

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 5/07/2004

Punt 1: Secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 01/06/2004.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	• artikel 89 van de Nieuwe Gemeentewet
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> De notulen van de zitting van 01/06/2004 worden goedgekeurd.

Punt 2: secretariaat - Lunaparken. Wet 07/05/1999 op de kansspelen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers, alsook de uitvoeringsbesluiten.

Exploitatie lunapark Fun House.

A. Opheffing convenant Gemeente Bredene - N.V. GCA

B. Vaststelling convenant Gemeente Bredene - N.V. Fun House

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof
-----------------	---

Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Dit punt wordt afgevoerd van de agenda om reden dat de zakvoerder van de N.V. GCA ons bestuur heeft verzocht om het bestaande convenant te handhaven

Punt 3: secretariaat - Verkeer. Bewonerskaart.

A. Wijziging van het M.B. van 18/12/1991 betreffende het uitreiken en bekomen van bewonerskaarten. Kennisneming.

B. Aantal bewonerskaarten per wooneenheid. Vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;

Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
- Ministerieel Besluit van 18/12/1991, waarbij de personen, die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid, die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald (gewijzigd door het Ministerieel Besluit van 03/05/2004)

Verwijzingsdocumenten

-
- Wegcode.be nieuwsbrief van 01/06/2004 betreffende de wijziging van voornoemd Ministerieel Besluit van 18/12/1991
 - Desbetreffende regelgeving
 - Principebeslissing d.d. 07/06/2004 van het College van Burgemeester en Schepenen, houdende:
 - * Niet vervangen van de bewonerskaarten door bewonersvignetten
 - * Vaststelling van het aantal bewonerskaarten, dat per wooneenheid kan worden uitgereikt, meerbepaald 3

Feiten, context en argumentatie

Het Ministerieel Besluit van 18/12/1991, dat het uitreiken en bekomen van bewonerskaarten regelt, werd gewijzigd door het Ministerieel Besluit van 03/05/2004

Opgave van de wijzigingen:

- De bewonerskaarten kunnen vervangen worden door bewonersvignetten

- **Het is aan het gemeentebestuur om uit te maken hoeveel**

bewonerskaarten er worden uitgereikt per wooneenheid. De algemene regel, dat er slechts één bewonerskaart per wooneenheid mag uitgereikt worden, komt te vervallen

- Ook bewoners, die beschikken over een garage, kunnen vanaf 1 juni een bewonerskaart aanvragen (De verklaring op eer dat je niet over een garage beschikt in een straal van 400 m vervalt)

- De oude kaarten (uitgereikt voor 01/06/2004) blijven geldig tot hun vervaldag

- Er komen nieuwe modellen voor de kaarten

Neemt kennis

De vergadering neemt kennis van het Ministerieel Besluit van 03/05/2004 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 18/12/1991, waarbij de personen, die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid, die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist de bewonerskaarten niet te vervangen door bewonersvignetten.

Artikel 2

Het aantal bewonerskaarten, dat per wooneenheid kan worden uitgereikt, wordt vastgesteld op 3 stuks

Punt 4: secretariaat - Verkeer. Tijdelijke politieverordening, houdende inrichting van bijkomende laad- en loszones in de Kapelstraat. Bekrachtiging.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannooye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet (algemene administratieve politie)
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen • Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdelijke politieverordening d.d. 07/06/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van bijkomende laad- en loszones in de Kapelstraat
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In de Kapelstraat (zijde handelszaken) staan er <u>gedurende het zomerseizoen</u> frequent vrachtauto's stil om er te laden en te lossen met ernstige filevorming tot gevolg • De burgemeester heeft bij hoogdringendheid vastgesteld een tijdelijke politieverordening, houdende het voorzien van bijkomende laad- en loszones langs deze gemeenteweg
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening d.d. 07/06/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van bijkomende laad- en loszones in de Kapelstraat</p>

Punt 5: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat). Wijziging.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrjven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- Tijdelijke politieverordening d.d. 07/06/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van bijkomende laad- en loszones in de Kapelstraat
 - Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990
 - Beslissing d.d. 08/11/1999 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meerbepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meerbepaald 519.797,79 EUR, B.T.W. inclusief
 - Beslissing d.d. 10/03/2003 van de gemeenteraad, houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden
- (De verkeersregeling Kapelstraat ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kapelstraat, gemeenteweg, wordt binnenkort voorbereid door de lokale politie)

Feiten, context en argumentatie

In de Kapelstraat (zijde handelszaken) staan er gedurende het zomerseizoen frequent vrachtauto's stil om er te laden en te lossen met ernstige filevorming tot gevolg

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, betrekking hebbend op gewestwegen, wordt als volgt aangevuld:

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden**Artikel 11A****Parkeerverbod**

Op de volgende wegen is het parkeren verboden

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E1

Kapelstraat

- ter hoogte van de parking Gentstraat, tegenover het huis nr. 33 en dit over een lengte van 15 meter, namelijk vanaf de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap, gelegen aan de oostelijke zijde van de inrit tot aan de doorsteek voor voetgangers, tegenover het huis nr. 47 en dit van 7 tot 19 uur

(bijkomende signalisatie: onderbord met vermelding "Van 07.00 tot 19.00 uur" en een onderbord met aanduiding van de afstand)

- Op de parking Markt tegenover het huis nr. 73, langs de zijde van de Kapelstraat, vanaf de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap, over een lengte van 13 meter en dit van 7 tot 19 uur.

(bijkomende signalisatie: onderbord met vermelding “Van 07.00 tot 19.00 uur” en een onderbord met aanduiding van de afstand)

- Op de parking Markt, meerbepaald aan de noordoostelijke zijde van de vluchtheuvel/groenzone, gelegen tegenover de inrit van de parking ter hoogte van het huis nr. 111 en dit van 7 tot 19 uur.

(bijkomende signalisatie: onderbord met vermelding “Van 07.00 tot 19.00 uur”

- Op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 165, over een lengte van 15 meter en dit van 7 tot 19 uur.

(bijkomende signalisatie: onderbord met vermelding “Van 07.00 tot 19.00 uur” en een onderbord met aanduiding van de afstand)

Punt 6: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Polderstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Polderstraat)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de burgemeester, tot het aanbrengen van een onderbroken aslijn in de Polderstraat, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 205 (onoverzichtelijke bocht – betere geleiding van het verkeer)

Besluit**Artikel 1**

De beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Polderstraat) wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Polderstraat wordt een verplicht fietspad ingericht langs de zijde van de pare huisnummers vanaf 25 meter voor de aansluiting met de Spuikomlaan tot aan het huis nr. 48. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden D7.

Artikel 3

In de Polderstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht :

- ter hoogte van het huis nr. 159, komende uit de richting Nukkerwijk ;
- ter hoogte van het huis nr. 48, komende uit de richting Nukkerwijk .

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 4

In de Polderstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan vanaf de hoek Polderstraat/August Plovieplein naar de hoek Europastraat/August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 5

De Polderstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- **onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het K.B. van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen**
 - in de bocht ten oosten van de Ibislaan.
 - ter hoogte van de asverschuiving, die zich bevindt tegenover de huizen nr. 105 tot nr. 123
 - **in de bocht ter hoogte van het huis nr. 205**

Artikel 6

In de Polderstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 5 ton in het gedeelte tussen de Kleiveldstraat en de Ibislaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C21 - 5

T met onderbord.

Artikel 7

In de Polderstraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf het huis nr. 50 tot aan de aansluiting met de Europastraat. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1.

Artikel 8

In de Polderstraat is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 207, tussen de twee parkeerhavens.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 9

In de Polderstraat, ter hoogte van de paviljoenen van het gemeenschapsonderwijs, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 7: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 09/10/1998 tot bepaling van de vereisten voor het

	<p>instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven van 14/05/2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 • beslissing d.d. 16/08/2000 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de heer Jean-Pierre Dessin, directeur van de Vrije Basisschool Duinen, tot het permanent invoeren van zone 30 (snelheidsbeperking tot 30 km/uur) in de omgeving van voornoemde onderwijsinstelling
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 16/08/2000 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huis nr. 11. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oversteekplaats en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 2 m en met een lengte van 5 m.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ter hoogte van het huis nr. 1; - ter hoogte van het huis nr. 11. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.</p>
----------------	--

Artikel 5

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden aan weerszijden van de in- en uitrij van het huis nr. 9 over een afstand van 1 meter.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 01/12/1975.

Artikel 6

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen Brugge- en Peter Benoitlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 8: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoë, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 09/10/1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur
- Ministerieel Rondschrijven van 14/05/2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving

Verwijzingsdocumenten

- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004

-
- beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan).

Feiten, context en argumentatie De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de heer Jean-Pierre Dessin, directeur van de Vrije Basisschool Duinen, tot het permanent invoeren van zone 30 (snelheidsbeperking tot 30 km/uur) in de omgeving van voornoemde onderwijsinstelling.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Op te heffen de beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald ter hoogte van de speelplaats van de Vrije Basisschool, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art. 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none">- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt. <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 5</u></p> <p>In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.</p>
----------------	--

Artikel 6

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan, gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Prins Karellaan, is er beperkte parkeerduur (maximum 60 minuten) van toepassing, overeenkomstig de bepalingen van art. 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975 (blauwe zone). Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "Uitgezonderd bewoners" en "max. 60 min."

Artikel 10

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 11

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 9: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (August Plovieplein). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Koninklijk Besluit van 09/10/1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur Ministerieel Rondschriften van 14/05/2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 08/03/1999 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (August Plovieplein)
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de wijkraad Sas om de zone 30 – schoolomgeving in de Fritz Vinckelaan, Polder- en Europastraat uit te breiden met het oostelijk deel van het August Plovieplein (zijde onderwijsinstelling), teneinde in deze zone continuïteit te creëren. Zodoende zijn ook alle in- en uitgangen van de gemeenschapsschool opgenomen in de zone 30 – schoolomgeving.</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Op te heffen de beslissing d.d. 08/03/1999 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (August Plovieplein).</p> <p><u>Artikel 2</u></p>

Op het August Plovieplein worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- aan de westzijde van het plein ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan
- aan de oostzijde van het plein ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 3

Op het August Plovieplein wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd:

- aan de oostzijde van het plein met verboden rijrichting van de Sportstraat naar de Fritz Vinckelaan
- aan de westzijde van het plein met verboden rijrichting van de Fritz Vinckelaan naar de Polderstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 4

Op het August Plovieplein is het parkeren verboden aan de zijde van de bebouwing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 5

Op het August Plovieplein is het parkeren verboden aan de oostzijde van het plein vanaf 12 meter vóór de Sportstraat tot aan de aansluiting met de Sportstraat, zijde grasplein.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Artikel 6

Op het August Plovieplein, aan westzijde en noordzijde, worden op de gelijkgrondse berm, zijde plein, parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 7

Langs de oostelijke zijde van het August Plovieplein (kant onderwijsinstelling), wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 10: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Toekomststraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald <p>Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p>
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Toekomststraat)
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Lionel Clybouw, schepen en Norbert Haeck, zaakvoerder van B.V.B.A. Macrifi, om in de Toekomststraat, tussen Kruisnetstraat en Spuikomlaan, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, parkeerverbod in te voeren, overwegende dat er langs deze kant van de straat veel minder parkeergelegenheid is (vele garages en opritten). Het huidige regime van beurtelings parkeren in het gedeelte tussen Kruisnet- en Verenigingstraat zou aldus gehandhaafd blijven</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Op te heffen de beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Toekomststraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p>

In de Toekomststraat, tussen Kruisnet- en Verenigingstraat, is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 3

In de Toekomststraat, tussen Kruisnetstraat en Spuikomlaan, is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Punt 11: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Ben Tahar Samir tot het uitbreiden van de periode kort parkeren op de eerste twee parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking in het doodlopend gedeelte van de Fritz Vinckelaan voorbij de Duinenstraat, meerbepaald tot middernacht i.p.v. voorheen tot 19.00 uur

Besluit**Artikel 1**

Op te heffen de beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan).

