

# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN 24/06/2013

### **Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 27/05/2013**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Tania Janssens, raadslid

#### **Bevoegdheid**

- artikel 33 van het Gemeentedecreet

#### **Stemmen**

Met algemene stemmen

#### **Besluit**

##### **Enig artikel**

De notulen van de zitting van 27/05/2013 worden goedgekeurd.

### **Punt 2: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duindoornstraat)**

---

**Aanwezig** Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid** • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond** • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)  
• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer  
• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer  
• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  
• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten** • beslissing van de gemeenteraad d.d. 17/12/2007 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duindoornstraat)  
• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie

---

**Feiten, context en argumentatie** • De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 21/05/2013 heeft op voorstel van de technische dienst gunstig advies uitgebracht voor het creëren in de Duindoornstraat van een parkeerstrook vanaf de Koerslaan tot voor het huis nr. 7 (inclusief groenstrook) en langs de zijde van de Hippo 12, vanaf de hoek van de Duinhoevelaan.  
• De handelszaak Hippo 12 is gevestigd in de Duindoornstraat 25. Deze zaak is in volle bloei en de exploitatie is de oorzaak van parkeerproblemen voor bezoekers aan de handelszaak, maar vooral voor de bewoners van de Duindoornstraat. Bijgevolg werd door de technische dienst voorgesteld om de Duindoornstraat her in te richten.

---

**Tussenkomen** • Raadslid Dirk Cattoir die met betrekking tot de toelichting van de burgemeester dat de maatregelen in de Duindoornstraat zijn genomen in overleg met de inwoners opmerkt dat hij een mail heeft ontvangen waaruit

---

blijkt dat dit niet het geval zou zijn. Uit dezelfde mail blijkt dat door de burgemeester een nultolerantie werd beloofd tegenover Hippo 12. Het raadslid benadrukt evenwel dat hij volledig achter de voorgestelde maatregelen en inmiddels uitgevoerde werken staat.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die het raadslid vraagt om hem deze mail te willen overmaken.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 17/12/2007 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duindoornstraat).

**Artikel 2**

In de Duindoornstraat is het parkeren en stilstaan op de rijbaan verboden op de rijbaan en op de berm ter hoogte van de zijkant van het huis gelegen Koerslaan 21. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

**Artikel 3**

In de Duindoornstraat wordt de gelijkgrondse berm ingericht als parkeerstrook:

- aan de noordzijde over een afstand van 40 m vanaf de Koerslaan tot ter hoogte van de erover gelegen woning met nummer 4
- aan de zuidzijde over een afstand van 24 m vanaf de Duinhoevelaan in de richting van de Koerslaan tot ter hoogte van het huis met nummer 25.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a.

**Punt 3: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan)**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende hervaststelling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan)</li> <li>verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeentelijke verkeerscommissie (experten), in zitting bijeen op 21/05/2013 heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Tania Helmoortel, Duinenstraat 337 om een bijkomende plaats voor personen met een handicap te creëren ter hoogte van de kerk in de Prins Karellaan.</li> <li>Betrokkene is een persoon met beperkte mobiliteit.</li> <li>De verkeerscommissie(experten) heeft eveneens in vergadering van 02/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor <ul style="list-style-type: none"> <li>het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li> <li>het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li> </ul> </li> <li>Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li> <li>Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li> </ul>
<b>Tussenkomen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadslid Kris Opdedrynck die naar aanleiding van de wijziging van de beperkte parkeerduur in diverse straten van de “oude villawijk” nogmaals vraagt dat door de politie regelmatig toezicht zou worden uitgeoefend op het correct parkeren in deze wijk, en meer in het bijzonder op het onreglementair parkeren op hoeken en kruispunten dat de veiligheid van de</li> </ul>

---

zwakke weggebruiker in het gedrang brengt.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat, in het kader van de geplande evaluatie na de zomer van het parkeergebeuren, de politiediensten en parkeerwachters opdracht werd gegeven om de situatie op te volgen en te registreren en daar waar nodig processen-verbaal op te maken.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prins Karellaan).

### Artikel 2

In de Prins Karellaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + FI9, voorzien van onderborden M3 + M5.

### Artikel 3

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C21 '10t'.

### Artikel 4

In de Prins Karellaan, tussen de Hendrik Consciencelaan en de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, is het stilstaan en parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

### Artikel 5

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is het parkeren verboden, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### Artikel 6

In de Prins Karellaan, de eerste **twee** parkeerplaatsen voorbij de aansluiting met de Hendrik Consciencelaan, ter hoogte van de zij-ingang van de kerk, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

### **Artikel 7**

De Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Kasteellaan, is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Prins Karellaan, tussen Peter Benoitlaan en Kasteellaan, is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

### **Artikel 8**

De Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de paasvakantie, wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag, volgend op 31/08 van ieder jaar en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Prins Karellaan-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton. In de Prins Karellaan-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 + F105.

### **Artikel 9**

In de Prins Karellaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

De punten 4 tot en met 17 betreffen het uitbreiden van de beperkte parkeerduur van twee tot drie uren in diverse straten. Bijgevolg stelt de voorzitter voor om over deze agendapunten slechts een stemming te houden.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het voorstel van de voorzitter om een stemming te houden over de agendapunten 4 tot en met 17.

**Punt 4: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)**

---

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/05/2009 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Door de gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 21/05/2013 , werd gunstig advies uitgebracht voor het uitbreiden van de blauwe zone - zonder mogelijkheid van parkeren met bewonerskaart - slechts tot aan de scheiding van de huizen met nummer 300 en 302.</li><li>• De aanvrager Bea Leur, Duinenstraat 300, wilde graag een zone voor kort parkeren ter hoogte van de frituur, Duinenstraat 300 tot de voormalige boekhandel, Duinenstraat 302 waartegen de eigenaar van het huis met</li></ul>

---

nummer 302 zich verzette.

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 ook gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot 2 tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
- Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/05/2009 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.

### Artikel 2

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 meter tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### Artikel 3

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

\* door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

- vanaf het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106;

- ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan

\* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

- van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83;

- van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108;

- vanaf de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 meter;

- ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat;



- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

#### **Artikel 4**

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan :

- vanaf het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 meter, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 meter, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering;
- van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 meter van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep;
- van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 meter ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.

Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 5**

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 meter overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 6**

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte aansluiting Golfstraat;
- ter hoogte huis nr. 176;
- ter hoogte bejaardentehuis Wackerbout, huis nr. 106, verlengd tot nr. 91;
- ter hoogte huis nr. 4;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene- Dorp;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen;
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 7**

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen Driftweg en Golfstraat (voetgangerszone), worden, langs de zijde van de oneven huisnummers, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaatsen afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 8**

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van

de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI + F19.

### **Artikel 9**

In de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI + F19 en de onderborden M2 + M4.

### **Artikel 10**

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C21 '10t'.

### **Artikel 11**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

### **Artikel 12**

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 13**

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Schoollaan en de rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat;
- vanaf de scheiding van huizen 199/201 tot aan de Beukenlaan

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en door het verkeersbord E7, aan de kant van de oneven huisnummers.

### **Artikel 14**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven

huisnummers;

- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden;
- tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 meter, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1.

### **Artikel 15**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers;
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan;
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 meter in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen de inrit van het huis nr. 175 en de inrit van het huis nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf ter hoogte huis nr. 113 over een afstand van 21 meter in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### **Artikel 16**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (**maximum 30 minuten**) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "**max. 30 minuten**".

### **Artikel 17**

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 meter in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen

van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

### **Artikel 18**

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, **en vanaf het huis nr. 298 tot aan de scheiding tussen de huizen met nrs. 300 en 302** is het parkeren van 07.00 uur tot 19.00 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07.00 uur tot 19.00 uur - max. 30 min."

### **Artikel 19**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners".

### **Artikel 20**

De Duinenstraat tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien Paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20.00 uur en 10.00 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt aangeduid op de betreffende zoneborden F103 + F105.

### **Artikel 21**

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 aangevuld met de onderborden M2 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

**Punt 5: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Ijzerlaan)**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Ijzerlaan
- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)

**Feiten, context en argumentatie**

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot 2 tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt
- Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Ijzerlaan).

**Artikel 2**

De Ijzerlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Ijzerlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Punt 6: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kasteellaan)**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kasteellaan</li><li>• verslag van de verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor<ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul></li><li>• Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li><li>• Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kasteellaan.

**Artikel 2**

In de Kasteellaan wordt parkeerverbod ingevoerd:

- langs de zijde van de even huisnummers in het gedeelte tussen Driftweg en Prins Karellaan;
- langs de zijde van de oneven huisnummers in het gedeelte tussen Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

**Artikel 3**

De Kasteellaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Kasteellaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Artikel 4**

In de Kasteellaan, meer bepaald vanaf 5 meter voorbij de aansluiting met de Driftweg tot aan de garage van het huis nr. 1A (zijde oneven huisnummers), wordt parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 7: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;



---

Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor<ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Consciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul></li><li>• Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li><li>• Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hendrik Consciencelaan.

**Artikel 2**

In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan een zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m.

**Artikel 3**

In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig art. 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan;
- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

- ter hoogte van de ingang van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 5**

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19.

**Artikel 6**

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 + CI, aangevuld met het onderbord M2.

**Artikel 7**

In de Hendrik Consciencelaan, tussen Prins Karel- en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

### **Artikel 8**

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 9**

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

### **Artikel 10**

De Hendrik Consciencelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Hendrik Consciencelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

### **Artikel 11**

In de Hendrik Consciencelaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf 50 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan tot 30 meter vóór de Prinses Marie-Josélaan wordt het parkeren voorbehouden aan de schoolbus van maandag tot vrijdag tussen 8 u en 16.30 u en dit vanaf 01/09 tot en met 30/06.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van de onderborden "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 08.00 uur en 16.30 uur".

### **Artikel 12**

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 8: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Peter Benoitlaan)**

---

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<p>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</p>
<b>Juridische grond</b>	<p>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden) • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<p>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/07/2012 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Peter Benoitlaan • verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</p>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<p>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul>

- 
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
  - Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.
- 

## Stemmen

Met algemene stemmen

---

## Besluit

### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/07/2012 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Peter Benoitlaan.

### **Artikel 2**

De Peter Benoitlaan wordt verdeeld in twee rijstroken, meer bepaald ter hoogte van de Frankrijklaan, over een lengte van 6 meter en dit door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 3**

In de Peter Benoitlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ten zuiden van de aansluiting met de Prins Karellaan
- ten noorden van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan
- ter hoogte van huisnummer 20 in de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 4**

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Hendrik Consciencelaan naar de Prins Karellaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19.

### **Artikel 5**

In de Peter Benoitlaan, tussen de Prins Karellaan en de Prinses Marie-Josélaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Prinses Marie-Josélaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI, F19, M3 + M5.

### **Artikel 6**

In de Peter Benoitlaan wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a + F4b.

### **Artikel 7**

De Peter Benoitlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Peter Benoitlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

### **Artikel 8**

In de Peter Benoitlaan, op parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, ter hoogte van huisnummer 4, wordt, over een lengte van 12 meter beperkte parkeerduur ingevoerd tussen 7 en 19 uur voor een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zaterdag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en voorzien van een onderbord "van maandag tot en met zaterdag van 7 tot 19 uur – max. 30 minuten".

### **Artikel 9**

In de Peter Benoitlaan is het parkeren verboden langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 10**

In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huisnummers 22/24A tot de aansluiting met de Prins Karellaan, is het parkeren verboden vanaf 7 tot 19 uur.

Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur".

