoop van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering

Feiten, context en argumentatie

- In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2021 zijn volgende kredieten voorzien voor het financieren van de aankoop van bestelwagens voor de technische dienst uitvoering:
 - Nieuwe bestelwagen technische dienst uitvoering (metsers)
 - verbinteniskrediet: 118.000 EUR
 - transactiekrediet: 45.000 EUR
 - Nieuwe bestelwagen technische dienst uitvoering (groendienst)
 - verbinteniskrediet: 111.431,31 EUR
 - transactiekrediet: 42.300 EUR.
- Overzicht voornaamste voorwaarden:
 1. Opdracht van levering bestelwagen met open kippende achterbak (metsersploeg)
 - motor
 - diesel circa 2,3 l (Euro 6-norm)
 - vermogen: circa 85 kW
 - cabine
 - bijrijdersbank dient voorzien van twee zitplaatsen
 - volwaardige breedtespiegels links en rechts
 - cabine achterwand is voorzien van een ruit
 - chassis
 - lichte vracht (MTM 3,5 ton) - rijbewijs B
 - achteras voorzien van dubbele wielen
 - tankinhoud: circa 100 l
 - trekhaak met stekker
 - kipper
 - bediening door middel van een P.T.O. en een hydraulische cilinder
 - afmetingen: circa 2,2 m breed en 3,4 m lang
 - gemetalliseerde constructie
 - veiligheid
 - striping voor en achter (type klasse 3)
 - montage twee oranje zwaailichten (LED) op de cabine
 - inbouw van twee blitsers (LED) voor en achter, bedienbaar vanuit de cabine.
 2. Opdracht van levering bestelwagen met vaste open achterbak en dubbele cabine (groendienst)
 - motor
 - diesel circa 2,3 l (Euro 6-norm)
 - vermogen: circa 85 kW
 - dubbele cabine
 - bijrijdersbank dient voorzien van twee zitplaatsen
 - vierzitsbank achteraan
 - volwaardige breedtespiegels links en rechts
 - cabine achterwand is voorzien van een ruit
 - chassis
 - lichte vracht (MTM 3,5 ton) - rijbewijs B
 - achteras voorzien van dubbele wielen
 - tankinhoud: circa 100 l
 - trekhaak met stekker
 - laadbak
 - afmetingen: circa 2,2 m breed en 3,4 m lang
 - gemetalliseerde constructie
 - veiligheid
 - striping voor en achter (type klasse 3)
 - montage twee oranje zwaailichten (LED) op de cabine
 - inbouw van twee blitsers (LED) voor en achter, bedienbaar vanuit de cabine.
- Gunningscriteria
 - prijs (toepassing regel van drie) - 30 punten

- technische waarde - 50 punten
- dienst na verkoop/waarborg (opgave van een langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke) - 20 punten.
- Raming van de opdracht van levering: 38.000 EUR voor de bestelwagen, bestemd voor de metsers en 32.000 EUR voor de bestelwagen, bestemd voor de groendienst.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot de vaststelling van het bestek (nr. 2019/WGPRK01) van de opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering, evenals de kostprijsraming (70.000 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop bestelwagens	38.000 EUR	0119-01/2430200 118.000 EUR	0119-01/2430200 45.000 EUR	IB
- metsers				
- groendienst	32.000 EUR	0680-00/2310000 111.431,31 EUR	0680-00/2310000 42.300 EUR	

Stemmen

Met algemene stemmen

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van het bestek (nr. 2019/WGPRK01) van de opdracht van levering van twee bestelwagens voor de technische dienst uitvoering, evenals de kostprijsraming (70.000 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking). Het bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 15: /beleidsondersteuning/- Lokale economie - Opheffen beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/11/2005 houdende het vaststellen van een reglement voor het toekennen van een premie voor het aan huis leveren van goederen en diensten

