

# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN 24/01/2011

### Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 16/12/2010

<b>Aanwezig</b>	Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Jon Devos, raadslid ;
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 33 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Tussenkomen</b>	Raadslid Gilbert Vanleenhove die opmerkt dat een technische correctie dient aangebracht te worden aan de notulen van punt 21 “Goedkeuring van de 3de wijziging van het meerjarenplan 2008 - 2013 van de kerkfabriek Sint-Rikier”. Aangezien de 3 <sup>e</sup> wijziging van dit meerjarenplan verkeerdelijk werd vergeleken met een geactualiseerd meerjarenplan, en niet met de 2 <sup>e</sup> eerder goedgekeurde wijziging, dienen de financiële gevolgen van deze beslissing aangepast.
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen
<b>Besluit</b>	<b><u>Enig artikel</u></b>  De notulen van de zitting van 16/12/2010 worden goedgekeurd.

### Punt 2: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan). Opheffen en opnieuw vaststellen

<b>Aanwezig</b>	<p>Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  Steve Vandenberghe, burgemeester ;  Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Jon Devos, raadslid ;</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing d.d. 07/08/2007 van de gemeenteraad houdende her vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Koninklijke Baan</li> <li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 19/11/2010 van de gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>Door de gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie), in zitting bijeen op 19/11/2010, werd gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de lokale politie en 1° schepenen Jacques Deroo om de parkeerstrook, voorbehouden aan vrachtauto's en autobussen (lengte circa 375 m), langs de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, tussen hmpaal 26.7 en 26.3 (ter hoogte van het MEC Staf Versluys en 't Paelsteenveld), te reduceren. Het aantal vrachtauto's, dat op deze parkeerstrook gestationeerd wordt, is eerder gering. Zodoende kan parkeerruimte worden gecreëerd voor de personenauto's van bezoekers van het MEC Staf Versluys.</p>
<b>Stemmen</b>	<p>Met algemene stemmen</p>

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende her vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Koninklijke Baan).

**Artikel 2**

Op de Koninklijke Baan wordt, langs beide zijden, een verplicht fietspad ingericht vanaf de grensscheiding De Haan tot de grensscheiding Oostende. Deze reglementering wordt gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

Op de Koninklijke Baan worden de dwarsverbindingen tussen de twee rijbanen verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- strook ter hoogte van de Koerslaan;
- strook ter hoogte van de Zeelaan.

**Artikel 4**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf 20 meter vóór de aslijn van de Parklaan tot aan de aslijn van de Parklaan.
- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf 64 meter voorbij de aansluiting met de oprit Groenendijkstraat tot 170 meter vóór de aansluiting met de Parklaan
  - vanaf 75 meter vóór de Parklaan tot aan de doorlopende witte lijn ter hoogte van de Parklaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Parklaan
  - vanaf de Zeelaan tot 180 meter vóór de Koerslaan
  - vanaf de Koerslaan tot aan de grensscheiding met De Haan.

**Artikel 5**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting De Haan, wordt verdeeld in drie rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:
  - vanaf de grensscheiding met Oostende tot 64 meter voorbij de aansluiting met

de oprit Groenendijkstraat, waarbij de rechter rijstrook ter hoogte van de Groenendijkstraat bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Driftweg

- vanaf 72 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de rechter rijstrook, vanaf 11 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de Zeelaan gescheiden wordt van de midden rijstrook door middel van een doorlopende witte streep en bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Zeelaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan

- vanaf 71 meter vóór de Koerslaan tot aan de Koerslaan, waarbij de rechter rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van Oostende, rijdende richting Koerslaan en de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van Oostende, rijdende naar de tussenstrook van de Koninklijke Baan.

### **Artikel 6**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- van de grensscheiding met De Haan tot 87 meter vóór de aansluiting met de Koerslaan

- vanaf de Koerslaan tot 160 meter vóór de aansluiting met de Zeelaan

- vanaf 70 meter vóór de Zeelaan tot aan de Zeelaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer, komende van De Haan, rijdende richting Zeelaan

- tussen de Zeelaan en de grensscheiding met Oostende.

### **Artikel 7**

De Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, wordt verdeeld in drie rijstroken door middel van onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, vanaf 87 meter vóór de Koerslaan tot aan de westhoek van de Koerslaan, waarbij de linker rijstrook bestemd is voor het verkeer komende van De Haan, rijdende richting Koerslaan.

### **Artikel 8**

Op de Koninklijke Baan worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- richting De Haan

- vanaf 170 meter vóór de Parklaan tot aan de Parklaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter

- tussen de Parklaan en de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de eerste toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4 meter en een breedte van 2,2 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van de tweede toegang tot de parking, gelegen in de Kapelstraat ter hoogte van de Gentstraat, met een lengte van 4

meter en een breedte van 2,2 meter

- op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het wandelpad tegenover de Brusselstraat met een lengte van 3,6 meter en een breedte van 2,2 meter
- vanaf 180 meter vóór de Koerslaan tot 71 meter vóór de Koerslaan, links van de rijbaan met een breedte van 3,3 meter

- richting Oostende

- vanaf 160 meter vóór de Zeelaan tot 70 meter vóór de Zeelaan, links van de rijbaan, met een breedte van 3,3 meter
- op de gelijkgrondse berm vanaf 6 meter vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 meter voorbij deze ingang met een breedte van 2,2 meter.

### **Artikel 9**

Op de Koninklijke Baan wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep, vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met de openbare wegen en de strandingen.

### **Artikel 10**

Op de Koninklijke Baan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- richting De Haan

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
- ter hoogte van de Parklaan
- ter hoogte van de Zeelaan
- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

- richting Oostende

- ter hoogte van de Groenendijkstraat aan weerszijden van het kruispunt
- ter hoogte van de Parklaan
- ter hoogte van de Zeelaan
- ter hoogte van de ingang naar zee Astrid

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 11**

Op de Koninklijke Baan worden driekleurige verkeerslichten geplaatst:

- richting De Haan

- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat en op de oprit vanaf de Driftweg
- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee Astrid
- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Zeelaan

- richting Oostende

- links en rechts in de rijrichting en boven de rijbaan ter hoogte van de ingang naar zee, Astrid
- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de Groenendijkstraat
- links en rechts in de rijrichting en boven het kruispunt ter hoogte van de

Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord A33.

### **Artikel 12**

Op de Koninklijke Baan wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding Oostende tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord B9 op de Koninklijke Baan en het verkeersbord B1 op de ondergeschikte wegen.

