

## Verslag van de gemeenteraad van 11-maart-2002

**Aanwezig** : Willy Vanhooren;Burgemeester, Jacky Maes;1° schepen,Steve Vandenberghe,Jacques Deroo,Erwin Feys,Roger Opstaele;schepenen,  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Christel Vandewalle, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Karine Croos, raadsleden.  
Fernand Devos;Secretaris

**Afwezig** : Kurt Deschachte, raadslid.

### Openbare Zitting

#### **1.Goedkeuring van de notulen van de zitting van 4 februari 2002. (19884)**

De notulen van de zitting van 4 februari 2002 worden goedgekeurd.

**2.Verkeer. Kennisneming van de tijdelijke politieverordeningen van de Burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen, n.a.v.  
- een proefreis, organisatie Toerismecursussen, op 10 februari 2002;  
- een wandeltocht, organisatie Wielertoeristen Dunebikers Breduinia Bredene vzw, op 23 februari 2002; (19885)**

Gelet op artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de tijdelijke politieverordening dd. 6 februari 2002 van de Burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Prinses Elisabethlaan, naar aanleiding van een proefreis, organisatie Toerismecursussen, op 10 februari 2002;

Gelet op de tijdelijke politieverordening dd. 21 februari 2002 van de Burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Zandstraat, naar aanleiding van een wandeltocht, ingericht door Wielertoeristen Dunebikers Breduinia Bredene V.Z.W., op 23 februari 2002;

**Enig artikel** : De raad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen van de Burgemeester betreffende:

- a. het verkeer in de Prinses Elisabethlaan, naar aanleiding van een proefreis, organisatie Toerismecursussen, op 10 februari 2002;
- b. het verkeer in de Zandstraat, naar aanleiding van een wandeltocht, ingericht door Wielertoeristen Dunebikers Breduinia Bredene V.Z.W., op 23 februari 2002

**3.Verkeer. Bekrachtiging van een tijdelijke politieverordening van de Burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Breeweg, tussen Zijdeling en Zeelaan. (19890)**

Gelet op de artikelen 119 en 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de tijdelijke politieverordening dd. 7 februari 2002 van de Burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Breeweg, tussen Zijdeling en Zeelaan;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Enig artikel** : Te bekrachtigen de tijdelijke politieverordening dd. 7 februari 2002 van de burgemeester, houdende invoering van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, in de Breeweg, tussen de Zijdeling en de Zeelaan met verboden rijrichting van de Zijdeling naar de Zeelaan.

**4.Verkeer. Vaststelling van een tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, n.a.v. :**

- een wielervedstrijd voor Elite zonder contract en Beloften, organisatie De Rappe Sprinters, op 9 april 2002;
- de kermis Sas van 28 april tot en met 13 mei 2002. (19892)

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven inzake de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat het naar aanleiding van de volgende manifestaties, noodzakelijk is beperkende maatregelen te nemen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente :

- Een wielervedstrijd voor Elite zonder contract en Beloften, organisatie De Rappe Sprinters, op 9 april 2002;
- De kermis Sas van 28 april tot en met 13 mei 2002;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Op 9 april 2002, tussen 10 en 18 uur, wordt ingevoerd stilstaan- en parkeerverbod in de Fr. Vinckelaan, vanaf Dorpsstraat tot Duinenstraat.  
Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3.

**Artikel 2 :** Op 9 april 2002, tussen 13 en 18 uur, wordt ingevoerd :

a. Stilstaan- en parkeerverbod in de :

- Dorpsstraat, vanaf de Fr. Vinckelaan tot de Sluizenstraat;
- Dorpsstraat, vanaf de watertoren tot de Fr. Vinckelaan;
- Sluizenstraat, vanaf de Dorpsstraat tot het huis nr. 18 (langs beide zijden);
- Sluizenstraat, vanaf het huis nr. 18 tot aan het huis nr. 124, uitgezonderd de parkeerhavens;
- Brugse Steenweg, vanaf de Sluizenstraat tot en met het huis nr. 159;
- Buurtspoorwegstraat, vanaf de Pr. Elisabethlaan tot de Wagenmakersstraat;
- Buurtspoorwegstraat, vanaf de Wagenmakersstraat tot de Nukkerstraat;
- Fr. Vinckelaan, vanaf de Noord-Edestraat tot het A. Plovieplein;
- Fr. Vinckelaan, vanaf de L. Vanderschaeghestraat tot aan de Dorpsstraat.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3.

b. Verboden richting voor iedere bestuurder in de :

- Dorpsstraat, van de Sluizenstraat naar en tot de Fr. Vinckelaan;
- Sluizenstraat, van de Brugse Steenweg naar de Dorpsstraat;
- Buurtspoorwegstraat, van de Nukkerstraat naar de Pr. Elisabethlaan;
- Fr. Vinckelaan, van de Duinenstraat naar de Nukkerwijkstraat.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C1, C31a of C31b, D1 en F19.

c. Verbod tot inhalen van een ander voertuig in de :

- Fr. Vinckelaan, vanaf de Duinenstraat tot de Buurtspoorwegstraat;
- Pr. Elisabethlaan, vanaf de Buurtspoorwegstraat tot de Brugse Steenweg;
- Brugse Steenweg, vanaf de Pr. Elisabethlaan tot het verlengde van de Sluizenstraat.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord C35.

**Artikel 3 :** Van 28 april tot en met 12 mei 2002 wordt het beurtelings parkeren in de Spaarzaamheidstraat, tussen de H. Zwaenepoelstraat en de Steenovenstraat, opgeheven.

**Artikel 4 :** Van 28 april tot en met 13 mei 2002 wordt ingevoerd parkeerverbod in de Spaarzaamheidstraat tussen :

- Steenovenstraat en Michel Vanden Wegheplein (zijde kerk), uitgezonderd de parkeerhavens;
- Michel Vanden Wegheplein en H. Zwaenepoelstraat (zijde onpare huisnummers).

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E1.

**Artikel 5 :** De overtredingen van onderhavig besluit zullen worden bestraft met gewone politiestrafen.

**Artikel 6:** Afschrift van deze verordening zal gestuurd worden aan :

- De Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg van het ambtsgebied ;
- De Griffie van het Vredegerecht van het kanton.
- De heer Commissaris van Politie van en te 8450 Bredene.

### **5.Verkeer. Wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Kapelstraat). (19893)**

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op de gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 5 april 1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10 juli 1990;

Overwegende dat de gemeentelijke verkeerscommissie, in vergadering bijeen op 10 januari 2002, gunstig advies heeft uitgebracht over het voorstel van schepen Jacques Deroo, om in de Kapelstraat, ter hoogte van het warenhuis LIDL (nr. 47) een zebrapad te voorzien;

Met algemene stemmen;

### **BESLUIT:**

**Artikel 1 :** Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op de gewestwegen, hoofdstuk IV (Wegmarkeringen), artikel 10, A. Oversteekplaats voor voetgangers, als volgt uit te breiden

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het K.B. van 1 december 1975

### **Kapelstraat - gewestweg N317**

haaks over de rijbaan en het fietspad ter hoogte van het huis nr. 47

**Artikel 2 :** Onderhavig besluit ter goedkeuring door te sturen aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer.

## **6.Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Hervaststelling. (19894)**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer ;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer ;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens ;

Gelet op de beslissing dd. 1 juni 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan) ;

Gelet op de beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende hervaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan) ;

Overwegende dat de gemeentelijke verkeerscommissie, in vergadering van 10 januari 2002, gunstig advies heeft uitgebracht over het voorstel van de politie tot het aanbrengen van **wegmarkeringen (arceringen)** ter hoogte van de strandingang 6 (Hippodroom), meerbepaald in de zone, waar stilstaan- en parkeerverbod van toepassing is, teneinde dit verbod te accentueren en een ontradingseffect te creëren ;

Met algemene stemmen ;

### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** De beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende hervaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan), wordt opgeheven.

**Artikel 2 :** Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 3 :** Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig art 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975 :  
- strook ter hoogte van de Koerslaan ;  
- strook ter hoogte van de Zeelaan.

**Artikel 4 :** De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken :  
• door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig art 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975 :  
- vanaf twintig meter vòòr de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan.  
• door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig art 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:

- vanaf 64 m voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 m vòòr de aansluiting met de Parklaan
- vanaf 75m vòòr de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan.
- vanaf de Zeelaan tot 180 m vòòr de Koerslaan.
- vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan

**Artikel 5 :** De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig art 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
  - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 m voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg.
  - vanaf 72 m vòòr de Zeelaan tot aan de Zeelaan waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vòòr de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is vòòr het verkeer komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.
  - vanaf 71 m vòòr de Koerslaan tot aan de Koerslaan waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is vòòr het verkeer komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

**Artikel 6 :** De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken :

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig art 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
  - van de grensscheiding met De Haan tot 87 m vòòr de aansluiting met de Koerslaan.
  - vanaf de Koerslaan tot 160 m vòòr de aansluiting met de Zeelaan.
  - vanaf 70 m vòòr de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
  - tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

**Artikel 7 :** De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig art 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, vanaf 87 m vòòr de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

**Artikel 8 :** Op de Koninklijke baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975 :

\* richting De Haan :

- vanaf 170 m vòòr de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m.
- tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m.
- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 m en een breedte van 2,2 m
- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 m en een breedte van 2,2 m
- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 m en een breedte van 2,2 m.
- vanaf 180 m vòòr de Koerslaan tot 71 m vòòr de Koerslaan links van de rijbaan met een

breedte van 3,3 m.

\* richting Oostende :

- vanaf 160 m vòòr de Zeelaan tot 70 m vòòr de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 m.
- op de gelijkgrondse berm vanaf 6 m vòòr de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 m.

**Artikel 9 :** Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

**Artikel 10 :** Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

\* richting De Haan

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt ;
- ter hoogte van de Parklaan ;
- ter hoogte van de Zeelaan ;
- ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid ;

\* richting Oostende

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt ;
- ter hoogte van de Parklaan ;
- ter hoogte van de Zeelaan ;
- ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid ;

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 11 :** Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst :

\* richting De Haan

- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat, en op de oprit vanaf de Driftweg.
- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid ;

\* richting Oostende

- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid ;
- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat ;

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden A33.

**Artikel 12 :** Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en de verkeersborden B1 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 13 :** Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

\* aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende ;

\* aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 14 :** Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

\* richting De Haan :

- vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
- vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan

\* richting Oostende :

- vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35.

**Artikel 15 :** Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vòòr hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31.

**Artikel 16 :** Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

\* richting De Haan

- oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat ;
- oprit ter hoogte van de Parklaan ;

\* richting Oostende en De Haan

- oprit ter hoogte van de Koerslaan ;
- oprit ter hoogte van de Zeelaan ;
- oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1.

**Artikel 17 :** Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

\* richting De Haan :

- tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de Zeelaan.
- tot maximum 90 km/uur vanaf de Zeelaan tot de grensscheiding De Haan.

\* richting Oostende :

- tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot 20m voorbij hectometerpaal 27.8. en vanaf de Parklaan tot 500m voorbij de Parklaan.
- tot maximum 70 km/uur vanaf 20m voorbij hectometerpaal 27.8. tot aan de Parklaan en vanaf 500m voorbij de Parklaan tot aan de grensscheiding met Oostende.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43.

**Artikel 18 :** Op de Koninklijke Baan, tussen de Zeelaan en strandingang 3, wordt het parkeren op de parkeerstroken in beide richtingen voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b

**Artikel 19 :** Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan minder validen :

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom ;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid ;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat ;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met onderborden.

**Artikel 20 :** Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden :

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
  - vanaf 33 m vòòr de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting ;
  - vanaf 34,3 m vòòr de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting ;
  - vanaf 25 m vòòr de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten ;
  - vanaf 47,5 m vòòr de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting.
- op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
  - vanaf 6 m vòòr de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang ;
  - vanaf 6 m vòòr de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang ;
  - vanaf 6 m vòòr de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang ;
  - aan de zuidzijde 38 m vòòr de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3



**Artikel 21** : Onderhavig besluit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

**7.Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (H.Conscience-, Meeuwen-, Turkeyen-, Park- en Zeelaan, Dijkweg, Brussel-, Dorps-, Nieuw-, Molen-, Gerard Defever-, Zand-, Gent-, Groenendijk-, Klemskerke-, Guido Gezelle- en Duinenstraat). Hervaststelling. (19895)**

**Punt 7A** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (H. Consciencelaan). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 28 juni 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (H. Consciencelaan);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de H. Consciencelaan te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Op te heffen de beslissing dd. 28 juni 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (H. Consciencelaan)

**Artikel 2 :** In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nummer 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.

**Artikel 3 :** In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald ter hoogte van de speelplaats van de Vrije Basisschool, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 4 :** In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :  
- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie Josélaan.

- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 5 :** In de Hendrik Consciencelaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Pr. Marie-Josélaan naar de Peter Benoitlaan.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 6 :** **In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 meter vòòr de Prinses Marie Josélaan tot aan de Prinses Marie Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.**  
**Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.**

**Artikel 7 :** In Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de P. Benoitlaan tot aan de Pr. Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

**Artikel 8 :** In de Hendrik Consciencelaan, gedeelte tussen de P.Benoitlaan en de Pr. Karellaan, is er beperkte parkeerduur van toepassing, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975. (blauwe zone).  
Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "Uitgezonderd bewoners".

**Artikel 9 :** In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Pr. Karellaan tot de Pr. Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7B :** Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Turkeynlaan). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Turkeynlaan);

Gelet op de voorstellen dd. 22 februari 2001 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Turkeynlaan te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Turkeyenlaan)

**Artikel 2** In de Turkeyenlaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf 7 meter vòòr de aansluiting met de Groenendijkstraat tot 3 meter vòòr de aansluiting met de Groenendijkstraat, overgaand in een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 2 meter lengte, tot 1 meter vòòr de aansluiting met de Groenendijkstraat, overeenkomstig de artikels 72.3 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 3** **In de Turkeyenlaan, rondom de vluchtheuvel ter hoogte van de Zandheuvel, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975**

**Artikel 4** In de Turkeyenlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 5** In de Turkeyenlaan is het verboden af te slaan naar rechts ter hoogte van het huis nr. 1.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

**Artikel 6** In de Turkeyenlaan is het parkeren verboden aan weerszijden van de straat vanaf de Driftweg over een lengte van 23 meter.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7C** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 27 december 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Parklaan te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 27 december 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan)

**Artikel 2** **In de Parklaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 3** In de Parklaan, in het gedeelte tussen de Driftweg en het huis nr. 39, is de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 - '30' voorzien van het onderbord '+7,5t'.

**Artikel 4** In de Parklaan vanaf de Fazantenlaan tot ter hoogte huis nr. 43 is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 5** In de Parklaan is het parkeren verboden :

- langs de zijde van oneven huisnummers, vanaf 47 m vòòr de Driftweg tot aan de aansluiting met de Driftweg.

- langs de zijde van de even huisnummers tussen de Driftweg en de Fazantenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Punt 7D** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zeelaan). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zeelaan);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Zeelaan te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen

(Zeelaan)

**Artikel 1 :** De Zeelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen in de drie asverschuivingen, gelegen tussen de Frankrijklaan en de Breeweg, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 2 :** In de Zeelaan wordt het kruispunt met de Prinses Marie-Josélaan ingericht zoals aangeduid op plan in bijlage.

Op het kruispunt Zeelaan-Prinses Marie-Josélaan worden verplichte fietspaden ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

**Artikel 3 :** In de Zeelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- aan weerszijden van het kruispunt met de Prinses Marie-Josélaan.
- ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975

**Punt 7E :** Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dijkweg). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 8 maart 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dijkweg);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Dijkweg te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 8 maart 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dijkweg)

**Artikel 2** In de Dijkweg vanaf de Maertensbrug tot aan de in/uitrit van de scoutslokalen is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijke bediening en fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C3, aangevuld met het

onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijke bediening'.

**Artikel 3** In de Dijkweg vanaf de in/uitrit van de scoutslokalen tot de Ibisbrug is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, uitgezonderd voor fietsers. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C3, aangevuld met het onderbord M2.

**Punt 7F** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 8 maart 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Brusselstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 8 maart 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat)

**Artikel 2** In de Brusselstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :  
- vanaf de Kapelstraat tot de Aalststraat, met verboden rijrichting van de Kapelstraat naar de Aalstraat  
- vanaf de Antwerpenstraat tot de Golfstraat, met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Golfstraat  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, F19 en D1 waar nodig.

