

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 25/02/2008

Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 04/02/2008

Aanwezig Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Rudi Debeuckelaere, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Raf Pyra, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid • artikel 33 van het Gemeentedecreet

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit Enig artikel
De notulen van de zitting van 04/02/2008 worden goedgekeurd.

Punt 2: secretariaat - Algemeen. Ontslag van Valerie Degroodt, gemeenteraadslid (fractie sp.a) uit de gemeenteraad. Kennisneming.

Aanwezig Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,

Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 15 van het Gemeentedecreet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">brief d.d. 11/02/2008 van Valerie Degroot, raadslid, L. Paretlaan 31, 8450 Bredene
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Valerie Degroot, raadslid, L. Paretlaan 31, 8450 Bredene, deelt de gemeentesecretaris mede dat zij ontslag neemt als gemeenteraadslid. Dit ontslag wordt definitief zodra de gemeenteraad hiervan kennis heeft genomen met dien verstande dat voornoemd raadslid het mandaat verder uitoefent tot de aanstelling van een opvolger (beginsel van de continuïteit).
Neemt kennis	De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Valerie Degroot, raadslid, uit de gemeenteraad.

Punt 3: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat). Her vaststelling.

Aanwezig	Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
-----------------	---

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Aalststraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) • Het voorstel van de lokale politie Bredene/De Haan om de parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Aalststraat, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 6, te elimineren en dit omdat deze plaats nooit wordt gebruikt wordt eveneens gunstig geadviseerd door voornoemd adviesorgaan
Tussenkomen	<p>Raadslid Kristof Vermeire die met betrekking tot de stemming van de punten 3 tot en met 21 stelt dat zijn fractie goedkeuring zal hechten aan de voorstellen inzake invoering en/of wijziging van beperkte parkeerduur, maar tegen zal stemmen bij de behandeling van de punten inzake het betalend parkeren. De CD&V-fractie meent immers dat het betalend parkeren een noodzaak is tijdens de maanden juli en augustus maar dat de eigen inwoners hierdoor nodeloos worden getroffen in het voorjaar en nu straks ook tijdens de maand september, dit ingevolge de uitbreiding van de periode van betalend parkeren. Raadslid Vermeire meldt tevens dat zijn fractie niet zal tegenstemmen bij de behandeling van het voorstel inzake wijziging van het betalend parkeren in de Kapelstraat omdat dit voorstel tevens de afschaffing van het betalend parkeren in de parking tegenover de Danckaertstraat omvat. De CD&V-fractie heeft er bij de invoering van het betalend parkeren in deze zone immers op gewezen dat dit geen goede maatregel was, wat nu wordt bewezen door deze wijziging.</p>

Burgemeester Willy Vanhooren die wijst op de mogelijkheid voor alle gebruikers van de zones voor betalend parkeren om een gratis ticket te nemen dat geldig is voor 15 minuten. Anderzijds meent de burgemeester ook dat betalend parkeren een stimulans kan zijn om voor korte verplaatsingen, naar o.m. de plaatselijke winkel, de fiets te nemen in plaats van de wagen.

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2005 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Aalststraat.

Artikel 2

In de Aalststraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Rozenlaan). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 3

In de Aalststraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 4

De Aalststraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Aalststraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 4: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Brusselstraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)</p>
Stemmen	<p>Met algemene stemmen</p>

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 14/03/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brusselstraat.

Artikel 2

In de Brusselstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:

- vanaf de Kapelstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Kapelstraat

- vanaf de Golfstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Golfstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 3

In de Brusselstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd-5ton en plaatselijke bediening'.

Artikel 4

In de Brusselstraat is het parkeren verboden vanaf de Aalststraat tot de Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 5

De Brusselstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Brusselstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9AGT en ZE9AGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Artikel 6

In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:

- vanaf de Antwerpenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 10A, langs de zijde van de even huisnummers

- noordwaarts van de in-/uitrit van het huis nr. 10 over een afstand van 3 meter
- tussen de in-/uitrit van het huis nr. 8 en de garage van het huis nr. 4
- tussen Antwerpenstraat- en Aalststraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Punt 5: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Antwerpenstraat). Her vaststelling.

Aanwezig	<p>Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degrootd, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Antwerpenstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008

Feiten, context en argumentatie De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Antwerpenstraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005, houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Antwerpenstraat

Artikel 2

In de Antwerpenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Gent- naar Brusselstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 3

De Antwerpenstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Antwerpenstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 6: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,

Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Rozenlaan te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005 houdende her

vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Rozenlaan.

Artikel 2

In de Rozenlaan is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd-5 ton en plaatselijke bediening'.

Artikel 3

In de Rozenlaan is het verboden te parkeren tussen de Aalststraat en het einde van de Rozenlaan, aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 4

De Rozenlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. In de Rozenlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 7: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat) verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Gentstraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Gentstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tussen Antwerpenstraat en Golfstraat met verboden rijrichting van Golfstraat naar Antwerpenstraat
----------------	--

- tussen Kapelstraat en Antwerpenstraat met verboden rijrichting van Kapelstraat naar Antwerpenstraat.
Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 3

In de Gentstraat, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 8, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 4

De Gentstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Gentstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 8: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hasseltstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hasseltstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Hasseltstraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hasseltstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Hasseltstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Hasseltstraat is het stilstaan en parkeren verboden op het einde van de straat ter hoogte van de hoogspanningscabine. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E3.</p>
----------------	--

Artikel 4

De Hasseltstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 In de Hasseltstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 9: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kasteellaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/04/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kasteellaan) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd.</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 16/04/2007 houdende vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kasteellaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Kasteellaan, meerbepaald vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A (zijde oneven huisnummers), wordt parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Kasteellaan, meerbepaald ter hoogte van het huis nr. 3, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Kasteellaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd</p>

(blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik
Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-
Ijzerlaan"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. In de Kasteellaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 10: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
 - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
 - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
 - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
 - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
-

Verwijzings-

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/01/2005 houdende her vaststelling

documenten	<p>van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan)</p> <ul style="list-style-type: none"> • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd</p>
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2005 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan)</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Bruggelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Bruggelaan, meerbepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Bruggelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"</p> <p>De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en</p>
----------------	---

met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 In de Bruggelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 11: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Ijzerlaan). Vaststelling

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008

Feiten, context De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft

en argumentatie gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit Enig artikel

De Ijzerlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

In de Ijzerlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 12: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan). Her vaststelling.

