

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 14/03/2005

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet
Feiten, context en argumentatie	Het college van burgemeester en schepenen stelt de gemeenteraad voor om, ingevolge de hoogdringendheid, volgend punt toe te voegen aan de dagorde van de zitting van de gemeenteraad van heden "Ruimtelijke Ordening. Gedeeltelijke herziening van het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne". Goedkeuring van de voorwaarden van ereloonovereenkomst. Gunning van de opdracht aan de West-Vlaamse Intercommunales (W.V.I.)".
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> De gemeenteraad besluit om volgend punt toe te voegen aan de dagorde van de zitting van de raad van heden : Ruimtelijke Ordening. Gedeeltelijke herziening van het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne". Goedkeuring van de voorwaarden van ereloonovereenkomst. Gunning van de opdracht aan de West-Vlaamse Intercommunales (W.V.I.).

Punt I: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 24/01/2005

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 89 van de Nieuwe Gemeentewet
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting van 24/01/2005 worden goedgekeurd</p>

Punt 2: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Noord-Edestraat. Bekrachtiging.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende

	reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening d.d. 03/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Noord-Edestraat
Feiten, context en argumentatie	<p>Het stationeren van de voertuigen van het gemeentepersoneel, tewerkgesteld op het gemeentelijk containerpark, op het domein van dit park, belemmert de vlotte doorgang van het autoverkeer.</p> <p>Omwille van het veiligheidsaspect werd door de burgemeester, bij hoogdringendheid, een tijdelijke politieverordening vastgesteld.</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 03/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Noord-Edestraat.</p>

Punt 3: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende

-
- gemeentewegen (Noord-Edestraat)
- tijdelijke politieverordening d.d. 03/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Noord-Edestraat

Feiten, context en argumentatie Het stationeren van de voertuigen van het gemeentepersoneel, tewerkgesteld op het gemeentelijk containerpark, op het domein van dit park, belemmert de vlotte doorgang van het autoverkeer.

Omwille van het veiligheidsaspect heeft de burgemeester op 03/02/2005 reeds bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening vastgesteld

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Noord-Edestraat, in de as van de rijbaan, ten oosten van de aansluiting met de Vredestraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Noord-Edestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Noord-Edestraat, vanaf het einde van de bebouwde kom tot voor de ingang van het containerpark, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '3,5t'.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Noord-Edestraat is op de volgende plaatsen het parkeren op de rijbaan verboden:</p> <ul style="list-style-type: none">- vanaf de Fritz Vinckelaan tot aan de Vredestraat, langs de zijde van de even huisnummers;- vanaf de Breendonkiaan tot Fritz Vinckelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.</p>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 6

In de Noord-Edestraat, meerbepaald tussen de in- en uitgang van het gemeentelijk containerpark, langs deze zijde, over een lengte van 22 meter, is het parkeren voorbehouden voor de diensten gemeentelijk containerpark.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "diensten gemeentelijk containerpark" + kaders, geschilderd op wegdek.

Artikel 7

In de Noord-Edestraat, op de parkeerhaven ter hoogte van het huis nr. 31, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

Punt 4: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing d.d. 05/07/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)• verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke

Feiten, context en argumentatie De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hendrik Consciencelaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald ter hoogte van de speelplaats van de Vrije Basisschool, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art. 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none">- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.</p> <p><u>Artikel 6</u></p>
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan, gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Prins Karellaan, is er beperkte parkeerduur (maximum 60 minuten) van toepassing **van maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van art. 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "Uitgezonderd bewoners", "**van maandag tot en met zondag**" en "max. 60 min."

Artikel 10

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 11

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 5: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;

	<p>Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 09/02/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat) verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over:</p> <ol style="list-style-type: none"> het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag; de vraag van wijkraad Sas om het beurtelings parkeren in de Duinenstraat, tussen de rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en de Zandstraat op te heffen en te vervangen door parkeerverbod langs de zijde van de even huisnummers
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 09/02/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p>

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 meter tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 3

In de Duinenstraat wordt een asverschuiving met verhoogde middenberm en verkeersgeleiders aangelegd, waarbij de rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken, vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Wilgenlaan, richting Bredene-Dorp tot aan de scheiding van de huizen nrs. 127/129.

Artikel 4

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

* door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

- vanaf het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106;
- ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fr. Vinckelaan

* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

- van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83;
- van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108;
- vanaf de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 meter;
- ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat;
- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat

Artikel 5

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan :

- vanaf het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 meter, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 meter, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering;
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 meter van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep;
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 meter ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 6

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6

meter overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 7

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte aansluiting Golfstraat;
- ter hoogte huis nr. 176;
- ter hoogte bejaardentehuis Wackerbout, huis nr. 106, verlengd tot nr. 91;
- ter hoogte huis nr. 4;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene- Dorp;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen;
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 8

In de Duinenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19.

Artikel 9

In de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat? uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19 en de onderborden M2 en M4.

Artikel 10

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C21 '10t'.

Artikel 11

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'

Artikel 12

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein

Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 13

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- **tussen de Schoollaan en de rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat;**

- vanaf de scheiding van huizen 199/201 tot aan de Beukenlaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7, aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 14

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers;

- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden;

- tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers;

- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers;

- **tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 15

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers;

- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers;

- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers;

- vanaf de scheiding der huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan;

- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers;

- vanaf de scheiding der huizen nrs. 180/182 over een lengte van 44 meter in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers;

- tussen de inrit van het huis nr. 175 en de inrit van het huis nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers;

- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers;

- vanaf ter hoogte huis nr. 113 over een afstand van 21 meter in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing **van maandag tot en met zondag**, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "**van maandag tot en met zondag**" en "max. 30 min."

Artikel 17

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 meter in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit **van maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "**van maandag tot en met zondag**" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

Artikel 18

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 294/296 tot ter hoogte van het huis nr. 302, meerbepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit **van maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "**van maandag tot en met zondag**" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

Artikel 19

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 294/296, meerbepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit **van maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "**van maandag tot en met zondag**", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners"

Artikel 20

De Duinenstraat tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat wordt vanaf de

eerste zaterdag die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de Paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekeind van Hemelvaart en Pinksteren en gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag van september ingericht als voetgangerszone
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 en F105

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 en F105.

Artikel 21

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Punt 6: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nijverheidstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmuller, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nijverheidstraat) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Willy Nierynck, Nieuwstraat 80, 8450 Bredene, tot het invoeren van parkeerverbod in de Nijverheidstraat, meerbepaald langs weerszijden van de garage, gelegen naast het huis nr. 31, over een lengte van telkens 1 meter.
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 01/09/2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nijverheidstraat)</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Nijverheidstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de zijde van de even huisnummers en door de verkeersborden E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Nijverheidstraat is het parkeren verboden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 meter langs weerszijden van de uiterste garages, gelegen naast het huis nr. 23; - 1 meter langs weerszijden van de garage, gelegen naast het huis nr. 31 <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 7: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Steenovenstraat. Bekrachtiging.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi</p>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> brief d.d. 07/02/2005 van de Politiezone Bredene-De Haan, houdende gunstig advies over het wijzigen van het parkeerregime in de Steenovenstraat, tussen de Nieuw- en de Spaarzaamheidstraat tijdelijke politieverordening d.d. 09/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Steenovenstraat
Feiten, context en argumentatie	<p>De parkeergelegenheid in de Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers, is gereduceerd tot één plaats. Immers, van het flatgebouw, opgetrokken langs deze kant van de straat, maken 8 garages deel uit.</p> <p>Een dringende wijziging van het parkeerregime in dit straatgedeelte (opheffing beurtelings parkeren en invoeren parkeerverbod langs de zijde van de even huisnummers) drong zich bijgevolg op</p>
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	Enig artikel
	De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 09/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Steenovenstraat.

Punt 8: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Golfstraat. Bekrachtiging.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle,
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> brief d.d. 07/02/2005 van de Politiezone Bredene-De Haan, houdende gunstig advies over het wijzigen van het parkeerregime in de Golfstraat, vanaf de Hasselt- tot de Gentstraat, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers tijdelijke politieverordening d.d. 10/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Golfstraat
Feiten, context en argumentatie	<p>Het cliënteel van de talrijke handelszaken in de omgeving Duinenstraat ondervindt moeilijkheden bij het vinden van een parkeerplaats voor hun wagen. De gemiddelde duur van het parkeren in deze zone is zeer kort (boodschappen bakkerij, slagerij, boekhandel, etc....)</p> <p>Om die reden was het opportuun om het parkeerregime in de Golfstraat, vanaf de Hasselt- tot de Gentstraat, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers, bij hoogdringendheid te wijzigen (opheffen parkeerverbod en invoeren beperkte parkeerduur – maximum 30 minuten – van 7 tot 19 uur – van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (blauwe zone)).</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 10/02/2005 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Golfstraat.</p>

Punt 9: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing d.d. 05/07/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)• verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van de heer Patrick Hollevoet, Fritz Vinckelaan 220, 8450 Bredene, om op de twee parkeerplaatsen, gelegen op de gelijkgrondse berm in de Fritz Vinckelaan, ter hoogte van het huis nr. 169A, beperkte parkeerduur (telkens van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten) in te voeren
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan).

Artikel 2

In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 3

In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- Aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug);
- Ter hoogte van het huis nr. 26;
- Ter hoogte van het huis nr. 63;
- Ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78;
- Ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat;
- Ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171;
- Tussen huis Duinenstraat nr. 4 en huis nr. 2

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 4

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- Over een afstand van 11 meter ter hoogte van het voorsorteringskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173;

* Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- Vanaf de Nukkerbrug tot 11 meter voor het voorsorteringskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het voorsorteringskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 meter voorbij het huis nr. 170;
- Over een afstand van 3 meter ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

Artikel 5

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 meter vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden

voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen, die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden overeenkomstig artikel 72.3 en artikel 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 6

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- Vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe;

- Vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen;

- Vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 7

In de Fritz Vinckelaan worden een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- Ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 meter van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe;

- Vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 meter ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202;

- In de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 8

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan /Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C21 - 16 T.

Artikel 9

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 10

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de

zuidoosthoek van het August Plovieplein.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 11

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden F21.

Artikel 12

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1.

Artikel 13

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van het huis nr. 54.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.

Artikel 14

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 00.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de eerste twee parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking in het doodlopende gedeelte van de Fr. Vinckelaan voorbij de Duinenstraat, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 00.00 uur - max. 30 min."

Artikel 15

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 19.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de twee parkeerplaatsen, gelegen op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 169A, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

De twee parkeerplaatsen zullen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

Artikel 16

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 17

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 10: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nukkerstraat). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 09/02/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nukkerstraat)verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van de lokale politie om de parkeerstroken in de Nukkerstraat, meerbepaald in het gedeelte tussen Zijd- en

Steenovenstraat, onder te verdelen in individuele parkeervakken, omdat de parkeerruimte beter zal worden benut.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 09/02/2004, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nukkerstraat).

Artikel 2

In de Nukkerstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht:
- ter hoogte van de huizen nrs. 2, 32, 52, 80 en 91 (vrije basisschool);
- ter hoogte van de aansluiting met de Buurtspoorwegstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 3

**In de Nukkerstraat, tussen de Zijd- en de Steenovenstraat, worden op de gelijkgrondse berm individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.
Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

Artikel 4

In de Nukkerstraat, vanaf de Prinses Elisabethlaan tot aan de Coupurestraat, langs de zijde van de pare huisnummers, is het parkeren verboden op de rijbaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 5

In de Nukkerstraat, tussen de Coupurestraat en de Dijkweg, is het beurtelings parkeren van toepassing.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 langs de zijde van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 6

In de Nukkerstraat, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 38, over een lengte van 12 meter, worden twee parkeerplaatsen met beperkte parkeerduur voorzien (van 07.00 uur tot 19.00 uur – maximum 30 minuten), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met

pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 19.00 uur – max. 30 min."

Artikel 7

In de Nukkerstraat, ter hoogte van het huis nr. 61, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 8

In de Nukkerstraat, langs weerszijden van de straat over een lengte van 7 meter, ter hoogte van het huis nr. 8, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband

Artikel 9

In de Nukkerstraat, tussen Coupurestraat en Dijkweg, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 11: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sluisvlietlaan). Vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<ul style="list-style-type: none"> bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van wijkraad Duinen om in de Sluisvlietlaan, ter hoogte van beide ingangen van het speelplein, een wegversmalling te realiseren (vestigen van de aandacht van de weggebruikers op de aanwezigheid van dit plein)
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	Enig artikel
	In de Sluisvlietlaan worden, langs weerszijden van de twee ingangen van het speelplein, gelegen tussen de huizen nrs. 37 en 39, driehoekige verdrijvingsvlakken ingericht (breedte 2 m – lengte 1 m).

Punt 12: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 07/10/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van de exploitant van camping Jagershof, Koningin Astridlaan 57, 8450 Bredene, om in een gedeelte van de Koningin Astridlaan, meerbepaald langs de zijde, waar zich de kampeerterrainen bevinden en waar geen trottoirs zijn, <u>parkeerverbod</u> in te voeren, zodat de gelijkgrondse berm door de voetgangers kan worden gebruikt</p> <p>Voor genoemd adviesorgaan stelt voor om in deze laan langs dezelfde zijde <u>betalend parkeren</u> in te voeren, meerbepaald vanaf de scheiding van de huizen nrs. 65/67 tot aan de scheiding van de huizen 91/93, analoog met het parkeerregime op de nabijgelegen parkings (mogelijkheid parkeren met bewonerskaart)</p> <p>Thans is de <u>beperkte parkeerduur</u> in de Koningin Astridlaan, op diverse plaatsen langs de zijde van de oneven huisnummers en op de 7 parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, van toepassing van het tweede weekend vóór de Paasvakantie tot de derde maandag van september. Het zou aangewezen zijn dezelfde periode van toepassing te maken als deze, van kracht in de Kapelstraat, namelijk <u>vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.</u></p> <p>Ingevolge de vigerende regelgeving op de politie van het wegverkeer mogen de <u>fietzers en bestuurders van bromfietsen klasse A</u> voortaan de straten met éénrichtingsverkeer <u>tegen de richting inrijden</u>, behalve indien veiligheidsredenen dit beletten. De gemeentelijke verkeerscommissie brengt gunstig advies uit over het invoeren van deze maatregel in de Koningin Astridlaan</p>
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/10/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Koningin Astridlaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan I met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. I - in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

Artikel 3

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan het huis Koningin Astridlaan nr. 89 is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 4

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten), meerbepaald **vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.**

- laatste 17 meter van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14

- laatste 25 meter van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten”

Artikel 5

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar:

- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;

- op de gelijkgrondse bermen tegenover het huis nr. 8;

- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 40.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot aan de scheiding van de huizen nrs. 65 en 67.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 7

In de Koningin Astridlaan wordt, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar, betalend parkeren ingericht, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 65-67 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 91 en 93. Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de

bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord "Betaland".

