

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 31/07/2006

Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 03/07/2006

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 89 van de Nieuwe Gemeentewet
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zitting van 03/07/2006 worden goedgekeurd

Punt 2: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Tijdelijke politieverordeningen, vastgesteld door de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Derby-, Park-, Kasteel- en Duinhoevelaan. Bekrachtiging.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
-----------------	--

	Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet (algemene administratieve politie) Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> verslag van de bijeenkomst van de gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 28/02/2006 tijdelijke politieverordeningen d.d. 30/06/2006 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Derby-, Park-, Kasteel- en Duinhoevelaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Gelet op de openbare veiligheid en overwegende bovendien dat de verkeersleefbaarheid dient gegarandeerd, werd door de burgemeester op 30/06/2006, bij hoogdringendheid, overgegaan tot het vaststellen van tijdelijke politieverordeningen, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Derby-, Kasteel-, Park- en Duinhoevelaan Over de desbetreffende verkeersmaatregelen werd bovendien gunstig advies uitgebracht door de gemeentelijke verkeerscommissie (zittingen van 28/02/2006 en 27/06/2006), waarvan detail hierna <u>Vergadering 28/02/2006</u> - Gunstig advies over de vraag van Pierre Vandevivere, Fazantenlaan 7, 8450 Bredene, tot het <u>aanpassen van het parkeerverbod in de Parklaan, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers – uitbreiding van het verbod vanaf Fazantenlaan (voorheen vanaf 47 meter vóór de Driftweg) tot aansluiting Driftweg</u> <u>Vergadering 27/06/2006</u> - Gunstig advies over het voorstel van de lokale politie Bredene/De Haan om het <u>parkeerverbod in de Parklaan, langs de zijde van de even huisnummers, gedeeltelijk op te heffen, meerbepaald over een lengte van 20 meter vanaf 30 meter voorbij het kruispunt met de Driftweg</u> - Gunstig advies over de vraag van Gustaaf Vandenberghe, Derbylaan

40/0001, 8450 Bredene, voor het reserveren van een parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Derbylaan en over het voorstel van Ronny Nachtegale, Derbylaan 49, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Derbylaan, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huis nr. 49 tot hoek Draversstraat

- Gunstig advies over de vraag van O. Jacobs, Driftweg 165/202, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Kasteellaan, vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A

- Gunstig advies over de vraag van Tom Peeters-Tania Velter, Duinhoevelaan 19, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Duinhoevelaan, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers, vanaf huis nr. 7 tot en met huis nr. 19

Stemmen Met 17 stemmen voor en 4 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit **Enig artikel**

De gemeenteraad bekrachtigt 4 tijdelijke politieverordeningen d.d. 30/06/2006 van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Derby-, Park-, Kasteel- en Duinhoevelaan

Punt 3: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat). Her vaststelling

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 19/12/2005 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Door de gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 27/06/2006, werd gunstig advies uitgebracht over het wijzigen van de periodes van inrichting van de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, als voetgangerszone (toevoeging alle weekends vanaf einde Paasvakantie tot einde september). Gedurende deze weekends immers is deze voetgangerszone een heksenketel (wirwar van auto's, fietsers, bromfietzers, voetgangers en terrassen), waardoor de verkeersveiligheid in het gedrang komt
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 meter tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Duinenstraat wordt een asverschuiving met verhoogde middenberm en verkeersgeleiders aangelegd, waarbij de rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken, vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Wilgenlaan, richting Bredene-Dorp tot aan de scheiding van de huizen nrs. 127/129.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> * door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. - vanaf het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106; - ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fr. Vinckelaan * door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.
----------------	---

- van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83;
- van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108;
- vanaf de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 meter;
- ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat;
- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat

Artikel 5

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan :

- vanaf het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 meter, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 meter, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering;
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 meter van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep;
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 meter ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 6

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 meter overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 7

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte aansluiting Golfstraat;
- ter hoogte huis nr. 176;
- ter hoogte bejaardentehuis Wackerbout, huis nr. 106, verlengd tot nr. 91;
- ter hoogte huis nr. 4;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene- Dorp;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen;
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 8

In de Duinenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19.

Artikel 9

In de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI en F19 en de onderborden M2 en M4.

Artikel 10

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C21 '10t'.

Artikel 11

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'

Artikel 12

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse berm rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 13

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Schoollaan en de rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat;
- vanaf de scheiding van huizen 199/201 tot aan de Beukenlaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7, aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 14

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden;
- tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers;

- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers.
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 meter, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 15

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers;
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding der huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan;
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding der huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 meter in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen de inrit van het huis nr. 175 en de inrit van het huis nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf ter hoogte huis nr. 113 over een afstand van 21 meter in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 16

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "max. 30 min."

Artikel 17

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 meter in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met

zondag" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

Artikel 18

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meerbepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

Artikel 19

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meerbepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners"

Artikel 20

De Duinenstraat tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de Paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag van september **en gedurende alle andere weekends vanaf einde Paasvakantie tot einde september**, ingericht als voetgangerszone

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 en F105

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 en F105.

Artikel 21

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone'

niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Punt 4: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 27/12/1999 van de gemeenteraad houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan)tijdelijke politieverordening d.d. 30/06/2006 van de burgemeester betreffende het verkeer in de Derbylaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 27/06/2006, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Gustaaf Vandenberghe, Derbylaan 40/0001, 8450 Bredene, voor het reserveren van een parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Derbylaan en over het voorstel van Ronny Nachtegale, Derbylaan 49, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Derbylaan, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf huis nr. 49 tot hoek Draversstraat.Inmiddels heeft de burgemeester op 30/06/2006, bij hoogdringendheid (start zomerseizoen) een desbetreffende tijdelijke politieverordening vastgesteld

Tussenkomsten Raadslid Kristof Vermeire die opmerkt dat noch in het dossier, noch in het advies van de verkeerscommissie wordt gemotiveerd waarom precies in het gedeelte Derbylaan tussen het huisnummer 49 en de Draversstraat een parkeerverbod noodzakelijk is. Het raadslid merkt tevens op dat de signalisatie van dit parkeerverbod ontoereikend is (het verkeersbord E1 dient herhaald voorbij de **Hippodroomlaan**).

Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat het hier een maatregel betreft die werd ingevoerd ingevolge de vraag van een inwoner, op voorstel van de politie en na gunstig advies van de verkeerscommissie.

Raadslid Dany Hollevoet die wenst te weten of, zoals dit noodzakelijk was voor de Nukkerstraat, een onderzoek werd ingesteld naar de noodzaak van het voorbehouden in de Derbylaan van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat tijdens het toeristisch seizoen het aantal parkeerplaatsen in de Derbylaan zeer schaars is, wat het voorbehouden van een parkeerplaats voor personen met een handicap verantwoordt.