Aanwezig Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan) verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd</p>
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 17/12/2007 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Marie-Josélaan.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, worden er op de rijbaan twee rechthoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken (2 meter breed – 5 meter lang) ingericht, aan weerszijden van de oversteekplaats</p>
----------------	---

voor voetgangers ter hoogte van huis nr. 11.

Artikel 3

In de Prinses Marie-Josélaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van het huis nr. 1;
- ter hoogte van het huis nr. 11.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 4

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 5

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen Brugge- en Peter Benoitlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 6

In de Prinses Marie-Josélaan, meerbepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 7

De Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Ijzerlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. In de Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Ijzerlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Artikel 8

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden:

- aan weerszijden van de in- en uitrij van het huis nr. 9 over een afstand van 1 meter;
- tegenover de in/uitrit van het huis nr. 6

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Punt 13: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan). Her vaststelling.

Aanwezig	Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/10/2006 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)

-
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
-

Feiten, context en argumentatie De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/10/2006 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hendrik Consciencelaan.

Artikel 2

In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan één zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.

Artikel 3

In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald ter hoogte van de speelplaats van de Vrije Basisschool, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, zoals aangeduid op het plan in bijlage, overeenkomstig art. 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 4

In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;
- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van de ingang van de speelplaats van de Vrije Basisschool Duinen

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

Artikel 5

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 6

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 10

De Hendrik Consciencelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Hendrik Consciencelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden

ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Artikel 11

In de Hendrik Consciencelaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf 50 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan wordt het parkeren voorbehouden aan de schoolbus van maandag tot vrijdag tussen 8 u en 16.30 u en dit vanaf 1 september tot en met 30 juni. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van de onderborden "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 08.00 uur en 16.30 uur"

Artikel 12

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Punt 14: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/04/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<p>De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd</p>
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/04/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Peter Benoitlaan</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>De Peter Benoitlaan wordt verdeeld in twee rijstroken, meerbepaald ter hoogte van de Frankrijklaan, over een lengte van 6 meter en dit door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan - ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan - ter hoogte van het huis Peter Benoitlaan nr. 20A

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Artikel 4

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prins Karellaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

Artikel 5

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Prinses Marie-Josélaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19, M3 en M5.

Artikel 6

De Peter Benoitlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Peter Benoitlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Artikel 7

In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover het huis nr. 4, wordt, over een lengte van 12 meter beperkte parkeerduur ingevoerd tussen 7 en 19 uur voor een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en voorzien van een onderbord "Van maandag tot zondag van 7 tot 19 uur – max. 30 minuten"

Artikel 8

In de Peter Benoitlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even

huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 22/24A tot de aansluiting met de Prins Karellaan, dit vanaf 7 tot 19 uur, is het parkeren verboden.

Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1, voorzien van een onderbord "Van 7 tot 19 uur"

Artikel 10

In de Peter Benoitlaan wordt parkeerverbod ingevoerd:

- Langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de huizen nrs. 6, 8 en 10;

- Langs beide zijden vanaf 6 meter vanaf de hoek Frankrijklaan over een lengte van 6 meter

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Punt 15: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 31/07/2006 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008

Feiten, context en argumentatie

De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het uitbreiden van de blauwe zones in het toeristisch centrum. Immers, in deze buurt is er zeer weinig parkeermogelijkheid voor de bewoners en wordt frequent langdurig geparkeerd door niet-bewoners. Naast de zone met beperkte parkeertijd "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat" zou een tweede blauwe zone "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan" worden gecreëerd. Het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in laatstgenoemde zone vast te stellen op 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) werd eveneens gunstig geadviseerd

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 31/07/2006 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan).

Artikel 2

In de Prins Karellaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan. Deze reglementering wordt signaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van onderborden M3 en M5.

Artikel 3

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de

toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '10t'

Artikel 4

In de Prins Karellaan, tussen de Hendrik Consciencelaan en de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3.

Artikel 5

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is het parkeren verboden, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Prins Karellaan, de eerste parkeerplaats voorbij de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, ter hoogte van de zij-ingang van de kerk, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

De Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Kasteellaan, is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan"

De beperkte parkeertijd is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Kasteellaan, is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Artikel 8

De Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de Paasvakantie tot het einde van de Paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de Paasvakantie, wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 1 juli tot en met de eerste zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en gedurende alle andere weekends vanaf einde Paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 en F105.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 en F105.

Artikel 9

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekeind voor de Paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden M2 en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Punt 16: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
-

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar • Ook volgend voorstel van de gemeenteadministratie om het parkeerregime in de Koningin Astridlaan te wijzigen werd gunstig geadviseerd: <ul style="list-style-type: none"> <u>Opheffing</u> <ul style="list-style-type: none"> - Beperkte parkeerduur zijde oneven huisnummers (max. 30 min. – geen bewonerskaart) tussen de inritten van camping “Jagershof” en camping “Thalassa 2 - Betalend parkeren zijde oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 65-67 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 91 en 93 <u>Vaststelling</u> <ul style="list-style-type: none"> - Beperkte parkeerduur zijde oneven huisnummers (max. 30 min. – bewonerskaart) vanaf huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), inbegrepen de 7 parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B - Beperkte parkeerduur zijde even huisnummers (max. 30 min. – bewonerskaart) vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237)
Stemmen	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/12/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Koningin Astridlaan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan 1 met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. 1

- in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

Artikel 3

In de Koningin Astridlaan, meerbepaald in de dienstweg, gelegen naast het huis nr. 36, wordt verbod van verkeer ingevoerd, uitgezonderd voor de aangelanden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd aangelanden"

Artikel 4

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 85/87 is het parkeren verboden.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 5

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten)

- laatste 17 meter van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;
- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- laatste 25 meter van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten"

Artikel 6

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meerbepaald vanaf het huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), met inbegrip van de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten"

Artikel 7

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meerbepaald vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten”

Artikel 8

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden:

- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2;
- op de gelijkgrondse bermen tegenover het huis nr. 8;
- op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 9

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot voorbij de inrit van het huis nr. 57.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Punt 17: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (N329d). Her vaststelling