Artikel 8

In de Koningin Astridlaan, op de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten), meerbepaald **vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.**

Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "Uitgezonderd bewoners" en "Van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten"

Punt 13: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat)

-
- verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie

Feiten, context en argumentatie

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het invoeren van een snelheidsbeperking tot maximum 70 km/uur in de Zandstraat, meerbepaald in het gedeelte tussen Dorps- en Klemskerkestraat. De huidige maximum snelheid, namelijk 90 km/uur, is niet zo aangewezen in dit straatgedeelte, waar zich diverse kampeerterreinen en een vakantiedomein bevinden.

In het gedeelte van de Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, waar bij de herinrichting ervan, in functie van het plaatselijk verkeer, een poorteffect werd gecreëerd, is zone 30 van kracht. Deze maatregel werd echter, ingevolge een administratieve vergissing, nooit gereglementeerd.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 19/04/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat).

Artikel 2

De Zandstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen vanaf het huis nr. 91 tot en met ter hoogte van het huis nr. 103, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 3

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 4

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, ten zuiden van het fietspad, wordt een verplicht ruiterspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D13.

Artikel 5

In de Zandstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 20 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat tot 6 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat, overgaand in een druppelvormige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 6 meter lengte, overeenkomstig de artikels 72.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 6

In de Zandstraat, tussen de Dorps- en de Klemskerkestraat, wordt een snelheidsbeperking tot maximum 70 km/uur ingevoerd. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 7

De Zandstraat tussen de Duinen- en Dorpsstraat wordt ingericht als zone met een snelheidsbeperking tot maximum 30 km/uur, overeenkomstig artikel 22 quater van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 010/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden F4 en F4b.

Artikel 8

In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- tussen de Duinenstraat en de Dorpsstraat aan de zijde van de oneven huisnummers
- tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Zandstraat wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht langs de noordzijde, tussen het huis nr. 103 en het huis nr. 103b. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 10

Op de parking, gelegen tussen de huizen nrs. 103 en 103b, aan de noordzijde, op de twee eerste parkeerplaatsen in de lengterichting ten westen van nr. 103b, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 14: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wilgenlaan). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann

	Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 19/12/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wilgenlaan) verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	Ingevolge de vigerende regelgeving op de politie van het wegverkeer mogen de <u>fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A</u> voortaan de straten met éénrichtingsverkeer <u>tegen de richting inrijden</u> , behalve indien veiligheidsredenen dit beletten. De gemeentelijke verkeerscommissie brengt gunstig advies uit over het invoeren van deze maatregel in de Wilgenlaan.
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing dd. 31 januari 2000, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wilgenlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Wilgenlaan wordt een fietspad ingericht aan de zijde van de even huisnummers vanaf 10 meter vóór de aansluiting met de Populierenlaan tot aan de oversteekplaats voor voetgangers.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 3</u></p>
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In de Wilgenlaan wordt aan weerszijden van de rijbaan een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht met een breedte van 1,2 m, vanaf 10 meter vóór de aansluiting met de Populierenlaan tot aan de oversteekplaats voor voetgangers, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 4

In de Wilgenlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht haaks over de rijbaan aan weerszijden van het kruispunt met de Populierenlaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 5

In de Wilgenlaan, tussen de Populierenlaan en de Duinenstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Populierenlaan naar de Duinenstraat, **uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden M3, M5, C1 en F19.

Artikel 6

In de Wilgenlaan, tussen Populierenlaan en Centrumplein, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 7

In de Wilgenlaan is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, tussen de Duinenstraat en de Populierenlaan
 - aan weerszijden van de straat, tussen de Populierenlaan en het Centrumplein.
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Punt 15: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Renbaanstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Renbaanstraat)
- verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie

Feiten, context en argumentatie

Ingevolge de vigerende regelgeving op de politie van het wegverkeer mogen de fietzers en bestuurders van bromfietsen klasse A voortaan de straten met éénrichtingsverkeer tegen de richting inrijden, behalve indien veiligheidsredenen dit beletten. De gemeentelijke verkeerscommissie brengt gunstig advies uit over het invoeren van deze maatregel in de Renbaanstraat.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing dd. 31/01/2000, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Renbaanstraat).

Artikel 2

In de Renbaanstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van het huis Batterijstraat nr. 47 naar De Haan, **uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1 en F19.

Punt 16: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frans Provostplein). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel

	<p>Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 20/04/1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frans Provoostplein) verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>Ingevolge de vigerende regelgeving op de politie van het wegverkeer mogen de <u>fietzers en bestuurders van bromfietsen klasse A</u> voortaan de straten met éénrichtingsverkeer <u>tegen de richting inrijden</u>, behalve indien veiligheidsredenen dit beletten. De gemeentelijke verkeerscommissie brengt gunstig advies uit over het invoeren van deze maatregel op het Frans Provoostplein</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 20/04/1999, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frans Provoostplein).</p> <p>Artikel 2</p> <p>Op het Frans Provoostplein, aan de oostzijde, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Maurice Lagravièrestraat naar de Noordhofstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1 en</p>

Punt 17: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 05/07/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over:</p> <ul style="list-style-type: none"> * het voorstel van de lokale politie Bredene-De Haan, om de zone, die voorbehouden is voor personenauto's, langs de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan (tussen Zeelaan en residentie Astrid) uit te breiden, meerbepaald tot tussen Groenendijkstraat en Staf Versluyscentrum, om zo te vermijden dat omwonenden last hebben van het lawaai van koelwagens en startende motoren van vrachtauto's; * het voorstel van de lokale politie Bredene-De Haan, om de maximum snelheid langs de Koninklijke Baan te wijzigen (verkeersveiligheid), meerbepaald: <ul style="list-style-type: none"> <u>Rijrichting Oostende</u> Maximum 70 km/uur vóór de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van strandtoegang "Astrid" <u>Beide richtingen</u>

Maximum 90 km/uur tussen strandtoegang "Astrid" en grensscheiding De Haan
* het voorstel van Marleen Schepens uit Zwevegem, om langs de Koninklijke Baan een zone voor autobussen en vrachtauto's te reserveren, omdat er momenteel geen dergelijk gebied is afgebakend

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:</p> <ul style="list-style-type: none">- strook ter hoogte van de Koerslaan;- strook ter hoogte van de Zeelaan. <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>door middel van een doorlopende witte streep</u>, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:<ul style="list-style-type: none">- vanaf 20 meter vóór de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan.• <u>door middel van onderbroken witte strepen</u>, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:<ul style="list-style-type: none">- vanaf 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 meter vóór de aansluiting met de Parklaan- vanaf 75 meter vóór de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan- vanaf de Zeelaan tot 180 meter vóór de Koerslaan- vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan. <p><u>Artikel 5</u></p>
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
 - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg
 - vanaf 72 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan
 - vanaf 71 meter vóór de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

Artikel 6

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
 - van de grensscheiding met De Haan tot 87 meter vóór de aansluiting met de Koerslaan
 - vanaf de Koerslaan tot 160 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan
 - vanaf 70 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
 - tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

Artikel 7

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf 87 meter vóór de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

Artikel 8

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- richting De Haan
 - vanaf 170 meter vóór de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
 - tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3

meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 meter en een breedte van 2,2 meter
- vanaf 180 meter vóór de Koerslaan tot 71 meter vóór de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 meter
 - richting Oostende
- vanaf 160 meter vóór de Zeelaan tot 70 meter vóór de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
- op de gelijkgrondse berm vanaf 6 meter vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 meter voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 meter

Artikel 9

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

Artikel 10

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan
 - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
 - ter hoogte van de Parklaan
 - ter hoogte van de Zeelaan
 - ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- richting Oostende
 - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
 - ter hoogte van de Parklaan
 - ter hoogte van de Zeelaan
 - ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 11

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan
 - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg
 - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- richting Oostende
 - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang

naar zee, Astrid

- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden A33.

Artikel 12

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en de verkeersborden B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 13

Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende
- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 14

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

- richting De Haan
- vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
- vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan
- richting Oostende
- vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35.

Artikel 15

Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vóór hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31.

Artikel 16

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
- oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat;
- oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
- oprit ter hoogte van de Koerslaan
- oprit ter hoogte van de Zeelaan
- oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1.

Artikel 17

Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- **richting De Haan**
 - tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de verkeerslichten, geplaatst ter hoogte van strandtoegang "Astrid"
 - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 26.3 tot aan de aansluiting met de Koerslaan
 - tot maximum 90 km/uur vanaf de verkeerslichten, geplaatst ter hoogte van strandtoegang "Astrid" tot hectometerpaal 26.3
 - tot maximum 90 km/uur vanaf de aansluiting met de Koerslaan tot grensscheiding De Haan
- **richting Oostende**
 - tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot hectometerpaal 26.9
 - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 26.9 tot grensscheiding Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43.

Artikel 18

Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, tussen aansluiting Groenendijkstraat en hectometerpaal 26.7 wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b.

Artikel 19

Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, tussen hectometerpaal 26.7 en hectometerpaal 26.5 wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan vrachtauto's en autobussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E9c en E9d.

Artikel 20

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand

Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met onderborden.

Artikel 21

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
 - vanaf 33 m vóór de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 34,3 m vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 25 m vóór de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten;
 - vanaf 47,5 m vóór de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting

 - op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang;
 - aan de zuidzijde 38 m vóór de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Punt 18: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzings-	<ul style="list-style-type: none">• beslissing d.d. 05/07/2004 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van

documenten	<p>een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan)</p> <ul style="list-style-type: none"> • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag</p> <p>Ingevolge de vigerende regelgeving op de politie van het wegverkeer mogen de <u>fietzers en bestuurders van bromfietsen klasse A</u> voortaan de straten met éénrichtingsverkeer <u>tegen de richting inrijden</u>, behalve indien veiligheidsredenen dit beletten. De gemeentelijke verkeerscommissie brengt gunstig advies uit over het invoeren van deze maatregel in de Peter Benoitlaan, tussen Hendrik Consciencelaan en Prins Karellaan</p>
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Peter Benoitlaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan - ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prins Karellaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Prinses Marie-Josélaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI,</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

F19, M3 en M5.

Artikel 5

In de Peter Benoitlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Peter Benoitlaan, meerbepaald vanaf de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing **van maandag tot en met zondag**, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "Uitgezonderd bewoners", "**van maandag tot en met zondag**" en "Max. 30 minuten"

Punt 19: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag</p> <p>In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat” te wijzigen, meerbepaald:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur; - Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar
Tussenkomen	<p>Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat in de dossiers van de agendapunten 19 tot en met 23, alsook 26, wordt verwezen naar adviezen van de verkeerscommissie van 1 maart jl. en die meent dat bijgevolg het verslag van deze vergadering bij deze dossiers diende gevoegd.</p> <p>Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het verslag van de vergaderingen van de verkeerscommissie wordt opgemaakt door de politie en dat deze verslagen veelal pas na 1 maand worden overgemaakt aan het gemeentebestuur. Niettegenstaande de terechte opmerking van het raadslid, meent de burgemeester dat het niet beschikbaar zijn van het desbetreffend verslag geen reden mag zijn voor het uitstellen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen.</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 28/10/2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brusselstraat.</p> <p>Artikel 2</p> <p>In de Brusselstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf de Kapelstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Kapelstraat - vanaf de Golfstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Golfstraat. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.</p>

Artikel 3

In de Brusselstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd-5ton en plaatselijke bediening'.

Artikel 4

In de Brusselstraat is het parkeren verboden vanaf de Aalststraat tot de Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 5

De Brusselstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – **maximum 1 uur**) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat", die jaarlijks van kracht is **vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar**

De beperkte parkeerduur van **maximum 1 uur** is er van toepassing van **maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1

van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

In de Brusselstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "Uitgezonderd bewoners", "**van maandag tot en met zondag**" en "**max. 1 uur**".

Artikel 6

In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:

- vanaf de Antwerpenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 10A, langs de zijde van de even huisnummers
- noordwaarts van de in-/uitrit van het huis nr. 10 over een afstand van 3 meter
- tussen de in-/uitrit van het huis nr. 8 en de garage van het huis nr. 4
- tussen Antwerpenstraat- en Aalststraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 20: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Antwerpenstraat). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle,

	Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Antwerpenstraat) verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag</p> <p>In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat” te wijzigen, meerbepaald:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur; - Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar
Tussenkomen	<p>Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat in de dossiers van de agendapunten 19 tot en met 23, alsook 26, wordt verwezen naar adviezen van de verkeerscommissie van 1 maart jl. en die meent dat bijgevolg het verslag van deze vergadering bij deze dossiers diende gevoegd.</p> <p>Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het verslag van de vergaderingen van de verkeerscommissie wordt opgemaakt door de politie en dat deze verslagen veelal pas na 1 maand worden overgemaakt aan het gemeentebestuur. Niettegenstaande de terechte opmerking van het raadslid,</p>

meent de burgemeester dat het niet beschikbaar zijn van het desbetreffend verslag geen reden mag zijn voor het uitstellen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/10/2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Antwerpenstraat</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Antwerpenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A (verboden rijrichting Gent- naar Brusselstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>De Antwerpenstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – maximum 1 uur) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat”, die jaarlijks van kracht is vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar</p> <p>De beperkte parkeerduur van maximum 1 uur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p>In de Antwerpenstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Uitgezonderd bewoners”, “van maandag tot en met zondag” en “max. 1 uur”.</p>
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 21: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>

kennisgeving

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat)
- verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie

Feiten, context en argumentatie

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag

In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat" te wijzigen, meerbepaald:

- Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur;
- Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar

Tussenkomen

Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat in de dossiers van de agendapunten 19 tot en met 23, alsook 26, wordt verwezen naar adviezen van de verkeerscommissie van 1 maart jl. en die meent dat bijgevolg het verslag van deze vergadering bij deze dossiers diende gevoegd.

Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het verslag van de vergaderingen van de verkeerscommissie wordt opgemaakt door de politie en dat deze verslagen veelal pas na 1 maand worden overgemaakt aan het gemeentebestuur. Niettegenstaande de terechte opmerking van het raadslid, meent de burgemeester dat het niet beschikbaar zijn van het desbetreffend verslag geen reden mag zijn voor het uitstellen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/10/2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Aalststraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Aalststraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Rozenlaan). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook DI, waar nodig.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Aalststraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Aalststraat, vanaf de Rozenlaan over een lengte van 12 meter, is het parkeren verboden langs beide zijden. Deze maatregel wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>De Aalststraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – maximum 1 uur) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat”, die jaarlijks van kracht is vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar</p> <p>De beperkte parkeerduur van maximum 1 uur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p>In de Aalststraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Uitgezonderd bewoners”, “van maandag tot en met zondag” en “max. 1 uur”.</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 22: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann

	Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat) verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag</p> <p>In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat” te wijzigen, meerbepaald:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur; - Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar
Tussenkomen	<p>Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat in de dossiers van de agendapunten 19 tot en met 23, alsook 26, wordt verwezen naar adviezen van de verkeerscommissie van 1 maart jl. en die meent dat bijgevolg het verslag van deze vergadering bij deze dossiers diende gevoegd.</p> <p>Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het verslag van de vergaderingen van de verkeerscommissie wordt opgemaakt door de politie en dat deze verslagen veelal pas na 1 maand worden overgemaakt aan het gemeentebestuur. Niettegenstaande de terechte opmerking van het raadslid, meent de burgemeester dat het niet beschikbaar zijn van het desbetreffend</p>

verslag geen reden mag zijn voor het uitstellen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/10/2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat

Artikel 2

In de Gentstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:

- tussen Antwerpenstraat en Golfstraat met verboden rijrichting van Golfstraat naar Antwerpenstraat

- tussen Kapelstraat en Antwerpenstraat met verboden rijrichting van Kapelstraat naar Antwerpenstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook DI, waar nodig.

Artikel 3

De Gentstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – **maximum 1 uur**) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat”, die jaarlijks van kracht is **vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar**

De beperkte parkeerduur van **maximum 1 uur** is er van toepassing van **maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Gentstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Uitgezonderd bewoners”, “**van maandag tot en met zondag**” en “**max. 1 uur**”.

Punt 23: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)
 - Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
 - Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
 - Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
-

Verwijzingsdocumenten

- beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)
 - verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
-

Feiten, context en argumentatie

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag

In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat" te wijzigen, meerbepaald:

- Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur;
- Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar

Tussenkomsten

Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat in de dossiers van de agendapunten 19 tot en met 23, alsook 26, wordt verwezen naar adviezen van de verkeerscommissie van 1 maart jl. en die meent dat bijgevolg het verslag van deze vergadering bij deze dossiers diende gevoegd.

Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het verslag van de vergaderingen van de verkeerscommissie wordt opgemaakt door de politie en dat deze verslagen veelal pas na 1 maand worden overgemaakt aan het gemeentebestuur. Niettegenstaande de terechte opmerking van het raadslid, meent de burgemeester dat het niet beschikbaar zijn van het desbetreffend verslag geen reden mag zijn voor het uitstellen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28 oktober 2003, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Rozenlaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Rozenlaan is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd-5 ton en plaatselijke bediening'.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Rozenlaan is het verboden te parkeren tussen de Aalststraat en het einde van de Rozenlaan, aan weerszijden van de straat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Rozenlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – maximum 1 uur) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat”, die jaarlijks van kracht is vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar De beperkte parkeerduur van maximum 1 uur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 In de Rozenlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Uitgezonderd bewoners”, “van maandag tot en met zondag” en “max. 1 uur”.</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 24: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Driftweg). Wijziging.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;</p>
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meerbepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meerbepaald 519.797,79 EUR, B.T.W. inclusief beslissing d.d. 10/03/2003 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden (De verkeersregeling Driftweg ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Driftweg, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie)
Feiten, context en argumentatie	<p>Ingevolge de herinrichting van de toeristische zone tussen Driftweg en Koninklijke Baan, bevinden zich thans 6 parkeerplaatsen langs de Driftweg ter hoogte van de Peter Benoitlaan.</p> <p>De vroegere parking tussen kiosk en oud politiebureau is verdwenen.</p> <p>Het zou aangewezen zijn de nieuwe parking in te richten als blauwe zone (zone met beperkte parkeerduur) en het parkeren van 7 tot 19 uur te beperken tot een maximum duur van 1 uur en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Immers, het cliënteel van de talrijke handelszaken in deze buurt ondervindt vaak moeilijkheden bij het vinden van een plaatsje voor hun wagen.</p>

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<u>Enig artikel</u> Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen wordt als volgt gewijzigd <u>Hoofdstuk VI – Stilstaan en parkeren</u> <u>Artikel 14</u> <u>Betalend parkeren</u> Opheffing van het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, van toepassing vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar langs de Driftweg, meerbepaald op de parking, tussen het politiebureau en kiosk. <u>Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden</u> <u>Artikel 12E – Beperkte parkeerduur</u> Uitbreiding Op de parking langs de Driftweg, gelegen tegenover de Peter Benoitlaan (6 parkeerplaatsen) is, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en dit van maandag tot en met zondag, het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 1 uur, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “van 07.00 tot 19.00 uur – max. 1 uur”.
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 25: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat).
Wijziging.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
-------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 • beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meerbepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meerbepaald 519.797,79 EUR, B.T.W. inclusief • beslissing d.d. 10/03/2003 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden (De verkeersregeling Kapelstraat ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kapelstraat, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op <u>zondag</u></p>
----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195 bedraagt de maximum parkeerduur (tussen 7 en 19 uur) slechts 15 minuten (oud regime). Het zou aangewezen zijn de duur op 30 minuten te brengen.

Stemmen	Met algemene stemmen
----------------	----------------------

Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen wordt als volgt gewijzigd</p>
----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden
Artikel 12E - Beperkte parkeerduur

Gedeelte, dat wordt vervangen

Kapelstraat (gewestweg N317)

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 15 minuten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord “Van 07.00 tot 19.00 uur – max. 15 minuten”

Nieuw gedeelte

Kapelstraat

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en dit van maandag tot en met zondag is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “van 07.00 tot 19.00 uur – max. 30 minuten”

Punt 26: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 28/10/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat) • verslag van de vergadering d.d. 19/10/2004 van de gemeentelijke verkeerscommissie • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 10/02/2005 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Golfstraat
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 19/10/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester tot definitieve aanpassing van de blauwe zones (zones met beperkte parkeerduur door middel van parkeerschijf), meerbepaald door dit parkeerregime ook van toepassing te maken op zondag (deze materie werd reeds geregeld in een tijdelijke politieverordening d.d. 10/02/2005).</p> <p>In zitting van 01/03/2005 heeft voornoemd adviesorgaan gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de regelgeving in de zone met beperkte parkeertijd “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat” te wijzigen, meerbepaald: <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de maximum parkeerduur van 30 minuten tot 1 uur; - Wijziging periode (thans van 1 juli tot 31 augustus), namelijk vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar 2. in de Golfstraat, vanaf Hasselt- tot de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, het parkeren van 7 tot 19 uur te beperken tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag (creëren van een nieuwe blauwe zone), dit ten behoeve van het cliënteel van de talrijke handelszaken in de omgeving Duinenstraat, dat moeilijkheden ondervindt bij het vinden van een parkeerplaats voor hun wagen
Tussenkomen	<p>Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat deze hervaststelling van het aanvullend reglement op het wegverkeer is voorafgegaan door een tijdelijke politieverordening van de burgemeester en dat het bijgevolg aangewezen is dat in het dossier en de notulen wordt verwezen naar deze tijdelijke politieverordening.</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/10/2003, houdende hervaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Golfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks</p>

over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 3

In de Golfstraat, vanaf het huis nr. 20 tot de Brusselstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Hasseltstraat)
Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook DI, waar nodig.

Artikel 4

In de Golfstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.
Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd –5 ton en plaatselijke bediening'

Artikel 5

In de Golfstraat is het parkeren verboden op volgende plaatsen:
- tussen de Duinen- en de Hasseltstraat, langs weerszijden van de straat;
- **tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.**
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden EI.

Artikel 6

In de Golfstraat, tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten".

Artikel 7

De Golfstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone – **maximum 1 uur**) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat", die jaarlijks van kracht is **vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar**
De beperkte parkeerduur van **maximum 1 uur** is er van toepassing **van maandag tot en met zondag**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Golfstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Uitgezonderd bewoners”, “van maandag tot en met zondag” en “max. 1 uur”.

Punt 27: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 27/12/1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat) tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 11/01/2005 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Noordzeestraat
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 01/03/2005, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester, om in de Noordzeestraat het beurtelings parkeren op te heffen en te vervangen door parkeerverbod langs de zijde van de oneven huisnummers, alsook om op het einde van de straat parkeerverbod in te voeren. Het huidig parkeerregime in deze straat veroorzaakt immers problemen (foutparkeren – bemoeilijken vrije doorgang). Deze regeling vormt momenteel het voorwerp van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester.</p>
Tussenkomsten	<p>Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat deze hervaststelling van het aanvullend reglement op het wegverkeer is voorafgegaan door een tijdelijke</p>

politieverordening van de burgemeester en dat het bijgevolg aangewezen is dat in het dossier en de notulen wordt verwezen naar deze tijdelijke politieverordening.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/12/1999, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat)

Artikel 2

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers;
- op het einde van de straat, meerbepaald in het gedeelte voorbij de bebouwing.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

Artikel 3

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden één meter aan weerszijden van de toegang tot het huis nr. 12.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 28: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenovenstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet (instellen adviesraden)
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer

	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenovenstraat) • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 09/02/2005 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Steenovenstraat
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 01/03/2005, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van schep en Jacques Deroo, om in de Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat het beurtelings parkeren op te heffen en te vervangen door parkeerverbod langs de zijde van de even huisnummers. De parkeergelegenheid in dit straatgedeelte, langs de zijde van de even huisnummers, is immers gereduceerd tot één plaats (van het flatgebouw, opgetrokken langs deze kant van de straat, maken 8 garages deel uit). Deze regeling vormt momenteel het voorwerp van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester.
Tussenkomen	Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat deze hervaststelling van het aanvullend reglement op het wegverkeer is voorafgegaan door een tijdelijke politieverordening van de burgemeester en dat het bijgevolg aangewezen is dat in het dossier en de notulen wordt verwezen naar deze tijdelijke politieverordening
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 01/09/2003, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Steenovenstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Steenovenstraat, tussen Nukker- en Nieuwstraat, is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de zijde van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat, wordt parkeerverbod ingevoerd langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.</p>
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 4

In de Steenovenstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf 9 m van de hoek Nieuwstraat over een lengte van 1 m, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 29: technische dienst - Verkeer en mobiliteit. Leveren en plaatsen van een telescopische paal op de hoek Prins Karellaan - Peter Benoitlaan. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden en de kostprijstraming. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Kennisname van het dossier leveren en plaatsen van een telescopische paal op de hoek Prins Karellaan – Peter Benoitlaan	college	31/01/2005

**Feiten, context
en argumentatie**

Bedoeling :

- automatische afgrenzing van voetgangerszone door middel van telescopische paal op de hoek Prins Karellaan – Peter Benoitlaan (conform Duinenstraat-Driftweg). Vorig jaar werd een paal geplaatst op de hoek van de Duinenstraat-Kapelstraat-Driftweg. Men stelde vast dat er wagens in het stuk Prins Karellaan binnenreden en daar parkeerden. De bedoeling is om dit gedeelte ook af te sluiten met behulp van een paal.
- de bediening kan via magnetische kaart (conform Duinenstraat-Driftweg). Zelfde kaart voor bediening van paal Duinenstraat-Kapelstraat-Driftweg als voor paal Prins Karellaan–Peter Benoitlaan. Bestaat uit INOX koker, bevestigd met 4 breekbouten (bij aanrijding breken de bouten af)
- wordt als volgt opgesteld :
 - minimum 5 meter wachtstand in Prins Karellaan
 - 1 telescopische paal centraal

- 2 wegneembare palen aan beide zijden van de telescopische paal
- 2 bedieningspalen voor activering telescopische paal
- zuil met verkeerslichten rechts in functie van stand van de paal
- beveiligingslussen in grond om paal te beveiligen tegen onvoorziene problemen
- identiek systeem zou ook dienen voorzien ter hoogte van de Golfstraat (uitrit winkelwandelstraat), teneinde sluisverkeer vanuit de Golfstraat te vermijden
- telescopische paal kan automatisch geregeld worden zodat voor een bepaalde uurregeling de paal automatisch opent zonder bediening van chip of zender
- alle betrokken eigenaars en huurders van een garage voor betrokken straat dienen terug te beschikken over bedieningsmechanisme (magnetische kaart – conform Duinenstraat-Driftweg) door uitlening (waarborg 25 EUR – Duinenstraat)
- een nieuw aansluitpunt voor elektrische stroom dient aangevraagd bij SPE-Imewo

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Telescopische paal (hoek Prins Karellaan – Duinenstraat)	15.400 EUR	421-741-52/05/05/05 15.500 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt goed de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming voor het leveren en plaatsen van een telescopische paal, bestemd voor de hoek Prins Karellaan – Peter Benoitlaan.

Artikel 2

Deze opdracht zal worden gegund na onderhandelingsprocedure, zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 30: technische dienst - Verkeer en mobiliteit. Vaststelling van een tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen, naar aanleiding van diverse activiteiten.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann

	Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 16/02/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houden algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van het college d.d. 24/01/2005, betreffende de vaststelling van de data avondmarkten 2005, georganiseerd door nv Danouck beslissing van het college d.d. 07/02/2005, betreffende: <ul style="list-style-type: none"> 1) vergunning aan meerdere kermisreizigers voor strandplaatsinname tijdens de Paaskermis 2005 2) goedkeuring inplantingsplan 3) voorzien van elektriciteitsaansluiting tijdens de kermisperiode brief d.d. 23/02/2005 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan, houdende advies over het inrichten van een wielervedstrijd voor Dames-Nieuweligen en Juniores op zondag 17/04/2005 (Provinciaal Kamioenschap West-Vlaanderen) brief d.d. 23/02/2005 van Danouck nv, Flaminckapark 23, 8490 Jabbeke, betreffende de organisatie van de avondmarkten in de Nukkerstraat, Dorp en Nukkerwijk momenteel in concessie toegekend aan bvba Mavadirige
Feiten, context en argumentatie	<p>Naar aanleiding van volgende manifestaties, is het noodzakelijk beperkende maatregelen te nemen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente:</p> <ul style="list-style-type: none"> een paaskermis, organisatie gemeentebestuur Bredene, op de parking, gelegen langs de Kapelstraat, tegenover de Gentstraat, van 23/03 tot en met 12/04/2005 een wielervedstrijd voor dames – nieuwelingen en juniores op zondag 17/04/2005 een avondmarkt, organisatie bvba Mavadirige, p.a. Valeer Catteeuw, Zonnelaan 1, 8500 Kortrijk, in de Nukkerstraat, vanaf de hoek Prinses Elisabethlaan tot aan de Noord-Ede op 06/05/2005 een avondmarkt op het marktplein, organisatie nv Danouck, p.a. Dirk Catteeuw, Flaminckapark 23, 8490 Jabbeke, op 8 en 22/07, alsook op 12/08/2005 een avondmarkt op de wijk Dorp, organisatie bvba Mavadirige, p.a. Valeer Catteeuw, Zonnelaan 11, 8500 Kortrijk, op 11/07/2005 een rommel- en antiekmarkt, organisatie gemeentelijke dienst toerisme, op 30/07/2005

-
- een avondmarkt op de Nukkerwijk, organisatie bvba Mavadirige, p.a. Valeer Catteeuw, Zonnelaan 11, 8500 Kortrijk, op 26/07/2005
-

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Van 21/03 (0 uur) tot en met 12/04/2005 (17 uur) wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod op de parking, gelegen langs de Kapelstraat, tegenover de Gentstraat.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3.