**Artikel 3** In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:  
- vanaf de Golfstraat tot de Antwerpenstraat langs de zijde van de even huisnummers.  
- vanaf de Aalststraat tot Kapelstraat langs de zijde van de oneven huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

**Artikel 4** De Brusselstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat" die jaarlijks van kracht is van 01 juli tot 31 augustus.  
De beperkte parkeerduur is er van toepassing, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

In de Brusselstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd met de zoneborden -begin en einde- met pictogram verkeersbord E9a en parkeerschijf met onderbord "Uitgezonderd bewoners".

**Artikel 5** In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:  
- vanaf de Antwerpenstraat tot ter hoogte huis nr. 10A, langs de zijde van de even huisnummers  
- noordwaarts van de in-/uitrit van het huis nr. 10 over een afstand van 3 meter  
**- tussen de in-/uitrit van het huis nr. 8 en de garage van het huis nr. 4.**  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7G** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 22 februari 2001 en 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Dorpsstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat)

**Artikel 2** De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken  
\* door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.  
- vanaf de scheiding van huizen nr. 77/79 tot de scheiding van huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en ter hoogte van nr. 72.  
- vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fr. Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider.  
\* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.  
- vanaf de scheiding huis nr. 29/Watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 meter.  
- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad

- vanaf het huis nr. 2 in de richting Fr. Vinckelaan over een afstand van 6 meter
- in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

**Artikel 3** In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

**Artikel 4** In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr 91 tot 95.

**Artikel 5** In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats
- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53
- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 6** In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoone' worden 3 parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 7** In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E5 aan de zijde van de even huisnummers en de verkeersborden E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

**Artikel 8** In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 46 tot de G. Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot het huis nr. 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Artikel 9** In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan minder validen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Artikel 10** In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 08.00 tot 18.00 uur beperkt tot een maximum duur van 15 minuten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord "Van 08.00 tot 18.00 uur - max. 15 minuten"

**Artikel 11** In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 meter vòòr de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 07.00 uur tot 18.00 uur beperkt tot een maximum duur van 15 minuten



Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord "Van 07.00 uur tot 18.00 uur - max. 15 minuten"

- Artikel 12** In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 15 minuten:
- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszooone'.
  - aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 meter. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord "Maximum 15 minuten".

- Artikel 13** In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :
- vanaf het Jagerspad tot en met ter hoogte van het huis nr. 144.
  - vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte huis nr. 46 over een lengte van 14 meter in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers,
  - zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 meter vòòr de hoofdingang van de begraafplaats.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7H** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nieuwstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 27 december 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nieuwstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Nieuwstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 27 december 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nieuwstraat)

**Artikel 2** In de Nieuwstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3** In de Nieuwstraat is het parkeren verboden tussen de garage van het huis Nieuwstraat nr. 63 en de garage van het hoekhuis Steenovenstraat nr. 28. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 71** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat)

**Artikel 2** De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf de garage van het huis nr. 16 tot de aansluiting met de Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider.

**Artikel 3** In de Molenstraat op de parking voor de begraafplaats Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van de begraafplaats is het parkeren voorbehouden aan minder validen.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Artikel 4** In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van de begraafplaats Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b.

**Artikel 5** In de Molenstraat, meerbepaald in de verbindingsweg tussen de huizen nr. 46 en nr. 48, is het parkeren verboden aan de zijde van het huis nr. 48.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Artikel 6** In de Molenstraat is het parkeren verboden

- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70.
- op de parking van de begraafplaats Priorij, ten westen van het gebouwtje aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7J** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Zandstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat)

**Artikel 2** **De Zandstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen vanaf het huis nr. 91 tot en met ter hoogte van het huis nr. 103, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.**

**Artikel 3** In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

**Artikel 4** In de Zandstraat tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, ten zuiden van het fietspad, wordt een verplicht ruiterspad ingericht.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D13.

**Artikel 5** In de Zandstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 20 meter vòòr de aansluiting met de Duinenstraat tot 6 meter vòòr de aansluiting met de Duinenstraat, overgaand in een druppelvormige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 6 meter lengte, overeenkomstig

de artikels 72.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 6** In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :  
- tussen de Duinenstraat en de Dorpsstraat aan de zijde van de oneven huisnummers  
- tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat aan weerszijden van de straat  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Artikel 7** In de Zandstraat wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht, langs de noordzijde tussen het huis nr. 103 en het huis nr. 103b.  
Deze parking is voorbehouden voor personenauto's.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 8** In de Zandstraat, op de buiten de rijbaan gelegen parking tussen de huizen nrs. 103 en 103b, is het betalend parkeren van toepassing vanaf de eerste zaterdag vòòr de Paasvakantie tot en met de zondag volgend op de datum van 31 augustus van ieder jaar.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het onderbord 'ticket' onder de verkeersborden E9b.

**Artikel 9** Op de parking gelegen tussen de huizen nrs. 103 en 103b, aan de noordzijde, op de twee eerste parkeerplaatsen in lengterichting ten westen van nr. 103b, is het parkeren voorbehouden aan minder validen.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Punt 7K** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT** :

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat)

**Artikel 2** In de Gentstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Kapelstraat.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 3** In de Gentstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Artikel 4** De Gentstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat", die jaarlijks van kracht is van 01 juli tot 31 augustus.  
De beperkte parkeerduur is er van toepassing, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.  
In de Gentstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd met de zoneborden -begin en einde- met pictogram verkeersbord E9a en parkeerschijf met onderbord "Uitgezonderd bewoners".

**Artikel 5** **In de Gentstraat ter hoogte van het huis nr. 28 is het parkeren voorbehouden aan minder validen.**  
**Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.**

**Artikel 6** In de Gentstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:  
- zijde even huisnummers, vanaf 1 meter ten noorden van de scheiding van de huizen nr. 36/38 over een afstand van 12 meter, richting Golfstraat.  
- van de scheiding van de huizen 50/52 tot aan de Golfstraat  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7L** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Groenendijkstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 16 augustus 2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeenteweger (Groenendijkstraat)

**Artikel 2** In de Groenendijkstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door middel van een doorlopende witte streep tussen de Eendenstraat en de Ganzenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 3** In de Groenendijkstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, op 5 m van de aansluiting met de Driftweg.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 4** In de Groenendijkstraat, tussen de Turkeyenlaan en de Driftweg, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Turkeyenlaan naar de Driftweg.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9.

**Artikel 5** In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden :  
- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Driftweg tot aan de Eendenstraat;  
- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Ganzenstraat tot aan de Zwanenstraat;  
- aan de zijde van de even huisnummers tussen de Ganzenstraat en de Eendenstraat.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden EI.

**Artikel 6** **In de Groenendijkstraat ter hoogte van het huis nr. 84 is het parkeren voorbehouden aan minder validen.**  
**Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.**

**Artikel 7** In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers vanaf hoek Doornenbilkstraat, richting Driftweg over een afstand van 6 m.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7M :** Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 9 februari 1998 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Klemskerkestraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 9 februari 1998 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat)

**Artikel 2** In de Klemskerkestraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 26/102 tot aan de aansluiting met de Zuid-Oostwijk.  
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord D7.

**Artikel 3** In de Klemskerkestraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht :

- Vanaf de zijde van het huis nr. 26/102 naar de oostzijde voor fietsers en bromfietzers, komende uit de richting Zandstraat;
- Voor de rotonde Zandstraat voor fietsers en bromfietzers, komende uit de richting De Haan;
- Ter hoogte van de aansluiting met de Zuid-Oostwijk voor fietsers en bromfietzers, komende uit de richting Batterijstraat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

**Artikel 4** De Klemskerkestraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- \* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het verkeersreglement van 1 december 1975
- Vanaf de stopstreep aan de Kapelstraat tot aan de noordelijke aansluiting met de Violierenlaan;
- \* Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975
- Vanaf de noordelijke aansluiting van de Violierenlaan tot aan de Lelielaan;
- In de bocht ter hoogte van de Ruitenlaan over een afstand van 17 meter, beginnend en eindigend op vijf meter van de respectievelijke randen van de Ruitenlaan;
- In de bocht over een afstand van 21 meter over de volledige lengte van het perceel nr. 31.

**Artikel 5** In de Klemskerkestraat, gedeelte tussen de Zuid-Oostwijk en de Batterijstraat, is de toegang verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen.  
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C3 met onderbord.

**Artikel 6** In de Klemskerkestraat wordt er verplicht rondgaand verkeer ingericht op de rotonde, aansluitend op de Zandstraat.  
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden D5.

**Artikel 7** In de Klemskerkestraat is het parkeren voorbehouden aan minder validen op de eerste parkeerplaats voorbij de Lelielaan, zijde van de kapel.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.

**Artikel 8**

In de Klemskerkestraat is het verboden te parkeren :

- vanaf de Violierenlaan tot 4 meter voorbij de scheiding der percelen huizen nrs. 17 en 19.
- **aan weerszijden van de in/uitrit van nr. 24, vakantiepark Zeewind I over een afstand van 5 meter.**

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

**Punt 7N** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat). Hervaststelling.

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Guido Gezellestraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1**

Op te heffen de beslissing dd. 20 april 1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat)

**Artikel 2**

In de Guido Gezellestraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7, aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3**

In de Guido Gezellestraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden

- langs de overzijde van het huis nr. 9 over een lengte van 3 m.
- langs de overzijde van het huis nr. 11 over een lengte van 3 m.
- **langs de overzijde van het huis nr. 56 over een lengte van 5 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7O** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat). Hervaststelling.



Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat);

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de aanvullende reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat te wijzigen;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** Op te heffen de beslissing dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)

**Artikel 2** In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 meter tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering.  
Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

**Artikel 3** In de Duinenstraat wordt een asverschuiving met verhoogde middenberm en verkeersgeleiders aangelegd, zoals aangeduid op plan in bijlage, waarbij de rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken, vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Wilgenlaan, richting Bredene-Dorp tot aan de scheiding van de huizen nrs. 127/129.

**Artikel 4** De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken  
\* door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.  
- vanaf het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106  
- ter hoogte van het huis nr 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fr. Vinckelaan,  
\* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.  
- van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83  
- van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108  
- vanaf de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 meter  
- ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat  
- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat

**Artikel 5** In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan :  
- vanaf het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 meter, beginnend en

eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 meter, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering

- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 meter van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 6** In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 meter overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 7** In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte aansluiting Golfstraat
- ter hoogte huis nr. 176
- ter hoogte bejaardentehuis "Wackerbout", huis nr. 106, verlengd tot nr. 91
- ter hoogte huis nr. 4
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene- Dorp
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene A/Zee
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene A/Zee

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975

**Artikel 8** In de Duinenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene A/Zee. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 9** In de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat uitgezonderd voor fietsers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19 en het onderbord M2.

**Artikel 10** In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C21 '10t'.

**Artikel 11** In de Duinenstraat, vanaf huis nr. 276 tot aan de Golfstraat, is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C21 '10t' voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd plaatselijke bediening'.

**Artikel 12** In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 13** In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Zandstraat en de Schoollaan
- vanaf de scheiding van huizen 199/201 tot aan de Frankrijklaan.

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7, aan de kant van de oneven huisnummers.**

**Artikel 14** In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :  
- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers  
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden.  
- tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

**Artikel 15** In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :  
- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers  
- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers  
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers  
- vanaf de scheiding der huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan  
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers  
- **vanaf de scheiding der huizen nrs. 180/182 over een lengte van 44 meter in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.**  
- **tussen de inrit van het huis nr. 175 en de inrit van het huis nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers.**  
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers.  
- vanaf ter hoogte huis nr. 113 over een afstand van 21 meter in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Artikel 16** In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur van toepassing, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen verkeersreglement (blauwe zone).  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt.

**Artikel 17** **In de Duinenstraat, zijde onpare huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nummers 199/201 over een lengte van 11 meter in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07.00 uur tot 18.00 uur beperkt tot een maximum duur van 15 minuten.**  
**Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord "Van 07.00 uur tot 18.00 uur - max. 15 minuten".**

**Artikel 18** De Duinenstraat tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat wordt vanaf de eerste zaterdag die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de Paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekeind van Hemelvaart en Pinksteren en gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag van september ingericht als voetgangerszone  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 en F105  
In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.  
In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.  
Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 en F105.

**Artikel 19** In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is,.

De reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

**Punt 7P** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Meeuwenlaan). Hervaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op de gemeentewegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 1 juni 1988 en goedgekeurd door de heer Minister van Verkeerswezen op 23 september 1988;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer betreffende de Meeuwenlaan te coördineren;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT** :

**Artikel 1** : De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Meeuwenlaan worden opgeheven.

**Artikel 2** : In de Meeuwenlaan, aan de zijde oneven huisnummers, ter hoogte van de aansluiting met de Zeelaan, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

**Artikel 3** : In de Meeuwenlaan vanaf de Prins Karellaan tot aan de Zeelaan, langs de zijde van de onpare huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

**Punt 7Q** : Verkeer. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gerard Defeverstraat). Hervaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op de gemeentewegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 1 juni 1988 en goedgekeurd door de heer Minister van Verkeerswezen op 23 september 1988;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer betreffende de Gerard Defeverstraat te coördineren;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Gelet op de voorstellen dd. 10 januari 2002 van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Met algemene stemmen;

## **BESLUIT :**

**Artikel 1** De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Gerard Defeverstraat worden opgeheven.

**Artikel 2** In de Gerard Defeverstraat is het parkeren verboden:

- aan weerszijden van de inrit naar de huizen nummers 10, 12 en 14 over een afstand van 5 meter.
- aan weerszijden van de inrit naar de huizen nummers 16, 18 en 20 over een afstand van 5 meter.
- aan weerszijden van de inrit naar de huizen nummers 22, 24 en 26 over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

## **8. Intrekken en opnieuw vaststellen voor het dienstjaar 2002 van de retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de plaatsen waar het parkeren van motorvoertuigen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik van parkeermeters of automaten van kracht is. (O40/366-07) (19902)**

Gelet op de wet van 22 februari 1965, waarbij het aan de steden en gemeenten toegestaan wordt parkeergelden op motorvoertuigen te heffen wanneer zij reglementen inzake het parkeren vaststellen overeenkomstig de bepalingen van het reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder op artikel 27 § 3, waarbij het gebruik van parkeermeters voor het beperken van de parkeerduur ingevoerd wordt;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 27 december 2001 houdende vaststelling van de retributie op het parkeren voor het dienstjaar 2002;

Gelet op de technische informatie verstrekt door de firma Krautli, leverancier van de parkeerautomaten, waarbij wordt aanbevolen om een structurele logica in de tarifiering op te bouwen en het differentieel tarief vast te stellen als een veelvoud van het laagste tarief;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Met 18 stemmen voor en 4 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Christel Vandewalle, Dany Hollevoet en Kristof Vermeire);

## **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Het retributiereglement voor het dienstjaar 2002 op het parkeren van motorvoertuigen op de plaatsen waar het parkeren van motorvoertuigen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik van parkeermeters of -automaten van kracht is, wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2002.

**Artikel 2 :** Het retributiereglement wordt opnieuw vastgesteld.

**Artikel 2.1:** Er wordt voor een termijn eindigend op 31 december 2002 een retributie gevestigd op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar het parkeren van een motorvoertuig gereguleerd is en waar het verplicht gebruik van parkeermeters en -automaten van kracht is.

**Artikel 2.2:** De bestuurder, die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan tijdens de dag (van 10 u tot 19 u) gedurende maximum 9 uren parkeren op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen de contante betaling van een retributie van 12,39 EUR.

Deze gebruiksmodaliteiten worden op de toestellen aangeduid als tarief 1.

De retributie wordt gekweten:

- a. ofwel door het inbrengen van de nodige muntstukken in de parkeerautomaat overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen;
- b. indien er geen parkeerticket werd genomen op het ogenblik van het parkeren, ofwel :
  - voor het verlaten van de parkeerplaats. Dit kan door de nodige muntstukken in de parkeerautomaat in te brengen en door de bovenste strook van het door de automaat afgeleverde parkeerticket bij het overschrijvingsformulier te voegen. Ter staving van de betaling moet dit in een aan die automaat gehechte bus worden gedeponereerd. Dit alles is overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat in dit geval op het voertuig werd aangebracht.
  - door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente, overeenkomstig de richtlijnen die zijn vermeld op het document dat op het voertuig werd aangebracht.

**Artikel 2.3:** In afwijking van artikel 2 bedraagt de retributie 0,12 EUR per 10 minuten, 0,36 EUR per 30 minuten of 0,72 EUR per uur voor die bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur, waarvan de duur beperkt wordt tot maximum 8 uren (tussen 10 uur en 19 uur).

De gebruiksmodaliteiten worden aangeduid op de parkeerautomaten aangeduid onder "tarief 2".