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/11/2005 houdende het vaststellen van een reglement voor het toekennen van een premie voor het aan huis leveren van goederen en diensten
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2018 houdende vaststelling van het budget 2019 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota en de toelichting van het budget
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende toekennen van een premie voor het aan huis leveren van goederen en diensten voor het budgetjaar 2018 en voorstel tot opheffen

premie vanaf 2019

Feiten, context en argumentatie

- In zitting d.d. 07/11/2005 werd door de gemeenteraad beslist een premie toe te kennen voor het aan huis leveren van goederen en diensten door handelaars en zelfstandigen.
- In het budget van 2019 is geen krediet meer ingeschreven voor de uitbetaling van de premie voor het aan huis leveren van goederen en diensten. De facto werd de premie hierdoor afgeschaft, overeenkomstig de bepaling in het reglement die stelt dat het bedrag beperkt wordt tot de in het budget ingeschreven kredieten.
Voor het thuisbezorgen van goederen en diensten werd niet langer krediet voorzien omdat thuisleveren door de opkomst van de e-commerce ondertussen (opnieuw) gemeengoed geworden is, waardoor de reden om een dergelijke gemeentelijke premie in te voeren is weggefallen. De premie werd indertijd namelijk ingevoerd om het aan huis leveren als een vorm van sociale dienstverlening aan te moedigen voor wie minder mobiel was.
Ter info: in 2018 hebben zes handelszaken gebruik gemaakt van deze premie. Ook in de voorbije jaren schommelde het aantal aanvragers tussen de vijf à tien aanvragers per jaar. De premie bereikt hiermee minder dan 1% van de Bredense ondernemers, terwijl er in de praktijk een veelvoud aan ondernemers goederen en diensten aan huis levert. De premie lijkt in de voorbije jaren met andere woorden geen echt effect te hebben gehad op de uitbouw of het in stand houden van deze dienstverlening. De meeste ondernemers hebben het aan huis leveren in hun dienstenpakket opgenomen als gevolg van marktevoluties en niet omwille van een gemeentelijke premie. In het kader van een rationele inzet van publieke middelen lijkt het dan ook logisch om niet langer een premie toe te kennen die op vandaag geen beleidsmatige meerwaarde meer genereert.
- Voorgesteld wordt om hier duidelijk en consequent in te zijn en om het reglement uit 2005 op te heffen. Zo wordt de premie niet allen de facto, maar ook formeel afgeschaft.

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Aantal ja-stemmen: 20; aantal neen-stemmen: 4.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad heft met ingang van 01/01/2019 de beslissing op van de gemeenteraad d.d. 07/11/2005 houdende het vaststellen van een reglement voor het toekennen van een premie voor het aan huis leveren van goederen en diensten.

Punt 16: /technische dienst/- Overheidsopdrachten - Milieu- en recyclagepark. Aankoop van een houthakselaar. Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de plaatsingsprocedure

Bevoegdheid

-
- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

-
- Wet d.d. 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
 - Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun

	<p>veiligheidstoebereiden moeten voldoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 02/10/2001 houdende toewijzing aan nv Verbeke van de opdracht van levering van een hakselaar, type Jensen automatische overlaadbeveiliging (ABS) voor de prijs van 30.804,98 EUR (incl. btw) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende voorstel aankoop van een houthakselaar voor het milieu- en recyclagepark • ontwerp bestek opdracht van levering van een houthakselaar - 2019/RCP 01 • aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2020 is een verbintenis krediet van 65.000 EUR ingeschreven voor het financieren van een houthakselaar voor het milieu- en recyclagepark. Het transactiekrediet 2019 bedraagt 65.000 EUR. • In 2001 werd een houthakselaar aangekocht voor het milieu- en recyclagepark. Gelet dat het toestel reeds vele jaren dienst heeft gedaan en om te vermijden dat er nog herstellingswerken dienen te worden uitgevoerd, wordt voorgesteld een nieuwe houthakselaar aan te kopen. • <u>Overzicht voornaamste voorwaarden:</u> <ul style="list-style-type: none"> - houthakselaar aangedreven door een dieselmotor op een eigen mobiel chassis (aanhangwagen) - zelf trekkend systeem dat zowel kleinere takken als dikkere stammen tot 200 mm kan verwerken - zijwaartse geleide rollen om takken samen te duwen is een pluspunt, alsook een aanvoerband die het snoeisel zonder manuele tussenkomst zelf kan naar de invoerrollen brengen - indicatiemeters of controlelampjes over het peil van de brandstof, olie, temperatuur motor, gedraaide uren - de motor moet krachtig genoeg zijn om dik snoeihout met zijtakken te kunnen versnipperen - moet voldoen aan de nieuwe gestelde emissie norm geldig vanaf 2019/2020 betreffende uitstoot van rookgassen, waarvan de uitlaatgassen via een aparte uitlaat gestoten worden - de motor moet bij voorkeur een 4 cilinder zijn met minimum van 70 pk en diesel als brandstof gebruiken waaronder het type gasolie EN590 - een antistress veiligheid - de vanaf 2019/2020 gestelde veiligheidsnormen dienen voorzien te zijn op het toestel zoals noodstoppen op de diverse zijden - veiligheidstangen om de aanvoer te stoppen moeten vlot vanuit de bedienende kant gebruikt kunnen worden - het toestel en zijn onderstel moeten voldoen aan de Europese en Belgische norm geldend vanaf 2019/2020 - soepele dikke doorzichtige flappen beschermen de bediener tegen wegvliegende brokken - onderstel, wielen en banden dienen van die aard te zijn dat ze stevig zijn, geremd en geschikt voor het normale verkeer op de openbare weg en voorzien van verkeerslichten met plaats voor een nummerplaat - de aanhanger moet voorzien zijn van een koppeling voor een normale boltrekhaak en een stevig zwenkwiel met degelijke klem zodat deze vast blijft tijdens trillingen of het rijden - het geheel dient ofwel in rvs of antiroest en gelakt behandeld te zijn zodat het koetswerk voor minstens vijf jaar roestvrij behouden blijft - de machine moet alle weersomstandigheden kunnen weerstaan

- alle bevestigingen dienen in rvs of antiroest behandeld materiaal te zijn en vrij van lostrillen (stopmoer of geborgd)
- het koetswerk dient in een onderhoudsvriendelijk materiaal te zijn, slagvast en weersbestendig
- de te onderhouden delen zoals messen/hamers moeten vlot bereikbaar zijn
- de werkzone mogen geen uitstekende delen vertonen waar men zich kan aan verwonden of aan haperen
- er moet voldoende aandacht zijn voor geluidsbeperkende maatregelen en de gestelde euro geluidsnorm
- alle vuldoppen en smeernippels dienen vlot toegankelijk te zijn
- alle bedieningsorganen dienen functioneel binnen het gezichtsveld en handbereik aangebracht te worden en van verstaanbare pictogrammen of tekst voorzien
- de kap voor de motor en of messenruimte moet los van de gaspistons ook een veiligheidssteun als extra ondersteuning bevatten
- alle draaiende delen moeten voorzien zijn van geschikte lagers qua trillingen, sterkte en stofdicht en vlot bereikbaar om te smeren indien nodig
- de uitwerppijp moet 300° draaibaar zijn en voorzien van een richtbare kap om de snippers te geleiden naar een bepaalde verzamelplaats
- aanvoerrollen moeten zo geconstrueerd zijn dat ze alle snoeisels gemakkelijk kunnen binnentrekken, geleidende verticale rollen op de zijkanten om het snoeiselsamen te duwen is een pluspunt, alsook een aanvoertapijt die de takken naar de trechter met aanvoerrollen aanduwt
- de messen of hamers moeten van een zelf kalibrerend systeem zijn en zo geconcipieerd dat ze minstens 200 uren kunnen werken zonder ze bij te slijpen en bij onslijpbare systemen minimum 800 uren kunnen meegaan zonder ze te vervangen en door eigen personeel vlot kunnen geplaatst worden zonder speciale gereedschappen
- de batterij moet van die aard zijn dat hij in de winterperiode voldoende kracht kan geven om de motor in koude stand te starten
- alle bekabeling en leidingen (hydraulische) moet degelijk van aard zijn en voldoende bevestigd en beschermd zodat ze niet kunnen beschadigen of een haperrisico bevatten
- de controle panelen moeten weersbestendig zijn en beschermd tegen stoten, vlot bedienbaar en in een begrijpelijke taal of symboliek
- de stekker voor vervoer is een dertien pins.
- Overzicht gunningscriteria
 - prijs (toepassing regel van drie) 20 punten
 - technische waarde, demo inbegrepen 60 punten
 - dienst na verkoop/waarborg 20 punten (opgave langere waarborgtermijn dan de gebruikelijke).
- De preventieadviseur heeft een aankoopadvies uitgebracht.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming (64.500 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een houthakselaar voor het milieu- en recyclagepark.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenkrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)