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroodt, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/06/2003 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (N329d) Ministerieel Besluit d.d. 16/11/2005 betreffende de indeling bij de gemeentewegen van de N329c – Duinenstraat, de N329d – Klemskerkestraat en de N329e – Koerslaan met de eigendomsoverdracht tot gevolg verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het verlengen van de periode, waarin het betalend parkeren in het toeristisch centrum van toepassing is, meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot eind september. De voorbije jaren werd immers vastgesteld dat de maand september nog vele nazomerdagen telt.
Stemmen	Met 20 stemmen voor en 5 stemmen tegen (Gilbert Vanleenhove, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Raf Pyra en Liesbeth Metsu)

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/06/2003 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (N329d).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Op de N329d is het parkeren verboden aan oostelijke zijde. Deze reglementering wordt aangeduid met het verkeersbord E1.</p>
----------------	--

Artikel 3

De parkeerstrook, gelegen langs de N329d (westelijke zijde), wordt voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9b.

Artikel 4

Langs de N329d, meerbepaald op de westelijke parkeerstrook, is het betalend parkeren van toepassing vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot eind september. Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op het parkeerautomaat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het onderbord "ticket" onder de verkeersborden E9b.

Punt 18: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Driftweg). Wijziging.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting d.d. 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 en latere wijzigingen • Ministerieel Besluit d.d. 16/11/2005 betreffende de indeling bij de gemeentewegen van de N329c – Duinenstraat, de N329d – Klemskerkestraat en de N329e – Koerslaan met de eigendomsoverdracht tot gevolg • (De verkeersregeling Driftweg ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Driftweg, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorzien van een zone betalend parkeren langs de Driftweg, meerbepaald gedeelte tussen Peter Benoitlaan en Zeelaan, waar thans beperkte parkeerduur van kracht is. Immers, bewoners van een tweede verblijf in de omgeving Peter Benoitlaan en Hendrik Consciencelaan ondervinden moeilijkheden bij het vinden van een parkeerplaats voor hun wagen. In deze omgeving is namelijk overwegend beperkte parkeerduur van toepassing • Door voornoemd adviesorgaan werd tevens gunstig geadviseerd het verlengen van de periode, waarin het betalend parkeren in het toeristisch centrum van toepassing is, meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot eind september, dit ingevolge de vaststelling dat de voorbije jaren werd vastgesteld dat de maand september nog vele nazomerdagen telt.
Stemmen	Met 20 stemmen voor en 5 stemmen tegen (Gilbert Vanleenhove, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Raf Pyra en Liesbeth Metsu)
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad wijzigt het aanvullend reglement op de politie van wegverkeer betreffende gewestwegen als volgt:</p> <p><u>Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden</u> <u>Artikel 12E – Beperkte parkeerduur</u> Opheffing Langs de Driftweg, vanaf de Peter Benoitlaan tot de Zeelaan, is, vanaf de eerste</p>

zaterdag vóór de paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en dit van maandag tot en met zondag, het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 1 uur, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone)

In dit gedeelte van de Driftweg is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "utgezonderd bewoners", "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 tot 19.00 uur – max. 1 uur"

Hoofdstuk VI – Stilstaan en parkeren

Artikel 14

Betalend parkeren

Vaststelling

Langs de Driftweg, vanaf de Peter Benoitlaan tot de Zeelaan, wordt, vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot eind september het betalend parkeren ingericht, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op het parkeerautomat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het onderbord "ticket" onder de verkeersborden E9b.

**Punt 19: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat).
Wijziging.**

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 • beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/11/1999 houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meerbepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meerbepaald 519.797,79 EUR, btw inclusief • beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg) tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden (De verkeersregeling Kapelstraat ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Kapelstraat, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie) • beslissing van de burgemeester d.d. 21/03/2006 houdende tijdelijke politieverordening betreffende het verkeer in de Kapelstraat • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De opbrengst van het betalend parkeren op de parking Kapelstraat, gelegen tegenover de Danckaertstraat, is miniem, om niet te zeggen verwaarloosbaar. De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het <u>opheffen van het betalend parkeren op deze parkeerplaats</u>. • De gemeentelijke verkeerscommissie heeft het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het <u>regime blauwe zone</u> in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald <u>toepassing gedurende het ganse jaar</u>, gunstig geadviseerd

- Voornoemd adviesorgaan staat eveneens positief tegenover het verlengen van de periode, waarin het betalend parkeren in het toeristisch centrum van toepassing is, meerbepaald vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot eind september. De voorbije jaren werd immers vastgesteld dat de maand september nog vele nazomerdagen telt.
- Op 21/03/2006 is de burgemeester, bij hoogdringendheid, overgegaan tot het vaststellen van een tijdelijke politieverordening houdende invoeren van beperkte parkeerduur (maximum duur 30 minuten – van maandag tot zondag) in de Kapelstraat, meerbepaald tegenover de ingang van het gebouw nr. 76 (Staf Versluyscentrum), langs de zijde van de oneven huisnummers over een lengte van 20 meter. Immers, ten behoeve van het cliënteel van de gemeentelijke dienst toerisme was het aangewezen een aantal plaatsen, bestemd voor kort parkeren, te creëren. Deze verkeersmaatregel werd nog niet opgenomen in een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
- De zones betalend parkeren in de Kapelstraat zijn niet langer correct gereguleerd en dit o.a. sinds de herinrichting van deze gemeenteweg
Op te heffen zones
 - Langs de noordzijde van de Kapelstraat, vanaf de Brusselstraat tot het punt tegenover het wandelpad, verlengde Lelielaan, met uitzondering van 20 meter vanaf de uitrit marktplein (tegenover de Koningin Astridlaan), richting Oostende
 - Langs de zuidzijde van de Kapelstraat, vanaf de Koningin Astridlaan tot aan het huis Kapelstraat 242
Nog te reglementeren nieuwe zones
 - Parking, ten noorden van de Kapelstraat, gelegen tegenover de huizen nrs. 167, 169, 171 en 173 (25 parkeerplaatsen)
 - Langs de noordzijde van de Kapelstraat (zijde even huisnummers), meerbepaald vanaf het huis nr. 70 tot aan de N329d

Stemmen

Met 20 stemmen voor en 5 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Raf Pyra en Liesbeth Metsu)

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad wijzigt het aanvullend reglement op de politie van wegverkeer betreffende gewestwegen als volgt:

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

Artikel 12E – Beperkte parkeerduur

Opheffing

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195, vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en dit van maandag tot en met zondag, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone)

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 tot 19.00 uur – max. 30 minuten"

Vaststelling

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195 en dit van maandag tot en met zondag, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone)

In de Kapelstraat, meerbepaald tegenover de ingang van het gebouw nr. 76 (Staf Versluyscentrum), langs de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 20 meter en dit van maandag tot en met zondag, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 tot 19.00 uur - max. 30 minuten".