Artikel 2

In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 3

In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- Aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug);
- Ter hoogte van het huis nr. 26;
- Ter hoogte van het huis nr. 63;
- Ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78;
- Ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat;
- Ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171;
- Tussen huis Duinenstraat nr. 4 en huis nr. 2

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 4

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het verkeersreglement van 1 december 1975

- Over een afstand van 11 meter ter hoogte van het voorsortingskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173;

* Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975

- Vanaf de Nukkerbrug tot 11 meter voor het voorsortingskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het voorsortingskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 meter voorbij het huis nr. 170;

- Over een afstand van 3 meter ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

Artikel 5

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 meter vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen, die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden overeenkomstig artikel 72.3 en artikel 77.1 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 6

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- Vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
 - Vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen;
 - Vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.
- Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 75.1.1° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 7

In de Fritz Vinckelaan worden een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- Ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 meter van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe;
- Vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 meter ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202;
- In de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 77.4 van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 8

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan /Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C21 - 16 T.

Artikel 9

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 10

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

Artikel 11

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden F21.

Artikel 12

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1.

Artikel 13

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van het huis nr. 54.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.

Artikel 14

**In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 00.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de eerste twee parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking in het doodlopende gedeelte van de Fr. Vinckelaan voorbij de Duinenstraat, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 00.00 uur - max. 30 min."**

Artikel 15

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.
Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Artikel 16

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).
Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Punt 12: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan)
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Raf Bogaert tot het wijzigen van de beperkte parkeerduur in de Peter Benoitlaan, tussen Prins Karellaan en de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meerbepaald van maximum 60 minuten naar maximum 30 minuten, overwegende dat er in dit straatgedeelte een druk komen en gaan is</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Artikel I</u></p> <p>Op te heffen de beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad, houdende her</p>

vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan).

Artikel 2

In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan
- ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 3

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prinses Marie-Josélaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prinses Marie-Josélaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19.

Artikel 4

In de Peter Benoitlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden EI.

Artikel 5

In de Peter Benoitlaan, meerbepaald vanaf de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst “Uitgezonderd bewoners” en “Max. 30 minuten”

Punt 13: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannooye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004
- beslissing d.d. 25/11/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat)

Feiten, context en argumentatie

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de lokale politie om op de aslijn van de rijbaan Buurtspoorwegstraat, tussen Nukker- en Steenstraat, een ononderbroken witte streep aan te brengen (verkeersveiligheid)

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Op te heffen de beslissing d.d. 25/11/2002 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat).

Artikel 2

In de Buurtspoorwegstraat is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- **overlangse doorlopende witte strepen:**
 - op de Nukkerbrug;
 - tussen Nukker- en Steenstraat
- **overlangse onderbroken witte strepen:**
 - vanaf de scheiding van de huizen nrs. 93/95 tot de vluchtheuvel ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan;
 - vanaf de Wagenmakersstraat tot aan de Nukkerbrug.

Artikel 3

In de Buurtspoorwegstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, langs weerszijden op

2,20 meter van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;

- vanaf de Steenstraat tot de Nukkerstraat/Veldstraat, langs weerszijden tot 2,20 meter van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- op de Nukkerbrug, zijde Spuikom, op 60 cm van de stoeprand.

Artikel 4

In de Buurtspoorwegstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- op de gelijkgrondse berm, gelegen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en de parkeerhavens voor de ingang van de Don Boscoschool, vanaf 5 meter vóór het zebepad tot aan het zebepad;
- op de eerste parkeerhaven vóór de ingang van de Don Boscoschool.

Artikel 5

In de Buurtspoorwegstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de ingang Don Boscoschool;
- op de Nukkerbrug ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerwijkstraat;
- ter hoogte van de aansluiting met de Wagenmakersstraat, aan de noordoostzijde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 6

In de Buurtspoorwegstraat, ter hoogte van de Don Boscoschool en de huizen nrs. 8 en 10, worden op de gelijkgrondse berm, langs de zijde van de even huisnummers, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 7

In de Buurtspoorwegstraat, tussen de bushalte, ter hoogte van de vrije school aldaar en de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 8

In de Buurtspoorwegstraat wordt de eerste parkeerplaats op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van de schoolpoort van de Don Boscoschool, voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus".

Artikel 9

In de Buurtspoorwegstraat is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Wagenmakersstraat tot de Zuidstraat, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 10

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Steenstraat tot de aansluiting Fr. Vinckelaan (Nukkerbrug) wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 11

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 - '30', voorzien van het onderbord '+7,5t'.

Punt 14: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<ul style="list-style-type: none"> bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Clara Lenaers tot het uitbreiden van het aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de Klemskerkestraat, meerbepaald in de omgeving van de Visserskapel
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Klemskerkestraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Klemskerkestraat wordt een verplicht fietspad ingericht vanaf het huis nr. 26/102 tot aan de aansluiting met de Zuid-Oostwijk. Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Klemskerkestraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf de zijde van het huis nr. 26/102 naar de oostzijde voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting Zandstraat; - voor de rotonde Zandstraat voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting De Haan; - ter hoogte van de aansluiting met de Zuid-Oostwijk voor fietsers en bromfietsers, komende uit de richting Batterijstraat. <p>Deze reglementering zal gesignaleerd worden door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het verkeersreglement van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Klemskerkestraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> * <u>Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het verkeersreglement van 1 december 1975</u> - vanaf de stopstreep aan de Kapelstraat tot aan de noordelijke aansluiting met de Violierenlaan * <u>Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het verkeersreglement van 1 december 1975</u>
----------------	---

- vanaf de noordelijke aansluiting van de Violierenlaan tot aan de Lelielaan;
- in de bocht ter hoogte van de Ruiterlaan over een afstand van 17 meter, beginnend en eindigend op vijf meter van de respectievelijke randen van de Ruiterlaan;
- in de bocht over een afstand van 21 meter over de volledige lengte van het perceel nr. 31

Artikel 5

In de Klemskerkestraat, gedeelte tussen de Zuid-Oostwijk en de Batterijstraat, is de toegang verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C3 met onderbord.

Artikel 6

In de Klemskerkestraat wordt er verplicht rondgaand verkeer ingericht op de rotonde, aansluitend op de Zandstraat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden D5.

Artikel 7

In de Klemskerkestraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap op de twee eerste parkeerplaatsen voorbij de Lelielaan, zijde van de kapel.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.

Artikel 8

In de Klemskerkestraat is het verboden te parkeren:

- vanaf de Violierenlaan tot 4 meter voorbij de scheiding der percelen huizen nrs. 17 en 19;
- aan weerszijden van de in/uitrit van nr. 24, vakantiepark Zeewind I over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 1 december 1975.

Punt 15: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Priorijhofstraat). Vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;

	Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft kennis genomen van het voorstel van Agna Vanclooster om het parkeerregime in de Priorijhofstraat te wijzigen en gunstig advies uitgebracht over het invoeren van beurtelings parkeren in deze straat
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>In de Priorijhofstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door E7 aan de kant van de oneven huisnummers.</p>

Punt 16: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat). Her vaststelling

	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Aanwezig	
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 • beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat)
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft kennis genomen van het voorstel van Roger Vandenberghe tot het invoeren van parkeerverbod in de Guido Gezellestraat, meerbepaald tussen de garages van de huizen nrs. 56 en 58 en tussen nrs. 58 en 60 (problemen bij het in- en uitrijden van de garages). Voornoemd adviesorgaan heeft gunstig advies uitgebracht over volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opheffen van het beurtelings parkeren in de Guido Gezellestraat, tussen het huis nr. 37 en de Molenstraat en toelaten permanent parkeren langs de zijde van de oneven huisnummers - Parkeerverbod in dit gedeelte, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Guido Gezellestraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Guido Gezellestraat is het beurtelings parkeren van toepassing vanaf het huis nr. 37 tot de hoek Dorpsstraat Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door E7 aan de kant van de oneven huisnummers.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Guido Gezellestraat is het parkeren verboden vanaf het huis nr. 37 tot hoek Molenstraat, langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1</p> <p><u>Artikel 4</u></p>
----------------	--

In de Guido Gezellestraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:
 - langs de overzijde van het huis nr. 9 over een lengte van 3 m
 - langs de overzijde van het huis nr. 11 over een lengte van 3 m
 - langs de overzijde van het huis nr. 56 over een lengte van 5 m
 Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband

Punt 17: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frankrijklaan). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrjiven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 25/11/2002 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frankrijklaan) tijdelijke politieverordening d.d. 17/03/2004 van de burgemeester, houdende inrichting van een oversteekplaats voor voetgangers in de Frankrijklaan, haaks over de rijbaan, meerbepaald ten oosten van het kruispunt met de Zeelaan beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende bekrachtiging van dit tijdelijk politiebepaling.
Feiten, context en argumentatie	In het belang van de veiligheid van de zwakke weggebruiker was het aangewezen een zebraapad te voorzien in de Frankrijklaan, haaks over de rijbaan, meerbepaald ten oosten van het kruispunt met de Zeelaan
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit **Artikel I**

De beslissing d.d. 25/11/2002 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Frankrijklaan) wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Frankrijklaan, tussen Zege- en Zeelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting van de Zegelaan naar de Zeelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 3

In de Frankrijklaan is de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 – '30', voorzien van het onderbord '+7,5'.

Artikel 4

In de Frankrijklaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- **aan weerszijden van de aansluiting met de Bruggelaan**
- **aan weerszijden van de aansluiting met de Zegelaan**
- **ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat**
- **ten oosten van het kruispunt met de Zeelaan**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 5

In de Frankrijklaan is het parkeren verboden vanaf de P. Benoitlaan tot de Duinenstraat aan de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Frankrijklaan is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- vanaf de Duinenstraat tot de P. Benoitlaan aan de zijde van de oneven huisnummers
- aan weerszijden, vanaf de Parklaan, over een afstand van 20 meter

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 18: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Keerweg). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 16/08/2000 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Keerweg) tijdelijke politieverordening d.d. 14/01/2004 van de burgemeester, houdende invoering van éénrichtingsverkeer in de Keerweg, meerbepaald in het gedeelte tussen de twee aansluitingen met de Duinenstraat, bij wijze van proef, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting vanaf rotonde, richting Populierenlaan beslissing d.d. 09/02/2004 van de gemeenteraad, houdende bekrachtiging van dit tijdelijk politiebepaling
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft kennis genomen van het voorstel van Fred Delrue om het verkeersregime in de Keerweg ter hoogte van de aansluiting met de rotonde Duinenstraat/Vloedstraat te wijzigen, omwille van de verkeersveiligheid. Het invoeren van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, in de Keerweg, meerbepaald in het gedeelte tussen de twee aansluitingen met de Duinenstraat, met verboden rijrichting vanaf de rotonde, richting Populierenlaan, werd door voornoemd adviesorgaan gunstig geadviseerd.</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Artikel I</p> <p>Op te heffen de beslissing d.d. 16/08/2000 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer</p>

betreffende gemeentewegen (Keerweg).