### **Artikel 11**

In de Peter Benoitlaan wordt parkeerverbod ingevoerd:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de huisnummers 6, 8 en 10;
- langs beide zijden vanaf 6 meter vanaf de hoek Frankrijklaan over een lengte

van 6 meter.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Punt 9: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan)**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013

**Feiten, context**

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013

---

**en argumentatie**

- gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
- het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt
  - Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Bruggelaan).

**Artikel 2**

In de Bruggelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Bruggelaan, meer bepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

**Artikel 4**

De Bruggelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Conciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Bruggelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".



**Punt 10: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Prinses Marie-Josélaan)**

---

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/05/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Marie-Josélaan</li><li>• verslag gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor<ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul></li></ul>

- 
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
  - Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.
- 

## Stemmen

Met algemene stemmen

---

## Besluit

### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 23/05/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Prinses Marie-Josélaan.

### **Artikel 2**

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, wordt er op de rijbaan een rechthoekige verkeersgeleider of verdrijvingsvlak (2 meter breed – 5 meter lang) ingericht, aan de zuidzijde van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huis nr. 11.

### **Artikel 3**

In de Prinses Marie-Josélaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van het huis nr. 1;
- ter hoogte van het huis nr. 11.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 4**

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen de Peter Benoitlaan en de Hendrik Consciencelaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, met verboden rijrichting van de Peter Benoitlaan naar de Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden CI + F19, voorzien van onderborden M3 + M5.

### **Artikel 5**

In de Prinses Marie-Josélaan, tussen Brugge- en Peter Benoitlaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b + A23.

### **Artikel 6**

In de Prinses Marie-Josélaan, meer bepaald in het gedeelte tegenover het park Ramakers, zijde bebouwing, is het parkeren verboden.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

### **Artikel 7**

De Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Ijzerlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) “Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan”.

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Prinses Marie-Josélaan tussen Peter Benoitlaan en Ijzerlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

### **Artikel 8**

In de Prinses Marie-Josélaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden:

- aan weerszijden van de in- en uitrij van het huis nr. 9 over een afstand van 1 meter;
- tegenover de in/uitrit van het huis nr. 6
- aan de noordzijde van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het huis nr. 11 over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Punt 11: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat)**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat)</li><li>• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor<ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul></li><li>• Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li><li>• Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen
<b>Besluit</b>	<b><u>Artikel I</u></b> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noordzeestraat).</p>

## **Artikel 2**

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers;
- op het einde van de straat, meer bepaald in het gedeelte voorbij de bebouwing.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1.

## **Artikel 3**

In de Noordzeestraat is het parkeren verboden een meter aan weerszijden van de toegang tot het huis nr. 12.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

## **Artikel 4**

In de Noordzeestraat is de beperkte parkeerduur (**3 uren**) van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop de parkeerschijf voorkomt, aangevuld met de tekst "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Punt 12: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Hasseltstraat)**

### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2012 houdende het opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hasseltstraat</li> <li>verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor <ul style="list-style-type: none"> <li>het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren).</li> <li>het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li> </ul> </li> <li>Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li> <li>Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2012 houdende het opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Hasseltstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Hasseltstraat is het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.</p>
----------------	---

### **Artikel 3**

In de Hasseltstraat is het stilstaan en parkeren verboden op het einde van de straat ter hoogte van de hoogspanningscabine.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

### **Artikel 4**

De Hasseltstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Hasseltstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

### **Artikel 5**

In de Hasseltstraat is het parkeren verboden:

- 1 meter ten zuiden van de eerste garage van het hoekpand Golfstraat 7, die zich bevindt in eerstgenoemde straat;
- 1 meter ten noorden van de tweede garage van het hoekpand Golfstraat 7, die zich bevindt in eerstgenoemde straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 13: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Gentstraat)**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschrjven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/07/2012 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat</li> <li>verslag van de verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor <ul style="list-style-type: none"> <li>het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li> <li>het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li> </ul> </li> <li>Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li> <li>Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 30/07/2012 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Gentstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Gentstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A: - tussen Antwerpenstraat en Golfstraat met verboden rijrichting van Golfstraat</p>
----------------	---



naar Antwerpenstraat  
- tussen Kapelstraat en Antwerpenstraat met verboden rijrichting van  
Kapelstraat naar Antwerpenstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19,  
voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook DI, waar nodig.

### **Artikel 3**

In de Gentstraat, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 8, is het parkeren  
voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien  
van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het  
algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975  
voorkomt.

### **Artikel 4**

De Gentstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)  
“Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-  
Hasseltstraat”

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en  
met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Gentstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT +  
ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de  
vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag”  
en “ max. 3 uren”.

### **Artikel 5**

In de Gentstraat, ter hoogte van huisnummer 39, wordt er op de parkeerstrook  
een verdrijvingsvlak van 2 m breed en 1 m lang ingericht, overeenkomstig artikel  
77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van  
01/12/1975.

**Punt 14: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het  
aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen  
(Brusselstraat)**

---

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens  
Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere,  
Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily

---

---

Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Brusselstraat)</li><li>• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 21/05/2013</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor<ul style="list-style-type: none"><li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li><li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li></ul></li><li>• Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li><li>• Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Brusselstraat.

**Artikel 2**

In de Brusselstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:

- vanaf de Kapelstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Kapelstraat
- vanaf de Golfstraat tot de Antwerpenstraat met verboden rijrichting van de Antwerpenstraat naar de Golfstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + FI9, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook DI, waar nodig.

**Artikel 3**

In de Brusselstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd-5ton en plaatselijke bediening'.

**Artikel 4**

In de Brusselstraat is het parkeren verboden vanaf de Aalststraat tot de Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.

**Artikel 5**

De Brusselstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Brusselstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9AGT + ZE9AGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Artikel 6**

In de Brusselstraat is het parkeren verboden op de volgende plaatsen:

- vanaf de Antwerpenstraat tot ter hoogte van het huis nr. 10A, langs de zijde van de even huisnummers
- noordwaarts van de in-/uitrit van het huis nr. 10 over een afstand van 3 meter

- tussen de in-/uitrit van het huis nr. 8 en de garage van het huis nr. 4
- tussen Antwerpenstraat- en Aalststraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### **Artikel 7**

In de Brusselstraat, meer bepaald aan de zijde van de oneven nummers, aan de overkant van het huis met nummer 38, over een lengte van 6 meter, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1/12/1975 voorkomt.

**Punt 15: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)**

### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Rozenlaan)
- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de verkeerscommissie (experten)

## Feiten, context en argumentatie

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
- Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Rozenlaan.

### Artikel 2

In de Rozenlaan is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

### Artikel 3

In de Rozenlaan is het verboden te parkeren tussen de Aalststraat en het einde van de Rozenlaan, aan weerszijden van de straat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### Artikel 4

De Rozenlaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)

“Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat”.

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Rozenlaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

### **Artikel 5**

In de Rozenlaan, aan de noordzijde van de garage van het huis met nummer 11, worden 2 individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Punt 16: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Antwerpenstraat)**

---

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- 

#### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/06/2012 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Antwerpenstraat</li> <li>• verslag van de verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor <ul style="list-style-type: none"> <li>– het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)</li> <li>– het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).</li> </ul> </li> <li>• Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.</li> <li>• Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/06/2012 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Antwerpenstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Antwerpenstraat op de parkeerstrook ter hoogte van de garage van het huis nr. 42, wordt er over een lengte van zes meter een parkeervak ingericht. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de geparkeerde voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Antwerpenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A (verboden rijrichting Gent- naar Brusselstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19,</p>

voorzien van de onderborden M3 en M5, alsook D1, waar nodig.

#### **Artikel 4**

De Antwerpenstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat – Rozenlaan – Aalststraat – Antwerpenstraat – Golfstraat – Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Antwerpenstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Punt 17: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Golfstraat)**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

#### **Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende



---

reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat
- verslag van de verkeerscommissie (experten) d.d. 21/05/2013

**Feiten, context en argumentatie**

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
- Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Golfstraat.

**Artikel 2**

In de Golfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Golfstraat, vanaf het huis nr. 20 tot de Brusselstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Hasseltstraat). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + FI9, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook DI, waar nodig.

**Artikel 4**

In de Golfstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

### **Artikel 5**

In de Golfstraat is het parkeren verboden op volgende plaatsen:

- tussen de Duinen- en de Hasseltstraat, langs weerszijden van de straat;
- tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 6**

In de Golfstraat, tussen de Hasselt- en de Gentstraat, langs de zijde van de even huisnummers, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten en dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord "van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten".

### **Artikel 7**

De Golfstraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasseltstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Golfstraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "max. 3 uren".

**Punt 18: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat)**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

---

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Aalststraat)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 21/05/2013
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16/07/2012 houdende vaststelling van een tijdelijke verordening op de politie van het wegverkeer betreffende de Aalststraat

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Conciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analoog voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
- Nu zijn er nog drie regimes : 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het

---

gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

- De gemeentelijke verkeerscommissie in zitting bijeen op 08/06/2012 heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van de bewoner van het huis in de Aalststraat 10 om een laad- en loszone te voorzien voor zijn woning; dit op proef voor 6 maanden (parkeerverbod van 7 tot 19 uur). De garage werd ingericht als winkel. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 16/07/2012 een tijdelijke politieverordening vastgesteld. Na positief advies van de lokale politie, wordt voorgesteld om dit op te nemen in het aanvullend reglement.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/02/2008 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Aalststraat.

### Artikel 2

In de Aalststraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A (verboden rijrichting Brusselstraat naar Rozenlaan). Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + FI9, voorzien van de onderborden M3 + M5, alsook DI, waar nodig.

### Artikel 3

In de Aalststraat is het verboden te parkeren aan de zijde van de oneven huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.

### Artikel 4

**In de Aalststraat, meer bepaald ter hoogte van en over heel de breedte van het huis met nummer 10, is het parkeren verboden van 7 tot 19 uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI, voorzien van een onderbord "van 7 tot 19 uur".**

### Artikel 5

De Aalststraat is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Gentstraat-Brusselstraat-Rozenlaan-Aalststraat-Antwerpenstraat-Golfstraat-Hasselstraat".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

In de Aalststraat is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de

vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

**Punt 19: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Vaartstraat)**

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vaartstraat</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie</li></ul>
<b>Feiten en context</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 21/05/2013 heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Waldo Brissinck, Vaartstraat 22, tot het invoeren van parkeerverbod in de Vaartstraat, meer bepaald</li></ul>

---

over een lengte van 5 meter langs de inrit van zijn garageboxen naast het huis met nummer 22.

- Het in- en uitrijden van de garage met bestelwagen wordt bemoeilijkt door voertuigen die tot juist tegen de rand van de inrit worden geparkeerd. Het is immers niet altijd duidelijk dat heel de poort moet vrijblijven.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Vaartstraat.