De retributie kan gekweten worden door het inbrengen van het vereiste aantal muntstukken in de parkeerautomaat.

**Artikel 2.4:** De bestuurder die zijn motorvoertuig zonder enige tijdsbeperking en voor langere duur wenst te parkeren op de onder artikel 1 genoemde plaatsen, met inachtneming evenwel van de ter plaatse aangeduide, kan bij het gemeentebestuur een parkeerkaart verkrijgen :

a. voor verkeersreglementering het parkeren gedurende 7 opeenvolgende dagen tegen een retributie van 19,83 EUR

b. voor het parkeren gedurende vier opeenvolgende perioden van 7 dagen tegen een retributie van 54,49 EUR. Deze gebruiksmodaliteiten worden op de toestellen aangeduid als tarief 3.

**Artikel 2.5:** Het parkeerticket moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig aangebracht worden of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

**Artikel 2.6:** Overeenkomstig artikel 27.3.1. van het wegverkeerreglement moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

**Artikel 2.7:** Van de retributie op het parkeren op plaatsen voorzien van parkeermeters of -automaten zijn vrijgesteld , op voorwaarde dat de hieronder vermelde kaart achter de voorruit is aangebracht:

- de mindervaliden die houder zijn van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling,

overeenkomstig het M.B. van 18 juli 1991.

- de houders van een bewonerskaart, uitgereikt overeenkomstig het M.B. van 18 december 1991.

**Artikel 2.8:** De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen op politiebevel.

**Artikel 2.9 :**Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats voorzien van een parkeermeter of -automaat, gebeurt steeds op eigen risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking.

Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongeacht welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg heeft.

**Artikel 2.10:** Bij gebrek aan betaling in der minne wordt de retributie burgerrechtelijk ingevorderd.

**Artikel 2.11:** Deze beslissing wordt aan de gouverneur bezorgd.

## **9. Toevoegsel aan reglement van 28 december 1998 betreffende de erkenning en subsidiëring van de sociaal-culturele verenigingen. Goedkeuring. (19905)**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 117, eerste lid;

Gelet op het schrijven van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap van 29-01-2002 waarbij erop gewezen wordt dat het krediet dat via een reglement door de gemeente Bredene wordt toegekend aan de socio-culturele verenigingen minder bedraagt dan het voorziene bedrag van € 0,80;

Gelet op het schrijven van het jeugdmuziekatelier Bredene vzw van 25-02-2002 waarbij de wens wordt uitgedrukt de bestaande overeenkomst te beëindigen;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen om de forfaitaire toelage aan de koninklijke gemeentelijke harmonie Bredene en het jeugdmuziekatelier Bredene vzw. op te nemen in het reglement van 28-12-1998;

Gelet op het gunstig advies van de culturele raad van 21-02-2002;

Gelet de tussenkomst van het raadslid Gilbert Vanleenhove (CD&V) met de vraag wie op heden vertegenwoordigd is om eenmaal per jaar de algemene vergadering van het jeugdmuziekatelier Bredene vzw. bij te wonen;

Gehoord de mededeling door de schepen Steve Vandenberghe dat hij thans het college vertegenwoordigt. Maar dat het inderdaad aangewezen is om in een volgende zitting van de raad en dit ingevolge de verkiezingen van oktober 2000 de nieuwe vertegenwoordigers aan te duiden;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Enig artikel :** In het reglement van 28-12-1998 worden tussen de bestaande artikels 19 en 20 de hiernavolgende artikels toegevoegd en wordt het bestaande artikel 20 bijgevolg artikel 27 :

#### KONINKLIJKE HARMONIE BREDENE

Artikel 20 : Aan de koninklijke gemeentelijke harmonie Bredene wordt jaarlijks een forfaitaire toelage toegekend. Voor het begrotingsjaar 2002 belooft deze toelage € 6.197.

Indien deze toelage in de volgende begrotingsjaren wijzigt, verbindt het gemeentebestuur zich ertoe dit schriftelijk te laten weten aan de koninklijke gemeentelijke harmonie binnen de maand na goedkeuring van de begroting.

Artikel 21: Jaarlijks, vóór 1 oktober, dient de koninklijke gemeentelijk harmonie Bredene bij het gemeentebestuur

- een omstandig werkingsverslag
- de rekening van het voorbije werkjaar
- de begroting voor het nieuwe werkjaar

in.

Artikel 22 : Eveneens jaarlijks wordt er door de koninklijke gemeentelijke harmonie Bredene een vergadering bijeengeroepen waarop het college van burgemeester en schepenen zal worden uitgenodigd. Op deze vergadering wordt de werking van het voorbije jaar toegelicht en worden de plannen voor het volgend jaar meegedeeld.

Artikel 23 : De koninklijke gemeentelijke harmonie Bredene verbindt zich ertoe om jaarlijks 19 muzikale uitvoeringen te brengen op het grondgebied van de gemeente.

#### JEUGDMUZIEKATELIER BREDENE vzw

Artikel 24 : Aan de vzw Jeugdmuziekatelier Bredene wordt jaarlijks een forfaitaire toelage toegekend. Voor het begrotingsjaar 2002 belooft deze toelage € 1.859.

Indien deze toelage in de volgende begrotingsjaren wijzigt, verbindt het gemeentebestuur zich ertoe dit schriftelijk te laten weten aan de vzw Jeugdmuziekatelier Bredene binnen de maand na goedkeuring van de begroting.

Deze toelage heeft betrekking op het schooljaar dat bij het begin van het begrotingsjaar reeds is aangevat.

Artikel 25 : Jaarlijks, vóór 1 oktober, dient de vzw Jeugdmuziekatelier Bredene bij het gemeentebestuur :

- een omstandig werkingsverslag
- de rekening van het voorbije werkjaar
- de begroting voor het nieuwe werkjaar

in.

Artikel 26 : Eveneens jaarlijks wordt er door de vzw Jeugdmuziekatelier Bredene een vergadering bijeengeroepen waarop het college van burgemeester en schepenen zal worden uitgenodigd. Op deze vergadering wordt de werking van het voorbije jaar toegelicht en worden de plannen voor het volgend jaar meegedeeld.



## **10. Wijziging voorwaarden tentoonstellingen individuele kunstenaars in Ryckewaertshof, cultureel centrum Anto Diez en in het gemeentehuis. (19907)**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 117, eerste lid;

Gelet op het voorstel van de culturele raad om de voorwaarden voor exposities in het Ryckewaertshof, cultureel centrum Anto Diez en in het gemeentehuis gelijk te stellen, meer bepaald wat betreft het drukwerk en hulp van het gemeentepersoneel bij het opstellen en afbreken van de tentoonstelling;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen om dit voorstel te volgen;

Na beraadslaging;

Met algemene stemmen;

### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** In de overeenkomst tussen de individuele kunstenaar en de gemeente voor tentoonstellingen in het gemeentehuis worden de artikels 7 en 12 gewijzigd :

Artikel 7 wordt "Het gemeentebestuur staat in voor het drukken en verspreiden van de affiches en de uitnodigingen. De exposant krijgt 100 uitnodigingen en 30 affiches".

Artikel 12 wordt "Voor het opstellen en afbreken van de tentoonstelling kan beroep gedaan worden op personeel van het gemeentebestuur".

**Artikel 2 :** In artikel 8 van de overeenkomsten voor tentoonstellingen in het gemeentehuis en het Ryckewaertshof, cultureel centrum Anto Diez wordt het woordje 'blijvend' geschrapt.

## **11. Opdracht voor het leveren van een data-/videoprojector. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden. Vaststellen van de wijze van gunnen. (19908)**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 117 en artikel 234, eerste lid;

Gelet op het decreet van 28.04.1993 houdende regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het koninklijk besluit van 02.08.1990 houdende algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit, in het bijzonder artikel 10;

Gelet op de wet van 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, in het bijzonder artikel 1, §1 artikel 4, §1, artikel 5, artikel 6, tweede lid, artikel 13 en artikel 17, §1 en §2, 1°, a);

Gelet op het koninklijk besluit van 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, in het bijzonder artikel 120 en artikel 122;

Gelet op het koninklijk besluit van 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het voorstel van de dienst om een data-/videoprojector aan te kopen;

Overwegende dat voor de aankoop van een data-/videoprojector een krediet van 3.718 EUR werd ingeschreven in de buitengewone dienst van de begroting 2002;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging;

Met algemene stemmen.

**BESLUIT :**

Artikel 1 : Er zal een opdracht worden gegeven met als voorwerp de levering van een data-/videoprojector die minimum aan volgende specificaties moet voldoen :

Optisch

Lens : min. F2,0~2,3

Lamp : min. 150 W UHB

Helderheid : min. 1100ANSI lumens

Contrastverhouding : min. 300:1

Focusafstand : min. 0,7~8,9m

maximale zoom en focus

Displaygrootte : diagonaal tot 7,62 meter.

Kleur : 8 bits/kleur, 16,7M kleuren

Compatibiliteit

Samengestelde video : NTSC, PAL, SECAM

Component video : 480i, 480p, 720p en 1080i

Computer : VGA, SVGA, XGA, SXGA, Mac 13", Mac 16"

Overige : Plug & play DDC1/2B compatibel

Resolutie : 800 x 600 (SVGA)

Variante : 1024 x 768 (SVGA)

Fysieke kenmerken

Compact toestel

Max. gewicht : 3 kg

Geluidsniveau : ≤38dB

Andere kenmerken

Beeldcontrole : Digitale vergroting, freeze-frame, spiegelomkering & geïnverteerd beeld.

Luidspreker : min. 1,0W

Afstandsbediening

Varianten :

Optische trapeziumcorrectie

Heel groot beeld op korte afstand

Garantie

min. 3 jaar garantie op werkuren en wisselstukken

Lamp : min. 3 maanden garantie

Artikel 2 : De prijs van de opdracht wordt geraamd op 3.718 EUR, inclusief 21% belasting op de toegevoegde waarde.

Artikel 3 : De opdracht zal worden gegund na onderhandeling zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Artikel 4 : Het College van Burgemeester en Schepenen kiest de leveranciers die zullen geraadpleegd worden.

## **12. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden voor standplaatsen op het openbaar domein. Seizoenexploitaties 2002. (19903)**

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op de lasten en voorwaarden van de standplaatsen op het openbaar domein, vastgesteld bij gemeenteraadsbeslissing d.d. 27/02/1984 en gewijzigd bij besluiten van de gemeenteraad d.d. 18/11/1985, 13/10/1986, 02/12/1987, 23/04/1992, 15/02/1993, 07/03/1994, 27/03/1995, 12/02 en 22/04/1996, 03/02/1997, 16/03/1998, 08/03 en 20/04/1999, 03/04/2000 en 05/03/2001 ;

Gehoord het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/02/2002 om de exploitatie van lot VIII

- standplaats 2 (Duingat) verplicht te koppelen aan de exploitatie van de lavatory's post 2
- standplaats 5 (Duinpanne) verplicht te koppelen aan de exploitatie van de lavatory's post 6 ;

Gehoord de vraag van het raadslid Eddy Gryson (SP.a) om volgend jaar het lastenboek beter leesbaar te maken en een syntheseblad met vermelding van alle percelen toe te voegen ;

Met algemene stemmen ,

**BESLUIT** : de hierna vermelde lasten en voorwaarden voor standplaatsen op het openbaar domein seizoenexploitatie 2002 worden goedgekeurd :

### **A. ALGEMENE BEPALINGEN EN VOORWAARDEN**

#### **ARTIKEL I :**

**1.1. Het gemeentebestuur van Bredene geeft onderhands tijdens het jaar 2002 de volgende standplaatsen op het strand in concessie . Vooraf dient nog te worden vermeld dat dit enkel gebeurt onder voorbehoud van het afleveren van een strandconcessie aan de gemeente Bredene door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Waterwegen en Zeewezen, afdeling Waterwegen Kust, Vrijhavenstraat 3 te 8400 Oostende .**

**Lot I** : standplaatsen voor strandcabines, bestemd voor de verhuring en voor het verhuren van ligstoelen, badpakken en badgerief

- Standplaats 6 : 30 lopende meter westkant strandingang Astrid : aan Klaus Hollstein wonende Dorpsstraat 71 te 8450 Bredene

berekening : € 446,21 x 131,61 (index 30/09/2001) € 525,51  
111,75 (index 31/03/92)

**Lot II** : standplaatsen voor strandcabines, niet bestemd voor verhuring en verhuring van ligstoelen, badpakken en badgerief, aan meerdere cabine-eigenaars

- per standplaats van maximum 3 meter lengte

berekening : € 99,16 x 131,61 (index 30/09/2001) € 116,78  
111,75 (index 31/03/92)

**Lot XI** : standplaats met 8 automatische weegtoestellen aan mevrouw Vera Delombaerde D'Hooghe, Heuvelpad 7 te 8301 Knokke Heist

- 8 verschillende standplaatsen :

berekening : € 446,21 x 131,61 (index 30/09/2001) € 525,51  
111,75 (index 31/03/92)

**1.2. De standplaatsen, die niet onderhands in concessie worden gegeven, kunnen openbaar worden aanbesteed en in concessie gegeven voor de duur van 1 jaar (2002), samen met de volgende standplaatsen :**

**Lot I** : standplaatsen van strandcabines, die bestemd zijn voor verhuring en voor verhuur van ligstoelen, badpakken en badgerief :

- standplaats 1 Turkeyen : wordt in 2002 niet in aanbesteding gegeven

→ standplaats 7 Droogen Opganck : minimumprijs geïndexeerd  
 berekening : € 396,63 x 131,61 (index 30/09/2001)  
 111,75 (index 31/03/92) **€ 467,12**  
 (minimum inschrijvingsbedrag)

→ standplaats 8 Hippodroom : minimumprijs geïndexeerd  
 berekening : € 396,63 x 131,61 (index 30/09/2001)  
 111,75 (index 31/03/92) **€ 467,12**  
 (minimum inschrijvingsbedrag)

**Lot VIII** : standplaatsen voor verkoop van consumptie-ijs, niet-geestrijke dranken, confiserie en zonnebrandcrème

→ standplaats 2 : Duingat **€ 5.000** (minimum inschrijvingsbedrag)  
 Deze exploitatie wordt verplicht gekoppeld aan de exploitatie van het sanitair gebouw van strandingang Duingat . Lot IX standplaats 2 (zie verder artikelen 29 en 30 van dit lastenboek)

→ standplaats 4 : strand Droogen Opganck  
 berekening : € 5.796,59 x 131,61 (index 30/09/2001)  
 111,75 (index 31/03/1992) **€ 6.826,75**  
 (minimum inschrijvingsbedrag)

→ standplaats 5 : Duinpanne **€ 5.000** (minimum inschrijvingsbedrag)  
 Deze exploitatie wordt verplicht gekoppeld aan de exploitatie van het sanitair gebouw van strandingang Hippodroom Lot IX standplaats 5 (zie verder artikelen 29 en 30 van dit lastenboek)

→ Standplaats 6 : Zeedijk Groenendijk  
 berekening : € 694,10 x 131,61 (index 30/09/2001)  
 111,75 (index 31/03/92) **€ 817,46**  
 (minimum inschrijvingsbedrag)

**Lot IX** : exploitatie lavatory's

→ standplaats 2 : Duingat wordt voor het jaar 2002 samen met Lot VIII standplaats 2 (Duingat) als één geheel in openbare aanbesteding gesteld

→ standplaats 3 : Astrid wordt voor het jaar 2002 in openbare aanbesteding gesteld

→ standplaats 5 : Duinpanne - Hippodroom wordt voor het jaar 2002 samen met Lot VIII standplaats 5 Duinpanne als één geheel in openbare aanbesteding gesteld

**ARTIKEL 2** : Duur van de vergunning

De vergunningen worden verleend voor **de duur van 1 jaar (2002)** met uitzondering van :

→ **de lopende concessies, zijnde** :

<b>lotnummer standplaatsnummer</b>	<b>exploitatie</b>	<b>adres concessionaris</b>	<b>concessieprijs 2002 (index 131,61)</b>
<b>Lot I</b> stpl. 3 Duingat <b>concessie 1999-2005</b>	cabines, bestemd voor verhuring (zonder stoelenverhuring)	Beyen Martine Stuurboordstraat 14 8400 Oostende	<b>€ 2.131,28</b>
Berekening : (inschrijvingsprijs 1999) € 2.005,46 x 131,61 (index 30/09/2001) 31/12/1998 (123,84)			
<b>Lot I</b> stpl. 2 Duingat <b>concessie 2001-2005</b>	cabines, bestemd voor verhuring (zonder stoelenverhuring)	Beyen Martine Stuurboordstraat 14 8400 Oostende	<b>€ 1.678,70</b>
<b>Berekening : (inschrijvingsprijs 2001) € 1.425,38 x 131,61 (index 30/09/2001) 31/03/1992 (111,75)</b>			
<b>Lot I</b> stpl. 4 & 5 Duingat <b>concessie 1997-2005</b>	cabines, bestemd voor verhuring	Hollstein Klaus Dorpsstraat 71 8450 Bredene	<b>€ 6.859,12</b>
Berekening : (inschrijvingsprijs 1997) € 6.321,28 x 131,61 (index 30/09/2001) 31/12/1996 (121,29)			
<b>Lot VIII</b> stpl. 1 Turkeyen incl. lavatory's <b>concessie 1999 -2017</b>	consumptie-ijs, niet geestrijke dranken, confiserie en zonnebrandcrème	v.z.w. Twins Club Johan Kindt Driftweg 69 8450 Bredene	<b>€ 2.335,59</b>

Berekening : € 1.983,15 x 131,61 (index 30/09/2001) 31/03/1992 (111,75)			
<b>Lot VIII</b> stpl. 3 Astrid <b>concessie 1996 - 2004</b>	consumptie-ijs, niet geestrijke dranken, confiserie en zonnebrandcrème	bvba Playa Kappellestraat 121/3 8450 Bredene	<b>€ 10.218,20</b>
Berekening : € 8.676,27 x 131,61 (index 30/09/2001) 31/03/1992 (111,75)			

**ARTIKEL 3 :** Begin van de exploitatie

De exploitatie mag beginnen na de gunning van de concessie op basis van de openbare aanbesteding of na de onderhandse gunning .