Artikel 2

De Keerweg wordt verdeeld in twee rijstroken

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

* ter hoogte van huis nr. 6, vanaf de Populierenlaan over een lengte van 11 meter in de richting van de Duinenstraat

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

* vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6

* vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van het huis nr. 6, over een lengte van 23 meter in de richting van de Polderstraat

* vanaf de scheiding van de huizen nrs. 28/30 tot de scheiding van de huizen nrs. 49/51

Artikel 3

In de Keerweg, meerbepaald in het gedeelte tussen de twee aansluitingen met de Duinenstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting vanaf rotonde, richting Populierenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 4

In de Keerweg wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 – '30', voorzien van het onderbord '+7,5 t'

Artikel 5

In de Keerweg ter hoogte van de glascontainer op de vluchtheuvel 'Klein Parijs' is het parkeren verboden over een lengte van 4 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het verkeersreglement van 01/12/1975.

Punt 19: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Her vaststelling.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof

	Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig geadviseerd het voorstel van Bart Hamelton om de maximum snelheid langs de Koninklijke Baan tussen Zeelaan en Groenendijkstraat (rijrichting Oostende) volledig op 70 km/uur te brengen
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strook ter hoogte van de Koerslaan;

- strook ter hoogte van de Zeelaan.

Artikel 4

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - vanaf 20 meter vóór de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan.
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - vanaf 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 meter vóór de aansluiting met de Parklaan
 - vanaf 75 meter vóór de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan
 - vanaf de Zeelaan tot 180 meter vóór de Koerslaan
 - vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan.

Artikel 5

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg
 - vanaf 72 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan
 - vanaf 71 meter vóór de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

Artikel 6

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:
 - van de grensscheiding met De Haan tot 87 meter vóór de aansluiting met de Koerslaan

- vanaf de Koerslaan tot 160 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan
- vanaf 70 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
- tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

Artikel 7

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, vanaf 87 meter vóór de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

Artikel 8

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:

- richting De Haan
 - vanaf 170 meter vóór de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
 - tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
 - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
 - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
 - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 meter en een breedte van 2,2 meter
 - vanaf 180 meter vóór de Koerslaan tot 71 meter vóór de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 meter
- richting Oostende
 - vanaf 160 meter vóór de Zeelaan tot 70 meter vóór de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
 - op de gelijkgrondse berm vanaf 6 meter vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 meter voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 meter

Artikel 9

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

Artikel 10

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
 - ter hoogte van de Parklaan
 - ter hoogte van de Zeelaan
 - ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
 - richting Oostende
 - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
 - ter hoogte van de Parklaan
 - ter hoogte van de Zeelaan
 - ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 11

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan
 - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg
 - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
 - richting Oostende
 - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid
 - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden A33.

Artikel 12

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en de verkeersborden B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 13

Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende
- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 14

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

- richting De Haan
- vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
- vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan

- richting Oostende
 - vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35.

Artikel 15

Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vóór hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31.

Artikel 16

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
- oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat;
- oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
- oprit ter hoogte van de Koerslaan
- oprit ter hoogte van de Zeelaan
- oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1.

Artikel 17

Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- richting De Haan
- tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de Zeelaan
- tot maximum 90 km/uur vanaf de Zeelaan tot de grensscheiding De Haan
- richting Oostende
- tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot 20 m voorbij hectometerpaal 27.8.
- tot maximum 70 km/uur vanaf 20 m voorbij hectometerpaal 27.8. tot aan de grensscheiding met Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43.

Artikel 18

Op de Koninklijke Baan, tussen de Zeelaan en strandingang 3, wordt het parkeren op de parkeerstroken in beide richtingen voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b.

Artikel 19

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het

stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met onderborden.

Artikel 20

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
 - vanaf 33 m vóór de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 34,3 m vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting;
 - vanaf 25 m vóór de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten;
 - vanaf 47,5 m vóór de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting
 - op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang;
 - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang;
 - aan de zuidzijde 38 m vóór de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Punt 20: secretariaat - Verkeer. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat). Her vaststelling

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 16/03/2004 • beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat)
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 16/03/2004, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Sumaj Arben tot het invoeren van parkeerverbod in de Vaartstraat, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 1 meter, vanaf 5 meter van de hoek met de Steenovenstraat, richting kanaal
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De beslissing d.d. 31/01/2000 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat) wordt opgeheven.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Vaartstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Vaartstraat is het parkeren verboden, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 1 meter, vanaf 5 meter van de hoek met de Steenovenstraat, richting kanaal. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.</p>
----------------	--

Punt 21: technische dienst - Verkeer. Kennisneming van diverse tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
-----------------	--

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
 - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen
 - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Ministerieel rondschriven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
-

Verwijzingsdocumenten

- tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 07/06/2004, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Prinses Elisabethlaan, naar aanleiding van de jaarlijkse opendeur van de kunstacademie, op 12/06/2004
 - tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 09/06/2004, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het Michel Vanden Wegheplein, naar aanleiding van de feestviering 50-jarig bestaan Sint-Jozefkerk, op 12/06/2004
 - tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 18/06/2004, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het marktplein, naar aanleiding van de Duynewake, op 03/07/2004
 - tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 23/06/2004, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Prinses Elisabethlaan, ter hoogte van café Antverpia, op 26/06/2004
-

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de organisatie van diverse activiteiten op openbare wegen in de gemeente was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid tijdelijke politieverordeningen door de burgemeester te laten vaststellen

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van:

- een jaarlijkse opendeur van de kunstacademie”, organisatie gemeentebestuur Bredene, op 12/06/2004
- feestviering van 50-jarig bestaan Sint-Jozefkerk, organisatie comité 50 jaar Sint-Jozefkerk, op 12/06/2004
- een tweejaarlijkse Duynewake, organisatie parochiale werkgroep Duynewake, op 03/07/2004
- een barbecue (varken aan het spit), organisatie café Antverpia, op 26/06/2004

Punt 22: technische dienst - Verkeer. Bekrachtiging van de tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester, betreffende het verkeer in de Koningin Astridlaan, Kapelstraat en op het kruispunt Zeelaan - Frankrijklaan.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening d.d. 18/06/2004 van de burgemeester, betreffende het verkeer in de Koningin Astridlaan tijdelijke politieverordening d.d. 18/06/2004 van de burgemeester, betreffende het verkeer in de Kapelstraat tijdelijke politieverordening d.d. 18/06/2004 van de burgemeester, betreffende het verkeer op het kruispunt Zeelaan - Frankrijklaan
Feiten, context en argumentatie	<p>Koningin Astridlaan</p> <p>a) Bij wijze van proef werd vanaf 18/06/2004 tot de derde maandag van september, op de hierna vermelde plaatsen het parkeerverbod opgeheven en van maandag tot zondag beperkte parkeerduur ingevoerd van maximum 30 minuten (blauwe zone) :</p> <ul style="list-style-type: none"> aan de zijde van de oneven huisnummers, de laatste 17 meter van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr 2 aan de zijde van de oneven huisnummers op de gelijkgrondse berm tegenover de het huis nr. 14 aan de zijde van de oneven huisnummers, de laatste 25 meter van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52 <p>b) Bij wijze van proef werd op de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53b, vanaf 18/06/2004 tot de derde maandag van september de beperkte parkeerduur van maximum 2 uur opgeheven en wordt beperkte parkeerduur ingevoerd van maandag tot zondag maximum 30 minuten (blauwe zone)</p> <p>Kapelstraat</p> <p>De parkeerstrook ter hoogte van het huis nr. 70 over een lengte van 25 meter</p>

bepaalde parkeerduur van maximum 15 minuten werd opgegeven en een beperkte parkeerduur van 30 minuten werd ingevoerd van maandag tot zondag (blauwe zone)

Het kruispunt Zeelaan - Frankrijklaan

In de Zeelaan werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan aan zuidelijke zijde van de aansluiting met de Frankrijklaan

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordeningen d.d. 18/06/2004 van de burgemeester betreffende het verkeer:

- in de Koningin Astridlaan
- in de Kapelstraat
- op het kruispunt Zeelaan - Frankrijklaan

Punt 23: huisvesting - goedkeuring beleidsplan huisvesting

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Decreet d.d. 15/07/1997, betreffende de Vlaamse Wooncode
- Decreet d.d. 4/02/1997 betreffende de kwaliteits –en veiligheidsnormen voor kamers en studentenkamers
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 2/04/1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en/of woningen
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 6/10/1998 betreffende de kwaliteitsbewaking, het recht van voorkoop en het sociaal beheersrecht op woningen
- artikels 117 en 134bis van de Nieuwe Gemeentewet
- Ministeriële Omzendbrief d.d. 29/04/1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en/of woningen

Verwijzingsdocumenten

- ontwerp beleidsplan huisvesting

Feiten, context en argumentatie

- Begin 2004 werd een eerste ontwerp opgesteld van het beleidsplan huisvesting voor de komende jaren. Diverse relevante actoren en beleidsmensen hebben deze eerste versie ontvangen met de vraag om hun opmerkingen hieromtrent te bezorgen bij de dienst huisvesting. Met het OCMW werd hierover op meer geregelde tijdstippen van gedachten gewisseld in gezamenlijke vergaderingen. Over het huidige ontwerp bestaat dus reeds een zekere mate van consensus bij diverse partners.
- Het ontwerp beleidsplan kwam tot stand volgens de principes van de strategische beleidsplanning. Dit betekent dat het document uit 5 belangrijke en uit elkaar voortvloeiende onderdelen bestaat:
 - een grondige analyse van de bestaande situatie inzake demografische ontwikkelingen, socio-economische toestand en het Bredense woningpatrimonium
 - de conclusies die we uit de situatieschets kunnen trekken wanneer we hierop een SWOT-analyse toepassen. Dit betekent concreet dat we de situatieschets nogmaals gaan beschouwen, maar in termen van interne sterktes en zwaktes en externe kansen en bedreigingen voor ons beleid. De hoofdpunten van deze conclusie zijn kort samengevat:
 - Bredene is een demografisch sterk groeiende gemeente
 - het imago van “jonge gemeente” komt stilaan onder druk te staan door een niet te miskennen vergrijzing. De bevolkingsgroei wordt daarenboven voornamelijk gerealiseerd door veertigers, jongeren hebben moeite om zich in de gemeente te vestigen.
 - het doorsnee gezin wordt steeds kleiner
 - de leefbaarheid van de Bredense woonwijken wordt geapprecieerd door de bewoners
 - er bestaat een hardnekkig resistente groep oude woningen, die weinig goeds doen vermoeden over de woonkwaliteit van enkele honderden gezinnen
 - een niet onaanzienlijk gedeelte van de bevolking zit in één of andere vorm van socio-economische achterstelling. Het algemeen socio-economisch profiel van de gemeente is wel duidelijk aan het veranderen, maar dat zet nog een extra druk op de zwakste groepen.
 - een visie en een missie. Op basis van de samengevatte situatieschets gaan we nu voor het eerst een kort en krachtige toekomstbeeld schetsen: waar willen we over x aantal jaar staan met het huisvestingsbeleid en hoe zien we hierin concreet onze eigen rol?
 - algemene en concrete doelstellingen: de kernachtige visie en missie worden geconcretiseerd in een aantal duidelijk geformuleerde aandachtspunten, die toelaten het beleid waar te maken, te meten en te evalueren.
 - beleidsinstrumenten en middelen: de doelstellingen vertellen ons wat we willen doen, de instrumenten en middelen hoe we het gaan doen. De instrumenten en middelen worden in dit beleidsplan op een eerder atypische wijze gebundeld in een soort van ideeënboek waaruit ten gepaste tijde kan worden geput.
- Het einddoel van het beleid is volgens het ontwerp beleidsplan huisvesting het recht op een betaalbare en comfortabele woning, gelegen in een aangename woonomgeving, voor iedereen te garanderen.
- Om dit einddoel te realiseren wil het gemeentebestuur volgens het ontwerp beleidsplan huisvesting:

-
- op diverse wijzen waken over de kwaliteit van de woningen
 - het openbaar aanbod van goede, aangepaste sociale woningen verhogen, zowel kwantitatief als kwalitatief
 - met name kansarmen steunen in hun zoektocht naar een kwalitatieve en betaalbare huisvesting
 - een gemeentelijk woonbureau uitbouwen, dat zowel informatieknooppunt als actieve partner moet zijn in de realisatie van het gemeentelijk huisvestingsbeleid
 - de verschillende huisvestingsinitiatieven in de gemeente coördineren en overleg tussen de verschillende actoren organiseren
 - de leefbaarheid van de woonwijken verhogen
 - ingrijpen in de ruimtelijke ordening van de gemeente (grond – en pandenbeleid)
 - eventueel intergemeentelijk samenwerken om grensoverschrijdende problemen aan te pakken

Tussenkomsten

Raadslid Gilbert Vanleenhove die over het beleidsplan volgende opmerkingen en bedenkingen formuleert :

- het beleidsplan huisvesting is een belangrijk document waaraan een lange voorbereiding is voorafgegaan en waarvan duidelijk werk is gemaakt
- de CD&V-fractie is het eens met de visie en missie die ten grondslag liggen aan dit beleidsplan, i.c. het recht op een betaalbare en comfortabele woning in een aangename woonomgeving
- uit het vele statistisch materiaal in het beschrijvend gedeelte van het beleidsplan werden een aantal correcte conclusies getrokken, o.m. dat het voor jonge mensen – die minder kapitaalkrchtig zijn – van langsom moeilijker wordt om in Bredene een eigen woning te bouwen. De CD&V-fractie meent dat het gemeentebestuur er gedeeltelijk schuld aan heeft dat de woningen in Bredene altijd maar duurder worden, aangezien de opcentiemen op de onroerende voorheffing in tien jaar tijd met nagenoeg 54 % zijn gestegen
- het is een belangrijke opdracht voor het gemeentebestuur om er tegelijkertijd voor te zorgen dat jongeren in Bredene kunnen blijven wonen en de open ruimte en rustige omgeving wordt gevrijwaard
- het beleidsplan legt er terecht de nadruk op dat voor kansarmen een afzonderlijk beleid moet worden uitgestippeld om ook deze bevolkingscategorie kwalitatieve en betaalbare huisvesting te garanderen
- het beleidsplan bevat waardevolle ideeën maar is te vrijblijvend omdat het geen keuzes of stappenplan bevat en het bovendien te weinig inzicht biedt in de financiële gevolgen.
- het beleidsplan is een “onvoltooide symfonie” omdat het sluitstuk, i.c. het actieplan met financieel luik dat ook aangeeft wanneer en hoe het plan zal worden geëvalueerd, ontbreekt

Raadslid Etienne Vercarre die opmerkt dat de stijgende prijzen van woningen en bouwgrond niet het gevolg zijn van de hogere opcentiemen op de onroerende voorheffing, maar wel van de investeringen van het gemeentebestuur in het openbaar domein. Deze investeringen zorgen voor een hogere levenskwaliteit in Bredene en hebben tot gevolg dat de vraag naar woningen/grond groter is dan het aanbod. Raadslid Etienne Vercarre merkt tevens op dat bij het uitstippelen van het cultuur- en jeugdbeleid de actieplannen telkens werden opgemaakt na de

goedkeuring door de gemeenteraad van de beleidsplannen

l° schepen Jacky Maes die repliceert als volgt :

- de schepen betreurt dat het beleidsplan door de CD&V-fractie enerzijds positief wordt onthaald, maar dat anderzijds vooral de vermeende tekortkomingen worden beklemtoond
 - het voorliggend beleidsplan heeft eerst en vooral de bedoeling heeft om de huidige initiatieven en acties van het gemeentebestuur op vlak van huisvesting te ondersteunen, en hierrond doelstellingen te formuleren, maar anderzijds ook een reeks aanvullende initiatieven bevat
- de meerderheid wil door concrete doelstellingen te formuleren op het vlak van kwaliteit van woningen, huisvesting voor kansarmen, ruimtelijk beleid/leefbaarheid, ... de volgende jaren nog ruimere aandacht geven aan huisvesting en plaatst hiermee dit item bovenaan de politieke agenda

Burgemeester Willy Vanhooren die nog volgende opmerkingen formuleert :

- opcentiemen op de onroerende voorheffing zijn een rechtvaardige belasting, omdat de belasting wordt bepaald door het kadastraal inkomen
- de opbrengst van de belastingen wordt geïnvesteerd in de verbetering van de omgeving en de leefbaarheid. De verhoging van de aantrekkelijkheid van de gemeente leidt tot hogere woningprijzen. De meerderheid heeft ook de hoogbouw beperkt tot 5 verdiepingen wat eveneens zijn invloed heeft op de prijs van de appartementen

Financiële gevolgen

- Het ontwerp beleidsplan doet op zich geen uitspraken over de financiële gevolgen van het beleid. Het "ideeënboek" met de beleidsinstrumenten bevat zowel goedkope, winstgevende als zeer kapitaalsintensieve instrumenten. Het spreekt vanzelf dat het beleid erop gericht moet zijn om de doelstellingen zo zuinig mogelijk te realiseren.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het beleidsplan huisvesting 2004-2006 goed

Punt 24: financiële dienst - Kennisneming van het proces-verbaal van kasonderzoek van de gemeenteontanger over het vierde kwartaal 2003.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoeye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikels 117 en 131§1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 131 van de Provinciewet, betreffende de controle van de openbare kassen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • kasverslag per 31/12/2003
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het verslag van kasonderzoek werd opgesteld aan de hand van het dag -en kasboek. • Het totaal te verantwoorden saldo werd vastgesteld op 9 297 407,54 EUR • De beschikbare gelden werden maximaal belegd (8 249 200,05 EUR) <ul style="list-style-type: none"> - schatkistcertificaten: 4 450 000 EUR - termijnrekening: 1 300 000 EUR - publimix: 2 499 200,05 EUR • Het bedrag op rekening courant bedraagt 47 769,54 EUR. Dit bedrag wordt steeds beperkt, in die mate dat alle geplande betalingen kunnen worden uitgevoerd. De kastoestand blijft aangedikt door de vertraging in de opvraging van de bijdrage in de brandweerkosten (2000 tot 2003: 820 000 EUR).
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van het kasonderzoek van de gemeenteontvanger over het vierde kwartaal 2003, waarbij een vermogen verantwoord wordt van 9 297 407, 54 EUR.

Punt 25: financiële dienst - Financiering van het investeringsprogramma verbonden aan de begroting voor het jaar 2004. Vaststelling van de lasten en voorwaarden en de wijze van gunnen van op te nemen leningen voor een voorlopig vastgesteld totaal van 3 845 861 EUR.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoeye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikels 117 en 234 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet d.d. 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en alle hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, tot op heden gewijzigd • artikels 25 t.e.m. 30 van het Koninklijk Besluit d.d. 02/08/1990, houdende het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabeleit • Omzendbrief d.d. 3/12/1997 – overheidsopdrachten – financiële diensten

bedoeld in categorie 6 van bijlage 2 bij de wet van 24 december 1993 – bank – en beleggingsdiensten en verzekeringsdiensten

- Omzendbrief van de administratie Binnenlandse Aangelegenheden d.d. 23/06/1998 BA-98/04, betreffende sommige financiële diensten en andere aanbevelingen betreffende enige toepassingsproblemen i.v.m. de wetgeving op de overheidsopdrachten
- Omzendbrief d.d. 18/11/1998, betreffende de overheidsopdrachten in Euro – overgangperiode van 1 januari 1999 tot 31 december 2001

Verwijzingsdocumenten

- Ontwerp-lastenboek voor het afsluiten van leningen ter financiering van buitengewone uitgaven – dienstjaar 2004

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
Goedkeuring van het lastenboek voor het aangaan van diverse leningen voor financiering van het investeringsprogramma 2001	Gemeenteraadsbeslissing	05/11/2001
Gunning van de opdracht voor het aangaan van het leningspakket voor investeringen van het dienstjaar 2001 en de bij de lening horende administratieve diensten aan Dexia Bank NV, Pachecolaan 44 te 1000 Brussel	Collegebeslissing	29/12/2001
Goedkeuring van het lastenboek in toepassing van de herhalingsopdracht d.m.v. onderhandelingsprocedure voor het aangaan van diverse leningen voor financiering van het investeringsprogramma 2002 (1 ^e herhalingsopdracht)	Gemeenteraadsbeslissing	23/09/2002
Gunning van de opdracht voor het aangaan van het leningspakket voor investeringen van het dienstjaar 2002 in toepassing van de herhalingsopdracht aan Dexia Bank NV, Pachecolaan 44 te 1000 Brussel (1 ^e herhalingsopdracht)	Collegebeslissing	16/12/2002
Goedkeuring van het lastenboek in toepassing van de herhalingsopdracht d.m.v. onderhandelingsprocedure voor het aangaan van diverse leningen voor financiering van het investeringsprogramma	Gemeenteraadsbeslissing	25/06/2003

2003 (2 ^e herhalingsopdracht)		
Gunning van de opdracht voor het aangaan van het leningspakket voor investeringen van het dienstjaar 2003 in toepassing van de herhalingsopdracht aan Dexia Bank NV, Pachecolaan 44 te 1000 Brussel (2 ^e herhalingsopdracht)	Collegebeslissing	15/12/2003
Vaststelling van de gemeentebegroting 2004	Gemeenteraadsbeslissing	19/12/2003
Kennisname van het ontwerp-lastenboek voor de opname van nieuwe leningen 2004	Collegebeslissing	28/06/2004