**Artikel 2**

In de Vaartstraat is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3**

In de Vaartstraat is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 1 meter, vanaf

5 meter van de hoek met de Steenovenstraat, richting kanaal

- langs de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van 3 meter rechtover het huis met nummer 10

- langs de zijde van de even huisnummers, tussen de garages van de huizen nrs. 2

en 4

**- langs de zijde van de even huisnummers over een afstand van 5 meter naast het huis met nummer 22, richting Henri Zwaenepoelstraat.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

**Punt 20: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de gemeentewegen (Vicogneplein)**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

Steve Vandenberghe, burgemeester ;

Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;

---

---

Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie, in vergadering bijeen op 21/05/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van :
  - Clybouw Arnold, Vicogneplein 19 voor het aanbrengen van een niet-gepersonaliseerde parkeerplaats voor personen met een handicap op de eerste parkeerplaats vanaf de hoek met de Vicognelaan ter hoogte van het huis met nummer 17. Betrokkene heeft een eigen garage, maar het is aangewezen om minstens een parkeerplaats voor personen met een handicap te voorzien
  - Beyens Harry, Vicogneplein 6 voor het invoeren van een parkeerverbod van 4 meter aan weerszijden van de zuidoostelijke hoek van het Vicogneplein ter hoogte van het huis met nummer 6. De oprit van de woning van betrokkene is enkel bereikbaar via de zuidoostelijke hoek van het Vicogneplein ter hoogte van het huis met nummer 6 en regelmatig wordt tot in de hoeken geparkeerd waardoor de garage van de woning niet bereikbaar is.
- Er dient een aanvullend reglement te worden vastgesteld met de actuele toestand.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

Aan het Vicogneplein wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis met nummer 19 tot aan het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis met nummer 2 met verboden rijrichting van het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van nummer 2 tot aan het kruispunt met de Vicognelaan ter hoogte van het huis met nummer 19.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 + D1 waar nodig.

### Artikel 2

**Het parkeren is verboden aan weerszijden van de zuidoostelijke hoek van het Vicogneplein ter hoogte van het huis met nummer 6, telkens over een lengte van 3 meter.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.**

### Artikel 3

Aan het Vicogneplein worden individuele parkeerplaatsen ingericht, schuin op de as van de rijbaan:

- 7 parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis met nummer 17 tot aan het huis met nummer 14
- 4 parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis met nummer 11 tot aan het huis met nummer 10
- 5 parkeerplaatsen vanaf en tegenover het huis met nummer 3 tot aan het huis met nummer 2

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### Artikel 4

**Aan het Vicogneplein, meer bepaald in het eerste parkeervak tegenover het huis met nummer 17 is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.**

**Punt 21: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan)**



---

**Aanwezig** Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid** • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond** • artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)  
• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet  
• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer  
• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer  
• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  
• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten** • verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie  
• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2009 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan)

---

**Feiten, context en argumentatie** • De experts van de verkeerscommissie hebben op 21/05/2013 gunstig advies uitgebracht over de vraag van de bewoner van Derbylaan 68/0204 om parkeerverbod in te voeren rechtover de toegangspoort van Blutsyde Promenade. Dit kan door het bestaande parkeerverbod uit te breiden (vanaf de bocht ter hoogte van het huis met nummer 84).  
• De trekker met oplegger die om de 14 dagen zoutzuur en chloor levert voor het zwembad kan immers moeilijk achteruit rijden voor het lossen van een palet.

---

**Stemmen** Met algemene stemmen

---

**Besluit** **Artikel I**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 21/09/2009 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Derbylaan).

### **Artikel 2**

In de Derbylaan wordt de maximum toegelaten snelheid beperkt tot 50 km/uur. Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43-'50'.

### **Artikel 3**

In de Derbylaan, meer bepaald **vanaf de bocht ter hoogte van het huis met nummer 84** tot hoek Draversstraat, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 4**

In de Derbylaan, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 34, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

**Punt 22: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoollaan)**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghemen en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Schoollaan</li> <li>• verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 21/05/2013</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De auto's van de leerkrachten van de basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen staan nu op de speelplaats geparkeerd. Voorgesteld wordt om zes parkeerplaatsen bij te creëren langs de schoolpoort (in het verlengde van de parkeerplaatsen voorbij het postgebouw). De parkeerplaatsen worden immers ook druk gebruikt door bezoekers van het postkantoor.</li> <li>• De experts van de verkeerscommissie hebben op de vergadering van 21/05/2013 gunstig advies uitgebracht over het creëren van zes bijkomende parkeerplaatsen in de Schoollaan. Meteen kunnen ook de zeven bestaande parkeerplaatsen worden gereguleerd.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoollaan).</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Schoollaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan aan weerszijden van de aansluiting met de Populierenlaan en haaks op de rijbaan aan de aansluiting met het Centrumplein. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p>In de Schoollaan, meer bepaald in de rondweg (by-pass) ter hoogte van de basisschool gemeenschapsonderwijs, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met</p>
----------------	--

verboden rijrichting van de Centrumlaan naar de Populierenlaan.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9.

#### **Artikel 4**

In de Schoollaan is het parkeren verboden tussen de Duinenstraat en de Populierenlaan, langs weerszijden van de straat.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.

#### **Artikel 5**

In de Schoollaan, meer bepaald op de parkeerstrook, haaks op het gebouw basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nr. 10), dit over een lengte van 16 meter, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen van maandag tot vrijdag tussen 8 u en 16.30 u en dit vanaf 1/09 tot en met 30/06.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van de onderborden "SCHOOLBUS" en "van maandag tot vrijdag tussen 08.00 uur en 16.30 uur".

#### **Artikel 6**

In de Schoollaan, meer bepaald ter hoogte van de voetgangersingang van het gebouw basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nr. 10), wordt parkeerverbod ingevoerd.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 7**

**In de Schoollaan, meer bepaald aan de zuidelijke zijde van de rondweg (by-pass) ter hoogte van de basisschool gemeenschapsonderwijs Duinen (nummer 10) worden vanaf de hoofdingang van de basisschool tot ter hoogte van het postgebouw dertien individuele parkeerplaatsen ingericht, schuin op de as van de rijbaan.  
Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

**Punt 23: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Louis Vander Schaeghestraat)**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

---

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2010 houdend het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer (Louis Vander Schaeghestraat)
- verslag van de bijeenkomst d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Vercruyse Gustavus woont in de Fritz Vinckelaan 72, heeft zijn garage om de hoek in de Louis Vander Schaeghestraat en vraagt parkeerverbod omdat er soms te dicht bij de garagepoort (slechts 2,2 m breed) wordt geparkeerd.
- De gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie), in zitting bijeen op 21/05/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over het afbakenen van parkeerplaatsen op de parkeerstrook voor de garage.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Artikel I**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/2/2010 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het

wegverkeer betreffende de Louis Vander Schaeghestraat.

### **Artikel 2**

In de Louis Vander Schaeghestraat, in de as van de rijbaan, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht ter hoogte van de aansluiting met de Breendonkiaan, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 3**

In de Louis Vander Schaeghestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 4**

In de Louis Vander Schaeghestraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers ter hoogte van de zijgevel van de woning Fritz Vinckelaan 76.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1 + onderbord met de vermelding "van maandag tot zaterdag – van 07.00 uur tot 12 uur".

### **Artikel 5**

**In de Louis Vander Schaeghestraat, op de parkeerstrook ter hoogte van de garage van de woning, gelegen Fritz Vinckelaan 72, worden parkeerplaatsen afgebakend evenwijdig met de as van de rijbaan.**

**Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

**Punt 24: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de gemeentewegen (Joos de ter Beerstlaan)**

---

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily

---

---

Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie, in vergadering bijeen op 21/05/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van G. Seynaeve, Joos de ter Beerstlaan 10, voor het aanbrengen van een parkeerverbod naast de uitrit d.m.v. een onderbroken gele lijn op de trottoirband van 2 meter aan weerszijden van de uitrit en van 4 meter rechtover de uitrit.
- Er dient een aanvullend reglement te worden vastgesteld.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Enig artikel**

In de Joos de ter Beerstlaan is het parkeren verboden:

- langs de zijde van de even huisnummers, aan weerskanten van de uitrit van het huis met nummer 10 over een afstand van 2 meter
- langs de zijde van de oneven huisnummers, rechtover de uitrit van het huis met nummer 10 over een afstand van 4 meter

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

**Punt 25: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat). Wijziging**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

**Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

---

**Verwijzingsdocumenten**

- aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 08/11/1999 houdende akkoord met de overdracht door het Vlaams Gewest aan de Gemeente Bredene van een gedeelte van de gewestweg N317 (Kapelstraat), meer bepaald tussen Koerslaan en grensscheiding De Haan, alsook met de financiële tussenkomst van het Vlaams Gewest, meer bepaald 519.797,79 EUR, btw inclusief (De verkeersregeling Kapelstraat ressorteert nog onder de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kapelstraat, gemeenteweg is nog niet gebeurd)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de



---

indeling, bij ministerieel besluit, van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg) tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/05/2013 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer betreffende de Kapelstraat
- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Door de komst van de grootwinkel Albert Heijn in de Kapelstraat 29-31 mag er een toename van klanten worden verwacht die gebruik maken van de parking shopping Duinen en de winkelwagentjes van deze grootwinkel die zich bevinden op het Duinenplein (ter hoogte van de Gentstraat).
- Op 21/05/2013 hebben de experts van de verkeerscommissie gunstig advies uitgebracht over het creëren van een oversteekplaats voor voetgangers in de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat.
- Om het veilig oversteken van de Kapelstraat van de stalplaats voor winkelwagens naar Albert Heijn te verzekeren was het aangewezen om een oversteekplaats te creëren in afwachting dat de gemeenteraad een beslissing kan nemen na het advies van de verkeerscommissie.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft op 27/5/2013 een tijdelijke verordening op de politie van het wegverkeer vastgesteld houdende het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers in de Kapelstraat rechtover het huis met nummer 25.
- Op 21/05/2013 hebben de experts van de verkeerscommissie ook gunstig advies uitgebracht over de vraag van Denise Duytschaever, Kapelstraat 169/0202, voor het creëren van een oversteekplaats voor voetgangers in de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat. De aanvrager is een persoon met een beperkte mobiliteit.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Enig artikel**

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van de gewestwegen wordt als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk IV – Wegmarkeringen

Artikel 10

A. Oversteekplaats voor voetgangers (**aanvulling**)

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 7.6.3 van het K.B. van 01/12/1975

**Kapelstraat**

- **Haaks over de rijbaan en het fietspad, ter hoogte van het huis met nummer 25**

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

Artikel 12

Voorbehouden parkeren

Op de volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

A. Personen met een handicap

Kapelstraat

**‘Toevoegen aan de lijst’**

**Parkeerplaats tegenover het huis met nummer 169 (lengte 6 meter). Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.**

**Punt 26: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet gehercoördineerde materie (Driftweg).  
Wijziging**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- artikel 200 van het Gemeentedecreet (instellen adviesraden)
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

## Verwijzingsdocumenten

- aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer betrekking hebbend op gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting d.d. 05/04/1990 en goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken op 10/07/1990 en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 10/03/2003 houdende akkoord met de indeling bij ministerieel besluit van de gewestweg N317 (Kapelstraat-Driftweg), tussen grensscheiding Oostende en Koerslaan, bij de gemeentewegen van de Gemeente Bredene en met de eigendomsoverdracht tot gevolg en dit onder bepaalde voorwaarden
- verslag van de vergadering d.d. 21/05/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie

## Feiten, context en argumentatie

- De verkeersregeling Driftweg ressorteert momenteel nog onder de aanvullende gemeentelijke reglementering op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen. De coördinatie van alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Driftweg, gemeenteweg, dient nog voorbereid door de lokale politie.
- De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 21/05/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over
  - de vraag van Glenn Lowyck, Driftweg 165/103, voor het reserveren van een parkeerplaats voor personen met een beperkte mobiliteit in de onmiddellijke omgeving van zijn woning, gelegen op voornoemd adres en meer bepaald aan de overzijde van het huis met nummer 167
  - het voorstel van de burgemeester om langs de Driftweg, vanaf de Hendrik Consciencelaan tot de Zeelaan, de beperkte parkeerduur van toepassing te maken voor 3 uren met mogelijkheid om te parkeren voor bewoners, in plaats van betalend parkeren. Uit parkeerdruktellingen is gebleken dat dit gedeelte onderbenut werd en er werd uitgeweken naar de omliggende straten.
- De verkeerscommissie(experten) heeft in vergadering van 21/05/2013 eveneens gunstig advies verleend over het voorstel van de burgemeester voor
  - het uniformiseren van de blauwe zone tot twee tijdszones nl. 0,5 uur (inclusief winkel-wandelgedeelte Duinenstraat en parking naast kiosk) en 3 uur (voor zones van momenteel 2 uren)
  - het toevoegen van het gedeelte Driftweg tussen Zeelaan en Hendrik Consciencelaan (momenteel betalend) tot de blauwe zone (met bewonerskaart).
- Dit sluit aan bij het te verbreden en verdiepen mobiliteitsplan waar op basis van de parkeerdruktellingen en Bredene Duinen waarin een analogo voorstel voorligt en op de wens om restaurantbezoek te faciliteren en bij vragen van leraars van een school in de buurt.
- Nu zijn er nog drie regimes: 30 minuten, 1 en 2 uren. Dit kan door het gebruik van twee regimes duidelijker worden gemaakt.

