

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 19-4-2004

Toevoeging van punten aan de agenda van de gemeenteraad in toepassing van artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaries wnd</p>
Afwezig	<p>Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Hiernavolgende punten worden in toepassing van artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet toegevoegd aan de agenda van deze zitting :</p> <p>I. Gewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO op 25/05/2004</p> <p>a. Toepassing van artikel 44 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking- aanduiding van gemeentelijke vertegenwoordigers- vaststelling van mandaat</p> <p>b. Toepassing van artikel 53 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking : toelichting door raadslid Karine Croos en/of Jackie Delannoye, lid van de raad van bestuur van IVOO, bij het beleid van deze intercommunale</p>

2. Overheidsopdrachten. Administratief toezicht. Bouw Staf Versluyscentrum. Lot 4 – Liftinstallatie. Opmerking Gouverneur inzake de wijze van gunnen. Her vaststelling van de wijze van gunnen.
3. Kennisneming van het schorsingsbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 14/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006.
4. Kennisneming van het schorsingbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 14/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.
5. Vaststelling van het retributiereglement op het parkeren in een blauwe zone voor het dienstjaar 2004.
6. Vaststelling van het retributiereglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor het dienstjaar 2004.

Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 08/03/2004

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 89 van de Nieuwe Gemeentewet
Stemmen	<ul style="list-style-type: none"> • Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting van 08/03/2004 worden goedgekeurd.

Punt 2: secretariaat - Verkeer. Tijdelijke politieverordening, houdende inrichting van een oversteekplaats voor voetgangers in de Frankrijklaan. Bekrachtiging.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet (algemene administratieve politie) Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening d.d. 17/03/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van een oversteekplaats voor voetgangers in de Frankrijklaan, meerbepaald haaks over de rijbaan, ten oosten van het kruispunt met de Zeelaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> veiligheid van de zwakke weggebruikers
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 17/03/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van een oversteekplaats voor voetgangers in de Frankrijklaan, meerbepaald haaks over de rijbaan, ten oosten van het kruispunt met de Zeelaan.</p>

Punt 3: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Dorpsstraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Dorpsstraat wordt verdeeld in twee rijstroken * door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig</p>

artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

- vanaf de scheiding van huizen nr. 77/79 tot de scheiding van huizen nr. 93/95, onderbroken ter hoogte van nr. 91, in de bocht ter hoogte van huizen nr. 85-87, ter hoogte van de garage van het huis nr. 76 en ter hoogte van nr. 72.

- vanaf het einde van de onderbroken streep, die begint ter hoogte van het huis nr. 2 tot aan de aansluiting met de Fr. Vinckelaan, eindigend in een druppelvormige verkeersgeleider.

* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

- vanaf de scheiding huis nr. 29/watertoren tot de aansluiting met de Sluizenstraat, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter van 0,70 meter.

- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met het Jagerspad

- vanaf het huis nr. 2 in de richting Fr. Vinckelaan over een afstand van 6 meter

- in de bocht ter hoogte van huis nr. 46 aansluitend op de volle witte lijn ter hoogte van de scheiding der huizen Dorpsstraat 53/Duinenstraat 2.

Artikel 3

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01.12.1975.

Artikel 4

In de Dorpsstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan vanaf het huis nr 91 tot 95.

Artikel 5

In de Dorpsstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- vanaf zijde school naar oosthoek begraafplaats

- vanaf zijde huis nr. 46 naar zijde huis nr. 53

- vanaf zijde huis nr. 110 naar zijde begraafplaats

- ter hoogte van het huis nr. 38

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 6

In de Dorpsstraat op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoone' worden 3 parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 7

In de Dorpsstraat, tussen het huis nr. 2 en de Sluizenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E5 aan de zijde van de even huisnummers en de verkeersborden E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

Artikel 8

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 46 tot de G. Gezellestraat langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de bocht ter hoogte van huis nr. 46 tot het huis nr. 29 langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Dorpsstraat ter hoogte van het huis nr. 40 is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 10

In de Dorpsstraat, op de parking tegenover het huis nr. 38, is het parkeren van 07.00 tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 tot 19.00 uur - max. 30 minuten"

Artikel 11

In de Dorpsstraat, aan de kant van de pare huisnummers, vanaf 11 meter vòr de scheiding der huizen nrs. 26 en 28 tot aan deze scheiding, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord

"Van 07.00 tot 19.00 uur - max. 30 minuten"

Artikel 12

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren beperkt tot maximum 30 minuten, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:

- op de parkeerplaatsen op de samenvloeiing met de Kerkstraat, ter hoogte van het gedenkteken 'Zegher Janszoone'.
- aan de zijde van de onpare huisnummers, voorbij de ingang van de watertoren over een afstand van 12 meter. Begin en einde van deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersgeleider.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Maximum 30 minuten".

Artikel 13

In de Dorpsstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf het Jagerspad tot en met ter hoogte van het huis nr. 144.
- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte huis nr. 46 over een lengte van 14 meter in de richting Sluizenstraat, zijde even huisnummers
- zijde begraafplaats, vanaf de Molenstraat tot 5 meter vòòr de hoofdingang van de begraafplaats
- aan de zijde van de onpare huisnummers, naast de garage van het huis nr. 27, over een lengte van 1 m in noordelijke richting

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 4: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadsleden
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen "gehandicapten" en "minder validen" door de hoffelijke term "personen met een handicap").

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Groenendijkstraat) wordt opgeheven</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Groenendijkstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door middel van een doorlopende witte streep tussen de Eendenstraat en de Ganzenstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Groenendijkstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, op 5 m van de aansluiting met de Driftweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Groenendijkstraat, tussen de Turkeyenlaan en de Driftweg, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Turkeyenlaan naar de Driftweg. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en F19.</p> <p><u>Artikel 5</u></p>
----------------	--

In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Driftweg tot aan de Eendenstraat;
- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de Ganzenstraat tot aan de Zwanenstraat;
- aan de zijde van de even huisnummers tussen de Ganzenstraat en de Eendenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Groenendijkstraat ter hoogte van het huis nr. 84 is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

In de Groenendijkstraat ter hoogte van het huis nr. 76 is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 8

In de Groenendijkstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers vanaf hoek Doornenbilkstraat, richting Driftweg, over een afstand van 6 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 5: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjiven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Klemskerkestraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 26/102 tot aan de aansluiting met de Zuid-Oostwijk. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Klemskerkestraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf de zijde van het huis nr. 26/102 naar de oostzijde voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting Zandstraat; - voor de rotonde Zandstraat voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting De Haan; - ter hoogte van de aansluiting met de Zuid-Oostwijk voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting Batterijstraat. <p>Deze reglementering zal gesignaleerd worden door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het</p>
----------------	---

verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 4

De Klemskerkestraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het verkeersreglement van 1 december 1975

- vanaf de stopstreep aan de Kapelstraat tot aan de noordelijke aansluiting met de Violierenlaan

* Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975

- vanaf de noordelijke aansluiting van de Violierenlaan tot aan de Lelielaan;

- in de bocht ter hoogte van de Ruitenlaan over een afstand van 17 meter, beginnend en eindigend op vijf meter van de respectievelijke randen van de Ruitenlaan;

- in de bocht over een afstand van 21 meter over de volledige lengte van het perceel nr. 31

Artikel 5

In de Klemskerkestraat, gedeelte tussen de Zuid-Oostwijk en de Batterijstraat, is de toegang verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C3 met onderbord.

Artikel 6

In de Klemskerkestraat wordt er verplicht rondgaand verkeer ingericht op de rotonde, aansluitend op de Zandstraat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden D5.

Artikel 7

In de Klemskerkestraat is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap** op de eerste parkeerplaats voorbij de Lelielaan, zijde van de kapel.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.

Artikel 8

In de Klemskerkestraat is het verboden te parkeren:

- vanaf de Violierenlaan tot 4 meter voorbij de scheiding der percelen huizen nrs. 17 en 19;

- aan weerszijden van de in/uitrit van nr. 24, vakantiepark Zeewind I over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Punt 6: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoeye, Sandy Dobbelaere, ristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 03/02/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p>Artikel I</p> <p>De beslissing d.d. 03/02/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat) wordt opgeheven.</p>

Artikel 2

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 12 m voor de aansluiting Sluizenstraat tot aan de Sluizenstraat, overeenkomstig art. 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider.

Artikel 3

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse onderbroken witte streep over een lengte van 6 m vanaf de garage van het huis nr. 16 tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van de aansluiting Sluizenstraat, overeenkomstig art. 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 4

In de Molenstraat op de parking voor de begraafplaats Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van de begraafplaats is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van art. 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 5

In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van de begraafplaats Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b.

Artikel 6

In de Molenstraat, meerbepaald in de verbindingsweg tussen de huizen nr. 46 en nr. 48, is het parkeren verboden aan de zijde van het huis nr. 48.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 7

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de garage van het huis nr. 21 en de scheiding tussen de huizen nrs. 21 en 23;
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70;
- op de parking van de begraafplaats Priorij, ten westen van het gebouwtje aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband

Punt 7: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadslid
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 27/12/1999 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 27/12/1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Noord-Edestraat, in de as van de rijbaan, ten oosten van de aansluiting met de Vredestraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht,</p>

overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 3

In de Noord-Edestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 4

In de Noord-Edestraat, vanaf het einde van de bebouwde kom tot voor de ingang van het containerpark, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '3,5t'.

Artikel 5

In de Noord-Edestraat is op de volgende plaatsen het parkeren op de rijbaan verboden:

- vanaf de Fritz Vinckelaan tot aan de Vredestraat, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf de Breendonkiaan tot Fritz Vinckelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Noord-Edestraat, op de parkeerhaven ter hoogte van het huis nr. 31, is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 8: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sparzaamheidstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig

Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)

Feiten, context en argumentatie

- vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt
- streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat) wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Spaarzaamheidstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 3

In de Spaarzaamheidstraat, ter hoogte van de zijgevel van het huis nr. 33, worden drie parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van het voetpad, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Naast de laatste parkeerhaven wordt een driehoekige verkeersgeleider

aangebracht door middel van arceringen.

Artikel 4

In de Spaarzaamheidstraat worden op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het Michel Vanden Wegheplein en ter hoogte van de zijgevel van de kerk parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 5

In de Spaarzaamheidstraat op de eerste parkeerplaats ter hoogte van de zijingang van de kerk is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 9: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wagenmakersstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapt” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende

	reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 23/09/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wagenmakersstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het besluit d.d. 23/09/2002 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wagenmakersstraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Wagenmakersstraat, aan de zijde van de even huisnummers, tussen de Nukkerstraat en de Buurtspoorwegstraat, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Wagenmakersstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van het huis nr. 17. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van art. 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Wagenmakersstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van de vluchtheuvel vanaf de Buurtspoorwegstraat over een lengte van 10 m, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.</p>

Punt 10: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet,</p>
-----------------	---

	Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjiven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 25/06/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 25/06/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Zandstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse witte onderbroken strepen vanaf het huis nr. 91 tot en met ter hoogte van het huis nr. 103, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde</p>

van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 4

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, ten zuiden van het fietspad, wordt een verplicht ruiterspad ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D13.

Artikel 5

In de Zandstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 20 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat tot 6 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat, overgaand in een druppelvormige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 6 meter lengte, overeenkomstig de artikels 72.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975

Artikel 6

In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- tussen de Duinenstraat en de Dorpsstraat aan de zijde van de oneven huisnummers
- tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 7

In de Zandstraat wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht langs de noordzijde, tussen het huis nr. 103 en het huis nr. 103b. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 8

Op de parking, gelegen tussen de huizen nrs. 103 en 103b, aan de noordzijde, op de twee eerste parkeerplaatsen in de lengterichting ten westen van nr. 103b, is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt II: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 21/05/2001 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 21/05/2001 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prins Karellaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar</p>

de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 3

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '10t'

Artikel 4

In de Prins Karellaan, tussen de Hendrik Consciencelaan en de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 5

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is het parkeren verboden, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden EI.

Artikel 6

In de Prins Karellaan, de eerste parkeerplaats voorbij de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, ter hoogte van de zij-ingang van de kerk, is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

De Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de Paasvakantie, indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie, wordt die dag inbegrepen, in het verlengde weekeind van Hemelvaart en Pinksteren en gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden FI03 en FI05.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden FI03 en FI05.

Artikel 8

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekeind voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Punt 12: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Meeuwenlaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig	Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen "gehandicapten" en "minder validen" door de hoffelijke term "personen met een handicap").
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 03/02/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Meeuwenlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">vervanging bepaling "minder validen" door "personen met een handicap", overwegende dat het woord "minder" hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomtstreven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

De beslissing d.d. 03/02/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Meeuwenlaan) wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Meeuwenlaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, ter hoogte van de aansluiting met de Zeelaan, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975. Tussen deze verkeersgeleider en het trottoir wordt een verplicht fietspad ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 3

In de Meeuwenlaan, ter hoogte van het huis nr. 2, is het parkeren over een afstand van zes meter voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 4

In de Meeuwenlaan, vanaf de Prins Karellaan tot aan de Zeelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Punt 13: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan). Her vaststelling.**Aanwezig**

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig

Jacques Deroo, schepen en Patrick Bolle, raadslid

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjiven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.</p> <p>Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het verkeersreglement van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug); - Ter hoogte van het huis nr. 26; - Ter hoogte van het huis nr. 63;
----------------	--

- Ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78;
 - Ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat;
 - Ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171;
 - Tussen huis Duinenstraat nr. 4 en huis nr. 2
- Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 4

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het verkeersreglement van 1 december 1975

- Over een afstand van 11 meter ter hoogte van het voorsortingskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
 - Vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173;
- * Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975
- Vanaf de Nukkerbrug tot 11 meter voor het voorsortingskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
 - Vanaf het voorsortingskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 meter voorbij het huis nr. 170;
 - Over een afstand van 3 meter ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

Artikel 5

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 meter vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen, die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden overeenkomstig artikel 72.3 en artikel 77.1 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 6

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- Vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
 - Vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen;
 - Vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.
- Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 75.1.1° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 7

In de Fritz Vinckelaan worden een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- Ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 meter van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe;
- Vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 meter ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202;
- In de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 77.4 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 8

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan /Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C21 - 16 T.

Artikel 9

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 10

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 11

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden F21.

Artikel 12

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1.

Artikel 13

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap** ter hoogte van het huis nr. 54.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met

onderbord.

Artikel 14

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 19.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de eerste twee parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking in het doodlopende gedeelte van de Fr. Vinckelaan voorbij de Duinenstraat, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

Artikel 15

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 16

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 14: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat). Wijziging.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen "gehandicapten" en "minder validen" door de hoffelijke term "personen met een handicap").

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 5 april 1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10 juli 1990 • Beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meerbepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meerbepaald 519.797,79 EUR, B.T.W. inclusief • Beslissing d.d. 10/03/2003 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden • De verkeersregeling Kapelstraat ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kapelstraat, gemeenteweg, wordt binnenkort voorbereid door de lokale politie • Beslissing d.d. 29/03/2004 van het college van burgemeester en schepenen, houdende gunning van de opdracht van levering en plaatsing van een parkeerautomaat, type CALE MPI02, bestemd voor parking Devos (Kapelstraat-Danckaertstraat), aan Krautli, Industrialaan 15, 1702 Dilbeek, kostprijs 4.997,3 EUR, B.T.W. inclusief
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep • inrichten op de parking Kapelstraat, tegenover de Danckaertstraat, van betalend parkeren
Tussenkomen	<ul style="list-style-type: none"> • raadslid Kristof Vermeire meent dat er in de buurt van de desbetreffende parking voldoende parkeergelegenheid is, wat zal resulteren in een onderbezetting van deze betaalparking • de burgemeester stelt voor na afloop van het zomerseizoen een evaluatie te houden.
Stemmen	<p>Met 15 stemmen voor en 6 stemmen tegen (Gilbert Vanleenhove, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)</p>

Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, wordt als volgt gewijzigd:</p> <p><u>Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden</u> <u>Artikel 12</u> <u>Vorbehouden parkeren</u> Op de volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan : ‘Wijziging titel’ A. Personen met een handicap <u>Kapelstraat</u> ‘Toevoegen aan de lijst’ Parking tegenover de Danckaertstraat, meerbepaald eerste parkeerplaats, zijde Kapelstraat en eerste parkeerplaats, ten oosten van het wandelpad, zijde Koninklijke Baan</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt</p> <p><u>Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren - Wegmarkeringen</u> <u>Artikel 14</u> <u>Betalend parkeren</u> a. <u>Vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het K.B. van 1 december 1975, ingericht</u> <u>Kapelstraat</u> ‘Toevoegen aan de lijst’ Parking tegenover de Danckaertstraat</p> <p>Op deze plaatsen is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op de parkeerautomaten</p> <p>b. Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters “ticket” vermeld staat</p>
----------------	--

Punt 15: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Driftweg). Wijziging.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris waarnemend</p>
-----------------	--

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990
- Beslissing d.d. 10/03/2003 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden
- De verkeersregeling Driftweg ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Driftweg, gemeenteweg, wordt binnenkort voorbereid door de lokale politie

Feiten, context en argumentatie

- vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt
- streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, wordt als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

Artikel 12

Voorbehouden parkeren

Op de volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

'Wijziging titel'
A. Personen met een handicap
Driftweg
.....