Stemmen Met 17 stemmen voor en 4 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/12/1999 houdende vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan).

Artikel 2

In de Derbylaan wordt de maximum toegelaten snelheid beperkt tot 50 km/uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden C43-'50'

Artikel 3

In de Derbylaan, meerbepaald vanaf huis nr. 49 tot hoek Draversstraat, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 4

In de Derbylaan, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 40/0001, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 5: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kasteellaan). Vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmulllem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> tijdelijke politieverordening d.d. 30/06/2006 van de burgemeester betreffende het verkeer in de Kasteellaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 27/06/2006, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van O. Jacobs, Driftweg 165/202, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Kasteellaan, vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A Inmiddels heeft de burgemeester op 30/06/2006, bij hoogdringendheid (start zomerseizoen) een desbetreffende tijdelijke politieverordening vastgesteld
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>In de Kasteellaan, meerbepaald vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A (zijde oneven huisnummers), wordt parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken</p>

Punt 6: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinhoevelaan). Vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmuller, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">tijdelijke politieverordening d.d. 30/06/2006 van de burgemeester betreffende het verkeer in de Duinhoevelaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 27/06/2006, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Tom Peeters-Tania Velter, Duinhoevelaan 19, 8450 Bredene, voor het invoeren van parkeerverbod in de Duinhoevelaan, meerbepaald langs de zijde van de even huisnummers, vanaf huis nr. 7 tot en met huis nr. 19Inmiddels heeft de burgemeester op 30/06/2006, bij hoogdringendheid (start zomerseizoen) een desbetreffende tijdelijke politieverordening vastgesteld
Tussenkomen	<p>Raadslid Gilbert Vanleenhove die opmerkt dat het voorstel om parkeerverbod in te voeren in de Duinhoevelaan niet wordt gemotiveerd.</p> <p>Burgemeester Willy Vanhooren die antwoordt dat inwoners uit deze straat, door de beperkte breedte van de rijweg, moeilijkheden ondervinden om hun garage/oprit in- en uit te rijden.</p>

Stemmen Met 17 stemmen voor en 4 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit **Enig artikel**
In de Duinhoevelaan, meerbepaald vanaf huis nr. 7 tot en met huis nr. 19, is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden EI.

Punt 7: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan). Her vaststelling

Aanwezig Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden
Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden

Bevoegdheid • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond • artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten • beslissing d.d. 19/04/2004 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan)

Feiten, context en argumentatie • Door de gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 27/06/2006, werd gunstig advies uitgebracht over het wijzigen van de periodes van inrichting van de Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Duinenstraat, als voetgangerszone (**toevoeging alle weekends vanaf einde Paasvakantie tot einde september**). Gedurende deze weekends immers is deze voetgangerszone een heksenketel (wirwar van auto's,

fietsers, bromfietsers en voetgangers), waardoor de verkeersveiligheid in het gedrang komt

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/04/2004 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan).

Artikel 2

In de Prins Karellaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 3

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '10t'

Artikel 4

In de Prins Karellaan, tussen de Hendrik Consciencelaan en de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 5

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is het parkeren verboden, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Prins Karellaan, de eerste parkeerplaats voorbij de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, ter hoogte van de zij-ingang van de kerk, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

De Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de

Paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie, wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar **en gedurende alle andere weekends vanaf einde Paasvakantie tot einde september**, ingericht als voetgangerszone. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 en F105.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 en F105.

Artikel 8

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekeind voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Punt 8: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing d.d. 01/09/2003 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Sedert kort heeft de technische dienst uitvoering zijn intrek genomen in het gemeentelijk dienstencentrum, gelegen Prinses Elisabethlaan 47, 8450 Bredene. Het voorbehouden parkeren voor de dienstvoertuigen van het gemeentelijk wagenpark in de Spuikomlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald ter hoogte van de vroegere gemeentelijke werkhuisen, over een lengte van 36 meter (van maandag tot vrijdag van 8 u tot 17 u) kan bijgevolg worden opgeheven
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 01/09/2003 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Spuikomlaan wordt verdeeld in twee rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - door middel van een overlangse doorlopende streep, in de bocht vanaf 5 meter voorbij de inrit van de gemeentelijke bouwwerf in de richting van de Sportstraat over een lengte van 18 meter, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 13 - door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van huis nr. 15, in de richting van de Sportstraat over een lengte van 25 meter. <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Spuikomlaan, vanaf de ingang van het gemeentelijk sportcentrum naar de noordzijde van de aansluiting met de Toekomststraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>In de Spuikomlaan wordt op de gelijkgrondse bermten aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de Sportstraat tot aan het gemeentelijk zwembad, parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975</p>
----------------	--

Artikel 5

In de Spuikomlaan wordt op de gelijkgrondse bermen aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het gemeentelijk sportcentrum tot aan het huis nr. 15, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 6

In de Spuikomlaan wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht tussen de Polderstraat en de Spuikom.

De laatste drie parkeerplaatsen worden voorbehouden aan vrachtauto's en de overige parkeerplaatsen op de parking worden voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b, E9c en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 7

In de Spuikomlaan, op de parkeerstrook langs de zijde van de oneven huisnummers ten zuiden van de hoofdtoegang van het gemeentelijk sportcentrum over een lengte van 16 meter, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus" + kader geschilderd op wegdek.

Artikel 8

In de Spuikomlaan is het parkeren verboden op de rijbaan aan de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Spuikomlaan is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm vóór de garage van de **vroegere gemeentelijke werkhuizen** over 9 meter lengte
- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm vóór de inrit van de **vroegere gemeentelijke werkhuizen** over 9 meter lengte
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de inrit van de koer van de **vroegere gemeentelijke werkhuizen** over 7 meter lengte

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 9: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad, houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat)
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Artikel 6 van de beslissing d.d. 14/03/2005 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat) stipuleert dat in deze straat tussen Dorps- en Klemskerkestraat, een snelheidsbeperking tot maximum 70 km/uur wordt ingevoerd. Gelet op de recente aanleg van de Vloedstraat wordt de gemeenteraad voorgesteld deze verkeersmaatregel voortaan toe te passen in het gedeelte van de Zandstraat tussen Vloed- en Klemskerkestraat
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zandstraat).</p> <p>Artikel 2</p> <p>De Zandstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse</p>

witte onderbroken strepen vanaf het huis nr. 91 tot en met ter hoogte van het huis nr. 103, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 3

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, wordt een verplicht fietspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 4

In de Zandstraat, tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat, aan de zijde van de even huisnummers, ten zuiden van het fietspad, wordt een verplicht ruiterspad ingericht. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden D13.