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

**Enig artikel**

De gemeenteraad wijzigt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen als volgt:

#### Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

##### Artikel 12

##### Voorbehouden parkeren

Op de volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

##### A. Personen met een beperkte mobiliteit

##### **Toevoeging**

##### Driftweg

##### **Aan de overzijde van het huis nr. 167, (lengte 6 meter).**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3°.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

#### Hoofdstuk VI – Stilstaan en parkeren

##### Artikel 14

##### Betalend parkeren

##### **Opheffing**

Langs de Driftweg, vanaf de Peter Benoitlaan tot de Zeelaan, wordt, vanaf de eerste zaterdag voor de paasvakantie tot eind september het betalend parkeren ingericht, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975. Op deze plaats is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart, overeenkomstig de modaliteiten, vermeld op het parkeerautomat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het onderbord “ticket” onder de verkeersborden E9b.

#### Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

##### Artikel 12E – Beperkte parkeerduur

##### **Vaststelling**

Langs de Driftweg, vanaf de Hendrik Consciencelaan tot de Zeelaan, is de beperkte parkeerduur (maximum 3 uren) van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “max. 3 uren”.

In de Driftweg vanaf de Hendrik Consciencelaan tot de Zeelaan, is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT + ZE9aGT’ met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag”.

##### **Wijziging**

Op de parking langs de Driftweg, gelegen tegenover de Peter Benoitlaan (6 parkeerplaatsen) is, vanaf maandag tot en met zondag, het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van **30 minuten**, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met

**Punt 27: beleidsondersteuning - Oprichting van een raadscommissie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikels 39, 42 en 43 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• huishoudelijk reglement van de gemeenteraad</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/05/2013 houdende voorstel tot oprichting van een gemeentelijke commissie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen van de gemeente, samengesteld uit 8 leden</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel 39 van het Gemeentedecreet bepaalt dat de gemeenteraad minstens een commissie opricht die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen van de gemeente (een aparte commissie of te integreren in bestaande commissies).</li><li>• <u>Samenstelling</u><ul style="list-style-type: none"><li>- De mandaten in iedere commissie worden evenredig verdeeld over de fracties waaruit de gemeenteraad is samengesteld.</li><li>- De gemeenteraad bepaalt het aantal leden, alsook de wijze waarop de evenredigheid wordt berekend. Deze berekeningswijze geldt voor alle commissies die de gemeenteraad opricht.</li><li>- Artikel 27 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat de evenredige verdeling wordt berekend aan de hand van het systeem</li></ul></li></ul>

---

D'Hondt met verdere inachtneming van de bepalingen in artikel 39 van het Gemeentedecreet.

- De evenredigheid vereist in ieder geval dat de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de fracties waarvan leden deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen steeds hoger is dan de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de andere fracties. Elke fractie wijst de mandaten toe, die haar overeenkomstig deze berekeningswijze toekomen, door middel van een voordracht, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad. Als de voorzitter van de gemeenteraad voordrachten ontvangt voor meer kandidaten dan er mandaten te begeben zijn voor een fractie, dan worden de mandaten toegewezen volgens de volgorde van voorkomen op de akte van voordracht.
- Tot de eerstvolgende volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt een fractie geacht eenzelfde aantal leden in de commissies te behouden. Indien een of meerdere leden verklaren niet meer te behoren tot de fractie als vermeld in artikel 38 kan dit lid niet meer zetelen, noch als lid van deze fractie, noch als lid van een andere fractie. Niettemin behouden deze fracties het oorspronkelijke aantal leden in de commissie.
- Hoewel de NV-A fractie twee leden minder telt doordat twee personen als onafhankelijke zullen zetelen, wijzigt dit niets aan het aantal leden per fractie. Dit werd telefonisch ook bevestigd door het VVSG op 11/06/2013.
- Voordracht
  - Om ontvankelijk te zijn moet de akte van voordracht voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend zijn door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel uitmaakt. Indien de fractie van het kandidaat-commissielid slechts uit twee verkozenen bestaat, volstaat de handtekening van een van hen. Niemand kan meer dan een akte ondertekenen per beschikbaar mandaat voor de fractie.
  - Als ten gevolge van de toepassing van de evenredige vertegenwoordiging een fractie niet vertegenwoordigd is in een commissie, kan de fractie een raadslid aanwijzen dat als lid met raadgevende stem in de commissie zetelt.
- Voorzitter
  - De burgemeester of schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een gemeenteraadscommissie.
  - De gemeenteraad duidt de voorzitter aan via geheime stemming. Dit kan de voorzitter van de gemeenteraad zijn.
- Werkwijze

De minimale werkwijze is geregeld in het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.
- Presentiegelden
  - Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat aan gemeenteraadsleden, met uitzondering van burgemeester en schepenen een presentiegeld wordt verleend als zij aanwezig zijn op een vergadering van de gemeenteraadscommissies waarvan zij lid zijn.
  - In zitting van 27/05/2013 heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om aan de gemeenteraad voor te stellen om een gemeentelijke commissie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen van de gemeente op te richten, samengesteld uit acht leden.
  - Dit zou leiden tot volgende verdeling over de fracties :
    - 5 Sp.a
    - 2 N-VA

- 1 CD&V
- 0 Open VLD
- Doordat Open VLD door toepassing van de evenredige vertegenwoordiging volgens het systeem D'Hondt niet vertegenwoordigd is in de commissie, kan de fractie een raadslid aanwijzen dat als lid met raadgevende stem in de commissie zetelt.
- In een volgende zitting kan de gemeenteraad overgaan tot de aanduiding van de leden (en een raadgevend lid) en de voorzitter op basis van de voordrachtakten gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad.

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Presentiegelden gemeentelijke commissie	9 x 124,98 EUR (niet geïndexeerd/commissievergadering)	101/111-22 Nodige krediet te voorzien via budgetwijziging	GD

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad richt een commissie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen op - bevoegd voor de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verzelfstandigde agentschappen van de gemeente - die wordt samengesteld uit acht leden van de gemeenteraad, evenredig verdeeld over alle zetelende politieke fracties in de gemeenteraad volgens het systeem D'Hondt en met verdere inachtneming van de bepalingen van artikel 39 van het Gemeentedecreet.

**Punt 28: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. IKWV. Vervanging van de vertegenwoordiger in de raad van bestuur met raadgevende stem**

## Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;

---

Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)</li><li>• Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding vertegenwoordigers algemene vergadering IKWV d.d. 20/03/2013 en voordracht kandidaten voor een mandaat binnen de raad van bestuur van IKWV (raadslid Erwin Poppe voor een mandaat met raadgevende stem)</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Erwin Poppe werd door de gemeenteraad in zitting d.d. 25/02/2013 voorgedragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van de IKWV.</li><li>• Naar aanleiding van het ontslag van Erwin Poppe uit de gemeenteraad dient een nieuwe kandidaat te worden voorgedragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van deze intercommunale.</li></ul>
<b>Stemmen</b>	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de voordracht voor een mandaat binnen de raad van bestuur met raadgevende stem :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 25 raadsleden nemen deel aan de stemming</li><li>• Er worden 25 briefjes in de stembus gevonden</li></ul> <p>De stemming geeft volgende uitslag :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Anuschka Steen bekommt 25 stemmen voor een mandaat binnen de raad van bestuur met raadgevende stem.</li></ul>
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Enig artikel</u></b></p> <p>De gemeenteraad beslist om Anuschka Steen, raadslid, wonende te Bredene, Rozenlaan 13/0101 voor te dragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van IKWV.</p>



**Punt 29: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. Algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV op 26/06/2013. Heraanduiding gemeentelijke vertegenwoordigers**

---

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)</li><li>• Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• schrijven van IKWV d.d. 28/03/2013 betreffende de algemene vergadering der aandeelhouders op 26/06/2013</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/10/1981 houdende de toetreding als mede-oprichtend vennoot bij IKWV</li><li>• statuten IKWV</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08/04/2013 betreffende de voordracht van raadslid Patrick Bolle en raadslid Sandy Dobbelaere als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV op 26/06/2013</li><li>• beslissing gemeenteraad d.d. 22/04/2013 houdende aanduiding van raadslid Patrick Bolle en raadslid Sandy Dobbelaere als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV op 26/06/2013</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Op woensdag 26/06/2013 vindt de algemene vergadering der aandeelhouders van IKWV plaats.</li><li>• De gemeenteraad heeft in zitting van 22/04/2013 raadslid Patrick Bolle als effectief vertegenwoordiger en raadslid Sandy Dobbelaere als plaatsvervangend vertegenwoordiger aangeduid.</li><li>• Raadslid Patrick Bolle kan niet aanwezig zijn op de algemene vergadering om reden dat er diezelfde avond politieraad is.</li></ul>

- Raadslid Sandy Dobbelaere kan haar aanwezigheid pas de week voor de algemene vergadering bevestigen.
- Overeenkomstig artikel 44 van het decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking moet voor elke vergadering een vertegenwoordiger van ons bestuur worden aangeduid en moet zijn of haar mandaat worden vastgesteld.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor nieuwe raadsleden aan te duiden.

## Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger

- 25 raadsleden nemen deel aan de stemming
- Er worden 25 briefjes in de stembus gevonden.

De stemming geeft volgende uitslag :

- Kristien Vanmullem bekommt 25 stemmen als effectief vertegenwoordiger.
- Patrick Bolle bekommt 25 stemmen als plaatsvervangend vertegenwoordiger.

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad beslist om Kristien Vanmullem, schepen, wonende te Bredene, Molenstraat 64 en Patrick Bolle, raadslid, wonende te Bredene, Nukkerstraat 28, aan te duiden als respectievelijk effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van IKVV op woensdag 26/06/2013.

Deze beslissing vervangt artikel I van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/04/2013.