Punt 16: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Prinses Elisabethlaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen “gehandicapten” en “minder validen” door de hoffelijke term “personen met een handicap”).
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Prinses Elisabethlaan – N9)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt• streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel I</u> De beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van

een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Prinses Elisabethlaan – N9) wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Prinses Elisabethlaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs weerszijden, vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugse Steenweg.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 3

De Prinses Elisabethlaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

* een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, vanaf de grensscheiding Oostende tot aan de Kerkhofstraat, onderbroken ter hoogte van de twee aansluitingen met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg'.

Het is bestuurders, komende uit de richting Oostende, toegelaten de doorlopende witte streep te overschrijden voorbij de tweede aansluiting met het gedeelte 'Prinses Elisabethlaan-gemeenteweg', aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

* onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, vanaf de Kerkhofstraat tot aan het huis nr. 81 en vanaf het huis nr. 95 tot de aansluiting met de Brugse Steenweg.

Artikel 4

In de Prinses Elisabethlaan wordt de rijbaan, vanaf het huis nr. 81 tot 6 meter voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, verdeeld in drie rijstroken, waarbij de middelste rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, richting Nukkerstraat en Buurtspoorwegstraat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte onderbroken strepen en witte voorsorteringsspijlen naar links en het verkeersbord F13.

Artikel 5

In de Prinses Elisabethlaan wordt tussen de beide rijstroken een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, door middel van arceringen vanaf 6 meter voorbij de Buurtspoorwegstraat, richting Brugge, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 89/90 en uitmondend in een volle witte lijn tot aan de scheiding der huizen nrs. 94/95.

Artikel 6

In de Prinses Elisabethlaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Brugse Steenweg tot aan de grensscheiding Oostende, uitgezonderd ter hoogte van de

aansluitingen van alle erop uitkomende wegen.

Artikel 7

Op de Prinses Elisabethlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, tegenover de bushalte, ter hoogte van de gebouwen van Electrabel.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en het verkeersbord F49.

Artikel 8

In de Prinses Elisabethlaan wordt een gelijkgrondse berm ingericht tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het fietspad vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Brugse Steenweg.

Artikel 9

In de Prinses Elisabethlaan worden er op de gelijkgrondse berm verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht door middel van arceringen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en het verhoogd voetpad, aan weerszijden van elke aansluiting van de erop uitkomende wegen, over een afstand van 5 meter, zijde Oostende en over een afstand van 12 meter, zijde Brugge.

Artikel 10

In de Prinses Elisabethlaan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de aansluiting met de Brugse Steenweg tot de grensscheiding Oostende.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden B9 langs de Prinses Elisabethlaan en de verkeersborden B1 langs de ondergeschikte wegen.

Artikel 11

In de Prinses Elisabethlaan wordt parkeerverbod ingevoerd, aan weerszijden van de hoofdingang van Electrabel, over een afstand van 25 meter, zijde Brugge en over een afstand van 5 meter, zijde Oostende, vanaf de maandag tot en met de vrijdag van 07.00 uur tot 18.00 uur.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1 met onderbord.

Artikel 12

In de Prinses Elisabethlaan wordt het parkeren voorbehouden aan personenauto's, vanaf het huis nr. 95 tot de Buurtspoorwegstraat, zijde bebouwing.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9b.

Artikel 13

In de Prinses Elisabethlaan, ter hoogte van het huis nr. 68, wordt het parkeren, over een lengte van 6 meter, voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 14

In de Prinses Elisabethlaan, ter hoogte van het huis nr. 90, wordt het parkeren, over een lengte van 6 meter, voorbehouden aan **personen met een handicap**.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 15

In de Prinses Elisabethlaan, zijde bebouwing, vanaf de scheiding der huizen nrs. 73 en 74 over een lengte van 12 meter in de richting van Oostende, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met onderbord "Van 07.00 uur tot 19.00 uur – max. 30 minuten".

Punt 17: secretariaat - Verkeer. Aanvullen d reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (vervanging van de bewoordingen "gehandicapten" en "minder validen" door de hoffelijke term "personen met een handicap").

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrĳven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • vervanging bepaling “minder validen” door “personen met een handicap”, overwegende dat het woord “minder” hier een pejoratieve klank heeft en stigmatiserend overkomt • streven naar evenwaardige en evenredige participatie in de samenleving van deze groep
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 11 maart 2002 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strook ter hoogte van de Koerslaan; - strook ter hoogte van de Zeelaan. <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>door middel van een doorlopende witte streep</u>, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975: <ul style="list-style-type: none"> - vanaf 20 meter vóór de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan. • <u>door middel van onderbroken witte strepen</u>, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975: <ul style="list-style-type: none"> - vanaf 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170

- meter vóór de aansluiting met de Parklaan
- vanaf 75 meter vóór de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan
 - vanaf de Zeelaan tot 180 meter vóór de Koerslaan
 - vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan.

Artikel 5

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg
 - vanaf 72 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan
 - vanaf 71 meter vóór de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

Artikel 6

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - van de grensscheiding met De Haan tot 87 meter vóór de aansluiting met de Koerslaan
 - vanaf de Koerslaan tot 160 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan
 - vanaf 70 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
 - tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

Artikel 7

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, vanaf 87 meter vóór de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

Artikel 8

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:

- richting De Haan

- vanaf 170 meter vóór de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter

- tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 meter en een breedte van 2,2 meter

- vanaf 180 meter vóór de Koerslaan tot 71 meter vóór de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 meter

- richting Oostende

- vanaf 160 meter vóór de Zeelaan tot 70 meter vóór de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter

- op de gelijkgrondse berm vanaf 6 meter vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 meter voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 meter

Artikel 9

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

Artikel 10

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt

- ter hoogte van de Parklaan

- ter hoogte van de Zeelaan

- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

- richting Oostende

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt

- ter hoogte van de Parklaan

- ter hoogte van de Zeelaan

- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 11

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan

- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg

- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

- richting Oostende

- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid

- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden A33.

Artikel 12

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en de verkeersborden B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 13

Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende

- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 14

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

- richting De Haan

- vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan

- vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan

- richting Oostende

- vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35.

Artikel 15

Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vóór hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31.

Artikel 16

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen

aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
- oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat;
- oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
- oprit ter hoogte van de Koerslaan
- oprit ter hoogte van de Zeelaan
- oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1.

Artikel 17

Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- richting De Haan
- tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de Zeelaan
- tot maximum 90 km/uur vanaf de Zeelaan tot de grensscheiding De Haan
- richting Oostende
- tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot 20 m voorbij hectometerpaal 27.8. en vanaf de Parklaan tot 500 m voorbij de Parklaan
- tot maximum 70 km/uur vanaf 20 m voorbij hectometerpaal 27.8. tot aan de Parklaan en vanaf 500 m voorbij de Parklaan tot aan de grensscheiding met Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43.

Artikel 18

Op de Koninklijke Baan, tussen de Zeelaan en strandingang 3, wordt het parkeren op de parkeerstroken in beide richtingen voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b.

Artikel 19

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan **personen met een handicap**

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met onderborden.

Artikel 20

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren

verboden

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
 - vanaf 33 m vóór de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 34,3 m vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 25 m vóór de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten;
 - vanaf 47,5 m vóór de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting

- op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang;
 - aan de zuidzijde 38 m vóór de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Punt 18: technische dienst - Kennisneming van de tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het Centrumplein op 3 april 2004

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
• Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 30/03/2004, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het Centrumplein, naar aanleiding van de openingshappening ‘Grasduinen I - S.M.A.K. Aan Zee’ op zaterdag 3 april 2004

Feiten, context en argumentatie Op 3 april 11 werd de openingshappening “Grasduinen I - S.M.A.K. Aan Zee” georganiseerd door het gemeentebestuur Bredene op het Centrumplein.

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van

- Een openingshappening “Grasduinen I - S.M.A.K. Aan Zee” op het Centrumplein op zaterdag 3 april 2004

Punt 19: technische dienst - Bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester betreffende de uitbreiding qua duur van de zone met beperkte parkeertijd Gent-Antwerpenstraat (zaterdag 3 april tot en met woensdag 30 juni 2004)

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 09/03/2004, houdende de uitbreiding qua duur van de zone met beperkte parkeertijd Gent- en Antwerpenstraat (zaterdag 3 april tot en met woensdag 30 juni 2004)
Advies	<p>De uitbreiding qua duur van de zone Gent- en Antwerpenstraat, van zaterdag 3 april tot en met woensdag 30 juni 2004 is noodzakelijk om de inwoners van deze zone of personen die een garage bezitten, de gelegenheid te bieden gratis te parkeren op de parkings Driftweg, Kapelstraat en K. Astridlaan (waar betalend parkeren van kracht is), tijdens de duur van de werken die kaderen in de herwaardering Oude Duinenwijk.</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 9 maart 2004 van de burgemeester betreffende de uitbreiding qua duur van de zone met beperkte parkeertijd Gent- en Antwerpenstraat (zaterdag 3 april tot en met woensdag 30 juni 2004)</p>

Punt 20: technische dienst - Bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester, houdende opheffing van de zone voorbehouden parkeren personenauto's, langs de Koninklijke Baan, meerbepaald tussen de Zeelaan en strandingang 3 "Astrid", vanaf 31 maart tot en met 20 april 2004.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening d.d. 31/03/2004 van de burgemeester, houdende opheffing van de zone voorbehouden parkeren personenauto's, langs de Koninklijke Baan, meerbepaald tussen de Zeelaan en strandingang 3 "Astrid", vanaf 31 maart tot en met 20 april 2004
Feiten, context en argumentatie	<p>Op de parking langs de Kapelstraat, tegenover de Gentstraat werd een Paaskermis georganiseerd van 2 tot en met 19 april 2004</p> <p>Om voldoende parkeergelegenheid te creëren voor de vrachtwagens en woonwagens van voornoemde kermis was het noodzakelijk om het voorbehouden van de parkeerzone personenauto's langs de Koninklijke Baan, meerbepaald tussen de Zeelaan en strandingang 3 "Astrid", vanaf 31 maart tot 20 april, op te heffen.</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 31/03/2004 van de burgemeester, houdende opheffing van de zone voorbehouden parkeren aan personenauto's langs de Koninklijke Baan, tussen de Zeelaan en strandingang 3 "Astrid" (parkeerstroken in beide richtingen) vanaf 31 maart tot en met 20 april 2004.</p>

Punt 21: secretariaat - Wijziging statuten vzw Westtoerisme. Goedkeuring

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">ons bestuur is lid van de vzw Westtoerisme
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">uitnodiging d.d. 04/03/2004 tot de statutaire en buitengewone algemene vergadering op 16/06/2004voorstel wijziging statuten vzw Westtoerisme
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">omdat de samenstelling en structuur van de vzw Westtoerisme in strijd is met het decreet op de intergemeentelijke samenwerking en omdat bovendien de opdrachten van deze vzw zijn overgenomen door het autonoom provinciebedrijf Westtoer, wordt voorgesteld om de statuten van de vzw Westtoerisme te wijzigen. Voornaamste wijziging betreft de samenstelling van de algemene vergadering van deze vzw. Waar vroeger deze algemene vergadering was samengesteld uit vertegenwoordigers van de gemeentebesturen, zal deze vergadering na de statutenwijziging als volgt zijn samengesteld :<ul style="list-style-type: none">- Westtoer, autonoom provinciebedrijf dat over 8 stemmen beschikt in de algemene vergadering;- max 7 leden van de raad van bestuur van Westtoer met elk één stemaangezien door goedkeuring te hechten aan deze statutenwijziging de gemeentebesturen vrijwillig uit deze vzw stappen, moet deze statutenwijziging voor uitdrukkelijke goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraadons bestuur wordt in deze algemene vergadering vertegenwoordigd door Eddy Gryson als plaatsvervanger van Roger Opstaele. Artikel 44 van het Decreet houdende Intergemeentelijke samenwerking is hier niet van toepassing aangezien de vzw Westtoerisme in de strikt juridische zin geen intergemeentelijke vereniging is.
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	Enig artikel Goedkeuring wordt gehecht aan het ontwerp van wijziging van de statuten van de vzw Westtoerisme, zoals ter kennis gebracht aan de gemeenteraad

Punt 22: secretariaat - Buitengewone en gewone algemene vergadering der aandeelhouders van TEVEWEST op 07/06/2004:

- a. Toepassing van artikel 44 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking - aanduiding van gemeentelijke vertegenwoordigers - vaststelling mandaat
- b. Toepassing van artikel 39 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking. Goedkeuring statutenwijziging.
- c. Toepassing van artikel 53 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking : toelichting door raadslid Jackie Delannoye, lid van de raad van bestuur van TEVEWEST, bij het beleid van deze intercommunale.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking• ons bestuur is vennoot van de Intercommunale TEVEWEST• statuten van TEVEWEST• artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• aangetekend schrijven TEVEWEST d.d. 04/03/2004
Feiten, context en argumentatie	Met haar schrijven van 04/03/2004 nodigt TEVEWEST ons bestuur uit tot de buitengewone en gewone algemene vergadering van deze intercommunale op 07/06/2004. Overeenkomstig artikel 44 van het Decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking moet voor elke algemene vergadering een vertegenwoordiger van ons bestuur worden aangeduid en moet zijn of haar mandaat worden vastgesteld. In toepassing van artikel 39 van ditzelfde decreet moet de gemeenteraad ook goedkeuring hechten aan de voorgestelde statutenwijziging. Raadslid Jackie Delannoye wordt, in toepassing van artikel 53 van het bewuste decreet, uitgenodigd om toelichting te verschaffen bij het beleid van deze intercommunale. Door het college worden volgende raadsleden voorgesteld om de gemeente te vertegenwoordigen : Patrick Bolle als effectief vertegenwoordiger en Kristien Vanmullem als plaatsvervangend vertegenwoordiger
Stemmen	De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger <ul style="list-style-type: none">• 21 leden nemen deel aan de stemming

- er worden 21 briefjes in de stembus gevonden

De stemming geeft volgende uitslag :

- Patrick Bolle bekomt 15 stemmen
- Kristien Vanmullem bekomt 15 stemmen
- er zijn 6 onthoudingen

Met algemene stemmen voor de wijziging van de statuten

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Voor de buitengewone en gewone algemene vergadering van TEVEWEST, die doorgaat op 07/06/2004 wordt Patrick Bolle, raadslid, aangesteld als effectief vertegenwoordiger en Kristien Vanmullem, raadslid, als plaatsvervangend vertegenwoordiger.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de buitengewone en gewone algemene vergadering van TEVEWEST op 07/06/2004</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Goedkeuring wordt gehecht aan het ontwerp van wijziging van de statuten en bijlagen van de intercommunale vereniging TEVEWEST, zoals ter kennis gebracht aan de gemeenteraad.</p>
----------------	--

<p>Punt 23: secretariaat - Resolutie ter ondersteuning van het actieplan van de Staten-Generaal van burgemeesters en schepenen van het arrondissement Halle-Vilvoorde</p>
--

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>

Dit punt wordt niet behandeld, aangezien het zonder voorwerp is geworden (cfr. punt 39 van dezelfde zitting).

<p>Punt 24: secretariaat - Gemeentelijk Charter Onthaal Kampeerautogebruikers. Goedkeuring</p>

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Besluit van de Vlaamse Regering van 23/02/1995 betreffende de exploitatie van de terreinen voor openluchtrecreatieve verblijven en latere wijzigingen Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 08/03/1995 tot vaststelling van de specifieke brandveiligheidsnormen, waaraan terreinen voor openluchtrecreatieve verblijven moeten voldoen en latere wijzigingen
Feiten, context en argumentatie	<p>Eind vorig jaar gaf de Vlaamse overheid met een wijziging van de kampeerregelgeving officieel vorm aan een nieuwe terreinsoort binnen het openluchtrecreatief verblijfstoerisme : het kampeerautoterrein.</p> <p>Het kampeerautotoerisme neemt de jongste jaren een bijzondere hoge vlucht met heel wat uitdagingen tot gevolg. Een stad of regio breed toegankelijk maken voor het onthaal van de kampeerautogebruiker leidt ontegensprekelijk tot een nieuwe toeristische dynamiek. Ook de minder positieve gevolgen van deze groei, o.m. de toenemende impact op de verkeersveiligheid en –planning, kunnen niet ontkend worden.</p> <p>Daarom stelt het CKVB voor om een “Gemeentelijk Charter Onthaal Kampeerautogebruikers” goed te keuren. Het Charter zet een reeks algemene principes neer om het kampeerautotoerisme op het terrein verder vorm te geven. Een samenspel tussen de lokale overheid en de campingsector is volgens de campingfederatie noodzakelijk.</p>
Tussenkomen	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid, informeert hoeveel exploitanten van Bredense vergunde campings aangesloten zijn bij de Campingfederatie vzw (CKVB)</p> <p>Jacky Maes, 1° schepen, deelt mede dat het merendeel lid is van deze vereniging</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>Het Gemeentelijk Charter Onthaal Kampeerautogebruikers, hierna vermeld, wordt goedgekeurd :</p> <p style="text-align: center;">Gemeentelijk Charter Onthaal Kampeerautogebruikers</p> <p style="text-align: center;">tussen</p> <p style="text-align: center;">Gemeentebestuur Bredene</p>

en Campingfederatie-CKVB vzw

wordt het volgende vastgesteld en overeengekomen :

1. Vaststellingen

De kampeerauto is niet meer weg te denken uit het eigentijdse toeristische verkeer. De laatste jaren heeft het gebruik van dit kampeermiddel een zeer hoge vlucht genomen.