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Wegmarkeringen

Artikel 14 – Betalend parkeren

Opheffing

a. Vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, ingericht

Kapelstraat

- Parking tegenover de Danckaertstraat

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Wegmarkeringen

Artikel 14 – Betalend parkeren

Opheffing

a. Vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, ingericht

Kapelstraat

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, ten oosten van het huis Kapelstraat 181 tot aan verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan tot aan het huis Kapelstraat 191

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf het huis Kapelstraat 195 tot huis Kapelstraat 221

Op voornoemde plaatsen is het niet toegelaten te parkeren met de

bewonerskaart.

b. Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters "ticket" vermeld staat

Vaststelling

a. Vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot einde september wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, ingericht

Kapelstraat

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, ten oosten van het huis Kapelstraat 181 tot aan verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf verbindingsweg tussen Kapelstraat en Koningin Astridlaan tot aan het huis Kapelstraat 191

- Parking ten zuiden van de Kapelstraat, vanaf het huis Kapelstraat 195 tot huis Kapelstraat 221

Op voornoemde plaatsen is het niet toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

b. Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters "ticket" vermeld staat

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Wegmarkeringen

Artikel 14 – Betalend parkeren

Opheffing

a. Vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot en met de zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, ingericht

Kapelstraat

- Parking ten noorden van de Kapelstraat, tussen Gent- en Brusselstraat

- Parking "markt", uitgezonderd op dinsdag van 00.00 u tot 16.00 u

- Langs de noordzijde van de Kapelstraat, vanaf de Brusselstraat tot het punt tegenover het wandelpad, verlengde Lelielaan, met uitzondering van 20 meter vanaf de uitrit marktplein (tegenover de Koningin Astridlaan), richting Oostende

- Langs de zuidzijde van de Kapelstraat, vanaf de Koningin Astridlaan tot aan het huis Kapelstraat 242

Op voornoemde plaatsen is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op de parkeerautomaten.

b. Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters "ticket" vermeld staat

c. Op de parking "markt" zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met de tekst "uitgezonderd dinsdag van 00.00 u tot 16.00 u" en met het verkeersbord E1 met tekst "iedere dinsdag van 00.00 u tot

16.00 u”.

Vaststelling

a. Vanaf de eerste zaterdag vóór de paasvakantie tot einde september wordt op volgende plaatsen het betalend parkeren, overeenkomstig artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, ingericht

Kapelstraat

- Op de parking ten noorden van de Kapelstraat, gelegen tegenover de huizen nrs. 167, 169, 171 en 173 (25 parkeerplaatsen)

- Langs de noordzijde van de Kapelstraat (zijde even huisnummers), meerbepaald vanaf het huis nr. 70 tot aan de aansluiting N329d

- Parking ten noorden van de Kapelstraat, tussen Gent- en Brusselstraat

- Parking “markt”, uitgezonderd op dinsdag van 00.00 u tot 16.00 u

Op voornoemde plaatsen is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op de parkeerautomaten.

b. Op voormelde parkeerplaatsen zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met een blauw onderbord, waarop in witte letters “ticket” vermeld staat

c. Op de parking “markt” zal het verkeersbord, dat het parkeren toelaat of regelt, aangevuld worden met de tekst “uitgezonderd dinsdag van 00.00 u tot 16.00 u” en met het verkeersbord E1 met tekst “iedere dinsdag van 00.00 u tot 16.00 u”.

Punt 20: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat). Her vaststelling.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Golfstraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)
Stemmen	Met algemene stemmen

Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/03/2005 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Golfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Golfstraat, vanaf het huis nr. 20 tot de Brusselstraat, wordt</p>
----------------	---

éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Hasseltstraat)
Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

Artikel 4

In de Golfstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.
Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'Uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'

Artikel 5

In de Golfstraat is het parkeren verboden op volgende plaatsen:
- tussen de Duinen- en de Hasseltstraat, langs weerszijden van de straat;
- tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 6

In de Golfstraat, tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "Van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten".

Artikel 7

De Golfstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat"
De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975
In de Golfstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 21: secretariaat - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat). Her vaststelling.



Aanwezig	Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/02/2007 houdende her vaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat)• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 12/02/2008
Feiten, context en argumentatie	De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 12/02/2008, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie betreffende het uniform maken van de periodes, waarin het regime blauwe zone in het toeristisch centrum van kracht is, meerbepaald toepassing gedurende het ganse jaar en over het voorstel van de burgemeester de beperkte parkeerduur in de Noordzeestraat te verlengen tot 2 uur (maximum duur overeenkomstig artikel 27.1.2. van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 19/02/2007 houdende her vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat)

Artikel 2

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers;
 - op het einde van de straat, meerbepaald in het gedeelte voorbij de bebouwing.
- Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

Artikel 3

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden één meter aan weerszijden van de toegang tot het huis nr. 12.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 4

In de Noordzeestraat is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone)

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag"

Punt 22: technische dienst - Openbare werken. Opmaken inventarisatie rioleringsnetwerk (3e fase). Vaststelling van de voorwaarden, kostprijstraming en de wijze van gunnen.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,

Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten • bestek (nr. 2008/TD/01)

**Voor-
geschiedenis**

Fase	Actie	Datum
Vaststelling voorwaarden, kostprijsraming en wijze van gunnen van de opdracht voor het inventariseren van het rioleringsnetwerk (1 ^e fase)	gemeenteraad	18/12/2006
Toewijzing aan bvba Reyntjens Filip, landmeter van de opdracht van diensten voor de opmaak van een inventarisatie van het rioleringsnetwerk (9.982,50 EUR- incl. btw / 165 op te meten putten)	college	29/12/2006
Vaststelling voorwaarden, kostprijsraming en wijze van gunnen van de opdracht voor het inventariseren van het rioleringsnetwerk (2 ^e fase)	gemeenteraad	19/02/2007
Toewijzing aan bvba Reyntjens Filip, landmeter van de opdracht van diensten voor de opmaak van een inventarisatie van het rioleringsnetwerk (9.982,50 EUR- incl. btw / 135 op te meten putten)	college	02/04/2007

Feiten, context en argumentatie • Met "inventariseren van de gemeentelijke rioleringen" wordt bedoeld alle metingen en handelingen die nodig zijn voor de hydraulische- en structurele opmeting van toegangen, lozingspunten en structuren van de gemeentelijke riool (waterzuivering) infrastructuur in een rapport gegoten volgens bepaalde kwaliteitseisen.