**Punt 30: secretariaat - Intergemeentelijke samenwerking. IVOO. Vervanging van de vertegenwoordiger in de raad van bestuur met raadgevende stem**

## Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)</li> <li>Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding vertegenwoordigers buitengewone algemene vergadering IVOO d.d. 26/03/2013 en voordracht kandidaten voor een mandaat binnen de raad van bestuur van IKWV (raadslid Dirk Cattoir voor een mandaat met raadgevende stem)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dirk Cattoir werd door de gemeenteraad in zitting d.d. 25/02/2013 als lid van de N-VA fractie voorgedragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van de IVOO.</li> <li>Daar raadslid Dirk Cattoir geen lid meer is van N-VA en zetelt als onafhankelijk raadslid, wordt door de N-VA een nieuwe kandidaat (Kris Opdedrynck) voorgedragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van deze intercommunale.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de voordracht voor een mandaat binnen de raad van bestuur met raadgevende stem :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>25 raadsleden nemen deel aan de stemming</li> <li>Er worden 25 briefjes in de stembus gevonden</li> </ul> <p>De stemming geeft volgende uitslag :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kris Opdedrynck bekommt 23 ja stemmen en 2 neen stemmen voor een mandaat binnen de raad van bestuur met raadgevende stem.</li> </ul>
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Enig artikel</u></b></p> <p>De gemeenteraad beslist om Kris Opdedrynck, raadslid, wonende te Bredene, Kustlaan 4 voor te dragen voor een mandaat met raadgevende stem binnen de raad van bestuur van IVOO.</p> <p>Deze beslissing vervangt artikel 3 van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013.</p>

**Punt 31: informatica - Overheidsopdrachten. Opdracht voor het leveren en installeren van ICT infrastructuur. Vaststelling van de lasten en voorwaarden, kostprijsraming en wijze van gunnen**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Bevoegdheid**

- 
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- 
- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid artikel 17, § 2, 1° f (de opdracht kan slechts door een bepaalde inschrijver worden uitgevoerd om redenen van technische aard)

**Verwijzingsdocumenten**

- 
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/06/2012 betreffende voorstel tot opdracht van levering en installatie ICT infrastructuur

**Feiten, context en argumentatie**

- 
- In het investeringsbudget 2013 is een krediet van 160.000 EUR voorzien voor vervanging van servers en switches.
  - De servers en switches van de gemeentelijke administratie zijn aan vervanging toe. Drie servers (domeincontroller, citrixserver, mailserver) dateren reeds uit 2005, drie andere (file/storage-, database- en backupserver uit 2009). De switches dateren uit 2005. Gezien de leeftijd van deze servers/switches, en hun beperkte capaciteit, vermogen en performantie dringt vernieuwing zich op.
  - Met de komst van het MEC Staf Versluys en het Dienstencentrum technische dienst werd een netwerk uitgebouwd, waarbij de gebouwen via point-to-point straalverbindingen met het gemeentehuis verbonden werden. Zo konden deze locaties gebruik maken van de centrale ICT-infrastructuur en werden telefooncentrales gekoppeld.
  - De bibliotheek beschikt sedert de aansluiting op het provinciaal bibliotheek systeem niet langer over een eigen server. Over de bestaande glasvezelverbinding met het gemeentehuis wordt - via het Publilink-netwerk - verbinding gemaakt met de provinciale server waarop VubisSmart gehost wordt. Dataopslag gebeurt op de gemeentelijke file/storageserver.

- 
- Ook het politiebureau staat via een glasvezelverbinding in verbinding met het gemeentehuis. Zo worden de telefooncentrales met elkaar verbonden en gebruikt de administratie de boekhoudtoepassing van de gemeentelijke administratie.
  - Met de komst van het Sociaal Huis kwamen gemeentelijke en OCMW-diensten samen en ontstond een samenwerking op ICT-vlak. Beide domeinen werden gekoppeld zodat de twee besturen over eenzelfde infrastructuur, naast hun afgeschermd eigen domein, ook gezamenlijke toepassingen en documenten kunnen gebruiken. Hierbij werden uiteraard de strikte regels van de Kruispuntbank en de Programmatorische Overheidsdienst Maatschappelijke Integratie in acht genomen. Tevens werd een gedeelde backupoplossing uitgewerkt, waarbij de lokaal opgeslagen backup gerepliceerd wordt naar de andere locatie. De opslagcapaciteit van deze backupoplossing heeft inmiddels zijn limiet bereikt.
  - Met het oog op het uitbouwen van een gemeenschappelijk netwerk met virtuele servers werd reeds een glasvezelverbinding aangelegd tussen het gemeentehuis en het sociaal huis.
  - De voorgestelde nieuwe server- en back-upconfiguratie werd in samenspraak met het OCMW-bestuur uitgewerkt. Op beide besturen wordt in een identieke opstelling een cluster van twee virtuele servers opgesteld. Via een asynchrone verbinding wordt op vaste tijdstippen naar elkaar gerepliceerd, waardoor beide opstellingen elkaars 'spiegel' worden (disaster recovery & high availability). Zo worden beide locaties elkaars uitwijkfaciliteit in geval van ramp. Op een derde locatie zijnde de bibliotheek die met het gemeentehuis via glasvezel verbonden is, wordt een back-upstelsel met tape-library voorzien. Als extra veiligheid zullen de back-uptapes op regelmatige tijdstippen naar een vierde locatie overgebracht worden om zo een optimale gegevensbeveiliging te bewerkstelligen. De kostprijs van de gedeelde back-upoplossing zal door elk bestuur voor 50% ten laste genomen worden.
  - De OCMW-raad heeft in zitting van 22/05/2013 reeds de opdracht voor levering en installatie van een nieuwe serverconfiguratie gegund aan Cevi nv.
  - Zowel de volledige netwerkinfrastructuur van het gemeente- en OCMW-bestuur, alsook de specifieke CEVI-softwaretoepassingen die op de servers staan werden opgesteld door Cevi nv. Migratie, conversie en herinstallatie van de servers en switches dient dan ook door Cevi nv uitgevoerd te worden. Gezien de complexiteit van het bestaande netwerk wordt beroep gedaan op artikel 17 §2 van de wet op de overheidsopdrachten. De opdracht kan slechts door een bepaalde inschrijver worden uitgevoerd om redenen van technische aard. In dit geval geldt de grens van 67.000 EUR incl. btw niet.
  - Voorstel lasten en voorwaarden
    - **Minimale vereisten :**
      - **Servers : 2 VmWare hosts** (2x E5-2640 Xeon 2,50GHz 6 Core processor, 8x4 GB en 8x8 GB 1333Mhz RDIMM, 2x SD card 2GB internal, SATA DVD +/-RW internal optical drive, 4-port 1GB Ethernet server adapter, 4-port 1 GB network daughter card, redundant power supply, 3 jaar garantie, 5 jaar onsite after diagnostic garantieuitbreiding)
      - **Storage :**
        - **1 kabinet** (24x900 GB 21,6TB 10k SAS disk, dual controller, dual power supply)

- 
- **2 SAN switches** (24x 1 GB ethernet port managed L3, 10GbE en stacking capable, PCT 70xx stacking module, 1m stacking cable, 2x LX transceiver 1Gbps LC connector, 2x schrack patchkabel OSI LC/SC 2m 9/125µm singlemode duplex, 24 patchkabels Cat 6 – 2m, 5 jaar onsite after diagnostic garantieuitbreiding)
  - **Serverrack** (42U rack incl. deuren & zijpanelen, 1 widescreen 18” inbouw monitor LED – keyboard – touchpad, KVM Mounting kit, 8 USB server interface pod kabels kit, fixed rack equipment shelf met 2/4 post static rails – 1U, 2U closeout filler panel 10 pack, 1U closeout filler pack 10 pack, 2x rack power cord 3.5m, 1 PDU 14x C13, KVM 8 port keyboard, video, mouse analog switch)
  - **UPS** (rackmount 6000VA - 6U online monofasig, incl. SNMP slot – 6 min. autonomie bij vollast / 15 min. bij halfvast, 1 SNMP kaart incl. serversoftware, 1x 32A Core PDU met 4 IEC 320-C19 connectors, 2x modular PDU 16A 2 bars\*IEC320 C13 output en 1\*C19 input connector)
  - **Virtualisatiesoftware** (3 hosts, max. 2 processors per host, 3 jaar support – 12u/dag)
  - **Serverlicenties** (4x Microsoft Windows Server Standaard 2012 OLP NL Gov 2 processor server voor max. 2 virtuele servers, 110 Microsoft Windows Server CAL 2012 OLP NL Gov)
  - **LAN switches**
    - **2x core switch** (24G-4SDP met 2 interface slots en dual power supply, 2x 10G kabel SFP+ 0,65m DAC cable, 2x LX transceiver 1Gbps LC connector, 5jaar next business day HW exchange en 24x7 SW support, 48 UTP patchkabel cat6 2m., 2x patchkabel OSI LC/SC 2m 9/125µm singlemode duplex)
    - **4 x edge switch** (24x10/100/1000 – 4xSFP, jaar supportpack, 96x UTP patchkabel cat6 2m)
  - **Installatie en diensten** (projectcoördinatie, installatiewerkzaamheden)
  - **Backup (gedeeld met OCMW)**
    - **Managementserver** (1x E5-2420 Xeon 1,9GHz 15MB cache 6core processor, 6x4B 1333Mhz low volt dual rank RDIMM, SATA DVD +/-RW internal optical drive, 4x300GB 10K SFF 6G SAS hard drive hot plug, 2 port 1 GB network interface card, redundant power supply, 5 jaar 4u onsite garantie)
    - **San switch** (24x 1GB ethernet port managed L3 switch, 10GbE no stacking, 5 jaar 4u onsite after diagnostic 4x SX transceiver 1Gbps LC connector, 4x patchkabel OMI LC/SC 2m 62,5/125µm multimode duplex, 12 patchkabel cat 6 – 3m)
    - **Backupserver** (2x E5-2630 Xeon 2,30 GHz 15MB 6 core processor, 6x4 GB 1333MHz low volt dual rank RDIMM, 2x 146 GB 15K LFF 6G SAS drive hot plug, 12x 3TB 7K2 LFF SAS hard drive hot plug, 1GB network interface, redundant power supply, 5 jaar – 4u onsite after diagnostic garantie)
    - **Tape library** (LTO-5 – 140 SAS 2MAG 2U, 5 jaar – 4u onsite after diagnostic garantie, 24 LTO-5 tape 1500/3000GB, 1 LTO-5 cleaning tape, incl. barcodelabels)
    - **Software**
      - **Backupsoftware** (licenties voor 8 CPU's, voor virtuele

- 
- machines met ongelimiteerd aantal applicatie- en db-servers alsook ongelimiteerd aantal VM's, granulare restore (exchange, sql, sharepoint, active directory,...), deduplicatie, mogelijkheid zowel disk- als tapeback-up, beheer via 1 centrale console, 1 jaar support, jaarlijks upgraderecht optioneel)
    - **Serverlicenties** (2x Microsoft Windows Server Standaard 2012 OLP NL Gov 2 processor server voor max. 2 virtuele servers)
      - **Toebehoren** (4x SX transceiver 1 Gbps LC connector, 4x patchkabel OMI LC/ST 2m 62,5/125µm multimode duplex)
      - **Installatiewerkzaamheden**
  - **Kostprijsraming** : 135.934,34 EUR (incl. btw).

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Vernieuwing ICT infrastructuur	135.934,34 EUR	104/742-53 160.000 EUR	BD

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (135.934,34 EUR) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en installatie van ICT infrastructuur.