Aankoop houthakselaar Milieu- en recyclagepark	64.500 EUR	0309-00/2310000 65.000 EUR	0309-00/2310000 65.000 EUR	IB
--	------------	-------------------------------	-------------------------------	----

Stemmen

Bij gewone stemming:

- Er nemen 24 leden aan de stemming deel
- Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de kostprijsraming (64.500 EUR, incl. btw) en de plaatsingsprocedure (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van een houthakselaar voor het milieu- en recyclagepark. De voorwaarden maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 17: /AGB/- Autonom Gemeentebedrijf Bredene - Benoeming van de leden van de raad van bestuur

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- artikels 235 § 2 en 235 § 3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 09/05/2005 houdende goedkeuring oprichting, statuten en ondernemingsplan van een autonoom gemeentebedrijf Bredene
- statuten Autonom Gemeentebedrijf Bredene
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/01/2019 houdende voorstel tot benoeming van twaalf leden van de raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Bredene

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad besliste in zitting d.d. 09/05/2005 om een Autonom Gemeentebedrijf Bredene (AGB) op te richten voor het beheer, de rendabilisering en de valorisering van het gemeentelijk patrimonium behorend tot het openbaar en privaat domein waarvan het eigenaar is of waarop ongeacht de rechtstechniek, hem door de gemeente een beheers- of gebruiksrecht wordt toegekend. In de praktijk gaat dit voorlopig enkel over het meeting- en eventcentrum Staf Versluys.
- De actuele statuten bepalen dat de raad van bestuur bestaat uit twaalf bestuurders.
- Het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt :
 - de leden van de raad van bestuur worden benoemd door de gemeenteraad
 - het aantal leden van de raad van bestuur bedraagt ten hoogste de helft van het aantal gemeenteraadsleden met een maximum van twaalf. Ten hoogste 2/3 is van hetzelfde geslacht
 - elke fractie kan minstens één lid van de raad van bestuur voordragen en dit voordrachtrecht waarborgt elke fractie een vertegenwoordiging in