Deze opdracht omvat:

- Het bovengronds inmeten en geografisch bepalen van inspectieputten en hydraulische structuren van de gemeentelijke riolering met behulp van minstens één dubbelfrequentie GPS ontvanger en/of een Totaal

Station

- Het ondergronds inmeten van alle relevante gegevens van inspectieputten en hydraulische structuren van de gemeentelijke riolering
- Het ter beschikking stellen van een meetploeg voor het uitvoeren van de metingen volgens de opgelegde technische bepalingen
- Het opmaken van de rapportering
- De opmeting gebeurt in het Belgische referentiesysteem Lambert 72/50 (L72/50) en de Tweede Algemene Waterpassing (TWA). Voor de opmeting wordt er gebruik gemaakt van GPS en Totaal Station, zodat deze gegevens kunnen worden geïntegreerd in het GIS-systeem.
- In een 1^e fase en 2^e fase werden reeds 300 putten opgemeten. Voor de realisatie van een 3^e fase is in het budget buitengewone begroting 2008 een krediet van 10.000 EUR voorzien voor het financieren van deze opdracht van diensten.
- Vermoedelijke hoeveelheid op te meten putten: 132 stuks à 75 EUR. Dit aantal kan aangepast worden volgens het beschikbaar krediet.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Inventarisatie rioleringsnetwerk (3 ^e fase)	9.900 EUR	87710/733-60/08/08 10.000 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het bestek (nr. 2008/TD/001) vast van de opdracht van diensten voor het opmaken van een inventarisatie van het rioleringsnetwerk (3^e fase) – kostprijsraming 9.900 EUR (incl. btw). Het bestek (nr. 2008/TD/001) maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Deze opdracht zal worden toegewezen na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 23: technische dienst - Openbare werken. Riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat. Goedkeuring verrekening nr. 4 en eindafrekening.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzings-
documenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/07/2005 houdende:
 - inschrijving bij een eerstvolgende buitengewone begrotingswijziging van de nodige kredieten voor het financieren van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat
 - goedkeuring van de plannen, het bestek en de kostprijsraming (2.110.305,75 EUR) van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat , stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat
 - vaststelling van de wijze van gunnen (openbare aanbesteding)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16/08/2005 houdende toewijzing van de opdracht van de weg- en rioleringswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat aan Huys Jozef en Zonen bvba, Kleine Pathoekeweg 59-61, 8000 Brugge voor de prijs van 2.084.474,66 EUR (incl. btw).
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/06/2006 houdende goedkeuring van de verrekeringen nrs. 1 en 2 van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, uitgevoerd door Huys Jozef en Zonen bvba, Kleine Pathoekeweg 59-61, 8000 Brugge, opgemaakt door nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende ten bedrage van 168.540,34 EUR (verrekening 1: 94.631,84 EUR en verrekening nr. 2: 73.908,50 EUR)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/10/2007 houdende goedkeuring van de verrekening nr. 3 van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, uitgevoerd door Huys Jozef en Zonen bvba, Kleine Pathoekeweg 59-61, 8000 Brugge, opgemaakt door nv Plantec

Ontwerpbureau, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende ten bedrage van 16.911,23 EUR

- verrekening nr. 4 van de weg- en rioleringswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, opgemaakt door nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende
- eindafrekening van de weg- en rioleringswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, opgemaakt door nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende

Feiten, context en argumentatie

- Van nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortsesteenweg 309, 8400 Oostende ontving ons bestuur de verrekening nr. 4 en de eindafrekening van de weg- en rioleringswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat.
 - De werken werden aanbesteed voor een bedrag van 2.084.474,66 EUR (incl. btw)
 - Verrekening nr. 1 (goedkeuring collegezitting d.d. 06/06/2006)
 - Grotere uitvoering en bijkomende uitrusting inspectieput D3
 - Afvoeren van overtollige gronden. Uit voorafgaandelijk grondonderzoek door een officieel laboratorium bleek de ondergrond voornamelijk uit zand te bestaan. Tijdens uitvoering bleek evenwel dat het overgrote deel van de ondergrond klei-achtig is en bruikbaar als sleuuaanvulling
 - De resterende werken omvatten een wijziging van hoeveelheden en of kleine aanpassingen (wijziging verharding, uitvoering tijdelijke wegmarkeringen en aanplanten van 3 Alous poethii 20/25)
 - Verrekening nr. 2 (goedkeuring collegezitting d.d. 06/06/2006)

Deze verrekening omvat werken in de Fritz Vinckelaan in de zone tussen Nukkerwijkstraat en August Plovieplein. Door de VMW werden nieuwe waterleidingen aangelegd in het bovenvermeld rijweggedeelte van de Fritz Vinckelaan. Door ons bestuur werd van deze gelegenheid gebruik gemaakt om de volledige rijweg van een nieuw wegdek te voorzien. De wegeniswerken werden deels gefinancierd met de gemeentelijke middelen in het investeringsfonds van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening. De werken omvatten hoofdzakelijk:

 - opbraak bestaande voetpaden
 - opbraak bestaande betonverharding
 - aankoppelen van bestaan RWA – dakafvoeren op de riolering
 - plaatsen fundering en voetpadverharding
 - boordsteen, greppel en nieuwe KWS
 - Verrekening nr. 3 (goedkeuring collegezitting 15/10/2007)
 - bijkomende bronbemaling noodzakelijk tijdens rioleringswerken
 - derving zandwinning