**ARTIKEL 4 :** Wijze van aanbesteding

De inschrijvingsformulieren worden afgegeven in een gesloten omslag, waarop duidelijk vermeld staat voor welk lot en voor welke standplaats de aanbieding geldt . In geval van verzending per post wordt die omslag in een tweede omslag verstuurd met de vermelding van "*inschrijving standplaats op het openbaar domein*" . De aanbiedingen, die per post worden besteld, dienen het gemeentehuis te bereiken ten laatste twee dagen vóór de datum van de openbare aanbesteding .

De aanbiedingen mogen ook afgegeven worden op de openbare aanbestedingszitting .

Het inschrijvingsbedrag moet een even bedrag (zonder decimalen) zijn .

**ARTIKEL 5 :** Koppeling van de minimum inschrijvingsprijs aan het indexcijfer der consumptieprijzen

→ **voor de standplaatsen, die onderhands in concessie worden gegeven :**

vergunningsprijs 1992 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen 31/03/1992 (111,75)

→ **voor de standplaatsen, die in concessie worden gegeven op basis van de openbare aanbesteding** (d.w.z. voor standplaatsen die reeds sedert 1992 in het lastenboek vermeld zijn)

inschrijvingsprijs 1992 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen van 31/03/1992 (111,75)

→ **voor standplaats 2 van lot I "Duingat" met langdurig contract (2001 t.e.m. 2005)**

inschrijvingsprijs 2001 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen van 31/12/1992 (111,75)

→ **voor standplaats 3 van lot I "Duingat" met langdurig contract (1999 t.e.m. 2005)**

inschrijvingsprijs 1999 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen van 31/12/1998 (123,84)

→ **voor de standplaatsen 4 en 5 van lot I "Duingat" met langdurig contract (1997 t.e.m. 2005)**

inschrijvingsprijs 1997 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen van 31/12/1996 (121,29)

→ **voor lot VIII standplaats I "Turkeyen" & lot IX standplaats I met langdurig contract (1999 t.e.m. 2017)**

vergunningsprijs 1994 x indexcijfer der consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen van 31/03/1993 (115,02)

→ **voor lot VIII standplaats 3 "Astrid" met langdurig contract (1996 t.e.m. 2004)**

vergunningsprijs 1992 x indexcijfer consumptieprijzen 30/09/2001 (131,61)

indexcijfer der consumptieprijzen 31/03/1992 (111,75)

**ARTIKEL 6 :** Wijze van betaling

→ De helft van de concessieprijs dient gestort en op rekening van de gemeente Bredene te staan vóór 15 juli van het desbetreffende concessiejaar, het saldo vóór 15 augustus daaropvolgend .

- De vergunningsprijs voor (Lot II) standplaatsen voor strandcabines, die niet bestemd zijn voor verhuring en voor het verhuren van ligstoelen, badpakken en badgerief, moet in éénmaal vóór 1 juni 2002 betaald worden door te storten op rekening 091-0002098-90 van de gemeente Bredene .
- Bij niet naleving van de gestelde betalingsvoorwaarden zullen verwijlinteressen aan de vergunninghouder aangerekend worden .

#### **ARTIKEL 7 : Waarborg**

Het college van burgemeester en schepenen kan van de vergunninghouder eisen dat hij/zij een borgsom aan de gemeenteontvanger van Bredene betaalt om de goede uitvoering van zijn/haar verplichtingen tegenover het gemeentebestuur te waarborgen . Deze borgsom bedraagt de helft van de te betalen vergunningsprijs . Na het verstrijken van de concessieduur wordt de waarborg vrijgegeven . Het is mogelijk dat de waarborgsom wordt verminderd met de kosten voor eventuele schade, die ten laste van de vergunninghouder valt, met boeten of met andere sommen, die aan de gemeente verschuldigd zijn .

#### **ARTIKEL 8 : Verzekering**

De gemeente kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen bij uitoefening van het vergunde recht .

De vergunninghouder moet een verzekeringscontract afsluiten om de burgerlijke aansprakelijkheid van de vergunninghouders t.o.v. de gemeente en/of derden te dekken en tot dekking van de objectieve burgerlijke aansprakelijkheid . Hij moet vóór de aanvang van de exploitatie een afschrift van de verzekeringspolissen en de laatste kwijting ter inzage indienen bij het college van burgemeester en schepenen .

De concessionaris, wiens exploitatie gevestigd is in een gemeentegebouw of constructie, is tevens ertoe gehouden een polis af te sluiten voor de verzekering van de risico's "brand en stormschade" van het desbetreffend gebouw of constructie .

#### **ARTIKEL 9**

Wanneer de vergunninghouder de gestelde voorwaarden niet naleeft, kan het college, zonder verdere rechtvaardiging, de toegekende vergunning als niet bestaande beschouwen en onmiddellijk het nodige doen om de belangen van de gemeente te vrijwaren .

#### **ARTIKEL 10**

De vergunninghouders zullen zich te allen tijde gedragen naar de bevelen van de gemeente Bredene . De belanghebbende kan in geen geval aanspraak maken op enige schadeloosstelling of vergoeding .

#### **ARTIKEL 11**

De vergunning eindigt normaal door het verstrijken van de vergunningsperiode . Het is verboden de vergunning over te laten of verder te verhuren zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van het college van burgemeester en schepenen .

In geval van overlijden van de vergunninghouder kunnen de rechthebbenden de vergunning verder exploiteren en alle verplichtingen naleven tot het einde van de lopende vergunningsperiode . Indien de rechthebbenden geen beslissing daaromtrent genomen hebben binnen de 8 dagen na het overlijden van de vergunninghouder, vervallen al hun rechten op terugbetaling van het standgeld . De gemeente kan dan de standplaats opnieuw in aanbesteding geven of uit de hand verhuren .

Ingeval de vergunninghouder een rechtspersoon is, moet hij bij eventuele ontbinding maatregelen nemen om de exploitatie tot het einde van de lopende vergunningsperiode te verzekeren .

Zoals hierboven vermeld werd, kan de vergunning ook eindigen wanneer de gemeente haar verbreekt omwille van tekortkomingen van de vergunninghouder .

In geval van verbreking kan de exploitant om geen enkele reden rechten doen gelden ten laste van de gemeente .

De vergunning kan tevens eindigen in geval van overmacht . Dit kan wanneer er schade wordt toegebracht aan de installaties of wanneer onvoorziene omstandigheden optreden, die niet veroorzaakt werden door of afhankelijk waren van de gemeente en van de vergunninghouder .

In dit geval zal de gemeente voor dit lopende jaar het huurgeld geheel of gedeeltelijk terugbetalen . De vergunninghouder zal evenwel tegenover de gemeente wegens het voortijdig eindigen van de concessie geen schadeloosstelling kunnen vorderen .

## **ARTIKEL 12**

Voor alles wat in het onderhavig lastenboek niet is voorzien, zal de vergunninghouder zich moeten gedragen naar de beslissing van het college van burgemeester en schepenen . Tegen deze uitspraak is geen hoger beroep mogelijk .

## **B. BIJZONDERE VOORWAARDEN**

### **ARTIKEL 13**

Indien cabines of installaties geplaatst zijn in strijd met de bepalingen van dit reglement of in verwaarloosde staat zijn en het algemeen uitzicht schaden, zullen deze door het gemeentebestuur op kosten van de eigenaar verwijderd worden .

Dit kan de verbreking van de vergunning tot gevolg hebben . De eigenaar kan geen hoger beroep instellen tegen de beslissing van het college van burgemeester en schepenen .

### **ARTIKEL 14**

De cabines worden geplaatst vóór 15 juni van elk jaar . Het college van burgemeester en schepenen formuleert daarbij de voorschriften en duidt de plaatsen aan .

### **ARTIKEL 15**

- Er mogen noch reclameborden, noch aanplakbrieven aan de cabines worden aangebracht . De naam van de exploitant of van de exploitatie en de tarieven moeten bij de exploitatie vermeld worden .
- De cabines moeten behoorlijk gesloten en onderhouden worden, vooral met het oog op de netheid .
- De cabines dienen in een uniforme witte kleur geschilderd te zijn .
- Alle cabines moeten duidelijk genummerd zijn . Wie meer dan 1 cabine heeft, schildert het gemeentelijke registernummer links en de eigen interne nummering rechts . De nummers moeten zwart geschilderd zijn en moeten de volgende afmetingen hebben :
  - 8 cm hoogte voor de gemeentelijke nummering
  - 5 cm hoogte voor de eigen interne nummering .
- Alle cabinedaken moeten een houten waterproof constructie hebben .
- Om zandinsijpeling te voorkomen mogen de achterzijde van de cabines enkel afgeschermd worden met ondoorzichtig, wit onbedrukt plastic .

### **ARTIKEL 16**

- Het is toegelaten vóór de cabines windschermen te plaatsen waarvan de maximale hoogte beperkt wordt tot 1,60 meter . De windschermen en het bijhorend materiaal moeten op het einde van elke dag verwijderd worden .
- Het plaatsen van windschermen vóór de cabines bestemd voor verhuring en voor het verhuren van badpakken, badgerief en ligstoelen, moet voldoen aan de volgende voorwaarden :
  1. de hoogte van de windschermen wordt beperkt tot 1,60 meter
  2. de windschermen moeten geplaatst worden op 5 meter van het begin en op 5 meter van het einde van de standplaats. Deze beperking is niet van toepassing voor de standplaatsen 2 en 5
  3. tussen de voorzijde van de cabines en de windschermen moet een open ruimte zijn van 3 meter
  4. windschermen mogen geplaatst worden tot maximum 5 meter vóór de vloedlijn bij hoogwater en tot maximum 50 meter lengte bij laagwater
  5. de exploitanten, bedoeld in lot I, mogen gebruik maken van vaste piketten om, maximaal over een lengte van 20 meter, de windschermen te bevestigen . Deze piketten moeten voldoen aan de volgende voorwaarden :
    - kleur : groen
    - dikte : 30 mm.
    - hoogte : maximaal 1,60 meter boven zandoppervlak
    - samenstelling van de materialen : hout of metaal
- De windschermen vóór de standplaatsen, bedoeld in lot II, mogen worden geplaatst tot tegen de voorzijde van de cabine . Ze mogen echter niet verder dan 3 meter van de cabine staan .

## **ARTIKEL 17**

De concessie kan op geen enkele wijze het recht beperken dat de staat bezit :

- om openbare werken op het strand uit te voeren
- om zand op te spuiten, weg te nemen of te doen wegnemen, waar hij het nuttig oordeelt
- in voorkomend geval zal geen vermindering van standgeld, noch enige schadevergoeding geëist kunnen worden .

Het strand moet steeds kosteloos voor de strandbezoekers toegankelijk blijven . De strandbezoekers mogen echter hun private strandzetels niet op de aan de concessiehouders van cabines toegewezen strandgedeelten plaatsen . Verder mogen zij ook op geen enkele wijze een belemmering vormen voor het plaatsen van strandzetels door de exploitanten van cabines op de hen toegewezen standplaatsen .

De standplaatsen worden aan de concessiehouders van cabines verhuurd in de toestand waarin zij zich bevinden .

Het gemeentebestuur zal nochtans in de mate van het mogelijke en naargelang van de voorziene kredieten alles in het werk stellen om deze standplaatsen in de meest geschikte toestand te brengen en te behouden .

In geen geval kan de vergunninghouder wegens wijziging in de toestand van het strand vermindering van pachtprijs, of enige schadeloosstelling krijgen . De enige uitzondering bestaat eruit indien klaarblijkelijk elke exploitatie van de standplaats onmogelijk is geworden . In dit laatste geval wordt een evenredige vermindering van de pachtprijs gegeven .

De exploitanten van strandcabines zijn verplicht het strandgedeelte, dat door hen gebruikt wordt, voortdurend rein te houden . Zij moeten alle papier, glasscherven, resten van levensmiddelen en alle andere afval dagelijks verwijderen .

LOT 1 - STANDPLAATSEN VOOR STRANDCABINES, BESTEMD VOOR VERHURING EN VOOR HET VERHUREN VAN LIGSTOELEN, BADPAKKEN EN BADGERIEF

## **ARTIKEL 18**

Voor strandcabines bestemd voor verhuring en voor het verhuren van ligstoelen, badpakken en badgerief, worden volgende standplaatsen voorzien :

### Standplaats 1 Turkeyen (post 1)

De laatste 20 meter in eerste categorie ten oosten van de vaste reddingspost . Deze zone wordt in 2002 niet in concessie gegeven .

### Standplaats 2 Duingat (post 2)

De 30 strekkende meter, gelegen in eerste categorie ten westen van het Duingat, beginnende met meterpunt 60 tot en met meterpunt 31 . Deze zone werd in 2001 voor de duur van 5 jaar (2001 t.e.m. 2005) in concessie gegeven (zonder stoelenverhuring) .

### Standplaats 3 Duingat (post 2)

De 30 strekkende meter, gelegen in eerste categorie ten westen van het Duingat, beginnende met meterpunt 30 tot en met meterpunt 0 . Deze zone werd in 1999 voor de duur van 7 jaar (1999 t.e.m. 2005) in concessie gegeven (zonder stoelenverhuring) .

### Standplaats 4 Duingat (post 2)

De 30 strekkende meter, gelegen in eerste categorie ten oosten van het Duingat, vanaf meterpunt 0 tot en met meterpunt 30 . Deze zone werd in 1997 **samen** met standplaats 5 in concessie gegeven voor de duur van 9 jaar (1997 t.e.m. 2005) .

### Standplaats 5 Duingat (post 2)

De 30 strekkende meter, gelegen in eerste categorie ten oosten van het Duingat, vanaf meterpunt 31 tot en met meterpunt 60 . Deze zone werd in 1997 **samen** met standplaats 4 in concessie gegeven voor de duur van 9 jaar (1997 t.e.m. 2005) .

Voor de exploitatie van standplaatsen 4 en 5 stelt het gemeentebestuur van Bredene een aantal cabines (16 duplex cabines) ter beschikking van de concessionaris . Die moet echter zelf instaan voor het stapelen, plaatsen, onderhouden, wegnemen, vervoeren en het afsluiten van een verzekering (brand, stormschade en burgerlijke aansprakelijkheid) van deze cabines .

### Standplaats 6 Astrid (post 3)



De eerste 30 strekkende meter ten westen van strandingang Astrid (onderhandse concessieverlenging voor de duur van 1 jaar [2002]) .

Standplaats 7 Droogen Opganck (post 4)

De eerste 30 strekkende meter ten westen van strandingang Droogen Opganck .

Standplaats 8 Hippodroom (post 6)

De eerste 30 strekkende meter ten westen van strandingang Duinpan (Hippodroom) .

#### ARTIKEL 19

De minimum inschrijvingsprijs per standplaats bedraagt voor :

- standplaats 6 (post 3) : onderhandse concessieverlenging
- standplaats 7 (post 4) : € 396,63 geïndexeerd **€ 467,12**
- standplaats 8 (post 6) : € 396,63 geïndexeerd **€ 467,12**

#### ARTIKEL 20

Er mogen per standplaats maximum 300 (driehonderd) ligstoelen geplaatst worden .