Artikel 5

In de Zandstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 20 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat tot 6 meter vóór de aansluiting met de Duinenstraat, overgaand in een druppelvormige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak van 6 meter lengte, overeenkomstig de artikels 72.2 en 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 6

In de Zandstraat, tussen de Vloed- en de Klemskerkestraat, wordt een snelheidsbeperking tot maximum 70 km/uur ingevoerd. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 7

De Zandstraat tussen de Duinen- en Dorpsstraat wordt ingericht als zone met een snelheidsbeperking tot maximum 30 km/uur, overeenkomstig artikel 22 quater van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden F4 en F4b.

Artikel 8

In de Zandstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- tussen de Duinenstraat en de Dorpsstraat aan de zijde van de oneven huisnummers
- tussen de Dorpsstraat en de Klemskerkestraat aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Zandstraat wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht langs de

noordzijde, tussen het huis nr. 103 en het huis nr. 103b. Deze parking is voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 10

Op de parking, gelegen tussen de huizen nrs. 103 en 103b, aan de noordzijde, op de twee eerste parkeerplaatsen in de lengterichting ten westen van nr. 103b, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Punt 10: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering). Her vaststelling

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 19/12/2005 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering)

Feiten, context en argumentatie

- Gelet op de recente aanleg van de Vloedstraat wordt de gemeenteraad voorgesteld de afbakening van de bebouwde kom te wijzigen, meerbepaald vervangen van “Zandstraat, vóór het kruispunt met de Dorpsstraat, richting Duinenstraat” door “Zandstraat, vóór het kruispunt met de Vloedstraat, richting Duinenstraat”

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2005 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering)

Artikel 2

De gemeenteraad stelt her vast het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering)

De bebouwde kom van Bredene wordt als volgt afgebakend:

1. Prinses Elisabethlaan, vanaf de Sasbrug, richting Bredene-Sas
2. Prinses Elisabethlaan, vanaf de aansluiting met de Brugse Steenweg, richting Bredene-Sas
3. Sluizenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Noord-Edestraat
4. Noord-Edestraat, vóór het huis nr. 97, richting Pieter Breugelstraat
5. **Zandstraat, vóór het kruispunt met de Vloedstraat, richting Duinenstraat**
6. Driftweg, ter hoogte van het huis nr. 3, richting Bredene-Duinen
7. Groenendijkstraat, tegenover de zijgevel van het huis nr. 213, richting Bredene
8. Kapelstraat, vóór het kruispunt Klemskerkestraat, richting Bredene-Duinen
9. Klemskerkestraat, voorbij het kruispunt met de Zandstraat, richting Bredene-Duinen
10. Koerslaan, vóór het kruispunt met de Kapelstraat, richting Bredene-Dorp
11. Koerslaan, vóór het kruispunt met de Ruitenlaan, richting Bredene-Duinen
12. Zeepaadje, vóór het kruispunt met de Koerslaan, richting Koerslaan
13. Duindoornstraat, vóór het kruispunt met de Koerslaan, richting Koerslaan
14. Derbylaan, vóór het kruispunt met de Koerslaan, richting Koerslaan
15. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Groenendijk
16. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Parklaan
17. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Zeelaan
18. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Klemskerkestraat
19. Spuikom:
 - * afrit naar de Spuikomlaan
 - * afrit naar het A. Plovieplein-Europastraat
 - * afrit naar de Spaarzaamheidstraat (Maertensbrug)

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F1 en F3

Punt 11: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan). Her vaststelling

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmuller, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikels 120bis en 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing d.d. 11/03/2002 van de gemeenteraad houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan)tijdelijke politieverordening d.d. 30/06/2006 van de burgemeester betreffende het verkeer in de Parklaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 28/02/2006, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Pierre Vandevivere, Fazantenlaan 7, 8450 Bredene, tot het aanpassen van het parkeerverbod in de Parklaan, meerbepaald langs de zijde van de oneven huisnummers – uitbreiding van het verbod vanaf Fazantenlaan (voorheen vanaf 47 meter vóór de Driftweg) tot aansluiting DriftwegIn de vergadering d.d. 27/06/2006 heeft voornoemd adviesorgaan het voorstel van de lokale politie Bredene/De Haan om het parkeerverbod in de Parklaan, langs de zijde van de even huisnummers, gedeeltelijk op te heffen, meerbepaald over een lengte van 20 meter vanaf 30 meter voorbij het kruispunt met de Driftweg, gunstig geadviseerdInmiddels heeft de burgemeester op 30/06/2006, bij hoogdringendheid (start zomerseizoen) een desbetreffende tijdelijke politieverordening vastgesteld

Tussenkomsten De wijziging van deze parkeerregeling werd, ingevolge een vraag van inwoners uit de Parklaan, besproken tijdens het vragenkwartiertje dat de eigenlijke zitting voorafgaat. Opmerking van de betrokken inwoners is dat zij door de nieuwe regeling moeilijkheden ondervinden om hun garage in- en uit te rijden.

Burgemeester Willy Vanhooren stelt voor om, aangezien de wijziging van het reglement gunstig werd geadviseerd door de verkeerscommissie, dit voorstel goed te keuren en om deze regeling binnen enkele maanden te evalueren.

Stemmen Met 17 stemmen voor en 4 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire en Raf Pyra)

Besluit **Artikel 1**
De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 11/03/2002 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Parklaan).

Artikel 2

In de Parklaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Driftweg.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 3

In de Parklaan, in het gedeelte tussen de Driftweg en het huis nr. 39, is de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 – '30', voorzien van het onderbord '+7,5t'.

Artikel 4

In de Parklaan vanaf de Fazantenlaan tot ter hoogte huis nr. 43 is het beurtelings parkeren van toepassing.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 5

In de Parklaan is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf aansluiting Driftweg tot voor de aansluiting met de Fazantenlaan
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1

Artikel 6

In de Parklaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers, vanaf aansluiting Driftweg over een lengte van 30 meter en vanaf 12 meter vóór de aansluiting Fazantenlaan tot hoek Fazantenlaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 12: technische dienst - Verkeer en mobiliteit. Kennisneming van diverse tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen.