Reizen met een kampeerauto beantwoordt aan een eigentijdse vraag naar flexibele reisvormen. Het beleven van vrijheid is daarbij een belangrijke drijfveer van de gebruiker.

De specifieke vrijheidsbeleving van deze nieuwe vorm van recreëren heeft in de voorbije jaren in toeristische gebieden de lokale besturen voor nieuwe uitdagingen geplaatst, met name op het gebied van milieuzorg, verkeersplanning en het handhaven van de openbare orde.

De Vlaamse overheid heeft eind 2003, via een wijziging van het kampeerdecreet, een aangepast wettelijk kader gecreëerd dat tegemoet komt aan de verzuchtingen van zowel de gebruikers van kampeerauto's, van de gemeentebesturen en van de uitbaters van de vergunde kampeerterrinen. Dit wettelijke kader biedt zowel de terreinuitbaters als de lokale besturen een duidelijke regelgeving voor de inrichting van de zogenoemde "kampeerautoterreinen".

2. Uitgangspunten

Wij erkennen samen het belang van een gastvrij en kwaliteitsvol onthaal van de kampeerautogebruiker in onze gemeente, zowel voor onze uitstraling als toeristische gemeente als voor de lokale toeristische economie.

Wij erkennen samen de nood aan een gestructureerd en een periodiek overleg over het onthaal van kampeerautogebruikers in de gemeente. Samen staan wij open voor een dialoog met de kampeerautogebruikers en hun vertegenwoordigers.

Wij erkennen onze gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om het onthaal van kampeerauto's te laten verlopen conform de letter en de geest van de desbetreffende bepalingen in het kampeerdecreet, met name inzake de openluchtrecreatieve terreinsoort "kampeerautoterrein".

3. afspraken

Wij streven samen naar afspraken waarbij de kampeerautogebruiker prioritair onthaald wordt op vergunde kampeerterrinen. Hiertoe zullen de mogelijkheden van de lokale verblijfsrecreatie opgenomen worden in de toeristische promotie.

Wij erkennen dat deze afspraken wederzijdse rechten en plichten inhouden.

Deze rechten en plichten zullen door ons vertaald worden in wederzijdse concrete engagementen die gehecht zullen worden aan dit charter.

Prioritair hierbij zijn praktische afspraken omtrent: de promotie van kampeerautoplaatsen, het politionele toezicht op wildkamperen, het lokale fiscale regime ten aanzien van kampeerautoplaatsen, de ruimtelijke zonering van kampeerautoterreinen, en, het afstemmen op elkaar van openbare en private initiatieven, bijvoorbeeld inzake tariefstructuur.

4. Termijn

Wij streven er samen naar om tegen 1 april 2005 een plaatselijke regeling uit te werken en vanaf die datum een periodieke overlegstructuur op te zetten met de plaatselijke uitbaters van openluchtrecreatieve terreinen en/of hun vertegenwoordigers.

Voor het gemeentebestuur

Voor de Campingfederatie-CKVB vzw

Martine Lauwereyns
secretaris wnd.

Willy Vanhooren
burgemeester

Punt 25: financiële dienst - Kennisneming budgetwijziging nr. 3 - exploitatie - van het OCMW over het boekjaar 2003.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 8/7/1976 betreffende de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid de artikels 87,88 en 106

Verwijzingsdocumenten

- Beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/12/2003, houdende kennisneming het budget van het OCMW over het boekjaar 2003
- Beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2003, houdende kennisneming van de budgetwijziging nr. 1 – exploitatie – van het OCMW over het boekjaar 2003
- Beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2003, houdende kennisneming van de budgetwijziging nr. 2 – investeringsprojecten – van het OCMW over het boekjaar 2003

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Budgetwijziging nr. 3 – exploitatie – OCMW boekjaar 2003	Gunstig advies budgetcommissie	19/12/2003
Budgetwijziging nr. 3 – exploitatie – OCMW boekjaar 2003	Goedkeuring Raad voor Maatschappelijk Welzijn	22/12/2003

**Feiten, context
en argumentatie**

- Deze budgetwijziging vormt enkel het voorwerp van kennisname door de gemeenteraad gezien de gemeentelijke toelage voor het jaar 2003 binnen de grenzen blijft van het bedrag dat is opgenomen in het meerjarenplan.
- Bij deze begrotingswijziging werden een aantal verschuivingen doorgevoerd :
 - werkingsopbrengsten + 8 028
 - werkingskosten - 9 275
 - financiële opbrengsten +1 250
 - financiële kosten - 30
- Het uiteindelijke resultaat van de verhogingen vormt een nuloperatie. Het geraamd negatief resultaat van 1 935 444 EUR, op het eigen dienstjaar, blijft ongewijzigd.
- Het exemplaar van deze budgetwijziging werd ontvangen op het gemeentehuis op 16 maart 2004.

Neemt kennis

- De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing d.d. 22/12/2003 van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 3 – exploitatie – OCMW boekjaar 2003.

Punt 26: financiële dienst - Toekenning van gratis huisvuilzakken aan bepaalde categorieën van inwoners. Kennisneming van de beraadslaging nr. 04/23 d.d. 06/04/2004 en de opgelegde voorwaarden van het Toezichtscmité bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid om aan de gemeente Bredene een lijst te bezorgen van de inwoners van de gemeente die een verhoogde tegemoetkoming inzake geneeskundige verzorging genieten.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

**Afwezig met
kennisgeving**

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- beslissing d.d. 09/02/04 van de gemeenteraad, betreffende de goedkeuring van het toelagereglement inzake de toekenning van gratis restafvalzakken aan bepaalde categorieën van inwoners.

Verwijzingsdocumenten

- brief d.d. 09/04/2004 van het Toezichtsc comité bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, betreffende de machtiging om een lijst te bekomen met de inwoners van de gemeente Bredene die op 01/01/2004 recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming van de verzekering voor geneeskundige verzorging

Feiten, context en argumentatie

- Op vraag van het gemeentebestuur van Bredene stelt het Toezichtsc comité bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid reeds sedert 1994 een lijst ter beschikking van de inwoners die over het WIGW-statuut beschikken.
- Het toelagereglement inzake de toekenning van gratis restafvalzakken voorziet dat gezinnen waarvan een gezinslid het WIGW-statuut geniet, recht heeft op 20 gratis huisvuilzakken/ jaar (30 L).
- De voorwaarden zijn ongewijzigd t.o.v. vorig jaar.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Overeenkomst Kruispuntbank dienstjaar 2004	250,00 EUR	104/123-06	G.D.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel I**

De gemeenteraad keurt de voorwaarden van onderstaande overeenkomst met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid inzake het bekomen van de lijst van de personen die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming van de verzekering voor geneeskundige verzorging en die op 1 januari 2004 voorkeurtarieven genieten bij het RIZIV goed.

Voorwaarden van de overeenkomst :

1. De gemeente Bredene zal aan de Kruispuntbank, op magneetband, de lijst overmaken van haar belastingplichtigen met opgave van hun Rijksregisternummer
2. De Kruispuntbank zal op die lijst de personen die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming aanduiden
3. De gemeente Bredene mag de meegedeelde gegevens slechts bewaren gedurende de toepassing van voornoemde belastingvoorschriften. Daarna moeten zij vernietigd worden
4. Tussen de Kruispuntbank en de gemeente Bredene dient een contract afgesloten te worden waarin melding wordt gemaakt van de verleende machtiging en de erin opgenomen voorwaarden. Alle gemeenteraadsleden van Bredene moeten in kennis worden gesteld van dit contract en er een afschrift van ontvangen. De gevraagde gegevens worden slechts meegedeeld na ontvangst door de Kruispuntbank en het Toezichtsc comité van een bewijs van deze inkennistelling.
5. De gemeente Bredene is ertoe gehouden om, op straffe van

opschorting van de machtiging, van iedere wijziging aan het gemeentebesluit met betrekking tot het toelagereglement inzake de toekenning van gratis restafvalzakken aan bepaalde categorieën van inwoners, een afschrift aan het Toezichtscomité over te maken.

Artikel 2

De gemeenteraad bevestigt dat alle gemeenteraadsleden een afschrift hebben ontvangen van deze overeenkomst.

Artikel 3

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Leverancier	Bedrag (incl. BTW)	Begrotingscode
Overeenkomst Kruispuntbank dienstjaar 2004	250,00 EUR	104/123-06

Artikel 4

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Financiële dienst	Lijst overmaken aan de Kruispuntbank, op magneetband, van haar belastingplichtigen met opgave van hun Rijksregisternummer.

Punt 27: financiële dienst - Kennisname van het goedkeuringsbesluit en de opmerkingen en aanbevelingen van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, Paul Breyne, betreffende de jaarrekening 2002 van het OCMW Bredene, alsook het verslag van de externe auditcommissie.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Organieke wet van 8/07/1976, betreffende de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid de artikels 87, 88, 106, 109 en 90 §2.

- Decreet d.d. 17/12/1997, tot wijziging van de organieke wet op de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van 8/07/1976, waarbij werd voorzien in de invoering van een nieuwe boekhouding voor de OCMW
- Ministerieel Besluit d.d. 20/06/2001, tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende de boekhouding en de administratieve organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 6/10/2003 waarbij kennis werd genomen van de jaarrekening, toelichting en jaarverslag 2002 van het OCMW in toepassing van de nieuwe OCMW-boekhouding
- brief d.d. 30/03/2004 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2002 van het OCMW Bredene (goedkeuringsbesluit, alsook opmerkingen en aanbevelingen).
- verslag van de externe auditcommissie van het OCMW Bredene, d.d. 30/03/2004 betreffende de jaarrekening per 31 december 2002

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
Bijeenkomst externe auditcommissie.	Onderzoek van de bewijsstukken betreffende de jaarrekening 2002.	12/02/2004

Feiten, context en argumentatie

Opmerkingen en aanbevelingen van de gouverneur.

- Opmerkingen en aanbevelingen vorig boekjaar.
In de rekening 2003 moet men rekening houden met de opmerkingen en aanbevelingen in de bijlage bij het besluit d.d. 24/04/2003 voor wat de opmerkingen en aanbevelingen betreft waar dit nog niet eerder mogelijk was.
- Administratief handboek.
De secretaris en ontvanger dienen administratieve procedures en interne controles uit te werken wat betreft de materies behorende tot hun bevoegdheden. Deze dienen te worden opgenomen in het administratief handboek. De procedures dienen te worden uitgewerkt volgens een intern af te spreken stappenplan.
- Investeringsprocedure – financieel verslag.
De ontvanger dient vóór er over een investering wordt beslist, een financieel verslag op te stellen.
- Schenking met specifiek doel.
De schenking met specifiek doel van 12.500 EUR is niet afhankelijk van een investering in vast actief.
- Voorzieningen (pensioen voorzitter).
Er moeten voorzieningen worden gevormd om te voldoen aan de verplichtingen van het OCMW inzake pensioenen t.o.v. de voorzitter.
- Voorzieningen (vakantiegeld).
Er moeten voorzieningen worden gevormd om te voldoen aan de verplichtingen van het OCMW inzake vakantiegeld voor het personeel.

Verslag van de externe auditcommissie van het OCMW Bredene betreffende de jaarrekening per 31 december 2002.

Naar het oordeel van de externe auditcommissie en rekening houdend met de toepasselijke wetgeving geeft de jaarrekening, afgesloten op 31/12/2002 een waar en getrouw beeld van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van het OCMW van Bredene en wordt de passende verantwoording gegeven in de toelichting.

Tussenkomsten Gilbert Vanleenhove, raadslid, vraagt informatie over 2 opmerkingen, geformuleerd door de gouverneur, meerbepaald :

- a. het ontbreken van een administratief handboek
- b. het niet bestaan van voorzieningen, om te voldoen aan de verplichtingen van het OCMW inzake pensioenen t.o.v. de voorzitter

Volgens Jacky Maes, 1° schepen, worden er continu wijzigingen aangebracht aan de onderrichtingen inzake de opmaak van dergelijk handboek en neemt het OCMW een afwachtende houding aan. Overigens beschikken 90 % van de OCMW's nog niet over dit document. Hij deelt mede dat de verplichting tot het reserveren door het OCMW van een fonds voor pensioenen voorzitter, nieuwe regelgeving betreft en in 2004 reeds een krediet werd voorbehouden (± 14.875 EUR)

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van :

- * de brief d.d. 30/03/2004 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, houdende :
 - het besluit betreffende de goedkeuring van de jaarrekening 2002 van het OCMW, alsook opmerkingen en aanbevelingen
- * het verslag van de externe auditcommissie

<p>Punt 28: technische dienst - Wijziging van de beslissing genomen door de gemeenteraad in zitting van 19/12/2003 inzake de toegestane korting bij afname van grote hoeveelheden bruine en grijze restafvalzakken</p>

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • brief d.d. 13/03/2004 van n.v. Zeewind, Klemskerkestraat 26 Bredene

Verwijzingsdocumenten • Uitvoeringsplan Huishoudelijke Afvalstoffen 2003-2007
• Decreet d.d. 02/07/1981 betreffende de voorkoming en het beheer van de afvalstoffen

- Vlaams Reglement inzake afvalvoorkoming en beheer (VLAREA)

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
• vaststellen verkoopprijs afvalzakken	gemeenteraad	19/12/2003
• voorstel van het college om een grotere korting toe te kennen bij afname van grote hoeveelheden grijze en bruine restafvalzakken	college	22/03/2004

**Feiten, context
en argumentatie**

- De gemeenteraad heeft in zitting van 19/12/2003 de verkoopprijs van de grijze en bruine afvalzakken als volgt vastgesteld
 - 1,00 EUR/zak of 20,00 EUR/rol 20 zakken
 - bij afname grote hoeveelheden
 - vanaf 500 zakken 0,99 EUR/zak
 - vanaf 5.000 zakken 0,97 EUR/zak
- De toegestane korting bij grotere afnamen wordt niet beschouwd als commissieloon doch als vergoeding voor het bestellen, opslaan, verkopen en vooraf betalen van de aangekochte hoeveelheden door de handelaars
- n.v. Zeewind, p.a. Klemskerkestraat 26 te 8450 Bredene, meldt dat rekening houdend met de grote investering bij de aankoop van 5.200 zakken enerzijds en met de betaling van de BTW op de verkoop anderzijds de toegestane korting van 3 eurocent niet haalbaar is

De levering van de vuilniszakken door de gemeente aan de kleinhandelaars is niet aan de BTW onderworpen omdat de gemeente niet de hoedanigheid van belastingplichtige heeft . De BTW is wel verschuldigd bij de verkoop door de kleinhandelaar over de volledige prijs, die voor de vuilniszakken wordt betaald door de gebruikers ervan, die eveneens geen recht op aftrek heeft .

Wanneer de kleinhandelaar echter handelt **als lasthebber** van het gemeentebestuur bij de verkoop van de afvalzakken geschiedt die verkoop rechtstreeks door de gemeente aan de gebruiker (zonder BTW) en valt het cumulatief effect van de levering aan het gemeentebestuur weg . Dat is uiteraard het geval indien de lastgeving in hoofde van de kleinhandelaar onbezoldigd is . Indien de lastgeving door middel van een commissieloon wordt bezoldigd, is enkel dit aan de kleinhandelaar toekomende commissieloon aan de BTW onderworpen . Het bestaan van de lastgeving, onbezoldigd of niet, moet echter door de kleinhandelaar bewezen kunnen worden .

De administratie betwist het bestaan van een lastgeving niet wanneer de volgende voorwaarden vervuld zijn :

- het gebruik van de zakken door de bevolking moet verplicht zijn
- op de zakken moet duidelijk de naam van de gemeente vermeld staan
- de zakken moeten aan de gebruikers worden geleverd tegen een door het gemeentebestuur opgelegde prijs
- het gemeentebestuur moet bij elke levering aan een kleinhandelaar een stuk uitreiken waarop ten minste voorkomt : naam en adres van de kleinhandelaar, de vermeldingen waaruit blijkt dat de kleinhandelaar als lasthebber van het gemeentebestuur handelt, de aard en de hoeveelheid van de geleverde goederen, de verplichte verkoopprijs waartegen de

zakken verkocht moeten worden

- indien de lastgeving bezoldigd is moet het bedrag worden vermeld van de vergoeding die de kleinhandelaar voor zijn tussenkomst bij de verkoop ontvangt .

De vermelding “lasthebber” heeft tot 31/12/2003 op elke factuur aan de kleinhandelaars gestaan . Sedert 01/01/2004 wordt gebruik gemaakt van betalingsfactuursysteem, waarop dit niet meer vermeld staat .

- Meerdere campingexploitanten hebben reeds de huidige te kleine korting aangeklaagd .
- Sedert de invoering van de EURO in 2002 bedraagt de korting bij afname van
 - 500 zakken 0,01 euro
 - 5.000 zakken 0,03 euro

Sedert 01/01/2002 is de verkoopprijs van de afvalzakken verviervoudigd . De toegestane korting is dezelfde gebleven .