Deze bijkomende kosten zijn een gevolg van misleidende informatie vermeld in het technisch verslag bij het grondonderzoek
 - Verrekening nr. 4

Deze verrekening omvat een overzicht van alle meer- en min hoeveelheden t.o.v. werken, voorzien in hoofdwerken en in de verrekeningen 1, 2 en 3
- Samenvatting
- | | |
|--|-------------------------|
| – werken in meer t.o.v. de aanbesteding: | 460.016,61 EUR |
| – werken in min t.o.v. de aanbesteding: | - <u>253.751,42 EUR</u> |

- sub totaal (excl. btw)	206.265,19 EUR
• <u>Eindafrekening</u>	
- Het aanbestedingsbedrag bedroeg	1.722.706,33 EUR (excl. btw)
- Er werden 4 verrekeningen opgemaakt	
- verrekening nr. 1:	78.208,13 EUR
- verrekening nr. 2:	73.908,50 EUR
- verrekening nr. 3:	16.911,23 EUR
- verrekening nr. 4:	<u>206.265,30 EUR</u>
	375.293,16 EUR
- Het totaalbedrag aan uitgevoerde werken bedraagt	<u>2.097.999,49 EUR</u>
	(excl. btw)
- De totale herziening bedraagt	<u>56.077,15 EUR</u> (excl. btw)
- Er wordt de aannemer wegens vertraging een <u>boete</u> aangerekend van	<u>40.712,40 EUR</u>
• <u>Overzicht:</u>	
- Bedrag aanbesteding:	2.084.474,66 EUR (btw incl)
- <u>Bedrag uitvoering:</u>	
- werken	2.097.999,49 EUR (excl. btw)
(m.i.v. 64.187,02 EUR investeringsfonds VMW)	
- herziening:	<u>+ 56.077,15 EUR</u> (excl. btw)
	2.154.076,64 EUR (excl. btw)
- btw	<u>+ 153.846,31 EUR</u> (*)
	2.370.922,95 EUR (incl. btw)
- boete	<u>- 40.712,40 EUR</u>
- Totaal	2.267.210,55 EUR (incl. btw)

(*) Op de rioleringswerken en bijhorende wegniswerken is geen btw verschuldigd. Verhouding btw-plichtige en niet btw-plichtige werken:

- rioleringswerken +	
- bijkomende wegniswerken	1.384.464,62 EUR (65,99%)
- wegniswerken	<u>713.534,91 EUR</u> (34,01%)
	2.097.999,53 EUR

Dit betekent dat er een btw-tarief van 21% dient toegepast op slechts 34,01% van de uitgevoerde werken. Het totaalbedrag van de verrekeningen en de herzieningen bedraagt 431.310,31 EUR. Na aftrek van de boete en de niet – verschuldigde btw beperkt het verschil in de prijs inclusief btw zich tot 182.735,92 EUR.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Verrekening nr. 4 August Plovieplein Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en	206.265,19 EUR (excl. btw)	421/731-60/08/07 Voldoende kredieten beschikbaar	BD

Sportstraat			
Eindafrekening In meer: herziening + verrekeningen In min: boete + niet verschuldigde btw	182.735,89 EUR(incl. btw)	421/731-60/08/07	BD

Tussenkomen Raadslid Gilbert Vanleenhove die opmerkt dat de meerkosten die verwerkt zijn in verrekening nr. 3 het gevolg zijn van een foutief rapport van een labo. Het raadslid wenst te weten of hiertegen geen verhaal mogelijk was aangezien hij meent dat het hier een manifeste fout betreft.

1° schepen Jacques Deroo die antwoordt dat het betrokken labo deze fout niet erkent met als argumentatie dat ook kleigrond een grote hoeveelheid zand kan bevatten.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de verrekening nr. 4 van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, uitgevoerd door de aannemer Huys Jozef bvba, Kleine Pathoekeweg 59-61, 8000 Brugge, opgemaakt door nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortstesteeuweg 399, 8400 Oostende ten bedrage van respectievelijk 206.265,19 EUR (excl. btw) in meer. De verrekening nr. 4 maakt integrerend deel uit van dit besluit..

Artikel 2

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de eindverrekening van de riolerings- en bestratingswerken op het August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat, uitgevoerd door de aannemer Huys Jozef bvba, Kleine Pathoekeweg 59-61, 8000 Brugge, opgemaakt door nv Plantec Ontwerpbureau, Nieuwpoortstesteeuweg 399, 8400 Oostende ten bedrage van respectievelijk 182.735,89 EUR in meer. De eindafrekening maakt integrerend deel uit van dit besluit.

De eindafrekening omvat het saldo van enerzijds de verrekeningen en herzieningen (in meer) en anderzijds de boete en de niet – verschuldigde btw (in min).

Artikel 3

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Leverancier	Bedrag	Budgetcode
Verrekening nr. 4 weg- en rioleringswerken	+ 206.265,19 EUR (excl. btw)	421/731-60/08/07

	August Plovieplein, Louis Vander Schaeghestraat, stuk Fritz Vinckelaan en Sportstraat Huys Jozef bvba		
	Eindafrekening In meer: herziening + verrekeningen In min: boete + niet verschuldigde btw	+ 182.735,89 EUR	421/731-60/80/07

Punt 24: technische dienst - Overheidsopdrachten. Aankoop containers en toebehoren bestemd voor de strandreddingsposten. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Feiten, context en argumentatie

- In het budget buitengewone dienst 2008 is een krediet van 17.500 EUR voorzien voor het financieren van de aankoop van strandcontainers voor de reddingsdienst en reinigingsdienst.
- De reddings- en reinigingsdienst beschikken gedurende het seizoen over strandcabines aan diverse reddingsposten. Deze cabines zijn door de weersomstandigheden en vandalisme aan vernieuwing toe. Het telkens opnieuw opzetten en afbreken brengt veel schade met zich mee en is arbeidsintensief.
- Er wordt voorgesteld om kleine zeecontainerunits aan te kopen. Deze units