**Punt 32: technische dienst - Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening. Samenstelling**

**Aanwezig**

---

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck,

---

---

Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikels 42 en 200 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 1.3.3 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening</li><li>• artikel 3 van het decreet van 13/07/2007</li><li>• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissingen van de gemeenteraad d.d. 25/06/2007 en 17/09/2007 betreffende de oprichting en de samenstelling van de GECORO</li><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/02/2013 betreffende werkwijze en timing hersamenstelling GECORO</li><li>• publicatie betreffende de kandidaturen deskundigen voor de GECORO d.d. 28/02/2013 in het weekblad TIPS</li><li>• brief d.d. 01/03/2013 en 04/05/2013 gericht aan de diverse maatschappelijke geledingen, vertegenwoordigd in de GECORO</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• In zittingen d.d. 25/06/2007 en 17/09/2007 werd door de gemeenteraad overgegaan tot de oprichting van de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GECORO) en werd de samenstelling ervan vastgesteld.</li><li>• Dit gemeentelijk adviesorgaan, samengesteld uit vertegenwoordigers van diverse maatschappelijke geledingen en deskundigen, heeft als opdracht adviezen formuleren, opmerkingen maken of voorstellen doen over alle aangelegenheden met betrekking tot de gemeentelijke ruimtelijke ordening, op eigen initiatief of op verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad.</li><li>• Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad dienen door de maatschappelijke geledingen, vertegenwoordigd in de GECORO, nieuwe kandidaten voorgedragen en dient een openbare oproep voor het aanstellen van deskundigen gericht.</li><li>• De oproep tot kandidaat-deskundigen voor een mandaat in de GECORO werd op 28/02/2013 gepubliceerd in het weekblad TIPS. Aan de diverse maatschappelijke geledingen, vertegenwoordigd in dit adviesorgaan, werd een schrijven gericht.</li><li>• <u>Samenstelling GECORO</u><ul style="list-style-type: none"><li>- totaal aantal leden: minimum 9 – maximum 13 (niet inbegrepen de secretaris, die niet stemgerechtigd is)</li><li>- een voorzitter</li><li>- een of meer vertegenwoordigers per maatschappelijke geleding</li><li>- deskundigen.</li></ul></li></ul>



- De samenstelling is onderhevig aan artikel 200 van het Gemeentedecreet dat een evenwichtige participatie van vrouwen en mannen in advies- en bestuursorganen nastreeft en stipuleert dat maximum 2/3den van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn. Deze regel geldt zowel voor de effectieve leden als voor de plaatsvervangende leden.
- Overzicht voordrachten door de maatschappelijke geledingen, vertegenwoordigd in de GECORO, van hun respectievelijke kandidaten en van de kandidaten deskundigen.

<b>Maatschappelijke geledingen</b>	<b>Effectief lid</b>	<b>Plaatsvervangend lid</b>
Milieu- en natuurverenigingen	Serge Allein	Muriel Beuselinck
Handelaarsverenigingen	Haike Urschel	Glen Van Geluwe
Werkgeversorganisaties	Renaat Colpaert	Els Casier
Landbouwersverenigingen	Marleen Colpaert	Luc Adriaenssens
Socio-culturele sector	Marc Baert	Andrea Otlet
Werknemersverenigingen	Marie – Andrée Stadsbader	Ivan De Mey

<b>Deskundigen (effectieven + plaatsvervangers)</b>	
	Erwin Mahieu - voorzitter (architect)
	Jurgen Vansteene- master rechten
	Inge Feys – master geografie
	Pat Vansevenant- dir.soc huisv.maat.
	Koen Vandewalle - ind. bouwk. ing.
	Norbert Vandecasteele - landmeter
	Marc Minne - landmeter
	Annelies Vandenbulcke – geomatica en landmeetkunde
	Benoit Gryson – bouwk. tekenaar
	Marijke Malfait – ruimtelijk planner
	Bram Van Londersele - landmeter

<b>Secretaris</b>	
	Chris Verdonckt, gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar

Artikel 200 § 2 van het Gemeentedecreet bepaalt dat ten hoogste twee derde van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn. Zoniet kan niet op rechtsgeldige wijze advies worden uitgebracht. Artikel 3 van het decreet van 13/07/2007 stelt dat het 2/3-quotum in voorkomend geval afzonderlijk van toepassing is op de effectieve leden, enerzijds en op de plaatsvervangende leden, anderzijds. Uit de ingediende kandidaturen blijkt dat aan deze vereiste kan worden voldaan.

Voorstel college van burgemeester en schepenen inzake de samenstelling van de GECORO

<b>Maatschappelijke geledingen</b>	<b>Effectief lid</b>	<b>Plaatsvervangend lid</b>
Milieu- en natuurverenigingen	Serge Allein	Muriel Beuselinck
Handelaarsverenigingen	Haike Urschel	Glen Van Geluwe

Werkgeversorganisaties	Renaat Colpaert	Els Casier
Landbouwersverenigingen	Marleen Colpaert	Luc Adriaenssens
Socio-culturele sector	Marc Baert	Andrea Otlet
Werknemersverenigingen	Marie – Andrée Stadsbader	Ivan De Mey

Deskundigen	Plaatsvervangers
Erwin Mahieu - voorzitter	*****
Jurgen Vansteene- master rechten	Benoit Gryson – bouwk. tekenaar
Inge Feys – master geografie	Annelies Vandenbulcke - geomatica en landmeetkunde
Pat Vansevenant- dir.soc huisv.maat.	Norbert Vandecasteele - landmeter
Koen Vandewalle - ind. bouwk. ing.	Marc Minne - landmeter

<b>Secretaris</b>	Chris Verdonckt, gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar
-------------------	--

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad beslist de GECORO als volgt samen te stellen:p

Maatschappelijke geledingen	Effectief lid	Plaatsvervangend lid
Milieu- en natuurverenigingen	Serge Allein	Muriel Beuselinck
Handelaarsverenigingen	Haike Urschel	Glen Van Geluwe
Werkgeversorganisaties	Renaat Colpaert	Els Casier
Landbouwersverenigingen	Marleen Colpaert	Luc Adriaenssens
Socio-culturele sector	Marc Baert	Andrea Otlet
Werknemersverenigingen	Marie – Andrée Stadsbader	Ivan De Mey

Deskundigen	plaatsvervangers
Erwin Mahieu - voorzitter	*****
Jurgen Vansteene- lic.rechten	Benoit Gryson – bouwk. tekenaar
Inge Feys – lic. Geografie	Annelies Vandenbulcke - geomatica en landmeetkunde
Pat Vansevenant- dir.soc huisv.maat.	Norbert Vandecasteele - landmeter
Koen Vandewalle - ind. bouwk. ing.	Marc Minne - landmeter

Secretaris	Chris Verdonckt, gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar
------------	--

**Punt 33: sportdienst - Overheidsopdrachten. Opdracht van levering van judomatten voor het gemeentelijk sportcentrum. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Bevoegdheid**

- 
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- 
- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzingsdocumenten**

- 
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/05/2013 betreffende voorstel aankoop judomatten voor het gemeentelijk sportcentrum

**Feiten, context en argumentatie**

- 
- In het investeringsbudget is een krediet van 6.000,00 EUR ingeschreven voor aankoop van judomatten voor het gemeentelijk sportcentrum.
  - Voorgesteld wordt om over te gaan tot de aankoop van judomatten voor het gemeentelijk sportcentrum :
    - 68 matten 200 x 100
    - 4 matten 100 x 100
    - 4 cm dikte
    - antislip
    - densiteit 230
  - De gemeenteraad wordt voorgesteld vast te stellen de voorwaarden, alsook de kostprijsraming (6.000,00 EUR, btw inclusief) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van judomatten.

**Financiële gevolgen**

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode +	Dienst
--------------	--------------------	--------------	--------

		beschikbaar krediet	
Aankoop judomatten	6.000,00 EUR	764/744-5 I 6.000,00 EUR	BD

- Tussenkomensten**
- Raadslid Kris Opdedrynck die opmerkingen formuleert over de slechte staat van de kar waarmee de judomatten worden verplaatst en weggeborgen en die aandringt op een vervanging van deze kar.

**Stemmen** Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden en de kostprijsraming (6.000,00 EUR, btw inclusief) van de opdracht van levering van judomatten voor het gemeentelijk sportcentrum.

**Artikel 2**

De gemeenteraad stelt vast de wijze van gunnen van deze opdracht, meer bepaald bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure.

**Punt 34: financiële dienst - Financiën. Vaststelling van de jaarrekening 2012 bestaande uit de begrotingsrekening, de jaarrekening en de toelichting**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

- Juridische grond**
- artikel 174 van het Gemeentedecreet
  - artikels 72 t.e.m. 79 van het Koninklijk Besluit d.d. 02/08/1990 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit

- Verwijzingsdocumenten**
- jaarrekening 2012 bestaande uit de begrotingsrekening, de balans, de resultatenrekening, de toelichting, het verslag over de begrotingsrekening en de vereiste bijlagen
  - bijgevoegde documenten:
    1. de lijst per artikel van de naar het volgend dienstjaar over te dragen begrotingskredieten en vastleggingen
    2. de lijst per individuele rekening en per dienstjaar van de nog te innen vastgestelde invorderingsrechten waarbij de dubieuze debiteuren afzonderlijk zijn vermeld

- Feiten, context en argumentatie**
- De begrotingsrekening omvat elk begrotingsartikel in volgorde van de functioneel-economische code waarbij het totaal van de uitgaven en ontvangsten van elk begrotingsartikel wordt gemaakt.
  - De vermelde resultaten :
 

**begrotingsresultaat** : dit is het verschil tussen enerzijds de vastgestelde rechten, verminderd met de onverhaalbare posten en de oninvorderbare ontvangsten en anderzijds de vastleggingen.

Gewone dienst	2010	2011	2012
	4.771.454,68	4.856.613,59	5.252.038,25

Buitengewone dienst	2010	2011	2012
	700.673,38	473.285,02	952.558,85

**boekhoudkundig resultaat** : dit is het verschil tussen de netto-vastgestelde rechten (vastgestelde rechten verminderd met de onverhaalbare posten en oninvorderbare ontvangsten) en de aangerekende uitgaven.

Gewone dienst	2010	2011	2012
	6.821.751,97	6.921.837,11	7.121.885,11

Buitengewone dienst	2010	2011	2012
	3.742.497,20	3.517.937,71	3.819.690,73

- De begrotingsrekening van het **jaar 2012** wordt in **gewone dienst** als volgt afgesloten :

Ontvangsten van het eigen dienstjaar	:	21.918.997,41
Uitgaven van het eigen dienstjaar	:	21.088.207,94
<b>Saldo van het eigen dienstjaar</b>	:	<b>+ 830.789,47</b>

Ontvangsten vorige dienstjaren in 2012		1.348.126,96
Uitgaven vorige dienstjaren in 2012	:	- 133.999,01
<b>Saldo van de vorige dienstjaren</b>	:	<b>+ 1.482.125,97</b>

---

**Overboekingen:** - 1.917.490,78

**Resultaat van de begrotingsrekening 2012  
in gewone dienst :** + 395.424,66

**Resultaat van de begrotingsrekening 2011  
in gewone dienst** + 85.158,91

Het resultaat over het eigen dienstjaar 2012 (gewone dienst) bedraagt 830.789,47 EUR. In 2012 werden voor de eerste maal sedert 2011 nieuwe leningen opgenomen. De financiële lasten omtrent de opname van de nieuwe leningen '2012' zullen pas als uitgave worden geboekt vanaf het boekjaar 2013. De leningen werden immers opgenomen op het einde van het jaar. Het resultaat bekomen op eigen dienstjaar en het saldo van de vorige dienstjaren is vrij positief. Ondanks deze positieve resultaten blijft het gemeentebestuur uitermate veel belang hechten aan de beheersing van de kredieten. De beperking van de uitgaven is een noodzaak om de geplande investeringen, opgenomen in de meerjarenplanning, te kunnen realiseren.