### **Artikel 13**

Op de Koninklijke Baan wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd :

- aan de kant van de Driftweg met verboden rijrichting van De Haan naar Oostende
- aan de kant van de Duinen met verboden rijrichting van Oostende naar De Haan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 14**

Op de Koninklijke Baan is het op de volgende plaats verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen :

- richting De Haan
  - vanaf 30 m voorbij hectometerpaal 28.8 tot aan de Zeelaan
  - vanaf de Klemskerkestraat tot de Koerslaan
- richting Oostende
  - vanaf de Duinenstraat tot de Zeelaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C35.

### **Artikel 15**

Op de Koninklijke Baan, éénrichtingsbaan richting Oostende, is het verboden in te slaan naar links, 40 m vóór hectometerpaal 27.7, naar de dwarsverbinding ter hoogte van de Duinenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31.

### **Artikel 16**

Op de Koninklijke Baan is iedere bestuurder verplicht een door de pijlen aangeduide richting te volgen :

- richting De Haan
  - oprit ter hoogte van de Klemskerkestraat;
  - oprit ter hoogte van de Parklaan
- richting Oostende en De Haan
  - oprit ter hoogte van de Koerslaan
  - oprit ter hoogte van de Zeelaan
  - oprit ter hoogte van de Groenendijkstraat

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1.

### **Artikel 17**

Op de Koninklijke Baan, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd :

- richting De Haan
  - tot maximum 70 km/uur vanaf de grensscheiding Oostende tot de aansluiting met de Koerslaan
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de aansluiting met de Koerslaan tot grensscheiding De Haan
- richting Oostende
  - tot maximum 90 km/uur vanaf de grensscheiding De Haan tot hectometerpaal 25.7
  - tot maximum 70 km/uur vanaf hectometerpaal 25.7 tot grensscheiding Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43.

### **Artikel 18**

Op de Koninklijke Baan wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan personenauto's

- rijrichting De Haan, tussen aansluiting Groenendijkstraat en hectometerpaal 27.5;
- rijrichting De Haan, tussen de voetgangersbrug van strandpost 3 en **hectometerpaal 26.6**
- rijrichting Oostende, tussen de aansluiting Koerslaan en de grensscheiding Oostende

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met de vermelding '3t max'.

### **Artikel 19**

Op de Koninklijke Baan wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan voertuigen met een maximum toegelaten massa van 3 ton, uitgezonderd op dinsdagen van 6 u tot 14 u:

- rijrichting De Haan, tussen hectometerpaal 27.5 en de inrit van de marktplaats. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met de vermelding '3t max', voorzien van een onderbord 'uitgezonderd op dinsdag van 6 u tot 14 u'

### **Artikel 20**

***Op de Koninklijke Baan, rijrichting De Haan, tussen hectometerpaal 26.6 en hectometerpaal 26.3 wordt het parkeren op de parkeerstroken voorbehouden aan vrachtauto's en autobussen.***

***Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E9c en E9d.***

### **Artikel 21**

Op de Koninklijke Baan is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Hippodroom

- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Astrid
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij het einde van het stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de toegang naar het strand Duingat
- twee parkeerplaatsen op de parkeerstrook juist voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het strand Parklaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

### **Artikel 22**

Op de Koninklijke Baan is op de volgende plaatsen het stilstaan en parkeren verboden

- op de gelijkgrondse berm, richting De Haan
    - vanaf 33 m vóór de aansluiting met de Parklaan tot aan de aansluiting;
    - vanaf 34,3 m vóór de aansluiting met de Zeelaan tot aan de aansluiting;
    - vanaf 25 m vóór de verkeerslichten Astrid tot aan de lichten;
    - vanaf 47,5 m vóór de aansluiting met de Koerslaan tot aan de aansluiting
  - op de gelijkgrondse berm, richting Oostende
    - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Hippodroom tot 6 m voorbij deze ingang;
    - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Astrid tot 6 m voorbij deze ingang;
    - vanaf 6 m vóór de ingang naar zee Espérance tot 6 m voorbij deze ingang;
    - aan de zuidzijde 38 m vóór de aansluiting Zeelaan tot aan de Zeelaan
- Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

**Punt 3: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kasteellaan). Opheffen en opnieuw vaststellen**

#### **Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
 Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;



<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/11/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kasteellaan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	Voorstel van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan om de parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Kasteellaan, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 3, te elimineren en dit omdat de aanvrager-gebruiker niet langer in het bezit is van een voertuig. De parkeerdruk in deze straat is zeer hoog.
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 23/11/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kasteellaan.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Kasteellaan wordt parkeerverbod ingevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- langs de zijde van de even huisnummers in het gedeelte tussen Driftweg en Prins Karellaan;</li> <li>- langs de zijde van de oneven huisnummers in het gedeelte tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan</li> </ul> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>De Kasteellaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan”.</p> <p>De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p>
----------------	---

In de Kasteellaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag".

#### **Artikel 4**

In de Kasteellaan, meer bepaald vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A (zijde oneven huisnummers), wordt parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

### **Punt 4: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

<b>Aanwezig</b>	Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Jon Devos, raadslid ;
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Aanvrager-gebruiker van de parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Golfstraat, gelegen ter hoogte van het huis nr. 33 (laatste 6 meter van de parkeerstrook) deelt ons bestuur mee dat zij verhuisd is.
- Voorstel van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan om deze voorbehouden parkeerplaats te elimineren.
- De parkeerdruk in de Golfstraat is zeer hoog.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 27/04/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat.

**Artikel 2**

In de Golfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Golfstraat, vanaf het huis nr. 20 tot de Brusselstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Hasseltstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9, voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook DI, waar nodig.

**Artikel 4**

In de Golfstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening. Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 en C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

**Artikel 5**

In de Golfstraat is het parkeren verboden op volgende plaatsen:  
- tussen de Duinen- en de Hasseltstraat, langs weerszijden van de straat;

- tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.

### **Artikel 6**

In de Golfstraat, tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten”.

### **Artikel 7**

De Golfstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat”.

De beperkte parkeerduur is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Golfstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag”.

