

## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

### ZITTING VAN 29/08/2005

**Punt I: secretariaat** - Algemeen. Aanstelling van Evelyn Vermont als gemeenteraadslid.  
Onderzoek geloofsbriefen en eedaflegging.

<b>Aanwezig</b>	Jacky Maes, 1° schepen -voorzitter ; Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere en Richard Lingier, raadsleden; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 4 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikels 7, 71, 73, 74 en 80 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>artikels 6 en 7 van de wet van 12/04/1894 (Kieswetboek) en latere wijzigingen</li><li>artikels 1 § 1, 58 en 65 van de Gemeentekieswet, gecoördineerd op 04/08/1932 en latere wijzigingen</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>aanwijzing van de gemeenteraadsleden-opvolgers (gemeenteraadsverkiezingen van 08/10/2000)</li><li>oproep, gericht aan Evelyn Vermont, Michel Vanden Wegheplein 5 app. 2, 8450 Bredene, 6° opvolger op de lijst Sp.a., om het mandaat van Jackie Delannoye, te voleindigen</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	Akteneming door de gemeenteraad, in zitting van 26/07/2005, van het einde van het mandaat van gemeenteraadslid van Jackie Delannoye, verkozen op de lijst Sp.a., wegens overlijden op 10/07/2005

**Stemmen** Met algemene stemmen

**Besluit** **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt goed het verslag d.d. 29/08/2005 betreffende het nazicht van de geloofsbrieven van Evelyn Vermont, 6<sup>de</sup> opvolger op de lijst Sp.a. (gemeenteraadsverkiezingen van 08/10/2000), waarbij wordt bevestigd dat de verkozene sedert voornoemde verkiezingen onafgebroken heeft voldaan en nog voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en het niet bekend is dat zij zich bevindt in één der gevallen van onverenigbaarheid.

Evelyn Vermont legt in openbare vergadering in handen van de 1<sup>o</sup>schepen-voorzitter de eed af :  
“Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de Belgische Grondwet en aan de wetten van het Belgisch Volk”

**Artikel 2**

Evelyn Vermont wordt als gemeenteraadslid geïnstalleerd.

**Punt 2: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 26 juli 2005**

**Aanwezig** Jacky Maes, 1<sup>o</sup> schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving** Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid

**Bevoegdheid** • artikel 89 van de Nieuwe Gemeentewet

**Tussenkomsten** Gilbert Vanleenhove, raadslid, formuleert volgende opmerkingen over het verslag van de zitting d.d. 26/07/2005 van de gemeenteraad :

**Punt 21 - Goedkeuring van het tariefreglement van het Meeting- en Eventcentrum Staf Versluys**

**Rubriek tussenkomsten**

“Burgemeester Willy Vanhooren en 1<sup>o</sup> schepen Jacky Maes, die de raad voorstellen om dit reglement goed te keuren en na een bepaalde proeftijd de tarieven voor de verenigingen te evalueren”

---

*Opmerking*

Het voorstel luidde “na een proeftijd van 1 jaar” in plaats van “na een bepaalde proeftijd”.

Punt 13 – Begraafplaatsen. Opheffen van opnieuw vaststellen van het tarief- en retributiereglement op de begraafplaatsen

Artikel 1

“De gemeenteraad beslist om de beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/04/2001 betreffende vaststelling van het reglement houdende vaststelling van de tarieven voor concessies op de gemeentelijke begraafplaatsen en van de retributies voor geprefabriceerde grafkelders, materiaal voor grafmonumenten en voor het uitvoeren van werken door het gemeentepersoneel op de gemeentelijke begraafplaatsen op te heffen van de inwerkingtreding van onderhavig reglement”

*Opmerking*

De datum van de desbetreffende beslissing van de gemeenteraad is 16/08/2001 in plaats van 23/04/2001

De notulen van de zitting van 26/07/2005 van de gemeenteraad worden aangepast aan voornoemde opmerkingen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Enig artikel**

De notulen van de zitting van 26/07/2005 van de gemeenteraad worden goedgekeurd.

**Punt 3: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan). Her vaststelling.**

---

**Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing d.d. 24/01/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)</li> <li>• verslag van de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 14/06/2005, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Dirk Meeze, Prinses Marie-Josélaan 6, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Prinses Marie-Josélaan, meerbepaald tegenover de in- en uitrit van de woning, gelegen op voornoemd adres
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De beslissing d.d. 24/01/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan), wordt opgeheven.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huis nr. 11. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oversteekplaats en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 2 m en met een lengte van 5 m.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ter hoogte van het huis nr. I;</li> <li>• ter hoogte van het huis nr. 11.</li> </ul> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p>
----------------	---

#### **Artikel 4**

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

#### **Artikel 5**

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen Brugge- en Peter Benoitlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

#### **Artikel 6**

In de Prinses Marie-Josélaan, meerbepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden EI.

#### **Artikel 7**

**In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden:**

- **aan weerszijden van de in- en uitrij van het huis nr. 9 over een afstand van 1 meter;**
- **tegenover de in/uitrit van het huis nr. 6**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

**Punt 4: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan). Her vaststelling.**

#### **Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

---

**Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan)
- verslag van de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie
- beslissing d.d. 30/06/2005 van de burgemeester, houdende tijdelijke politieverordening betreffende het verkeer in de Koningin Astridlaan

---

**Feiten, context en argumentatie**

Het cliënteel van de handelszaken, gelegen in de omgeving van de campings “Jagershof” en “De Kelle”, ondervindt moeilijkheden bij het vinden van een parkeerplaats voor hun wagen. De gemiddelde duur van het parkeren in deze zone is zeer kort (boodschappen vishandel, bakkerij, kledingzaak, frituur etc....)

De gemeentelijke verkeerscommissie, in vergadering bijeen op 14/06/2005, heeft dan ook gunstig advies uitgebracht over het voorstel van Laurent Van Torre, Koningin Astridlaan 59/001, 8450 Bredene, om in deze straat, langs de zijde van de oneven huisnummers, tussen de inritten van camping “Jagershof” en camping “De Kelle”, het parkeerverbod op te heffen en een blauwe zone (van 7 tot 19 uur – beperkt tot een maximum duur van 30 minuten – van maandag tot en met zondag) in te richten, meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.

Gelet op de dringendheid werd inmiddels door de burgemeester, meerbepaald op 30/06/2005, overgegaan tot het vaststellen van een desbetreffende tijdelijke politieverordening

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).

### **Artikel 2**

In de Koningin Astridlaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan I met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. I
- in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

### **Artikel 3**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan het huis Koningin Astridlaan nr. 89 is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

### **Artikel 4**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten), meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.

- laatste 17 meter van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;
- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- laatste 25 meter van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52
- **tussen de inritten van camping “Jagershof” en camping “De Kelle”**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “Van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten”

### **Artikel 5**

In de Koningin Astridlaan wordt, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar, betalend parkeren ingericht, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 65-67 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 91 en 93. Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met

onderbord "Betalend".

### **Artikel 6**

In de Koningin Astridlaan, op de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten), meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar.

Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "Uitgezonderd bewoners" en "Van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten"

### **Artikel 7**

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden, vanaf de eerste zaterdag vóór de Paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar:

- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;
- op de gelijkgrondse bermen tegenover het huis nr. 8;
- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 40.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

### **Artikel 8**

**In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot aan de scheiding van de huizen nrs. 55C en 57.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.**

**Punt 5: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat). Her vaststelling.**

#### **Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

#### **Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid



<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing d.d. 05/07/2004 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat)</li> <li>verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 14/06/2005</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Door de gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 14/06/2005, werd gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de wijkagent Sas, om de onderbroken witte aslijn in de Buurtspoorwegstraat, meerbepaald tussen de onderwijsinstelling Don Bosco (huis nr. 10) en de Wagenmakersstraat, te vervangen door een doorlopende witte streep, dit omwille van de verkeersveiligheid</p>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat).</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p><b>In de Buurtspoorwegstraat is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>overlangse doorlopende witte strepen:</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>op de Nukkerbrug;</li> <li>vanaf de ingang van huis nr. 10 (onderwijsinstelling Don Bosco) tot aan de Wagenmakersstraat, onderbroken ter hoogte van de Steenstraat en de inritten in dit gedeelte</li> </ul> </li> <li><b><u>overlangse onderbroken witte strepen:</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf de scheiding van de huizen nrs. 93/95 tot de vluchtheuvel ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan</li> </ul> </li> <li><b><u>overlangse doorlopende en onderbroken witte strepen:</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf ter hoogte van de garage van het huis nr. 1 tot aan de</li> </ul> </li> </ul>
----------------	---

## **ingang van huis nr. 10 (onderwijsinstelling Don Bosco) – doorlopende strepen aan de zijde van de oneven huisnummers**

### **Artikel 3**

In de Buurtspoorwegstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, langs weerszijden op 2,20 meter van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- vanaf de Steenstraat tot de Nukkerstraat/Veldstraat, langs weerszijden tot 2,20 meter van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- op de Nukkerbrug, zijde Spuikom, op 60 cm van de stoeprand.

### **Artikel 4**

In de Buurtspoorwegstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- op de gelijkgrondse berm, gelegen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en de parkeerhavens voor de ingang van de Don Boscoschool, vanaf 5 meter vóór het zebrapad tot aan het zebrapad;
- op de eerste parkeerhaven vóór de ingang van de Don Boscoschool.