Artikel 2

Op 17/04/2005, vanaf 12.30 uur tot 18.00 uur, wordt ingevoerd:

a) Stilstaan- en parkeerverbod in de:

- Kapelstraat: vanaf het Europahotel (Kapelstraat 181) tot de parkeerhaven voorbij het huis 195 ter hoogte van de vluchtheuvel
- Kapelstraat: vanaf het huis 151 tot aan de Duinenstraat parkeerhavens inbegrepen aan beide zijden
- Kapelstraat: vanaf de grensscheiding De Haan tot de Duinenstraat aan beide zijden, uitgezonderd de parkeerhavens
- Driftweg: vanaf de Duinenstraat tot aan de Zeelaan aan beide zijden uitgezonderd de parkeerhavens

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3.

b) De richting isverboden voor iedere bestuurder in de:

- Kapelstraat: van de Duinenstraat naar de Driftweg (De Haan) grensscheiding Bredene-De Haan
- Driftweg: vanaf de Zeelaan naar de Duinenstraat

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C1 – D1 – F19 – C 31 a of C 31 B

c) Het verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer is verboden, in de:

- Rozenlaan: tussen de Aalststraat en de Kapelstraat
- Duinenstraat: tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat
- Golfstraat: tussen de Duinenstraat en de Brusselstraat

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C1 met onverbord “Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer” + de borden F41 en D1

Artikel 3

Op 06/05/2005, tussen 12 en 24 uur, wordt ingevoerd:

d) stilstaan- en parkeerverbod in de Nukkerstraat, vanaf hoek Pr. Elisabethlaan tot aan de Noord-Ede.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3.

e) verbod van verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in de Nukkerstraat, vanaf hoek Prinses Elisabethlaan tot aan de Noord-Ede.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met onderbord “Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer”

Artikel 4

Op 8 en 22/07, alsook op 12/08/2005 wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod op het marktplein, gelegen Kapelstraat
Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3

Artikel 5

Op 11/07/2005, van 12 tot 24 uur, wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod, alsook verbod van verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in de Dorpsstraat, gedeelte vanaf de watertoren tot hoek Molenstraat (ter hoogte van de kerk).
Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3 en C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer"

Artikel 6

Op 26/07/2005, vanaf 12 tot 24 uur, wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod, alsook verbod van verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in de Nukkerwijk- en Europastraat.
Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3 en C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer"

Artikel 7

Op 30/07/2005, van 0 tot 24 uur, wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod, alsook verbod van verkeer, op het marktplein, gelegen Kapelstraat
Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3 en C3

Punt 31: technische dienst - Gemeentelijk wagenpark. Leveren van 1 Pick-up, bij wijze van operationele renting, ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst). Goedkeuren van de lasten en voorwaarden + kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

- Juridische grond**
- Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
 - Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegcode)

- Verwijzingsdocumenten**
- lastenboek betreffende het leveren van 1 Pick-up, bij wijze van operationele renting, ten behoeve van de technische dienst (reinigingsdienst)

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
<ul style="list-style-type: none"> • principiële goedkeuring van de lasten en voorwaarden + kostprijsraming voor het leveren van 1 Pick-up, bij wijze van operationele renting, ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst). 	college	14/02/2005

- Feiten, context en argumentatie**
- In de gewone begroting 2005 is een krediet van 6.000 EUR ingeschreven voor de operationele renting van 1 Pick-up voor de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst) en dit ter vervanging van de VW Pick-up gebruikt voor de ophaling van vuilnis en sluikestortafval.

Voorstel lasten en voorwaarden operationele renting

- Omschrijving voertuig
 - pick-up (reinigingsdienst)
 - diesel
 - motor circa 2200 cc
 - laadvermogen circa 1.400 kg
 - gemiddeld verbruik circa 10l/100 km
 - kipbak met zijpanelen en achterklep
 - trekhaak met dito elektrische stekker
 - 2 oranje zwaailichten
 - roodwit striping voor/achter
 - kleur : wit
- Aantal
 - één
- Duurtijd renting
 - 60 maanden
- Prijsopgave
 - basisofferte voor 10.000 km/jaar
- Samenstelling huurbedrag
 - inschrijvingstaks, belasting op in verkeer stelling, rijtaks, uitrusting, vereist door de wegcode, kosten automobielininspectie, bijstand 24u op 24u, onderhoudsbeurten, mechanische herstellingen, te wijten aan de normale slijtage van het voertuig, verzekeringen BA+, rechtsbijstand, diefstal, brand, glasbreuk en stoffelijke schade, vervangvoertuig
- Kostprijsraming
 - operationele renting vanaf 05/2005 – 6.000 EUR/jaar

De hekkens nodig voor het stapelen van vuilniszakken op de laadbak zullen door eigen personeel geplaatst worden.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Technische dienst – renting Pick-up	6.000 EUR/jaar	421-127-12 14.650 EUR	GD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Het lastenboek en de kostprijsraming (6.000 EUR – BTW inclusief/jaar) van de opdracht van levering van 1 Pick-up, bij wijze van operationele renting, ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst), worden goedgekeurd. Het lastenboek maakt integrerend deel uit van deze beslissing.

Artikel 2

Deze opdracht van levering zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure

Punt 32: technische dienst - Private verkavelingen. Dorpsstraat-Landweg (eigendom Fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe). Wegentracé, riolerings- en bestratingswerken, alsook de nutsvoorzieningen (L.S., O.V., gas, T.V. en drinkwaterleiding). Goedkeuring van de plannen, de technische beschrijving, alsook de kostprijsraming.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Ministerieel Besluit van 06/02/1971 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan een dossier betreffende een verkavelingsaanvraag moet voldoen om als volledig te worden beschouwd

-
- Decreet d.d. 18/05/1999, betreffende de organisatie van de ruimtelijke ordening, zoals tot op heden gewijzigd, meerbepaald artikel 133
 - Ministerieel Besluit van 17/11/1994 houdende goedkeuring van het BPA nr. 7 “Dorpskom”
 - omzendbrief d.d. 08/07/1997, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen

Verwijzingsdocumenten

-
- plannen, bestek en kostprijsraming opgemaakt door Plantec nv Studiebureau, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, betreffende het wegentracé en de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe, gelegen langs de Dorpsstraat-Landweg
 - dossier opgemaakt door Imewo, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, inzake het uitbreiden van L.S-, O.V.- en gasnet in de private verkaveling Fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe, gelegen langs de Dorpsstraat-Landweg
 - brief d.d. 29/04/2004 van Telenet, Moortelstraat 13, 9160 Lokeren, houdende dossier aanleg en uitbreiding van het T.V.-net in de private verkaveling Fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe, gelegen langs de Dorpsstraat - Landweg
 - plan, bestek en kostprijsraming van de VMW voor het uitbreiden van het drinkwaternet in de private verkaveling Fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe, gelegen langs de Dorpsstraat-Landweg
 - het verkavelingsdossier werd onderworpen aan een openbaar onderzoek vanaf 15/01 tot en met 16/02/2005 (er werden geen opmerkingen of bezwaren ingediend)

Feiten, context en argumentatie

Artikel 133 van het decreet d.d. 18/05/1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, stipuleert dat indien een verkavelingsaanvraag die gepaard gaat met de aanleg of wijziging van wegen, de gemeenteraad een besluit moet nemen over de wegen alvorens de verkavelingsvergunning kan worden toegekend. Onder besluit over de wegen dient te worden verstaan:

- het tracé van de wegen en de breedte van de rijbanen en voetpaden
- openbare nutsvoorzieningen (riolen, water-, elektriciteits-, gas- en telefoonleidingen, alsook de lichtpunten)
- plaatsen bestemd voor beplantingen en parkeerruimten
- technische beschrijving van de wegenbouw- en andere openbare werken
- kostprijsraming van de werken

Het betreft hier een private verkaveling van fam. Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe voor de verwezenlijking van 9 bouwloten op de hoek van de Dorpsstraat – Landweg.

1. Openbare werken

- aanleg gescheiden rioleringsstelsel
 - RWA naar waterlopen toe ter hoogte van de Landweg en Dorpsstraat
 - DWA naar collector Ø 80 cm in de Dorpsstraat
- heraanleg wegenis in Dorpsstraat en Landweg (KWS) met voetpaden (gele betonsteen) ter hoogte van bewoning en parkeerhaven (antraciet betonstraatstenen) langs de volledige nieuwe verkaveling
- de voetpadzone in de Dorpsstraat (overzijde verkaveling) wordt aangelegd tot aan de bestaande voetpadverharding ter hoogte van de woning nr. 121
- kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken: 203.640,46 EUR-

BTW inclusief (volledig ten laste van de verkavelaars)

2. Nutsvoorzieningen

A. Uit te voeren door Imewo

- a) elektriciteit
laagspanning 15.749,62 EUR
 - b) aardgas
lagedruk 8.525,17 EUR
 - c) openbare verlichting
5 palen 8 m hoogte – 100 W 5.947,40 EUR
- kostprijsraming voor L.S., gas en O.V. : 30.222,19 EUR (**volledig ten laste van de verkavelaars**)

B. Uit te voeren door Telenet

- a) T.V.
Alle bestaande bovengrondse leidingen worden verwijderd
- kostprijsraming: 4.725 EUR (volledig ten laste van de verkavelaars)

3. Drinkwaternet

- plaatsen van 170 lm buis Ø 80 mm met de nodige aanpassing en koppelingen aan bestaand net.
- kostprijsraming: 11.607,61 EUR – BTW inclusief (volledig ten laste van de verkavelaars)

Tussenkomsten

Raadslid Raf Pyra die voorstelt om, in het kader van deze verkaveling en met het oog op de veiligheid van de voetgangers, een verbinding te creëren tussen het nieuw aan te leggen trottoir aan zuidelijke zijde van de Landweg en het bestaande trottoir in de Dorpstraat t.h.v. woning nr 144.

Schepen Jacques Deroo die antwoordt dat de verkavelaar zal worden gevraagd om dit ontbrekende stuk trottoir mee op te nemen in de werken

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<u>Enig artikel</u>
	<p>De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan:</p> <ul style="list-style-type: none">• het wegentracé en de technische beschrijving• plannen, technische beschrijving en de kostprijsraming van:<ul style="list-style-type: none">• de riolerings- en bestratingswerken• nutsleidingen (L.S.-, O.V.-, gas- en T.V.-net)• aanleg en uitbreiding van het drinkwaternet <p>betreffende de private verkaveling, gelegen Dorpsstraat-Landweg eigendom van de familie Demuyt-Zwaenepoel-Coppens-Deruwe.</p> <p>Deze plannen en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.</p>

Punt 33: technische dienst - Wagenpark. Aankoop van speciale voertuigen - straatveegmachine. Goedkeuren van de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid • artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten • lastenboek betreffende het leveren van een straatveegmachine, ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst)

Feiten, context en argumentatie In de buitengewone begroting 2005 is een krediet van 150.000 EUR voorzien voor de aankoop van een straatveegmachine.

De bestaande straatveegmachine heeft 8.000 werkuren en is aan vervanging toe.

De aankoop van een nieuwe machine met dezelfde inhoud 4 m³ is dringt zich op. Dit is een middelgrote machine en het is gebleken dat dergelijke machine overal op de gemeente inzetbaar is.

Financiële gevolgen De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Aankoop straatveegmachine	150.000 EUR	421-743-98/05/05/05 150.000 EUR	BD

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit **Artikel I**
 Het lastenboek en de kostprijsraming (150.000 EUR – BTW inclusief) van de opdracht van levering van een straatveegmachine, ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst), worden goedgekeurd. Het lastenboek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Deze opdracht van levering zal worden gegund bij algemene offerteaanvraag.