Aanwezig	Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmuller, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingenMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingenMinisterieel rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 26/06/2006 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de parking Staf Versluys 2, gelegen Kapelstraat op 02/07/2006, naar aanleiding van een optreden van Frans Bauertijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 30/06/2006 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de in de Dorpsstraat, naar aanleiding van een avondmarkt in het Dorp op 03/07/2006tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 04/07/2006 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op het Marktplein, gelegen in de Kapelstraat, naar aanleiding van een Duynewaecke op zaterdag 08/07/2006tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 07/07/2006 houdende

	<p>beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Merelstraat, naar aanleiding van een buurtfeest op 07/07/2006</p> <ul style="list-style-type: none"> • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 10/07/2006 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Ganzenstraat, naar aanleiding van een straatbarbecue op 29/07/2006 • tijdelijke politieverordening van de burgemeester d.d. 10/07/2006 houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer in de Kapelstraat, naar aanleiding van een Duynerock op 15/07/2006
Feiten, context en argumentatie	Naar aanleiding van de organisatie van diverse activiteiten op openbare wegen in de gemeente was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid tijdelijke politieverordeningen door de burgemeester te laten vaststellen.
Neemt kennis	<p>De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordeningen, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente, vastgesteld door de burgemeester, naar aanleiding van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een optreden van Frans Bauer op 02/07/2006 • een avondmarkt in het Dorp op 03/07/2006 • een Duynewaecke op het Marktplaatsplein op 08/07/2006 • een buurtfeest in de Merelstraat op 15/07/2006 • een straatbarbecue in de Ganzenstraat op 29/07/2006 • een Duynerock in het park 't Paelsteenveld op 15/07/2006

Punt 13: technische dienst - Verkeer en mobiliteit. Vaststelling van een tijdelijke politieverordening, houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op openbare wegen, naar aanleiding van diverse activiteiten.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 16/02/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975, houden algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel rondschrĳven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/04/2006 houdende goedkeuring aan de organisatie te Bredene van een motorverbroedering op 20/08/2006 door United Bikers For Animal Rights en stelt hiervoor de parkings Staf Versluys I en II ter beschikking van 8 tot 14 uur • advies d.d. 08/06/2006 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan betreffende het verkeersvrij maken en het vrijhouden van parkeerplaatsen parkings Staf Versluys I en II • brief d.d. 03/06/2006 van Didier Eerebout, Pamelkreekweg 31, 8450 Bredene, betreffende organisatie van een straatbarbecue op 12/08/2006 • advies d.d. 06/07/2006 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan betreffende organisatie van een braderie op 18 en 19/08/2006 • advies d.d. 07/07/2006 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan betreffende organisatie van het 10^{de} Criterium voor Elite zonder Contract en Beloften op 24/08/2006 • advies d.d. 07/07/2006 van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan betreffende organisatie van een fietstocht Ride For the Roses op 17/09/2006
Feiten, context en argumentatie	<p>Naar aanleiding van diverse manifestaties, is het noodzakelijk beperkende maatregelen te nemen inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een motorverbroedering op de parkings Staf Versluys I en II op 20/08/2006, organisatie United Bikers for Animal Rights • een straatbarbecue in de Oudekreekweg – Pamelkreekweg op 12/08/2006 • een braderie op 18 en 19/08/2006 in de Duinenstraat, tussen Golfstraat en Frankrijklaan • het 10^{de} Criterium voor Elite zonder Contract en Beloften op 24/08/2006 • een fietstocht Ride For the Roses op 17/09/2006
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>Op 20/08/2006, vanaf 8 uur tot 14 uur, wordt op de parkings Staf Versluys I en II parkeerverbod, uitgezonderd medewerkers en genodigden, ingevoerd</p> <p>Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E1 met onderbord “Uitgezonderd Medewerkers en genodigden United Bikers”.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op 11/08/2006 vanaf 20 uur tot en met 13/08/2006 om 1 uur, wordt in de Pamelkreekweg, tussen Oudekreekweg en Vredestraat, ingevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>stilstaan- en parkeerverbod</u> (aan beide zijden) <p>Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeerstekens E3</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>verbod van verkeer in beide richtingen</u>

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 + F4I

Artikel 3

Op 18 en 19/08/2006, telkens vanaf 8 uur tot 23 uur, wordt opgeheven:

- verboden richting voor iedere bestuurder in de Golfstraat, vanaf de Gentstraat naar de Hasseltstraat

Artikel 4

Op 18 en 19/08/2006, telkens vanaf 8 uur tot 23 uur, wordt ingevoerd:

- verbod van verkeer, uitgezonderd het plaatselijke, in de Golfstraat, tussen de Gentstraat en de Hasseltstraat

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer"

- verbod van verkeer in beide richtingen voor iedere bestuurder in de:
 - Duinenstraat, vanaf de Golfstraat naar de Frankrijklaan
 - Golfstraat, vanaf de Duinenstraat tot de Hasseltstraat

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 + F4I

- stilstaan- en parkeerverbod in de:
 - Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat
 - Duinenstraat, vanaf het huis nr. 262 tot aan de Frankrijklaan (aan weerszijden)
 - Frankrijklaan, vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan (aan weerszijden)

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E3.

Artikel 5

Op 24/08/2006 vanaf 13.30 tot 20 uur, wordt opgeheven:

- verboden richting voor iedere bestuurder in de:
 - Koningin Astridlaan, vanaf de Kapelstraat ter hoogte van De Lekkerbek naar de Kapelstraat ter hoogte van de Alaska
 - Aalststraat, vanaf de Brusselstraat naar de Rozenlaan

Artikel 6

Op 24/08/2006 vanaf 13.30 uur tot 20 uur, wordt ingevoerd:

- stilstaan- en parkeerverbod in de:
 - Kapelstraat, vanaf de Kapelstraat ter hoogte van de Lekkerbek tot de Kapelstraat ter hoogte van de Alaska
 - Koning Astridlaan, vanaf de Kapelstraat ter hoogte de Alaska tot de Kapelstraat ter hoogte van De Lekkerbek
 - op het Marktplaatsplein

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3

- verbod van alle verkeer in beide richtingen in de:
 - Kapelstraat, tussen Kapelstraat ter hoogte van de Lekkerbek en de Kapelstraat ter hoogte van de Alaska

- Koningin Astridlaan, tussen de Kapelstraat ter hoogte van de Alaska en de Kapelstraat ter hoogte van De Lekkerbek
- op het Marktplein

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 en F4I

- het verkeer, uitgezonderd het plaatselijke, is verboden in de:
 - Kapelstraat, tussen de Koerslaan en de Klemskerkestraat
 - Kapelstraat, tussen de Klemskerkestraat en de Koningin Astridlaan ter hoogte van de Lekkerbek
 - Driftweg, tussen de Zeelaan en de Kasteellaan
 - Driftweg, tussen de Kasteellaan en de Peter Benoitlaan
 - Driftweg, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat
 - Kapelstraat, tussen de Duinenstraat en de Gentstraat
 - Kapelstraat, tussen de Gentstraat en de Brusselstraat
 - Aalststraat, tussen de Brusselstraat en de Rozenlaan