### **Artikel 5**

In de Buurtspoorwegstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de ingang Don Boscoschool;
- op de Nukkerbrug ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerwijkstraat;
- ter hoogte van de aansluiting met de Wagenmakersstraat, aan de noordoostzijde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

### **Artikel 6**

In de Buurtspoorwegstraat, ter hoogte van de Don Boscoschool en de huizen nrs. 8 en 10, worden op de gelijkgrondse berm, langs de zijde van de even huisnummers, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

### **Artikel 7**

In de Buurtspoorwegstraat, tussen de bushalte, ter hoogte van de vrije school aldaar en de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die

de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

#### **Artikel 8**

In de Buurtspoorwegstraat wordt de eerste parkeerplaats op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van de schoolpoort van de Don Boscoschool, voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus".

#### **Artikel 9**

In de Buurtspoorwegstraat is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Wagenmakersstraat tot de Zuidstraat, langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

#### **Artikel 10**

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Steenstraat tot de aansluiting Fr. Vinckelaan (Nukkerbrug) wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

#### **Artikel 11**

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 - '30', voorzien van het onderbord '+7,5t'.

**Punt 6: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan). Her vaststelling.**

#### **Aanwezig**

---

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

---

#### **Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschrijven van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing d.d. 26/07/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)</li> <li>verslag van de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 14/06/2005, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Daniël Lecluyse, Fritz Vinckelaan 150, 8450 Bredene, om een parkeerplaats voor personen met een handicap te reserveren in de Fritz Vinckelaan, meerbepaald ter hoogte van voornoemde woning
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/07/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Fritz Vinckelaan)</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Fritz Vinckelaan wordt een verplicht fietspad ingericht langs beide zijden, vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers.</p> <p>Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Fritz Vinckelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :</p>
----------------	--

- Aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Nukkerwijkstraat (Nukkerbrug);
- Ter hoogte van het huis nr. 26;
- Ter hoogte van het huis nr. 63;
- Ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22 tot aan de vluchtheuvel en in het verlengde daarvan tot aan het huis nr. 78;
- Ten zuidwesten van het kruispunt met de Rode Kruisstraat;
- Ter hoogte van de inrijpoort van het huis nr. 171;
- Tussen huis Duinenstraat nr. 4 en huis nr. 2

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

#### **Artikel 4**

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
- Over een afstand van 11 meter ter hoogte van het voorsorteringskader tegenover de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het huis nr. 171 tot aan de verkeersgeleider kruispunt Duinenstraat, met uitzondering van het gedeelte tegenover de uitrit van het huis nr. 173;
- Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
- Vanaf de Nukkerbrug tot 11 meter voor het voorsorteringskader ter hoogte van de aansluiting met de Louis Vanderschaeghestraat;
- Vanaf het voorsorteringskader ter hoogte van het August Plovieplein tot 78 meter voorbij het huis nr. 170;
- Over een afstand van 3 meter ter hoogte van de uitrit van het huis nr. 173.

#### **Artikel 5**

De Fritz Vinckelaan wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen ter hoogte van de aansluiting August Plovieplein/Louis Vanderschaeghestraat over een afstand van 40 meter vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, gelegen ter hoogte van de zijgevel van het huis August Plovieplein nr. 22. De middelste rijstrook wordt voorbehouden voor het verkeer naar links, aangeduid door witte pijlen, die de richting aanduiden die de voertuigen moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden overeenkomstig artikel 72.3 en artikel 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

#### **Artikel 6**

In de Fritz Vinckelaan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep:

- Vanaf het kruispunt Noord-Edestraat/Nukkerwijkstraat tot aan de respectievelijke huizen nrs. 62 en 63 aan weerszijden van de rijbaan en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- Vanaf het huis nr. 88 tot 78 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van

de onpare huisnummers en tot 41 meter voorbij het huis nr. 170, langs de kant van de pare huisnummers, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen;

- Vanaf het huis nr. 182 tot aan het huis nr. 244, aan weerszijden van de rijbaan.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

### **Artikel 7**

In de Fritz Vinckelaan worden een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- Ter hoogte van de zijgevel van het August Plovieplein nr. 22, aan weerszijden van de oversteekplaats voor voetgangers op 6,5 meter van het verhoogd trottoir en uitvloeiend in beide richtingen naar de boordsteen toe;
- Vanaf het huis nr. 198 tot het huis nr. 204 in een vloeiende lijn, beginnend en eindigend naast de gelijkgrondse berm met een maximum breedte van 3 meter ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 200-202;
- In de as van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat, zijde Bredene-Sas.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

### **Artikel 8**

In de Fritz Vinckelaan is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 16 ton, vanaf de hoek van de Fritz Vinckelaan /Duinenstraat (gedeelte doodlopende weg) tot het einde.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden C21 - 16 T.

### **Artikel 9**

In de Fritz Vinckelaan is het links afslaan verboden ter hoogte van het huis nr. 54 voor het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

### **Artikel 10**

In de Fritz Vinckelaan is het rechts afslaan verboden ter hoogte van de zuidoosthoek van het August Plovieplein.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord C31.

### **Artikel 11**

In de Fritz Vinckelaan is het toegestaan de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 66 en ter hoogte van het huis nr. 76, zowel links als rechts voorbij te rijden.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden F21.

### **Artikel 12**

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren vanaf het huis nr. 254 tot op het einde van de straat.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E1.

### **Artikel 13**

**In de Fritz Vinckelaan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap:**

- ter hoogte van het huis nr. 54;
- **ter hoogte van het huis nr. 150**

**Deze reglementering zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9a met onderbord.**

### **Artikel 14**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 00.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de eerste twee parkeerplaatsen van de buiten de rijbaan gelegen parking in het doodlopende gedeelte van de Fr. Vinckelaan voorbij de Duinenstraat, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 00.00 uur - max. 30 min."

### **Artikel 15**

In de Fritz Vinckelaan is het parkeren toegelaten van 07.00 uur tot 19.00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, op de twee parkeerplaatsen, gelegen op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 169A, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

De twee parkeerplaatsen zullen worden aangeduid door middel van witte markeringen, overeenkomstig artikel 77.5 van voornoemd reglement.

### **Artikel 16**

In de Fritz Vinckelaan is het verboden te parkeren ter hoogte van het huis nr. 86.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

### **Artikel 17**

In de Fritz Vinckelaan, vanaf de aansluiting Buurtspoorwegstraat (Nukkerbrug) tot aan het August Plovieplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

**Punt 7: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Her vaststelling.**

<b>Aanwezig</b>	Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ; Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li><li>• brief d.d. 16/06/2005 van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen betreffende het parkeren van vrachtwagens langs de Koninklijke Baan</li><li>• beslissing d.d. 22/06/2005 van de burgemeester, houdende tijdelijke politieverordening betreffende het verkeer langs de Koninklijke Baan</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	Op vraag van een tweetal vrachtwagenchauffeurs werd in de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie de problematiek van het parkeren van vrachtauto's langs de Koninklijke Baan besproken.



---

Door voornoemd adviesorgaan werd ongunstig advies uitgebracht over het voorstel van aanvragers om, langs de Koninklijke Baan, de zone tussen Park- en Zeelaan, zijde duinen, voor te behouden voor het parkeren van vrachtwagens, dit naar aanleiding van de mededeling door de bevoegde administratie van het Vlaams Gewest dat de desbetreffende parkeerbermen onvoldoende zijn gefundeerd om deze zware belasting te dragen en de parkeerstroken te smal zijn. Bij brief d.d. 16/06/2005 meldt het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, ons bestuur zelfs dat er bezwaren zijn tegen het parkeren van vrachtauto's en autobussen langs de volledige Koninklijke Baan

Overwegende dat de openbare veiligheid in het gedrang kwam werd door de burgemeester, bij hoogdringendheid, een tijdelijke politieverordening, houdende voorbehouden parkeren aan personenauto's op de parkeerstroken langs de volledige Koninklijke Baan, rijrichting Oostende, vastgesteld

De gemeenteraad wordt voorgesteld deze regeling te bestendigen

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan).

**Artikel 2**

Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

**Artikel 3**

Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- strook ter hoogte van de Koerslaan;
- strook ter hoogte van de Zeelaan.

**Artikel 4**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- vanaf 20 meter vóór de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan.
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 meter vóór de aansluiting met de Parklaan
  - vanaf 75 meter vóór de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan
  - vanaf de Zeelaan tot 180 meter vóór de Koerslaan
  - vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan.

### **Artikel 5**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg
  - vanaf 72 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan
  - vanaf 71 meter vóór de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

### **Artikel 6**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - van de grensscheiding met De Haan tot 87 meter vóór de aansluiting met de Koerslaan
  - vanaf de Koerslaan tot 160 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan
  - vanaf 70 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan
  - tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

### **Artikel 7**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf 87 meter vóór de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

### **Artikel 8**

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- richting De Haan
  - vanaf 170 meter vóór de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
  - tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter
  - op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 meter en een breedte van 2,2 meter
  - vanaf 180 meter vóór de Koerslaan tot 71 meter vóór de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 meter
- richting Oostende
  - vanaf 160 meter vóór de Zeelaan tot 70 meter vóór de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
  - op de gelijkgrondse berm vanaf 6 meter vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 meter voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 meter

### **Artikel 9**

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

### **Artikel 10**

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan
  - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
  - ter hoogte van de Parklaan
  - ter hoogte van de Zeelaan

- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- richting Oostende
  - ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
  - ter hoogte van de Parklaan
  - ter hoogte van de Zeelaan
  - ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

### **Artikel 11**

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg
  - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- richting Oostende
  - links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid
  - links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden A33.