de raad van bestuur

- als de gewaarborgde vertegenwoordiging het onmogelijk zou maken voor de fracties vertegenwoordigd in het college van burgemeester en schepenen om minstens de helft van de leden van de raad van bestuur voor te dragen, wordt er gewerkt met gewogen stemrecht binnen de groep van de door de fracties voorgedragen bestuurders
- de raad van bestuur kiest onder zijn leden een voorzitter die deel moet uitmaken van het college van burgemeester en schepenen
- het mandaat van lid van de raad van bestuur is hernieuwbaar. De leden van de raad van bestuur kunnen te allen tijde door de gemeenteraad worden ontslagen. Na de volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt tot volledige vernieuwing van de raad van bestuur overgegaan. In dat geval blijven de leden van de raad van bestuur in functie tot de nieuwe gemeenteraad tot hun vervanging is overgegaan
- de bestuurders zijn niet persoonlijk gebonden door de verbintenissen van het autonoom gemeentebedrijf
- de bestuurders zijn aansprakelijk zonder hoofdelijkheid voor de tekortkomingen in de normale uitoefening van hun bestuur. Ten aanzien van de overtredingen waaraan zij geen deel hebben gehad, worden de bestuurders van die aansprakelijkheid ontheven als hun geen schuld kan worden verweten en als zij die overtredingen hebben aangeklaagd bij de gemeenteraad binnen een maand nadat zij er kennis van hebben gekregen
- jaarlijks beslist de gemeenteraad over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het autonoom gemeentebedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen of in de rapportering betreffende de uitvoering van de beheersovereenkomst
- een bestuurder mag niet:
 - 1° aanwezig zijn bij de bespreking en de stemming over aangelegenheden waarin hij een rechtstreeks belang heeft, hetzij persoonlijk, hetzij als vertegenwoordiger, of waarbij de echtgenoot, of bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad een persoonlijk en rechtstreeks belang hebben. Dat verbod strekt niet verder dan de bloed- en aanverwanten tot en met de tweede graad als het gaat om de voordracht van kandidaten, benoemingen, ontslagen, afzettingen en schorsingen. Voor de toepassing van deze bepaling worden personen die een verklaring van wettelijke samenwoning als vermeld in artikel 1475 van het Burgerlijk Wetboek, hebben afgelegd, met echtgenoten gelijkgesteld;
 - 2° rechtstreeks of onrechtstreeks een overeenkomst sluiten, behoudens in geval van een schenking aan het autonoom gemeentebedrijf of de gemeente, of deelnemen aan een opdracht voor aanneming van werken, leveringen of diensten, verkoop of aankoop ten behoeve van het autonoom gemeentebedrijf of de gemeente, behoudens in de gevallen waarbij de bestuurder een beroep doet op een door het autonoom gemeentebedrijf of de gemeente aangeboden dienstverlening en ten gevolge daarvan een overeenkomst aangaat;
 - 3° rechtstreeks of onrechtstreeks als advocaat of notaris tegen betaling werkzaam zijn in geschillen ten behoeve van het autonoom gemeentebedrijf. Dit verbod geldt met name ook ten aanzien van de personen die in het kader van een associatie, groepering, samenwerking of op hetzelfde kantooradres met de bestuurder

-
- werken;
- 4° rechtstreeks of onrechtstreeks als advocaat of notaris werkzaam zijn in geschillen ten behoeve van de tegenpartij van het autonoom gemeentebedrijf of ten behoeve van een personeelslid van het autonoom gemeentebedrijf aangaande beslissingen in verband met de tewerkstelling binnen het autonoom gemeentebedrijf. Dit verbod geldt met name ook ten aanzien van de personen die in het kader van een associatie, groepering, samenwerking of op hetzelfde kantooradres met de bestuurder werken.
 - De leden van de raad van bestuur moeten niet noodzakelijk gemeenteraadsleden zijn. Het is mogelijk om deskundigen, personeel of externen in de raad van bestuur op te nemen.
 - Het college van burgemeester en schepenen verzoekt de gemeenteraad om de leden van de raad van bestuur te benoemen op basis van één gewaarborgde vertegenwoordiger per fractie en bij wijze van het systeem van volstreekte meerderheid voor de resterende te benoemen vertegenwoordigers.
 - De fractievoorzitters van de partijen hebben volgende kandidaten voorgedragen:
 - voordracht door Sp-a:
 - Alain Lynneel, Merelstraat 22
 - Lars Catrijsse, Vredestraat 14
 - Jens Vanhooren, Paaphoek 43
 - Evelyne Vermont, Fritz Vinckelaan 14
 - Nathalie van den Eeden, Lijsterstraat 28
 - Eric Maertens, Groenendijkstraat 144
 - Oona Wyns, Frankrijklaan 44
 - voordracht door CD&V:
 - Isabelle Vande Walle, Molenstraat 28
 - Hollevoet Dany, Prinses Elisabethlaan 57
 - voordracht door N-VA/Open VLD:
 - Stijn Ingelbrecht, Duinenzichterf 2
 - voordracht door Vlaams Belang:
 - Patrick Vanstalle, Polderstraat 19
 - voordracht door Groen:
 - Andrea Otlet, Koerslaan 34A.