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer" + de borden DI en F4I

Artikel 7

Op 17/09/2006 vanaf 8 uur tot 19 uur, wordt ingevoerd:

- stilstaan- en parkeerverbod vanaf de Kapelstraat ter hoogte van de Stars en Stripes tot de Kapelstraat ter hoogte van de doorsteek naar het Jagershof (aan beide zijden)

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E3

- het verkeer, uitgezonderd het plaatselijke, is verboden in de:
 - Kapelstraat, tussen de Koerslaan en de Klemskerkestraat
 - Kapelstraat, tussen de Klemskerkestraat en de Koningin Astridlaan ter hoogte van Stars en Stripes
 - Kapelstraat, tussen de Koningin Astridlaan ter hoogte van de Alaska en de Kapelstraat ter hoogte de doorsteek naar het Jagershof

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer" + de borden DI en F4I

Artikel 8

De overtredingen van onderhavig besluit zullen worden bestraft met gewone politiestraffen

Punt 14: secretariaat - Fusie van de sociale huisvestingsmaatschappijen "Eigen Haard is Goud Waard" en "Onze Landelijke Woning". Goedkeuring.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-

	Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> voorstel van fusie van CVBA “Eigen Haard is Goud Waard” en CVBA “Onze Landelijke Woning” verslag van de vergadering met de gemeenten-aandeelhouders d.d. 25/10/2005 betreffende de fusie van de sociale huisvestingsmaatschappijen “Eigen Haard is Goud Waard” en “Onze Landelijke Woning” schrijven van “Onze Landelijke Woning” d.d. 28/04/2006 betreffende de fusie met “Eigen Haard is Goud Waard” beslissing van de gemeenteraad d.d. 18/02/1987 om als vennoot aan te sluiten bij de vennootschap “Onze Landelijke Woning” statuten van de CVBA “Onze Landelijke Woning” beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/07/2006 houdende principiële goedkeuring van de fusie van de sociale huisvestingmaatschappijen “Eigen Haard is Goud Waard” en “Onze Landelijke Woning”
Feiten, context en argumentatie	<p>De sociale woningmaatschappijen “Onze Landelijke Woning” en “Eigen Haard is Goud Waard” wensen een fusie aan te gaan. Met deze fusie wordt het volgende beoogd:</p> <ul style="list-style-type: none"> de twee maatschappijen die voor een gedeelte hetzelfde werkgebied bestrijken, zijn momenteel financieel gezonde coöperatieve vennootschappen die winst genereren en reserves hebben aangelegd. Door de fusie kan dit worden versterkt. de Vlaamse overheid wenst dynamische en verantwoordelijke woningmaatschappijen die op professionele wijze actor zijn in het huisvestingsbeleid. Door de fusie kan een samenvoeging gebeuren van de huur- en koopactiviteiten en kan gestreefd worden naar een professionalisering en specialisatie van het personeel. <p>De krachtlijnen van deze fusie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> versteving van de positie van de publieke sector en meer in het bijzonder van de gemeentebesturen binnen de nieuwe vennootschap. De verantwoordelijkheid voor het lokaal huisvestingsbeleid ligt immers in toepassing van de Vlaamse wooncode, bij de lokale besturen; De gemeenten dienen in de nieuwe maatschappij evenwaardige aandeelhouders te zijn. Hiertoe is een verschuiving nodig van de aandelen tussen de lokale besturen enerzijds en tussen de lokale besturen en particuliere aandeelhouders anderzijds. alle gemeenten krijgen evenveel bestuurders in de raad van bestuur en het directiecomité. de samenvoeging van de vennootschappen impliceert ook een afslanking van de diverse bestuursorganen

De 100 aandelen die ons bestuur momenteel bezit van de CVBA “Onze Landelijke Woning” worden binnen de nieuwe fusie-vennootschap “Eigen Haard is Goud Waard” omgezet in 74 aandelen. Binnen de nieuwe vennootschap dient elk lokaal bestuur houder te zijn van evenveel aandelen (200). Hiertoe dient ons bestuur in totaal 126 aandelen aan te kopen (121 aandelen van de stad Gistel en 5 van particuliere aandeelhouders) voor een totaalbedrag van 1249,66 EUR.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om te beslissen over deze voorgestelde fusie en de aankoop van aandelen van de fusie-vennootschap “Eigen Haard is Goud Waard” die hieruit voortvloeit

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Aankoop aandelen Eigen Haard is Goud Waard	1.249,66 EUR	P.M	B.D

Tussenkomsten

Raadslid Sandy Dobbelaere die wenst te vernemen wat de gevolgen zullen zijn van deze fusie op de wachtlijsten en meer in het bijzonder op de rangschikking van veel inwoners van Bredene die zijn ingeschreven op de wachtlijst van “Onze Landelijke Woning”.

Schepen Jacky Maes die antwoordt dat de wachtlijsten worden opgemaakt per type woning en per deelgebied van het werkgebied en dat bijgevolg de impact van de fusie op deze wachtlijsten verwaarloosbaar zal zijn.

Raadslid Dany Hollevoet die toelichting vraagt over de waardebepaling van de aandelen van de overnemende vennootschap.

Schepen Jacky Maes die antwoordt dat deze waardebepaling een technische kwestie is die werd toevertrouwd aan notaris Jessica Verhaeghe.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de fusie van de sociale huisvestingsmaatschappijen “Onze Landelijke Woning” en “Eigen Haard is Goud Waard” tot een nieuwe vennootschap “Eigen Haard is Goud Waard” en aan de aankoop van 126 aandelen binnen deze nieuwe vennootschap voor een bedrag van 1249,66 EUR

Artikel 2

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving Leverancier	+	Bedrag (incl. BTW)	Begrotingscode
Aankoop aandelen Eigen Haard is Goud Waard		1.249,66 EUR	

Punt 15: financiële dienst - Financiën. Financiering van het investeringsprogramma verbonden aan de begroting voor het jaar 2006. Goedkeuring van de lasten en voorwaarden. Vaststelling van de wijze van gunnen van op te nemen leningen voor een bedrag van om en bij 3 150 000 EUR.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 02/08/1990, betreffende het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit, inzonderheid artikel 25.
- Wet d.d. 24/12/1993, betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten zoals tot op heden gewijzigd.