- Op 01/01/2002 was de kostprijs per afvalzak 0,070 euro (inclusief BTW)
Op 01/01/2004 bedroeg de kostprijs per afvalzak 0,069 euro (inclusief BTW)
- Hoewel de huisvuilbelasting is afgeschaft, stelt het college voor de toegestane korting bij afname van grotere hoeveelheden te verdubbelen nl. vanaf
 - 500 zakken verkoopprijs 0,98 EUR/zak of 0,02 euro korting
 - 5.000 zakken verkoopprijs 0,94 EUR/zak of 0,06 euro korting

Financiële gevolgen

	aantal aangekocht	verkocht op 15/03	blijft te verkopen	verkoop à 0,97	verkoop à 0,93	mindere inkomst
bruin	200.000	29.375	170.625	16.550,63	15.868,13	682,50
grijs	409.600	31.880	377.720	36.638,84	35.127,96	1.510,88
					Totaal	2.193,38

Een dergelijke toegestane meerkorting resulteert in een mindere inkomst ten bedrage van 2.193,38 EUR

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad besluit om bij een grotere afname van de hoeveelheid grijze en bruine afvalzakken de verkoopprijs vast te stellen op

- vanaf 500 zakken → verkoopprijs 0,98 EUR/zak of 0,02 euro korting
- vanaf 5.000 zakken → verkoopprijs 0,94 EUR/zak of 0,06 euro korting

Punt 29: technische dienst - Goedkeuren lasten en voorwaarden van overeenkomst inzake de strandconcessie voor het jaar 2004, afgeleverd op 06/02/2004 voor het Vlaams Gewest door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afdeling Waterwegen Kust, Vrijhavenstraat 3 te 8400 Oostende

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann

	Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 14/12/1959 tot bepaling van de voorwaarden welke de houders van strandconcessies moeten naleven Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 26/04/1995 betreffende de strandconcessies
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 2 brieven d.d. 25/02/2004 van de Afdeling Waterwegen Kust Oostende
Feiten, context en argumentatie	<p>Jaarlijks worden de lasten en voorwaarden door de gemeenteraad goedgekeurd voor de strandconcessie van het betrokken jaar . Deze concessie is geldig voor het aanbrengen en exploiteren van installaties voor zee- en zonnebaden, sport en spelen .</p> <p>In de brief d.d. 25/02/2004 vraagt de Afdeling Waterwegen Kust :</p> <ul style="list-style-type: none"> de voorwaarden van strandconcessie voor het jaar 2004 aan de gemeenteraad ter goedkeuring voor te leggen de correcte zonering te onderzoeken en eventuele voorstellen tot wijziging in te dienen de zone(s) voor kitesurfen te voorzien en dit met het oog op de afbakening te onderzoeken om naast zee- en zonnebaden, sport en spel alle activiteiten op het strand met een min of meer commercieel karakter onder het regime van de strandconcessies te catalogeren .
Tussenkomsten	<p>Gilbert Vanleenhove, raadslid, informeert of de uitbreiding van de strandconcessiezone tot de volledige lengte van het Bredens strand (punt I van de voorstellen, die worden gericht aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Waterwegen Kust) ook het naaktstrand omvat</p> <p>Jacky Maes, 1° schepen, antwoordt bevestigend.</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad keurt goed de lasten en voorwaarden van de strandconcessies voor het jaar 2004 .</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Afdeling Waterwegen Kust wordt voorgesteld om toekomstgericht :</p> <ol style="list-style-type: none"> de strandconcessiezone, momenteel 3.225 m, vanaf de Groenendijk tot de golfbreker voorbij strandpost 6 uit te breiden tot de volledige lengte van het Bredens strand

2. de zone voor kitesurfen te voorzien ten westen van het botenpark Twins
3. alle activiteiten op het strand (sport, spel, zee- en zonnebaden, ijsverkoop enz...) te vervatten onder het regime strandconcessie .

Punt 30: technische dienst - Wijziging artikel 32 van het besluit van de gemeenteraad d.d. 08/03/2004 inzake het vaststellen van de tarieven voor gebruik toiletten op het strand

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd									
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden									
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet 									
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • besluit van de Vlaamse Regering d.d. 26/04/1995 betreffende de strandconcessies • besluit van de Vlaamse Regering d.d. 29/03/2002 betreffende het toekennen van vergunningen voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeekering en de dijken • besluit van gemeenteraad d.d. 08/03/2004 houdende de goedkeuring van de lasten en voorwaarden standplaatsen op het openbaar domein . (seizoenexploitaties 2004) 									
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • fax d.d. 15/03/2004 van b.v.b.a. Ijs Nora, Duinenweg 38 te 8421 De Haan 									
Voor-geschiedenis	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Fase</th> <th style="width: 40%;">Actie</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • vaststellen tarief gebruik toiletten seizoen 2004 op 0,25 EUR </td> <td>besluit gemeenteraad artikel 32 van het lastenboek</td> <td>08/03/2004</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • voorstel aan gemeenteraad tot tariefverhoging toiletten van 0,25 tot 0,30 EUR </td> <td>college</td> <td>29/03/2004</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	<ul style="list-style-type: none"> • vaststellen tarief gebruik toiletten seizoen 2004 op 0,25 EUR 	besluit gemeenteraad artikel 32 van het lastenboek	08/03/2004	<ul style="list-style-type: none"> • voorstel aan gemeenteraad tot tariefverhoging toiletten van 0,25 tot 0,30 EUR 	college	29/03/2004
Fase	Actie	Datum								
<ul style="list-style-type: none"> • vaststellen tarief gebruik toiletten seizoen 2004 op 0,25 EUR 	besluit gemeenteraad artikel 32 van het lastenboek	08/03/2004								
<ul style="list-style-type: none"> • voorstel aan gemeenteraad tot tariefverhoging toiletten van 0,25 tot 0,30 EUR 	college	29/03/2004								
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 32 van het lastenboek seizoenexploitaties 2004, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 08/03/2004 bepaalt dat het tarief voor het gebruik van de toiletten niet hoger mag liggen dan 0,25 EUR per persoon • in het faxbericht d.d. 19/03/2004 vraagt b.v.b.a. Ijs Nora, p.a. Duinenweg 38 te 8421 De Haan om het maximumtarief te verhogen tot 0,30 EUR per persoon 									
Stemmen	Met algemene stemmen									

Besluit	Enig artikel
	De gemeenteraad besluit zijn goedkeuring te hechten aan de aanpassing van artikel 32 van het lastenboek seizoenexploitatie 2004 meerbepaald verhoging van het maximumtarief van de toiletten van 0,25 tot 0,30 EUR .

Punt 31: technische dienst - Herinrichting toeristische zone tussen Driftweg en Koninklijke Baan . Goedkeuren van de plannen, het lastenboek - bestek en kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>							
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>							
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet 							
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 inzake de goedkeuring van het gewestplan Oostende-Middenkust Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 13/07/2001, houdende de definitieve vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan Oostende-Middenkust op het grondgebied van de gemeenten Bredene, de Haan, Gistel, Middelkerke, Oostende en Oudenburg Ministerieel Besluit d.d. 24/12/1998 houdende goedkeuring van het BPA nr. 9 "Bredene Duinen" wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd 							
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> plannen lastenboek – bestek kostprijsraming (1.777.719,23 EUR - BTW inclusief) 							
Voor-geschiedenis	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fase</th> <th>Actie</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> goedkeuring voorwaarden ereloonovereenkomst herinrichting toeristische zone tussen Driftweg en Koninklijke Baan, meerbepaald vanaf Zeelaan t.e.m. de </td> <td>gemeenteraad</td> <td>05/11/2001</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	<ul style="list-style-type: none"> goedkeuring voorwaarden ereloonovereenkomst herinrichting toeristische zone tussen Driftweg en Koninklijke Baan, meerbepaald vanaf Zeelaan t.e.m. de 	gemeenteraad	05/11/2001	
Fase	Actie	Datum						
<ul style="list-style-type: none"> goedkeuring voorwaarden ereloonovereenkomst herinrichting toeristische zone tussen Driftweg en Koninklijke Baan, meerbepaald vanaf Zeelaan t.e.m. de 	gemeenteraad	05/11/2001						

parkings Gentstraat, de renovatie van strandtoegang nr. 2 (Duingat) en het bouwen van een nieuwe infrastructuur strandpost		
• gunning aan Technum Oostende, Gistelsesteenweg 1 te 8400 Oostende, van deze opdracht van diensten	Collegebesluit	29/12/2001
• weigering stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van een nieuwe infrastructuur strandpost 2 (Duingat)	Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap AROHM	03/12/2002
• beëindiging studieopdracht “bouw nieuwe infrastructuur strandpost 2 – Duingat”, zijnde een deel van de opdracht van diensten tot het maken van een studie van de herinrichting van de toeristische zone tussen de Driftweg en de Koninklijke Baan, toevertrouwd aan Technum Oostende	Collegebesluit	04/02/2003
• principiële goedkeuring van het voorontwerp van de herinrichting van de toeristische zone, tussen de Driftweg en de Koninklijke Baan en de voorlopige kostprijsraming, meerbepaald 1.842.710,71 EUR, BTW in	Collegebesluit	22/09/2003

Feiten, context en argumentatie

- financiering van het project door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de gemeente Bredene
- de plannen werden aangepast aan de richtlijnen, geformuleerd door het college van burgemeester en schepenen in zittingen van 22/09/2003 en van 05/04/2004

Tussenkomsten

Gilbert Vanleenhove, raadslid, vreest dat de trappen, aansluitend met de kiosk, de aanleiding zullen zijn van klauterpartijen en de veiligheid van de kinderen in het gedrang zal komen en stelt daarom voor op deze plaats een reling te voorzien

Jacques Deroo, schepen, wijst erop dat het hoogteverschil tussen de bovenste trede en de vloer van de kiosk minimum 1,5 m bedraagt, waardoor kinderen niet de mogelijkheid zullen hebben op dit bouwwerk te klimmen

Gilbert Vanleenhove, raadslid, opteert voor het plaatsen van een reling langs weerszijden van het wandelpad (verbinding Driftweg – Koninklijke Baan), meerbepaald het gedeelte ter hoogte van de Kasteellaan, om veiligheidsredenen (hoogte van 75 cm boven het maaiveld)

Door voornoemd raadslid wordt eveneens aangedrongen op het realiseren van een doorzichtige afsluiting (gepantserd glas of kunststof) rond de tribune, gelegen tegenaan de kiosk i.p.v. huidig concept (draad met aluminium buizen), dit om de wind tegen te houden

Jacques Deroo, schepen, deelt mede dat dit idee door de ontwerper werd afgekeurd (niet opportuun – vandalisme)

Gilbert Vanleenhove, raadslid, merkt op dat de 4 toegangen naar de Koninklijke Baan als sluiptegels naar het strand zullen worden gebruikt (onveilig)

Volgens Jacques Deroo, schepen, is niets minder waar : mensen, die hun wagen langs de Koninklijke Baan parkeren, zullen via deze doorgangen de voetgangerstunnel kunnen bereiken.

Volgens Gilbert Vanleenhove, raadslid, is de fietsstalling Duinenplein dusdanig geconcipeerd (aan het zicht onttrokken door een zitbank) dat deze stalplaats het voorwerp van kleine criminaliteit zal zijn

Jacques Deroo, schepen, verzekert dat naar andere oplossingen werd gezocht, maar geen valabel alternatief uit de bus is gekomen

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
Inrichting zone Bredene Palace – Duinenplein			
AWZ - groenzone	875.000 EUR	421/664-51 04/04/04	BD
AWV omgevingswerken tunnel	400.000 EUR	421/664-51 04/04/04	BD
Doelstelling (Europa)	460.000 EUR	421/961-51 04/04/04	BD
Lening	265.000 EUR	421/961-51 04/04/04	BD

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Inrichting zone Bredene Palace – Duinenplein	1777.719,23 EUR - BTW inclusief	421/731-60 040404 beschikbaar krediet 2.000.000 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de plannen, lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming (1.777.719,23 EUR - inclusief BTW) goed, van de werken tot herinrichting van de toeristische zone, tussen de Driftweg en de Koninklijke Baan, meerbepaald vanaf Zeelaan t.e.m. de parking Gentstraat en dit onder de volgende voorwaarden :

* reduceren van de lengte van de tribune - ± 30 m (gedeelte, gelegen achter de kiosk)

* aanbrengen van een reling langs weerszijden van het wandelpad (verbinding Driftweg – Koninklijke Baan) meerbepaald het gedeelte ter hoogte van de Kasteellaan, omwille van de veiligheid.

Artikel 2

Deze opdracht zal worden gegund bij openbare aanbesteding.

Punt 32: technische dienst - Private verkaveling. NV Villabouw Bostoën., gelegen langs de Reigerstraat. Goedkeuring wegentracé . Riolerings- en bestratingswerken. Goedkeuren van de plannen, het bestek en de kostprijsraming.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 05/05/2000, betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen
- Decreet d.d. 18/05/1999, betreffende de organisatie van de ruimtelijke ordening, zoals tot op heden gewijzigd, meerbepaald artikel 133
- omzendbrief d.d. 08/07/1997, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen

- gewestplan Oostende-Middenkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977
- artikel 118 van de Nieuwe Gemeentewet

**Verwijzings-
documenten
Voor-
geschiedenis**

- plannen, bestek en kostprijsraming opgemaakt door het studiebureel Grontmij Verschave nv, Oostendse Steenweg 146, 8000 Brugge

Fase	Actie	Datum
ramingsprijzen voor nutsvoorzieningen en aanleg wegenis en riolering	gemeenteraad	03/02/2003
gunstig stedenbouwkundig advies voor het bouwen van 227 ééengezinswoningen en 6 meergezinswoningen met in totaal 128 appartementen op de kadastrale percelen, met begrenzing door de Reigerstraat, Zwanenstraat en het toekomstig Parkbos	college	29/12/2003
kennisname van het dossier wegentracé, riolerings- en bestratingswerken in private verkaveling Villabouw Bostoën	college	05/04/2004

**Feiten, context
en argumentatie**

Van Studiebureau Grontmij Verschave nv, Oostendse Steenweg 146, 8000 Brugge, ontvingen wij het dossier inzake het wegentracé en de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling N.V. Villabouw F. Bostoën, gelegen langs de Reigerstraat.

De private verkaveling voorziet, als afwerking van het woongebied tussen de Reigersstraat, Zwanenstraat en het toekomstige Parkbos aan de Spuikom, een totaal woonproject met 355 reguliere woonegelegenheden onderverdeeld in rijwoningen, halfopen bebouwingen en enkele appartementsgebouwen.

Deze verkaveling wordt doorkruist door wegenisinfrastructuur vanaf de Reigerstraat tot de Groenendijkstraat en Taboralaan. De verbinding naar de Taboralaan wordt gerealiseerd via een de tweede lus zodat het mechanisch verkeer wordt ontmoedigd.

In het kader van een goede mobiliteit van het niet mechanisch verkeer zou het aangewezen zijn dat er in de Reigerstraat een dubbelrijrichtingsfietspad wordt aangelegd (verbinding Breeweg & vernoemde verkaveling).

Dit fietspad is essentieel voor de verbinding met Oostende.

Kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken : 2.430.881,12 EUR - BTW inclusief (**volledig ten laste van de verkavelaar**)

**Openbaar
onderzoek**

Het openbaar onderzoek werd geopend op 25 juli 2003 en gesloten op 25 augustus 2003.

Er werd één bezwaarschrift of opmerking ingediend.

De opmerking van de heer Jozef Vervisch, Zwanenstraat 2, heeft betrekking op het feit dat bij de aankoop van zijn perceel in 1997 de structuurschets voor het gebied enkel vrijstaande bebouwing voorzag. Door de gewijzigde nieuwe visie van verkaveling denkt de heer Vervisch dat zijn eigendom in waarde zal afnemen. Bijkomend wordt gevraagd het gedeelte voetpad, buiten de verkaveling, lopende langs zijn perceel tot aan het kruispunt met de Zwanenstraat – Tarbotstraat door te trekken. De verbinding van de wegenis met de Taboralaan wordt gezien als een niet verbetering van de nu al bestaande gevaarlijke verkeerssituatie. Verder wordt opgemerkt dat geen hondentoiletten, speelplaatsen voor kinderen en fietsen stalplaatsen voorzien zijn en wordt de belangrijkheid van het gebied als natuurgebied onderkend.

De opmerking van de heer Jozef Vervisch werd ongegrond verklaard.

Tussenkomsten

Gilbert Vanleenhove, raadslid, merkt op dat zich in deze private verkaveling geen speelruimte bevindt, tenzij nabij de groene longzone, dichtbij het water (onveilig) en dat geen snelheidsremmende infrastructuur (asverschuivingen) werd voorzien.

Jacques Deroo, schepen, verstrekt volgende informatie :

* nabij de hoek Reiger- en Kievitstraat, grenzend aan deze verkaveling, bevindt zich een speelplein en toekomstig zal het Parkbos (Spuikom) aan deze behoefte tegemoet komen

* het langste weggedeelte, gelegen tussen 2 straathoeken, bedraagt 130 m, zodat het quasi onmogelijk is dat er grote snelheden kunnen gehaald worden

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De raad keurt goed :

- a. Het wegentracé van de private verkaveling Reigerstraat (N.V. Villabouw Bostoën);
- b. De plannen, het bestek en de kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken in deze verkaveling, op voorwaarde dat
 - * in de Reigerstraat een dubbelrijrichtingsfietspad wordt aangelegd (verbinding tussen vernoemde verkaveling en de Breeweg)
 - * het voetpad langs de aan te leggen verbindingsweg tussen Zwanenstraat en de nieuwe verkaveling wordt vervolledigd.