Feiten, context en argumentatie

- Voor financiering van het investeringsprogramma 2004 is de opname van een globale lening van 3 845 861 EUR noodzakelijk. Dit bedrag is voorlopig vastgesteld volgens de oorspronkelijke begroting van 2004 – uitgaven buitengewone dienst. Het bedrag zal vermoedelijk nog aangepast worden via begrotingswijzigingen over het jaar 2004.
- Het lastenboek voor de opname van de leningen 2001 voorzagt, onder de rubriek ‘wijze van gunnen’, in de mogelijkheid om overeenkomstig art. 17 § 2, 2b van de wet van 24/12/1993 dat de aanbestedende overheid zich het recht behoudt om voor nieuwe diensten die bestaan uit de herhaling van soortgelijke diensten, die overeenstemmen met de opdracht zoals beschreven in de rubriek ‘voorwerp’, aan de weerhouden dienstverlener toe te wijzen.
- Deze vermelding maakt het de besturen mogelijk om via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in de opname van nieuwe leningen te voorzien. Deze herhalingsmogelijkheid geldt voor drie jaar en dit vanaf de datum van de eerste gunning.
- Voor de opname van de leningen ‘2001’ had Dexia Bank NV, na onderzoek van alle gunningcriteria, de meest voordelige offerte ingediend.
- Voor de opname van de leningen 2002 en 2003 werd reeds gebruik gemaakt van deze herhalingsprocedure.
- Gezien het hier een nieuwe opdracht betreft moet de gemeenteraad alsnog de lasten en voorwaarden alsook de gunningwijze van deze opdracht vaststellen. Een aangepast lastenboek wordt opgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad. In dit bestek werden de voorwaarden en wettelijke bepalingen van toepassing op de ‘algemene offerteaanvraag’ geschrapt en vervangen door deze voor de ‘onderhandelingsprocedure’. Nadien wordt het lastenboek overgemaakt aan Dexia Bank NV.
- Motivatie
 1. De wetgever heeft met dergelijke herhalingsopdracht het mogelijk gemaakt om de gemeenten toe te laten als een volwaardige onderhandelingspartner op te treden.
 2. Het kiezen voor de herhalingsopdracht verzekert een continuïteit in de boekhouding en de afwerking van het leningsdossier.
 3. Door gebruik te maken van dergelijke herhalingsopdracht is er een

kostenbesparing (jaarlijks : ± 1 500,00 EUR EUR) wegens het wegvallen van de voorafkondiging of enuntiatieve aankondiging en de afkondiging van de aanbesteding.

4. De volledige administratieve procedure wordt ingekrimpt.

- Voor de opname van de leningen 2004 wordt voorgesteld om opnieuw het principe van de herhalingsopdracht, zoals van toepassing voor de opname van de leningen 2002 en 2003, toe te passen. Het lastenboek werd voor de opname van 'nieuwe leningen 2002' als dusdanig aangepast aan de toepasselijke wetgeving op de onderhandelingsprocedure.
- In 2004 kan voor de laatste maal gebruikt gemaakt worden van deze herhalingsopdracht. De gunning van de opdracht dient echter wel te gebeuren vóór 29/12/2004.
- Na goedkeuring van het lastenboek zal met Dexia Bank NV, die voor het jaar 2001 na onderzoek van alle gunningcriteria de voordeligste offerte heeft ingediend, de onderhandelingsprocedure worden opgestart.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
Leningen ten laste van het bestuur	3 845 861,00 EUR (voorlopig bedrag)	010/961-51	B.D.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	Artikel 1
	<p>De gemeenteraad stelt het lastenboek tot het aangaan van leningen ter financiering van buitengewone uitgaven 2003 vast. De voorlopige raming van de opdracht vastgesteld in de begroting van de buitengewone dienst betreft :</p> <p>- Enig perceel – 5 jaarlijkse herziening (looptijd 20 jaar): 3 845 861 EUR.</p>
	<p>Artikel 2</p> <p>De gemeenteraad beslist om de opdracht te gunnen bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, en dit overeenkomstig art. 17 § 2, 2b van de wet van 24/12/1993 dat de aanbestedende overheid zich het recht behoudt om voor nieuwe diensten die bestaan uit de herhaling van soortgelijke diensten, die overeenstemmen met de oorspronkelijk opdracht. In casu betreft het de gunning van de opdracht voor het leningspakket 2001.</p>
	<p>Artikel 3</p> <p>De gemeenteraad beslist de onderhandelingsprocedure met Dexia Bank NV op te starten, met aanvang vanaf heden.</p>
	<p>Artikel 4</p> <p>De financiële aspecten worden geregeld als volgt:</p>

	Omschrijving Leverancier	+	Bedrag (incl. BTW)	Begrotingscode
	Leningen ten laste van het bestuur		3 845 861,00 EUR (voorlopig bedrag)	010/961-51

Punt 26: financiële dienst - Vaststelling van de dienstjaarrekening 2003 bestaande uit de begrotingsrekening, de jaarrekening en de toelichting

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>						
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>						
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikels 117, 238, 240 en 242 van de Nieuwe Gemeentewet 						
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikels 72 t.e.m. 79 van het Koninklijk Besluit d.d. 02/08/1990, houdende het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit • artikels 15 t.e.m. 19 van het Decreet d.d. 28/04/1993 houdende regeling voor het Vlaams Gewest van het administratief toezicht op de gemeenten • besluit van de Vlaamse regering d.d. 07/07/1998 en omzendbrief BA-98/07 d.d. 15/10/1998, tot regeling van de toezending van besluiten van de gemeenteraad betreffende de begrotingen en rekeningen naar de Vlaamse regering 						
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • brief d.d. 04/03/2004 van Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, betreffende te verstrekken toelichting bij de jaarrekening en de begrotingsrekening 2003 • <u>dienstjaarrekening 2003 bestaande uit</u> <ul style="list-style-type: none"> - de begrotingsrekening - de balans - de resultatenrekening - de toelichting - het verslag over de begrotingsrekening - de vereiste bijlagen • <u>bijgevoegde documenten</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. de lijst per artikel van de naar het volgend dienstjaar over te dragen begrotingskredieten en vastleggingen 2. de lijst per individuele rekening en per dienstjaar van de nog te innen vastgestelde invorderingsrechten waarbij de dubieuze debiteuren afzonderlijk zijn vermeld 						
Voor-geschiedenis	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fase</th> <th>Actie</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vaststelling</td> <td>van de Gemeenteraadsbeslissing</td> <td>20/12/2002</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	Vaststelling	van de Gemeenteraadsbeslissing	20/12/2002
Fase	Actie	Datum					
Vaststelling	van de Gemeenteraadsbeslissing	20/12/2002					

gemeentebegroting 2003		
Vaststelling van begrotingswijziging nr. 1 – gewone dienst – en nr. 2 – buitengewone dienst over het dienstjaar 2003	Gemeenteraadsbeslissing	28/10/2003
Kennisname van de dienstjaarrekening 2003, bestaande uit de begrotingsrekening, de jaarrekening en de toelichting	Collegebeslissing	28/06/2004

Feiten, context en argumentatie

- De jaarrekening wordt door de gemeenteontvanger toegezonden aan het college van burgemeester en schepenen. Het college dient in toepassing van artikel 78 van het A.R.G.C. de voorgelegde rekening te verifiëren en bevestigen dat alle handelingen waarvoor zij bevoegd is, correct zijn opgenomen in de rekening, in casu
 - de vastgestelde rechten (art. 45 A.R.G.C.)
 - de vastleggingen (art. 57 A.R.G.C.)
- De begrotingsrekening omvat :
 - elk begrotingsartikel
 - in volgorde van de functioneel-economische code
 - waarbij het totaal van de uitgaven en ontvangsten van elk begrotingsartikel wordt gemaakt
- De vermelde resultaten :
 - begrotingsresultaat ; dit is het verschil tussen enerzijds de vastgestelde rechten, verminderd met de onverhaalbare posten en de oninvorderbare ontvangsten, en anderzijds de vastleggingen.

Gewone dienst	2001	2002	2003
	2 952 220,00	3 502 698,92	3 692 806,33

Buitengewone dienst	2001	2002	2003
	482 849,00	259 964,00	991 242,35

→ boekhoudkundig resultaat: dit is het verschil tussen de netto-vastgestelde rechten (vastgestelde rechten verminderd met de onverhaalbare posten en oninvorderbare ontvangsten) en de aangerekende uitgaven.

Gewone dienst	2001	2002	2003
	4 314 027,77	4 733 994,21	4 711 787,40

Buitengewone dienst	2001	2002	2003
	5 992 814,31	4 704 738,99	3 745 041,97

- Resultaat van de begrotingsrekening 2003
 - Gewone dienst** 190 107,41 EUR
 - Buitengewone dienst 498 904,54 EUR
- Resultaat van de begrotingsrekening 2002
 - Gewone dienst** 550 478,67 EUR

Buitengewone dienst 244 296,10 EUR

Het resultaat over het dienstjaar 2003 (gewone dienst) ligt 360 363,26 EUR lager dan het resultaat gerealiseerd in 2002. Dit resultaat werd bekomen na berekening van het 'saldo eigen dienstjaar', het 'saldo vorige dienstjaren' en de 'overboekingen'. Hierbij wordt gewezen op het belang van de beheersing van de kredieten. De beperking van de uitgaven is een noodzaak om de geplande investeringen, opgenomen in de meerplanning, te kunnen realiseren.

- In de dienstjaarrekening werd een omstandig verslag toegevoegd betreffende de begrotingsrekening 2003. Het verslag de opgave van de onverhaalbare en oninvorderbare posten, overzicht van het begrotings- en boekhoudkundig resultaat, vergelijking rekening 2002-2003, vergelijking begroting-rekening 2003 en overzicht van de buitengewone dienst 2003
- **Bij de rekening worden gevoegd :**
 1. de lijst per artikel van de naar het volgend dienstjaar over te dragen begrotingskredieten en vastleggingen
 2. de lijst per individuele rekening en per dienstjaar van de nog te innen vastgestelde invorderingsrechten waarbij de dubieuze debiteuren afzonderlijk zijn vermeld

→ Deze gegevens zijn gebundeld in een aparte bijlage die aan het dossier van de begrotingsrekening werd toegevoegd

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel I

De gemeenteraad stelt de dienstjaarrekening 2003, bestaande uit de begrotingsrekening met de hierna vermelde synthesesetabel, de jaarrekening en de toelichting, als volgt vast :

	Gewone dienst	Buitengewone dienst
I. Vastgest. rechten ten voordele van de gemeente	20 278 474,07	6 468 956,17
Onverhaalbare en oninvorderbare bedragen	0,00	0,00
Netto vastgestelde rechten	20 278 474,07	6 468 956,17
Vastgelegde uitgaven	16 585 667,74	5 477 713,82
Begrotingsresultaat van het dienstjaar	3 692 806,33	991 242,35
Positief		
Negatief		
2. Vastgest. rechten ten voordele van de gemeente	20 278 474,07	6 468 956,17
Onverhaalbare en oninvorderbare	0,00	0,00

bedragen		
Netto vastgestelde rechten	20 278 474,07	2 723 914,20
Aanrekeningen	15 566 686,67	2 723 914,20
Boekhoudkundig resultaat van het dienstjaar	4 711 787,40	3 745 041,97
Positief		
Negatief		
3. Vastgestelde uitgaven	16 585 667,74	5 477 713,82
Aanrekeningen	15 566 686,67	2 723 914,20
Naar het volgend dienstjaar over te dragen vastleggingen	1 018 981,07	2 753 799,62

Artikel 2

De rekening is onderwerpen aan de goedkeuring van de bevoegde overheid.