#### ARTIKEL 21

- Alleen ligstoelen met volgnummer en initialen van de eigenaar mogen worden verhuurd .
- Er mag op de zeildoeken van de zetels en afsluitingen geen handelsreclame gemaakt worden .
- Het framework van de ligzetels moet van hout, kunststof of tegen corrosie behandeld metaal gemaakt zijn . Zij zijn al dan niet voorzien van een zonnekap met twee armsteunen, die minstens tweemaal verstelbaar zijn .
- De stoffering van de ligbedden én de windschermen moet waterdicht zijn (bij voorkeur van het type Marquisedoek of analoge stof) .
- Alle ligzetels van de exploitatie moeten in een identieke uitvoering zijn .
- De windschermen worden bevestigd op houten of metalen steunstukken .
- Het gemeentebestuur oordeelt ieder jaar vóór de aanvang van de exploitatie over de netheid en de degelijkheid van zetels en schermen . Het kan de concessionaris verplichten zijn exploitatiemateriaal geheel of gedeeltelijk te vernieuwen .

LOT II - STANDPLAATSEN VOOR STRANDCABINES, NIET BESTEMD VOOR VERHURING EN VOOR HET VERHUREN VAN LIGSTOELEN, BADPAKKEN EN BADGERIEF

#### ARTIKEL 22

De vergunningen voor standplaatsen met strandcabines, niet bestemd voor de verhuring en voor het verhuren van ligstoelen, badpakken en badgerief, worden voor één jaar verlengd .

#### ARTIKEL 23

De standplaatsen worden vergund als volgt :

- onderhands aan de vergunninghouders van 2001 en voor de prijs van **€ 116,78** per standplaats van 3 meter lengte . De vergunninghouders, die in 2001 een standplaats hadden, worden dezelfde standplaats voor 2002 toegewezen .
- De plaatsen, die na onderhandse verpachting nog open blijven, kunnen openbaar of onderhands worden verhuurd tegen de prijs van **€ 116,78** per standplaats van 3 meter .

#### ARTIKEL 24

De exploitanten van hotels, pensions en de personen, die kamers of appartementen verhuren, mogen maximaal 4 ligstoelen per cabine kosteloos ter beschikking stellen van hun cliënten . De nummers van de ligstoelen moeten overeenstemmen met de cabinenummers .

LOT VIII : STANDPLAATS VOOR VERKOOP VAN CONSUMPTIE-IJS, NIET GEESTRIJKE DRANKEN, CONFISERIE EN ZONNEBRANDCRÈME

#### ARTIKEL 25

Om voor deze concessies in aanmerking te komen moeten de aanvragers voldoen aan de voorwaarden van de wetgeving op de leurhandel .

#### ARTIKEL 26

Voor de verkoop van consumptie-ijs, niet geestrijke dranken, confiserie en zonnebrandcrème worden de volgende standplaatsen voorzien .

- Standplaats 1 strand Turkeyen (post 1) contract met Twins Club 1999 - 2017
- Standplaats 2 Duingat (post 2) I lege containerunit wordt ter beschikking gesteld  
Deze exploitatie wordt in 2002 verplicht gekoppeld aan de exploitatie van het sanitair gebouw van strandingang Duingat . Lot IX standplaats 2 (zie verder artikelen 29 en 30 van dit lastenboek)
- Standplaats 3 strand Astrid (post 3) contract met b.v.b.a. Playa 1996 - 2004
- Standplaats 4 strand Den Droogen Opganck
- Standplaats 5 strand De Duinpanne  
Deze exploitatie wordt in 2002 verplicht gekoppeld aan de exploitatie van het sanitair gebouw van strandingang Hippodroom . Lot IX standplaats 5 (zie verder artikelen 29 en 30 van dit lastenboek)
- Standplaats 6 Zeedijk Groenendijk

#### ARTIKEL 27

De minimum inschrijvingsprijs bedraagt :

- Standplaats 2 : € 5.000
- Standplaats 4 : (€ 5.280,13) geïndexeerd € 6.218,50
- Standplaats 5 : € 5.000
- Standplaats 6 : (€ 694,10) geïndexeerd € 817,46

**ARTIKEL 28 :** Bijzondere voorwaarden voor de exploitatie van lot VIII standplaats I en lot IX standplaats I .

In geval van overlijden van de vergunninghouder kunnen de rechthebbenden de vergunning verder exploiteren en alle verplichtingen naleven tot het einde van de lopende vergunningsperiode .

Indien de rechthebbenden geen beslissing daaromtrent genomen hebben binnen 8 dagen na het overlijden van de vergunninghouder, vervallen al hun rechten op terugbetaling van het standgeld . Het gemeentebestuur kan dan de standplaats opnieuw in aanbesteding geven of uit de hand verhuren .

Indien de vergunninghouder een rechtspersoon is, moet hij bij eventuele ontbinding maatregelen nemen om de exploitatie tot het einde van de lopende vergunningsperiode te verzekeren .

De vergunning kan ook eindigen wanneer de gemeente haar verbreekt omwille van tekortkomingen van de vergunninghouder .

In geval van verbreking kan de exploitant om geen enkele reden rechten doen gelden ten laste van de gemeente .

De vergunning kan tevens eindigen in geval van overmacht . Dit is mogelijk door de schade aan de installaties of door onvoorziene omstandigheden, niet veroorzaakt door of afhankelijk van de gemeente en van de vergunninghouder . In dit geval kan het gemeentebestuur voor dit lopende jaar het huurgeld geheel of gedeeltelijk terugbetalen .

De vergunninghouder kan evenwel tegenover de gemeente wegens het voortijdig eindigen van de concessie geen schadeloosstelling vorderen .

#### LOT IX : STANDPLAATS VOOR DE EXPLOITATIE VAN LAVATORY'S

**ARTIKEL 29 : Voor de exploitatie van lavatory's worden vijf standplaatsen voorzien :**

- Standplaats 1 : Parklaan (post 1) contract met Twins club 1999 t.e.m. 2017
- Standplaats 2 : Duinenstraat (Het Duingat) wordt in 2002 verplicht gekoppeld aan de exploitatie van lot VIII standplaats 2
- Standplaats 3 : Astrid (post 3)
- Standplaats 5 : De Duinpanne-Hippodroom wordt in 2002 verplicht gekoppeld aan de exploitatie van lot VIII standplaats 5

**ARTIKEL 30** : Het minimum inschrijvingsbedrag bedraagt :

- Standplaats 2 : zit vervat in de minimum inschrijvingsprijs van lot VIII standplaats 2
- standplaats 3 : Astrid minimumprijs  
berekening : € 396,63 x 131,61 (index 30/09/2001) **€ 467,12**  
                  111,75 (index 31/03/92)
- Standplaats 5 : zit vervat in de minimum inschrijvingsprijs van lot VIII standplaats 5

**ARTIKEL 31**

De concessionarissen moeten zelf instaan voor de reinheid en het dagelijks onderhoud van de sanitaire gebouwen . Zij leveren ook zelf het toilet papier en de onderhoudsproducten .

**ARTIKEL 32**

De exploitant is verplicht :

- alle schade aan de instelling en aan de leidingen te voorkomen .
- voldoende en behoorlijk personeel in te zetten om de exploitatie vlot te laten verlopen .
- de installaties tijdens de maanden juli en augustus iedere dag van 10.30 tot 18.30 uur open te houden .

De verkoop en aanwezigheid in de lavatory- en douchelokalen van eetwaren en drank (andere dan deze voor eigen gebruik van de exploitant) is verboden .

**ARTIKEL 33**

Het tarief voor het gebruik van de :

- › de lavatory's mag niet hoger liggen dan **€ 0,25** per persoon
- › de warme douches mag niet hoger liggen dan **€ 1** .
- › de koude douches mag niet hoger liggen dan **€ 0,50** .

De exploitant moet ervoor zorgen dat deze tarieven op een goed zichtbare plaats opgehangen worden .

**LOT XI : STANDPLAATSEN VOOR AUTOMATISCHE WEEGTOESTELLEN**

**ARTIKEL 34**

Voor het exploiteren van automatische weegtoestellen worden 8 standplaatsen vastgesteld op voorwaarde dat minstens 1 meter trottoir vrij blijft :

- Driftweg tegenover taverne "Espérance" Driftweg 203 zijde feestplein
- Kapelstraat ingang voetgangerstunnel Duingat
- Kapelstraat inrit parking rechtover lunapark "Sportland" Kapelstraat 31
- Kapelstraat marktplein rechtover restaurant "Belle Vue" Kapelstraat 75
- Kapelstraat marktplein rechtover taverne "Monaco" Kapelstraat 91
- Kapelstraat ingang marktplein vóór Rozenlaan
- Kapelstraat "Astrid" toegangsweg naar voetgangersbrug
- Kapelstraat rechtover restaurant "Cartouche" Kapelstraat 145

**ARTIKEL 35**

De concessieprijs 2002 bedraagt geïndexeerd **€ 525,51** voor het totale pakket van 8 standplaatsen .

### **13. Vernieuwen concessiecontract strandoriëntatiepalen. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden. (19911)**

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet ;

Gelet dat de bestaande overeenkomst tussen het gemeentebestuur en de initiatiefnemers van de oriëntatiepalen op het strand – Media Consulting bvba, Zwaanhoek 14 , 8460 Oudenburg – verlopen is ;

Overwegende dat het aangewezen is om met Media Consulting bvba, Zwaanhoek 14, 8460 Oudenburg, een nieuwe overeenkomst voor het plaatsen van oriëntatiepalen af te sluiten voor een periode van 5 jaar, ingaand op 1 januari 2002 ;

Gelet op het voorstel van de sportdienst om de overeenkomst te vernieuwen voor een periode van 5 jaar, ingaand op 1 januari 2002 ;

Gehoord de vraag van het raadslid Dany Hollevoet (CD&V) indien de kinderen voorzien worden met armbandjes om het opsporen bij het verloren lopen te vergemakkelijken ;

Gehoord de mededeling door schepen Jacques Deroo dat de firma Media Consulting, die instaat voor het leveren van de verdwaalpalen, dit systeem de voorbije zomer heeft toegepast evenwel met een negatief resultaat, zodat het niet meer herhaald wordt ;

Gelet op de negatieve ervaringen zal het gemeentebestuur geen gelijkaardig initiatief opstarten ;

Met algemene stemmen,

#### **BESLUIT**

##### **Enig artikel :**

Navolgende voorwaarden voor afsluiting van een concessiecontract met de bvba Media Consulting, Zwaanhoek 14, 8460 Oudenburg, voor plaatsing van oriëntatiepalen op het strand te Bredene, worden goedgekeurd :

Concessiecontract

**met betrekking tot het gebruik van oriëntatiepalen op het strand.**

**Tussen :**

**De Gemeente** Bredene, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen,

in de persoon van Willy Vanhooren-burgemeester,  
bijgestaan door Fernand Devos-secretaris,

handelend in uitvoering van een bespreking in de gemeenteraad van 11 maart 2002  
hierna genoemd “De Gemeente”, partij anderzijds

**en**

**Media Consulting bvba**, Zwaanhoek 14, 8460 Oudenburg,

hierna genoemd “De initiatiefnemer”, partij anderzijds

**wordt overeengekomen hetgeen volgt :**

**Art. 1 :**

De overeenkomst heeft tot doel het plaatsen en vrij gebruik van oriëntatiepalen op de stranden, teneinde het verdwalen van kinderen tegen te gaan en het verstrekken van informatie met betrekking tot het veilig baden in zee in samenwerking met het IKWV, de aanduiding van de kwaliteit van het zwemwater in samenwerking met de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) alsook informatie in verband met strand en zee.

**Art. 2 :**

De Gemeente verbindt er zich toe de door de initiatiefnemer ter beschikking gestelde palen af te halen en weg te nemen ; in akkoord met de initiatiefnemer en het Ministerie van Openbare Werken – Bestuur der Waterwegen – Dienst Der Kust en overeenkomstig de plannen waarvan sprake in artikel 3. Zij verbindt er zich tevens toe de palen terug te brengen en de schade die daarbij zou ontstaan te harer laste te nemen, behoudens indien deze het gevolg is van overmacht.

**Art. 3 :**

De plannen tot het plaatsen van de oriëntatiepalen worden door tussenkomst van de gemeente ter goedkeuring aan het Ministerie van Openbare Werken, voornoemd, voorgelegd .

In dit verband verschaft de initiatiefnemer alle nuttige inlichtingen aan de gemeente, inzonderheid wat betreft :

- afmetingen en figuren
- vermelding van de eventuele publiciteit, met afmetingen
- aantal palen

daarbij rekening houdend met de voorwaarden vervat in deze overeenkomst.

**Art. 4 :**

§ 1 : De oriëntatiepalen moeten in de door de IKWV vastgelegde bewaakte zones worden neergezet boven de hoogwaterlijn.

§ 2 : De oriëntatiepalen mogen op het strand geplaatst worden vanaf de Paasvakantie tot en met 30/9, waarmee deze met inbegrip van hun fundering moeten verwijderd worden ;

§ 3 : De palen zullen maximum een hoogte hebben van 3 (drie) meter boven het strandoppervlak ;

§ 4 : De palen zullen bovenaan voorzien zijn van een voor kinderen van op afstand goed herkenbaar teken. Er mag geen publiciteit gevoerd worden, met uitzondering van het logo van de sponsor dat een oppervlakte mag hebben van maximaal 2 dm<sup>2</sup>.

**Art. 5 :**

De initiatiefnemer verbindt er zich toe de palen met hun bijhorigheden op zijn kosten ter beschikking te stellen en ze in een onberispelijke staat te onderhouden. Hij staat er voor in dat zij geen gevaar opleveren voor de strandgebruikers, dat zij geschikt zijn voor plaatsing op het strand en voor het vooropgestelde gebruik. Elke schade die zij tijdens hun aanwezigheid op het strand oplopen, zal hij ten spoedigste op zijn kosten moeten herstellen.

**Art. 6 :**

De gemeente zal geen belasting heffen op de publicitaire naamvermelding van de sponsor die op de palen gevoerd wordt.

**Art. 7 :**

De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor alle schade en ongevallen tegenover derden als gevolg van de aanwezigheid van de palen en hun toebehoren op het strand. Hij zal in dit verband een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid aangaan en het bewijs daarvan leveren aan de gemeente. De initiatiefnemer controleert de wijze waarop de palen werden geplaatst door de gemeentelijke diensten en verleent ontlasting aan het gemeentebestuur van elke burgerlijke aansprakelijkheid. Indien niet wordt overgegaan tot controle, wordt de initiatiefnemer geacht deze ontlasting impliciet te hebben geleverd.

**Art. 8 :**

De concessie wordt toegekend voor een periode van 5 jaar, ingaand op 01 januari van het jaar 2002. De gemeente zal onder geen enkel beding aanspraak kunnen maken op een schadevergoeding indien dit project om welke reden dan ook niet zou kunnen doorgaan.

**Art. 9 :**

Alle moeilijkheden welke de toepassing van deze overeenkomst zouden kunnen doen oprijzen, zullen zonder beroep door het Schepencollege opgelost worden, behoudens indien de oplossing door de wet of decreet aan andere overheden voorbehouden is.

**Art. 10 :**

Alle kosten van welke aard ook verbonden aan deze overeenkomst, alsook de gebeurlijke registratierechten, zijn ten laste van de initiatiefnemer.

Opgemaakt te Bredene op 1 januari 2002 in twee exemplaren, waarvan beide partijen verklaren een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de initiatiefnemer,

Voor de gemeente,

Dominiek Vervaecke  
Directie Media Consulting

Willy Vanhooren  
Burgemeester

Fernand Devos  
secretaris

**14. Uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerken voetbalterreinen.  
Goedkeuring van de lasten en voorwaarden. Vaststellen van de wijze van gunnen. (19912)**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 117, eerste lid, en artikel 234, eerste lid,

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, in het bijzonder artikel 17,

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies van openbare werken,

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken,

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen,

Overwegende dat de gepaste kredieten ingeschreven zijn op de buitengewone begroting,

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 februari /2002, om aan de gemeentelijke voetbalpleinen onderhouds- en herstellingswerken te laten uitvoeren overeenkomstig de in dit besluit voorgestelde lasten en voorwaarden ;

Na beraadslaging,

Met algemene stemmen,

**BESLUIT :**

## **Artikel 1 :**

Er zal een opdracht worden gegund met als voorwerp onderhoudswerken - herstellen en aankopen gemeentelijk sportcentrum - onderhoud voetbalterreinen ; detail hierna.