**Punt 5: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering). Opheffen en opnieuw vaststellen**

#### **Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koninklijk Besluit d.d. 04/04/2003 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 33</li> <li>dienstorder LIN/AWV 2006/6 van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Verkeerskunde d.d. 28/03/2006</li> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/06/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering)</li> <li>e-mailbericht van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan d.d. 17/12/2010</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het Koninklijk Besluit van 04/04/2003 stipuleert in artikel 33 dat de verkeersborden F1 (begin van een bebouwde kom) en F3 (einde van een bebouwde kom) dienen vervangen door de verkeersborden F1a en F1b (begin van een bebouwde kom) en F3a en F3b (einde van een bebouwde kom).</li> <li>Niettegenstaande de bestaande verkeersborden geldig blijven tot 01/06/2015 adviseert de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan nu reeds over te gaan tot de vervanging.</li> <li>Deze verkeersborden dienen tegelijk geplaatst (F1a en F1b – F3a en F3b) op alle toegangs- en uitgangswegen van een bebouwde kom, ongeveer op de plaats, waar de openbare weg het uitzicht van een straat krijgt of verliest.</li> </ul>
<b>Tussenkost</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadslid Kristof Vermeire die andermaal opmerkt dat ingevolge de gewijzigde toestand in de omgeving Danckaertstraat/Derbylaan er in de Danckaertstraat een aantal overbodige borden staan die begin en einde van de bebouwde kom aangeven. Het raadslid stelt dan ook voor om die borden te verwijderen.</li> <li>Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat de lokale politie zal worden gevraagd om een controle te doen op alle verkeersborden en hierover ook advies te geven.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 21/06/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering).

**Artikel 2**

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering) opnieuw vast.

De bebouwde kom van Bredene wordt als volgt afgebakend:

1. Prinses Elisabethlaan, vanaf de Sasbrug, richting Bredene-Sas
2. Brugsesteenweg, vanaf huis nr. 37, richting Bredene-Sas
3. Sluizenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Noord-Edestraat
4. Noord-Edestraat, vóór het huis nr. 97, richting Pieter Breugelstraat
5. Zandstraat, vóór het kruispunt met de Vloedstraat, richting Duinenstraat
6. Driftweg, ter hoogte van het huis nr. 3, richting Bredene-Duinen
7. Zeekoetstraat, ter hoogte van de Tongstraat
8. Tarbotstraat, ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 3 en 5
9. Kapelstraat, vóór het kruispunt Klemskerkestraat, richting Bredene-Duinen
10. Klemskerkestraat, voorbij het kruispunt met de Zandstraat, richting Bredene-Duinen
11. Koerslaan, vóór het kruispunt met de Kapelstraat, richting Bredene-Dorp
12. Koerslaan, vóór het kruispunt met de Ruitenlaan, richting Bredene-Duinen
13. Zeepaadje, vóór het kruispunt met de Koerslaan, richting Koerslaan
14. Duindoornstraat, vóór het kruispunt met de Koerslaan, richting Koerslaan
15. Danckaertstraat, vanaf de gemeentegrens met De Haan
16. Danckaertstraat, vóór het kruispunt met de Spanjaardstraat, richting D'Heye
17. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Groenendijk
18. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Breeweg
19. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Zeelaan
20. Afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Klemskerkestraat
21. Spuikom:
  - \* afrit naar de Spuikomlaan
  - \* afrit naar het A. Plovieplein-Europastraat
  - \* afrit naar de Spaarzaamheidstraat (Maertensbrug)

***Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F1a, F1b, F3a en F3b.***

**Punt 6: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Brugsesteenweg). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

**Aanwezig**Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;

---

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- 

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
  - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
  - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
  - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing d.d. 23/09/2002 van de gemeenteraad houdende her vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brugsesteenweg
  - beslissing d.d. 11/03/2004 van de Vlaamse Regering houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brugsesteenweg
  - verslag van de bijeenkomst d.d. 19/11/2010 van de gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie)
- 

**Feiten, context en argumentatie**

- Bij besluit d.d. 11/03/2004 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, werd een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brugsesteenweg (N9) houdende het invoeren van een inhaalverbod over een afstand van 100 meter voor en achter het kruispunt met de Esperantolaan (Oostende), vastgesteld. Voor de volledigheid is het aangewezen deze verkeersrestrictie te integreren in het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer nopens de Brugsesteenweg.
- Door de gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie), in zitting bijeen op 19/11/2010, werd gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de gemeenteadministratie (technische dienst) om in de zone Blauwe Sluis parkeervakken in te richten, meer bepaald ter hoogte van de woningen

---

Brugsesteenweg 159, 161, 163, 174 en 176, zijnde de verbindingsweg Brugsesteenweg-Sluisenstraat + ten noorden van café "Blauwe Sluis". Zodoende kan de parkeerruimte optimaal worden benut.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

---

## Besluit

### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 23/09/2002 houdende her vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Brugsesteenweg).

### **Artikel 2**

Langs de Brugsesteenweg wordt een verplicht fietspad ingericht langs weerszijden vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 3**

Langs de Brugsesteenweg wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht op 40 meter voor de aansluiting Zuid-Oostwijk, richting Brugge.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 4**

De Brugsesteenweg wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

\* Een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- Vanaf 30 meter voor hectometerpaal 114,9 in de richting van Brugge, over een afstand van 140 meter, onderbroken ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 37, van de aansluiting met de Vaardijk-Noord en ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 41.

Het is de bestuurders, komende uit de richting Brugge, toegelaten in te halen vanaf de inrij van het perceel nr. 37, aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

- Vanaf het huis nr. 159 tot 25 meter voorbij de aansluiting met de Zuid-Oostwijk, onderbroken ter hoogte van de aansluiting met de Plassendalesteenweg, de Brugsesteenweg (gemeenteweg), zijde Brugge en de Zuid-Oostwijk

- Over een afstand van 100 m langs weerszijden van de kruising Brugsesteenweg-Steenbakkerijstraat



\* Onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- In het overige gedeelte van de Brugsesteenweg op het grondgebied van de gemeente Bredene.

### **Artikel 5**

Langs de Brugsesteenweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 6**

Langs de Brugsesteenweg wordt de voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding De Haan tot de overgang met de Prinses Elisabethlaan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door het verkeersbord B9 langs de Brugsesteenweg en het verkeersbord B1 op de ondergeschikte wegen, met uitzondering van de Plassendalesteenweg, waar het verkeersbord B5 met stopstreep wordt geplaatst.

### **Artikel 7**

Langs de Brugsesteenweg wordt een snelheidsbeperking ingevoerd tot:

\* Maximum 70 km/uur

- Vanaf 10 meter voorbij het huis nr. 151 tot het huis nr. 41

\* Maximum 50 km/uur

- Vanaf hectometerpaal nr. 112,8 tot 10 meter voorbij het huis nr. 151, in beide richtingen

- Vanaf huis nr. 41 tot de aansluiting bebouwde kom, ter hoogte van het huis nr. 37

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C43 en de verkeersborden C43 met onderbord "200 meter".

### **Artikel 8**

Langs de Brugsesteenweg, richting Brugge, zijn de bestuurders, ter hoogte van het huis nr. 152, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te volgen.

### **Artikel 9**

Langs de Brugsesteenweg, richting Oostende, zijn de bestuurders, voorbij de parking van het huis nr. 176, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te volgen.