Stemmen

-
- Bij gewone stemming voor wat betreft de wijze van benoemen van de leden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene:
 - Er nemen 24 leden aan de stemming deel
 - Met algemene stemmen.
 - De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van de leden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene:
 - 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
 - er worden 24 briefjes in de stembus gevondenDe stemming geeft volgende uitslag :
 - Alain Lynneel: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Lars Catrijsse: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Jens Vanhooren: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Evelyne Vermont: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0

-
- Nathalie van den Eeden: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Eric Maertens: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Oona Wyns: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Isabelle Vande Walle: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Hollevoet Dany: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Stijn Ingelbrecht: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Patrick Vanstalle: Aantal ja-stemmen: 21; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 3; aantal ongeldige stemmen: 0
 - Andrea Otlet: Aantal ja-stemmen: 24; aantal neen-stemmen: 0; aantal onthoudingen: 0; aantal ongeldige stemmen: 0.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de twaalf leden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene te benoemen op basis van één gewaarborgde vertegenwoordiger per fractie en bij wijze van het systeem van volstreekte meerderheid voor de resterende te benoemen vertegenwoordigers.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om de leden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Bredene als volgt te benoemen :

- Alain Lynneel, Merelstraat 22
- Lars Catrijsse, Vredestraat 14
- Jens Vanhooren, Paaphoek 43
- Evelyne Vermont, Fritz Vinckelaan 14
- Nathalie van den Eeden, Lijsterstraat 28
- Eric Maertens, Groenendijkstraat 144
- Oona Wyns, Frankrijklaan 44
- Isabelle Vande Walle , Molenstraat 28
- Hollevoet Dany, Prinses Elisabethlaan 57
- Stijn Ingelbrecht, Duinenzichterf 2
- Patrick Vanstalle, Polderstraat 19
- Andrea Otlet, Koerslaan 34A.

Punt 18: /financiële dienst/- Algemeen - Kennisneming 8e aanpassing meerjarenplan 2014-2020 en budgetwijziging nr. 2 2018 van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende

Bevoegdheid

- artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur

Juridische grond

- artikel 174 §2 en titel VIII, hoofdstuk 1 van het OCMW-decreet
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn
- Decreet d.d. 29/06/2012 tot wijziging van het OCMW-decreet waarbij de OCMW-verenigingen van publiek recht hun beleidsrapporten dienen op te maken en hun boekhouding te voeren volgens de BBC-regelgeving

Verwijzingsdocumenten

- aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 nr. 8 van het SVK koepel Bredene-Oostende
- budgetwijziging nr. 2 voor het boekjaar 2018 van het SVK koepel Bredene-Oostende
- beslissing van de raad van beheer van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 06/11/2018 houdende vaststelling van de aanpassing nr. 8 (boekjaar 2018) van de meerjarenplanning 2014-2020 van het SVK koepel Bredene-Oostende
- beslissing van de raad van beheer van het SVK koepel Bredene-Oostende d.d. 06/11/2018 houdende vaststelling van de budgetwijziging nr. 2 voor het boekjaar 2018 van het SVK koepel Bredene-Oostende
- brief van het sociaal verhuurkantoor Bredene-Oostende d.d. 04/10/2018 betreffende kennisgeving aanpassing meerjarenplan en budget 2018 SVK
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 14/01/2019 van de 8^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 en de 1^e budgetwijziging 2018 van het sociaal verhuurkantoor koepel Bredene - Oostende

Feiten, context en argumentatie

- De 8^e aanpassing van het meerjarenplan van het SVK Bredene-Oostende loopt van 2014 tot en met 2020.
- Inhoud 8^e aanpassing meerjarenplan 2014-2020:
 - Strategische nota
 - De strategische doelstellingen blijven identiek aan de strategische doelstellingen in het laatste meerjarenplan
 - Financiële nota
 - Na de aanpassing van het meerjarenplan blijft het financiële evenwicht bewaard. Het resultaat op kasbasis is elk jaar positief
 - Het resultaat van de aanpassingen van het meerjarenplan weerspiegelt zich in de volgende financiële schema's:
 - Het financiële doelstellingenplan (tabel M1)

Het financiële doelstellingenplan is opgebouwd per beleidsdomein. Het geeft per jaar een overzicht van de geplande uitgaven en ontvangsten van de prioritaire doelstellingen uit de strategische nota en van het overige beleid. Onder de algemene financiering zit de subsidie van de stad Oostende, onder het overig beleid exploitatie alle werkingsinkomsten en uitgaven van het SVK Bredene-Oostende
 - De staat van het financiële evenwicht (tabel M2)