-
- kunnen volledig ingericht geplaatst en weggenomen worden (minder arbeidsintensief) met eigen middelen. De strandcontainers zijn voorzien van 2 buitendeuren die volledig kunnen opendraaien (minder kans op inbraak). De deur, raam (die achter de containerdeuren wordt geplaatst), vloer en binnenbekleding zijn te realiseren in eigen regie. De buitenkant wordt met grenenhout bekleed en nadien geschilderd (eigen regie). Deze constructie wordt vastgezet met fundatieschroeven (éénmalige investering).
- De containers zijn veel sterker en beter bestand tegen alle weersomstandigheden en vandalisme dan de strandcabines die tot nog toe werden geplaatst en kunnen in de wintermaanden vlot verhandeld en gestapeld worden op de technische dienst. Ook voor de strandreinigingsdienst zouden dergelijke units gemaakt worden.
 - Voor de strandredders en reinigingsdiensten dienen in totaal 6 containers aangekocht.
 - Voorstel aankoop
 - 6 strandcontainers
 - afmetingen: 3,00 m (lengte) x 2,5 m (breedte) x 2,5 (hoogte)
 - kostprijsraming: 1.550 EUR x 6 = 9.300 EUR + 21% btw = 11.253 EUR (incl btw)
 - Hout voor de vloer, binnendeur en raam, alsook voor het bekleden van binnen- en buitenkant.
 - volledige planken 420 stuks x 5,70 m lang
 - CDX-platen (18 mm) 18 stuks x 244x122 (vloer)
 - CDX-platen (12 mm) 42 stuks x 244 x 122 (wandbekleding binnen)
 - WBP (18 mm) 6 stuks x 250 x 122 (voorwand)
 - vol hout 48 stuks x 3,05 (deuren, ramen e.a.)
 - kostprijsraming: 2.200 EUR (incl. btw)
 - Glas (gelaagd glas – veiligheid)
 - 6 stuks x 1.000 x 1.000 (raam)
 - 6 stuks x 1.000 x 500 (deur)
 - kostprijsraming: 510 EUR (incl. btw)
 - Verf
 - 60 l binnerverf
 - 40 l vernis (vloeren)
 - kostprijsraming: 975 EUR (incl. btw)
 - Metaalbeslag
 - buitenslot, binnenslot, scharnieren en vijzen
 - kostprijsraming: 900 EUR (incl. btw)
 - Fundatieschroeven
 - 6 x fundatieschroeven 140
 - 6 x fundatieschroeven 100
 - kostprijsraming: 1.600 EUR (incl. btw)
 - Totale kostprijsraming: 17.438 EUR (incl. btw)

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
6 strandcontainers	17.438 EUR	352/744-51/08/08	BD

redders reinigingsdienst	+		17.500 EUR	
-----------------------------	---	--	------------	--

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de voorwaarden van de opdracht voor levering van 6 strandcontainers met toebehoren als volgt vast:

- 6 strandcontainers
 - afmetingen: 3,00 m (lengte) x 2,5 m (breedte) x 2,5 (hoogte)
 - kostprijsraming: 1.550 EUR x 6 = 9.300 EUR + 21% btw = 11.253 EUR (incl. btw)
- Hout voor de vloer, binnendeur en raam, alsook voor het bekleden van binnen- en buitenkant.
 - volledige planken 420 stuks x 5,70 m lang
 - CDX-platen (18 mm) 18 stuks x 244x122 (vloer)
 - CDX-platen (12 mm) 42 stuks x 244 x 122 (wandbekleding binnen)
 - WBP (18 mm) 6 stuks x 250 x 122 (voorwand)
 - vol hout 48 stuks x 3,05 (deuren, ramen e.a.)
 - kostprijsraming: 2.200 EUR (incl. btw)
- Glas (gelaagd glas – veiligheid)
 - 6 stuks x 1.000 x 1.000 (raam)
 - 6 stuks x 1.000 x 500 (deur)
 - kostprijsraming: 510 EUR (incl. btw)
- Verf
 - 60 l binnenverf
 - 40 l vernis (vloeren)
 - kostprijsraming: 975 EUR (incl. btw)
- Metaalbeslag
 - buitenslot, binnenslot, scharnieren en vijzen
 - kostprijsraming: 900 EUR (incl. btw)
- Fundatieschroeven
 - 6 x fundatieschroeven 140
 - 6 x fundatieschroeven 100
 - kostprijsraming: 1.600 EUR (incl. btw)
- Totale kostprijsraming: 17.438 EUR (incl. btw)

Artikel 2

Deze opdracht zal worden toegewezen na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 25: technische dienst - Overheidsopdrachten. Aankoop houthakselaar. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen.

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;
Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys,
Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire,
Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre,
Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu,
Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en
Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- advies preventieadviseur inzake aankoop houthakselaar

Feiten, context en argumentatie

- In het budget buitengewone dienst 2008 is een krediet van 35.000 EUR voorzien voor het financieren van de aankoop van machines, exploitatiemateriaal en uitrusting.
- De technische dienst stelt voor om een houthakselaar aan te kopen.
- Technische beschrijving
 - de hakselaar dient vlot gemonteerd te worden op de bestaande tractor Massey Ferguson 6480
 - doorlaat: ± 220 mm
 - gemonteerd op een draaikas – tafel
 - eenvoudig en efficiënt in gebruik (een aanhanger dient nooit afgekoppeld, zelfs niet voor het lossen van de hakseling)
 - er kan zowel links als rechts gewerkt/ingevoerd worden en eenvoudig met hendel en pal te draaien
 - aandrijving ± 1000 t/min
 - voorzien van versterkt chassis en trekhaak om een aanhanger direct te kunnen aankoppelen
 - indien nodig verlichting (signalisatie) bij plaatsing op onze tractor (variante)
 - stresscontrole elektronisch
 - voorzien van steunen om machine stevig vast te zetten bij werking
 - beantwoorden aan alle vigerende reglementering
- Kostprijsraming: 17.500 EUR (incl. btw)

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Aankoop hakselaar	17.500 EUR	421/744-51/08/08 35.000 EUR	BD

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de voorwaarden van de opdracht voor levering van een houthakselaar als volgt vast:

- Technische beschrijving
 - de hakselaar dient vlot gemonteerd te worden op de bestaande tractor Massey Ferguson 6480
 - doorlaat: ± 220 mm
 - gemonteerd op een draaikas – tafel
 - eenvoudig en efficiënt in gebruik (een aanhanger dient nooit afgekoppeld, zelfs niet voor het lossen van de hakseling)
 - er kan zowel links als rechts gewerkt/ingevoerd worden en eenvoudig met hendel en pal te draaien
 - aandrijving ± 1000 t/min
 - voorzien van versterkt chassis en trekhaak om een aanhanger direct te kunnen aankoppelen
 - indien nodig verlichting (signalisatie) bij plaatsing op onze tractor (variante)
 - stresscontrole elektronisch
 - voorzien van steunen om machine stevig vast te zetten bij werking
 - beantwoorden aan alle vigerende reglementering
- Kostprijsraming: 17.500 EUR (incl. btw)

Artikel 2

Deze opdracht zal worden toegewezen na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 26: technische dienst - Overheidsopdrachten. Aankoop van een tweedehands elektrisch aangedreven vorkheftruck. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen.