### **Artikel 12**

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden B9 op de Koninklijke Baan en de verkeersborden B1 op de ondergeschikte wegen.

### **Artikel 13**

Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende
- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 14**

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

- richting De Haan
  - vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
  - vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan
- richting Oostende
  - vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C35.

### **Artikel 15**

Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vóór hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31.

### **Artikel 16**

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
  - oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat;
  - oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
  - oprit ter hoogte van de Koerslaan
  - oprit ter hoogte van de Zeelaan
  - oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1.

### **Artikel 17**

Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- richting De Haan
  - tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de verkeerslichten, geplaatst ter hoogte van strandtoegang “Astrid”
  - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 26.3 tot aan de aansluiting met de Koerslaan
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de verkeerslichten, geplaatst ter hoogte van strandtoegang “Astrid” tot hectometerpaal 26.3
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de aansluiting met de Koerslaan tot grensscheiding De Haan
- richting Oostende
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot hectometerpaal 26.9
  - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 26.9 tot grensscheiding Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43.

### **Artikel 18**

**Op de Koninklijke Baan wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan personenauto's:**

- **rijrichting De Haan, tussen aansluiting Groenendijkstraat en hectometerpaal 26.7;**
- **rijrichting Oostende, tussen aansluiting Koerslaan en de grensscheiding Oostende**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b.**

### **Artikel 19**

Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, tussen hectometerpaal 26.7 en hectometerpaal 26.5 wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan vrachtauto's en autobussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E9c en E9d.

### **Artikel 20**

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat;
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met onderborden.

### **Artikel 21**

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
  - vanaf 33 m vóór de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting;
  - vanaf 34,3 m vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting;
  - vanaf 25 m vóór de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten;
  - vanaf 47,5 m vóór de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting
- op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
  - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang;
  - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang;
  - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang;
  - aan de zuidzijde 38 m vóór de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

**Punt 8: secretariaat** - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan). Her vaststelling.

**Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw,  
schepenen ;

	<p>Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 120bis van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit van 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan)</li> <li>verslag van de vergadering d.d. 14/06/2005 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li> <li>beslissing d.d. 12/04/2005 van de burgemeester, houdende tijdelijke politieverordening betreffende het verkeer in de Peter Benoitlaan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Door de burgemeester werd op 12/04/2005, bij hoogdringendheid, overgegaan tot het vaststellen van een politieverordening van tijdelijke aard, houdende volgende wijziging van het parkeerregime in de Peter Benoitlaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>invoeren van parkeerverbod in de Peter Benoitlaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, meerbepaald tegenover de huizen 6, 8 en 10;</li> <li>invoeren van beperkte parkeerduur in de Peter Benoitlaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, meerbepaald tegenover het huis nr. 4 over een lengte van 12 meter (tussen 7 en 19 uur – maximum duur 30 minuten – van maandag tot en met zondag)</li> </ul> <p>Het was immers onmogelijk de toegangspoort van het garagecomplex, gelegen Peter Benoitlaan 6, in te rijden bij het parkeren van personenauto's tegenover de huizen nrs. 6, 8 en 10. Verder ondervond het cliënteel van de apotheek in deze straat en de handelszaken, gelegen Duinenstraat, moeilijkheden bij het vinden van een parkeerplaats voor hun wagen. De gemiddelde duur van het parkeren in deze zone is zeer kort (boodschappen apotheek, bakkerij, slagerij, boekhandel etc...)</p>

---

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 14/06/2005, heeft gunstig advies uitgebracht over beide voornoemde ingrepen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Peter Benoitlaan.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan</li><li>- ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan</li></ul> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prins Karellaan.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19.</p> <p><b><u>Artikel 4</u></b></p> <p>In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Prinses Marie-Josélaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI, F19, M3 en M5.</p> <p><b><u>Artikel 5</u></b></p> <p>In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover het huis nr. 4, wordt, over een lengte van 12 meter beperkte parkeerduur ingevoerd tussen 7 en 19 uur voor een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en voorzien van een onderbord "Van maandag tot zondag van 7 tot 19 uur - max. 30 minuten"</p>
----------------	---



### **Artikel 6**

In de Peter Benoitlaan, meerbepaald vanaf de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "Uitgezonderd bewoners", "van maandag tot en met zondag" en "Max. 30 minuten"

### **Artikel 7**

In de Peter Benoitlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

### **Artikel 8**

**In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de huizen nrs. 6, 8 en 10, wordt parkeerverbod ingevoerd.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

**Punt 9: secretariaat** - Moties. Motie aangaande ethische belegging van gemeentegelden.  
Goedkeuring.

#### **Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

#### **Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid

#### **Bevoegdheid**

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

**Feiten, context en argumentatie** Naar aanleiding van de herdenking van de 60<sup>e</sup> verjaardag van de atoombombardementen op Hiroshima en Nagasaki worden de gemeentebesturen door Netwerk Vlaanderen vzw\* uitgenodigd om een motie goed te keuren inzake het ethisch beleggen van de gemeentegelden. Hiermee wordt in het bijzonder bedoeld dat de gemeentegelden niet mogen worden geïnvesteerd in kernwapenindustrie.

Uit een studie van Netwerk Vlaanderen vzw is immers gebleken dat de vijf grootste Belgische bankgroepen (AXA, KBC, ING, Fortis en DEXIA) eind 2003 samen voor meer dan 1 miljard dollar in producten van nucleaire wapens hebben geïnvesteerd. Sindsdien hebben een aantal onder hen initiatieven genomen voor een vreedvoller investeringsbeleid, maar geen enkele bank blijkt investeringen in kernwapens volledig uit te sluiten.

De gemeentebesturen hebben de verantwoordelijkheid om te voorkomen dat hun inwoners onrechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de uitbouw van kernwapenarsenalen.

\*Netwerk Vlaanderen is een wegwijzer op de markt van ethische of duurzame spaar- en beleggingsvormen en ondersteunt en adviseert organisaties en bedrijven die meer en milieuvriendelijk (willen) omgaan met geld.

**Tussenkomsten** Raadslid Gilbert Vanleenhove merkt op dat het persbericht d.d. 25/08/2005 van het gemeentebestuur ten onrechte vermeldt dat Bredene als eerste gemeente een standpunt inneemt over het investeren van gemeentegeld in kernwapens en dit initiatief integendeel is uitgegaan van het kartel Spirit/Groen.

I<sup>o</sup> schepen Jacky Maes antwoordt dat de burgemeester de desbetreffende motie niet persoonlijk heeft ondertekend, dit in tegenstelling tot 340 van zijn Belgische collega's, maar de goedkeuring van de gemeenteraad verkoos.

**Stemmen** Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	<p>De gemeenteraad besluit :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• dat het college van burgemeester en schepenen erover moet waken dat het spaar- en beleggingsgeld van het gemeentebestuur niet wordt gebruikt voor de financiering van kernwapens</li><li>• dat het college van burgemeester en schepenen zich grondig moet laten informeren door de bankinstellingen en erover moet waken dat de gemeentelijke beleggingen en investeringen maatschappelijk verantwoord zijn door te kiezen voor duurzame bancaire producten.</li></ul>

**Punt 10: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. Intercommunale TEVEWEST.**  
Voordracht van een gemeenteraadslid voor een mandaat in de raad van bestuur.

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking (artikels 46 en 47)</li> <li>artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)</li> <li>statuten TEVEWEST</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/03/2001, betreffende de voordracht van Jackie Delannoye voor een mandaat in de raad van bestuur van TEVEWEST</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente Bredene is aangesloten bij de intercommunale TEVEWEST. Onze vertegenwoordiger in de raad van bestuur van deze vennootschap was wijlen Jackie Delannoye. Bijgevolg dient een nieuwe voordracht gedaan door de gemeenteraad. Het college van burgemeester en schepenen stelt voor Evelyn Vermont voor te dragen voor dit mandaat.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de voordracht van een vertegenwoordiger in de Raad van Bestuur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>21 raadsleden nemen deel aan de stemming</li> <li>Er worden 21 briefjes in de stembus gevonden</li> </ul> <p>De stemming geeft volgende uitslag :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evelyn Vermont bekommt 15 stemmen</li> <li>Er zijn 6 onthoudingen</li> </ul>
<b>Besluit</b>	<p><b>Enig artikel</b></p> <p>Evelyn Vermont, raadslid, wonende te Bredene, Michel Vanden Wegheplein 5/0002, wordt voorgedragen voor een mandaat in de Raad van Bestuur van TEVEWEST nv.</p>

**Punt II: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. IVOO. Voordracht van een gemeenteraadslid voor een mandaat in de raad van bestuur.**

<b>Aanwezig</b>	Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ; Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking (artikels 46 en 47)</li><li>artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)</li><li>statuten IVOO</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 15/06/1973 tot deelname aan de oprichting van een intercommunale vereniging voor vuilverwijdering en vuilverwerking</li><li>besluit van de gemeenteraad d.d. 09/02/2004 houdende aanduiding van Jackie Delannoye als vertegenwoordiger in de raad van bestuur van de IVOO</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>De gemeente Bredene is vennoot van de Intercommunale voor Vuilverwijdering en –verwerking voor Oostende en Ommeland (IVOO). Onze vertegenwoordiger in deze vennootschap was wijlen Jackie Delannoye. Bijgevolg dient een nieuwe bestuurder voorgedragen door de gemeenteraad. Het college van burgemeester en schepenen stelt voor Evelyn Vermont voor te dragen.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de voordracht van een vertegenwoordiger</p> <ul style="list-style-type: none"><li>21 raadsleden nemen deel aan de stemming</li><li>Er worden 21 briefjes in de stembus gevonden</li></ul> <p>De stemming geeft volgende uitslag :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Evelyn Vermont bekommt 15 stemmen</li><li>Er zijn 6 onthoudingen</li></ul>

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	Evelyn Vermont, raadslid, wonende te Bredene,, Michel. Vanden Wegheplein 5/0002, wordt voorgedragen voor een mandaat in de Raad van Bestuur van IVOO.