Punt 34: technische dienst - Wagenpark. Aankoop van speciale voertuigen - tweedehandse wiellader. Goedkeuren van de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Feiten, context en argumentatie	<p><u>Wiellader</u> Tweedehands Minimum 75 PK Max 4.000 werkuren Laadbak ± 1.000 liter</p> <p>Voor het ruimen van de dijk en wandelpaden in de duinen is het noodzakelijk om een zwaardere machine te gebruiken. Onze tractor kan met zijn landbouwschop de grote hoeveelheden niet de baas.</p> <p>Het huren van een wiellader met chauffeur telkens er opgewaaid zand ligt na een storm is zeer duur, en hangt af van de beschikbaarheid van een wiellader bij een annemer.</p> <p>AWZ is niet meer geneigd om deze ruimwerken te doen gezien ze beperkt zijn in kredieten</p>
Financiële gevolgen	De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt: UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Tweedehands bulldozer	10.000 EUR	421.743-98-05/05/05 10.000 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De lasten en voorwaarden, detail hierna, en de kostprijsraming (10.000 EUR-BTW inclusief) van de opdracht van levering van een tweedehands wiellader ten behoeve van de gemeentelijke technische dienst (reinigingsdienst), worden goedgekeurd</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum 75 PK - max 4.000 werkuren - laadbak van ± 1.000 liter <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Deze opdracht van levering zal worden gegund na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure</p>
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punt 35: financiële dienst - Retributies en belastingen. Opheffen en opnieuw vaststellen van het retributiereglement op dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende aanmaningen voor de dienstjaren 2005-2006.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet d.d. 24/12/1996 betreffende de vestiging en de invordering van de provincie- en gemeentebelastingen en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd • artikels 118 (verplicht onderzoek voor beraadslaging) en 259 (verplichte inschrijving van ontvangsten in de begroting) van de Nieuwe Gemeentewet

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/12/2004 houdende vaststelling van het retributiereglement op dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende aanmaningen voor de dienstjaren 2005-2006
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de dienstjaren 2005-2006 werd in de gemeenteraadszitting d.d. 20/12/2004 een nieuw retributiereglement vastgesteld, nl. het retributiereglement op dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende aanmaningen. Artikel 2 van dit reglement stipuleert dat de dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen een aangetekende aanmaningen worden verhaald op diegenen die laattijdig de door hen verschuldigde sommen betalen zoals <u>belastingen</u>, retributies, facturen e.d.. • Dit reglement werd, in het kader van het administratief toezicht, overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden (ABA). Door de toezichthoudende overheid werd volgende opmerking geformuleerd : voor <u>belastingen</u> vallen, ingevolge artikel 298 van de WIB 1992, de bijkomende kosten (opmaken brief, gebruikte papier, ...) niet ten laste van de belastingplichtige. De kosten voor aangetekende zendingen kunnen wel worden aangerekend aan de belastingplichtige. Deze regeling is niet van toepassing voor retributies, facturen, vergoedingen,... waarvoor wel een forfaitair bedrag kan worden gevorderd voor het versturen van aanmaningen en aangetekende aanmaningen. • Omwille van voormelde reden wordt voorgesteld om het retributiereglement in artikel 2 als volgt aan te passen: <ul style="list-style-type: none"> • “(...) de door hun verschuldigde sommen zoals belastingen, retributies, (...)” wordt vervangen door “(...) de door hen verschuldigde retributies, kosten en vergoedingen.”
Stemmen	Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Kurt Deschachte, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het retributiereglement op dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende aanmaningen wordt met onmiddellijke ingang opgeheven en opnieuw vastgesteld voor de dienstjaren 2005-2006.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De dossierkosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende maningen worden verhaald op diegenen die laattijdig de door hen verschuldigde retributies, kosten en vergoedingen betalen.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>De dossierkosten worden als volgt vastgesteld:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- voor de verzending van een eerste aanmaning:</td> <td style="text-align: right;">0,00 EUR</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- voor de verzending van een tweede aanmaning:</td> <td style="text-align: right;">7,50 EUR</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- voor de verzending van een aangetekende aanmaning:</td> <td style="text-align: right;">12,50 EUR</td> </tr> </table> <p><u>Artikel 4</u></p>	- voor de verzending van een eerste aanmaning:	0,00 EUR	- voor de verzending van een tweede aanmaning:	7,50 EUR	- voor de verzending van een aangetekende aanmaning:	12,50 EUR
- voor de verzending van een eerste aanmaning:	0,00 EUR						
- voor de verzending van een tweede aanmaning:	7,50 EUR						
- voor de verzending van een aangetekende aanmaning:	12,50 EUR						

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek zal deze beslissing als definitief worden aanzien.

Artikel 5

Dit retributiereglement treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 6

Deze beslissing wordt aan de gouverneur bezorgd.

Punt 36: financiële dienst - Retributies en belastingen. Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor de dienstjaren 2005-2006.(040/366-07)

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Gilbert Vanleenhove, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Wet van 22/02/1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren• Wet van 24/12/1996, betreffende de vestiging en invordering van de provincie- en gemeentebelastingen en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd• artikel 118 (verplicht onderzoek voor beraadslaging) en 259 (verplichte inschrijving van ontvangsten in de begroting) van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit van 12/04/1999 tot bepaling van de procedure voor de gouverneur of het college van burgemeester en schepenen inzake bezwaarschrift tegen een provincie- of gemeentebelasting• Ministerieel Besluit van 03/05/2004, waarbij de personen die een bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;• Ministerieel Besluit van 07/05/1999, betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap• Verkeersveiligheidswet van 07/02/2003, betreffende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid met inwerkingtreding vanaf 01/03/2004• de financiële toestand van de gemeente

	<ul style="list-style-type: none"> • Omzendbrief BA – 2004/03 d.d. 14/07/2004, betreffende de gecoördineerde onderrichtingen van de gemeentefiscaliteit
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/12/2004 houdende vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor de dienstjaren 2004-2006
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de dienstjaren 2005-2006 werd in de gemeenteraadszitting d.d. 20/12/2004 het belastingreglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor de dienstjaren 2004-2006 vastgesteld. • Dit reglement werd, in het kader van het administratief toezicht, overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden (ABA). Een aantal opmerkingen van deze administratie, maken het noodzakelijk om het belastingreglement als volgt aan te passen: <ul style="list-style-type: none"> - in rubriek “juridische grond” wordt MB 18/12/1991 inzake de bewonerskaarten vervangen door het MB <u>03/05/2004</u>; idem voor artikel 3, - in artikel 1, 2^e zin wordt het woord belasting gewijzigd in <u>contantbelasting</u>, - in artikel 6 wordt “(...) vanaf de verzending van het aanslagbiljet (...)” vervangen door “(...) vanaf datum van de <u>inning van de belasting</u>.”
Stemmen	Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Kurt Deschachte, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het belastingreglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 20/12/2004, wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Voor de jaren 2005-2006 wordt ten gunste van de gemeente Bredene een contantbelasting geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.</p> <p>Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.</p> <p>Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.</p> <p>Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25/12/1993, betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 3

De belasting is verschuldigd zodra het voertuig is geparkeerd en is verschuldigd door de eigenaar van het voertuig.

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- **Tarief 1**

De bestuurder kiest voor het forfaitair tarief, waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 12,50 EUR. In dit geval kan de bestuurder, zonder enige tijdsbeperking parkeren, tijdens de dag van 10 uur tot 19 uur (max. 9 uur) op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen.

De belasting wordt gekweten:

- a) door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen
- b) indien er geen parkeerticket werd genomen op het ogenblik dat het voertuig wordt geparkeerd, ofwel:
 - voor het verlaten van de parkeerplaats. Dit kan door de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in de parkeerautomaat in te brengen en door de bovenste strook van het door de automaat afgeleverde parkeerticket bij het overschrijvingsformulier te voegen. Ter staving van de betaling moeten de bewijsstukken in een aan de automaat gehechte bus worden gedeponeerd.
 - door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. Dit alles gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling dat werd aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.

- **Tarief 2**

De bestuurder kiest voor een korte parkeerduur op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen. In dit geval kan de bestuurder parkeren voor een maximum duur van 8 uur, tijdens de dag van 10 uur tot 19 uur. De tarieven voor het kort parkeren worden vastgesteld op:

- 1) Eerste 15 minuten: gratis, ticket is evenwel verplicht
- 2) Vanaf 16^e minuut:
 - a) 0,15 EUR per 10 minuten
 - b) 0,45 EUR per 30 minuten
 - c) 0,90 EUR per 60 minuten (1 uur)

De belasting wordt gekweten door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen.

- **Tarief 3**

De bestuurder kiest te parkeren zonder enige tijdsbeperking en voor langere duur op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen. De bestuurder kan in dit geval bij het gemeentebestuur een parkeerkaart verkrijgen:

- a) voor het parkeren gedurende 7 opeenvolgende dagen waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 20 EUR.
- b) voor het parkeren gedurende vier opeenvolgende perioden van 7 dagen waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 55 EUR.

De gebruiksmodaliteiten betreffende alle toepasselijke tarieven zijn aangeduid op de parkeerautomaten zoals de onder artikel I bedoelde plaatsen.

De gebruikers dienen de parkeerkaart of het parkeerticket duidelijk zichtbaar achter de voorruit te plaatsen. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 4

Van deze belasting zijn vrijgesteld:

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het M.B. van 07/05/1999
- bewoners die beschikken over een bewonerskaart overeenkomstig het M.B. van 03/05/2004

De vrijstelling van de belasting wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor personen met een handicap en de bewonerskaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit worden geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 5

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief (tarief I), dient de belasting te worden betaald binnen de tien dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betaling.

In geval van niet-betaling van de belasting binnen de tien dagen wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 6

Het parkeren van een motorvoertuig op de onder artikel I bedoelde plaatsen, gebeurt steeds op eigen risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongeacht welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg heeft.

Artikel 7

De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het College van Burgemeester en Schepenen van het gemeentebestuur van Bredene. Het bezwaarschrift moet op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. De indiening van het bezwaar moet gebeuren, op straffe van verval, binnen een termijn van drie maanden vanaf de datum van de inning van de belasting.

Artikel 8

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek zal deze beslissing als definitief worden aanzien.

Artikel 9

Dit belastingreglement treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 10

Deze beslissing wordt aan de gouverneur bezorgd.

Punt 37: financiële dienst - Retributies en belastingen. Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2005-2006.(040/366-07)

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 22/02/1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren
- Wet van 24/12/1996, betreffende de vestiging en invordering van de provincie- en gemeentebelastingen en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- artikel 118 (verplicht onderzoek voor beraadslaging) en 259 (verplichte inschrijving van ontvangsten in de begroting) van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 12/04/1999 tot bepaling van de procedure voor de gouverneur of het college van burgemeester en schepenen inzake bezwaarschrift tegen een provincie- of gemeentebelasting
- Ministerieel Besluit van 03/05/2004, waarbij de personen die een bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Ministerieel Besluit van 07/05/1999, betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap
- Verkeersveiligheidswet van 07/02/2003, betreffende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid met inwerkingtreding vanaf 01/03/2004

	<ul style="list-style-type: none"> • de financiële toestand van de gemeente • Omzendbrief BA – 2004/03 d.d. 14/07/2004, betreffende de gecoördineerde onderrichtingen van de gemeentefiscaliteit
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/12/2004 houdende vaststelling van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2005-2006.
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de dienstjaren 2005-2006 werd in de gemeenteraadszitting d.d. 20/12/2004 het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2005-2006 vastgesteld. • Dit reglement werd, in het kader van het administratief toezicht, overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden (ABA). Een aantal opmerkingen van deze administratie, maken het noodzakelijk om het belastingreglement als volgt aan te passen: <ul style="list-style-type: none"> - in rubriek “juridische grond” wordt MB 18/12/1991 inzake de bewonerskaarten vervangen door het MB <u>03/05/2004</u>; idem voor artikel 4, - in artikel 1, 2^e zin wordt het woord belasting gewijzigd in <u>contantbelasting</u>, - in artikel 6 wordt “(...) vanaf de verzending van het aanslagbiljet (...)” vervangen door “(...) vanaf datum van de <u>inning van de belasting</u>.”
Stemmen	Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Kurt Deschachte, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het belastingreglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 20/12/2004, wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Voor de dienstjaren 2005-2006 wordt ten gunste van de gemeente Bredene een contantbelasting geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.</p> <p>Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.</p> <p>Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.</p> <p>Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25/12/1993, betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.</p>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 3

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden
- Een forfaitair bedrag van 25 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1. van het K.B. van 01/12/1975. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 4

De belasting is verschuldigd zodra het voertuig langer is geparkeerd dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden en is verschuldigd door de eigenaar van het voertuig.

De belasting wordt gekweten door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. De betaling gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling, die wordt aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.

Artikel 5

Van deze belasting zijn vrijgesteld:

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het M.B. van 07/05/1999
- bewoners die beschikken over een bewonerskaart overeenkomstig het M.B. van 03/05/2004

De vrijstelling van de belasting wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor personen met een handicap en de bewonerskaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit worden geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het in artikel 2 bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 6

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief, dient de belasting te worden betaald binnen de tien dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betaling.

In geval van niet-betaling van de belasting binnen de tien dagen wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 7

De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het College van Burgemeester en Schepenen van het gemeentebestuur van Bredene. Het bezwaarschrift moet op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. De indiening van het bezwaar moet gebeuren, op straffe van

verval, binnen een termijn van drie maanden vanaf datum van de inning van de belasting.

Artikel 8

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek zal deze beslissing als definitief worden aanzien.

Artikel 9

Dit belastingreglement treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 10

Deze beslissing wordt aan de gouverneur bezorgd.

Punt 38: technische dienst - Concessies . Goedkeuring voorwaarden concessieovereenkomst zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Besluit d.d. 29/03/2002 van de Vlaamse Regering betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeekering en de dijken

Verwijzingsdocumenten

- brief d.d. 22/02/2005 van de Afdeling Waterwegen Kust, Vrijhavenstraat 3 Oostende

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
1 ^e concessieovereenkomst	gemeenteraad	03/02/2003
2 ^e concessieovereenkomst	gemeenteraad	08/03/2004
principeakkoord toepassing geïndexeerde retributie t.b.v. 420 EUR	college	25/10/2004

Feiten, context en argumentatie

- Het college heeft in zitting van 25/10/2004 beslist principiële akkoord te gaan met het betalen van een vaste jaarlijkse retributie t.b.v. 420 EUR gekoppeld

aan het indexcijfer der consumptieprijzen voor de concessieovereenkomst zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie .

- In de brief d.d. 22/02/2005 meldt het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Waterwegen Kust, Vrijhavenstraat 3 – 8400 Oostende, dat voor 2005 een nieuwe concessieovereenkomst zeedijk & strand niet gedekt door de strandconcessie ter goedkeuring aangeboden wordt.
- De enige verandering in de overeenkomst is terug te vinden in artikel 4 dat vanaf 2005 bepaalt dat voor de gemeente Bredene de concessievergoeding 419,30 EUR bedraagt, jaarlijks gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen. Door de toepassing van dit forfaitair geïndexeerd bedrag kan jaarlijks een gekend begrotingskrediet voorzien worden .