- Er werd, als bijlage aan de dienstjaarrekening 2012 door de financiële dienst een uitgebreide, toelichtende nota opgesteld. Het verslag bevat de opgave van de onverhaalbare en oninvorderbare posten, een overzicht van het begrotings- en boekhoudkundig resultaat, de vergelijking rekening 2011-2012, de vergelijking budget en rekening 2012 en een overzicht van de buitengewone dienst 2012.
- Bij de rekening worden gevoegd :
  1. de lijst per artikel van de naar het volgend dienstjaar over te dragen begrotingskredieten en vastleggingen
  2. de lijst per individuele rekening en per dienstjaar van de nog te innen vastgestelde invorderingsrechten waarbij de dubieuze debiteuren afzonderlijk zijn vermeld.

- 
- Tussenkomensten**
- Raadslid Kris Opdedrynck die verwijst naar de diverse berichten in de media in verband met de slechte financiële toestand van de gemeente en die wenst te vernemen hoe de situatie is in Bredene, meer in het bijzonder wat betreft pensioenlasten.
  - Schepen Eddy Gryson die antwoordt dat Bredene financieel gezond is en dat in tegenstelling tot sommige andere gemeenten de pensioenlasten zeker nog kunnen worden gedragen. Indien er druk komt op de financiën zal er moeten worden "gezaaid naar de zak". De schepen wijst er ook nog op dat in het verleden reservefondsen werden aangelegd.

---

**Stemmen** Met algemene stemmen

---

**Besluit** Enig artikel

De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2012, bestaande uit de begrotingsrekening met de hierna vermelde synthesesetabel, de jaarrekening en de toelichting, als volgt vast :

	Gewone dienst	Buitengewone dienst
Vastgest. rechten ten voordele van de gemeente	31.549.465,43	7.275.762,19
Onverhaalbare en oninvorderbare bedragen	78.503,95	0,00
Netto vastgestelde rechten	31.470.961,48	7.275.762,19
Vastgelegde uitgaven	26.218.923,23	6.323.203,34
Begrotingsresultaat van het dienstjaar		
Positief	5.252.038,25	952.558,85
Negatief		
Vastgest. rechten ten voordele van de gemeente	31.549.465,43	7.275.762,19
Onverhaalbare en oninvorderbare bedragen	78.503,95	0,00
Netto vastgestelde rechten	31.470.961,48	7.275.762,19
Aanrekeningen	24.349.076,37	3.456.071,46
Boekhoudkundig resultaat van het dienstjaar		
Positief	7.121.885,11	3.819.690,73
Negatief		
Vastgestelde uitgaven	26.218.923,23	6.323.203,34
Aanrekeningen	24.349.076,37	3.456.071,46
Naar het volgend dienstjaar over te dragen vastleggingen	1.869.846,86	2.867.131,88

De begrotingsrekening en bijlagen maken integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 35: financiële dienst - OCMW. Kennisneming van de 4de wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 148 van het OCMW-decreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Decreet d.d. 17/12/1997 betreffende de boekhouding en administratie van het OCMW</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• meerjarenplan 2010-2013 wijziging nr.4 van het OCMW Bredene</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/12/2010 houdende goedkeuring meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/05/2011 houdende goedkeuring van de 1<sup>ste</sup> wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/11/2011 houdende goedkeuring van de 2<sup>de</sup> wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 29/05/2012 houdende goedkeuring van de 3<sup>de</sup> wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene</li><li>• beslissing van het managementteam d.d. 29/04/2013 houdende vaststelling wijziging meerjarenplan 2010-2013 nr. 4 van het OCMW Bredene</li><li>• advies van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/05/2013 over de 4<sup>de</sup> wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gemeentelijke bijdrage uit het meerjarenplan 2010-2013 ten bedrage van 2.602.230,00 EUR wijzigt niet maar volgende aanpassing is nodig met betrekking tot investeringsprojecten :<ul style="list-style-type: none"><li><b>I. Nieuwe investeringsprojecten 2013 t.b.v. 441.000,00 EUR</b></li><li><b>- Project 2013/1 : Aanpassingen informaticaomgeving</b><ol style="list-style-type: none"><li>1. Vernieuwen van het bestaande Cevi-serverpark : 150.000,00 EUR</li><li>2. Vernieuwen 30-tal pc's : 50.000,00 EUR</li><li>3. Programma BBC (Beleids- en beheerscyclus), tuning/ installatie/implementatie en opleiding : 30.000,00 EUR</li><li>4. Vernieuwen van bestaande Schaubroeck-server : 9.000,00 EUR</li><li>5. Vernieuwen bestaande Niko-zorgoproepserver, aanpassing software door Cevi voor interactie met zorgoproepserver: 5.000,00 EUR</li><li>6. 3 licenties voor New Horizon : 2.000,00 EUR</li><li>7. Aanpassing software New Horizon Release Plus : 5.000,00 EUR</li><li>8. Digitalisering procedures van de bestuursorganen : 6.000,00 EUR</li></ol><b>Raming : 261.000,00 EUR</b> <b>Rekeningnummer : 100/23100</b> <b>Financiering : eigen middelen</b></li><li><b>- Project 2013/2 : Renovatie Wandelweg</b><p>De zes woningen gelegen in de Wandelweg worden gerenoveerd.</p><b>Raming : 180.000,00 EUR</b> <b>Rekeningnummer : 83204/231000</b></li></ul></li></ul>



---

Financiering : eigen middelen

**2. Aanpassing financieringswijze investeringsprojecten 2012 t.b.v. 42.530,06 EUR**

**- Project 2012/1 : Braadslede keuken**

Raming : 31.000,00 EUR

Rekeningnummer : 13900/231000

Uitgevoerd t.b.v. : 26.073,46 EUR

Financiering : eigen middelen

**- Project 2012/2 : Uitbreiden terras Wackerbout**

Raming : 35.000,00 EUR

Rekeningnummer : 83410/231000

Uitgevoerd t.b.v. : 9.378,10 EUR

Financiering : eigen middelen

**- Project 2012/3 : Afruimkarren RVT0**

Raming : 3.000,00 EUR

Rekeningnummer : 83410/231000

Uitgevoerd t.b.v. : 1.960,20 EUR

Financiering : eigen middelen

**- Project 2012/4 : Zetels demeterenden RVT0**

Raming : 6.000,00 EUR

Rekeningnummer : 83410/240000

Uitgevoerd t.b.v. : 5.118,30 EUR

Financiering : eigen middelen

**3. Schrapping van investeringsprojecten 2012 t.b.v. 85.000,00 EUR**

**- Project 2012/5 : Prefabgarages Wackerbout**

Raming : 55.000,00 EUR

Rekeningnummer : 83410/231000

**- Project 2012/6 : Prefabgarages Serviceflats**

Raming : 30.000,00 EUR

Rekeningnummer : 83430/231000

- Er waren oorspronkelijk geen investeringsprojecten voor 2013 voorzien. Door de aan te brengen wijzigingen wordt het investeringspakket voor 2013 geraamd op 441.000,00 EUR.
- In het investeringsbudget 2012 waren projecten vooropgesteld voor 160.000 EUR die zouden gefinancierd worden door middel van een lening. Een aantal investeringsprojecten kunnen worden geschrapt, zodat de totale uitgave voor de projecten slechts 42.530,06 EUR zou bedragen i.p.v. 160.000 EUR. Deze projecten worden eveneens gefinancierd met eigen middelen. De eigen middelen, ter financiering van de investeringsprojecten 2012 en 2013 zijn beschikbaar wegens de verkoop van een perceel grond gelegen langs de Wandelweg ten bedrage van 722.890,00 EUR.
- Het budget voor het boekjaar 2013 blijft binnen de grenzen van de geconsilideerde gemeentelijke bijdrage. De gemeentelijke bijdrage aan het OCMW wijzigt niet voor het jaar 2013 en blijft behouden op 2.602.230,00 EUR.

---

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de vierde wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW Bredene.

**Punt 36: financiële dienst - OCMW. Kennisneming budgetwijziging nr. I - exploitatie - van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2013**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 156 van het OCMW-decreet

**Verwijzingsdocumenten**

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 26/11/2013 van het budget van het OCMW over het boekjaar 2013
- beslissing van het managementteam d.d. 29/04/2013 houdende vaststelling van het voorontwerp van budgetwijziging nr. I - exploitatie – voor het boekjaar 2013 van het OCMW Bredene
- kennisneming van het college van burgemeester en schepenen d.d. 17/06/2013 over de ontwerpbeslissing OCMW betreffende de budgetwijziging nr. I – exploitatie – van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2013
- exemplaar van de budgetwijziging nr. I – exploitatie – 2013 van het OCMW Bredene

**Feiten, context en argumentatie**

- Het bedrag van de gemeentelijke bijdrage ingeschreven in het budget van het OCMW voor het boekjaar 2013 bedraagt 2.602.230,00 EUR. Bij het voorstel tot wijziging van het budget 2013 is geen wijziging van de gemeentelijke bijdrage voorzien.
- In de budgetwijziging nr. I (exploitatie) van het OCMW Bredene, met betrekking tot het boekjaar 2013 werden diverse posten verhoogd of verlaagd.
- Overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

**AC 100: Algemeen bestuur en centrale administratie**

**3. Uitgaven – personeel**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
100/620101 Wedde OCMW-voorzitter	€ 43.304,52		€ 18.000,00	€ 61.304,52
totaal aanpassingen			€ 18.000,00	
<b>resultaat</b>			<b>€ 18.000,00</b>	

**AC 13700: ondersteuning****2. Uitgaven - exploitatie**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
13700/615002 Informatica	€ 200.000,00	€ -26.280,00		€ 173.720,00
totaal aanpassingen				
resultaat			€ -26.280,00	

**AC 13900: Keuken****2. Uitgaven - exploitatie**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
13900/650000 Intresten op leningen	€ 5.130,74	€ -1.240,32		€ 3.890,42
totaal aanpassingen		€ -1.240,32		
resultaat			€ -1.240,32	

**AC 83200: Sociale dienst - algemeen****1. Ontvangsten**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83200/747009 Subsidie wet 4/9/02 - preventie energie	€ 54.603,76	€ -2.181,22		€ 52.422,54
totaal aanpassingen		€ -2.181,22		
resultaat			€ -2.181,22	

**2. Uitgaven - exploitatie**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83200/608224 Preventie energiebeleid	€ 8.478,54	€ 2.181,22		€ 6.297,32
totaal aanpassingen		€ -2.181,22		
resultaat			€ -2.181,22	

**AC 83410: Instelling Wackerbout****1. Ontvangsten**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83410/702001 tegemoetkomsten RIZIV	€ 2.172.000,00		€ 22.720,00	€ 2.194.720,00
83410/702002 Tegemoetkomsten RIZIV-Bovennormpersoneel	€ 404.078,00		€ 27.220,00	€ 431.298,00
83410/747005 Tewerkstellingssubsidie, vrijstelling arbeidsprestaties en eindloopbaan	€ 141.555,00		€ 19.000,00	€ 160.555,00
totaal aanpassingen			€ 68.940,00	
resultaat			€ 68.940,00	

**2. Uitgaven - exploitatie**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83410/612001 Algemene onkosten technische werking	€ 73.800,00	€ - 2.200,00		€ 71.600,0
83410/613001 Huur/onderhoud en herstellingen	€ 56.000,00		€ 4.220,00	€ 60.220,0
83410/650000 Intresten op leningen	€ 29.261,46	€ -3.959,68		€ 25.301,7
totaal aanpassingen		€ -6.159,68	€ 4.220,00	
resultaat			€ - 1.939,68	

**3. Uitgaven - personeel**

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83410/620204 Wedden verpleging en verzorging vast	€ 1.666.334,77		€ 27.000,00	€ 1.693.334,77
83410/620304 Wedden verpleging en verzorging vast	€ 758.431,07		€ 8.000,00	€ 766.431,07
totaal aanpassingen			€ 35.000,00	
resultaat			€ 35.000,00	

## AC 83430: Serviceflats

### 1. Ontvangsten

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83430/700007 Dagprijs door bewoners serviceflats	€ 357.000,00	€ -13.000,00		€ 344.000,0
totaal aanpassingen		€ -13.000,00		
resultaat			€ -13.000,00	

### 2. Uitgaven

	Budget	Verlaging	Verhoging	Nieuw
83430/610600 Recht van opstal, canon - serviceflats	€243.339,03		€ 43.600,00	€ 286.939,0
83430/613001 Huur/onderhoud en herstellingen	€ 25.340,00		€ 6.000,00	€ 31.340,0
83430/65000 Intresten op leningen	€ 1.200,00	€ -1.200,00		€ 0,0
totaal aanpassingen		€ -1.200,00	€ 49.600,00	
resultaat			€ 48.400,00	

- De budgetwijziging 2013 nr. 1 – exploitatie – voor het boekjaar 2013 blijft binnen de grenzen van de gemeentelijke bijdrage die opgenomen is in de wijziging van het meerjarenplan 2010-2013 nr. 4. Het resultaat wordt geraamd op –2.637.785,97 EUR met een in het budget vermelde gemeentelijke bijdrage van 2.602.230,00 EUR, die overeenkomt met het bedrag opgenomen in de wijziging meerjarenplan 2010-2013.