**Punt 12: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. N.V. Eigen Haard. Aanduiding van een vervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering.**

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>statuten van de nv Eigen Haard</li> <li>artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>besluit van de gemeenteraad d.d. 09/02/2004 houdende aanduiding van Jackie Delannoye als vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de nv Eigen Haard</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente Bredene is vennoot van nv Eigen Haard, een sociale huisvestingsmaatschappij. Onze vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van deze vennootschap was wijlen Jackie Delannoye. Bijgevolg wordt de gemeenteraad voorgesteld een nieuwe vervangend vertegenwoordiger aan te duiden.</li> <li>Het college van burgemeester en schepenen stelt voor Evelyn Vermont aan te stellen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een plaatsvervangend vertegenwoordiger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>21 raadsleden nemen deel aan de stemming</li> <li>Er worden 21 briefjes in de stembus gevonden</li> </ul>

---

De stemming geeft volgende uitslag :

- Evelyn Vermont bekommt 15 stemmen
- Er zijn 6 onthoudingen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	De gemeenteraad duidt Evelyn Vermont, raadslid, wonende te Bredene, Michel Vanden Wegheplein 5/0002, aan als vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de nv Eigen Haard

<b>Punt 13: secretariaat</b> - Intergemeentelijke samenwerking. Gemeentelijke Holding Dexia. Aanduiding van een vervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering.
---

---

<b>Aanwezig</b>	Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ; Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• statuten van de Gemeentelijke Holding Dexia</li><li>• artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• besluit van de gemeenteraad d.d. 05/03/2001 houdende aanduiding van Jackie Delannoye als vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de gemeentelijke Holding Dexia</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gemeente Bredene is vennoot van de gemeentelijke Holding Dexia. Onze vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van deze holding was wijlen Jackie Delannoye. Bijgevolg wordt de gemeenteraad voorgesteld een nieuw vervangend vertegenwoordiger aan te duiden.</li><li>• Het college van burgemeester en schepenen stelt voor Evelyn Vermont aan te stellen.</li></ul>

**Tussenkomsten** Kristof Vermeire, raadslid, vraagt of de vertegenwoordiger van ons bestuur in de algemene vergadering van de gemeentelijke Holding Dexia de motie aangaande ethische belegging van gemeentegelden, goedgekeurd in deze zitting, wil aankarten

Jacky Maes, 1° schepen, antwoordt bevestigend.

**Stemmen** De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de voordracht van een vertegenwoordiger

- 21 raadsleden nemen deel aan de stemming
- Er worden 21 briefjes in de stembus gevonden

De stemming geeft volgende uitslag :

- Evelyn Vermont bekommt 15 stemmen
- Er zijn 6 onthoudingen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	De gemeenteraad duidt Evelyn Vermont, raadslid, wonende te Bredene, M. Vanden Wegheplein 5/002 aan als vervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de gemeentelijke Holding Dexia.

**Punt 14: secretariaat** - Intergemeentelijke samenwerking. De Lijn. Aanduiding van een vertegenwoordiger voor de algemene vergadering.

**Aanwezig** Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving** Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid

**Bevoegdheid** • artikel 120 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond** • statuten van de openbare vervoermaatschappij De Lijn  
• artikel 100 van de Nieuwe Gemeentewet (geheime stemming)

---

**Verwijzingsdocumenten**

- besluit van de gemeenteraad d.d. 23/04/2001 houdende aanduiding van Jackie Delannoye als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de openbare vervoermaatschappij De Lijn

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeente Bredene is vennoot van de openbare vervoermaatschappij De Lijn. Onze vertegenwoordiger in de algemene vergadering van deze maatschappij was wijlen Jackie Delannoye. Bijgevolg wordt de gemeenteraad voorgesteld een nieuw vertegenwoordiger aan te duiden.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor Evelyn Vermont aan te stellen.

---

**Stemmen**

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een effectief vertegenwoordiger

- 21 raadsleden nemen deel aan de stemming
- Er worden 21 briefjes in de stembus gevonden

De stemming geeft volgende uitslag :

- Evelyn Vermont bekommt 15 stemmen
- Er zijn 6 onthoudingen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	De gemeenteraad duidt Evelyn Vermont, raadslid, wonende te Bredene, Michel Vanden Wegheplein 5/0002, aan als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de openbare vervoermaatschappij De Lijn.

<p><b>Punt 15: technische dienst - Verkeer en mobiliteit.</b> Vaststelling van een tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente.</p>
--

---

**Aanwezig**

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

---

**Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet



<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/02/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• advies d.d. 29/07/2005 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan, betreffende een fietstocht “Ride for the Roses” op 18/09/2005</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	Naar aanleiding van de organisatie door de gemeentelijke sportdienst van een fietstocht “Ride for the Roses” op 18/09/2005 is het noodzakelijk beperkende maatregelen te nemen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente.
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>Op 18/09/2005, vanaf 8 uur tot 19 uur, wordt ingevoerd:</p> <p>a) <u>Stilstaan- en parkeerverbod</u> in de Kapelstraat, vanaf het huis nr. 237 (herberg Stars and Stripes) tot de Kapelstraat, ter hoogte van de doorsteek naar camping 't Jagershof (aan beide zijden)</p> <p>Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3</p> <p>b) <u>Verbod van verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer</u> in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapelstraat: tussen de Koerslaan en de Klemskerkestraat</li> <li>• Kapelstraat: tussen de Klemskerkestraat en de Koningin Astridlaan, ter hoogte van de herberg Stars and Stripes</li> <li>• Kapelstraat: tussen de Koningin Astridlaan, ter hoogte van de herberg Alaska en de Kapelstraat, ter hoogte van de doorsteek naar de camping 't Jagershof</li> </ul> <p>Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 met onderbord ‘Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer’ + de borden D1 en F41.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>De overtredingen van onderhavig besluit zullen worden bestraft met gewone politiestraffen</p>
----------------	---

**Punt 16: technische dienst - Verkeer en mobiliteit.** Kennisneming van diverse tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen.

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1° schepenen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 27/07/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Merelstraat, naar aanleiding van een buurtfeest op 07/08/2005</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 27/07/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Paemelkreekweg, naar aanleiding van een barbecue op 06/08/2005</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 27/07/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, naar aanleiding van een wielervedstrijd “9<sup>de</sup> Criterium voor Elite zonder Contract en Beloften” en ‘niet aangesloten Bredenaars” op 25/08/2005</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 02/08/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Ganzenstraat, naar aanleiding van een barbecue op 14/08/2005</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 02/08/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de Koninklijke Baan, naar aanleiding van de Twins-party op 06/08/2005</li> <li>• tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 08/08/2005, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Koerslaan, alsook op de parking Staf Versluys 1, 2 en 3, gelegen langs de Kapelstraat</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Naar aanleiding van de organisatie van diverse activiteiten op openbare wegen in de gemeente was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid tijdelijke</p>

---

politieverordeningen door de burgemeester te laten vaststellen.