De staat van het financiële evenwicht toont aan hoe het bestuur financieel in evenwicht kan blijven. Daarbij komt een evenwichtscriterium aan bod: het verplichte jaarlijkse positieve resultaat op kasbasis. Het SVK Bredene-Oostende voldoet aan deze voorwaarde in de loop van het meerjarenplan
 - Toelichting
 - Tot slot bevat de actualisatie van het meerjarenplan naast de strategische nota en de financiële nota ook een toelichting. Deze vormt echter geen grond voor de beslissing van de raad van bestuur van de SVK-koepel, die enkel slaat op het meerjarenplan zelf. De toelichting bevat alle voor de raadsleden relevante informatie die noodzakelijk is voor een goed inzicht
 - Er zijn geen specifieke financiële risico's die vermeld dienen te worden in het kader van de actualisatie van het meerjarenplan
 - In de actualisatie van het meerjarenplan werden geen prioritaire en niet-prioritaire doelstellingen gedefinieerd. De doelen van het SVK vallen onder gelijkblijvend beleid en zijn af te leiden uit de strategische nota.
 - Inhoud budgetwijziging nr. 2 voor het boekjaar 2018
 - Beleidsnota
 - Voor de doelstellingsnota van de budgetwijziging nr. 2 2018 wordt verwezen naar de strategische nota van de 8^e aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 waar wordt aangegeven welke doelstellingen in

-
- het jaar 2018 van dit meerjarenplan zullen worden opgestart en/of gerealiseerd
- In het doelstellingenbudget worden de inkomsten en de uitgaven gegroepeerd per beleidsdomein
 - De subsidie van de stad Oostende ten bedrage van 260.000 EUR bleef onveranderd in het beleidsdomein “algemene financiering”
 - De verdere werking van het SVK Bredene-Oostende valt volledig onder het beleidsdomein SVK wat het gelijkblijvend beleid omvat
 - In de budgetwijziging nr. 2 2018 blijft een deel van de opdracht van Cofely Services opgenomen in de lijst met opdrachten voor werken, leveringen en diensten. Dit is een opdracht voor het onderhoud van verwarmingsinstallaties per woning in de afdeling Bredene en het onderhoud verwarmingsinstallaties, sanitaire, elektrische installaties per woning in de afdeling Oostende gedurende de periode 01/12/2015 tot 30/11/2018
 - In de budgetwijziging nr. 2 2018 werden geen daden van beschikking nominatief opgenomen
 - In de budgetwijziging nr. 2 2018 werden geen nominatief toegekende subsidies opgenomen

Financiële nota

- Het budgettaire resultaat van het boekjaar 2018 wordt geraamd op - 273.493 EUR
- Er wordt voldaan aan de evenwichtsvoorwaarde aangezien het resultaat op kasbasis positief is en 62.399,09 EUR bedraagt
- Er wordt 140.000 EUR benomen van de bestemde gelden om de uitbreiding van het SVK te kunnen bewerkstelligen met onder andere het project “Creadomus”

Toelichting

- Tot slot bestaat het budget naast de doelstellingennota en de financiële nota uit een toelichting. Deze vormt echter geen grond voor de beslissing van de raad van bestuur van de SVK-koepel, die enkel slaat op het budget zelf. De toelichting bevat alle belangrijke verduidelijkingen over het budget die niet elders in het beleidsrapport zijn opgenomen
- Motivering van de wijzigingen: om te kunnen voldoen aan de verdere uitbreiding van het SVK worden de werkingsuitgaven van 2018 verhoogd van 2.382.767 EUR naar 2.687.497 EUR. De bestemde gelden worden verminderd van 380.000 EUR naar 240.000 EUR. Hierdoor wijzigt het resultaat op kasbasis van 227.204,03 EUR naar 62.399.03 EUR.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de 8^e aanpassing van het meerjarenplan en de budgetwijziging nr. 2 voor het boekjaar 2018, van het sociaal verhuurkantoor koepel Bredene-Oostende.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Kelly Spillier
voorzitter gemeenteraad