Punt 27: financiële dienst - Kennisname van de jaarrekening, de toelichting en het jaarverslag 2003 van het O.C.M.W. in toepassing van de nieuwe OCMW-boekhouding.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannooye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>						
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>						
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet 						
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Wet van 08/07/1976, betreffende de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid de artikel 89 § 2 en artikel 90 • artikel 255, 16° van de Nieuwe Gemeentewet, betreffende het toekennen van dotaties aan het OCMW • Decreet d.d. 17/12/1997 tot wijziging van de organieke wet op het OCMW dd 08/07/1976, waarbij voorzien is in de invoering van een nieuwe boekhouding voor het OCMW 						
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • jaarrekening, toelichting en jaarverslag van het OCMW Bredene ingekomen op het gemeentebestuur op 09/06/2004 						
Voor-geschiedenis	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Fase</th> <th style="width: 33%;">Actie</th> <th style="width: 33%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Goedkeuring van het budget</td> <td>Gemeenteraadsbeslissing</td> <td>20/12/2002</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Actie	Datum	Goedkeuring van het budget	Gemeenteraadsbeslissing	20/12/2002
Fase	Actie	Datum					
Goedkeuring van het budget	Gemeenteraadsbeslissing	20/12/2002					

van het OCMW voor het jaar 2003		
Kennisneming budgetwijziging nr. 1 – exploitatie – van het OCMW over het boekjaar 2003	Gemeenteraadsbeslissing	17/11/2003
Kennisneming budgetwijziging nr. 2 – investeringsprojecten – van het OCMW over het boekjaar 2003	Gemeenteraadsbeslissing	19/04/2004
Goedkeuring van jaarrekening OCMW over het boekjaar 2003	Beslissing door Raad voor maatschappelijk welzijn	25/05/2004
Kennisname van de jaarrekening, toelichting en jaarverslag 2003 van het O.C.M.W.	Collegebeslissing	28/06/2004

Feiten, context en argumentatie

I. Voorwoord en toelichting

Sedert 01/01/2000 werd bij het OCMW van Bredene de nieuwe OCMW-boekhouding geïntroduceerd (N.O.B.). De OCMW-boekhouding is gebaseerd op het principe van de algemene boekhouding met integratie van een analytische boekhouding (kostenplaats en kostensoort). Per kostenplaats (activiteitencentrum) worden bepaalde kosten rechtstreeks toegerekend of toegerekend via een verdeelsleutel. Tussen de verscheidene activiteitencentra onderling is interne doorfacturering mogelijk en dit voor interne verleende diensten. Per AC wordt een apart resultaat berekend. Deze verschillende tabellen worden samengevoegd (geconsolideerd) naar één balans en één resultatenrekening (AC 999). Binnen het geconsolideerd resultaat wordt de interne facturatie weggelaten.

De verschillende activiteitencentra zijn :

- 100 : algemene administratie
- 13900 : keuken → wordt volledig intern doorgerekend aan andere AC's
- 13901 : ondersteuning → wordt volledig intern doorgerekend aan andere AC's
- 83200 : Sociale dienst – algemeen (vanaf 2003 : incl. SIF)
- 83202 : Sociale dienst – warme maaltijden
- 83203 : Sociale dienst – verhuurkantoor
- 83204 : Sociale dienst – bejaardenwoningen
- 83205 : Sociale dienst – tewerkstelling en opleiding kansarmen (TOK)
- 83206 : Sociale dienst – kringloopcenter (nieuw in 2003)
- 83207 : Sociale dienst – lokaal opvanginitiatief (LOI) (nieuw in 2003)
- 83410 : Instelling Wackerbout (samenvoeging vanaf 2002 van rustoord en RVT)
- 83411 : Rustoord
- 83412 : Rust- en verzorgingstehuis
- 999 : geconsolideerd

De jaarrekening werd voor het eerst opgesteld in EUR.

2. Jaarrekening (deel I)

bestaande uit :

1. de balans (geconsolideerd)
2. de resultatenrekening (geconsolideerd)
3. proef- en saldbalans per 31/12/2003
4. schema van de financiële stromen (cashflow)
5. toelichting
6. overzicht van de resultaten per activiteitencentra
7. verdeling van de gemeentelijke bijdrage
8. balans en resultatenrekening per activiteitencentra
9. verslag bij de jaarrekening 2003 + notulen

2.1. De Balans (geconsolideerd)

De balans is een momentopname van alle bezittingen en schulden.

2.1.1. Balanstotalen (actief = passief)

ACTIVA	Per 31/12/2001	Per 31/12/2002	Per 31/12/2003
Vaste activa	3 429 580	3 364 145	3 268 857
Vlottende activa	1 711 827	2 080 773	2 064 863
Totaal ACTIEF	5 141 407	5 444 918	5 333 720
PASSIVA			
Eigen middelen	3 424 321	3 798 581	4 007 016
Vreemde middelen	1 717 086	1 646 337	1 326 705
Totaal Passief	5 141 407	5 444 918	5 333 720

→ daling van de balanstotalen

- . daling waarde activa (afschrijvingen)
- . daling financiële middelen
- . teruggave tijdelijk werkkapitaal tbv 223 104 EUR

→ stijging van de gemeentelijke bijdrage op de balans met 313 393 EUR

De wijzingen op het vast actief zijn enerzijds, in plus, de nieuwe investeringen die zijn uitgevoerd en anderzijds, in min, de geboekte nieuw geboekte afschrijvingen alsook de desinvesteringen. (details cfr. infra)

2.1.2. Belangrijke items op de balansposten

BALANS	2002	2003	mutaties
Gemeentelijke bijdrage in de werking	946 039	1 259 432	+ 313 393
Tijdelijk werkkapitaal (SIF-middelen)	223 104	0	- 223 104
geldbeleggingen	125 936	0	- 125 936
Liquide middelen	473 455	495 698	+ 22 243

2.1.3. Evolutie gemeentelijke bijdrage (onderdeel van de eigen middelen)

In de gemeenteboekhouding (art. 831/435-01)

2001 :	begrotingsrekening	307 507,06 EUR
2002 :	begrotingsrekening	631 253,00 EUR
2003 :	begrotingsrekening	757 291,00 EUR

In de OCMW-boekhouding

MUTATIES GEM.BIJDRAGE	2002	2003
Onttrekking gem. bijdrage	290 634	443 898
Ontvangen gem. bijdrage	631 253	757 291
Toename reserve gemeentelijke bijdrage	340 619	313 393

Het overschot op de gemeentelijke bijdrage 2003 bedraagt 313 393 EUR. Dit overschot wordt verwerkt in het budget 2004 :

- voorziening vakantiegeld : 188 000 EUR (opmerking externe auditcommissie)
- vermindering van de gemeentelijke bijdrage 2004 : - 125 000 EUR

2.1.4. Tijdelijk werkkapitaal (schulden op meer dan één jaar)

Het ontvangen werkkapitaal, voorschot SIF-middelen, werd n.a.v. het overschot op de jaarrekening 2002, teruggestort in augustus 2003

2.2. De resultatenrekening

Een resultatenrekening geeft een overzicht van alle kosten en opbrengsten ontstaan tijdens het boekjaar.

Vergelijking geconsolideerde jaarrekening 2003 t.o.v. 2002

→ zonder interne doorfacturaties

RESULTATENREKENING - GECONSOLIDEERD	2002	2003
Werkingsopbrengsten	4 534 801	4 725 059
Werkingskosten	5 894 380	6 247 408
Werkingsresultaat	- 1 359 579	- 1 522 349
Financiële opbrengsten	81 872	80 611
Financiële kosten	61 170	55 361
Resultaat v/d gewone activiteit	- 1 338 877	- 1 497 099
Uitzonderlijke opbrengsten	118 892	0
Uitzonderlijke kosten	0	0
Resultaat van het boekjaar	- 1 219 985	- 1 497 099

Een algemene stijging van zowel de werkingskosten als –opbrengsten is vast te stellen.

De stijgende opbrengsten :

1. ligdagen + maaltijden
2. RIZIV toelagen
3. Subsidies bovennormpersoneel
4. verhoogde opbrengst verhuringen

De dalende opbrengsten :

1. SIF-subsidies zijn weggevallen
2. dalende subsidies voor tewerkstelling

De stijgende kosten :

1. stijgende loonkosten (bijkomend personeel LOI/kringloopcenter - periodieke en schaalverhogingen)

In 2002 werd een uitzonderlijke opbrengst gerealiseerd. Deze uitzonderlijke opbrengst bestond uit meerwaarden gerealiseerd bij de verkoop van vaste activa (grond Duinenstraat / Spaarzaamheidstraat)

Resultaatverwerking

	2002	2003
resultaat van het boekjaar	- 1 219 985	- 1 497 099
A. te verwerken negatief resultaat	- 1 154 600	- 1 361 065
negatief resultaat van het boekjaar	- 1 219 985	- 1 497 099
gecumuleerd overschot van vorig boekjaar	65 385	136 034
B. Onttrekking aan het kapitaal, reserves en gemeentelijke bijdrage	1 290 634	1 443 898
3. Onttrekking aan de gemeentebijdrage	1 290 634	1 443 898
D. Over te dragen resultaat	- 136 034	- 82 833
1. Over te dragen bonus	- 136 034	- 82 833

Het negatief resultaat wordt via de resultaatverwerking aangevuld door de onttrekking aan de gemeentelijke bijdrage. Op deze manier wordt het tekort, gerealiseerd door het OCMW, gecompenseerd door de jaarlijkse bijdrage ingeschreven in de begroting van de gemeente. Het bedrag dat wordt onttrokken aan de gemeentelijke bijdrage wordt berekend via de schema's van de financiële stromen.

2.3. Schema van de financiële stromen (cashflow)

→ berekening gemeentelijke bijdrage

2 componenten

. de berekende gemeentelijke bijdrage in de werking en de aflossingen

. de gebudgetteerde gemeentelijke bijdrage in de werking en de aflossingen

Het verschil tussen beide componenten vormt de aangroei van de gemeentelijke bijdrage op de balans 313 393 EUR.

→ aansluiting tussen de kasstromen (liquiditeitentabel)

Basis voor deze berekening is het resultaat van het boekjaar.

Slotsom is het verschil tussen de beginstand (01/01/2003 : 473 455 EUR) van de

liquide middelen en de eindstand (31/12/2003 : 495 698 EUR) van de liquide middelen – terug te vinden op de balans onder de groep 54/58.

Om van de basis tot de slotsom te komen worden verschillende zaken bijgeteld en afgetrokken die ofwel de kas niet hebben beïnvloed maar wel de resultatenrekening (zoals afschrijvingen, waardeverminderingen, verrekening van investeringsubsidies) ofwel de resultatenrekening niet hebben beïnvloed en wel de kas (zoals aflossingen van leningen, (des)investeringen, opname van nieuwe leningen). Het te verantwoorden verschil moet nul zijn.

3. Toelichting (deel II)

De toelichting bevat van een gedetailleerde opgave van de rubrieken uit de balans, zoals een gedetailleerde opgave van de schulden op korte termijn, detail van de overlopende rekeningen, uitsplitsing van de niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen (vb. onroerende goederen belast met hypothecaire inschrijvingen) en het verslag ter verantwoording van de oninbaar geboekte ontvangsten.