<p>Punt 33: technische dienst - Private verkaveling. Villabouw Bostoën n.v., gelegen in de Patrijzenstraat langs de Breeweg. Goedkeuring wegentracé . Riolerings- en bestratingswerken. Goedkeuren van de plannen, het bestek en de kostprijsraming.</p>

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany

Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 05/05/2000, betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen
- omzendbrief d.d. 08/07/1997, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen
- gewestplan Oostende-Middenkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977
- Decreet d.d. 18/05/1999, betreffende de organisatie van de ruimtelijke ordening, zoals tot op heden gewijzigd, meerbepaald artikel 133
- artikel 118 van de Nieuwe Gemeentewet

Verwijzingsdocumenten

- plannen, bestek en kostprijsraming opgemaakt door het studiebureau Grontmij Verschave nv, Oostendse Steenweg 146, 8000 Brugge

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
Principe aanvraag verkaveling Patrijzenstraat op naam Bostoenv, Dendermondsesteenweg 306, 90701 Destelbergen	goedkeuring college	30/06/2003
Kennisname van het dossier wegentracé, riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Villabouw Bostoenv	kennisname college	05/04/2004

Feiten, context en argumentatie

Van Studiebureau Grontmij Verschave nv, Oostendse Steenweg 146, 8000 Brugge, ontvingen wij het dossier van het wegentracé, alsook de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Villabouw Bostoenv, Dendermondsesteenweg 306, 9070 Destelbergen.

De private verkaveling voorziet 13 loten voor open bebouwing.

De Patrijzenstraat sluit aan op de Breeuweg, meerbepaald ter hoogte van de bestaande verkeersplateau

Kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken : 192.150,30 EUR - BTW inclusief (**volledig ten laste van de verkavelaar**)

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek werd geopend op 10 oktober 2003 en gesloten op 10 november 2003
Er werden noch mondelinge, noch schriftelijke bezwaren geformuleerd

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	Enig artikel
	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan : <ul style="list-style-type: none">• de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Villabouw Bostoën nv, Dendermondsesteenweg 306, 9070 Destelbergen, gelegen in de Patrijzenstraat langs de Breeweg• het wegentracé van deze verkaveling.

Punt 34: technische dienst - Private verkaveling. Residentie Vastgoed, gelegen in de Batterijstraat - Heideweg. Goedkeuring wegentracé . Riolerings- en bestratingswerken. Goedkeuren van de plannen, het bestek en de kostprijsraming.

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 05/05/2000, betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen
• Decreet d.d. 18/05/1999, betreffende de organisatie van de ruimtelijke ordening, zoals tot op heden gewijzigd, meerbepaald artikel 133
• omzendbrief d.d. 08/07/1997, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen
• gewestplan Oostende-Middenkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977
• artikel 118 van de Nieuwe Gemeentewet

Verwijzingsdocumenten • plannen, bestek en kostprijsraming opgemaakt door het studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende

Voor- geschiedenis	Fase	Actie	Datum
	Gunstig stedenbouwkundig advies voor het verkavelen van 4 percelen in 5 loten op naam van Dumarey Anthony, Markt 22, 8460 Oudenburg	goedkeuring college	05/10/2003
	Kennisname van het dossier	kennisname college	05/04/2004

wegentracé, riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Residentie Vastgoed, gelegen Batterijstraat - Heideweg		

Feiten, context en argumentatie

Van Studiebureau Plantec N.V., Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, ontvingen wij het dossier van de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Batterijstraat - Heideweg.

De verkaveling bestaat uit 5 loten voor woningbouw, waarvan lot I bestemd is voor open bewouwing, de andere loten voor koppelwoningen.

Om het perceel nr. I gelegen langs de Heideweg toegang te kunnen verlenen, is het noodzakelijk om de wegenis Heideweg, vanaf de Batterijstraat tot en met voornoemd lot uit de verkaveling, aan te leggen.

Kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken : 53.314,11 EUR - BTW inclusief (**volledig ten laste van de verkavelaar**)

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek werd geopend op 18 augustus 2003 en gesloten op 17 september 2003

Er werden noch mondelinge, noch schriftelijke bezwaren geformuleerd

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan :

- de plannen, het bestek en de kostprijsraming van de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Residentie Vastgoed, Marktstraat 22, 8460 Oudenburg, gelegen in de Batterijstraat – Heideweg.
- Het wegentracé van deze verkaveling..

Punt 35: technische dienst - voorlopige aanvaarding van het voorontwerp B.P.A. "Groenendijk"

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • Decreet betreffende de Ruimtelijke Ordening, gecoördineerd op 22/10/1996

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Aanstelling ontwerper	gemeenteraad	11/03/2002
Plenaire vergadering	Adviezen - Provinciale Planologische Dienst - AROHM–West-Vlaanderen - Afd. Ruimtelijke Planning-Brussel - Afd. Wegen en Verkeer West- Vl. - De Vlaamse Vervoersm. “De Lijn” - Gecoro	03/11/2003 09/12/2003 10/12/2003 25/09/2003 01/10/2003 04/09/2003
GECORO	Toelichting studieontwerp Toelichting voorontwerp door de W.V.I.	24/10/2002 04/09/2003

**Feiten, context
en argumentatie**

Op het bestemmingsplan worden 11 bestemmingszones, waaronder 4 projectzones gedefinieerd.

Omwille van de noodzakelijke samenhang van het geheel op verschillende niveaus werd geopteerd om met projectzones te werken. Het is belangrijk dat de realisatie van de projectzone in zijn geheel kan worden gewaarborgd zodat geen blijvende werftoestanden worden gecreëerd. Ook de relatie tussen de bebouwde en niet bebouwde ruimte zijn belangrijk voor de kwaliteit van het geheel.

Per bestemmingsplan worden de krachtlijnen van de stedenbouwkundige voorschriften toegelicht.

Binnen de bestaande bebouwing worden 5 zones onderscheiden op basis van differentiatie in typologie, morfologie en/of bestemming. Voor de gebouwen behorende tot deze zones is de bestemming, de inplanting, de vormgeving, de dakhelling en het aantal bouwlagen van de bestaande bebouwing in hetzelfde straatbeeld richtgevend voor het project waarvoor een stedenbouwkundige vergunning wordt aangevraagd.

Voor het plangebied van het BPA “Groenendijk”, dat deel uitmaakt van het regionaalstedelijk gebied van Oostende, is de richtdichtheid 52 woonegelegenheden per ha.

Dit betekent dat 231 bijkomende woonegelegenheden, waarvan maximum 30% tweede verblijven, kunnen worden ontwikkeld.

In de projectzones van het BPA wordt dan ook gekozen wordt voor een maximaal behoud van de open ruimte en een kwalitatieve woonontwikkeling die primeert op het kwantitatieve.

De betrokken instanties en administraties hebben advies verstrekt over het voorontwerp BPA “Groenendijk”, begrensd door de Driftweg, Schoonheidsleerlaan, Groenendijk- en Doornenbilkstraat.

- De Provinciale Planologische dienst adviseert het voorontwerp BPA Groenendijk gunstig op voorwaarde dat er een duidelijke garantie wordt ingebouwd in de stedenbouwkundige voorschriften en het gaat om betaalbare woningen, in casu een minimum percentage sociale woningen.
- Het advies van AROHM-West Vlaanderen is gunstig mits enkele bijkomende aanpassingen aan de stedenbouwkundige voorschriften.
- Het advies van de afdeling Ruimtelijke Planning –Brussel, is gunstig mits vermelding in de voorschriften dat bij het indienen van een bouwaanvraag een inrichtingsplan wordt gevoegd zodat bij gedeeltelijke ontwikkeling van de projectzone kan afgewogen worden indien een latere verdere ontwikkeling op een kwalitatieve manier mogelijk blijft.
- Wegens overdracht van de gewestweg N317 aan het gemeentebestuur wordt door de Afdeling Wegen en Verkeer geen advies uitgebracht.
- Het advies van de Vlaamse Vervoersmaatschappij “De Lijn” is gunstig.
- In vergadering van de GECOROd.d. 04/09/2003 werd het voorontwerp BPA “Groenendijk” gunstig geadviseerd mits aanpassing stedenbouwkundige voorschriften voor wat betreft:
 1. Voor de zone 3 (zone open bebouwing) dienen bijkomende voorschriften opgenomen met betrekking tot de maximum bezetting van de percelen. De bebouwingsvoorschriften geven enkel een maximum bezetting van 50 % aan zonder bijkomende voorzieningen naar maximum vloeroppervlakte. Hierdoor kan de mogelijkheid ontstaan dat twee of meerdere percelen worden samengevoegd om projecten voor te stellen tot oprichten van grootschalige meergezinswoningen, die analoog zijn met bestemmingszones B, C en D.
Om tegemoet te komen aan de werkelijke bedoeling van de zone bestemming “open bebouwing” wordt voorgesteld de bezetting te beperken tot maximum 40 % van de perceeloppervlakte met een maximum bebouwing tot 250 m².
 2. Bijkomende voorzieningen te treffen met betrekking tot de inplanting van gebouwen in de zone 4 (zone voor gemeenschapsvoorzieningen). Voorgesteld wordt de inplanting van gebouwen te voorzien op 5.00 meter van de rooilijn (voortuinstrook) en minimum 4.00 meter van de achter - en zijkavels met een bouwhoogte beperkt tot 4.00 meter, die mag oplopen tot een maximum bouwhoogte van 8.00 meter (twee bouwlagen) op 8.00 meter van de perceelsgrenzen.
 3. Met betrekking tot de inrichtingsvoorschriften voor de terreinaanleg in de verschillende bestemmingszones, de projectzones B, C en D wordt voorgesteld bijkomende voorzieningen te treffen naar de specifieke invulling van beplantingszones. Hierbij wordt gedacht aan voorschriften tot opmaak van een inrichtings- en beplantingsplan bij de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning. Hierdoor kunnen de verschillende projectzones onderling in relatie worden gebracht en afgestemd op de publieke ruimte waardoor een totaal concept kan worden bekomen.
 4. De aanwezigheid van restanten van funderingsplaten van een Duitse batterijopstelling voor afweergeschut uit de Tweede Wereldoorlog in de voorziene openbare parkzone (zone 6) in het gedeelte gesitueerd tussen de bestaande hoogbouw, is aanleiding tot vraag naar nader onderzoek voor eventuele incorporatie van deze nog bestaande

	<p>fragmenten waaronder een ronde zolering \varnothing 7.00 meter en de sporen van een tweede plaat.</p> <p>Het technisch en esthetische aspect buiten beschouwing genomen wordt gevraagd deze bestaande historische overblijfselen te vrijwaren en in te werken in de nieuwe publieke ruimte.</p> <p>De opmerkingen van de adviserende instanties werden opgenomen in het voorontwerp zodat de volgende procedurele stap de voorlopige aanvaarding door de gemeenteraad wordt van het voorontwerp bestemmingsplan met het plan bestaande toestand, memorie van toelichting en de stedenbouwkundige voorschriften.</p>
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van de adviezen die door de Provinciale Planologische Dienst, AROHM–West-Vlaanderen, Afdeling Ruimtelijke Planning-Brussel, Vlaamse Vervoersmaatschappij “De Lijn” en de Gecoro werden uitgebracht over het voorontwerp.
Tussenkomsten	<ul style="list-style-type: none"> • raadslid Gilbert Vanleenhove vraagt of dit voorontwerp voor iedere woongelegenheden een individuele garage voorziet • schepenen Jacques Deroo antwoordt bevestigend
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>Het voorontwerp BPA “Groenendijk” wordt voorlopig aanvaard.</p>

Punt 36: technische dienst - Goedkeuring gemeentelijk milieubeleidsplan 2004-2006

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>									
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden									
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet 									
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Decreet d.d. 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid • Provinciaal Milieubeleidsplan 2004 – 2008 									
Voor-geschiedenis	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fase</th> <th>Actie</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• goedkeuring begroting 2004</td> <td>Gemeenteraad</td> <td>19/12/2003</td> </tr> <tr> <td>• principiële vaststelling gemeentelijk</td> <td>College</td> <td>05/04/2004</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	• goedkeuring begroting 2004	Gemeenteraad	19/12/2003	• principiële vaststelling gemeentelijk	College	05/04/2004
Fase	Actie	Datum								
• goedkeuring begroting 2004	Gemeenteraad	19/12/2003								
• principiële vaststelling gemeentelijk	College	05/04/2004								

milieubeleidsplan 2004 - 2006		
-------------------------------	--	--

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting 19/12/2003 de begroting goedgekeurd . Het gedeelte “sector milieu” werd door de MINA- raad gunstig geadviseerd op 18/11/2003 .
- Het tijdstip van de opmaak door de dienst van het gemeentelijk milieubeleidsplan was afhankelijk van :
 1. het milieubeleidsplan 2004 - 2008 van de provincie West-Vlaanderen, dat vastgesteld werd door de provincieraad op 29/01/2004 . Volgens sommige interpretaties hebben de gemeenten tijd tot 29/01/2005 om op hun beurt een gemeentelijk milieubeleidsplan op te stellen of bestaande plannen aan te passen aan te bepalingen van het provinciaal plan . Het uitvoeringsbesluit d.d. 14/06/2002 geeft de gemeenten de tijd tot 01/05/2005 om hun gemeentelijk milieubeleidsplan vast te stellen .
 2. het ontbreken tot 29/03/2004 van het correcte cijfermateriaal, dat moest afgeleverd worden door Fost Plus aan I.V.O.O. voor wat betreft de fracties PMD, papier/karton en glas .
- Daar het volgens de dienst niet zo evident is om een beleidsplan op te maken dat legislatuur overschrijdend is, werd het huidig ontwerp opgemaakt voor de periode 2004 – 2006 i.p.v. tot 2008 .
- Het ontwerp milieubeleidsplan 2004 – 2006 wordt door de MINA- raad op dinsdag 13/04/2004 geadviseerd .

Tussenkomsten

- Dany Hollevoet, raadslid, betreurt dat het wegnemen van bomen op diverse plaatsen in de gemeente (Lodewijk Paret- en Sluisvlietlaan, wijk Sas) niet voor advies werd voorgelegd aan de MINA-raad en de wijkraden en informeert of nieuwe variëteiten worden aangeplant.
- De burgemeester merkt op dat deze maatregel enkel en alleen werd genomen uit oogpunt van het waarborgen van de openbare veiligheid :
 - * voetpaddallen werden door boomwortels omhoog geduwd
 - * glibberige trottoirs door opengetrapte besjes (wijk Sas)
 De technische dienst werd inmiddels opdracht gegeven voor het volledig grondgebied een bomenplan op te maken (aangepaste soorten – heraanplanting wijk per wijk). Het ontwerp bomenplan wordt voor advies voorgelegd aan de gemeentelijke MINA-raad.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het milieubeleidsplan 2004 – 2006 goed .