Verwijzingsdocumenten

- Omzendbrief van de Eerste Minister d.d. 02/12/1997 betreffende de lijst bedoeld in bijlage 2 van de wet d.d. 24/12/1993.
- Omzendbrief van de Eerste Minister d.d. 03/12/1997 betreffende de financiële diensten bedoeld in categorie 6 van bijlage 2 bij de wet d.d. 24/12/1993 bank –en beleggingsdiensten en verzekeringsdiensten.
- Omzendbrief van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Stedelijk Beleid en Huisvesting en de Vlaamse Minister van Cultuur, Gezin en Welzijn d.d. 23/06/1998 nr. BA – 98/04 betreffende sommige financiële diensten en andere aanbevelingen m.b.t. enige toepassingsproblemen i.v.m de wetgeving op de overheidsopdrachten.

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Vaststellen van de gemeentebegroting voor het dienstjaar 2006.	goedkeuring gemeenteraad	19/12/2005
Verslag gemeenteraad zitting 31/07/2006 Leningen. Investeringsprogramma 2006. Enuntiatieve aankondiging	goedkeuring college	22/05/2006

Verslag gemeenteraad zitting 31/07/2006 Leningen. Investeringsprogramma 2006. Enuntiatieve aankondiging

31

Leningen. Investeringsprogramma 2006. Enuntiatieve aankondiging	goedkeuring college	22/05/2006
Financiering van het investeringsprogramma 2006. Kennisname van het lastenboek voor de leningen 2006. Kennisname van de publicatie betreffende deze nieuwe leningen.	advies college	24/07/2006

**Feiten, context
en argumentatie**

- Voor de financiering van het investeringsprogramma 2006 is de opname van gemeenteleningen van om en bij de 3 150 000 EUR noodzakelijk.
- Zoals reeds enkele jaren het geval is, wordt vanuit financieel oogpunt aanbevolen om de leningen te globaliseren en jaarlijks in één pakket aan te besteden en te gunnen.
Globalisatie biedt als voordelen:
 - een niet onaanzienlijk voordeel op het vlak van de rentevoet;
 - vermindering van het administratief werk
- Aan de gemeenteraad wordt het lastenboek met de details van de leningen ter goedkeuring voorgelegd. Als gunningsprocedure wordt voorgesteld deze financiële diensten bij algemene offerteaanvraag toe te wijzen.

**Financiële
gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

INKOMSTEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode	Dienst
Leningen ten laste van het bestuur	± 3 150 000 EUR	010/961-51 Bedrag wordt definitief bepaald na goedkeuring door de gemeenteraad van de begrotingswijziging 2006.	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het lastenboek van de opdracht voor het verstrekken van leningen voor de financiering van het investeringsprogramma 2006. Dit lastenboek maakt integrerend deel uit van dit besluit. De opdracht zal gegund worden na een algemene offerte-aanvraag.

Punt 16: secretariaat - Machines, exploitatiematerieel en uitrusting. Aankoop goot- en onkruidborstel. Goedkeuring lasten en voorwaarden + kostprijsraming. Vaststelling van de wijze van gunnen.

Aanwezig	<p>Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ; Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Afwezig met kennisgeving	<p>Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 234 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing d.d. 15/05/2006 van het college van burgemeester en schepenen houdende gunning van de opdracht van levering van een tractor, type Massey Ferguson 6480 met bermmaaier, type Kuhn Multi-Longer HE5560P, aan B.V.B.A. G. Maes & Zonen, Kleine Pathoekeweg 9, 8000 Brugge, voor de som van 101.095,5 EUR, B.T.W. inclusief
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Onlangs werd overgegaan tot de aankoop van een tractor, type Massey Ferguson 6480 met bermmaaier, type Kuhn Multi-Longer HE5560P, kostprijs 101.095,5 EUR, B.T.W. inclusief. Volgens de gemeentelijke groendienst is het aangewezen deze machine uit te rusten met een goot- en onkruidborstel In de buitengewone begroting 2006 rest nog een saldo krediet van 23.904,5 EUR op artikel 421 743-98 06/06/06 (opdracht van levering van een tractor met bermmaaier) De kostprijs van beide borstels + reserveborstels wordt geraamd op 19.300 EUR, montage en B.T.W. inclusief <u>Lasten en voorwaarden</u> <ul style="list-style-type: none"> - Monteren van een hefsysteem, uitgerust met een enkelwerkende cilinder, voorzien van een goot- en onkruidborstel, op bestaande tractor -Bediening met elektrisch verdeelblok op de machine en een joystick, geplaatst in de cabine -Uitrusting met noodstopknop op de bedieningsconsole in de cabine en op de machine -Voorzien van een hydraulisch regelbaar steunwiel, zodat de druk op de grond van de borstel van in de cabine kan worden geregeld -Mogelijkheid tot plaatsen in verstek (circa 80 cm hydraulisch en circa 80 cm mechanisch) -De goot- en cilinderbezem moeten afzonderlijk in het zelfde basisraam kunnen worden gemonteerd en vlot uitwisselbaar zijn -De gootbezem moet in de twee richtingen hydraulisch verstelbaar zijn van in de tractorcabine. De onkruidborstel dient volledig hydraulisch

- aangedreven te zijn
- Voorzien van een opleiding voor de gebruikers van de borstels
- CE-attest, onderdeellijst + Nederlandse handleiding
- Voorstel tot gunnen van deze opdracht van levering bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. BTW)	Begrotingscode + beschikbaar krediet	Dienst
Opdracht van levering van een goot- en onkruidborstel voor bestaande tractor	19.300 EUR	421 743-98 06/06/06 23.904,5 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de lasten en voorwaarden, detail hierna + kostprijsraming (19.300 EUR, B.T.W. inclusief) van de opdracht van levering van een goot- en onkruidborstel, bestemd voor de gemeentelijke tractor

- Monteren van een hefsysteem, uitgerust met een enkelwerkende cilinder, voorzien van een goot- en onkruidborstel, op bestaande tractor
- Bediening met elektrisch verdeelblok op de machine en een joystick, geplaatst in de cabine
- Uitrusting met noodstopknop op de bedieningsconsole in de cabine en op de machine
- Voorzien van een hydraulisch regelbaar steunwiel, zodat de druk op de grond van de borstel van in de cabine kan worden geregeld
- Mogelijkheid tot plaatsen in verstek (circa 80 cm hydraulisch en circa 80 cm mechanisch)
- De goot- en cilinderbezem moeten afzonderlijk in het zelfde basisraam kunnen worden gemonteerd en vlot uitwisselbaar zijn
- De gootbezem moet in de twee richtingen hydraulisch verstelbaar zijn van in de tractorcabine. De onkruidborstel dient volledig hydraulisch aangedreven te zijn
- Voorzien van een opleiding voor de gebruikers van de borstels
- CE-attest, onderdeellijst + Nederlandse handleiding