### **A. TERREIN 1**

1. Nivelleren : leveren en openspreiden van lichte teelaarde vrij van stenen, met max. 20 % gehalte klei en leem. Deze grond dient om oneffenheden aan te vullen (uitgespeelde plaatsen voor doelen en middenas)  
V.H. 20 ton

2. Bezanden : V.H. 60 ton S.O.G.

3. Diepverluchten : door verticale drainagegaten aan te brengen tot op 25 cm diepte

4. Zaaien : leveren en kruisgewijs zaaien van graszaad met een doorzaamachine à rato van 2 kg/are

#### **Samenstelling**

37,5 % engels raaigras, grasveldtype, vrij smalbladig, vrij trage groei, goed wintervast en weinig vatbaar voor rooddraad en kroonroest

37,5 % engels raaigras, grasveldtype, smalbladig, trage groei, goed wintervast

20 % veldbeemd, breedbladig gras met goede betredingsresistentie, steile groeiwijze

5 % veldbeemd, smalbladig gras met goede betredingsresistentie, vlakke groeiwijze

V.H. 50 kg

5. Bemesten : leveren en aanbrengen van meststoffen - floranid/permanent over het volledige terrein 6000 m<sup>2</sup>

V.H. 150 kg

### **B. TERREIN 2**

1. Nivelleren : idem A1 V.H. 60 ton

2. Zaaien : idem A4 V.H. 150 kg

3. Bemesten : idem A5 V.H. 150 kg

### **C. TERREIN 3**

1. Nivelleren : idem A1 V.H. 60 ton

2. Bezanden : leveren en gelijkmatig openspreiden van gewassen rivierzand 0/2 of gewassen zeezand 0/2 met een gehalte aan grof zand min 20% en gehalte aan grind 10% max.V.H. 60 ton

3. Diepverluchten : idem A3 S.O.G.

4. Zaaien : idem A4 V.H. 150 kg

5. Bemesten : V.H. 150 kg

## **Artikel 2 :**

De prijs van de opdracht waarvan sprake in artikel 1 wordt geraamd op maximum 9.915,74 EURO

## **Artikel 3 :**

De opdracht waarvan sprake in artikel 1 zal worden gegund na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

## **Artikel 4 :**

De bijzondere administratieve contractuele bepalingen toepasselijk op de opdracht waarvan sprake in artikel 1 zijn de volgende :

### **A. Prijsbepaling**

De opdracht is een opdracht volgens prijsopgave.

**B. Uitvoeringstermijn**

De uitvoeringstermijn is vastgesteld op 5 werkdagen.

**C. Betalingsmodaliteiten**

De prijs van de onderneming zal in één keer worden betaald na volledige uitvoering ervan.

**D. Prijsherzieningen**

Er is geen prijsherziening.

**Artikel 5 :**

De opdracht waarvan sprake in artikel 1 zal gefinancierd worden met eigen middelen.

**15. Gemeentelijk containerpark. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de opdracht van levering van 2 metalen ladders. Vaststelling van de wijze van gunnen. (19914)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I - artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op de lasten en voorwaarden van de opdracht van levering van 2 metalen ladders, bestemd voor het deponeren van afval in de papier- en kartoncontainer, die zich bevindt op het gemeentelijk containerpark :

- Zelfde uitvoering bestaande ladders;
- Voorzien van een stootrand en leuning;
- Gezandstraald, gemetalliseerd en geschilderd in kleur RAL 1021;

Overwegende dat de kostprijs van deze opdracht van levering geraamd wordt op € 4.840 B.T.W. inclusief;

Overwegende dat op de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 4.958 is ingeschreven;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**



**Artikel 1** : Goed te keuren de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de opdracht van levering van 2 metalen ladders, bestemd voor het deponeren van afval in de papier- en kartoncontainer, die zich bevindt op het gemeentelijk containerpark, detail hiervoor.

**Artikel 2** : Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**16. Gebouwen. Aanpassen sanitair gemeentehuis. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen. (19915)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I - artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Overwegende dat de sanitaire installaties in het gemeentehuis dienen aangepast (systeem spoeling urinoirs functioneert niet naar behoren en plaatsen kalkbinder is noodzakelijk om verdere beschadiging apparatuur door kalkaanslag te voorkomen);

Gelet op de lasten en voorwaarden van de opdrachten tot het installeren van een automatisch spoelsysteem urinoirs en een elektronische kalkbinder op het waterleidingsnet in het gemeentehuis, detail hierna:

**a. Spoelsysteem urinoirs**

Automatisch systeem met elektronisch oog, te plaatsen boven 5 urinoirs

Raming : € 1.512,5, B.T.W. inclusief

**b. Plaatsen kalkbinder**

Installatie elektronische kalkbinder op waterleidingsnet

Raming : € 2.000, B.T.W. inclusief;

Overwegende dat in de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 3.718 is voorzien voor het financieren van deze opdrachten;

Met algemene stemmen ;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** : Goed te keuren de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van volgende opdrachten van werken en leveringen, detail hiervoor

- Installatie automatisch spoelsysteem 5 urinoirs;
- Plaatsing elektronische kalkbinder op waterleidingsnet.

**Artikel 2** : Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdrachten, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van procedure.

**17. Openbare werken. Bekrachtiging van de beslissing dd 4 februari 2002 van het college houdende :**

**a. Goedkeuring van het plan betreffende de aansluiting van het dubbelrichtingsfietspad Breeweg op het bestaand fietspad Driftweg;**

**b. Goedkeuring gewijzigde lasten en voorwaarden van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Breeweg. (19916)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de beslissing dd. 27 december 1999 van de gemeenteraad, houdende :

- a. Goedkeuring van het plan, het bestek, de kostprijsraming (€ 786.068,35 B.T.W. inclusief) en het gemeentelijk aandeel (€ 204.283,82 B.T.W. inclusief, ereloon exclusief) van de weg- en rioleringswerken in de Breeweg, gedeelte tussen Driftweg en Zijdelling ;
- b. Vaststelling van de wijze van gunnen van deze opdracht van werken, meerbepaald openbare aanbesteding;

Gelet op de beslissing dd. 4 december 2000 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende:

- Goedkeuring van het verslag van de aanbesteding dd. 7 november 2000 van deze werken, opgemaakt door N.V. Studiebureau Lesaffre, K. Astridlaan 12, 9000 Gent, detail hiervoor;
- Gunning van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Breeweg, tussen Driftweg en Zijdelling, voor het gemeentelijk aandeel, meerbepaald € 189.602,50 BTW inclusief, aan N.V. Ondernemingen Coppens, Rustoordstraat 8, 8300 Knokke-Heist;

Overwegende dat in het concept eveneens is begrepen de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad in betonverharding, breedte 2,5 m;

Overwegende echter dat de wijze van uitvoering van de aansluiting van het fietspad Breeweg op het bestaand fietspad Driftweg nog niet geconcretiseerd werd;

Overwegende dat het plan betreffende voornoemde aansluiting, opgemaakt door de ontwerper, N.V. Studiebureau Lesaffre, door de lokale politie gunstig werd geadviseerd en tevens werd aangevuld met de wegmarkeringen en signalisatie;

Gelet dat de contractuele voorwaarden van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken Breeweg worden gewijzigd door de bijkomende voorziening van parkings in de lengterichting ter hoogte van het gebouw Driftweg 67 (hoek Driftweg-Breeweg) en het aanvullen van de parkings ter hoogte van het gebouw Driftweg 69 (eigendom vennootschap TWINS) met dolomietverharding;

Gelet op de beslissing dd. 4 februari 2002 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende:

- a. Goedkeuring van het plan betreffende de aansluiting van het dubbelrichtingsfietspad Breeweg op het bestaand dubbelrichtingsfietspad Driftweg, aangevuld door de lokale politie met wegmarkeringen en signalisatie;
- b. Goedkeuring van de gewijzigde lasten en voorwaarden van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Breeweg, meerbepaald volgende uitbreidingen:
  - \* Voorzien van parkings in de lengterichting ter hoogte van het gebouw Driftweg 67 (hoek Driftweg-Breeweg);
  - \* Aanvullen van de parkings ter hoogte van het gebouw Driftweg 69 (eigendom vennootschap TWINS) met dolomietverharding;
- c. Voorstel aan de gemeenteraad tot bekrachtiging van dit besluit en goedkeuring kostprijsverrekening, op het tijdstip van het nemen van deze beslissing nog niet in ons bezit;

Overwegende dat de kostprijs van de meerwerken (verrekening werken Breeweg-**gemeentelijk aandeel**) wordt geraamd op € 18.725 B.T.W. inclusief;

Overwegende dat er geen kredieten zijn om deze aanvullende opdracht te financieren;

Met algemene stemmen;

### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Te bekrachtigen de beslissing dd. 4 februari 2002 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende:

- a. Goedkeuring van het plan betreffende de aansluiting van het dubbelrichtingsfietspad Breeweg op het bestaand dubbelrichtingsfietspad Driftweg, aangevuld door de lokale politie met wegmarkeringen en signalisatie;
- b. Goedkeuring van de gewijzigde lasten en voorwaarden van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Breeweg, meerbepaald volgende uitbreidingen:
  - \* Voorzien van parkings in de lengterichting ter hoogte van het gebouw Driftweg 67 (hoek Driftweg-Breeweg);
  - \* Aanvullen van de parkings ter hoogte van het gebouw Driftweg 69 (eigendom vennootschap TWINS) met dolomietverharding.

**Artikel 2 :** Goed te keuren de kostprijsraming van de meerwerken (verrekening werken Breeweg-**gemeentelijk aandeel**), meerbepaald € 18.725 B.T.W. inclusief.

**Artikel 3:** Te voorzien bij buitengewone begrotingswijziging 2002 een bijkrediet

~~**18.Riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpstraat en werken herprofilieren wegenis in de Dorpsstraat, tussen Duinen- en Molenstraat. Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming (definitief ontwerp). Vaststelling van de wijze van gunnen. (19917)**~~

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I – artikels 14 en 15;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Overwegende dat de rioleringen en de wegenis in de Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, dringend aan vernieuwing toe zijn;

Gelet op de beslissing dd. 13 juni 2000 van de gemeenteraad, houdende :

- a. Goedkeuring van de voorwaarden van de ereloonovereenkomst, af te sluiten met een ontwerper, voor het opmaken van de plannen, bijzonder lastenboek-bestek en kostprijsraming van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, alsook voor de leiding van deze werken;
- b. Vaststelling van de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de opdracht;

Gelet op de beslissing dd. 8 januari 2001 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende aanstelling van Studiebureau ir. G. Verschave B.V.B.A., K. Astridlaan 97, 8200 St. Michiels-Brugge, als ontwerper van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, alsook voor de leiding van deze werken;

Gelet op de beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende hervaststelling van het subsidiëringsprogramma inzake openbare riolen, andere dan prioritaire rioleringen, voor de kalenderjaren 2002-2006, waarin voor uitvoering in 2002 o.a. zijn opgenomen de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat;

Gelet op de beslissing dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende goedkeuring van het voorontwerp en de kostprijsraming van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat;

Gelet op het definitief ontwerp van deze werken, detail hierna:

- De straat werd ontworpen, zoals gewenst, om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk te weren. Daarvoor werden de aansluitzones met Duinen- en Dorpsstraat in ruitmotief met licht verhoogd gedeelte en goot uitgewerkt. De voetpadzones lopen door. De rijweg Duinenstraat wordt op dezelfde breedte doorgetrokken tot aan de hoek groene zone (begin parking Duinenstraat) Ter hoogte van de Dorpsstraat wordt de Zandstraat, komende van de Klemskerkestraat, afgeleid naar de Dorpsstraat. Deze regeling is voorzien in functie van de verbindingsweg Zandstraat-Duinenstraat langs het bejaardentehuis Wackerbout, bestemd voor het doorgaand verkeer.
- Verder werd in het wegdek voorzien een figuratie met denkbeeldige rotondevorm ter hoogte van de Ploegstraat en een asverschuiving in het tweede gedeelte (bloembakken).
- Parkeergelegenheid werd voorzien langs één zijde van de straat, omzeggens over de ganse lengte. Er dient evenwel rekening gehouden met garage-inritten. Ter hoogte van de Dorpsstraat zijn twee parkeerhavens voorzien voor 2 x 8 auto's.
- De aanleg van de rioleringen (gescheiden stelsel) werd aangepast, dit naar aanleiding van de bespreking dd. 26 maart 2001 met N.V. Aquafin.
- Het dwarsprofiel van de weg is identiek aan deze van de wijk H. Hart kerk te Oostende, namelijk een voetpad met schuine verhoging – wegdek – parkingzone met schuine verhoging (afbakening parkeerhavens met witte steentjes) – voetpad (gelijke berm met parkeerzone)

- In deze werken is tevens begrepen het herprofileren (affrezen en herlagen met KWS) van de Dorpsstraat, vanaf Molenstraat tot Duinenstraat-Fr. Vinckelaan, het plaatselijk aanpassen van de goten, waar nodig, vervangen en op peil brengen van deksels onderzoeksschouwen in wegdek;

Overwegende dat de raming van de werken bedraagt:

- a. Zandstraat : € 609.458,20 B.T.W. inclusief
- b. Dorpsstraat : € 45.632,14 B.T.W. inclusief

TOTAAL : € 655.090 B.T.W. inclusief ;

Gelet dat in de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 743.678 (€ 371.839 Investeringsfonds, € 223.103 AMINAL en € 148.736 lening) is ingeschreven;

Gehoord de tussenkomsten van de raadsleden Gilbert Vanleenhove en Christel Vandewalle (CD&V), enerzijds de vraag in welke granietuitvoering de voetpaden worden aangelegd en wat de minimum breedte van de voetpaden is en anderzijds om één van de parkeerplaatsen nabij de Dorpsstraat te reserveren voor minder validen;

Gehoord de volgende mededelingen van schepen Jacques Deroo:

- Aanleg van voetpaden, duidelijk afgebakend in okerkleur;
- Breedte van de voetpaden varieert van 1,2 tot 1,5 m;
- Voorzien van een parking voor minder validen nabij de Dorpsstraat;
- Het definitief ontwerp is mede het resultaat van de bemerkingen, die, tijdens de hoorzitting van 14 juni 2001, werden geformuleerd;
- Duidelijke aanduiding van de fietsoversteek op het wegdek, zoals tijdens een vorige gemeenteraadszitting voorgesteld door raadslid Kristien Vanmulleem;

Met algemene stemmen;

### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Goed te keuren de plannen, het bestek en de kostprijsraming (definitief ontwerp) van de riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat en werken herprofileren wegenis in de Dorpsstraat, tussen Duinen- en Molenstraat, detail hiervoor.