- een barbecue in de Merelstraat, organisatie Henk Jonckheere, op 07/08/2005
- een barbecue in de Paemelkreekweg, organisatie Didier Eerebout, op 06/08/2005
- een wielervedstrijd “9<sup>de</sup> Criterium voor Elite zonder Contract en Beloften” en “niet aangesloten Bredenaars” op 25/08/2005
- een barbecue in de Ganzenstraat, organisatie Steven Noulet, op 14/08/2005, op 14/08/2005
- een Twins-party op 06/08/2005
- het jaarlijkse Dahliade - Afro Caribbean Festival, organisatie gemeentelijke dienst toerisme op 13/08/2005

---

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van:

- een Twins-party op 06/08/2005
- een barbecue in de Paemelkreekweg, organisatie Didier Eerebout, op 06/08/2005
- een barbecue in de Merelstraat, organisatie Henk Jonckheere, op 07/08/2005
- een Dahliade – Afro Caribbean Festival, organisatie gemeentelijke dienst toerisme op 13/08/2005
- een barbecue in de Ganzenstraat, organisatie Steven Noulet, op 14/08/2005
- een wielervedstrijd “9<sup>de</sup> Criterium voor Elite zonder Contract en Beloften” en “niet aangesloten Bredenaars” op 25/08/2005

<p><b>Punt 17: financiële dienst - Financiën.</b> Kennisneming van het proces-verbaal van kasonderzoek van de gemeenteontvanger over het eerste kwartaal 2005.</p>
--

---

**Aanwezig**

Jacky Maes, 1<sup>o</sup> schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

---

**Bevoegdheid**

- artikels 117 en 131§1 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 131 van de Provinciewet, betreffende de controle van de openbare kassen

<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kasverslag per 31/03/2005</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verslag van kasonderzoek werd opgesteld aan de hand van het dag –en kasboek.</li> <li>• Het totaal te verantwoorden saldo werd vastgesteld op 4 442 597,32 EUR (bedrag 31/12/2004: 7 237 764,95 EUR)</li> <li>• De beschikbare gelden werden maximaal belegd (4 525 000 EUR) <ul style="list-style-type: none"> <li>-effectendossiers: 4 125 000 EUR</li> <li>-termijnrekening: 400 000 EUR</li> <li>-publimix: 0 EUR</li> </ul> </li> <li>• Het bedrag op rekening courant bedraagt 109 562,27 EUR. Dit bedrag wordt steeds beperkt, in die mate dat alle geplande betalingen kunnen worden uitgevoerd.</li> <li>• De kastoestand blijft aangedikt door de vertraging in de opvraging van de bijdrage in de brandweerkosten (2001 tot 2004: 680 000 EUR)</li> </ul>
<b>Neemt kennis</b>	De gemeenteraad neemt kennis van het kasonderzoek van de gemeenteontvanger over het eerste kwartaal 2005, waarbij een vermogen verantwoord wordt van 4 442 597,32 EUR.

<b>Punt 18: jeugdendienst - Jeugd. Vaststellen reglement kampvervoer voor jeugdverenigingen</b>
---

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet van 14/02/2003 houdende de ondersteuning en de stimulering van het gemeentelijk, het intergemeentelijk en het provinciaal jeugd- en jeugdwerkbeleid</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jeugdwerkbeleidsplan 2002-2004, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27/05/2002</li> </ul>

- 
- beslissing d.d. 13/06/2005 van het college inzake het gratis kampvervoer voor jeugdverenigingen

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De drie Bredense jeugdverenigingen zijn reeds lange tijd vragende partij voor een gemeentelijke tussenkomst in het kampvervoer. Voor de jeugdverenigingen is het vele materiaal dat ze moeten brengen en halen naar de zomerkampen een hele klus.
- De jeugddienst stelt voor om aan de drie jeugdverenigingen 1 kampvervoer per jaar gratis aan te bieden, mits de jeugdverenigingen de nodige afspraken in acht nemen.
- Om de goede werking van dat kampvervoer te verzekeren en tot juiste afspraken tussen de vervoersfirma en de jeugdverenigingen te komen, is het aangewezen hiervoor een reglement op te maken. De gemeenteraad wordt uitgenodigd dit reglement vast te stellen.

---

**Tussenkomsten**

Raadslid Kristof Vermeire merkt op dat de gemeentelijke jeugdraad vorig jaar reeds een voorstel tot gemeentelijke tussenkomst in het kampvervoer heeft geformuleerd, zonder gevolg echter. Voornoemd raadslid vraagt of de toepassing van het reglement kampvervoer retroactief is.

Schepen Steve Vandenberghe deelt mede dat de opmaak van de tekst van dit reglement meer tijd, dan verwacht, in beslag heeft genomen en de reglementering niet met terugwerkende kracht kan worden toegepast.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast volgend reglement betreffende de organisatie van het kampvervoer voor jeugdverenigingen.

Reglement kampvervoer jeugdverenigingen

1. Elke erkende jeugdvereniging – dit zijn er op het moment van opmaak van dit reglement drie, namelijk FOS Dakota's, VVKSM Noordland en Chiro Sas – kan tijdens de zomervakantie juli/augustus één keer gebruik maken van het kampvervoer dat door het gemeentebestuur wordt aangeboden.
2. De erkende jeugdvereniging geeft ten laatste 3 weken vooraf door aan de gemeentelijke jeugddienst wanneer het kamp plaatsvindt en wanneer het vervoer moet geregeld worden.
3. Vervoer kan enkel in de nacht van vrijdag op zaterdag en verloopt als volgt:
  - a. Een container wordt in Bredene op de vertrekplaats geleverd op vrijdagmiddag
  - b. De jeugdvereniging vult zelf de container
  - c. Om 2 uur 's nachts wordt de container afgehaald

- d. Er is dus slechts één vertrekplaats. Vanaf die vertrekplaats gaat het rechtstreeks naar de leveringsplaats. Er wordt geen omweg gemaakt om nog allerlei ander materiaal af te halen.
  - e. Op de leveringsplaats is voldoende ruimte om de container te plaatsen. De toegangsweg naar de leveringsplaats moet voldoende ruim zijn
  - f. De container - met eventueel afdekzeil - blijft ter plaatse op het kamp, gedurende het hele kamp
  - g. In de nacht van vrijdag op zaterdag na afloop van het kamp, wordt de container terug naar Bredene gebracht.
4. Een verantwoordelijke (meerderjarigheid absoluut vereist!) rijdt mee met de vrachtwagen als vervoerbegeleiding. Er is slechts plaats voor 1 passagier in de cabine van de vrachtwagen.
  5. Ter plaatse is steeds een verantwoordelijke bereikbaar (eventueel per telefoon), mochten er zich problemen voordoen ivm toegang, plaatsing enz...
  6. Er mogen zich geen gevaarlijke producten (licht ontvlambare of ontplofbare producten) in de container bevinden.

**Punt 19: secretariaat** - Stedenbouw en ruimtelijke ordening. Opmaak Ruimtelijk Uitvoeringsplan "Kop van 't Sas". Goedkeuring van de lasten en voorwaarden, alsook kostprijsraming van de opdracht van diensten. Vaststelling van de wijze van gunnen.

<b>Aanwezig</b>	<hr/> Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ; Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ; Martine Lauwereyns, secretaris wnd. <hr/>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<hr/> Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid. <hr/>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hier van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> <li>• artikels 37 tot en met 53 van het decreet d.d. 18/05/1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening</li> <li>• Richtlijn R-ARP-0013-1.0 d.d. 01/10/2001 voor de digitale uitwisseling van ruimtelijke uitvoeringsplannen in vectorformaat</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 20/10/2000 tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de</li> </ul>

---

**Verwijzingsdocumenten**

- opmaak van gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen, gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en plannen van aanleg
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/09/1999 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 12/12/2003 houdende definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
- 
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 13/06/2000 houdende goedkeuring van de lasten en voorwaarden en vaststelling van de wijze van gunnen van de opdracht tot opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/03/2001 houdende gunning van de opdracht van opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
  - voorstel tot afbakening regionaalstedelijk gebied Oostende
  - ontwerp van bestek voor de opdracht voor het opmaken van een ruimtelijk uitvoeringsplan “Kop van ’t Sas”
  - voorontwerp gemeentelijk ruimtelijk structuurplan

---

**Feiten, context en argumentatie**

In uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen werd, in intens overleg tussen de gemeentebesturen van Oostende, Bredene en Middelkerke, het provinciebestuur en het Vlaams Gewest een voorstel van afbakening regionaalstedelijk gebied Oostende opgemaakt. Dit voorstel werd onder de vorm van een uitvoeringsplan ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse regering. Het concreet ruimtelijk beleids- en actieprogramma dat zit vervat in het voorstel van afbakening regionaal stedelijk gebied wordt eveneens geoperationaliseerd door middel van detail-uitvoeringsplannen, waarvan zowel de Vlaamse overheid als de lokale besturen opdrachtgever kunnen zijn. Dit is o.m. het geval voor de strategische projecten die zijn opgenomen in dit voorstel.

In de ontwerpnota “Afbakening regionaalstedelijk gebied Oostende” wordt de “Kop van ’t Sas” als strategische projectzone afgebakend. Het strategisch belang van de “Kop van ’t Sas” wordt in het voorstel van afbakening regionaal stedelijk gebied als volgt omschreven :

*Reconversie van de site Kop van ’t Sas is van strategisch belang om :*

- de taakstelling inzake wonen op te kunnen vangen;
- de Spuikom toeristisch-recreatief te kunnen optimaliseren;
- het stedelijk wonen en leven meer op de haven en de Spuikom te betrekken.

*Door het gebied ruimtelijk ten volle op de Spuikom, Noord-Ede en het kanaal te betrekken, wordt dit een zeer aantrekkelijk stedelijk woongebied (waterpartijen als aantrekkelijke woonomgevingscomponenten, levendigheid in haven en op Spuikom en toch enigszins ervan gebufferd door de tussenliggende waterpartijen). Door de ligging aan de Spuikom en de goede ontsluiting heeft het gebied ook (hoogdynamische) recreatieve potenties in relatie tot de Spuikom. Inspelen op het recreatieve karakter haakt in op bestaande ontwikkelingen en functies zoals de sporthal en het parkbos (laagdynamische recreatie). Het is wenselijk de toeristisch- recreatieve functie van de Spuikom zelf te versterken, waardoor deze grote waterpartij in het stedelijk gebied meer ingeschakeld wordt in het stedelijk en toeristisch-recreatief gebeuren. Hierbij wordt vooral gedacht aan watergebonden (sport)activiteiten en een volwaardig watersportcentrum op de oostelijke kop. Bij de uitwerken van het strategisch plan voor de haven en de gebiedsvisie voor de Spuikom (beide in opdracht van AWZ), zal*

---

duidelijk worden in hoeverre deze oostelijke kop hiertoe kan gebruikt worden. Programmatorisch wordt vooropgesteld dat in deze zone circa 600 woongelegenheden moeten voorzien worden. De toeristisch-recreatieve activiteiten moeten verzoenbaar zijn met de woonomgeving (geen overlast, wel surfen, roeien, zeilen ...) en met de ecologische functie van de Spuikom. Hoogdynamische voorzieningen moeten zich aan de Kop van 't Sas bevinden en worden rechtstreeks via Kennedy – De Bolle ontsloten.