Punt 37: technische dienst - Aanpassing besluit d.d. 20/12/2002 van de gemeenteraad inzake de verwerving van grond nodig voor de doortrekking van de Vloedstraat

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenbergh, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere,

	Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd						
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden						
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet 						
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> akte van aankoop van onroerend goed d.d. 16/02/2004 jegens Boey Invest 						
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> brief d.d. 23/02/2004 van F.O.D. Financiën, Aankoopcomité, Wittemolenstraat 29 te 8200 Brugge 						
Voor-geschiedenis	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fase</th> <th>Actie</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>verwerving grond nodig voor de doortrekking van de Vloedstraat jegens camping Thalassa en de echtelingen Noël Boey – Yolande Deros</td> <td>Gemeenteraad</td> <td>20/12/2002</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	verwerving grond nodig voor de doortrekking van de Vloedstraat jegens camping Thalassa en de echtelingen Noël Boey – Yolande Deros	Gemeenteraad	20/12/2002
Fase	Actie	Datum					
verwerving grond nodig voor de doortrekking van de Vloedstraat jegens camping Thalassa en de echtelingen Noël Boey – Yolande Deros	Gemeenteraad	20/12/2002					
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De gemeenteraad heeft in zitting van 20/12/2002 o.a. de hierna vermelde grondverwervingen goedgekeurd jegens camping Thalassa, p.a. Duinenstraat 108 Bredene en jegens de heer en mevrouw Noël Boey – Yolande Deros, p.a. Clementsheulestraat 17 te 8460 Oudenburg : <ul style="list-style-type: none"> lot 1a, kosteloze overname van 571,65 m², kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C deel van nr. 503d ; lot 1b, kosteloze overname van 573,70 m² kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C deel van nr. 503d ; lot 1c, kosteloze overname van 26,35 m², kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C deel van nr. 503, zijnde de zone gelegen binnen de maximale in het belastingreglement voorziene straatbreedte van 15 meter lot 1c, kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C deel van nrs. 524b en 503d saldo van het perceel (420,45 m² - 26,35 m²) 394,10 m² à 20 EUR/m² = 7.882,00 EUR (afgerond 7.900,00 EUR) . Bij het verlijden van de akte op 16/02/2004 vóór Els Dobbelaere, Eerstaanwendend inspecteur a.i. Commissaris van het Aankoopcomité te Brugge werd vastgesteld dat voormelde perceelgedeelten eigendom geworden zijn van c.v.a. Boey Invest, p.a. Duinenstraat 108 Bredene . Daar de akte verleden werd onder voorbehoud van een verbeterde beslissing van de gemeenteraad, dient deze wijziging ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van 19/04/2004 . 						
Stemmen	Met algemene stemmen						
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad besluit alle vermeldingen in het raadsbesluit d.d. 20/12/2002 van de namen Camping Thalassa, p.a. Duinenstraat 108 Bredene en de heer en mevrouw Noël Boey – Yolande Deros, p.a. Clemensheulestraat 17 te 8460</p>						

Punt 38: sportdienst - Uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerken aan drie voetbalterreinen in het gemeentelijk sportcentrum. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden alsook de kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen van de opdracht.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.								
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden								
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet 								
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd 								
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22/03/2003 								
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In de buitengewone begroting 2004 werd, onder artikel 764/725-54, 9.920 EUR voorzien voor onderhoudswerken aan de 3 voetbalterreinen in het gemeentelijk sportcentrum. 								
Financiële gevolgen	<p>De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:</p> <p>UITGAVEN</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Raming (incl. BTW)</th> <th>Begrotingscode beschikbaar krediet</th> <th>+ Dienst</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderhoudswerken</td> <td>9.920 EUR</td> <td>764/725-54 9.920 EUR</td> <td>BD</td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode beschikbaar krediet	+ Dienst	Onderhoudswerken	9.920 EUR	764/725-54 9.920 EUR	BD
Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode beschikbaar krediet	+ Dienst						
Onderhoudswerken	9.920 EUR	764/725-54 9.920 EUR	BD						
Stemmen	Met algemene stemmen								
Besluit	<p>Artikel I</p> <p>Er zal een opdracht worden gegund met als voorwerp de opdracht van onderhouds- en herstellingswerken aan de 3 voetbalterreinen in het gemeentelijk sportcentrum.</p>								

Artikel 2

De raad keurt goed de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming (9.920 EUR, BTW inclusief) van volgende werken.

A. TERREIN 1

1. Nivelleren : leveren en openspreiden van lichte teelaarde vrij van stenen, met max. 20 % gehalte klei en leem. Deze grond dient om oneffenheden aan te vullen (uitgespeelde plaatsen voor doelen en middenas)

V.H. 20 ton

2. Bezanden : V.H. 60 ton

S.O.G.

3. Diepverluchten : door verticale drainagegaten aan te brengen tot op 25 cm diepte

4. Zaaien : leveren en kruisgewijs zaaien van graszaad met een doorzaaimachine à rato van 2 kg/are

Samenstelling

37,5 %	engels raaigras, grasveldtype, vrij smalbladig, vrij trage groei, goed wintervast en weinig vatbaar voor rooddraad en kroonroest
37,5 %	engels raaigras, grasveldtype, smalbladig, trage groei, goed wintervast
20 %	veldbeemd, breedbladig gras met goede betredingsresistentie, steile groeiwijze
5 %	veldbeemd, smalbladig gras met goede betredingsresistentie, vlakke groeiwijze

V.H. 50 kg

5. Bemesten : leveren en aanbrengen van meststoffen - floranid/permanent over het volledige terrein 6000 m²

V.H. 150 kg

B. TERREIN 2

1. Nivelleren : idem A1

V.H. 60 ton

2. Zaaien : idem A4

V.H. 150 kg

3. Bemesten : idem A5

V.H. 150 kg

C. TERREIN 3

1. Nivelleren : idem A1

V.H. 60 ton

2. Bezanden : leveren en gelijkmatig openspreiden van gewassen rivierzand 0/2 of gewassen zeezand 0/2 met een gehalte aan grof zand min 20% en gehalte aan grind 10% max.

V.H. 60 ton

3. Diepverluchten : idem A3

S.O.G.

4. Zaaien : idem A4

V.H. 150 kg

5. Bemesten :

V.H. 150 kg

Artikel 3

De opdracht waarvan sprake in artikel 1 zal worden gegund na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Punt 39: secretariaat - Agendapunt, aangevraagd door raadslid Gilbert Vanleenhove namens de CD&V-fractie, ter goedkeuring van een resolutie ter ondersteuning van het actieplan van de Staten-Generaal van burgemeesters en schepenen van het arrondissement Halle-Vilvoorde

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet (toevoeging van punten aan de agenda van de gemeenteraad door raadsleden) • nieuw reglement van orde van de gemeenteraad, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/11/1998
Feiten, context en argumentatie	<p>Toelichting *door Gilbert Vanleenhove, raadslid (*zie bijlagen): - brief van de heer Paul Van Grembergen, Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken - resolutie ter goedkeuring door de gemeenteraad. Deze resolutie is conform de resolutie goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 10/12/2003 * bijgaande resolutie is reeds bijgetreden door 25 van de 28 gemeenten van Halle-Vilvoorde, alsook door het Vlaams Parlement, de provincie Vlaams-Brabant en 69 gemeenten buiten Halle-Vilvoorde * ook in West-Vlaanderen gingen reeds 17 gemeenteraden op de oproep van minister van Grembergen in door ondersteuning van deze resolutie. Het zijn gemeenten zoals Gistel, Ichtegem, Oudenburg, Brugge, Kortrijk, enz...</p>
Tussenkomsten	<ul style="list-style-type: none"> • Gilbert Vanleenhove, raadslid, betreurt dat het college van burgemeester en schepenen dezelfde aangelegenheid (punt 23) op de dagorde van de gemeenteraad heeft geplaatst en dan nog laattijdig • Jacky Maes, 1° schepen, wijst op artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet, dat o.a. stipuleert dat aanvullende voorstellen voor de agenda van de gemeenteraad, geformuleerd door raadsleden, <u>nog niet op de dagorde mogen voorkomen, wat impliceert dat de raadsleden maar van dit initiatiefrecht kunnen gebruik maken, indien er reeds een agenda is vastgesteld.</u>
Stemmen	<p>Met 20 stemmen voor en 1 onthouding (Ann Bentein-Vandecasteele)</p>
Besluit	<p>Enig artikel</p> <p>De resolutie, ter ondersteuning van het actieplan van de Staten-Generaal van</p>

burgemeesters en schepenen van het arrondissement Halle-Vilvoorde, wordt goedgekeurd.

Punt 40: secretariaat - Punt aangevraagd door raadslid Gilbert Vanleenhove, namens de CD&V-fractie :

Watervoorziening en -afvoer in de aftakking van de Sluizenstraat vanaf de manège H. Nyssen tot aan het Noordhof

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd
Afwezig met kennisgeving	Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet (toevoeging van punten aan de agenda van de gemeenteraad door raadsleden)nieuw reglement van orde van de gemeenteraad, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/11/1998
Feiten, context en argumentatie	<p>Toelichting door raadslid Gilbert Vanleenhove</p> <p>Omwille van het ontbreken van een waterleiding in het in hoofde vermelde gedeelte Sluizenstraat bezorgt de gemeente sinds 1998 (na de zware bodemverontreiniging door een tankwagen in Noord-Edestraat) om de drie à vier weken een gevulde watertank voor de bevoorrading van een viertal gezinnen met water voor huishoudelijk gebruik. Vóór de calamiteit van 1998 waren die gezinnen volledig aangewezen op put- en regenwater.</p> <p>Afgezien van de bereidwillige dienstverlening vanwege het gemeentebestuur, is het ontbreken van stromend water in een straat met woningen vandaag toch niet meer aanvaardbaar. Bovendien herinnert ook de afvoer van het afvalwater aan toestanden uit de eerste helft van vorige eeuw. Dit afvalwater loopt naar een paar putten, waar het langzaam in de grond moet doorsijpelen. Die grond is echter na zovele jaren (het gezin Wyntin bijvoorbeeld woont daar reeds 42 jaar) volledig verzadigd, zodat het water nauwelijks nog insijpelt.</p> <p>Over de problematiek van de watervoorziening zijn in het verleden door de bewoners al vele stappen ondernomen, telkens echter zonder resultaat. Zelf heb ik de jongste maanden enkele keren de ingenieur van de gemeente, de heer Luc Deplancke, hierover gecontacteerd.</p> <p>De heer Deplancke heeft er bij de Watermaatschappij op aangedrongen om bij</p>

de huidige bouw van enkele nieuwe sociale woningen langsheen de genoemde straat meteen ook de waterleiding tot aan de bestaande woningen door te trekken. De Watermaatschappij zou bereid zijn die vraag in overweging te nemen. Op die manier zou het probleem van watervoorziening toch op korte tijd eindelijk een oplossing kunnen krijgen.

Kan het college mij de stand van zaken in dit dossier meedelen ?

Tussenkomsten

- Jacques Deroo, schepen, deelt mede dat er met de aanleg van een definitieve waterleiding in de Sluizenstraat, vanaf manège “Ruitershof” tot aan het Noordhof, gewacht wordt tot de goedkeuring van het wegentracé van de sociale verkaveling “Noord-Ede”, begrensd door Fr. Vinckelaan, Noord-Ede-Sluizen- en P. Breugelstraat. De kosten van deze operatie kunnen dan ten laste worden gelegd van de verkavelaars. Het zou immers niet opportuun zijn een aanzienlijke uitgave (25.000 EURO voor een definitieve leiding – 10.000 EURO voor een voorlopige toevoerbus) te doen, in afwachting van dit tijdstip (1 à 2 jaar).
- Jacky Maes, 1° schepen, wijst erop dat de desbetreffende inwoners op het tijdstip van de aankoop van de woningen op de hoogte waren van het feit dat deze niet waren aangesloten op het waterdistributienet, omwille van het ontbreken van een leiding
- Gilbert Vanleenhove, raadslid, merkt op dat er intussen nog een woning werd bijgebouwd in deze zone en stelt voor de waterleiding nu te realiseren en naderhand te verhalen op de verkavelaars.
- Volgens Jacques Deroo, schepen, is deze ingreep thans onmogelijk, omdat het wegentracé van de sociale verkaveling “Noord-Ede” nog niet werd aanvaard en wijst erop dat de desbetreffende inwoners beschikken over voldoende water voor huishoudelijk gebruik (bevoorrading door de gemeentediensten)
- Gilbert Vanleenhove, raadslid, merkt op dat de aansluiting van woningen op het waterdistributienet nu éénmaal een basisbehoefte is, die moet vervuld worden
- Door Dany Hollevoet, raadslid, wordt aangehaald dat het quasi onmogelijk is een pand, dat niet is aangesloten op het waterleidingsnet, te verhuren
- Gilbert Vanleenhove, raadslid, dringt aan op een vlugge goedkeuring van het wegentracé van de kwestieuze verkaveling
- Jacky Maes, 1° schepen, deelt mede dat er omstreeks september 2004 een kentering in de evolutie van het dossier sociale verkaveling “Noord-Ede” (2° fase – doortrekking Breendonkiaan) wordt verwacht
- De burgemeester garandeert dat zo spoedig mogelijk zal worden overgegaan tot het plaatsen van de leiding

Punt 41: secretariaat - Gewone algemene vergadering der aandeelhouders van IVOO op 25/05/2004

- a. Toepassing van artikel 44 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking- aanduiding van gemeentelijke vertegenwoordigers- vaststelling van mandaat
- b. Toepassing van artikel 53 van het decreet van 06/07/2001 houdende intergemeentelijke samenwerking : toelichting door raadslid Karine Croos en/of Jackie Delannoye, lid van de raad van bestuur van IVOO, bij het beleid van deze intercommunale

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretariswvnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 120 §2 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking ons bestuur is vennoot van de Intercommunale voor Vuilverwerking en – verwijdering voor Oostende en Ommeland (IVOO) artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> aangetekend schrijven IVOO d.d. 07/04/2004
Feiten, context en argumentatie	<p>Met haar schrijven d.d. 07/04/2004 nodigt de IVOO ons bestuur uit tot de gewone algemene vergadering van deze intercommunale op dinsdag 25/05/2004. Overeenkomstig artikel 44 van het Decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking moet voor elke algemene vergadering een vertegenwoordiger van ons bestuur worden aangeduid en moet zijn of haar mandaat worden vastgesteld. Raadslid Karine Croos en Jackie Delannoye werden, in toepassing van artikel 53 van het bewuste decreet, uitgenodigd om toelichting te verschaffen bij het beleid van deze intercommunale.</p>
Stemmen	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger</p> <ul style="list-style-type: none"> 21 leden nemen deel aan de stemming er worden 21 briefjes in de stembus gevonden <p>De stemming geeft volgende uitslag :</p> <ul style="list-style-type: none"> Sandy Dobbelaere bekommt 15 stemmen Valerie Degroodt bekommt 15 stemmen er zijn 6 onthoudingen
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>Voor de gewone algemene vergadering van IVOO, die doorgaat op 25/05/2004 wordt Sandy Dobbelaere, raadslid, aangesteld als effectief vertegenwoordiger en Valerie Degroodt, raadslid, als plaatsvervangend vertegenwoordiger.</p> <p>Artikel 2</p> <p>Er worden geen opmerkingen geformuleerd over de agendapunten van de gewone algemene vergadering van IVOO van 25/05/2004.</p>

Punt 42: secretariaat - Overheidsopdrachten. Administratief toezicht. Bouw Staf Versluyscentrum. Lot 4 - Liftinstallatie. Opmerking Gouverneur inzake de wijze van gunnen. Her vaststelling van de wijze van gunnen.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd. Koninklijk Besluit d.d. 08/01/96 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken (artikel 120) en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> Beslissing d.d. 8/03/04 van de gemeenteraad, houdende: <ol style="list-style-type: none"> Goedkeuring van de plannen, lastenboekbestek en de kostprijsraming (46.524,5 EUR, BTW inclusief) van de bouw van het Staf Versluyscentrum, meerbepaald lot 4 (liftinstallatie); Vaststelling van de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure). Brief d.d. 6/4/04 van de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen, waarin wordt opgemerkt dat de gunningswijze van de opdracht tot realisatie van lot 4 (liftinstallatie) van de bouw van het Staf Versluyscentrum, meerbepaald onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure, <u>niet kan worden toegepast, om reden dat het geraamd bedrag van de opdracht te hoog is</u>
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Opmerking, geformuleerd in het kader van het administratief toezicht. Administratieve fout. Een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij aanvang van de procedure kan slechts worden toegepast voor percelen uit een overheidsopdracht voor aanneming van werken, <ol style="list-style-type: none"> waarvan het totaal geraamd bedrag van de aanneming minder bedraagt dan 550.000 EUR, BTW exclusief. waarvan vervolgens de individuele uitgave per perceel de uitgave van 13.500 EUR, BTW exclusief, niet overschrijdt. waarvan het samengevoegd bedrag van deze percelen niet meer bedraagt

	<p>dan 20% van het samengevoegd bedrag van alle percelen. (art 120 van het K.B. van 8/1/96).</p> <ul style="list-style-type: none"> De overheidsopdracht in kwestie <u>voldoet niet aan deze voorwaarden</u>, zodat hier de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure niet kan worden toegepast.
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De wijze van gunnen van de realisatie van lot 4 (liftinstallatie) van de bouw van het Staf Versluyscentrum her vast te stellen, meerbepaald bij openbare aanbesteding.</p>

Punt 43: financiële dienst - Kennisneming van het schorsingbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 14/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> Artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Decreet d.d. 28/04/1993 betreffende de regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten Beslissing van de gemeenteraad d.d. 09/02/2004, betreffende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006. Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 14/04/2004 betreffende de schorsing van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 houdende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De gemeenteraad heeft in zitting van 09/02/2004 het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006 vastgesteld. Na herhaaldelijk overleg met het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling West-Vlaanderen, waren zij van oordeel dat in het kader van de gemeentelijke autonomie de gemeentebesturen de vrije keuze moeten hebben om ofwel een belastingreglement om ofwel een retributiereglement in te voeren Er werd gekozen voor een belastingreglement omdat contantbelastingen die

-
- op een bepaald ogenblik niet betaald worden, kunnen ingekohierd worden en onmiddellijk eisbaar zijn. Deze inkohiering bezorgt de ontvanger een uitvoerbare titel waarbij hij zelf kan overgaan tot effectieve invordering van de openstaande bedragen (via gerechtsdeurwaarder). Voor retributies moet de regeling van het burgerlijk recht gevolgd worden. Dit is duurder en omslachtiger dan de fiscale procedure en duurt ook veel langer.
- Op de site van het VVSG waren zowel modelreglementen voor belastingen als voor retributies ter beschikking gesteld.
 - De minister had op datum van 1/03/2004 nog geen standpunt ingenomen inzake deze materie (belasting- of retributiereglement). 1 maart 2004 was echter de datum waarop de depenalisering van bepaalde parkeerovertredingen in voege trad. Om te voldoen aan deze nieuwe regelgeving moest het gemeentebestuur overgaan tot invoering van een nieuw reglement voor betalend parkeren.
 - Belasting/retributiereglementen zijn onderworpen aan het algemeen administratief toezicht. Een eensluidend afschrift van het belasting/retributiereglement moet binnen een termijn van twintig dagen, ingaande de dag volgend op de gemeenteraadszitting, naar de provinciegouverneur worden opgestuurd
 - De provinciegouverneur kan het reglement schorsen bij een gemotiveerd besluit en binnen een termijn van 50 dagen
 - De minister heeft op 14/04/2004 de opdracht gegeven aan Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, om de belastingreglementen inzake gedepenaliseerde parkeerovertredingen te schorsen. Het adviesorgaan van de Vlaamse regering, de Hoge Raad, heeft inzake de materie negatief geadviseerd aan de minister en dit op basis van een standpunt ingenomen door Miguel Dejonckheere, hoogleraar aan de UFSIA.
 - Het reglement wordt geschorst met volgende motivatie :
 - het behoort niet tot de bevoegdheid van de lokale overheden om te bepalen of een fiscale verordening de aard van een belastingreglement dan wel de aard van een retributiereglement heeft;
 - bij het bepalen van de aard van een fiscale verordening dient rekening gehouden worden met de grondwettelijke en wettelijke bepalingen dienaangaande en met de duiding die daaraan wordt gegeven in de rechtspraak;
 - parkeergeld wordt beschouwd als een vergoeding of retributie met als tegenprestatie het recht om de openbare weg te gebruiken om er een motorrijtuig op te parkeren tegen een vooraf gekende prijs;
 - oordeelt dat het huidig belastingreglement zowel de artikelen 170 § 4 en 173 van de grondwet als artikel 42 § 1 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in samenlezing van het enig artikel van de Wet van 22 februari 1965 schendt.
 - De gemeenteraad kan na schorsing :
 - **ofwel** het geschorste besluit **intrekken** en de provinciegouverneur hiervan in kennis stellen;
 - **ofwel** het geschorste besluit **rechtvaardigen**. In dat geval moet op straffe van nietigheid van het geschorste besluit, binnen een termijn van 100 dagen ingaande de dag na het versturen van het schorsingsbesluit van de gouverneur naar de gemeente, deze rechtvaardigingsbeslissing gestuurd worden naar de Vlaamse Regering met een afschrift aan de gouverneur. De schorsing is dan opgeheven na het verstrijken van een termijn van 50 dagen ingaande de dag na het inkomen van het rechtsvaardigingsbesluit.