Artikel 2

De gemeenteraad beslist de opdracht van levering van een goot- en onkruidborstel, bestemd voor de gemeentelijke tractor, te gunnen bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 17: personeelsdienst - Personeel. In disponibiliteitstelling wegens ziekte van Pierre Brouckmeersch, statutair technisch beambte:

- intrekking gemeenteraadsbeslissing d.d. 03/07/2006;
- regularisatie afwezigheidsdagen tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling;
- diverse periodes vanaf 20/10/2000.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmulllem, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 13/11/1967 en d.d. 01/06/1964, en latere wijzigingen met betrekking tot de toepassing van de stand disponibiliteit van het rijks- en gemeentepersoneel
- artikel 105 van het Gemeentedecreet (rechtspositieregeling)
- artikel 94 en 100 van de Nieuwe Gemeentewet (besloten vergadering en stemming)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/12/1982 houdende hervaststelling van het verlofstatuut van het gemeentepersoneel en meer bepaald artikel 31 (recht op 30 dagen ziekteverlof per 12 maanden dienstanciënniteit) en artikel 82 tot en met artikel 85 (regeling disponibiliteit)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 waarbij Pierre Brouckmeersch in disponibiliteit gesteld wordt voor diverse periodes
- ziektedossier van Pierre Brouckmeersch, statutair technisch beambte

Voor- geschiedenis	Fase	Actie	Datum
	aanstelling als voltijds gesubsidieerd contractueel technisch beambte onbepaalde duur met ingang	college	13/01/1987

van 01/02/1987		
benoeming in vast verband als technisch beambte met ingang van 01/07/1998	gemeenteraad	22/06/1998
in disponibiliteitstelling wegens ziekte: - 12/12/1999 - 15/12/1999; - 04/01/2005 - 06/01/2005; - 04/06/2005 - 10/06/2005; - 15/08/2005 - 25/08/2005	gemeenteraad	02/03/2000 03/10/2005

Feiten, context en argumentatie

Intrekking voorgaande beslissing

De voorgaande beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 betreffende de in disponibiliteitstelling van Pierre Brouckmeersch, statutair technisch beambte, dient ingevolge een administratieve vergissing ingetrokken te worden.

De ziekteperioden tijdens de contractuele tewerkstelling (in dit geval vóór 01/07/1998) komen immers niet op het tijdstip van deze afwezigheidsdagen zelf in aanmerking voor in disponibiliteitstelling.

De nog aan te rekenen ziekteperioden moeten als dagen in disponibiliteit gesitueerd worden tijdens afwezigheidsdagen na de datum van statutaire tewerkstelling.

Regularisatie in disponibiliteitstelling n.a.v. de voorafgaande contractuele tewerkstelling

In het archief werden nog niet-geregistreerde ziekteattesten van Pierre Brouckmeersch gevonden voor de volgende periodes (tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling van betrokkene):

- van 26/10/1987 tot en met 31/10/1987;
- van 28/11/1989 tot en met 01/12/1989;
- op 26/01/1997.

Voor de personeelsleden die **onmiddellijk voorafgaand** aan de statutaire benoeming als **contractueel** personeelslid tewerkgesteld zijn, wordt het **aantal rechthebbende ziekteperioden** (30 kalenderdagen per jaar) **reeds opgebouwd vanaf de datum van contractuele tewerkstelling**.

Daartegenover staat dat het aantal opgenomen ziekteperioden gedurende de periode van contractuele tewerkstelling van dit saldo rechthebbende dagen dient afgehouden te worden.

Bijgevolg dient betrokkene n.a.v. deze nog niet verrekenende afwezigheden gedurende de contractuele tewerkstelling (en n.a.v. het overschrijden van het aantal rechthebbende ziekteperioden) in disponibiliteit gesteld te worden tijdens de volgende periode (gesitueerd na de benoeming in statutair verband):

- 01/12/1999 tot en met 11/12/1999.

In disponibiliteitstelling

- diverse periodes vanaf 20/10/2000:

Ingevolge een aanvankelijk foutieve berekening van het aantal rechthebbende ziektedagen werd bovendien nog niet aan de gemeenteraad voorgesteld om betrokkene tevens in disponibiteit te stellen voor de volgende periodes:

- op 20/10/2000;
- op 09/11/2000;
- van 29/01/2001 tot en met 31/01/2001;
- van 14/12/2001 tot en met 21/12/2001;
- van 01/09/2004 tot en met 15/09/2004;
- van 20/12/2004 tot en met 25/12/2004;
- op 03/01/2005.

- periode van 24/10/2005 tot en met 13/01/2006:

Pierre Brouckmeersch is na de in disponibiteitstelling door de gemeenteraad in zitting d.d. 03/10/2005 nog ziek geweest tijdens de volgende periodes:

- van 24/10/2005 tot en met 28/10/2005;
- van 09/01/2006 tot en met 13/01/2006.

Aangezien hij alle rechthebbende ziektedagen vanaf 04/06/2005 opgebruikt had en pas op 01/02/2006 opnieuw over 30 ziektedagen kon beschikken, moet hij voor deze afwezigheidsperiodes in disponibiteit gesteld worden.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad trekt de beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 in betreffende de volgende in disponibiteitstelling van Pierre Brouckmeersch, statutair technisch beambte, geboren te Oostende op 18/11/1957 en wonende te 8450 Bredene, Pieter Breugelstraat 20:

- regularisatie afwezigheidsdagen tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling;
- diverse periodes vanaf 24/10/2005.

Artikel 2

Naar aanleiding van de nog niet geregistreerde afwezigheidsattesten tijdens de onmiddellijk voorafgaande contractuele tewerkstelling van Pierre Brouckmeersch, wordt betrokkene bijkomend in disponibiteit gesteld tijdens de periode (gesitueerd na de benoeming in statutair verband) van 01/12/1999 tot en met 11/12/1999.

Hij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

Artikel 3

Pierre Brouckmeersch wordt ingevolge diverse afwezigheden in disponibiteit gesteld wegens ziekte voor de volgende periodes:

- op 20/10/2000;
- op 09/11/2000;
- van 29/01/2001 tot en met 31/01/2001;
- van 14/12/2001 tot en met 21/12/2001;

- van 01/09/2004 tot en met 15/09/2004;
- van 20/12/2004 tot en met 25/12/2004;
- op 03/01/2005;
- van 24/10/2005 tot en met 28/10/2005;
- van 09/01/2006 tot en met 13/01/2006.

Hij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

Punt 18: personeelsdienst - Personeel. In disponibiliteitstelling wegens ziekte van Danny Boey, statutair technisch beambte:

- intrekking gemeenteraadsbeslissing d.d. 03/07/2006;
- regularisatie afwezigheidsdagen tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling;
- diverse periodes vanaf 08/03/2006.