### **Artikel 10**

Langs de Brugsesteenweg is, in beide richtingen, het inhalen verboden:  
- over een lengte van 100 meter aan weerszijden van de aansluiting met de Steenbakkerijstraat  
- **over een afstand van 100 meter voor en achter het kruispunt met de Esperantolaan.**  
Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

#### **Artikel 11**

***Langs de Brugsesteenweg worden individuele parkeerplaatsen ingericht, meer bepaald in de zone Blauwe Sluis, ter hoogte van de woningen nrs. 159, 161, 163, 174 en 176, gelegen langs de verbindingsweg Brugsesteenweg-Sluizenstraat en ten noorden van café Blauwe Sluis, zoals aangeduid op bijgevoegde schets.  
Het plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.***

**Punt 7: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Sportstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

#### **Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende

---

reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/12/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat

**Feiten, context en argumentatie**

---

Voorstel van de lokale politie – politiezone Bredene/De Haan om de parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de Sportstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 103 (lengte 6 meter), te elimineren en dit omdat de aanvrager-gebruiker overleden is.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn besluit d.d. 16/12/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Sportstraat.

**Artikel 2**

In de Sportstraat wordt een driehoekig verdrijvingsvlak ingericht en dit overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975:

- op de parkeerstrook ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 15 en 17
- op de parkeerstrook ten oosten van de garage van het huis nr. 14.

**Artikel 3**

In de Sportstraat tussen de Verenigingstraat en het August Plovieplein wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Verenigingstraat naar het August Plovieplein, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19, voorzien van de onderborden M3 en M5.

**Artikel 4**

In de Sportstraat, namelijk op het parkeerterrein, gelegen tegenover de huizen nrs. 69, 71, 75 en het huis, gelegen hoek Sportstraat-Spuikomlaan, worden 2 parkeerhavens voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit, meer bepaald tegenover laatstgenoemde woning.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

**Punt 8: technische dienst - Verkeer en mobiliteit. Kennisneming van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de Koninklijke Baan op 08/01/2011**

---

<b>Aanwezig</b>	Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Jon Devos, raadslid ;
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen</li><li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen</li><li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>tijdelijke politieverordening d.d. 03/01/2011 van de burgemeester houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de Koninklijke Baan naar aanleiding van een nieuwjaarsduik op zaterdag 08/01/2011, organisatie Bredense Bruinvissen en Kajakclub De Waterratjes</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	Naar aanleiding van een nieuwjaarsduik op het strand van Bredene, meer bepaald ter hoogte van strandpost I “Twins” op zaterdag 08/01/2011, organisatie Bredense Bruinvissen en Kajakclub De Waterratjes was het noodzakelijk om bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de Koninklijke Baan door de burgemeester te laten vaststellen.

**Neemt kennis** De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordening d.d. 03/01/2011 van de burgemeester houdende beperkende maatregelen inzake het verkeer op de Koninklijke Baan, naar aanleiding van een nieuwjaarsduik op het strand van Bredene, meer bepaald ter hoogte van strandpost I "Twins" op 08/01/2011, organisatie Bredense Bruinvissen en Kajakclub De Waterratjes.

**Punt 9: technische dienst - Gebouwen. Renovatie gemeentelijk zwembad (2e fase) - buitenaanleg. Vaststelling van het bestek, plan, kostprijsraming en de wijze van gunnen**

**Aanwezig** Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving** Jon Devos, raadslid ;

**Bevoegdheid** • artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond** • Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/05/2008 houdende vaststelling van de voorwaarden van een opdracht van diensten tot opmaak van een studie betreffende de toestand van de sportinfrastructuur, gelegen Spuikomlaan 21, alsook de wijze van gunnen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 23/06/2008 houdende toewijzing aan nv Grontmij van een opdracht van diensten tot opmaak van een studie betreffende de toestand van de sportinfrastructuur, gelegen Spuikomlaan 21
- kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 21/09/2009 van de finale versie van de studie betreffende de bestaande toestand van de sportinfrastructuur, gelegen Spuikomlaan 21, opgemaakt

- 
- door nv Grontmij
- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 17/12/2009 van het meerjarig financieel beleidsplan voor de dienstjaren 2010-2013
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/01/2010 houdende vaststelling van de voorwaarden van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp, leiding van de werken, veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering (opmaak EBP-dossier + verslag inbegrepen) en wijze van gunnen (algemene offerteaanvraag) betreffende de renovatie van het gemeentelijk zwembad
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/02/2010 houdende toewijzing aan bvba Architectenbureau Luk Derycke, Korte Torhoutstraat 37, 8900 Ieper van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp, leiding van de werken, veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering (opmaak EBP-dossier + verslag inbegrepen) voor de renovatie van het gemeentelijk zwembad (geraamde som van 100.000 EUR – incl. btw)
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/09/2010 houdende:
    - vaststelling van het bestek, kostprijsraming (606.525,82 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (openbare aanbesteding) van de diverse opdrachten van werken (voorbereidende werken – werfinrichting, ruwbouwwerken, timmerwerken, dakwerken, schrijnwerk, voltooiingswerken en elektriciteitswerken) in het kader van de renovatie
    - vaststelling van het programma van werken uit te voeren in eigen regie, kostprijsraming (125.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) meer bepaald volgende percelen in het kader van de renovatie gemeentelijk zwembad
      - perceel 1: opdracht van levering en bijkomend plaatsing (4 startblokken, 1 springplank en 1 reddersstoel-ladder in inox)
      - perceel 2: opdrachten van levering van het nodige materiaal met het oog op de uitvoering van werken in eigen regie (verf, wit plexiglas, voegsel, bevloering, e.a.)
      - perceel 3: opdrachten van levering en bijkomend plaatsing van 2 speelelementen (klein zwembad)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/10/2010 houdende toewijzing van de opdracht van renovatiewerken aan het gemeentelijk zwembad (voorbereidende werken – werfinrichting, ruwbouwwerken, timmerwerken, dakwerken, schrijnwerk, voltooiingswerken en elektriciteitswerken) aan Vandebussche nv, Groendreef 21 te 9880 Aalter (kostprijs 531.005,58 EUR - incl. btw)
  - stedenbouwkundige vergunning d.d. 07/01/2011 betreffende het uitvoeren van noodzakelijke onderhoudswerken aan het gemeentelijk zwembad “Ter Polder”
  - ontwerpbestek, plan en kostprijsraming van de buitenaanleg bij de renovatiewerken van het gemeentelijk zwembad

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeenteraad heeft in zitting van 20/09/2010:
  - vastgesteld het bestek, de kostprijsraming (606.525,82 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (openbare aanbesteding) van de diverse opdrachten van werken (voorbereidende werken – werfinrichting, ruwbouwwerken, timmerwerken, dakwerken, schrijnwerk,