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad beslist de voorwaarden van de concessieovereenkomst zeedijken en strand, niet gedekt door de strandconcessies 2005 goed te keuren . Deze overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 39: secretariaat - Stedenbouw en ruimtelijke ordening. Opheffing beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende gemeentelijke bouwverordening betreffende de verplichte bouw van een hemelwaterput bij nieuw- en vernieuwbouw en de verplichting tot het voorzien van afzonderlijke huisaansluitingen voor de gescheiden afvoer van afvalwater en hemelwater.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- artikels 54 en 55 van het decreet van 18/05/1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening
- Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01/10/2004, houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende gemeentelijke bouwverordening betreffende: <ul style="list-style-type: none"> * De verplichte bouw van een hemelwaterput bij nieuw- en vernieuwbouw, inhoud variërend van minimum 3.000 liter tot 10.000 liter, volgens de dakoppervlakte, alsook het hergebruik van water; * De verplichting tot het voorzien van afzonderlijke huisaansluitingen voor de gescheiden afvoer van afvalwater en hemelwater
------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Feiten, context en argumentatie	<p>Het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01/10/2004, houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater, bevat minimale voorschriften voor de lozing van niet-verontreinigd hemelwater, afkomstig van verharde oppervlakken. Het algemeen uitgangsprincipe hierbij is dat hemelwater in eerste instantie zoveel mogelijk gebruikt wordt. In tweede instantie moet het resterend gedeelte van het hemelwater worden geïnfiltreerd of gebufferd. Deze gewestelijke stedenbouwkundige verordening wordt van kracht op 01/02/2005</p>
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Overeenkomstig artikel 12 van dit besluit moet de gemeentelijke verordening op hemelwaterputten worden aangepast en in overeenstemming worden gebracht met de nieuwe Vlaamse verordening. De bepalingen, vervat in de gewestelijke verordening zijn immers hiërarchisch “hoger” dan die van de gemeentelijke verordening.

De voorschriften van deze gewestelijke stedenbouwkundige verordening echter zijn voldoende streng en volledig, zodat de noodzaak om over een eigen gemeentelijke verordening te beschikken, zich niet langer stelt.

Onze desbetreffende gemeentelijke bouwverordening kan bijgevolg worden opgeheven.

Stemmen	Met algemene stemmen
----------------	----------------------

Besluit	<u>Enig artikel</u>
	<p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 08/11/1999, houdende gemeentelijke bouwverordening betreffende:</p> <ul style="list-style-type: none"> * De verplichte bouw van een hemelwaterput bij nieuw- en vernieuwbouw, inhoud variërend van minimum 3.000 liter tot 10.000 liter, volgens de dakoppervlakte, alsook het hergebruik van water; * De verplichting tot het voorzien van afzonderlijke huisaansluitingen voor de gescheiden afvoer van afvalwater en hemelwater.

Punt 40: secretariaat - Stedenbouw en ruimtelijke ordening. Opheffing beslissing d.d. 24/09/2001 van de gemeenteraad, houdende subsidiereglement voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratiebed, conform met de vigerende regelgeving. Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;</p>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> Besluit d.d. 24/09/2001 van de gemeenteraad, houdende subsidiereglement voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratiebed, conform de code van goede praktijk Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01/10/2004, houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater Besluit d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende opheffing van zijn beslissing d.d. 08/11/1999, houdende gemeentelijke bouwverordening betreffende de verplichte bouw van een hemelwaterput bij nieuw- en vernieuwbouw en de verplichting tot het voorzien van afzonderlijke huisaansluitingen voor de gescheiden afvoer van afvalwater en hemelwater
Feiten, context en argumentatie	<p>Het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01/10/2004, houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater, bevat minimale voorschriften voor de lozing van niet-verontreinigd hemelwater, afkomstig van verharde oppervlakken. Het algemeen uitgangsprincipe hierbij is dat hemelwater in eerste instantie zoveel mogelijk gebruikt wordt. In tweede instantie moet het resterend gedeelte van het hemelwater worden geïnfiltreerd of gebufferd. Deze gewestelijke stedenbouwkundige verordening wordt van kracht op 01/02/2005</p> <p>De gemeenteraad heeft de desbetreffende gemeentelijke bouwverordening (beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad) opgeheven. De bepalingen, vervat in de gewestelijke verordening zijn immers hiërarchisch “hoger” dan die van de gemeentelijke verordening. Deze voorschriften zijn voldoende streng en volledig, zodat de noodzaak om over een eigen gemeentelijke verordening te beschikken, zich niet langer stelt.</p> <p>Het subsidiereglement voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratiebed, conform de code van goede praktijk, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 24/09/2001, dient opgeheven en hervastgesteld, omdat de vigerende regelgeving gewijzigd is. Het zou eveneens aangewezen zijn de bedragen van de minimum en maximum subsidie af te ronden:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Minimum toelage van 74,5 naar 75 EUR * Maximum toelage van 248 naar 250 EUR
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>

Besluit	<u>Artikel 1</u>
	De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/09/2001, houdende vaststelling van een subsidiereglement voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratiebed, conform de code van goede praktijk
	<u>Artikel 2</u>
	De gemeenteraad stelt her vast het subsidiereglement voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratiebed, conform de vigerende regelgeving, detail hierna: “Een subsidie wordt toegekend voor installatie van een hemelwaterput en/of infiltratievoorziening, conform de vigerende regelgeving en dit enkel voor vernieuwbouw en bestaande woningen, meerbepaald minimum 75 EUR en maximum 250 EUR, volgens het principe van ongeveer 0,025 EUR/liter waterinhoud. De bouwheer of eigenaar dient een afschrift van de factuur van aankoop van de hemelwaterput en/of infiltratievoorziening in te dienen”.

Punt 4I: technische dienst - Nutsvoorzieningen. Uitbreiden van het openbaar verlichtingsnet aan de rotonde in de Duinenstraat (Wackerbout). Goedkeuren van het plan, de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig	<hr/> Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris <hr/>
Afwezig met kennisgeving	<hr/> Gilbert Vanleenhove, raadslid <hr/>
Bevoegdheid	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> • artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet <hr/>
Juridische grond	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd (artikel 17 § 2 1° f - technische specificiteit) <hr/>
Verwijzingsdocumenten	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> • plan • offerte d.d. 26/04/2004 van Imewo, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge inzake de uitbreiding van het openbaar verlichtingsnet aan de rotonde in de Duinenstraat (Wackerbout) • documentatie verlichting <hr/>

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
• kennisname van het dossier uitbreiden van het openbaar verlichtingsnet aan de rotonde Duinenstraat.	college	31/01/2005

**Feiten, context
en argumentatie**

Uitbreiden van het openbaar verlichtingsnet aan de rotonde ter hoogte van het bejaardentehuis Wackerbout, gezien de verlichting van deze rotonde onvoldoende blijkt.

Uit te voeren werken

- leveren, plaatsen en aansluiten van 40 m openbare verlichtingskabel 4 x 10 – 231 V
- leveren, plaatsen en aansluiten van 3 rechte, stalen openbare verlichtingspalen RAL 7038 – 8 m
- leveren, plaatsen en aansluiten van 4 armaturen Neos 3 – spiegel 1552 HPI-T SON VSA 250 W met vlak glas, waarvan 1 op bestaande paal en 3 op nieuwe palen

Kostprijsraming:

6.898,46 EUR + 21 % BTW = **8.347,14 EUR**

**Financiële
gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode beschikbaar krediet	+ Dienst
OV rotonde Wackerbout	8.347,14	426-732-54/05/05/05	BD 8.500 EUR

Tussenkomsten

Raadslid Dany Hollevoet die opmerkt dat de aanleg en/of uitbreiding van het openbaar verlichtingsnet normaliter wordt voorafgegaan door een verlichtingsstudie door IMEWO en die wenst te weten of door deze distributienetbeheerder een verkeerde berekening werd gemaakt.

Schepen Jacques Deroo die antwoordt dat deze opmerking ook reeds door het college van burgemeester en schepenen werd gemaakt aan IMEWO.

Stemmen

Met 19 stemmen voor en 3 onthoudingen (Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit**Artikel 1**

De gemeenteraad keurt goed het plan, het bestek, alsook de kostprijsraming van de werken tot het uitbreiden van het openbaar verlichtingsnet aan de rotonde in de Duinenstraat (Wackerbout). Dit plan en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Deze opdracht zal worden gegund na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij aanvang van de procedure.

Punt 42: technische dienst - Gebouwen. Electrabel-site. Inrichten van garages met metalen stapelplatformen, bestemd voor het stapelen van vuilniszakken, compostvaten en feestmateriaal. Goedkeuren van de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
<ul style="list-style-type: none"> • goedkeuren voorwaarden van aankoop van onroerend goed, gelegen Prinses Elisabethlaan 47/48 	gemeenteraad	07/10/2004
<ul style="list-style-type: none"> • akte van aankoop d.d. 08/10/2004 van domein en gebouwen gelegen Prinses Elisabethlaan 47/48 door de gemeente jegens WVI, Baron Ruzettelaan 25 – 8310 Brugge 	aankoopcomité	08/10/2004
<ul style="list-style-type: none"> • goedkeuring van de voorwaarden van een overeenkomst, af te sluiten met een ontwerper voor het opmaken van de plannen, bijzonder-lastenboek-bestek en kostprijsraming, alsook voor de leiding van de veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering van de werken tot herinrichting van het gebouw, gelegen op de Electrabel-site, Prinses Elisabethlaan 47, bestemd voor de technische diensten • vaststelling van de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) 	gemeenteraad	24/01/2004
<ul style="list-style-type: none"> • gunning van de opdracht van diensten voor de opmaak van een ontwerp, opvolging van 	college	07/02/2005

de werken en veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering voor de herinrichting van het gebouw, gelegen op de Electrabel-site, Prinses Elisabethlaan 47, bestemd voor de gemeentelijke technische diensten, aan het atelier voor architectuur Maes-De Busschere, Hennepstraat 15, 8400 Oostende		
Kennisname van: <ul style="list-style-type: none"> stand van zaken verhuis technische diensten naar Electrabelgebouw noodzaak personeelsverschuivingen - aanwerving 	college	14/02/2005

Feiten, context en argumentatie

Om vuilniszakken en compostvaten, alsook het feestmateriaal te stapelen is het noodzakelijk twee garages in te richten met metalen constructie stapelplatformen. Voor de realisatie van voornoemde stapelplatformen dient metaal te worden aangekocht.

Voornoemde stapelzones zullen in eigen beheer samengesteld worden.

Materiaal

Meubelbuis: 100mm x 100 mm x 5mm – lengte 2,30 m	
32 stuks = 1.200 kg x 0,878 =	1.053,60 EUR
Platen: 200 mm x 120 mm x 10 mm (32 stuks)	
160 mm x 80 mm x 10 mm (144 stuks)	
200 mm x 200 mm x 10 mm (32 stuks)	
200 mm x 60 mm x 10 mm (26 stuks)	
160 mm x 120 mm x 10 mm (6 stuks)	
400 mm x 400 mm x 10 mm (20 stuks)	
Kostprijs platen	740,00 EUR
IPE 240 x 8 stuks 280 cm = 710 kg à 0,725 EUR =	588,84 EUR
IPE 100 x 72 stuks à 270 cm = 1.614 kg à 0,840 EUR=	1.355,76 EUR
IPE 240 x 4 stuks x 365 cm	
IPE 240 x 4 stuks x 275 cm	
IPE 240 x 8 stuks x 285 cm = 1.515 kg à 0,725 EUR=	1.515,00 EUR
Ronde buis 38 x 2,6 x 2,6 x 15 stuks = 208 kg à 0,95 EUR=	197,60 EUR
Meubelbuis 120 x 40 x 2,65 x 6 stuks =	171,00 EUR
L-profiel 60 x 60 x 6 m x 16 stuks = 535 kg à 0,650 EUR	347,75 EUR
- profiel 40 x 40 x 2 = 30 stuks = 432 kg à 0,90 EUR	388,80 EUR
treden (trap) 900 x 230 x 39 stuks =	487,50 EUR
Totaal	6.845,85 EUR
21 % BTW	1.437,60 EUR
Totale kostprijsraming	8.283,45 EUR

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Aanpassingswerken	8.283,45 EUR	104-732-51/05/05/05	BD

'Electrabelgebouw'	250.000 EUR
--------------------	-------------

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	Artikel 1
	De gemeenteraad keurt goed de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming voor het leveren van metaal, detail hierna, voor de inrichting van de garages met stapelplatformen, bestemd voor het stapelen van vuilniszakken, compostvaten en feestmateriaal:
	Meubelbuis: 100mm x 100 mm x 5mm – lengte 2,30 m 32 stuks = 1.200 kg x 0,878 = 1.053,60 EUR
	Platen: 200 mm x 120 mm x 10 mm (32 stuks) 160 mm x 80 mm x 10 mm (144 stuks) 200 mm x 200 mm x 10 mm (32 stuks) 200 mm x 60 mm x 10 mm (26 stuks) 160 mm x 120 mm x 10 mm (6 stuks) 400 mm x 400 mm x 10 mm (20 stuks)
	Kostprijs platen 740,00 EUR
	IPE 240 x 8 stuks 280 cm = 710 kg à 0,725 EUR = 588,84 EUR
	IPE 100 x 72 stuks à 270 cm = 1.614 kg à 0,840 EUR= 1.355,76 EUR
	IPE 240 x 4 stuks x 365 cm
	IPE 240 x 4 stuks x 275 cm
	IPE 240 x 8 stuks x 285 cm = 1.515 kg à 0,725 EUR= 1.515,00 EUR
	Ronde buis 38 x 2,6 x 2,6 x 15 stuks = 208 kg à 0,95 EUR= 197,60 EUR
	Meubelbuis 120 x 40 x 2,65 x 6 stuks = 171,00 EUR
	L-profiel 60 x 60 x 6 m x 16 stuks = 535 kg à 0,650 EUR 347,75 EUR
	□- profiel 40 x 40 x 2 = 30 stuks = 432 kg à 0,90 EUR 388,80 EUR
	Treden (trap) 900 x 230 x 39 stuks = 487,50 EUR
	Totaal 6.845,85 EUR
	21 % BTW 1.437,60 EUR
	Totale kostprijsraming 8.283,45 EUR
	Artikel 2
	Deze opdracht zal worden gegund na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 43: technische dienst - Grondverhandelingen . Principesbeslissing onderhandse verkoop van 3 percelen gemeentegrond, kadastraal gekend 2e afdeling sectie C nrs. 684m (Jagerspad), 807/03e (Priorij) en 807/03L5 (Monnikenstraat)

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;

Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Gilbert Vanleenhove, raadslid

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 10/04/1841 betreffende het recht van voorkoop bij verkoop van wegoverschotten
- Omzendbrief d.d. 06/09/1999 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt

Verwijzingsdocumenten

- metingplan d.d. 11/02/2002 opgemaakt door n.v. Studiebureau Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399 Oostende
- BPA 7 "Dorpskom", goedgekeurd bij Ministerieel Besluit 17/11/1994

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
schattingverslag percelen	Aankoopcomité	04/04/2002
opmaak metingplannen voor de percelen kadastraal gekend 2 ^e afdeling sectie C nrs. 684m (Jagerspad), 807/03e (Priorij) en 807/03L5 (Monnikenstraat)	Studiebureau n.v. Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399 Oostende	20/11/2002
principebesluit onderhandse verkoop van de 3 voornoemde percelen gemeentegrond met voorwaarden van verkoop en minimum prijsbepaling per perceel	college	17/02/2003
principebesluit tot verkoop 3 loten gemeentegrond	college	31/01/2005

Feiten, context en argumentatie

Het college besliste in zitting van 17/02/2003 de gemeenteraad ter goedkeuring voor te leggen, het dossier van de onderhandse verkoop door de gemeente Bredene van 3 percelen grond, kadastraal gekend sectie C nrs.