Aanwezig

Willy Vanhooren, burgemeester-voorzitter ;
 Jacky Maes, Steve Vandenberghe, Jacques Deroo, Erwin Feys en Lionel Clybouw, schepenen ;
 Gilbert Vanleenhove, Tania Janssens, Sandy Dobbelaere, Patrick Bolle, Kristien Vanmuller, Eddy Gryson, Françoise Praet, Ann Bentein-Vandecasteele, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Dany Hollevoet, Kristof Vermeire, Karine Croos, Raf Pyra en Rudi Debeuckelaere, raadsleden
 Yannick Wittevrongel, secretaris

Afwezig met kennisgeving

Richard Lingier en Evelyn Vermont, raadsleden

Bevoegdheid

- artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Koninklijk Besluit d.d. 13/11/1967 en d.d. 01/06/1964, en latere wijzigingen met betrekking tot de toepassing van de stand disponibiliteit van het rijks- en gemeentepersoneel
- artikel 105 van het Gemeentedecreet (rechtspositieregeling)
- artikel 94 en 100 van de Nieuwe Gemeentewet (besloten vergadering en stemming)

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/12/1982 houdende hervaststelling van het verlofstatuut van het gemeentepersoneel en meer bepaald artikel 31 (recht op 30 dagen ziekteverlof per 12 maanden dienstanciënniteit) en artikel 82 tot en met artikel 85 (regeling disponibiliteit)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 waarbij Danny Boey in disponibiliteit gesteld wordt voor diverse periodes
- ziektedossier van Danny Boey, statutair technisch beambte

Voor-geschiedenis	Fase	Actie	Datum
	aanstelling als voltijds gesubsidieerd contractueel technisch beambte	college	13/01/1987

technisch beambte onbepaalde duur met ingang van 01/02/1987		
benoeming op proef als technisch beambte met ingang van 01/08/1990	gemeenteraad	26/07/1990
benoeming in vast verband als technisch beambte met ingang van 01/07/1992	gemeenteraad	05/06/1992
indisponibiliteitstelling wegens ziekte van 26/09/1992 tot en met 17/11/1992, van 18/11/1992 tot en met 30/12/1992 en van 31/12/1992 tot en met 15/01/1993, van 01/12/1997 tot en met 31/01/1998 en van 22/02/1998 tot en met 31/10/1998	gemeenteraad	26/10/1992 16/12/1992 15/02/1993 09/11/1998

Feiten, context en argumentatie

Intrekking voorgaande beslissing

De voorgaande beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 betreffende de in disponibiliteitstelling van Danny Boey, statutair technisch beambte, dient ingevolge een administratieve vergissing ingetrokken te worden.

De ziektedagen tijdens de contractuele tewerkstelling (in dit geval vóór 01/08/1990) komen immers niet op het tijdstip van deze afwezigheidsdagen zelf in aanmerking voor in disponibiliteitstelling.

De nog aan te rekenen ziektedagen moeten als dagen in disponibiliteit gesitueerd worden tijdens afwezigheidsdagen **na** de datum van statutaire tewerkstelling.

Regularisatie in disponibiliteitstelling n.a.v. de voorafgaande contractuele tewerkstelling

In het archief werd nog een niet-geregistreerd ziekteattest van Danny Boey gevonden voor de periode van 07/07/1987 tot en met 10/07/1987 (dus tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling van betrokkene).

Voor de personeelsleden die **onmiddellijk voorafgaand** aan de statutaire benoeming als **contractueel** personeelslid tewerkgesteld zijn, wordt het **aantal rechthebbende ziektedagen** (30 kalenderdagen per jaar) **reeds opgebouwd vanaf de datum van contractuele tewerkstelling**.

Daartegenover staat dat het aantal opgenomen ziektedagen gedurende de periode van contractuele tewerkstelling van dit saldo rechthebbende dagen dient afgehouden te worden.

Bijgevolg dient betrokkene n.a.v. deze nog niet verrekenende afwezigheden gedurende de contractuele tewerkstelling (en n.a.v. het overschrijden van het aantal rechthebbende ziektedagen) in disponibiliteit gesteld te worden tijdens de volgende periode (gesitueerd na de benoeming in statutair verband):

- 22/09/1992 tot en met 25/09/1992.

In disponibiteitstelling

Danny Boey, statutair technisch beambte, is ononderbroken ziek geweest van 10/01/2006 tot en met 12/05/2006.

Aangezien hij alle rechthebbende ziektedagen (*) vanaf 08/03/2006 opgebruikt heeft, moet hij voor deze afwezigheidsperiode in disponibiteit gesteld worden.

Op 01/02/2007 beschikt betrokkene opnieuw over 30 ziektedagen.

(*) Opmerking: rechthebbende ziektedagen tijdens arbeidsduurvermindering
Het aantal **rechthebbende ziektedagen** werd ingevolge de perioden van **arbeidsduurvermindering** (vrijwillige vierdagenweek van 01/01/1996 tot en met 31/05/1998; halftijdse loopbaanonderbreking van 01/06/1998 tot en met 31/05/2004 en voltijdse loopbaanonderbreking van 01/06/2004 tot en met 31/05/2005) **in evenredige mate verminderd**.

De afwezigheden wegens ziekte tijdens de **dagen waarop** betrokkene **geen prestaties** diende te leveren omwille van arbeidsduurvermindering, werden hierbij **niet als ziektedagen aangerekend**.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad trekt de beslissing van de gemeenteraad d.d. 03/07/2006 in betreffende de volgende in disponibiteitstelling van Danny Boey, statutair technisch beambte, geboren te Oostende op 06/05/1957 en wonende te 8450 Bredene, Vicognelaan 2:

- regularisatie afwezigheidsdagen tijdens de voorafgaande contractuele tewerkstelling;
- diverse periodes vanaf 17/03/2006.

Artikel 2

Naar aanleiding van het nog niet geregistreerde afwezigheidsattest tijdens de onmiddellijk voorafgaande contractuele tewerkstelling van Danny Boey, wordt betrokkene bijkomend in disponibiteit gesteld tijdens de periode (gesitueerd na de benoeming in statutair verband) van 22/09/1992 tot en met 25/09/1992.

Hij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

Artikel 3

Danny Boey wordt ingevolge recente afwezigheden in disponibiteit gesteld wegens ziekte voor de periode van 08/03/2006 tot en met 12/05/2006.

Hij ontvangt voor deze periode een wachtwedde die 60 % bedraagt van de laatste activiteitswedde.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel
secretaris

Willy Vanhooren
voorzitter