- 
- voltooiingswerken en elektriciteitswerken) in het kader van de renovatiewerken aan het gemeentelijk zwembad
- vastgesteld het programma van de werken uit te voeren in eigen regie, kostprijsraming (125.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) meer bepaald volgende percelen in het kader van de renovatiewerken gemeentelijk zwembad:
    - perceel 1: opdracht van levering en bijkomend plaatsing (4 startblokken, 1 springplank en 1 reddersstoel-ladder in inox)
    - perceel 2: opdrachten van levering van het nodige materiaal met het oog op de uitvoering van werken in eigen regie (verf, wit plexiglas, voegsel, bevloering, e.a.)
    - perceel 3: opdrachten van levering en bijkomend plaatsing van 2 speelelementen (klein zwembad).
  - Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30/10/2010 de opdracht van deze renovatiewerken aan het gemeentelijk zwembad (voorbereidende werken – werfinrichting, ruwbouwwerken, timmerwerken, dakwerken, schrijnwerk, voltooiingswerken en elektriciteitswerken) toegewezen aan Vandenbussche nv, Groendreef 21 te 9880 Aalter, voor de prijs van 531.005,58 EUR (incl. btw).
  - In het investeringsbudget 2011 is een krediet ingeschreven van 450.000 EUR voor het financieren van de 2<sup>e</sup> fase van de renovatiewerken van het gemeentelijk zwembad.
  - Van bvba Architectenbureau Luk Derycke, Korte Torhoutstraat 37, 8900 Ieper ontving ons bestuur het plan, bestek en kostprijsraming van de buitenaanleg t.h.v. het gemeentelijk zwembad.
  - Summiere beschrijving
    - Voorbereidende werken inrichten bouwplaats
    - Ruwbouwwerken
      - Grond- en delfwerken
      - Funderingen
      - Metsel- en voegwerk
      - Bouwstenen
      - Draagvloeren (gewelven in gewapend beton)
      - Balustraden en relingen in RVS
      - Buitenaanleg (betonklinkers, boordstenen en putdeksels)
  - Totale kostprijsraming: 105.719,02 EUR (incl. btw).

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
2 <sup>e</sup> fase renovatiewerken gemeentelijk zwembad buitenaanleg	105.719,02 EUR	764/724-60/11/11 308.375 EUR	BD

---

**Tussenkomensten**

- Raadslid Kristof Vermeire die verwijst naar zijn tussenkomst met betrekking tot de renovatie van het zwembad naar aanleiding van de bespreking tijdens vorige gemeenteraadszitting van het budget 2011. Het raadslid heeft inmiddels uit een artikel in een dagblad moeten vernemen dat het de bedoeling is van het gemeentebestuur om binnen 10 jaar een nieuw zwembad te bouwen en de ruimte van het huidig zwembad dan ook om te bouwen tot een polyvalente sportzaal. Raadslid Kristof Vermeire betreurt dat deze visie nog niet werd toegelicht aan de gemeenteraad en dat hierover bijgevolg ook nog geen debat kon worden gevoerd door de gemeenteraad.
- Schepen Jacques Deroo die antwoordt dat in bewust artikel werd gesteld dat de mogelijkheid bestaat dat er binnen 10 jaar een nieuw zwembad wordt gebouwd en dat, in voorkomend geval, het huidig zwembad moet kunnen worden omgebouwd tot sporthal.
- Raadslid Vermeire die repliceert dat het college de gemeenteraad volledig had moeten informeren over dit dossier, i.c. de mogelijkheid dat binnen afzienbare tijd een nieuw zwembad wordt gebouwd. Deze toekomstvisie had o.m. kunnen worden toegelicht tijdens de bespreking van de meerjarenplanning, temeer omdat bij de bespreking hiervan werd aangehaald dat de bouw van een tweede sporthal wordt uitgesteld.
- Voorzitter Willy Vanhooren die er de aandacht op vestigt dat tussen nu en 10 jaar de kiezer nog twee maal uitspraak moet doen over het te voeren beleid, waarmee bedoeld wordt dat men niet te voorbarig mag zijn met visies op lange termijn. De voorzitter wijst erop dat nu goedkeuring wordt gevraagd voor de noodzakelijke renovatie van het zwembad.

---

**Stemmen**

Met 19 stemmen voor en 5 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Raf Pyra, Liesbeth Metsu)

---

**Besluit****Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast de plannen, het bestek en de kostprijsraming (105.719,02 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (openbare aanbesteding) van de opdracht van werken voor de buitenaanleg bij de renovatie van het gemeentelijk zwembad (2<sup>e</sup> fase).

Het bestek en de plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 10: technische dienst - Stedenbouw en ruimtelijke ordening. Opdracht van diensten tot opmaak RUP "Polderstraat". Goedkeuring meeruitgaven (geraamd)**

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;

---



	<p>Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Jon Devos, raadslid ;</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 160 van het Gemeentedecreet</li> <li>Wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> <li>Decreet van 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en latere wijzigingen, waaronder in het bijzonder het decreet d.d. 27/04/2007 inzake de milieueffectrapportage over plannen en programma's</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering van 12/10/2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering van 19/06/2009 met betrekking tot het overnemen van de verplichting inzake plan-milieueffectrapportage over ruimtelijke uitvoeringsplannen van de bevoegde overheid</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 12/06/2006 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan</li> <li>beslissing van de Bestendige Deputatie d.d. 09/10/2006 houdende goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bredene</li> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/09/2007 houdende afbakening van het begrip "dagelijks bestuur"</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/12/2008 houdende toewijzing aan Studiebureau Arcadis Belgium nv van de opdracht van diensten tot opmaak van het RUP "Polderstraat" voor de som van 30.000 EUR, btw inclusief</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/08/2009 houdende toewijzing aan Studiebureau Arcadis Belgium nv van de opdracht van diensten tot uitvoering van een MER screening in het kader van de opmaak van het RUP "Polderstraat" voor de geraamde som van 6.038 EUR, btw inclusief</li> <li>diverse facturen van nv Arcadis Gedas</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/12/2008 werd nv Arcadis Gedas, Kortrijksesteenweg 20, 9000 Gent, toegewezen de opdracht van diensten tot opmaak van het RUP</li> </ul>

---

“Polderstraat” voor de som van 30.000 EUR, btw inclusief.