- 684m – 103 m² - 75 EUR/m² = 7.725 EUR (minimum)
- 807/03e – 10 m² - 25 EUR/m² = 250 EUR (minimum)
- 807/03L5 – 103 m² - 25 EUR/m² = 2.575 EUR (minimum)

De betrokken aanpalende eigenaars werden op 07/06/2002 verzocht een overeenkomst te ondertekenen waarbij zij :

- instemden met de aanstelling van Studiebureau n.v. Plantec
- instemden om het project gezamenlijk uit te voeren
- zich akkoord verklaarden een bankwaarborg te storten ten belope van de ramingprijzen inclusief kosten nutsleidingen en ereloon
- na de doortrekking van de Monnikenstraat de straatgronden en de erbij horende infrastructuur kosteloos overdragen aan de gemeente Bredene .

Daar de betrokken aanpalende eigenaars onderling niet tot een consensus kwamen werd het dossier niet aan de gemeenteraad voorgelegd omdat het niet opportuun leek grond te verkopen, die aan een niet aangelegde straat zou liggen.

Studiebureau n.v. Plantec meldt nu (mondeling) dat de betrokken partijen tot

een overeenkomst zijn gekomen zodat de doortrekking nu toch gerealiseerd kan worden .

De oppervlakte en de vorm van voormelde loten is zodanig klein dat deze voor de gemeente Bredene van geen enkel nut zijn, doch wel kunnen toegevoegd worden aan aanpalende gronden om volwaardige bouwloten te kunnen vormen .

De raad wordt voorgesteld principieel te beslissen om de 3 loten gemeentegrond onderhands te verkopen .

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
verkoop 3 loten gemeentegrond	10.550 EUR	421/761-52	BD

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
aanvraag 3 kadastrale leggers	3 x 3,50 = 10,50 EUR	930/123-06 1.500 EUR	GD
aanvraag 3 bodemattesten	3 x 25 = 75 EUR		

Stemmen

Met 19 stemmen voor en 3 onthoudingen (Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist principieel 3 loten gemeentegrond kadastraal gekend sectie C nrs. 684m (Jagerspad), 807/03e (Priorij) en 807/03L5 (Monnikenstraat) onderhands te verkopen .

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de hierna vermelde lasten en voorwaarden goed :

VOORAFGAANDE UITEENZETTING

De gemeente Bredene zal onderhands de hierna vermelde percelen gemeentegrond verkopen tegen de prijs en de voorwaarden, vermeld in onderhavig lastenboek .

BESCHRIJVING VAN HET GOED

De percelen grond zijn kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C

- nr. 684m - 103 m² - gelegen hoek Jagerspad/Dorpsstraat
- nr. 807/03e - 10 m² - gelegen toekomstige doortrekking van de Monnikenstraat
- nr. 807/03L5 - 103 m² - gelegen toekomstige doortrekking van de

Monnikenstraat

Volgens het gewestplan "Oostende - Middenkust", goedgekeurd bij MB d.d. 26/01/1977, en het BPA nr. 7 "Dorpskom", goedgekeurd bij MB d.d. 17/11/1994, zijn de percelen gelegen in woongebied .

Het metingplan van voormelde percelen is opgemaakt door n.v. Studiebureau Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende op 20/11/2002 .

OORSPRONG VAN EIGENDOM

De betrokken percelen zijn reeds sedert meer dan 30 jaar eigendom van de gemeente Bredene ingevolge de realisatie van de verkaveling van de wijk Priorij en waren voordien eigendom van de familie R. Minne - Strubbe, wonende Dorpsstraat 201 te 8450 Bredene (akte van de burgemeester d.d. 28/02/1966 . Registratie Oostende d.d. 01/03/1966 boek 627 blad 45 vak 7 . Overschrijving Brugge d.d. 04/03/1966 boek 825 nr. 24) .

ALGEMENE VOORWAARDEN GEMEENTE BREDENE

artikel 1

De grond wordt verkocht in de toestand, waarin deze zich bevindt, met de voordelige en nadelige, zichtbare en onzichtbare, voortdurende en niet voortdurende, actieve en passieve erfdienstbaarheden, maar zonder dat deze bepaling iemand meer rechten kan verstrekken dan deze, die voortspruiten uit regelmatige titels of uit de wet . Geen vordering mag tegen de gemeente Bredene ingebracht worden wegens vergissing in de aanduiding of de grootte, het verschil in min of in meer, al overtrof dit het twintigste deel blijven ten laste of ten bate van de koper(s) .

Daar de grond te bezichtigen was vóór de verkoop en de verkoopvoorwaarden en de stedenbouwkundige voorschriften ter inzage hebben gelegen op het gemeentehuis van Bredene wordt de koper geacht volledig, persoonlijk en op eigen verantwoordelijkheid ingelicht te zijn over de staat van het goed en over alle desbetreffende erfdienstbaarheden en gemeenschappen .

Hij/zij zal geen verhaal kunnen uitoefenen wegens vergissing, onnauwkeurigheid of vergetelheid in de beschrijving van de goederen of in de opgave van erfdienstbaarheden of gemeenschappen, noch wegens de gesteldheid van de bodem, stoornissen, hinder, ook al voldoen deze niet aan de voorschriften van de bevoegde overheid .

Alle gegevens betreffende het goed en met name de kadastrale aanduidingen worden slechts als inlichting en onder alle voorbehoud verstrekt .

artikel 2

De afmetingen en de totale oppervlakte, die aangeduid staan op het metingplan kunnen eventueel een weinig verschillen met de werkelijke toestand ter plaatse, na afpaling van het lot grond . Noch het gemeentebestuur van Bredene, noch de landmeter kunnen hiervoor verantwoordelijk gesteld worden . De koper aanvaardt de koop op basis van de gegevens van het metingplan .

artikel 3

Voor de door het bestuur van de stedenbouw en de ruimtelijke ordening afgeleverde stedenbouwkundige voorschriften, ligt een voor eensluidend verklaard afschrift ter inzage op het bureau van de technische dienst van het gemeentehuis, Centrumplein I te 8450 Bredene .

De kopers verklaren kennis te hebben gekregen van het metingplan en van de stedenbouwkundige voorschriften van het BPA 7 "Dorpskom", goedgekeurd bij

MB d.d. 17/11/1994 en deze ook te zullen naleven .

artikel 4

De onroerende voorheffing, alsook alle lasten en taksen voor elk gekocht lot, vallen ten laste van de verkrijger(s) vanaf één januari van het jaar, volgend op de verkoop .

artikel 5

Het gemeentebestuur van Bredene verzekert dat er op de bedoelde percelen geen recht is van voorverkoop .

artikel 6

Per perceel bedragen de kosten voor het opmaken van het metingplan 302,50 EUR (inclusief 21% BTW) en vallen ten laste van de koper samen met de kosten van de afpaling, die zal uitgevoerd worden door n.v. Studiebureau Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende .

artikel 7

De kopers treden in eigendom, het genot en het vrije gebruik nadat zij de totale koopsom hebben betaald en vanaf de datum van het verlijden van de akte . Zolang koopsom, kosten en toebehoren niet volledig betaald zijn, is het de koper verboden, op straf van onmiddellijke opeisbaarheid van het nog verschuldigde bedrag, enige verandering aan de verkochte goederen uit te voeren, behalve met schriftelijke toestemming van de verkoper .

artikel 8

Alle kosten voor het verlijden van de akte en de registratie ervan vallen ten laste van de koper(s) .

BIJZONDERE VOORWAARDEN

artikel 9

De kosten voor de aanleg van de volledige weginfrastructuur van de door te trekken Monnikenstraat ter hoogte van de percelen sectie C nrs. 807/03e en 807/03L5 vallen ten laste van de respectievelijke koper(s) van deze percelen .

artikel 10

De minimumverkoop prijs wordt vastgesteld op basis van het schattingsverslag d.d. 04/04/2002, opgemaakt door het Ministerie van Financiën, aankoopcomité, Witte Molenstraat 29 te 8200 Brugge

perceelnummer 2 ^e afdeling sectie C	oppervlakte	minimum verkoop prijs per m ²	minimum verkoop prijs voor heel het lot
684m	103 m ²	75 EUR	7.725 EUR
807/03e	10 m ²	25 EUR	250 EUR
807/03L5	103 m ²	25 EUR	2.575 EUR

Alle andere kosten, zoals het maken van huisaansluitingen op de rioleringen, waterbedeling, elektriciteit en andere nutsvoorzieningen evenals het aanleggen van trottoirs vallen ten laste van de koper .

ALGEMENE BEPALINGEN

artikel 11

De koper(s) van de in dit lastenboek vermelde percelen kunnen in geen geval het gemeentebestuur van Bredene verantwoordelijk stellen voor het niet naleven van de opgelegde verplichtingen door een andere koper of voor het niet toepassen van de voorziene sancties en kan in geen geval enige

schadevergoeding uit dien hoofde eisen aan het gemeentebestuur van Bredene . Hij/zij moet tegenover de burens in voorkomend geval zelf een vordering voor de bevoegde rechtbank instellen .

artikel 12

In deze wijk is het verboden gelijk welke constructie op te trekken, hetzij in de zone voor garages of koeren en hovingen, bestaande uit gelijk welke **voorlopige** materialen . Het stapelen van schroot is tevens verboden .

artikel 13

Alle voorwaarden en verplichtingen, opgesomd in dit lastenboek, worden door het gemeentebestuur van Bredene uitsluitend opgelegd in haar hoedanigheid van verkoper van de grond .

ALGEMENE VERKOOPSVORWAARDEN

artikel 14

WIJZE VAN VERKOPING

De verkoop gebeurt onderhands na een periode van bekendmaking van 30 dagen.

artikel 15

HYPOTHECAIRE TOESTAND

Het goed wordt verkocht voor vrij, zuiver en niet belast met enige schuld of enig voorrecht, hypotheek, in- of overschrijving .

artikel 16

OPPERVLAKTE - STAAT - ERFDIENSTBAARHEDEN - MANDELIGHEID

- de aangeduide oppervlakte wordt door de verkoper niet gegarandeerd . Het verschil in min of in meer zelfs overtreft dat 1/20 (één twintigste) strekt de koper tot winst of verlies zonder opleg of vergoeding .
- de weergegeven beschrijving van op de affiche of in de aankondigingen is zuiver informatief en wordt niet gegarandeerd .
- het goed wordt verkocht in de staat, waarin deze zich bevindt op de dag van de toewijzing, zonder enige garantie over de aard van de grond, ondergrond, noch voor zichtbare of verborgen gebreken en met alle erfdiensbaarheden, ook al zijn ze niet zichtbaar, zonder mogelijkheid van verhaal tegen de verkoper .
- de koper zal zich voor elke eventueel over te nemen nadeligheid rechtstreeks tot belanghebbende derden richten en deze nadeligheid vergoeden of vorderen zonder tussenkomst en zonder mogelijkheid verhaal tegen hem uit te oefenen .

artikel 17

EIGENDOM - GENOT - GEBRUIK - HUURWAARBORG - UITDRIJING

- het eigendomsrecht gaat over op de koper van zodra de toewijzing definitief is .
- de koper treedt in het genot van het goed op de wijze en binnen het termijn, bepaald in de bijzondere verkoopsvoorwaarden, ten vroegste vanaf de volledige betaling van de aankoopprijs, de intresten, de kosten en alle andere bijkomende lasten .
- het is de koper verboden vóór deze betaling enige verandering aan het goed aan te brengen .
- de koper treedt in de rechten en verplichtingen van de verkoper voor de gebruikstoestand, die in de bijzondere verkoopsvoorwaarden wordt vermeld. Hij zal rechtstreeks met de bewoners, huurders of pachters

overleg plegen over hun gebruiksrechten, opzeg, voorwerpen waarvan zij beweren dat ze hun toebehoren, vergoedingen, waarop ze gerechtigd zouden zijn en dat zonder mogelijkheid verhaal tegen hem uit te oefenen . Nochtans zal de vergoeding voor het niet eerbiedigen van een eventueel bestaand verkooprecht ten laste van de verkoper blijven .

- vijftien dagen na de betekening van het uittreksel uit de akte van toewijzing, zoals bepaald in het artikel 1598 van het gerechtelijk wetboek, vervalt het persoonlijk gebruiksrecht van de beslagene op het verkocht goed .
- de eventuele uitdrijving zal op initiatief van de koper gebeuren zonder tussenkomst van de schuldeisers en zonder mogelijkheid verhaal tegen hen uit te oefenen .

Hij zal daartoe mogen overgaan na betaling van de prijs in hoofdsom, interesten, kosten of andere bijkomende lasten en na betekening waarvan sprake in vorige alinea .

artikel 18

BELASTINGEN

De koper zal pro rata temporis vanaf de in genottreding (en ten laatste twee maanden na de definitieve toewijzing) alle taksen, belastingen, voorheffingen en lasten op het verkochte goed dragen, eveneens de taksen op bouwgronden .

artikel 19

CONTRACTEN

VERZEKERINGEN

- het risico gaat over op de koper zodra de toewijzing definitief is . De koper moet dus zodra de toewijzing definitief is zelf zorg dragen voor de verzekering van het goed tegen brand of andere risico's ongeacht of het goed door de verkoper verzekerd was of niet .
- indien het goed deel uitmaakt van een gedwongen mede-eigendom zal de koper de (bedingen in de statuten over de verzekering moeten naleven .

WATER - GAS - ELEKTRICITEIT - RADIO - TELEVISIEDISTRIBUTIE

- de koper zal vanaf zijn in genottreding (en ten laatste twee maanden na het definitief worden van de toewijzing) alle contracten voor levering van water, gas, elektriciteit en radio- en televisiedistributie zelf moeten sluiten .
- de buizen, leidingen, meters en alle andere installaties, die aan de gemeente, distributi(emaatschappijen of andere derden toebehoren maken geen deel uit van de verkoop .

artikel 20

STEDENBOUW - TIENJARIGE AANSPRAKELIJKHEID

STEDENBOUW

- de goederen worden verkocht zonder waarborg voor de bouwwerken zelfs wanneer ze opgericht werden tegen de voorschriften van de gemeente, van het bestuur van de stedenbouw of van een andere bevoegde overheid .
- indien er geen vergunning of stedenbouwkundig attest werd afgeleverd gaat de verkoper geen enkele verbintenis aan over de mogelijkheid om op het goed te bouwen, om er een vaste of verplaatsbare inrichting op te stellen of om welke handeling te stellen waarvoor bij wet, ordonnantie of decreet, een voorafgaande machtiging of vergunning moet verkregen worden .