**Artikel 2 :** Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij openbare aanbesteding.

### **19.Riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat en werken herprofileren wegenis in de Dorpsstraat, tussen Duinen- en Molenstraat. Principiële aanvraag toelage Investeringsfonds. (19922)**

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Overwegende dat de rioleringen en de wegenis in de Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, dringend aan vernieuwing toe zijn;

Gelet op de beslissing dd. 13 juni 2000 van de gemeenteraad, houdende :

- a. Goedkeuring van de voorwaarden van de ereloonovereenkomst, af te sluiten met een ontwerper, voor het opmaken van de plannen, bijzonder lastenboek-bestek en kostprijsraming van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, alsook voor de leiding van deze werken;
- b. Vaststelling van de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de opdracht;

Gelet op de beslissing dd. 8 januari 2001 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende aanstelling van Studiebureau ir. G. Verschave B.V.B.A., K. Astridlaan 97, 8200 St. Michiels-Brugge, als ontwerper van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat, alsook voor de leiding van deze werken;

Gelet op de beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende hervaststelling van het subsidiëringsprogramma inzake openbare riolen, andere dan prioritaire rioleringen, voor de kalenderjaren 2002-2006, waarin voor uitvoering in 2002 o.a. zijn opgenomen de weg- en rioleringswerken Zandstraat, tussen Duinen- en Dorpsstraat;

Gelet op de beslissing dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende goedkeuring van het voorontwerp en de kostprijsraming van de weg- en rioleringswerken Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat;

Gelet op het definitief ontwerp van deze werken, detail hierna:

- De straat werd ontworpen, zoals gewenst, om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk te weren. Daarvoor werden de aansluitzones met Duinen- en Dorpsstraat in ruitmotief met licht verhoogd gedeelte en goot uitgewerkt. De voetpadzones lopen door. De rijweg Duinenstraat wordt op dezelfde breedte doorgetrokken tot aan de hoek groene zone (begin parking Duinenstraat) Ter hoogte van de Dorpsstraat wordt de Zandstraat, komende van de Klemskerkestraat, afgeleid naar de Dorpsstraat. Deze regeling is voorzien in functie van de verbindingsweg Zandstraat-Duinenstraat langs het bejaardentehuis Wackerbout, bestemd voor het doorgaand verkeer.
- Verder werd in het wegdek voorzien een figuratie met denkbeeldige rotondevorm ter hoogte van de Ploegstraat en een asverschuiving in het tweede gedeelte (bloembakken).
- Parkeergelegenheid werd voorzien langs één zijde van de straat, omzeggens over de ganse lengte. Er dient evenwel rekening gehouden met garage-inritten. Ter hoogte van de Dorpsstraat zijn twee parkeerhavens voorzien voor 2 x 8 auto's.
- De aanleg van de rioleringen (gescheiden stelsel) werd aangepast, dit naar aanleiding van de bespreking dd. 26 maart 2001 met N.V. Aquafin.
- Het dwarsprofiel van de weg is identiek aan deze van de wijk H. Hart kerk te Oostende, namelijk een voetpad met schuine verhoging – wegdek – parkingzone met schuine verhoging (afbakening parkeerhavens met witte steentjes) – voetpad (gelijke berm met parkeerzone)
- In deze werken is tevens begrepen het herprofileren (affrezen en herlagen met KWS) van de Dorpsstraat, vanaf Molenstraat tot Duinenstraat-Fr. Vinckelaan, het plaatselijk aanpassen van de goten, waar nodig, vervangen en op peil brengen van deksels onderzoeksschouwen in wegdek;

Overwegende dat de raming van de werken bedraagt:

- a. Zandstraat : € 609.458,20 B.T.W. inclusief
- b. Dorpsstraat : € 45.632,14 B.T.W. inclusief

TOTAAL : € 655.090 B.T.W. inclusief ;

Gelet op de beslissing dd. 11 maart 2002 van de gemeenteraad, houdende :

- a. Goedkeuring van de plannen, het bestek en de kostprijsraming (definitief ontwerp) van de riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat en werken herprofileren wegenis in de Dorpsstraat, tussen Duinen- en Molenstraat, detail hiervoor;
- b. Vaststelling van de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij openbare aanbesteding;

Gelet dat in de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 743.678 is ingeschreven;

Gelet dat circa € 371.839 zou worden gefinancierd met trekkingsrechten;

Gehoord de vraag van raadslid Gilbert Vanleenhove (CD&V) om de herprofileringswerken in de Dorpsstraat en de riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat degelijk te plannen, opdat de wijk Dorp steeds bereikbaar zou zijn;

Met algemene stemmen ;

### **BESLUIT :**

**Enig artikel :** Bij het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap een principiële toelage aan te vragen voor het uitvoeren van riolerings- en bestratingswerken in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat en werken herprofileren wegenis in de Dorpsstraat, tussen Duinen- en Molenstraat.

### **20.Riolerings- en bestratingswerken in de Golfstraat, Duinenstraat, tussen Frankrijklaan en Golfstraat en in de Brusselstraat, tussen Golf- en Antwerpenstraat. Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming (definitief ontwerp). Vaststelling van de wijze van gunnen. (19923)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I – artikels 14 en 15;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Overwegende dat de rioleringen en de wegenis in de Gent-, Antwerpen-, Brussel-, Aalst- en Golfstraat, alsook in de Rozenlaan dringend aan vernieuwing toe zijn ;

Gelet op de beslissing dd. 13 juni 2000 van de gemeenteraad, houdende :

- a. Goedkeuring van de voorwaarden van de ereloonovereenkomst, af te sluiten met een ontwerper, voor het opmaken van de plannen, bijzonder lastenboek-bestek en kostprijsraming van de weg- en rioleringswerken Gent-, Antwerpen-, Brussel-, Aalst- en Golfstraat en in de Rozenlaan, alsook voor de leiding van deze werken ;
- b. Vaststelling van de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de opdracht;

Gelet op de beslissing dd. 8 januari 2001 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende aanstelling van Studiebureau N.V. Haegebaert, Nijverheidstraat 1, 8400 Oostende, als ontwerper van de weg- en rioleringswerken Rozenlaan, Gent-, Antwerpen-, Brussel-, Aalst- en Golfstraat, alsook voor de leiding van deze werken ;

Gelet op het voorstel van de technische dienst deze werken te spreiden over 3 jaar, in acht genomen de raming van de kostprijs van de werken (€ 2.231.041,73) en de impact op het verkeer ;

Gelet op de beslissing dd. 5 maart 2001 van de gemeenteraad, houdende hervaststelling van het subsidiëringsprogramma inzake openbare riolen, andere dan prioritaire rioleringen, voor de kalenderjaren 2002-2006, meerbepaald het gedeelte, handelend over de werken in deze zone, detail hierna

Subsidiejaar 2001 (uitvoering 2002)

Golfstraat (Brusselstraat tot en met kruispunt Antwerpenstraat) en Duinenstraat (aansluiting riolering Frankrijklaan)

Raming € 743.680,58

Subsidiejaar 2002 (uitvoering 2003)

Antwerpen- en Gentstraat

Raming € 743.680,58

Subsidiejaar 2003 (uitvoering 2004)

Rozenlaan, Aalst- en Brusselstraat

Raming € 743.680,58;

Gelet op de beslissing dd. 21 mei 2001 van de gemeenteraad, houdende goedkeuring van het voorontwerp en de raming van de weg- en rioleringswerken in de Rozenlaan, Gent-, Antwerpen-, Brussel-, Aalst- en Golfstraat;

Gelet op het definitief ontwerp van de 1° fase van deze werken (Golfstraat, Duinenstraat, tussen Frankrijklaan en Golfstraat en Brusselstraat, tussen Golf- en Antwerpenstraat), detail hierna:

**Riolering**

- Type gescheiden stelsel
- Aansluiting van de hemelwaterriolering aan de nog aan te leggen riolering in de Frankrijklaan, die verbonden wordt aan deze van de Zeelaan (Vicognezwin-Noord-Ede)
- Aansluiting van de vuilwaterriolering op deze van de Duinenstraat en gedeeltelijk op de nog aan te leggen riolering in de Frankrijklaan

**Wegenis**

Alleen plaatselijk verkeer zal mogelijk zijn

Rijweg : KWS verharding

Parkeerplaatsen : grijze betonstraatstenen met witte afbakeningsbetonstenen

Voetpaden : geelachtige beton (kleur dient nog bepaald)

Asverschuiving : in de Golfstraat voorbij de Hasseltstraat

Realisatie van een verkeersplateau in betonstraatstenen ter hoogte van kruispunt Antwerpen- en Brusselstraat.



Structuur

- a. Dwarsprofiel : wegdek, afgeschuinde boordsteen, afgebakende parkeerstroken, waar mogelijk en voetpaden langs beide zijden
- b. Breedte wegdek : variërend van 4 tot 5,5 m;

Overwegende dat de raming van de eerste fase van de werken bedraagt € 844.220,87 B.T.W. inclusief;

Gelet dat in de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 867.627 (€ 297.472 AMINAL en € 570.155 lening) is ingeschreven;

Gehoord de vraag van raadslid Dany Hollevoet (CD&V) of de verkeersproblematiek degelijk bestudeerd werd, zo ja op welke basis, vermits dit niet duidelijk blijkt uit het dossier en waarom een aanpassing ter hoogte van de hoek Antwerpen- en Gentstraat werd doorgevoerd;

Gehoord de mededeling van schepen Jacques Deroo dat door de korpschef van de lokale politie Bredene/De Haan tijdens de hoorzitting van 21 juni 2001 een drietal voorstellen inzake verkeersontsluiting van de wijk Gent-, Golf-, Antwerpen-, Brussel- en Aalststraat werden toegelicht en het huidige voorstel werd weerhouden;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Goed te keuren de plannen, het bestek en de kostprijsraming (definitief ontwerp) van de riolerings- en bestratingswerken in de Golfstraat, Duinenstraat, tussen Frankrijklaan en Golfstraat en in de Brusselstraat, tussen Golf- en Antwerpenstraat, detail hiervoor.

**Artikel 2 :** Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij openbare aanbesteding.

**21.Private verkaveling Lesaffre, gelegen Breeweg. Aanleg nutsleidingen (L.S., H.S., O.V., T.V. en gas). Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming. (19926)**

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het B.P.A. nr. 4 “Zeelaan-deel I”, goedgekeurd bij M.B. van 11 augustus 1986;

Gelet op het gewestplan “Oostende-Middenkust”, goedgekeurd bij K.B. van 26 januari 1977;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001, houdende de definitieve vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan Oostende-Middenkust op het grondgebied van de gemeenten Bredene, De Haan, Gistel, Middelkerke, Oostende en Oudenburg;

Gelet op de beslissing dd. 26 juni 2000 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende vergunning aan N.V. Studiebureau Lesaffre, K. Astridlaan 12, 9000 Gent, voor het verkavelen van een terrein, gelegen ontworpen Breeweg, gekadastraerd afdeling I, sectie B, nrs. 173h, 173l, 199e, 171a, 198g, 254v, 254h, 252s, 249n, 232s, 244r, 204e/3 en deel nrs. 299d, 245d, 266m en 204r/5;

Gelet op de plannen, de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de opdracht van werken tot aanleg van het L.S.-, H.S.-, O.V.-, T.V.- en gasnet in de private verkaveling Lesaffre, gelegen Breeweg, opgemaakt door Electrabel, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, detail hierna:

### 1. **Hoogspanning**

- Cabine ter hoogte van het speelplein Sluisvlietlaan
- Plaatsen van 315 lm H.S.-kabel 3 x (1 x 95) ALU PRC met nodige koppelingen in de Zijdeling

### 2. **Gasleidingen**

- Plaatsen van 1.010 lm HPE Ø 110 met nodige koppelingen in de Zijdeling, Pauwhoflaan en Driftweg
- Plaatsen gastellerkasten

### 3. **Laagspanning**

- Plaatsen van 1.725 lm kabel 4G 150 ALU
- Nodige aan- en afkoppelingen

### 4. **Openbare verlichting**

- Plaatsen van 980 lm O.V.-kabel 4G 10
- Leveren en plaatsen van 19 O.V.-palen, staal, LPH 6,3 m, kleur RAL 6012 met armatuur Schreder, type MC2 en lamp SON-T 150 W (idem overheidsopdracht voetweg Fazantenlaan tot Driftweg – reeds goedgekeurd dossier, waarin verlichting rotonde Zijdeling begrepen is)

### 5. **T.V.-distributie**

- Plaatsen van 776 lm – 14 mm DN-kabel
- Plaatsen van 16 paddestoelen
- Nodige koppelingen op bestaand net

#### Kostprijsraming

1. Hoogspanning	€ 16.946,42
2. Gas	€ 13.214,96
3. Laagspanning	€ 25.420,68
4. Openbare verlichting	€ 22.227,31
5. T.V.-distributie	€ 15.682,31
TOTAAL	€ 93.492,68;

Overwegende dat de kosten integraal ten laste van de verkavelaar vallen;

Met algemene stemmen;

#### **BESLUIT :**

**Enig artikel :** Goed te keuren de plannen, de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de opdracht van werken tot aanleg van het L.S.-, H.S.-, O.V.-, T.V.- en gasnet in de private verkaveling Lesaffre, gelegen Breeweg, detail hiervoor.

#### **22.Private verkaveling N.V. Durabrik - Uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan. Goedkeuring wegentracé. (19927)**

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het B.P.A. nr. 8 “Maria-Duyne”, goedgekeurd bij M.B. van 5 november 1985;

Gelet op het gewestplan "Oostende-Middenkust", goedgekeurd bij K.B. van 26 januari 1977;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001, houdende de definitieve vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan Oostende-Middenkust op het grondgebied van de gemeenten Bredene, De Haan, Gistel, Middelkerke, Oostende en Oudenburg;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, inzonderheid artikel 109;

Gelet op de beslissing dd. 25 juni 2001 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende inwilliging van de principiële aanvraag van N.V. Durabrik, Landegemstraat 10, 9031 Drongen, voor het verkavelen van gronden, gelegen Derbylaan, tussen de huizen nrs. 37 en 53, gekadastréerd sectie C nr. 114x (verdelen van het terrein in percelen, kleiner dan 500 m<sup>2</sup>);

Overwegende dat het ontwerp van wegencracé van de uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan, het voorwerp heeft uitgemaakt van een openbaar onderzoek van 7 december 2001 tot en met 7 januari 2002;

Overwegende dat noch mondelinge, noch schriftelijke bezwaren werden ingediend;

Gelet dat het voorgesteld wegencracé van de uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan beantwoordt aan de voorschriften van het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne", alsmede voldoet aan de behoeften van het verkeer;

Met algemene stemmen ;

#### **BESLUIT :**

**Enig artikel** : Goed te keuren het wegencracé van de uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan.

#### **23.Private verkaveling N.V. Durabrik - Uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan. Riolerings- en bestratingswerken. Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming. (19928)**

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne", goedgekeurd bij M.B. van 5 november 1985;

Gelet op het gewestplan "Oostende-Middenkust", goedgekeurd bij K.B. van 26 januari 1977;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001, houdende de definitieve vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan Oostende-Middenkust op het grondgebied van de gemeenten Bredene, De Haan, Gistel, Middelkerke, Oostende en Oudenburg;

Gelet op de beslissing dd. 25 juni 2001 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende inwilliging van de principiële aanvraag van N.V. Durabrik, Landegemstraat 10, 9031 Drongen, voor het verkavelen van

gronden, gelegen Derbylaan, tussen de huizen nrs. 37 en 53, gekadastraerd sectie C nr. 114x (verdelen van het terrein in percelen, kleiner dan 500 m<sup>2</sup>);

Gelet dat het voorgesteld wegentracé van de uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan, beantwoordt aan de voorschriften van het B.P.A. nr. 8 "Maria-Duyne", alsmede voldoet aan de behoeften van het verkeer;

Overwegende dat het wegentracé van de uitbreiding Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan, ter goedkeuring zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad in eerstkomende zitting;

Gelet op het plan, het bestek en de kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken in de doortrekking van de Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan, detail hierna:

#### **Riolering**

- Definitief gescheiden rioleringsstelsel in de verbindingsweg (DWA grèsbuis Ø 250 en RWA afvoer grèsbuis)
- Voorlopige aansluitingsbuis PVC Ø 375 langs de Derbylaan (gemengd stelsel), aansluitend op de bestaande buis in de Hippodroomlaan
- Definitieve aansluiting (gescheiden stelsel) bij de vernieuwing van de Derbylaan

#### **Weg**

Uitbreiding van de weg (Hippodroomlaan) is voorzien in forum stenen 16/16/8 grijs (idem bestaande weg)

#### **Raming van de kostprijs**

€ 60.578,73 B.T.W. inclusief;

Overwegende dat de kosten van de desbetreffende riolerings- en bestratingswerken volledig ten laste van de verkavelaar vallen;

Met algemene stemmen ;

#### **BESLUIT :**

**Enig artikel** : Goed te keuren het plan, het bestek en de kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken in de doortrekking van de Hippodroomlaan, aansluitend op de Derbylaan, detail hiervoor.