- Deze opdracht werd naderhand uitgebreid met de opdracht van diensten tot uitvoering van een MER screening, geraamde kostprijs 6.038 EUR, btw inclusief (beslissing college van burgemeester en schepenen d.d. 10/08/2009).
- Overzicht ingediende facturen  
Factuur 1 8.934,16 EUR  
Factuur 2 19.439,13 EUR  
Factuur 3 5.895,12 EUR  
Factuur 4 7.046,41 EUR  
TOTAAL 41.314,82 EUR
- De opdracht van diensten werd tot op heden bezwaard met een aanzienlijke meeruitgave, meer bepaald 5.276,82 EUR, btw inclusief. De redenen van de extra kosten zijn extra vergaderingen (prijs per vergadering 842,16 EUR, btw inclusief) en ontwerp onderzoek.
- Meeruitgaven  
Verschil tussen het totale bedrag van de facturen en het toewijzingsbedrag op heden  
41.314,82 EUR – 36.038 EUR = **5.276,82 EUR**
- Prognose  
Er worden nog één of meer facturen verwacht.
- Overwegende dat de bijkomende uitgaven een meeruitgave van meer dan 10 % van het toewijzingsbedrag vertegenwoordigen, wordt de gemeenteraad voorgesteld zijn goedkeuring te hechten aan de bijkomende kosten. In het investeringsbudget 2011 werden de nodige kredieten voorzien.

---

**Visum ontvanger** • Deze uitgave is, voorafgaand aan het aangaan van de verbintenissen, onderworpen aan het visum van de gemeenteontvanger

### Financiële gevolgen

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

#### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Erelon opmaak RUP “Polderstraat” (meeruitgave)	7.500 EUR	930/733-60 – 11/08 vorige dienstjaren 7.500 EUR	BD

---

**Tussenkomen** • Raadslid Gilbert Vanleenhove die opmerkt dat er nu reeds een overschrijding is van het geraamd bedrag/beschikbaar krediet met 14.6%. Het raadslid stelt vast dat bij de raming van de kostprijs van deze opdracht slechts 4 overlegmomenten waren voorzien. Ook uit vorige gelijkaardige dossiers (goedkeuring meeruitgaven RUP's) is gebleken dat onvoldoende

---

overlegmomenten werden ingecalculeerd. In dit verband wijst het raadslid erop dat hij geenszins bezwaar heeft tegen overleg om tot een goed resultaat te komen, maar hij meent wel dat dit vooraf diende te worden voorzien. Ook pleit het raadslid voor voldoende informatie aan/overleg met de GECORO.

- Schepen Eddy Gryson die antwoordt dat de huidige meerkost vooral het gevolg is van de uitbreiding van de opdracht met een MER-screening. De kostprijs van deze MER-screening bedraagt 6038 EUR terwijl de huidige meeruitgaven momenteel 7500 EUR belopen. De schepen wijst er ook op dat bijkomend overleg over o.m. de toekomst van de vroegere bouwwerf en het project van het gemeenschapsonderwijs op het A. Plovieplein inderdaad ook nog tot een meerkost zal leiden.

---

**Stemmen**

Met 19 stemmen voor en 5 onthoudingen (Gilbert Vanleenhove, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Raf Pyra, Liesbeth Metsu)

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de geraamde meeruitgave (7.500 EUR) in het kader van de opdracht van diensten tot opmaak van het RUP "Polderstraat", toevertrouwd aan nv Arcadis Gedas, Kortrijksesteenweg 20, 9000 Gent.

**Artikel 2**

De financiële aspecten worden geregeld als volgt:

Omschrijving + dienstenverstreker	Geraamd bedrag (incl. btw)	Budgetcode
Erelon opmaak RUP "Polderstraat" (meeruitgave) Arcadis Gedas	7.500 EUR	930/733-60 – 11/08

**Punt II: secretariaat - OCMW. Wijziging personeelsformatie OCMW Bredene. Verbintenis om meerkosten te dragen**

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;

---

---

Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

**Bevoegdheid**

- artikel 116 § 1 van het OCMW-decreet
- 

**Juridische grond**

- OCMW-decreet
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/12/2010 houdende het verlenen van gunstig advies over het opnieuw vaststellen van de personeelsformatie van het OCMW
  - brief OCMW Bredene d.d. 07/12/2010
  - financiële nota in verband met de kaderwijziging OCMW Bredene
  - organogram OCMW Bredene
- 

**Feiten, context en argumentatie**

- Het OCMW heeft in zitting d.d. 25/11/2010 de wijziging van de personeelsformatie principieel goedgekeurd. Het college van burgemeester en schepenen heeft daarover in zitting van 20/12/2010 een gunstig advies geformuleerd.
- Artikel 116 § 1 van het OCMW-decreet stipuleert met betrekking tot besluiten tot vaststelling of wijziging van de personeelsformatie het volgende: *“Met behoud van de bevoegdheid van de toezichthoudende overheid tot schorsing en vernietiging wegens schending van het recht of wegens strijdigheid met het algemeen belang, overeenkomstig artikelen 254 tot en met 263, schorst de provinciegouverneur de uitvoering van de besluiten tot vaststelling of wijziging van de personeelsformatie als die worden aangenomen zonder dat de financiële haalbaarheid door middel van de financiële nota van het meerjarenplan of door middel van een beslissing van de gemeenteraad waarmee de gemeente zich verbindt om de meerkosten van de nieuwe personeelsformatie te dragen, wordt aangetoond.”*
- Het OCMW verzoekt ons bestuur om, met het oog op het aantonen van de financiële haalbaarheid van de vooropgestelde formatiewijziging, er zich toe te verbinden om de meerkosten van de nieuwe personeelsformatie te dragen. Het aangaan van deze verbintenis behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad. Deze meerkost wordt geraamd op 46.655,75 EUR/jaar. Deze kaderwijziging zal voor de periode 2011-2012 geen aanleiding geven tot een verhoging van de gemeentelijke betoelaging.
- Voorgestelde wijzigingen:
  - statutaire personeelsformatie : toevoegen van 0,9 VTE kinesitherapeut en van 2 VTE bejaardenhelper

---

- contractuele personeelsformatie : schrappen van 2 VTE bejaardenhelper.