Bijkomend kan gesteld worden dat :

- de reconversie van de zone een aanzienlijke saneringsoperatie zal inhouden;
- de inrichting en ontwikkeling – zeker van de uiterste kop – niet los kan gezien worden van de relatie tussen het stedelijk weefsel en de haven, en de concrete opties met betrekking tot het sluizencomplex tussen het kanaal en de haven.

Deze projectzone kan voor het deel dat zich situeert op het grondgebied van onze gemeente als volgt geografisch worden omschreven : de zone begrensd door de Staessensstraat, Noord-Ede, Spuikom, kanaal Brugge-Oostende en de grens met Oostende.

Het strategisch belang van dit project voor Bredene maakt het noodzakelijk om hiervoor zo snel mogelijk een Ruimtelijk Uitvoeringsplan op te maken en hiervoor niet een eventueel initiatief van de Vlaamse regering af te wachten.

De gemeenteraad wordt voorgesteld om zijn goedkeuring te hechten aan het bestek en de kostprijsraming (15.000 EUR) van de opdracht voor de opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) “Kop van 't Sas” en om de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) vast te stellen. In de buitengewone begroting is hiervoor een startkrediet van 6.000 EUR ingeschreven

## Financiële gevolgen

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Opmaak RUP “Kop van 't Sas”	15.000 EUR	930/733-60 6.000 EUR	B.D.

## Tussenkomen

---

Raadslid Dany Hollevoet stelt zich de vraag of de opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan “Kop van 't Sas” niet wat voorbarig is, overwegende dat de basis nog niet vast ligt. Immers, het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan is nog niet goedgekeurd.

I° schepen Jacky Maes bevestigt dat bij de provinciale diensten informatie werd ingewonnen over de opmaak van dergelijk plan vóór het bestaan van een Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan en er geen bezwaren werden geopperd.

Raadslid Ann Bentein-Vandecasteele informeert of deze bevestiging schriftelijk is gebeurd.

I° schepen Jacky Maes deelt mede dat de info telefonisch werd ingewonnen,



---

maar er niet moet worden getwijfeld aan de juistheid ervan.

Raadslid Gilbert Vanleenhove vraagt of het opportuun is dit Ruimtelijk Uitvoeringsplan op te maken voor de goedkeuring van het plan tot Afbakening van het Regionaal Stedelijk Gebied Oostende.

I° schepen Jacky Maes deelt mede dat laatstgenoemd plan reeds 7 à 8 maand geleden ter goedkeuring werd toegestuurd aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (AROHM) en de ondertekening ervan nakend is.

Raadslid Gilbert Vanleenhove informeert of de clause inzake het uitoefenen door de gemeente van een recht van voorkoop, overeenkomstig artikel 63 van het decreet d.d. 18/05/1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, met als doel speculatie te voorkomen en een kwalitatief samenhangende ontwikkeling te realiseren, waarover gunstig advies werd uitgebracht door de GECORO, in zitting bijeen op 08/05/2003, zal worden opgenomen in het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, thans in voorontwerp.

I° schepen Jacky Maes antwoordt bevestigend.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	<p>De gemeenteraad beslist om :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zijn goedkeuring te hechten aan het bestek en de kostprijsraming (15.000 EUR) van de opdracht voor de opmaak van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan "Kop van 't Sas". Dit bestek maakt integrerend deel uit van dit besluit.</li><li>• de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van deze opdracht vast te stellen.</li></ul>

**Punt 20: technische dienst - Nutsvoorzieningen.** Uitbreiden van L.S.-, gas-, O.V.- en drinkwaternet op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat. Goedkeuring van de plannen, het bestek en de kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen

---

**Aanwezig**

Jacky Maes, I° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving**

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet d.d. 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd (art. 17 § 2 1° f - technische specificiteit)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing d.d. 26/07/2005 van de gemeenteraad, betreffende: <ul style="list-style-type: none"> <li>- het inschrijven van de nodige kredieten bij eerstvolgende buitengewone begrotingswijziging voor het financieren van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat.</li> <li>- goedkeuring van de plannen, het bestek en de kostprijsraming (2.110.305,75 EUR) van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat.</li> <li>- vaststelling van de wijze van gunnen (openbare aanbesteding)</li> </ul> </li> <li>• brief d.d. 26/07/2005 van Imewo, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, betreffende het uitbreiden en vernieuwen van verschillende nutsleidingen naar aanleiding van wegenwerken August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, gedeelte Fr. Vinckelaan en Sportstraat</li> <li>• plannen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Van IMEWO, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, ontvingen wij het dossier voor de uitbreiding van laagspanningsnet en de openbare verlichting op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat.</p>

### **1. Laagspanningsnet**

De werken omvatten het ondergronds brengen van 53 aansluitingen

#### L.S.-net

- laagspanning in voetpad/tegels 450 m
- wegname bovengronds laagspanningsnet 450m
- verschil 150 t.o.v. 95 Al 450 m
- fictief bundelnet op gevel 450 m
- afschrijving bundelnet 450 m

#### L.S.-aansluitingen

- aansluitingen BG op OG 32 stuks
- aansluitingen OG op OG 21 stuks

De totale kostprijs van voornoemde werken (laagspanning) bedraagt 49.740,10 EUR waarvan 26.696,75 EUR ten laste van IMEWO en **20.043,35 EUR - BTW inclusief, ten laste van de gemeente**

### **2. Openbaar verlichtingsnet**

Ondergronds brengen en moderniseren van het openbaar verlichtingsnet met inbegrip van de Fritz Vinckelaan (slechte palen)

De werken behelzen het leveren en plaatsen van een volledig nieuw O.V.-net

---

met alle nodige voorzieningen.

- leveren, plaatsen en aansluiten van 2.900 m openbare verlichtingskabel 4 x 10 Cu
- leveren, plaatsen en aansluiten van 9 armaturen Alura met lamp CDM-T 150 W
- leveren, plaatsen en aansluiten van 5 lichtmasten LPH 10m met inbouwstopkontakt
- leveren, plaatsen en aansluiten van 12 projectoren Neos met lamp CDO-TT 100 W
- leveren, plaatsen en aansluiten van 30 openbare verlichtingsarmaturen Saffier 2 met lamp SON-T 150 W
- leveren, plaatsen en aansluiten van 18 openbare verlichtingsarmaturen Saffier 2 met lamp SON-T 100 W
- leveren, plaatsen en aansluiten van 2 grondspots Terra met lamp CDM-T 70 W
- leveren, plaatsen en aansluiten van 16 lichtmasten LPH 8 m met inbouwstopkontakt
- leveren, plaatsen en aansluiten van 2 stalen muurconsole's en 2 stalen opzetstukken voor 2 openbare verlichtingsarmaturen
- leveren, plaatsen en aansluiten van 9 stalen lichtmasten LPH 4 m – RAL 7038
- leveren, plaatsen en aansluiten van 18 stalen lichtmasten LPH 8 m – RAL 7038
- leveren, plaatsen en aansluiten van 7 stalen lichtmasten LPH 10 m – RAL 7038
- forfaitaire tussenkomst per lichtpunt (70 stuks aan 142,00 EUR/stuk)
- recupel bijdrage per armatuur (70 stuks aan 1,157 EUR/stuk)
- kerstverlichting: kabel is te leveren door het gemeentebestuur 1.250 m – 5 x 10 mm<sup>2</sup>Cu (EXVB of EVVB)  
Plaatsen van 1.250 m kabel en aansluiten van stopcontacten
- slopingwerken: wegnemen van 42 openbare verlichtingspalen met armatuur, het dichten van putten en herstellen van het voetpad

De totale kostprijs van voornoemde werken (openbare verlichting) bedraagt 139.896,94 EUR waarvan 43.868,83 EUR ten laste van IMEWO en **116.194,01 EUR - BTW inclusief, ten laste van de gemeente**

### **3. Lagedrukgasnet**

- leveren, plaatsen en aansluiten van 225 m lagedrukgasnet en 165 m middendrukgasnet met de nodige koppelingen.

De totale kostprijs voor het moderniseren van het lagedrukgasnet bedraagt 115.525,49 EUR en is volledig ten laste van IMEWO

#### Totale kostprijs

Algemeen totaal voor L.S., O.V. en gas: 325.328,43 EUR-BTW inclusief

Aandeel Imewo: 189.091,07 EUR

**Aandeel gemeente: 136.237,36 EUR-BTW inclusief**

#### 4. Drinkwaternet

- leveren en plaatsen van nieuwe leidingen (ontdubbeling) in de Sportstraat (Ø 100 mm/ 895 en Ø 150 mm/ 85 m)
- verplaatsen van toevoerleiding Ø 300 mm in de Sportstraat naar Fritz Vinckelaan (sleuf in combinatie met IMEWO) - 1.415 m/ Ø 300 mm
- alle nodige toebehoren, koppelingen en aansluitingen.