- De gemeenteraad wordt voorgesteld om de bestaande belastingreglementen in te trekken en nieuwe retributiereglementen in te voeren. De gouverneur heeft het belastingreglement immers geschorst op advies van de Minister, Paul Vangrembergen.

Neemt kennis

- De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 14/04/2004, betreffende de schorsing van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 houdende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006 wordt ingetrokken.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit overmaken aan volgende gemeentelijke diensten : - ontvanger - technische dienst - secretariaat - toerisme - politiezone Bredene-De Haan
Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit ter kennisgeving toezenden aan Paul Breyne, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.

Punt 44: financiële dienst - Kennisneming van het schorsingbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 14/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- Artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- Decreet d.d. 28/04/1993, betreffende de regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten
 - Beslissing van de gemeenteraad d.d. 09/02/2004 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.
 - Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 14/04/2004 betreffende de schorsing van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 houdende de vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.
-

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad heeft in zitting van 09/02/2004 het **belasting**reglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006 vastgesteld.
- Na herhaaldelijk overleg met het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling West-Vlaanderen, waren zij van oordeel dat in het kader van de gemeentelijke autonomie de gemeentebesturen de vrije keuze moeten hebben om ofwel een belastingreglement om ofwel een retributiereglement in te voeren
- Er werd gekozen voor een belastingreglement omdat contantbelastingen die op een bepaald ogenblik niet betaald worden, kunnen ingekohierd worden en onmiddellijk eisbaar zijn. Deze inkohiering bezorgt de ontvanger een uitvoerbare titel waarbij hij zelf kan overgaan tot effectieve invordering van de openstaande bedragen (via gerechtsdeurwaarder). Voor retributies moet de regeling van het burgerlijk recht gevolgd worden. Dit is duurder en omslachtiger dan de fiscale procedure en duurt ook veel langer.
- Op de site van het VVSG waren zowel modelreglementen voor belastingen als voor retributies ter beschikking gesteld.
- De minister had op datum van 1/03/2004 nog geen standpunt ingenomen inzake deze materie (belasting- of retributiereglement). 1 maart 2004 was echter de datum waarop de depenalisering van bepaalde parkeerovertredingen in voege trad. Om te voldoen aan deze nieuwe regelgeving moest het gemeentebestuur overgaan tot invoering van een nieuw reglement voor betalend parkeren.
- Belasting/retributiereglementen zijn onderworpen aan het algemeen administratief toezicht. Een eensluidend afschrift van het belasting/retributiereglement moet binnen een termijn van twintig dagen, ingaande de dag volgend op de gemeenteraadszitting, naar de provinciegouverneur worden opgestuurd
- De provinciegouverneur kan het reglement schorsen bij een gemotiveerd besluit en binnen een termijn van 50 dagen
- De minister heeft op 14/04/2004 de opdracht gegeven aan Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, om de belastingreglementen inzake gedepenaliseerde parkeerovertredingen te schorsen. Het adviesorgaan van de Vlaamse regering, de Hoge Raad, heeft inzake de materie negatief geadviseerd aan de minister en dit op basis van een standpunt ingenomen door Miguel Dejonckheere, hoogleraar aan de UFSIA.
- Het reglement wordt geschorst met volgende motivatie :

- het behoort niet tot de bevoegdheid van de lokale overheden om te bepalen of een fiscale verordening de aard van een belastingreglement dan wel de aard van een retributiereglement heeft;
- bij het bepalen van de aard van een fiscale verordening dient rekening gehouden worden met de grondwettelijke en wettelijke bepalingen dienaangaande en met de duiding die daaraan wordt gegeven in de rechtspraak;
- parkeergeld wordt beschouwd als een vergoeding of retributie met als tegenprestatie het recht om de openbare weg te gebruiken om er een motorrijtuig op te parkeren tegen een vooraf gekende prijs;
- oordeelt dat het huidig belastingreglement zowel de artikelen 170 § 4 en 173 van de grondwet als artikel 42 § 1 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in samenlezing van het enig artikel van de Wet van 22 februari 1965 schendt.
- De gemeenteraad kan na schorsing :
 - **ofwel** het geschorste besluit **intrekken** en de provinciegouverneur hiervan in kennis stellen;
 - **ofwel** het geschorste besluit **rechtvaardigen**. In dat geval moet op straffe van nietigheid van het geschorste besluit, binnen een termijn van 100 dagen ingaande de dag na het versturen van het schorsingsbesluit van de gouverneur naar de gemeente, deze rechtvaardigingsbeslissing gestuurd worden naar de Vlaamse Regering met een afschrift aan de gouverneur. De schorsing is dan opgeheven na het verstrijken van een termijn van 50 dagen ingaande de dag na het inkomen van het rechtsvaardigingsbesluit.
 - De gemeenteraad wordt voorgesteld om het bestaande belastingreglement in te trekken en een nieuwe retributiereglement in te voeren. De gouverneur heeft het belastingreglement immers geschorst op advies van de Minister, Paul Vangrembergen.

Neemt kennis

- De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 14/04/2004, betreffende de schorsing van de gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 houdende de vaststelling van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing d.d. 09/02/2004 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006 wordt ingetrokken.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit overmaken aan volgende gemeentelijke diensten : - ontvanger - technische dienst

		- secretariaat - toerisme - politiezone Bredene-De Haan
	Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit ter kennisgeving toezenden aan Paul Breyne, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.

Punt 45: financiële dienst - Vaststelling van het retributiereglement op het betalend parkeren op de openbare weg of gelijkgestelde plaatsen voor het dienstjaar 2004.

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 22/02/1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren
- artikel 118 (verplicht onderzoek voor beraadslaging) en 259 (verplichte inschrijving van ontvangsten in de begroting) van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet van 24/12/1996 betreffende de vestiging en invordering van de provincie- en gemeentebelastingen en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Ministerieel Besluit van 18/12/1991, waarbij de personen die een bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Ministerieel Besluit van 07/05/1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap
- Verkeersveiligheidswet van 07/02/2003 betreffende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid met inwerkingtreding vanaf 01/03/2004
- de financiële toestand van de gemeente

**Voor-
geschiedenis**

Actie	Fase	Datum
Vaststelling van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006	Gemeenteraad	09/02/2004

Schorsing van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/02/2004	Gouverneur	14/04/2004
Kennisneming van het schorsingbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 15/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het betalend parkeren voor de dienstjaren 2004-2006.	Gemeenteraad	19/04/2004

Verwijzingsdocumenten

- begroting 2004

Feiten, context en argumentatie

- Vanaf 1 maart 2004 werden de niet-hinderlijke parkeerovertredingen uit het strafrecht gehaald, met name :
 - Betalend parkeren (was reeds een gemeentelijke bevoegdheid)
 - Bewonersparkeren
 - Parkeren in een blauwe zone
- De depenalisering van parkeerovertredingen houdt in dat vanaf deze datum de politie geen proces-verbaal meer opstelt. Het gemeentebestuur is vanaf dan bevoegd in deze materies.
- Het gemeentebestuur heeft in zitting van 09/02/2004 beslist om een belastingreglement in te voeren.
- Voordeel van een belastingreglement is dat de contantbelastingen die op een bepaald ogenblik niet betaald worden, kunnen ingekohierd worden en onmiddellijk eisbaar zijn. Deze inkohiering bezorgt de ontvanger een uitvoerbare titel waarbij hij zelf kan overgaan tot effectieve invordering van de openstaande bedragen (via gerechtsdeurwaarder).
- De gouverneur heeft het belastingreglement op 14/04/2004 echter geschorst. Vergoedingen voor betalend parkeren betreffen een retributie en geen belasting. De parkeerheffing wordt door de wetgever uitdrukkelijk beschouwd als een vergoeding voor het gebruik maken van de openbare weg tegen een vooraf gekende prijs.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
retributie op parkeren	168 000 EUR	040/366-07	GD

Stemmen

Met 15 stemmen voor en 6 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Kurt Deschachte, Ann Benthein-Vandecasteele, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Voor het jaar 2004 wordt ten gunste van de gemeente Bredene een retributie geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.</p> <p>Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.</p> <p>Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.</p> <p>Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25/12/1993, betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De retributie is verschuldigd zodra het voertuig is geparkeerd en is verschuldigd door de eigenaar van het voertuig.</p> <p>De retributie wordt als volgt vastgesteld :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Tarief 1</u> <p>De bestuurder kiest voor het forfaitair tarief, waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 12,50 EUR. In dit geval kan de bestuurder, zonder enige tijdsbeperking parkeren, tijdens de dag van 10 uur tot 19 uur (max. 9 uur) op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen.</p> <p>De retributie wordt gekweten :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in het parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen b) indien er geen parkeerticket werd genomen op het ogenblik dat het voertuig wordt geparkeerd, ofwel : <ul style="list-style-type: none"> - voor het verlaten van de parkeerplaats. Dit kan door de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in het parkeerautomaat in te brengen en door de bovenste strook van het door het automaat afgeleverde parkeerticket bij het overschrijvingsformulier te voegen. Ter staving van de betaling moeten de bewijsstukken in een aan het automaat gehechte bus worden gedeponereerd. - door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. Dit alles gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling dat werd aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.
----------------	---

- **Tarief 2**

De bestuurder kiest voor een korte parkeerduur op de onder artikel I bedoelde plaatsen. In dit geval kan de bestuurder parkeren voor een maximum duur van 8 uur, tijdens de dag van 10 uur tot 19 uur. De tarieven voor het kort parkeren worden vastgesteld op :

- a) 0,12 EUR per 10 minuten
- b) 0,36 EUR per 30 minuten
- c) 0,72 EUR per 60 minuten (1 uur)

De retributie wordt gekweten door het inbrengen van de nodige muntstukken of in voorkomend geval bepaalde magneetkaarten in het parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen en waarbij een parkeerticket wordt bekomen.

- **Tarief 3**

De bestuurder kiest te parkeren zonder enige tijdsbeperking en voor langere duur op de onder artikel I bedoelde plaatsen. De bestuurder kan in dit geval bij het gemeentebestuur een parkeerkaart verkrijgen :

- a) voor het parkeren gedurende 7 opeenvolgende dagen waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 20 EUR.
- b) voor het parkeren gedurende vier opeenvolgende perioden van 7 dagen waarvan het bedrag wordt vastgesteld op 55 EUR.

De gebruiksmodaliteiten betreffende alle toepasselijke tarieven zijn aangeduid op de parkeerautomaten zoals de onder artikel I bedoelde plaatsen.

De gebruikers dienen de parkeerkaart of het parkeerticket duidelijk zichtbaar achter de voorruit te plaatsen. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 3

Van deze retributie zijn vrijgesteld :

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het M.B. van 07/05/1999
- bewoners die beschikken over een bewonerskaart overeenkomstig het M.B. van 18/12/1991

De vrijstelling van de retributie wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor personen met een handicap en de bewonerskaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de retributieplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 4

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief (tarief I), dient de retributie te worden betaald binnen de tien dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betaling.

Artikel 5

Het parkeren van een motorvoertuig op de onder artikel I bedoelde plaatsen,

gebeurt steeds op eigen risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongeacht welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg heeft.

Artikel 6

Dit retributiereglement treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 7

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Technische Dienst	De gebruiksmodaliteiten als aangeduid op de diverse parkeerautomaten te wijzigen volgens dit genomen gemeenteraadsbesluit. In casu betreft het de aanpassing van de benaming 'belasting' door 'retributie'.
Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit overmaken aan volgende gemeentelijke diensten : - ontvanger - technische dienst - secretariaat - toerisme - politiezone Bredene-De Haan
Financiële dienst	Het retributiereglement wordt in het kader van het administratief toezicht toegezonden aan Paul Breyne, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.

Punt 46: financiële dienst - Vaststelling van het retributiereglement op het parkeren in een blauwe zone voor het dienstjaar 2004.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 22/02/1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren
- artikel 118 (verplicht onderzoek voor beraadslaging) en 259 (verplichte inschrijving van ontvangsten in de begroting) van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet van 24/12/1996 betreffende de vestiging en invordering van de provincie- en gemeentebelastingen en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Ministerieel Besluit van 18/12/1991, waarbij de personen die een bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Ministerieel Besluit van 07/05/1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap
- Verkeersveiligheidswet van 07/02/2003 betreffende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid met inwerkingtreding vanaf 01/03/2004
- de financiële toestand van de gemeente

**Voor-
geschiedenis**

Actie	Fase	Datum
Vaststelling van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006	Gemeenteraad	09/02/2004
Schorsing van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/02/2004	Gouverneur	14/04/2004
Kennismeming van het schorsingsbesluit van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, d.d. 15/04/2004 en intrekking van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone voor de dienstjaren 2004-2006	Gemeenteraad	19/04/2004

**Verwijzings-
documenten**

- begroting 2004

**Feiten, context
en argumentatie**

- Vanaf 1 maart 2004 werden de niet-hinderlijke parkeerovertredingen uit het strafrecht gehaald, met name :
 - Betalend parkeren (was reeds een gemeentelijke bevoegdheid)
 - Bewonersparkeren
 - Parkeren in een blauwe zone
- De depenalisering van parkeerovertredingen houdt in dat vanaf deze datum de politie geen proces-verbaal meer opstelt. Het gemeentebestuur is vanaf

dan bevoegd in deze materies.

- Het gemeentebestuur heeft in zitting van 09/02/2004 beslist om een belastingreglement in te voeren.
- Voordeel van een belastingreglement is dat de contantbelastingen die op een bepaald ogenblik niet betaald worden, kunnen ingekohierd worden en onmiddellijk eisbaar zijn. Deze inkohiering bezorgt de ontvanger een uitvoerbare titel waarbij hij zelf kan overgaan tot effectieve invordering van de openstaande bedragen (via gerechtsdeurwaarder).
- De gouverneur heeft het belastingreglement op 14/04/2004 echter geschorst. Vergoedingen voor betalend parkeren betreffen een retributie en geen belasting. De parkeerheffing wordt door de wetgever uitdrukkelijk beschouwd als een vergoeding voor het gebruik maken van de openbare weg tegen een vooraf gekende prijs.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
belasting op parkeren	168 000 EUR	040/366-07	GD

Stemmen

Met 15 stemmen voor en 6 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Kurt Deschachte, Ann Benthein-Vandecasteele, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra

Besluit

Artikel 1

Voor het jaar 2004 wordt ten gunste van de gemeente Bredene een retributie geheven op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25/12/1993, betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 2

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden
- Een forfaitair bedrag van 25 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het

zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1. van het K.B. van 01/12/1975. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 3

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer is geparkeerd dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden en is verschuldigd door de eigenaar van het voertuig.

De retributie wordt gekweten door storting of overschrijving op de rekening van de gemeente. De betaling gebeurt overeenkomstig de richtlijnen die vermeld zijn op de uitnodiging tot betaling dat werd aangebracht door de aangestelde van de gemeente op de voorruit van het voertuig.