---

**Stemmen** Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad verbindt zich er toe om de meerkosten van de gewijzigde personeelsformatie van het OCMW Bredene, zoals principieel vastgesteld door de OCMW-raad in zitting d.d. 25/11/2010, te dragen. De principebeslissing van de OCMW-raad d.d. 25/11/2010 maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 12: secretariaat - OCMW. Reconversie woonzorgcentrum Wackerbout. Goedkeuring beslissing OCMW-raad**

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

**Bevoegdheid**

- artikel 60 § 6 van de organieke wet van 08/07/1976 betreffende de OCMW's
- 

**Juridische grond**

- organieke wet van 08/07/1976 betreffende de OCMW's
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 22/11/2010 houdende het verlenen van gunstig advies over de reconversie woonzorgcentrum Wackerbout
- brief OCMW d.d. 07/12/2010
- begeleidende nota

**Feiten, context en argumentatie**

- De OCMW-raad heeft in zitting van 25/11/2010 beslist tot reconversie van het woonzorgcentrum Wackerbout, nadat het college van burgemeester en schepenen hierover in zitting van 22/11/2010 een gunstig advies had verleend, meer bepaald :
  - op de site van de instelling Wackerbout, gelegen Duinenstraat 106 te 8450 Bredene ter vervanging van deze laatste, een nieuw woonzorgcentrum op te richten voor maximaal 150 woonegelegenheden, onder voorbehoud dat deze nieuwbouw gesubsidieerd wordt;
  - de voorafgaande vergunning aan te vragen voor het wijzigen van de capaciteit van het rusthuis Wackerbout door uitbreiding met 5 woonegelegenheden, zodat de maximale huisvestingcapaciteit van het rusthuis 150 woonegelegenheden zal bedragen
  - bij het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden (VIPA) een investeringssubsidie/-waarborg aan te vragen en een zorgstrategisch plan voor ouderenvoorzieningen in te dienen.
- Artikel 60 § 6 van de organieke wet van 08/07/1976 betreffende de OCMW's stipuleert het volgende :

*“Waar de noodzakelijkheid zich voordoet, richt het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, desgevallend in het kader van een bestaande planning, inrichtingen of diensten op met sociaal, curatief of preventief karakter, breidt deze uit en beheert deze. De noodzaak tot het oprichten of het uitbreiden van een dienst moet blijken uit een dossier dat een onderzoek bevat naar de behoeften van de gemeente en/of de streek en naar de gelijkaardige inrichtingen of diensten die reeds in functie zijn, een beschrijving van de wijze van functioneren, een nauwkeurige raming van de kostprijs en van de uitgaven die moeten gedaan worden, alsook, indien mogelijk, inlichtingen die een vergelijking met gelijkaardige diensten of instellingen mogelijk maken. De oprichting of de uitbreiding van inrichten of diensten, die in aanmerking kunnen komen voor het genieten van toelagen op het vlak van hetzij de investeringen, hetzij van de werking, kan alleen beslist worden op basis van een dossier waaruit blijkt dat de door de organieke wetgeving of reglementering voor het toekennen van deze toelagen voorziene voorwaarden, nageleefd worden. **Onverminderd de machtigen te verkrijgen vanwege andere overheidsorganen, wordt het besluit om een inrichting of een dienst op te richten of uit te breiden voor goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad, zodra het besluit van die aard is dat het een tegemoetkoming uit de gemeentebegroting zal meebrengen of deze zal verhogen.**”*
- De gemeenteraad wordt gevraagd de beslissing van de OCMW-raad betreffende de reconversie van het woonzorgcentrum Wackerbout goed te keuren.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de beslissing van de OCMW-raad d.d. 25/11/2010 betreffende de reconversie van het woonzorgcentrum Wackerbout.

**Punt 13: financiële dienst - Financiën. Kennisneming van het vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2009**

---

<b>Aanwezig</b>	Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ; Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Jon Devos, raadslid ;
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Decreet d.d. 28 april 1993 houdende de regeling voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten, inzonderheid artikel 17</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/06/2010 houdende vaststelling van de dienstjaarrekening 2009 bestaande uit de begrotingsrekening, de jaarrekening en de toelichting</li><li>beslissing van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 09/12/2010 houdende de definitieve vaststelling van de jaarrekening 2009</li><li>Kennisneming door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27/12/2010 van het vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van de jaarrekening 2009</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>De provinciegouverneur heeft de jaarrekening 2009 definitief vastgesteld.</li><li>Door de toezichhoudende overheid werd volgende opmerking/aanbeveling toegevoegd aan dit besluit: <i>Onwaarden</i> <i>Onwaarden dienen te worden toegewezen aan het dienstjaar waarin ze zijn vastgesteld. Onwaarden die zijn goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in 2010 dienen in de jaarrekening te worden opgenomen en niet in de jaarrekening 2009.</i></li><li>De jaarrekening 2009 werd verder volledig goedgekeurd zoals hij werd</li></ul>

---

overgemaakt aan de toezichhoudende overheid.

- Om gevolg te geven aan de opmerking/aanbeveling die door de toezichhoudende overheid werd geformuleerd, zal er voor gezorgd worden dat de onwaarden toegewezen worden aan het eigen dienstjaar. De moeilijkheid is echter dat de bedragen in de boekhouding gegenereerd worden via automatische verwerking vanuit het Alfa-facturatie programma (doordat de opmaak van creditnota's gelinkt worden aan openstaande rechten in wachttoestand in Alfa). Via deze automatische boekingen kan niet vermeden worden dat er nog op een vorig jaar wordt geboekt.

---

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van het definitief vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2009.

**Toegevoegde punten:**

**Punt 14: secretariaat - Punt aangevraagd door raadslid Kristof Vermeire namens de CD&V-fractie.**

**Ondervraging van het schepencollege over het organiseren van onthaaldagen**

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- artikel 22 van het Gemeentedecreet

---

**Verwijzingsdocumenten**

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, inzonderheid artikel 2, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 19/03/2007



---

**Feiten, context  
en argumentatie** Toelichting

Bredene is de snelst groeiende gemeente van West-Vlaanderen en één van de snelst groeiende van Vlaanderen. Elk jaar komen er in onze gemeente gemiddeld een paar honderd inwoners bij. In 15 jaar tijd is onze bevolking met zo'n kwart gegroeid en ook de komende jaren zal het aantal Bredenaars nog voortdurend toenemen.

Zowel CD&V, Open VLD als N-VA vinden het belangrijk dat de nieuwe inwoners op een professionele én neutrale manier onthaald worden in onze gemeente, wars van partijpolitieke profilering. Daarom doen zij samen het voorstel dat het gemeentebestuur twee keer in een jaar een onthaaldag organiseert voor haar nieuwe inwoners.

Tijdens deze onthaaldag krijgen de nieuwe inwoners de kans om kennis te maken met de beleidsmedewerkers en de politiek verantwoordelijken van de gemeente. Zij krijgen daarbij een voorstelling van de administratieve diensten van gemeente en OCMW. Voor de kinderen kan er een alternatief programma worden voorzien. Afsluitend kan er een ontmoetings-moment plaatsvinden, waar de nieuwe inwoners ook elkaar leren kennen. Dit kan de snelle inburgering en sociale cohesie alleen maar ten goede komen.

In heel wat gemeenten bestaan er goede praktijkvoorbeelden van dergelijke onthaaldagen. In sommige gemeenten wordt deze onthaaldag ook gekoppeld aan een toeristische rondrit doorheen de gemeente. Het komt er op aan een formule op maat van onze gemeente te vinden.