TIENJARIGE AANSPRAKELIJKHEID

De koper neemt van de verkoper alle rechten en vorderingen over, die voortvloeien uit de tienjarige aansprakelijkheid van architecten en aannemers . Hij zal er de lasten en kosten van betalen en dragen te rekenen vanaf de

uitspraak van definitieve toewijzing .

artikel 21

AANKOOP MET STERKMAKING

De koper, die verklaart zich sterk te hebben gemaakt voor een afwezige derde en niet contant betaalt, is verplicht om binnen de drie vrije dagen (zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen niet meegerekend) na de dag van de toewijzing aan de notaris de bekrachtiging voor te leggen voor wie hij zich heeft sterk gemaakt . Bij gebreke hieraan wordt hij geacht de aankoop voor eigen rekening te hebben gedaan .

artikel 22

MOGELIJKHEID TOT AANWIJZING VAN LASTGEVER

- de koper aan wie het goed definitief wordt toegewezen wordt geacht voor zichzelf en/of voor een lastgever te hebben gehandeld . Bijgevolg heeft hij het recht om op zijn kosten een lastgever aan te wijzen .
- de aanwijzing van de lastgever zal, overeenkomstig artikel 159 van het wetboek der registratierechten, moeten gebeuren bij authentieke akte en vóór de notaris, die het goed heeft toegewezen .
- bij toewijzing aan de medeveiler is het vaste registratierecht voor de aanwijzing van een lastgever niet van toepassing ongeacht of deze een andere medeveiler of een derde is .

artikel 23

BORG

Op het eerste verzoek van de notaris moet de koper onmiddellijk en op zijn kosten een behoorlijk borg stellen . In dit geval zal de toewijzing slechts gebeuren en de toestemming van de verkoper slechts gegeven worden onder de opschortende voorwaarde van die borgstelling dit alles onverminderd alle schadeloosstellingen en intresten ten laste van de ingebreke blijvende koper .

artikel 24

PRIJS

BETALING

De koper moet de prijs in EURO betalen op het kantoor van de notaris .

UITSLUITING VAN ALLE SCHULDVERGELIJKING

Indien de koper, ook al is hij medeveiler, één van de verkoopsvoorwaarden niet naleeft heeft de verkoper het recht om ofwel de ontbinding van de verkoop van rechtswege te laten vaststellen ofwel tot de herveiling over te gaan ofwel het uitvoerig beslag te vorderen, onverminderd zijn recht op schadevergoeding ten laste van de in gebreke blijvende koper .

ONTBINDING

Indien de verkoper voor de ontbinding kiest laat hij dat aan de koper weten door hem bij gerechtsdeurwaarderexploitatie aan te manen en in gebreke te stellen.

HERVEILING

In geval voor herveiling gekozen wordt zal dit, overeenkomstig de artikelen 1600 en volgende van het gerechtelijk wetboek, gebeuren op kosten en op risico van de in gebreke blijvende koper en dit drie dagen na een onbeantwoord gebleven eenvoudig bevel tot betaling .

De herveiling gebeurt door het ambt van dezelfde notaris of bij zijn afwezigheid door een notaris, die de rechter aanwijst, onder de voorwaarden vermeld zowel in deze algemene als in de bijzondere verkoopsvoorwaarden . Onverminderd

alle andere schadevergoeding en intresten zal de in gebreke blijvende koper verplicht zijn om het verschil te betalen tussen de prijs waarvoor hij had gekocht en deze van de herveiling zonder het eventuele overschot te kunnen opeisen ; dit overschot is voor de verkoper of voor zijn schuldeisers .

UITVOEREND BESLAG OP ONROEREND GOED

Indien de verkoper het uitvoerend beslag op onroerend goed verkiest dan laat hij de goederen verkopen overeenkomstig het gerechtelijk wetboek .

artikel 25

KEUZE VAN WOONPLAATS

De verkoper en de koper, ongeacht of hij zich sterk maakt of lasthebber is zullen hetzij in het proces-verbaal van toewijzing, hetzij in een akte van bekrachtiging van aanduiding van lastgever of van borgstelling, een uitdrukkelijke keuze van woonplaats in België moeten doen .

artikel 26

TOEKENNING VAN RECHTSMACHT

Iedere betwisting, die rijst ter gelegenheid van een onderhandse verkoping wordt uitsluitend ter kennis gebracht van de rechter van de plaats waar de verkoop wordt gehouden .

Artikel 3

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
aanvraag 3 kadastrale leggers	3 x 3,50 = 10,50 EUR	930/123-06 1.500 EUR	GD
aanvraag 3 bodemattesten	3 x 25 = 75 EUR		

Punt 44: secretariaat - Sport. Plaatsen sportvloer in de gemeentelijke sporthal. Goedkeuring lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de

hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- lastenboek betreffende de opdracht van werken tot het plaatsen van een sportvloer in de gemeentelijke sporthal

Feiten, context en argumentatie

De sportvloer van de gemeentelijke sporthal, circa 30 jaar oud, vertoont scheurvorming en heeft zijn beste tijd gehad

Bijgevolg dringt het leveren en plaatsen van een nieuwe vloer, tevens aangepast en bestand tegen niet-sportieve evenementen (bvb. beurzen en bals) en die aan extreme lasten kan weerstaan, zich op.

De uitvoeringstermijn zal ongeveer 25 werkdagen bedragen en zal zich situeren gedurende de periode 23/05 – 02/07/2005

In de buitengewone begroting 2005 is een krediet van 167.500 EUR ingeschreven voor het financieren van deze werken.

Raming van de kostprijs van de werken : 160.000 EUR, B.T.W. inclusief

Gelet op de aard van de werken en de kostprijs ervan wordt voorgesteld deze overheidsopdracht te gunnen bij openbare aanbesteding

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
vernieuwen sportvloer sportcentrum	160.000 EUR	764 05/05/05 723-54 167.500	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt goed het lastenboek en de kostprijsraming (160.000 EUR, B.T.W. inclusief) van de opdracht van werken tot het plaatsen van een sportvloer in de gemeentelijke sporthal. Dit lastenboek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Deze opdracht van werken zal worden gegund bij openbare aanbesteding.

Punt toegevoegd 45: secretariaat - Ruimtelijke Ordening. Gedeeltelijke herziening van het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne". Goedkeuring van de voorwaarden van ereloonovereenkomst. Gunning van de opdracht aan de West-Vlaamse Intercommunales (W.V.I.).

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Tania Janssens, Jackie Delannooye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet • Decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22/10/1996, inzonderheid artikel 19, dat o.a. stelt dat niet het College van Burgemeester en Schepenen, maar wel de gemeenteraad bevoegd is om de ontwerper aan ta wijzen, die belast wordt met het opmaken van de gemeentelijke plannen van aanleg.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten zoals tot op heden gewijzigd
Feiten, context en argumentatie	<p>Het Bijzonder Plan van Aanleg nr. 8 “Maria-Duyne”, goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 5 november 1985, omvat het gebied begrensd door de strand- en duingordel, Klemskerkestraat, Danckaertstraat, Batterijstraat en het huidig natuurgebied D’Heye. De aard, omvang en vooral het aantal van de bouwprojecten die worden gepland in o.m. de Klaprozenlaan, Violierenlaan, Klemskerkestraat, zijn volgens het college van burgemeester en schepenen van die aard dat hierdoor de draagkracht van deze wijk wordt overschreden. Het college van burgemeester en schepenen heeft bijgevolg reeds in zitting van 21 februari jl., dit naar aanleiding van de aanvraag van een stedenbouwkundig attest nr. 2 voor een bouwproject langs de Klemskerkestraat/Violierenlaan, beslist om geen enkele afwijking (toepassing artikel 49 Decreet Ruimtelijke Ordening) op het B.P.A. nr. 8 “Maria-Duyne” toe te staan. Er moet echter worden vastgesteld dat de huidige voorschriften van dit Bijzonder Plan van Aanleg voor voornoemde straten de bouw van meergezinswoningen niet uitsluit. De voorschriften voor het bouwen van woongebouwen – woningen in deze wijk, meer in het bijzonder wat betreft bezetting, volume, aantal bouwlagen en dakhelling, maken het immers mogelijk om hier zowel villa’s/eengezinswoningen als meergezinswoningen te realiseren. Het is destijds niet de bedoeling geweest van de gemeenteraad om, gelet op het uitgesproken residentieel karakter van deze wijk, hier meergezinswoningen/appartementcomplexen te laten vergunnen.</p> <p>Binnen de volumes van de gebouwen die conform de bestemmingsvoorschriften toegelaten zijn, is de realisatie van meergezinswoningen hier evenwel mogelijk.</p>

Bij de beoordeling van de aanvraag om stedenbouwkundige vergunning kan de vergunningverlenende overheid ook rekening houden met de “goede ruimtelijke ordening”. Deze afweging van de opportuniteit van een bouwproject biedt echter te weinig juridische waarborgen voor ons bestuur om ook daadwerkelijk de realisatie van appartementscomplexen te kunnen verhinderen. De bouwheer beschikt immers over een beroepsmogelijkheid bij de Bestendige Deputatie.

Om over juridische instrumenten (i.c. sluitende bestemmingsvoorschriften) te kunnen beschikken om in de toekomst daadwerkelijk de bouw van meergezinswoningen, die niet in overeenstemming zijn met het karakter van deze wijk en de draagkracht ervan overschrijdt, te kunnen verhinderen, stelt het college van burgemeester en schepenen de gemeenteraad voor om het B.P.A. nr. 8 “Maria-Duyne” gedeeltelijk te herzien.

Deze opdracht kan worden gegund aan de West-Vlaamse Intercommunales (W.V.I.), Baron Ruzettelaan 35 – 8310 Brugge. De W.V.I. is belast met de opmaak van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, herziening van het B.P.A. nr. 4 “Zeelaan – deel I” en opmaak van het B.P.A. “Groendijk”. Dit bureau beschikt over zeer ruime gebiedskennis en is bijgevolg het best geplaatst om deze opdracht uit te voeren. Uit prijsvergelijking is bovendien gebleken dat, o.m. door de ruime gebiedskennis en de informatie waarover de W.V.I. beschikt inzake onze gemeente, dit bureau tegen zeer voordelige voorwaarden werkt.

Financiële gevolgen

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Opdracht herziening B.P.A. nr 8 “Maria Duyne”	15.000 EUR Krediet te voorzien bij eerstvolgende begrotingswijziging	930/733-60	B.D.

Tussenkomen

Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat zijn fractie voorstander is van de wijziging van het B.P.A. nr. 8 “Maria Duyne” en bijgevolg het voorstel van het college van burgemeester en schepenen steunt, maar hierover niettemin volgende inhoudelijke vragen heeft :

- Is het de bedoeling van het college van burgemeester en schepenen om het aantal bouwlagen te beperken tot 2 ? Het aantal bouwlagen dat nu wordt gerealiseerd is, door het creëren van woonlagen in het dak, 3 tot 4.
- Betreft de herziening de volledige wijk of slechts een gedeelte ervan ?
- Welke timing wordt vooropgesteld voor de herziening van B.P.A. ?
- Wordt enkel het B.P.A. nr. 8 herzien of ook het B.P.A. dat van toepassing is op de westelijke zijde van de Klemskerkestraat ?
- Wordt in het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan rekening gehouden met deze wijziging van het B.P.A. ? Wanneer wordt het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad ?

Raadslid Kristof Vermeire die tevens opmerkt dat raadslid Gilbert Vanleenhove reeds in vorige zitting heeft gepleit voor de bescherming van “Sint Jan Berghmans” en dat bijgevolg zijn fractie eveneens voorstander is van de bescherming van dit beeldbepalend gebouw als bouwkundig erfgoed, maar dat

dit dient gekoppeld aan een inventarisatie van het te beschermen bouwkundig erfgoed op het volledig grondgebied van de gemeente.

Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat de gemeenteraad maximaal zal worden betrokken bij de wijziging van het B.P.A. nr. 8 “Maria Duyne” en dat bijgevolg de nieuwe voorschriften van dit B.P.A. het resultaat moeten zijn van overleg in de gemeenteraad. De burgemeester merkt tevens op dat het gemeentebestuur de voorbije jaren diverse maatregelen heeft genomen om de hoogbouw in de gemeente te beperken. In dit verband verwijst de burgemeester naar het B.P.A. “Groenendijk” en de herziening van het B.P.A. nr. 9 “Duinen” waardoor het minimum aantal bouwlagen langs de Driftweg/Kapelstraat werd beperkt tot 5.

In verband met de bescherming als bouwkundig erfgoed van het gebouw “Sint Jan Berghmans” stelt de burgemeester dat het college van burgemeester en schepenen op datum van vorige gemeenteraadszitting pas op de hoogte was van de aankoop van dit gebouw door de nv Vastgoed Degroote en dat een brief zal worden gericht aan de administratie “Monumenten en Landschappen” met het verzoek na te gaan of dit gebouw, dat dateert van 1928 en werd opgetrokken in “nep-neonormandische stijl”, in aanmerking komt voor bescherming.

1° schepen Jacky Maes die de gemeenteraad mededeelt dat het de bedoeling is van het college van burgemeester en schepenen om de herziening van het B.P.A. zo spoedig als enigszins mogelijk voor definitieve goedkeuring voor te leggen aan de raad.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om bij de eerstvolgende begrotingswijziging de nodige kredieten (15.000 EUR) in te schrijven voor de opdracht van diensten tot opmaak van herziening van het B.P.A. nr 8 “Maria Duyne”

Artikel 2

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van een ereloonovereenkomst over de opdracht van diensten tot opmaak van de gedeeltelijke herziening van het B.P.A. nr . 8 “Maria Duyne”. Deze voorwaarden maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 3

De gemeenteraad stelt de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten vast, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Artikel 4

De gemeenteraad gunt aan de W.V.I., Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge, de opdracht van diensten tot opmaak van de gedeeltelijke herziening van het B.P.A.

nr. 8 “Maria Duyne”, tegen de geraamde kostprijs van 15.000 EUR, B.T.W. inclusief.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel
secretaris

Willy Vanhooren
voorzitter