Nieuwe investeringen 2003

Hooglaadbaden	63 964,44
Onderhoudskarren	11 427,33
Meubilair keuken	4 724,70
Gleiswerk keuken	9 988,58
Maaltijdassettes	3 021,31
LOI-installatie	31 911,13
Ramen Wandelweg	5 520,48
Aandeel kringloopcenter	247,90
Aandeel koepel SVK	743,68
TOTAAL	131 549,55

4. Jaarverslag 2003 (deel III)

bestaande uit :

1. Algemeen gedeelte : identificatie en organisatie van het OCMW Bredene
2. Beschrijvend gedeelte : werking van het OCMW tijdens het bedoelde dienstjaar – vergelijk beoogde en gerealiseerde doelstellingen
3. Financieel gedeelte : vergelijking balansen en resultatenrekeningen – evolutie van de gemeentelijke bijdrage

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Bijdrage in de werkingskost gedragen door ander overheidsinstellingen (OCMW)	- 125 000 EUR	831/435-01 1 911 957 EUR Het krediet in de eerstvolgende begrotingswijzing van	G.D.

		de gewone dienst te verminderen met 125 000 EUR	
--	--	---	--

Neemt kennis De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening, toelichting en jaarverslag 2003 van het OCMW met als resultaat van het boekjaar – 1497 099 EUR en waarbij de gestorte gemeentelijke toelage 1 757 291 EUR bedraagt.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit	Artikel 1		
	De gemeenteraad beslist om geen opmerkingen betreffende de jaarrekening 2003 van het OCMW Bredene te formuleren aan de gouverneur.		
	Artikel 2		
	De financiële aspecten worden geregeld als volgt:		
	Omschrijving +	Bedrag (incl. BTW)	Begrotingscode
	Leverancier		
	Bijdrage in de werkingskost gedragen door ander overheidsinstellingen (OCMW)	- 125 000 EUR	831/435-01

Punt 28: financiële dienst - Advies over de rekening 2003 van de kerkfabriek Sint-Rikier

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 7 van de Wet d.d. 4/03/1870 op het tijdelijk der erediensten

Juridische grond • Keizerlijk Decreet op de kerkfabrieken d.d. 30/12/1809
• Wet d.d. 4/03/1870 op het tijdelijk der erediensten
• Koninklijke Besluiten d.d. 7/08/1870, 28/02/1871 en 12/09/1933 betreffende vastlegging van de modellen van de begroting en de dienstjaarrekening van de kerkfabrieken
• artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Verwijzingsdocumenten

- rekening 2003 van de kerkfabriek Sint-Rikier
- bewijsstukken bij de genoemde rekening

Feiten, context en argumentatie

- De rekening 2003 van de kerkfabriek Sint-Rikier werd als volgt afgesloten:

	<u>Ontvangsten</u>	<u>Uitgaven</u>
Gewone dienst	66.851,48 EUR	42.465,72 EUR
Buitengewone dienst	42.457,40 EUR	19.413,05 EUR
Door de Bisschop vastgestelde uitgaven voor de eredienst	-	5.980,26 EUR
	-----	-----
Totaal	109.308,88 EUR	67.859,03 EUR

De rekening vertoont een batig saldo van 41.449,85 EUR

- De rekening stemt overeen met de ingediende bewijsstukken, de begroting 2003 en de diverse begrotingswijzigingen.
- Enkel de artikels 58 en 59 van de buitengewone uitgaven, die door de penningmeester uit duidelijkheidsoverwegingen apart werden geboekt, dienen gezamenlijk te worden geboekt op artikel 59. Alle bedragen die in de respectievelijke kolommen van de rekening werden vermeld op de artikels 58 en 59 dienen dus bij elkaar te worden opgeteld op artikel 59. Artikel 58 dient te worden leeggemaakt.
- Het bedrag van de gemeentetoelage in de rekening wijkt af van het begrote bedrag. Dit is correct, aangezien nog een klein saldo van 2002 werd vereffend in de loop van 2003.

Advies

- Behalve het advies van de gemeenteraad van Bredene, is een onafhankelijk advies over deze rekening vereist van de gemeenteraad van Oostende.

Stemmen

Met 18 stemmen voor, 2 stemmen tegen (Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre) en 1 onthouding (Kurt Deschachte)

Besluit **Artikel I**

De rekening 2003 van de kerkfabriek Sint-Rikier wordt gunstig geadviseerd.

Punt 29: financiële dienst - Advies over de 1ste begrotingswijziging 2004 van de kerkfabriek Sint-Rikier

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 7 van de Wet d.d. 4/03/1870 op het tijdelijk der erediensten
-

Juridische grond

- Keizerlijk Decreet op de kerkfabrieken d.d. 30/12/1809
 - Wet d.d. 4/03/1870 op het tijdelijk der erediensten
 - Koninklijke Besluiten d.d. 7/08/1870, 28/02/1871 en 12/09/1933 betreffende vastlegging van de modellen van de begroting en de dienstjaarrekening van de kerkfabrieken
 - artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Verwijzingsdocumenten

- begroting 2004 van de kerkfabriek Sint-Rikier
 - 1^{ste} begrotingswijziging 2004 van de kerkfabriek Sint-Rikier
-

Feiten, context en argumentatie

- De begrotingswijziging is een verhoging van kredieten buitengewone dienst:

Buitengewone ontvangsten

Art. 20 (vermoedelijk overschot van het lopende dj):	+ 17.269,35 EUR
Art. 21 (leningen):	+ 20.724,44 EUR
Art. 27 (buitengewone toelagen van staat):	+ 12.485,00 EUR

totaal: + 50.478,79 EUR

Buitengewone uitgaven

Art. 56 (grote herstellingen kerk):	+ 37.412,71 EUR
Art. 58 (grote herstellingen pastorie):	+ 13.066,08 EUR

totaal: + 50.478,79 EUR

- Deze begrotingswijziging is nodig om de grote herstellingswerken van de kerk en de pastorie te kunnen uitvoeren die ook vorig jaar op de begroting werden ingeschreven. De uitvoering van de werken hebben vertraging opgelopen door het faillissement van de oorspronkelijke aannemer, zodat de kerkfabriek heeft moeten overgaan tot een nieuwe aanbesteding.
- Artikel 20 van de begroting kan worden gewijzigd in de periode na het afsluiten van de rekening van het vorige dienstjaar en voor het indienen van de begroting voor het volgende dienstjaar. De kerkfabriek kan er voor opteren om bij begrotingswijziging het reële saldo van het vorige dienstjaar geheel of gedeeltelijk in te schrijven in de begroting. In huidige begrotingswijziging krijgen we een gedeeltelijke inschrijving van het reële saldo van 2003, namelijk het bedrag dat aanvankelijk als “vermoedelijk overschot 2003” werd berekend.

Advies

- Behalve het advies van de gemeenteraad van Bredene, is een onafhankelijk advies over deze begrotingswijziging vereist van de gemeenteraad van Oostende.
-

Stemmen

Met 18 stemmen voor, 1 stem tegen (Etienne Vercarre) en 2 onthoudingen (Ann Bentein-Vandecasteele, Kurt Deschachte)

Besluit	Artikel I
	De 1 ^{ste} begrotingswijziging 2004 van de kerkfabriek Sint-Rikier wordt gunstig geadviseerd.

Punt 30: beleidsondersteuning - Goedkeuring reglement voor het toekennen van de "Prijs Roger Taillaert" voor studies over openbaarheid of efficiëntie van bestuur

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • ontwerpreglement "Prijs Roger Taillaert"
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Naar aanleiding van het 20-jarig bestaan van de Bredense wijkraden werd eerder dit jaar informeel het voorstel gelanceerd om jaarlijks een gemeentelijke "Prijs Roger Taillaert" uit te schrijven. Deze geldprijs zou worden toegekend aan auteurs van studies over openbaarheid of efficiëntie van bestuur. De prijs is vernoemd naar de Bredense ereburger Roger Taillaert, die ondermeer jarenlang voorzitter was van de wijkraad Duinen. • Het budget dat op de begroting zou worden ingeschreven om de kosten van deze prijs te dragen, zou het "Fonds Roger Taillaert" heten. • In bijlage bij dit dossier is het ontwerpreglement opgenomen. De krachtlijnen van dit ontwerp zijn als volgt: <ul style="list-style-type: none"> – Het bedrag van de prijs wordt afhankelijk gemaakt van hetgeen hiervoor in de begroting wordt ingeschreven. Dit bedrag kan dus eventueel jaarlijks worden bijgesteld zonder reglementswijziging. – Iedereen die voor 15 juni een relevante studie kan indienen komt in aanmerking voor deze prijs. Ook de aard van de studie is volkomen vrij, maar is wel aan enkele vormvereisten onderhevig. – Er wordt een regeling gehanteerd waarbij in de eerste plaats de voorkeur wordt gegeven aan studies over Bredene, dan aan studies geschreven door Bredenaars en tenslotte aan algemene studies. Wanneer bepaalde studies echter ondermaats blijken te zijn, kan de prijs toch aan een studie in een lagere categorie worden toegekend. – De studies worden door een jury beoordeeld op een aantal vooraf bekende aandachtspunten en gequoteerd op 20. De jury is aangesteld

door het college van burgemeester en schepenen en bestaat minimaal uit 3 leden.

- De jury kent de prijs toe aan de studie met het hoogste aantal punten in de hoogst mogelijke categorie (over Bredene – door Bredenaars – algemeen), tenzij zelfs de studie met het hoogste aantal punten minder dan 10 op 20 heeft gekregen. In dat geval krijgt de studie met het hoogste aantal punten in de tweede hoogste categorie de prijs, enz. Het college van burgemeester en schepenen bekrachtigt de uitspraak van de jury.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Prijs Roger Taillaert	jaarlijks aanpasbaar n.a.v. de opmaak van de begroting		

Tussenkomen

Raadslid Gilbert Vanleenhove die opmerkt dat het aangewezen is om de uiterste indiendatum van de studies vast te stellen op 15 september i.p.v. 15 juni, dit om eindejaarsstudenten in de mogelijkheid te stellen hun thesis/eindwerk in te dienen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het reglement goed voor de “Prijs Roger Taillaert”, een geldprijs voor studies over openbaarheid of efficiëntie van bestuur.