Vraag

Graag verneem ik of het schepencollege op dit constructief voorstel van drie oppositiepartijen wil ingaan en werk wil maken van dergelijke onthaaldagen. Zo neen, waarom niet ?

Antwoord burgemeester Steve Vandenberghe

- Nieuwe inwoners worden op verschillende manieren wegwijs gemaakt in de gemeente en de gemeentelijke dienstverlening. Zo is er het uitgebreid onthaal en informatieverstrekking aan de onthaalbalie en door de dienst bevolking. Beide diensten nemen voldoende tijd om nieuwe inwoners de nodige informatie en inlichtingen te verstrekken. Daarnaast ontvangen de nieuwe inwoners ook een lijvige "Welkom-brochure" met duidelijke, volledige en overzichtelijke informatie over voornamelijk de gemeentelijke dienstverlening. Deze "Welkom-brochure" wordt straks volledig geactualiseerd en zal ook in digitale vorm kunnen worden bezorgd aan de inwoners die zich te Bredene komen vestigen. Daarenboven organiseert het gemeentebestuur sedert vorig jaar "Bredene Feest", een activiteit waarop alle inwoners, en dus ook de nieuwe inwoners, worden uitgenodigd. Op die manier kunnen de personen die recent in Bredene zijn komen wonen, kennis maken met o.m. de andere inwoners en de politieke mandatarissen.

- 
- De burgemeester hecht vooral belang aan de mening van de inwoners, en hier in het bijzonder van die inwoners die pas in Bredene zijn komen wonen, over het onthaal, klantvriendelijkheid en dienstverlening door de gemeentelijke diensten. Bijgevolg zal over deze thema's een bevraging worden georganiseerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek, zal het college van burgemeester en schepenen desgevallend het onthaalbeleid verfijnen.

---

**Tussenkoms**

- Raadslid Kristof Vermeire die de hoop uitdrukt dat de vragenlijst met betrekking tot het onthaal en dienstverlening zo zal worden opgesteld dat dit leidt tot objectieve resultaten en dat ook zal kunnen worden geopteerd voor onthaaldagen.
- Voorzitter Willy Vanhooren die benadrukt dat het vooral belangrijk is te weten wat de wensen zijn van de nieuwe en huidige inwoners. Met het huidige onthaalbeleid werd overigens 20 jaar geleden gestart. Bedoeling is om na zoveel jaren dit beleid te evalueren en te verfijnen.

---

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de vraag van raadslid Kristof Vermeire met betrekking tot het organiseren van onthaaldagen voor nieuwe inwoners en van het antwoord terzake van burgemeester Steve Vandenberghe.

<b>Punt 15: secretariaat – Mondelinge vraag van raadslid Dany Hollevoet</b>
---

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
 Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

---

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 26/10/2009

**Feiten, context  
en argumentatie**

---

**Mondelinge vraag Dany Hollevoet**

Raadslid Dany Hollevoet formuleert een aantal opmerkingen over de toegankelijkheid van de Staessenstraat tijdens de duur van de werken die intussen al enige tijd aanslepen. Zo kunnen bejaarden moeilijk hun woning verlaten en is het voor leveranciers van bv. mazout onmogelijk om hun klanten in deze straat te bedienen. Het raadslid wenst van het schepencollege te vernemen hoe hieraan een oplossing zal worden gegeven.

**Antwoord van schepen Jacques Deroo**

De werken in het gedeelte Staesensstraat tussen Prinses Elisabethlaan en het H. Vandewegheplein naderen hun afwerking. De inwoners uit deze straat zullen eerstdaags een nieuwe “Wegenwerkenkaart” ontvangen waarin uitvoerige informatie zal worden gegeven over de stand van zaken van de werken, de reden van vertraging, ... Schepen Deroo heeft kunnen vaststellen dat inwoners begrip kunnen opbrengen voor de opgelopen vertragingen, indien hierover duidelijke informatie wordt gegeven. De schepen wijst erop dat bij melding van problemen door inwoners hiervoor telkens een oplossing wordt gezocht door het gemeentebestuur en de aannemer.

---

**Punt 16: secretariaat – Mondelinge vraag van raadslid Kristof Vermeire**

---

**Aanwezig**

Willy Vanhooren, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Jacques Deroo, Doris Vermoortel, Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson en Jacky Maes, schepenen ;  
Gilbert Vanleenhove, Lionel Clybouw, Tania Janssens, Kristof Vermeire, Dany Hollevoet, Sandy Dobbelaere, Françoise Praet, Etienne Vercarre, Raf Pyra, Rudi Debeuckelaere, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, William Hüppertz, Cindy Versluys en Ulrike De Ridder, raadsleden;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met  
kennisgeving**

Jon Devos, raadslid ;

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 26/10/2009

**Feiten, context  
en argumentatie**

---

**Mondelinge vraag van raadslid Kristof Vermeire**

Raadslid Kristof Vermeire stelt dat hij zelf vragende partij was voor

---

toegangscontrole op het containerpark om zo het afvaltoerisme tegen te gaan. Hij stelt nu evenwel vast dat deze toegangscontrole leidt tot een discriminatie tussen enerzijds tweedeverblijfhouders die nominatief gekend zijn bij het gemeentebestuur en dan ook met hun identiteitskaart toegang krijgen tot het containerpark en anderzijds de personen die verblijven op een camping en die slechts toegang krijgen op het containerpark met de badge van de campings. Deze badge houdt evenwel beperkingen inzake de afvalfracties die kunnen worden gedeponeed in het containerpark. Het raadslid wenst hierover meer uitleg van het college van burgemeester en schepenen.

Antwoord van schepen Erwin Feys en gemeentesecretaris Yannick Wittevrongel

De personen die op een camping verblijven kunnen terecht op het containerpark met dezelfde fracties zoals dit het geval is voor de eigen inwoners en de tweedeverblijfhouders die gekend zijn bij het bestuur. De campinguitbaters werden in de mogelijkheid gesteld om bijkomende badges te bestellen. Deze badges kunnen ter beschikking worden gesteld van de residenten van de campings. De beperking inzake fractie (KMO's kunnen enkel terecht op het containerpark met papier en karton, PMD, bol glas en schroot) wordt evenwel niet bepaald door de toegangsbadge maar wel door de oorsprong van het afval, i.c. al dan niet afkomstig van een KMO-activiteit. Omdat de communicatie hierover naar de campings misschien onvolledig of onduidelijk was, zal hierover eerstdaags een verduidelijkend schrijven worden gericht aan de campinguitbaters.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Willy Vanhooren  
voorzitter