De kosten van deze werken zijn **volledig ten laste van de VMW**

#### Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

#### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
L.S. Sportstraat	20.043,35 EUR	552-635-51/05/05/05 100.000 EUR	BD
O.V. Sportstraat	116.194,01 EUR	426-732-54/05/05/05 150.000 EUR	BD

#### Stemmen

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de plannen, het bestek, alsook aan de kostprijramingen van de nutsvoorzieningen (L.S. O.V., gas en drinkwaterleiding) op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat. De plannen en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.

##### **Artikel 2**

Deze opdracht van werken zal worden gegund na onderhandelingsprocedure, meerbepaald zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure

**Punt 2I: technische dienst** - Private verkavelingen. Danckaertstraat, Spanjaardstraat, Draversstraat en Hippodroomlaan (eigendom Fam. Minne). Wegentracé, riolerings- en bestratingswerken, alsook de nutsvoorzieningen (L.S., O.V., gas, T.V. en drinkwaterleiding). Goedkeuring van de plannen, de technische beschrijving, alsook de kostprijraming.

#### Aanwezig

Jacky Maes, 1° schepen-voorzitter ;  
Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;

	Martine Lauwereyns, secretaris wnd.
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Decreet d.d. 18/05/1999 betreffende de organisatie van de ruimtelijke ordening, zoals tot op heden gewijzigd, meerbepaald artikel 133</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerieel Besluit d.d. 06/02/1971 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan een dossier betreffende een verkavelingsaanvraag moet voldoen om als volledig te worden beschouwd</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 05/11/1985, houdende goedkeuring van het BPA nr. 8 "Maria-Duyne"</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>plannen, bestek en kostprijsraming opgemaakt door Studiebureau Verhaeghe bvba, Stationsstraat 2b, 8210 Zedelgem (Loppem) betreffende het wegencracé, de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Fam. Minne, gelegen tussen de Danckaertstraat, de Spanjaardstraat, de Draversstraat en de Hippodroomlaan</li> <li>dossier opgemaakt door Imewo, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, inzake het uitbreiden van L.S.-, O.V.- en gasnet in de private verkaveling Fam. Minne, gelegen tussen de Danckaertstraat, de Spanjaardstraat, de Draversstraat en de Hippodroomlaan</li> <li>brief d.d 20/04/2005 van Telenet, Moortelstraat 13, 9160 Lokeren, houdende het dossier voor de aanleg en uitbreiding van het T.V.-net in de private verkaveling, gelegen tussen de Danckaertstraat, de Spanjaardstraat, de Draversstraat en de Hippodroomlaan</li> <li>plan, bestek en kostprijsraming van de VMW, Roggelaan 2, 8500 Kortrijk, voor het uitbreiden van het drinkwaternet in de private verkaveling Fam. Minne, gelegen tussen Danckaertstraat, Spanjaardstraat, Draversstraat en Hippodroomlaan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Artikel 133 van het decreet d.d. 18/05/1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, stipuleert dat indien een verkavelingsaanvraag gepaard gaat met de aanleg of wijziging van wegen, de gemeenteraad een besluit moet nemen over de wegen alvorens de verkavelingsvergunning kan worden toegekend. Onder besluit over de wegen dient o.a. te worden verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>het tracé van de wegen en de breedte van de rijbanen en voetpaden</li> <li>openbare nutsvoorzieningen (riolen, water-, elektriciteits-, gas- en telefoonleidingen, alsook de lichtpunten)</li> <li>plaatsen bestemd voor beplantingen en parkeerruimten</li> <li>technische beschrijving van de wegenbouw- en andere openbare werken</li> <li>kostprijsraming van de werken</li> </ul> <p>Het betreft hier een private verkaveling van de familie Minne, voor de verwezenlijking van 45 bouwloten (open bebouwing en koppelbouw),</p>

---

meerbepaald tussen Danckaertstraat, Spanjaardstraat, Draversstraat en Hippodroomlaan.

Het verkavelingsdossier werd onderworpen aan een openbaar onderzoek vanaf 10/05 en afgesloten op 10/06/2005 (er werden geen opmerking of bezwaren ingediend)

## **I. Openbare werken**

### Beschrijving

De aanneming omvat de uitvoering van weg- en rioleringswerken in de verkaveling gelegen tussen Danckaertstraat, Spanjaardstraat, Draversstraat en de Hippodroomlaan.

Dit betreft hoofdzakelijk:

- het eventueel aanbrengen van de nodige wegsignalisatie en aanduiden van de eventuele wegomleggingen
- opbreken van asfaltbetonverhardingen, trottoirbanden, weggoten, voetpaden en straatkolken
- het droog grondverzet
- het aanleggen van riolering en inspectieputten uit beton voor de regenwaterafvoer Ø 400/500/600 en 700 mm
- het aanleggen van riolering uit PP-buizen, met inspectieputten uit MDPE, voor de droogwederafvoer Ø 250 mm
- het plaatsen van draineerbuizen uit PVC
- het aansluiten van de nieuwe riolering op de bestaande gemengde riolering in de Danckaertstraat
- het bouwen van een nieuwe bijzondere inspectieput met debietbegrenzing en inwendige overstort in de Danckaertstraat
- het plaatsen van wachtaansluitingen uit PP of PVC voor de woningen
- ter plaatse gieten van trottoirbanden-weggoten uit beton
- het plaatsen van geprefabriceerde trottoirbanden uit beton, met weggoten uit betonstraatstenen op een fundering van schraal beton
- het plaatsen en aansluiten van straatkolken
- het plaatsen van wachtkokers voor nutsleidingen
- het plaatsen van steenslagfunderingen en funderingen uit schraal beton
- het plaatsen van wegverhardingen uit asfaltbeton en betonstraatstenen 160/160/100 zandgeel en 220/110/100 roodbruin en 220/110/100 grijs
- het aanleggen van wandelpaden uit mozaïekdallen
- het planten van laanbomen en andere groenvoorzieningen
- het plaatsen van nieuwe wegsignalisatie
- het onderhoud van de uitgevoerde werken gedurende de waarborgperiode

Kostprijsraming: **528.356,75 EUR – BTW inclusief (volledig ten laste van de verkavelaar)**

## **2. Nutsvoorzieningen**

### A. Uit te voeren door Imewo

#### a) elektriciteit

laagspanning: 1.325 lm kabel 150 met alle koppelingen en aansluitingen

kostprijsraming: **75.717 EUR-BTW inclusief**

#### b) aardgas

lagedrukgasnet:

- 1.100 lm aardgasleiding

- 110 lagedruk met alle koppelingen en aansluitingen

Kostprijsraming: **47.190 EUR-BTW inclusief**

c) openbare verlichting

- 10 palen 6,30 m RAL7038 met armatuur K-LUX 100 W
- 1 paal 4 m RAL 7038 met armatuur K-LUX 70 W

Opmerking: de palen in de Danckaertstraat dienen zoals voorzien op het wegenisplan verplaatst tot tegen de rooilijn op kosten van de verkavelaar

Kostprijsraming: **9.837,65 EUR-BTW inclusief**

Kostprijsraming nutsvoorzieningen: **132.744,65 EUR-BTW inclusief (volledig ten laste van de verkavelaar)**

**B. Uit te voeren door Telenet**

Plaatsen van 977 meter ondergrondse coax met de nodige kasten en paddestoelen

De kosten zijn volledig ten laste van de verkavelaar

**3. Drinkwaternet**

Uit te voeren door de VMW

Plaatsen van 730 meter leidingen

Kostprijsraming: **43.851,80 EUR - BTW inclusief (volledig ten laste van de verkavelaar)**

**4. Telefoon**

Uit te voeren door Belgacom

Plaatsen van 825 meter telefoonkabels

De kosten zijn volledig ten laste van de verkavelaar

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan:

- het wegentracé en de technische beschrijving
- plannen, technische beschrijving en de kostprijsraming van:
  - de riolerings- en bestratingswerken
  - nutsleidingen (T.V., L.S.-, O.V.- en gasnet)
  - aanleg en uitbreiding van het drinkwaternet

betreffende de private verkaveling Fam. Minne gelegen tussen Danckaertstraat, Spanjaardstraat, Draversstraat en Hippodroomlaan.

Deze plannen en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 22: technische dienst** - Grondverhandelingen . Onderhandse verkoop van 2 percelen gemeentegrond, kadastraal gekend 2e afdeling sectie C nr. 684m (Jagerspad) en 807/03e (Monnikenstraat)

**Aanwezig** Jacky Maes, 1° schepenvoorzitter ;  
 Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
 Martine Lauwereyns, secretaris wnd.