Punt 31: cultuur - Goedkeuring intentieverklaring tot deelname aan 2006 Beaufort

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Decreet d.d. 13/07/2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid en het hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluit

	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 11/01/2002 ter uitvoering van het Decreet van 13/07/2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid 										
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • schrijven d.d. 12 mei 2004 uitgaande van VZW Ku(n)st betreffende deelname aan 2006 Beaufort. • advies van de bestuursvergadering van de culturele raad d.d. 10/06/2004 • beslissing van de gemeenteraad in zitting 25/11/2002 houdende de goedkeuring van het cultuurbeleidsplan 2003-2007 										
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • VZW Ku(n)st heeft het gemeentebestuur verzocht tot deelname aan de tweede triennale voor hedendaagse kunst aan zee, 2006 Beaufort. Hieromtrent zijn reeds voorafgaande gesprekken geweest met het schepencollege. De VZW Ku(n)st vraagt aan het gemeentebestuur om een schriftelijke intentieverklaring tot voorwaardelijke deelname aan het project. • Alle overige kustgemeenten zijn bereid gevonden tot deelname aan het project. • De vzw Ku(n)st verzoekt het gemeentebestuur tot een financiële bijdrage tot mede-financiering van het kunstproject ten bedrage van 19.025 euro, in casu wordt verzocht tot drie betalingsschijven ten bedrage van 6.341,67 euro met respectievelijk volgende betaaldaten : eerste schijf op 1/12/2004, tweede schijf op 1/07/2005 en een derde schijf op 1/01/2006. • Daar er in de begroting 2004 geen middelen voorzien zijn tot deelname aan 2006 Beaufort, wordt voorgesteld om de betalingen in twee schijven van 9.512,50 euro te laten gebeuren, met als respectievelijke betaaldaten 1/01/2005 en 1/01/2006. • Het schepencollege heeft de culturele raad verzocht om een advies uit te brengen omtrent de deelname aan 2006 Beaufort. 										
Advies	<ul style="list-style-type: none"> • De culturele raad heeft de adviesvraag omtrent deelname aan 2006 Beaufort besproken tijdens de bestuursvergadering van 10 juni 2004. De culturele raad heeft een gunstig advies verleend ten aanzien deelname aan 2006 Beaufort. • Deelname aan 2006 Beaufort is positief op voorwaarde dat er voldoende financiële middelen worden gevonden ; dat het gegeven de implementatie van het Staf Versluyscentrum niet mag verdringen ; dat er vanuit de gemeente voldoende inspraak is betreffende de aard en de inplanting van het werk (rekening houdende met de eventuele aankoop van het werk) ; dat de 'gewone' culturele werking binnen de gemeente niet in het gedrang wordt gebracht en dat de 3 voorziene projecten in verband met kunst op straat zeker moeten worden uitgevoerd zoals gepland. 										
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van de door de culturele raad geformuleerde opmerkingen.										
Financiële gevolgen	De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt: UITGAVEN										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Raming (incl. BTW)</th> <th>Begrotingscode</th> <th>+</th> <th>Dienst</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>beschikbaar krediet</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	+	Dienst			beschikbaar krediet		
Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	+	Dienst							
		beschikbaar krediet									

Eerste schijf	9.512,50 euro	Kredieten 2005	GD
Tweede schijf	9.512,50 euro	Kredieten 2006	GD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel I

De gemeenteraad keurt de intentieverklaring tot deelname aan de triënnale 2006 Beaufort goed. Deze intentieverklaring tot deelname behelst volgende aspecten :

- Het gemeentebestuur is bereid om deel te nemen aan de tweede triënnale voor hedendaagse kunst aan zee, 2006 Beaufort. Deze triënnale is gelijkwaardig aan 2003 Beaufort.
- De deelname zal later worden bevestigd in een samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur en de organisator VZW Ku(n)st ; deze samenwerkingsovereenkomst is gelijkaardig als de samenwerkingsovereenkomst van 2003 Beaufort.
- De bereidheid om in overleg met VZW Ku(n)st logistieke samenwerking te verlenen vanuit de verschillende gemeentelijke diensten.
- De bereidheid om, in onderling overleg, een eventuele sterke binnenlocatie te realiseren.
- De bereidheid tot een financiële bijdrage ten bedrage van 19.025 euro aan VZW Ku(n)st, te spreiden over 2 betaaldaten, met name een eerste schijf ten bedrage van 9.512,50 euro op 1 januari 2005 en een tweede schijf ten bedrage van 9.512,50 euro op 1 januari 2006.

De bereidheid dat voor deze betalingsschijven op de respectievelijke gemeentebegrotingen de nodige kredieten worden ingeschreven.

Punt 32: technische dienst - Weg- en rioleringswerken in de Sportstraat, Verenigingstraat en gedeeltes Toekomststraat, August Plovieplein, Europstraat en Nukkerwijkstraat. Goedkeuring lasten en voorwaarden alsook de kostprijsraming van de opdracht van diensten tot het opmaken van de plannen, bijzonder lastenboek-bestek en kostprijsraming, alsook veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering. Vaststellen van de wijze van gunnen.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Wet van 24 december 1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten

en de hier van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- bestek

Voor-geschiedenis

Fase	Actie	Datum
Kennisname van het dossier opstellen van ontwerp met opvolging van de werken voor de weg- en rioleringswerken in de Sportstraat, Verenigingstraat met stuk Toekomststraat, August Plovieplein, Europastraat en Nukkerwijkstraat.	college	21/06/2004

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de slechte staat van de rioleringen en wegdek in de Sportstraat, Verenigingstraat met stuk Toekomststraat, August Plovieplein, Europastraat en Nukkerwijkstraat, dienen de rioleringen en de bovenbouw volledig vernieuwd te worden. Het nieuwe rioleringsstelsel dient gescheiden te worden (RWA & DWA). In het kader van de subsidiëring van aangelegde gemeentelijke rioleringen kunnen de nodige subsidies aangevraagd worden aan de hogere overheid. Deze werken kunnen zoals de werken in de Duinen (Duinenstraat, Golfstraat, Brusselstraat, Antwerpenstraat, Gentstraat, Rozenlaan, Aalststraat en Rozenlaan) in fasen ingedeeld worden. Rekening dient gehouden te worden met de lozing van het RWA naar de Noord-Ede en/of de nieuwe RWA collector Zeelaan - containerpark - Noord-Ede

Ook dient verkeerskundig de aansluiting Sportstraat-Spuikomlaan-Fritz Vinckelaan en de verbinding August Plovieplein-Fritz Vinckelaan grondig bestudeerd te worden. De nieuwe reglementering nopens het grondverzet dient erin opgenomen te worden, alsook de veiligheidscoördinatie ontwerp.

Raming van de werken

Sportstraat	600 lm
Verenigingstraat	130 lm
stuk Toekomststraat	50 lm
Europastraat	175 lm
Nukkerwijkstraat	180 lm
Plovieplein	200 lm
+ aansluitingen Spuikomlaan / August Plovieplein op Fritz Vinckelaan	
+ DWA/RWA verbinding lozingspunten	

Totaal : 1.335 lm x 900 EUR/lm = 1.201.500 EUR
+ BTW = 252.315 EUR
1.453.815 EUR
+ aansluitingen 150.000 EUR

Algemeen totaal 1.603.815 EUR - BTW inclusief

Ereloon op 1.325.467 EUR

7 % = 92.782,68 EUR

Totaal = 112.267 EUR - BTW inclusief

Een startkrediet van 15.000 EUR werd voorzien in de buitengewone begroting 2004. De nodige overige kredieten dienen te worden voorzien in de begroting 2005.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:**UITGAVEN**

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Ontwerper Sportstraat en omgeving	112.267 EUR	421/731-60/04/04/04 15.000 EUR kredieten voorzien in 2005 voor saldo : 97.267 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad keurt goed de lasten en voorwaarden, alsook de kostprijsraming van de opdracht van diensten tot het opmaken van de plannen bijzonder lastenboek-bestek en kostprijsraming, alsook veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering van de weg- en rioleringswerken in de Sportstraat, Verenigingstraat en gedeeltes Toekomststraat, August Plovieplein, Europstraat en Nukkerwijkstraat.

Artikel 2

Deze opdracht zal worden gegund na een algemene offerteaanvraag.

Punt 33: technische dienst - Gedeeltelijke herziening van het B.P.A. "Ambachtelijke zone" met aansluiting op het woongebied. Goedkeuring van de voorwaarden, inbegrepen de kostprijsraming van een met de W.V.I. af te sluiten ereloonovereenkomst. Vaststelling van de wijze van gunnen. Aanstelling van de W.V.I.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Jackie Delannoye, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Kurt Deschachte, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Sandy Dobbelaere en Dany Hollevoet, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet
- Decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22/10/1996, inzonderheid artikel 19, dat o.a. stelt dat niet het College van Burgemeester en Schepenen, maar wel de gemeenteraad bevoegd is om de ontwerper aan ta wijzen, die belast wordt met het opmaken van de gemeentelijke plannen van aanleg.

Juridische grond

- Wet van 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten zoals tot op heden gewijzigd.

Feiten, context en argumentatie

De gronden gelegen langs de Brugsesteenweg en Steenbakkerijstraat die deel uitmaken van de verkaveling W.V.I. en ressorteren in het BPA "Ambachtelijke Zone" goedgekeurd bij M.B. van 07/01/1992 werden verworven en bebouwd door verschillende KMO bedrijven.

Voor de zone met een oppervlakte van ± 10 ha in dit BPA, gesitueerd buiten het bedrijventerrein van de W.V.I. d.w.z. vanaf de bestaande gebouwen, Brugsesteenweg 53 (gebouwen Devriendt - goedgekeurde verkaveling d.d. 15/07/1996) tot aan het woongebied (verkaveling Brouwerijstraat), is het echter noodzakelijk nieuwe stimulansen te geven, gelet dat voor de bestaande gebouwen en braakliggende percelen in deze zone nauwelijks vernieuwende impulsen werden vastgesteld. Daarom is het wenselijk om naast bedrijven met ambachtelijke activiteiten bijkomende mogelijkheden te creëren en te voorzien in de ontwikkeling van een klein commercieel centrum of m.a.w.

voor dit gebiedsdeel naast KMO- bedrijven eveneens handelszaken, die om economische en sociale redenen moeten worden afgezonderd en die geen abnormale hinder veroorzaken t.o.v. de woongebieden, toe te laten.

Het zou aangewezen zijn de opdracht tot opmaak van de herziening voor deze zone toe te vertrouwen aan de W.V.I. omwille van het feit dat de W.V.I.

(vroeger W.I.E.R.) de openbare terreinbeheerder is van het aanpalende bedrijven terrein Noord-Ede en instaat voor de verwerving, realisatie en uitgifte van de gronden van het bedrijventerrein. In die hoedanigheid, gebaseerd op de wet van 30/12/1970 inzake economische expansie en de daaropvolgende wijzigingen van deze wet, heeft de W.V.I. toezicht gehouden op de economische activiteiten van en invulling door de bedrijven op de zone. De W.V.I. heeft derhalve in het kader van deze specificiteit, interne organisatie van bedrijventerreinen, de nodige dossierkennis voorhanden.

Financiële gevolgen

Kostprijsraming van de opdracht: 5.000 EUR.
Nodige kredieten te voorzien bij eerstvolgende begrotingswijziging.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel I**

De gemeenteraad keurt goed de voorwaarden, inbegrepen de kostprijsraming,

van een met de W.V.I., Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge, af te sluiten ereloonovereenkomst over de opdracht van diensten tot opmaak van de gedeeltelijke herziening van het B.P.A. “Ambachtelijke zone” met aansluiting op het woongebied, begrensd door de verkaveling “Brouwerijstraat, Brugsesteenweg, de Noord-Ede en de bestaande gebouwen Brugsesteenweg 53 (verkaveling Devriendt);

Artikel 2

De gemeenteraad stelt de wijze van gunnen van deze opdracht van diensten vast, meerbepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Artikel 3

De gemeenteraad gunt aan de W.V.I., Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge, de opdracht van diensten tot opmaak van de gedeeltelijke herziening van het B.P.A. “Ambachtelijke zone” met aansluiting op het woongebied, begrensd door de verkaveling “Brouwerijstraat, Brugsesteenweg, de Noord-Ede en de bestaande gebouwen Brugsesteenweg 53 (verkaveling Devriendt) tegen de geraamde kostprijs van 5.000 € B.T.W. exclusief.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel
secretaris

Willy Vanhooren
voorzitter