#### **24. Gemeentelijk wagenpark. Goedkeuring lasten en voorwaarden en het vaststellen van de wijze van gunnen van de opdracht tot levering van 3 voertuigen bij wijze van operationele renting ten behoeve van de technische dienst. (1993I)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I - artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de operationele renting van 3 pick-ups (2 dienst metsers en 1 beplantingsdienst), bestemd voor de technische dienst (vanaf 1 juni 2002 voor een periode van 60 maand), detail hierna:

Beschrijving :

Pick-up dienst metsers (2)

- Diesel
- Motor circa 2200 cc
- Laadvermogen circa 1.400 kg
- Gemiddeld verbruik circa 10 l/100 km
- Kipbak
- Trekhaak met dito elektrische stekker
- 2 oranje zwaailichten
- Rood/wit striping voor/achter
- Kleur : wit

Pick-up beplantingsdienst (1)

- Diesel
- Motor circa 2200 cc
- Laadvermogen circa 1.400 kg
- Gemiddeld verbruik circa 10 l/100 km
- Dubbele cabine met vaste laadbak
- Trekhaak met dito elektrische stekker
- 2 oranje zwaailichten
- Rood/wit striping voor/achter
- Kleur : wit

Kostprijsraming operationele renting 3 voertuigen technische dienst :

€ 550 x 3 voertuigen = **€ 1.650/maand, BTW inclusief**

€ 1.650 x 7 maand (vanaf 1 juni tot en met 31 december 2002) = **€ 11.550;**

Overwegende dat op de gewone begroting 2002 voldoende krediet is ingeschreven om deze opdracht van diensten te financieren;

Gehoord de tussenkomst van raadslid Dany Hollevoet (CD&V), die het College van Burgemeester en Schepenen erop wijst dat een systeem van operationele renting (soort leasing zonder aankoop van de wagen tegen restwaarde) zeer duur is en de vraag formuleert of het College van Burgemeester en Schepenen de andere mogelijkheden (bvb. aankoop en financiering via lening) degelijk heeft onderzocht, wat niet uit het dossier blijkt;

Gelet dat 1° schepen Jacky Maes stelt dat dergelijke vergelijkende studie aan de basis lag van het eerste dossier inzake operationele renting van een minibus ten behoeve van de buitenschoolse kinderopvang (dienstjaar 1999);

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Goed te keuren de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de operationele renting van 3 pick-ups (2 dienst metsers en 1 beplantingsdienst), bestemd voor de technische dienst (vanaf 1 juni 2002 voor een periode van 60 maand)

**Artikel 2 :** Vast te stellen de wijze van gunnen van voornoemde operationele renting, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**25.Nutsvoorzieningen. Vernieuwen openbaar verlichtingsnet en aanpassen gastoevoerleidingen in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat. Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen. (19932)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I – artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de opdracht van werken tot het vernieuwen van het openbaar verlichtingsnet en het aanpassen van de gastoevoerleidingen in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat, opgemaakt door Electrabel, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, detail hierna:

Werken aan de openbare verlichting

- › Plaatsen van 375 m O.V.-kabel 4 x 10
- › Plaatsen van 10 rechte conische gecoatete stalen palen LPH 8 m - RAL 7001 met MC12 armatuur, spiegel 1317, voorzien van een lamp Na HPTC 70 W

**Kostprijs** : € 20.405,63 B.T.W. inclusief – volledig ten laste van de gemeente

Werken aan de gastoevoerleidingen

- › Plaatsen van 10 m PE leiding Ø 110

**Kostprijs** : € 2.685,86 – volledig ten laste van IMEWO;

Overwegende dat op de buitengewone begroting 2002 een krediet van € 21.071 is voorzien voor financiering van deze werken;

Met algemene stemmen;

**BESLUIT :**

**Artikel 1** : Goed te keuren de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de opdracht van werken tot het vernieuwen van het openbaar verlichtingsnet en het aanpassen van de gastoevoerleidingen in de Zandstraat, gedeelte tussen Duinen- en Dorpsstraat, detail hiervoor.

**Artikel 2** : Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**26. Nutsvoorzieningen. Aanpassen L.S.-, O.V.- en T.V.-distributienet in de Duinen-, Golf-, Brussel- en Antwerpenstraat. Goedkeuring plannen, bestek en kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen. (1993)**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I – artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de opdracht van werken tot het aanpassen van het L.S.-, O.V.- en T.V.-distributienet in de Golf-, Duinen-, Brussel- en Antwerpenstraat, naar aanleiding van de uitvoering van riolerings- en bestratingswerken aldaar, opgemaakt door IMEWO en TEVEWEST, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, detail hierna:

**1. LAAGSPANNING**

De kostprijs van de werken laagspanning wordt geraamd op € 20.412,10. Het rendabel gedeelte ten bedrage van € 18.850,37 zal gefinancierd worden door IMEWO (investeringsbudget)  
Het saldo, meerbepaald **€ 1.561,73 valt ten laste van de gemeente.**

Uit te voeren werken: - plaatsing 180 m L.S.-kabel 4 x 150 AL  
- overname 7 aansluitingen

**2. T.V.- DISTRIBUTIE**

De kostprijs van de werken T.V.-distributie wordt geraamd op € 2.858,49 en is volledig ten laste van TEVEWEST.

Uit te voeren werken: - plaatsing 20 m DN 14 mm kabel  
- wegname overspanning boven rijweg

**3. OPENBARE VERLICHTING**

De kostprijs van de werken openbare verlichting wordt geraamd op **€ 18.831,51** B.T.W. inclusief en valt **ten laste van de gemeente**

Uit te voeren werken: - plaatsing 650 m O.V.-kabel 4 x 10  
- plaatsing 16 armaturen MC 12 1317 - spiegel met lamp 70 W  
NAHDTG - op rechte ronde conische gecoatete stalen palen;

Overwegende dat op de buitengewone begroting 2002 voldoende krediet is voorzien (€ 1.611 laagspanning en € 19.831 openbare verlichting);

Met algemene stemmen;

### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Goed te keuren de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de opdracht van werken tot het aanpassen van het L.S.-, O.V.- en T.V.-distributienet in de Golf-, Duinen-, Brussel- en Antwerpenstraat, detail hiervoor.

**Artikel 2 :** Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**~~27. Ruimtelijke ordening. Opmaak detail B.P.A. voor het gebied, begrensd door Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat. Goedkeuring van de voorwaarden, inbegrepen de kostprijsraming van een met de W.V.I. af te sluiten ereloonovereenkomst en de financieringswijze. Vaststellen van de wijze van gunnen. Aanstelling van de W.V.I. (19934)~~**

Gelet op artikel 234 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993, houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, inzonderheid boek I - artikel 17 § 2 1° a.;

Gelet op het K.B. van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op het K.B. van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996, inzonderheid artikel 19, dat o.a. stelt dat niet het College van Burgemeester en Schepenen, maar wel de gemeenteraad bevoegd is om de ontwerper aan te wijzen, die belast wordt met het opmaken van de gemeentelijke plannen van aanleg;

Gelet op het besluit dd. 20 april 2001 van de Vlaamse Regering, waaruit blijkt dat het B.P.A. nr. 11 "Groenendijkstraat" niet langer is opgenomen in het plannenregister van de gemeente;

Gelet op de intentie van het gemeentebestuur het gebied rondom de twee hoogbouw complexen Nautilus en Callista in te breiden en de noodzaak daarvoor te beschikken over een detail B.P.A. van deze zone, begrensd door Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat;

Gelet dat de gronden, gelegen in voornoemde zone, eigendom zijn van de vennootschap GIM (Philippe Bacquaert), Hof ter Olmen 14, 8900 Ieper en van de N.V. Groep Sleuyter, Fazantenlaan 10, 8450 Bredene;



Overwegende dat het aangewezen is de opdracht van diensten tot opmaak van voornoemd detail B.P.A. toe te vertrouwen aan de ontwerper van de gedeeltelijke herziening van het B.P.A. "Groenendijkstraat", meerbepaald de W.V.I. (vroegere WITAB), omwille van volgende motieven:

- Voorafgaande dossierkennis van de W.V.I. met interessantere financiële voorwaarden (overeenkomst Gemeente Bredene-WITAB, waarbij laatstgenoemde opdracht krijgt om de gedeeltelijke herziening van het B.P.A. "Groenendijkstraat", gebied tussen Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat, op te maken – beslissing College van Burgemeester en Schepenen 13 oktober 1987);
- Technische specificiteit opdracht (deze diensten kunnen technisch niet zonder ernstig bezwaar van de hoofdupdracht worden gescheiden);

Gelet op de voorwaarden van een met de W.V.I. (vroegere WITAB), Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge, af te sluiten ereloonovereenkomst :

#### **Lasten en voorwaarden opdracht**

- Opmaak basiskaarten;
- Bespreking probleemstelling aan de hand van het plan bestaande toestand;
- Indienen schetsontwerpen, voorontwerp, ontwerp en memorie van toelichting;
- Indienen definitief ontwerp en memorie van toelichting.

#### Kostprijsraming van de opdracht (ereloon)

Maximum € 16.754,04 B.T.W. 21 % exclusief;

Gelet op de financieringswijze van deze opdracht van diensten, meerbepaald 100 % financiering vennootschap GIM en N.V. Groep Sleuyter (geen inbreng gemeente Bredene), detail hierna :

- **Integrale prefinanciering gemeente Bredene;**
- **Verdeling van de kosten tussen beide eigenaars op basis van de bebouwbare vloeroppervlakte en/of kaveloppervlakte, bekomen na goedkeuring van het detail B.P.A.;**
- **Opmaak definitieve afrekening na goedkeuring B.P.A. bij M.B., rekening houdend met de saldi reeds gestorte provisies (thans inbreng van vennootschap GIM);**

Gelet op de schriftelijke akkoorden dd. 28 januari en 30 januari 2002 van respectievelijk vennootschap GIM en N.V. Groep Sleuyter met de financieringswijze;

Gelet op de beschikbare kredieten, detail hierna :

- Buitengewone begroting 2002 uitgaven (art. 930 02/02/02 733-60) – B.P.A. Turkeyenlaan en omgeving – € 23.054 (**provisie eigenaars**)
- Saldi provisies, eertijds in de gemeentekas gestort door Bredimobel (€ 3.288,49) en de heer Lamote (€ 1.352,51), voor realisatie van B.P.A. "Groenendijkstraat" – omgeving residenties Nautilus en Callista (**buitengewone begroting 2002 ontvangsten**);

Met algemene stemmen ;

#### **BESLUIT :**

**Artikel 1 :** Goed te keuren de voorwaarden, inbegrepen de kostprijsraming van een met de W.V.I., Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge, af te sluiten ereloonovereenkomst over de opdracht van diensten tot opmaak van een detail B.P.A. van de zone, begrensd door Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat (inbreiding gebied rondom de twee hoogbouw complexen Nautilus en Callista), detail hiervoor.

**Artikel 2 :** Goed te keuren de financieringswijze van deze opdracht van diensten, meerbepaald 100 % financiering door de vennootschap GIM en N.V. Groep Sleuyter, volgens de verdeelsleutel, hiervoor gedetailleerd.

**Artikel 3 :** Vast te stellen de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**Artikel 4** : De W.V.I., Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge, te gunnen de opdracht van diensten tot opmaak van een detail B.P.A. van de zone, begrensd door Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat (inbreiding gebied rondom de twee hoogbouw complexen Nautilus en Callista) voor een maximum bedrag ereloon van € 16.754,04 B.T.W. exclusief.

#### **28. Toegevoegd punt op vraag van raadslid Gilbert Vanleenhove.**

#### **Vraag om uitleg vanwege raadslid Gilbert Vanleenhove namens de CD&V-fractie aangaande het mogelijke vertrekken van de vestiging Electrabel uit Bredene-Sas en de consequenties hiervan voor de ruimtelijke ordening van deze wijk. (19935)**

Door het raadslid Gilbert Vanleenhove (CD&V), wordt voorlezing gedaan van navolgend verslag :

“Via de pers vernamen wij de intentie van Electrabel om de panden langsheen de Prinses Elisabethlaan te verlaten. Het college van burgemeester en schepenen plant, zo lezen wij, een nieuwe KMO- en woonzone op deze site. Ik verzoek het college aan de raadsleden uitgebreide informatie te verstrekken over dit dossier.”

Door de burgemeester wordt namens het college volgende toelichting verstrekt aan de raad :

- \* het is inderdaad zo dat Electrabel, met uitzondering van de hoogspanningsite, alle andere activiteiten te Bredene afbouwt en dat zij momenteel een onderzoek uitvoeren nopens ofwel de verhuur van hun gebouwen met aanpalende parking, ofwel de verkoop ervan;
- \* de startnota van het gemeentelijk structuurplan werd op dinsdag 11 december 2001 toegelicht aan de gemeenteraad. Deze nota die deel zal uitmaken van het definitief structuurplan wijst de “Kop van ’t Sas” aan als een te herstructureren zone, die de woonkwaliteit op het Sas moet verbeteren;
- \* in het kader daarvan kan na goedkeuring van het gemeentelijk structuurplan een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) opgemaakt worden voor de “Kop van ’t Sas”. Mocht er evenwel door omstandigheden een dringende noodzaak zijn om nu reeds een detail-BPA op te maken, dan zal het college dit voorstel aan de raad voorleggen, doch enkel op voorwaarde dat de “vragende partijen” (Electrabel en eventueel de curator van de faling van het bedrijf United Foods) tussenkomen in de kosten voor opmaak van dit BPA.
- \* bij de opmaak van een nieuwe structuur zal in elk geval rekening dienen gehouden met de vaststelling dat heel wat kabelbundels onder de parkeerplaats liggen en op de bestaande plaats moeten blijven in functie van de uitbating van de hoogspanningsite.
- \* de gemeenteraad, de gecoro en de andere inspraakorganen zullen van nabij betrokken worden bij de eventuele opmaak van een RUP of een detail-BPA.

#### **29. Toegevoegd punt aangevraagd door raadslid Kristof Vermeire namens de CD&V-fractie :**

#### **Ondervraging van het schepencollege over de stand van zaken van de afbraakwerken van de gebouwen Parasol en vzw BKT. (20381)**

Door het raadslid Kristof Vermeire wordt voorlezing geven van navolgend verslag :

*In zitting van 2 oktober 2001 besliste het college van burgemeester en schepenen bij hoogdringendheid om de lasten en voorwaarden van de opdracht tot afbraak van de gebouwen Parasol en BKT in de Kapelstraat te wijzigen, meerbepaald door volgende uitbreidingen :*

- asbestinventarisatie en opname andere gevaarlijke materialen (o.a. tanks stookolie);
- verwijdering asbest door een erkend aannemer;
- opname uitgebreide clausule veiligheidscoördinatie (zowel ontwerp als verwezenlijking);
- verwijdering inboedel gebouwen.

De gemeenteraad nam in zitting van 5 november 2001 kennis van dit besluit van het schepencollege. Ter plaatse is echter weinig activiteit te bespeuren, vandaar dat ik van het college graag een stand van zaken van de afbraakwerken had gekregen.

- 1) Werd er reeds een inventaris opgemaakt van het aanwezige asbest in de gebouwen?
- 2) Is een erkende aannemer reeds begonnen met de verwijdering van het aanwezige asbest en van andere gevaarlijke materialen?
- 3) a. Is men nog steeds op schema voor wat de werkplanning betreft?  
b. Zo niet, aan wat is de opgelopen vertraging te wijten?
- 4) Wanneer nemen de eigenlijke sloopwerken een aanvang?

Door de schepen Jacques Deroo wordt namens het college van burgemeester en schepenen volgende toelichting verstrekt :

- \* nadat het college van burgemeester en schepenen bij hoogdringendheid de lasten en voorwaarden voor slooping van de gebouwen Parasol en BKT wijzigde en nadat de asbestinventaris werd opgemaakt door de gespecialiseerde firma "Translab labo" uit Laarne, werd een nieuwe aanbesteding uitgeschreven (opening der aanbiedingen op 10/12/2001);
- \* de vergunning tot slooping van de voormelde gebouwen werd door AROHM afgeleverd op 08/11/2001;
- \* in zitting van 17/12/2001 werden de werken tot slooping van de voormelde gebouwen gegund aan de aannemer Stallaert uit Brussegem (deel gemeente : 1.137.000 BEF / € 28.185,49 en deel AWZ : 2.021.281 BEF / € 50.106,25);
- \* om reden dat de gemeenteraad in zitting van 16 augustus 2001 de vierpartijenovereenkomst nopens de site Parasol en BKT en de overeenkomst met AWZ nopens de slooping van de voormelde gebouwen goedkeurde, diende het akkoord van de Vlaamse Gemeenschap gevraagd met voormelde uitslag van de aanbesteding en het voorstel tot gunning van de opdracht aan de aannemer Stallaert;
- \* in datum van 21 februari 2002 werd de vierpartijenovereenkomst door Minister vice-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Mobiliteit Openbare Werken en Energie, Steve Stevaert ondertekend. Samen met de toelating tot slooping werd deze brief op 01 maart 2002 ingeschreven bij ons bestuur;
- \* met het oog op de aanvang der werken werd reeds contact opgenomen met de aannemer Stallaert en zullen volgende week afspraken gemaakt worden om de gebouwen zo vlug mogelijk te slopen.

Gehoord het raadslid Kristof Vermeire die stelt dat de gebouwen niet afgesloten zijn en spelende kinderen bijgevolg zonder hinder in aanraking kunnen komen met eventuele asbestdelen. Hij vraagt dan ook onmiddellijk maatregelen vanwege het gemeentebestuur.

Gehoord de burgemeester in zijn antwoord dat het eigenlijk verboden is om andermans eigendom te betreden, maar dat er aan de technische dienst opdracht zal gegeven worden om de toegangen af te sluiten met nadars en bordjes te voorzien met verbod de eigendommen te betreden.

Namens de raad,

Fernand Devos.  
secretaris

Willy Vanhooren.  
burgemeester

\*\*\*\*\*