Artikel 4

Van deze retributie zijn vrijgesteld :

- personen met een handicap die beschikken over een parkeerkaart overeenkomstig het M.B. van 07/05/1999
- bewoners die beschikken over een bewonerskaart overeenkomstig het M.B. van 18/12/1991

De vrijstelling van de retributie wordt slechts verleend als de parkeerkaart voor personen met een handicap en de bewonerskaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst. Indien dit niet het geval is, wordt steeds geacht dat de belastingplichtige opteert voor het in artikel 2 bedoelde forfaitaire bedrag.

Artikel 5

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief, dient de retributie te worden betaald binnen de tien dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betaling.

Artikel 6

Dit retributiereglement treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 7

De gemeenteraad geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Financiële dienst	Een exemplaar van dit gemeenteraadsbesluit overmaken aan volgende gemeentelijke diensten : - ontvanger - technische dienst - secretariaat - toerisme - politiezone Bredene-De Haan

	Financiële dienst	Het retributiereglement wordt in het kader van het administratief toezicht toegezonden aan Paul Breyne, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.
--	-------------------	--

Punt 47: secretariaat - Punt aangevraagd door raadslid Gilbert Vanleenhove namens de CD&V-fractie aangaande de aanwerving van een coördinator voor het Staf Versluyscentrum

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet (toevoeging van punten aan de agenda van de gemeenteraad door raadsleden) • nieuw reglement van orde van de gemeenteraad, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/11/1998
Feiten, context en argumentatie	<p>In een interview op de Bredense bladzijde in De Zeewacht van 09/04/2004 (pag. 26) wordt de indruk gewekt dat de nieuwe functie van coördinator van het Staf Versluyscentrum reeds toegewezen is. De geïnterviewde verklaart daarin dat hij straks “de activiteiten in het nieuwe culturele centrum in goede banen zal leiden, samen met de cultuur- en toerismediendienst”.</p> <p>Deze mededeling wekt op z'n minst verbazing, vermits daarover nog geen enkele bespreking in de gemeenteraad gevoerd werd, laat staan dat er al een beslissing genomen zou zijn.</p> <p>Gelet op de stelligheid waarmee een en ander door de betrokkene naar voren werd gebracht (én waar de journalist blijkens zijn vraagstelling ook al weet van had), vernam ik graag van het college van burgemeester en schepenen :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. of er aan iemand al beloften voor aanwerving als coördinator van het Staf Versluyscentrum werden gedaan 2. welke procedure gevolgd zal worden voor de aanstelling van deze coördinator 3. wanneer de bespreking aangaande het profiel en de aanwerving van deze coördinator in de gemeenteraad gevoerd zal worden. <p>De CD&V-fractie pleit in elk geval voor een duidelijke profielomschrijving en een zo breed mogelijke openstelling van de vacature voor de belangrijke functie van</p>

coördinator van het Staf Versluyscentrum, zodat iedereen die aan de profielomschrijving beantwoordt, hiervoor zou kunnen mededingen.

- Tussenkomsten** Steve Vandenberghe, schepen, deelt mede dat het college van burgemeester en schepenen zich distantieert van de desbetreffende publicatie en repliceert als volgt :
1. Niemand werd beloftes gedaan inzake het toewijzen van de nieuwe statutaire functie van coördinator van het Staf Versluyscentrum. Immers ieder moet gelijkwaardige kansen krijgen
 2. Door de administratie wordt een nieuwe personeelsformatie (statutair kader) voorbereid die wettelijk ter goedkeuring aan de gemeenteraad dient voorgelegd. Om deel te nemen aan de examenproeven voor dit ambt, moeten de kandidaten minstens in het bezit zijn van een diploma hoger onderwijs van I cyclus
 3. Als alles naar wens verloopt zal het desbetreffend dossier worden voorgelegd aan de gemeenteraad, in zitting van 5 juli a.s.

Besloten zitting

Punt 48: personeelsdienst - In disponibiteitstelling wegens ziekte van Carine Belpaeme, statutair administratief medewerker, gedurende diverse periodes, met ingang van 11/09/2003.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikels 94, 100 en 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- gemeenteraadsbeslissing van 08/12/1982 houdende hervaststelling van het verlofstatuut van het gemeentepersoneel en meer bepaald artikel 31 (recht op 30 dagen ziekteverlof per 12 maanden dienstanciënniteit) en artikel 82 tot en met artikel 85 (regeling disponibiteit)

Verwijzingsdocumenten

- ziektedossier van Carine Belpaeme, statutair administratief medewerker

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
benoeming op proef als klerk-typist met ingang van 01/03/1982	benoeming gemeenteraad	04/02/1982
1 ^{ste} verlenging proefperiode	goedkeuring gemeenteraad	01/03/1983
2 ^{de} verlenging proefperiode	goedkeuring gemeenteraad	01/03/1984

benoeming in vast verband als klerk-typist met ingang van 01/12/1984	benoeming gemeenteraad	01/12/1984
bevordering tot 1 ^{ste} klerk-typist met ingang van 01/03/1990	bevordering gemeenteraad	19/02/1990
bevordering tot administratief medewerker met ingang van 01/08/1994	bevordering gemeenteraad	07/07/1994
vermindering arbeidsprestaties : 01/01/1996 – 31/12/1997 (vrijw. vierdagenweek) 01/10/1999 – 30/09/2000 (1/5 ^{de} lbo) 01/10/2000 – 30/09/2004 (vrijw. vierdagenweek)	goedkeuring college	11/12/1995 24/09/1996 13/09/1999 28/08/2000 25/09/2001 16/09/2002 16/09/2003
indisponibiliteit wegens ziekte voor diverse periodes	goedkeuring gemeenteraad	19/02/1990 11/03/2002 01/09/2003

Feiten, context en argumentatie

Carine Belpaeme, statutair administratief medewerker – secretariaat, had ingevolge haar indiensttreding op 01/03/1982 en ingevolge haar verminderde arbeidsprestaties sedert 01/01/1996 tot en met 31/12/1997 en van 01/10/1999 tot en met 30/09/2004 (vgl. verminderde prestaties geven aanleiding tot een evenredige vermindering van het aantal rechthebbende dagen) in datum van 01/03/2003 recht op 598 ziektedagen.

Dit aantal rechthebbende ziektedagen werd volledig opgenomen in datum van 14/07/2003. Betrokkene werd reeds door de gemeenteraad in zitting van 01/09/2003 in disponibiliteit gesteld wegens ziekte voor de volgende periodes :

- 14/07/2003 tot en met 15/07/2003
- 17/07/2003 tot en met 22/07/2003
- 24/07/2003 tot en met 29/07/2003
- 31/07/2003 tot en met 05/08/2003
- 07/08/2003 tot en met 08/08/2003
- 18/08/2003

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om Carine Belpaeme wegens ziekte in disponibiliteit te stellen voor de volgende periodes :

- 11/09/2003
- 25/11/2003, 27/11/2003 tot en met 28/11/2003
- 27/01/2004, 29/01/2004 tot en met 31/01/2004
- 01/02/2004 tot en met 03/02/2004, 05/02/2004 tot en met 10/02/2004, 12/02/2004 tot en met 17/02/2004

De afwezigheden wegens ziekte tijdens de dagen waarop betrokkene geen prestaties dient te leveren omwille van de vrijwillige vierdagenweek of de loopbaanonderbreking (vrije dag valt samen met de woensdag), worden niet als ziektedagen aangerekend.

Carine Belpaeme kan vanaf 01/03/2004 opnieuw over 24 dagen ziekteverlof beschikken.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>Carine Belpaeme, statutair administratief medewerker - secretariaat, geboren te Oostende op 12 februari 1961 en wonende te 8450 Bredene, Ritmeesterlaan 30, wordt indisponibiliteit gesteld wegens ziekte voor volgende periodes (de aaneensluitende periodes worden telkens onderbroken door het wegvallen van de woensdag (= dag waarop betrokkene ingevolge de verminderde arbeidsprestaties geen prestaties levert)) :</p> <ul style="list-style-type: none">• 11/09/2003• 25/11/2003, 27/11/2003 tot en met 28/11/2003• 27/01/2004, 29/01/2004 tot en met 31/01/2004• 01/02/2004 tot en met 03/02/2004, 05/02/2004 tot en met 10/02/2004, 12/02/2004 tot en met 17/02/2004 <p>Artikel 2</p> <p>Zij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.</p>
----------------	---

Punt 49: personeelsdienst - In disponibiliteitstelling wegens ziekte van Werner Creve, statutair technisch assistent, gedurende diverse periodes, met ingang van 13/03/2004.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikels 92, 100 en 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• gemeenteraadsbeslissing van 08/12/1982 houdende hervaststelling van het verlofstuut van het gemeentepersoneel, en meer bepaald artikel 31 (recht op 30 dagen ziekteverlof per 12 maanden dienstanciënniteit) en artikel 82 tot en met artikel 85 (regeling disponibiliteit)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• ziektedossier van Werner Creve, statutair technisch assistent

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
benoeming op proef als geschoold arbeider B met ingang van 01/08/90	benoeming gemeenteraad	28/06/1990
benoeming in vast verband als geschoold arbeider B met ingang van 01/10/1991	benoeming gemeenteraad	16/09/1991
vermindering arbeidsprestaties volgens stelsel vrijwillige vierdagenweek van 01/03/1998 tot en met 28/02/2001	goedkeuring college	16/02/1998 25/01/1999 25/04/2000
vermindering arbeidsprestaties met 1/5 ^{de} volgens het stelsel van loopbaanonderbreking van 01/03/2001 tot aan pensioengerechtigde leeftijd	goedkeuring college goedkeuring wijziging college	25/02/2002 10/06/2003
voltijdse loopbaanonderbreking van 01/07/2003 tot en met 31/08/2003	goedkeuring college	10/06/2003

**Feiten, context
en argumentatie**

Werner Creve had ingevolge zijn indiensttreding op 01/08/1990 en ingevolge zijn verminderde arbeidsprestaties sedert 01/03/1998 (vgl. verminderde prestaties geven aanleiding tot een evenredige vermindering van het aantal rechthebbende dagen) in datum van 01/08/2003 recht op 355 ziektedagen.

Dit aantal rechthebbende ziektedagen werd volledig opgenomen in datum van 12/03/2004. Betrokkene is onafgebroken ziek sedert 13/01/2004 (einde ziekteattest 30/03/2004). In geval betrokkene nog afwezig is wegens ziekte, zal een aanvullende nota aan het gemeenteraadsdossier toegevoegd worden

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om Werner Creve wegens ziekte in disponibiteit te stellen voor de periodes :

- 13/03/2004 tot en met 18/03/2004
- 20/03/2004 tot en met 25/03/2004
- 27/03/2004 tot en met 30/03/2004

De afwezigheid wegens ziekte tijdens de dagen waarop betrokkene geen prestaties dient te leveren omwille van de vrijwillige vierdagenweek of de loopbaanonderbreking (vrije dag valt samen met de woensdag), worden niet als ziektedagen aangerekend.

Werner Creve kan vanaf 01/08/2004 opnieuw over 21 dagen ziekteverlof beschikken.

Tussenkomen

Gilbert Vanleenhove, raadslid, informeert wat de plannen van het bestuur zijn met personeelslid Werner Creve, die herhaaldelijk in dronken toestand op het werk is verschenen en betreurt de indirecte kosten, die hiermee gepaard gaan (kosten bloedafname en analyse)

De burgemeester wijst erop dat reeds 2 tuchtstraffen, meerbepaald schorsingen, werden opgelegd en dat door de secretaris een nieuw verslag, ingevolge een recent tuchtfeit, wordt voorbereid.

Jacky Maes, 1° schepen, deelt mede dat wordt onderzocht of een pensioenstelling, omwille van medische redenen, mogelijk is.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Werner Creve, statutair technisch assistent, geboren te Oostende op 17 mei 1951 en wonende te 8450 Bredene, Aalststraat 5/0102, wordt indisponibiliteit gesteld wegens ziekte voor volgende periodes (de aaneensluitende periodes worden telkens onderbroken door het wegvallen van de vrijdag (= dag waarop betrokkene in gevolge de verminderde arbeidsprestaties geen prestaties levert)) :

- 13/03/2004 tot en met 18/03/2004
- 20/03/2004 tot en met 25/03/2004
- 27/03/2004 tot en met 30/03/2004

Artikel 2

Hij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

Punt 50: personeelsdienst - In disponibiteitstelling wegens ziekte van Nicole Eeckhout, statutair administratief medewerker, gedurende diverse periodes met ingang van 06/03/2003.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikels 94, 100 en 117 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- gemeenteraadsbeslissing van 08/12/1982 houdende hervaststelling van het verlotstatuut van het gemeentepersoneel en meer bepaald artikel 31 (recht op 30 dagen ziekteverlof per 12 maanden dienstanciënniteit) en artikel 82 tot en met artikel 85 (regeling disponibiteit)

Verwijzingsdocumenten

- ziektedossier van Nicole Eeckhout, statutair administratief medewerker

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
tewerkgesteld als klerk-typist in project TWW voor de periode van 17/04/1980 tot en met 29/02/1982		
benoeming op proef als klerk-typist met ingang van 01/03/1982	benoeming gemeenteraad	04/02/1982
benoeming in vast verband als klerk-typist met ingang van 01/07/1983	benoeming gemeenteraad	27/06/1983
bevordering tot administratief medewerker	bevordering gemeenteraad	01/03/1990
indisponibiliteitstelling wegens ziekte voor diverse periodes	goedkeuring gemeenteraad	29/12/1997 08/03/1999 16/08/2000 13/11/2000 05/03/2001 23/09/2002

Feiten, context en argumentatie

Nicole Eeckhout, statutair administratief medewerker – bibliotheek, werd reeds door de gemeenteraad in diverse zittingen in disponibiliteit gesteld voor een totaal van 315 dagen.

Nicole Eeckhout kon pas per 01/05/2003 opnieuw over 30 dagen ziekte beschikken en is afwezig wegens ziekte tijdens de volgende periodes :

- 06/03/2003 tot en met 07/03/2003
- 25/02/2004 tot en met 25/02/2004
- 09/03/2004 tot en met 31/03/2004
- 01/04/2004 tot en met 14/04/2004

Het huidige ziekteattest loopt tot 14/04/2004. In geval betrokkene nog afwezig is wegens ziekte, zal een aanvullende nota aan het gemeenteraadsdossier toegevoegd worden

Vanaf 01/05/2004 heeft betrokkene opnieuw recht op 30 ziektedagen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om Nickole Eeckhout voor de hierboven vermelde periodes in disponibiliteit te stellen wegens ziekte.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel I**

Nicole Eeckhout, statutair administratief medewerker, geboren te Oostende op 11 september 1959 en wonende te 8450 Bredene, Zandheuvel 1/00D2, wordt indisponibiliteit gesteld wegens ziekte voor volgende periodes :

- 06/03/2003 tot en met 07/03/2003

- 25/02/2004 tot en met 25/02/2004
- 09/03/2004 tot en met 31/03/2004
- 01/04/2004 tot en met 14/04/2004

Artikel 2

Zij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

Punt 51: personeelsdienst - Pensioen. Aanvaarding van het ontslag van Monique Allemeersch, statutair technisch beambte - schoonmaak, met ingang van 01/04/2005, naar aanleiding van haar oppensioenstelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Martine Lauwereyns, secretaris wnd

Afwezig met kennisgeving

Françoise Praet en Karine Croos, raadsleden

Bevoegdheid

- artikels 117 – 156 tot 169 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 63 van de wet van 05/08/1978, houdende de economische en budgettaire hervormingen, welke bepaalt dat een rustpensioen kan bekomen worden voor de personeelsleden in de overheidssector vanaf de leeftijd van 60 jaar
- omzendbrief van de Minister van Binnenlandse Zaken, d.d. 18/10/1978, waardoor de hierboven vermelde bepalingen van toepassing worden op het gemeentepersoneel

Verwijzingsdocumenten

- schrijven van Monique Allemeersch, d.d. 16/02/2004 waarbij betrokkene haar ontslag aanbiedt om met ingang van 01/04/2005 met pensioen gesteld te worden.

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
schoonmaakster in TWW-project voor de periode van 17/06/1985 tot en met 31/12/1986		
contractueel technisch beambte – schoonmaak voor de periode van 01/02/1987 tot en met 28/02/1990	college	20/01/1987 14/02/1990
benoeming in vast verband als technisch beambte	gemeenteraad	19/02/1990

schoonmaak met ingang van 01/03/1990		
1/5 ^{de} loopbaanonderbreking met ingang van 01/01/2000 tot aan de pensioengerechtigde leeftijd	college	31/12/1999

Feiten, context en argumentatie

Monique Allemeersch, statutair technisch beambte – schoonmaak, biedt haar ontslag aan om met ingang van 01/04/2005 op pensioen gesteld te worden.

Betrokkene is in dienst getreden op 17/06/1985. Op de dag van haar oppensioenstelling telt zij bijgevolg 19 jaar dienst.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Het ontslag, aangeboden door Monique Allemeersch, statutair technisch beambte – schoonmaak, geboren te Houtave op 28/03/1945 en wonende te 8450 Bredene, Molenstraat 73, wordt aanvaard met ingang van 01/04/2005.

Artikel 2

Vanaf voormelde datum zal betrokkene haar recht op rustpensioen voor de diensten, gepresteerd bij het gemeentebestuur van Bredene, kunnen laten gelden.

namens de gemeenteraad,

Martine Lauwereyns
secretaris wnd

Willy Vanhooren
voorzitter