**Afwezig met kennisgeving** Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

**Bevoegdheid** • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond** • Omzendbrief d.d. 06/09/1999 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt

**Verwijzingsdocumenten**

- schattingsverslag van het Aankoopcomité Brugge d.d. 04/04/2002
- metingplannen van Studiebureau n.v. Plantec, Nieuwpoortsesteenweg Oostende d.d. 20/11/2002
- beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende goedkeuring van de lasten en voorwaarden van onderhandse verkoop
- bodemattesten afgeleverd door OVAM op 25/04/2005
- bekendmaking op het terrein door aanplakking van 15/05 t.e.m. 14/06/2005
- infokrant Bredene editie mei 2005 pagina 4
- prijsaanbiedingen, geopend in collegezitting van 20/06/2005
  - d.d. 18/05/2005 van Linda Clybouw, Dorpsstraat 134 Bredene
  - d.d. 09/06/2005 van Hendrik Velghe, Dorpsstraat 124 Bredene

**Voor-geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Lasten en voorwaarden onderhandse verkoop van 3 percelen gemeentegrond	beslissing gemeenteraad	14/03/2005
opstarten procedure onderhandse verkoop van 3 percelen gemeentegrond	beslissing college	18/04/2005
opening aanbiedingen	college	20/06/2005
voorleggen aanbiedingen aan gemeenteraad	beslissing college	12/07/2005

**Feiten, context en argumentatie** • de gemeenteraad heeft, in zitting van 14/03/2005, de voorwaarden goedgekeurd van onderhandse verkoop van 3 percelen gemeentegrond, nl.

kadastrale gegevens, 2 <sup>e</sup> afdeling sectie C nr.	oppervlakte	min. verkoopprijs per m <sup>2</sup>	min. verkoopprijs voor heel het lot
684m (Jagerspad)	103 m <sup>2</sup>	75 EUR	7.725 EUR
807/03e (Monnikenstraat)	10 m <sup>2</sup>	25 EUR	250 EUR



807/03L5 (Monnikenstraat)	103 m <sup>2</sup>	25 EUR	2.575 EUR
------------------------------	--------------------	--------	-----------

- volgende aanbiedingen werden ingediend

kadastrale gegevens, 2 <sup>e</sup> afdeling sectie C nr.	oppervlakte	min. verkoopprijs	bieder	bod
684m (Jagerspad nabij hoek Dorpsstraat)	103 m <sup>2</sup>	7.725 EUR	Clybouw Linda, Dorpsstraat 134 Bredene	7.750 EUR
807/03e Monnikenstraat	10 m <sup>2</sup>	250 EUR	Velghe Hendrik, Dorpsstraat 124 Bredene	500 EUR
807/03L5	103 m <sup>2</sup>	2.575 EUR	geen aanbieding	

Het college stelt de raad voor de twee voormelde aanbiedingen te aanvaarden en de onderhandse verkoop definitief goed te keuren .

### Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit	Enig artikel
	<p>De gemeenteraad keurt goed de onderhandse verkoop van de twee hierna vermelde percelen, kadastraal gekend 2<sup>e</sup> afdeling sectie C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nr. 684m, oppervlakte 103 m<sup>2</sup>, gelegen Jagerspad, aan Linda Clybouw, wonende Dorpsstraat 134 Bredene, ° te Oostende op 27/05/1966, tegen betaling van 7.750 EUR te vermeerderen met 302,50 EUR kosten voor de opmaak van het metingplan .</li> <li>• nr. 807/03e, oppervlakte 10 m<sup>2</sup>, gelegen Monnikenstraat, aan Hendrik Velghe, wonende Dorpsstraat 124 Bredene tegen betaling van 500 EUR te vermeerderen met 302,50 EUR kosten voor de opmaak van het metingplan.</li> </ul>

**Punt 23: technische dienst - Grondverhandelingen .** Onderhandse verkoop van 12 m<sup>2</sup> gemeentegrond, gelegen langs de garagetoegangsweg Molenstraat, kadastraal gekend 2e afdeling sectie C nr. 807/03g5

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1<sup>o</sup> schepen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
-----------------	--

### Afwezig met kennisgeving

Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid.

**Bevoegdheid** • artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond** • Omzendbrief d.d. 06/09/1999 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt

**Verwijzingsdocumenten**

- schattingsverslag van het Aankoopcomité Brugge d.d. 10/02/2005
- metingsplannen van Studiebureau n.v. Plantec, Nieuwpoortsesteenweg Oostende d.d. 29/04/2003
- beslissing d.d. 18/04/2005 van de gemeenteraad, houdende goedkeuring van de lasten en voorwaarden van onderhandse verkoop
- aanvraag bodemattest aan OVAM op 30/07/2005
- bekendmaking op het terrein door aanplakking van 30/06 t.e.m. 29/07/2005
- vermelding op de website 01/07/2005
- prijsaanbieding d.d. 26/07/2005 van de consoorten Zwaenepoel, p.a. Luc De Muyt, Rustoordstraat 8, 8300 Knokke-Heist

**Voor-  
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Lasten en voorwaarden onderhandse verkoop perceel gemeentegrond	beslissing gemeenteraad	18/04/2005
opstarten procedure onderhandse verkoop perceel gemeentegrond	beslissing college	26/04/2005
voorleggen aanbieding aan gemeenteraad	beslissing college	01/08/2005

**Feiten, context  
en argumentatie**

• De gemeenteraad heeft, in zitting van 18/04/2005, de voorwaarden goedgekeurd van onderhandse verkoop van een perceel gemeentegrond, nl.

kadastrale gegevens, 2 <sup>e</sup> afdeling sectie C nr.	oppervlakte	min. verkoopprijs per m <sup>2</sup>	min. verkoopprijs
807/03g5 (garage toegangsweg Molenstraat)	12 m <sup>2</sup>	37,50 EUR	<b>450 EUR</b>

• Volgende aanbiedingen werden ingediend

kadastrale gegevens, 2 <sup>e</sup> afdeling sectie C nr.	oppervlakte	min. verkoopprijs	bieder	bod
807/03g5 (garage toegangsweg Molenstraat)	12 m <sup>2</sup>	450 EUR	consoorten Zwaenepoel, p.a. Luc De Muyt, Rustoordstraat 8, 8300 Knokke-Heist	450 EUR

Het college stelt de raad voor voormelde aanbieding te aanvaarden en de onderhandse verkoop goed te keuren .

**Stemmen**

Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<b>Enig artikel</b>
	De gemeenteraad keurt goed de onderhandse verkoop van een perceel gemeentegrond, kadastraal gekend 2 <sup>e</sup> afdeling sectie C nr. 807/03g5, oppervlakte 12 m <sup>2</sup> , gelegen garagetoegangsweg Molenstraat, aan de consoorten Zwaenepoel, p.a. Luc De Muyt, Rustoordstraat 8, 8300 Knokke-Heist, tegen betaling van 450 EUR te vermeerderen met de kosten voor de opmaak van het metingplan.

**Punt 24: secretariaat** - Punt ingediend door Etienne Vercarre, raadslid. Efficiëntie van de verkeersspiegels.

<b>Aanwezig</b>	<p>Jacky Maes, 1<sup>o</sup> schepen-voorzitter ;  Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden ;  Martine Lauwereyns, secretaris wnd.</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Willy Vanhooren, burgemeester en Eddy Gryson, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 97 van de Nieuwe Gemeentewet (toevoeging van punten aan de agenda van de gemeenteraad door raadsleden)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nieuw reglement van orde van de gemeenteraad, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/11/1998</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p><u>Toelichting van raadslid Etienne Vercarre</u>  Telkenjare moeten wij vaststellen dat bij de seizoenovergangen van en naar de winter op cruciale momenten van de dag m.n. bij het kriecken van de dag en bij valavond de spiegels hun efficiëntie verliezen als gevolg van vochtige aanslag. Het betreft telkens momenten van de dag waarop de densiteit van het verkeer zeer hoog is. De veiligheid van de weggebruikers komt hier dan ook in gevaar.</p> <p>Het ware aangewezen de spiegels op deze momenten van de dag te verwarmen, zodat zij hun functie kunnen behouden m.n. bijdragen tot de verkeersveiligheid van de weggebruikers. Daar waar de spiegels niet via het elektriciteitsnet kunnen verwarmd worden, zou het wenselijk zijn beroep te doen op zonne- of lichtpanelen. Hierdoor nemen wij een milieuvriendelijke oplossing voor het</p>

---

probleem. De spiegels moeten uiteindelijk slechts een paar uur per dag opgewarmd worden.

- 
- Antwoord college van burgemeester en schepenen** De vraag van raadslid Etienne Vercarre inzake het verwarmen van verkeersspiegels gedurende bepaalde tijdstippen van de dag (bij kriecken van de dag en bij valavond) en/of het gebruik van verkeersspiegels met spiegelglas, dat niet aanslaat, teneinde de veiligheid van de weggebruikers te garanderen, zal terdege worden onderzocht.  
Het voorstel wordt voor advies voorgelegd aan de lokale politie en de gemeentelijke verkeerscommissie en zal budgettair worden onderzocht.
- 
- Tussenkomensten** Raadslid Gilbert Vanleenhove meldt dat zijn fractie zich beperkt tot een principieel akkoord met dit voorstel, omdat het kostenplaatje nog niet gekend is. Raadslid Dany Hollevoet wijst erop dat een onderzoek van diverse methoden, op basis van kostprijs, wenselijk is.
- 
- Neemt kennis** De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel van raadslid Etienne Vercarre inzake efficiëntie van de verkeersspiegels.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Willy Vanhooren  
voorzitter