Aanwezig	<p>Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ; Willy Vanhooren, burgemeester ; Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroot, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
-----------------	---

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
--------------------	--

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop toepasselijke uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
-------------------------	--

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> advies preventieadviseur inzake de aankoop van een elektrisch aangedreven vorkheftruck
------------------------------	--

Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het budget buitengewone dienst 2008 is een krediet van 12.500 EUR voorzien voor het financieren van de aankoop een tweedehands elektrische heftruck. <u>Technische beschrijving</u> <ul style="list-style-type: none"> tweedehands hefvermogen ± 1,5 ton mast ± 5m/triplex/max hoogte in 'gesloten' toestand: 2,20 m volle banden elektrische transmissie servostuur batterijen 48V lader: 3x 380V waarborg: minimum 6 maanden alle wettelijke reglementeringen dienen voorzien beschikbaar krediet: 12.500 EUR (incl. btw)
--	---

Financiële gevolgen	De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:
----------------------------	--

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
--------------	--------------------	----------------------------------	--------

Aankoop tweedehands vorkheftruck	12.500 EUR	421/744-51/08/08 35.000 EUR	BD
-------------------------------------	------------	--------------------------------	----

Tussenkomsten Raadslid William Hüppertz die opmerkt dat de vervanging van de batterijen van een elektronisch aangedreven vorkheftruck al snel 10.000 EUR kan kosten en die wenst te weten waarom niet werd gekozen voor een vorkheftruck met ontploffingsmotor.

1° schepen Jacques Deroo die antwoordt dat deze heftruck wordt aangeschaft voor het stapelen en verplaatsen in gesloten ruimte en dat de welzijnswet hier het gebruik van met ontploffingsmotoren aangedreven voertuigen niet toelaat.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de voorwaarden van de opdracht voor levering van een tweedehands elektrisch aangedreven vorklift als volgt vast:

- Technische beschrijving
 - tweedehands
 - hefvermogen ± 1,5 ton
 - mast ± 5m/triplex/max hoogte in 'gesloten' toestand: 2,20 m
 - volle banden
 - elektrische transmissie
 - servostuur
 - batterijen 48V
 - lader: 3x 380V
 - waarborg: minimum 6 maanden
 - alle wettelijke reglementeringen dienen voorzien
 - beschikbaar krediet: 12.500 EUR (incl. btw)

Artikel 2

Deze opdracht zal worden toegewezen na onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

Punt 27: technische dienst - Grondverhandelingen - Aankoop van 14.921 m² grond, kadastraal gekend 2e afdeling sectie C nr. 806/06b, nodig voor de uitbreiding van de begraafplaats Priorij, jegens Diane Fiers, Albert I Promenade 47/35, 8400 Oostende

Aanwezig

Eddy Gryson, voorzitter gemeenteraad ;
Willy Vanhooren, burgemeester ;

Jacques Deroo, Steve Vandenberghe, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem en Jacky Maes, schepenen ;
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Valerie Degroodt, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Jon Devos, raadsleden ;
Yannick Wittevrongel, secretaris

Bevoegdheid • artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond • artikel 160 van het Gemeentedecreet

Verwijzingsdocumenten

- brieven d.d. 12/03/2007 en 24/10/2007 van het Aankoopcomité Brugge, inzake de raming van het onroerend goed kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C nr. 806/06b
- ontwerpakte van aankoop, opgemaakt door het Aankoopcomité Brugge
- verkoopbelofte d.d. 20/11/2007 ondertekend door Diane Fiers
- BPA 7 "Dorpskom" goedgekeurd bij ministerieel besluit d.d. 17/11/1994

Feiten, context en argumentatie

- Voor de noodzakelijke uitbreiding van de begraafplaats Priorij werd aan het Aankoopcomité Brugge, gevraagd om te onderhandelen met Diane Fiers, wonende Albert I Promenade 47/35, 8400 Oostende, eigenares van 14.921 m² grond, kadastraal gekend 2^e afdeling sectie C nr. 806b06, palend aan de begraafplaats .
- Diane Fiers heeft de verkoopbelofte ondertekend met het akkoord voor verkoop aan de gemeente Bredene tegen betaling van 42.500 EUR (verkoopprijs vermeerderd met 21,20 % wederbeleggingsvergoeding en wachtinterest) .

Visum ontvanger Deze verbintenis kan slechts worden aangegaan na het verlenen van een visum door de gemeenteontvanger

Financiële gevolgen De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
aankoop 14.921 m ² grond	42.500 EUR	420/711-60 0808 50.000 EUR	BD

Tussenkomsten Raadslid Dany Hollevoet die de aandacht vestigt op een tikfout in de ontwerpakte opgemaakt door het Comité tot Aankoop. Hoofdstuk V, 3° lijn dient als volgt verbeterd: 42.500 EUR in plaats van 43.500 EUR.

Stemmen Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist over te gaan tot aankoop van 14.921 m² grond jegens Diane Fiers, wonende Albert I Promenade 47/35, 8400 Oostende .

Artikel 2

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de aankoop die opgenomen zijn in het ontwerp van de aankoopakte . Dit ontwerp maakt integrerend deel uit van dit besluit .

Artikel 3

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving + Leverancier	Bedrag (incl. btw)	Budgetcode
aankoop 14.921 m ² grond – Diane Fiers	42.500 EUR	420/711-60 0808 50.000 EUR

Toegevoegde punten:

Geheime zitting

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel
secretaris

Eddy Gryson
voorzitter