**Neemt kennis** De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr. 1 – exploitatie – van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2013.

**Punt 37: financiële dienst - OCMW. Kennisneming budgetwijziging nr. 2 - investeringen - van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2013**

### Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck,

---

Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

---

#### Bevoegdheid

- artikel 156 van het OCMW-decreet

---

#### Verwijzingsdocumenten

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 26/11/2013 van het budget van het OCMW over het boekjaar 2013
- beslissing van het managementteam d.d. 29/04/2013 houdende vaststelling van het voorontwerp van budgetwijziging nr. 2 - investeringen – voor het boekjaar 2013 van het OCMW Bredene
- advies van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/05/2013 over de ontwerpbeslissing OCMW betreffende de budgetwijziging nr. 2 – investeringen – van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2013
- exemplaar van de budgetwijziging nr. 2 – investeringen – 2013 van het OCMW Bredene

---

#### Feiten, context en argumentatie

- In de budgetwijziging nr. 2 (investeringen) van het OCMW Bredene, met betrekking tot het boekjaar 2013, dienen volgende investeringsprojecten toegevoegd te worden :
  - **Project 2013/1 : Aanpassingen informaticaomgeving**
    1. Vernieuwen van het bestaande Cevi-serverpark : 150.000,00 EUR
    2. Vernieuwen 30-tal pc's : 50.000,00 EUR
    3. Programma BBC (beleids- en beheerscyclus), tuning/ Installatie/implementatie en opleiding : 30.000,00 EUR
    4. Vernieuwen van bestaande Schaubroeck-server : 9.000,00 EUR
    5. Vernieuwen bestaande Niko-zorgoproepserver. Aanpassing software door Cevi voor interactie met zorgoproepserver : 5.000,00 EUR
    6. 3 licenties voor New Horizon : 2.000,00 EUR
    7. Aanpassing software New Horizon Release Plus : 5.000,00 EUR
    8. Digitalisering procedures van de bestuursorganen : 6.000,00 EUR

Raming : 261.000,00 EUR  
Rekeningnummer : 100/23100  
Financiering : eigen middelen
  - **Project 2013/2 : Renovatie Wandelweg**

De zes woningen gelegen in de Wandelweg worden gerenoveerd.  
Raming : 180.000,00 EUR  
Rekeningnummer : 83204/231000  
Financiering : eigen middelen
- Na doorvoering van de hiervoor vermelde aanpassingen, wordt het totaal bedrag van de investeringsprojecten geraamd op 441.000,00 EUR.
- Alle investeringsprojecten worden gefinancierd via eigen middelen. Deze middelen zijn beschikbaar wegens de verkoop van een perceel grond gelegen langs de Wandelweg ten bedrage van 722.890,00 EUR.

- Het budget voor het boekjaar 2013 blijft binnen de grenzen van de geconsolideerde gemeentelijke bijdrage. De gemeentelijke bijdrage aan het OCMW wijzigt niet voor het jaar 2013 en blijft behouden op 2.602.230,00 EUR.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr. 2 – investeringen – van het OCMW over het boekjaar 2013.

**Punt 38: bibliotheek - Beheersorgaan bibliotheek. Aanduiding leden**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 28/01/1974 betreffende het cultuurpact
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 11/01/2002 ter uitvoering van het decreet van 13/07/2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid
- artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 06/07/2012 betreffende het Lokaal Cultuurbeleid

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 29/12/1997 houdende vaststelling van de beheersvorm van de plaatselijke openbare bibliotheek "De Leestuin"
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/03/2001 houdende wijziging van de samenstelling van de beheersvorm van de plaatselijke openbare bibliotheek "De Leestuin"
- organiek reglement beheersorgaan bibliotheek
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende opheffen en

---

opnieuw vaststellen organiek reglement beheersorgaan bibliotheek en aanduiding afgevaardigden van het gemeentebestuur in het beheersorgaan

---

**Feiten, context en argumentatie**

- Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraad dient het beheersorgaan bibliotheek opnieuw te worden samengesteld.
- De samenstelling van het beheersorgaan bibliotheek wordt decretaal geregeld door artikel 9 b) van het zogenaamde Cultuurpactdecreet.
  - Deze paragraaf houdt concreet in dat het beheersorgaan bestaat uit afgevaardigden van het gemeentebestuur én vertegenwoordigers van de gebruikers en van de filosofische en ideologische strekkingen.
- Het organiek reglement van het beheersorgaan bibliotheek, bepaalt de samenstelling van het beheersorgaan als volgt: 11 leden afgevaardigd door de politieke fracties en 11 leden door de strekkingen en gebruikers. De politieke fracties duiden hun leden aan volgens het principe van de evenredige vertegenwoordiging met voorafname (LISO-stelsel). De leden van de strekkingen en gebruikers worden, rekening houdend met artikel 3 van het decreet inzake het Cultuurpact, verkozen uit kandidaten voorgedragen door de socio-culturele verenigingen.
- In zitting van 25/02/2013 besliste de gemeenteraad om namens het gemeentebestuur volgende personen af te vaardigen in het beheersorgaan bibliotheek:
  - Namens de Sp.a-fractie : Nathalie Caestecker, Renée Degruyter, Sandy Dobbelaere, Glenn Lejon en Françoise Praet
  - Namens de CD&V-fractie : Luc Decramer en Luc Van Canneyt
  - Namens de N-VA- fractie : Eva Adam, Dirk Cattoir en Pascale Hoste
  - Namens de Open Vld-fractie : Ann Bryon
- De culturele raad draagt volgende kandidaten voor uit de Bredense socio-culturele verenigingen:
  - Andréa Otlet
  - Hilde Warmoeskerken
  - Jean-Pierre Chielens
  - Sandra Degrande
  - Annemie De Leyn
  - Micheline De Roo
  - Dorine Hallemeesch
  - Daisy Ryckx
  - Joseph Stroobant
  - Renée Degruyter
  - Rita Deley
- Aangezien 1 van de afgevaardigden van de Sp.a-fractie, Renée Degruyter ook door de culturele raad werd voorgedragen, draagt de Sp.a-fractie een nieuwe kandidaat voor: Antoon Coucke.
- Aangezien afgevaardigde van de N-VA-fractie Dirk Cattoir geen deel meer uitmaakt van deze fractie, draagt de N-VA een nieuwe kandidaat voor: Anuschka Steen
- Bijgevolg wordt voorgesteld om over te gaan tot een nieuwe stemming over volgende kandidaten:
  - Namens de Sp.a-fractie : Nathalie Caestecker, Sandy Dobbelaere, Glenn Lejon, Françoise Praet en Antoon Coucke
  - Namens de CD&V-fractie : Luc Decramer en Luc Van Canneyt

- 
- Namens de N-VA- fractie : Eva Adam, Anuschka Steen en Pascale Hoste
  - Namens de Open Vld-fractie : Ann Bryon
  - Namens de socio-culturele verenigingen: Andréa Otlet, Hilde Warmoeskerken, Jean-Pierre Chielens, Sandra Degrande, Annemie De Leyn, Micheline De Roo, Dorine Hallemeesch, Daisy Ryckx, Joseph Stroobant, Renée Degruyter, Rita Deley.

## Stemmen

De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de aanduiding van de afgevaardigden in het beheersorgaan bibliotheek.

De stemming geeft volgende uitslag :

Namens de Sp.a-fractie :

- Nathalie Caestecker
- Sandy Dobbelaere
- Glenn Lejon
- Françoise Praet
- Antoon Coucke

Namens de CD&V-fractie :

- Luc Decramer
- Luc Van Canneyt

Namens de N-VA- fractie :

- Eva Adam
- Anuschka Steen
- Pascale Hoste

Namens de Open Vld-fractie :

- Ann Bryon

Namens de socio-culturele verenigingen:

- Andréa Otlet
- Hilde Warmoeskerken
- Jean-Pierre Chielens
- Sandra Degrande
- Annemie De Leyn
- Micheline De Roo
- Dorine Hallemeesch
- Daisy Ryckx
- Joseph Stroobant
- Renée Degruyter
- Rita Deley

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad beslist om volgende personen aan te duiden voor het beheersorgaan bibliotheek:

- Namens de Sp.a-fractie : Nathalie Caestecker, Sandy Dobbelaere, Glenn Lejon, Françoise Praet en Antoon Coucke
- Namens de CD&V-fractie : Luc Decramer en Luc Van Canneyt
- Namens de N-VA- fractie : Eva Adam, X en Pascale Hoste
- Namens de Open Vld-fractie : Ann Bryon
- Namens de socio-culturele verenigingen: Andréa Otlet, Hilde Warmoeskerken, Jean-Pierre Chielens, Sandra Degrande, Annemie De Leyn, Micheline De Roo, Dorine Hallemeesch, Daisy Ryckx, Joseph



Stroobant, Renée Degruyter, Rita Deley.

Deze beslissing vervangt artikel 2 van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende aanduiding van de afgevaardigden van het gemeentebestuur in het beheersorgaan van de bibliotheek.

**Punt 39: technische dienst - Milieu. Herinrichting gemeentelijk containerpark. Aanleg betonplaat (uitbreiding voor de betalende fracties) en verplaatsen en bijplaatsen toegangscontrolesysteem met slagbomen (ontdubbeling toegangsweg). Vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Bevoegdheid**

- 
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- 
- Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

**Verwijzingsdocumenten**

- 
- Decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid d.d. 27/03/2009
  - Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009
  - Decreet d.d. 22/10/1996 betreffende de Ruimtelijke Ordening en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, zoals tot op heden gewijzigd (Materialendecreet)
  - bestek “Aanleg betonplaat gemeentelijk containerpark”

## Feiten, context en argumentatie

- Het Vlaams Materialendecreet (VLAREMA) wordt van kracht per 01/07/2013 en verplicht de gemeente het principe “de vervuiler betaalt” - DIFTAR toe te passen voor alle inzamelvormen van afval. Teneinde een stelselmatige invoering ervan te verzekeren, een kwalitatieve, duurzame en uniforme dienstverlening (verhoogd gebruikerscomfort) voor de inwoners te garanderen, een efficiënter toezicht te organiseren en een betere verkeersafwikkeling en signalisatie (ontdubbeling toegangsweg in een wachtrij betalende fracties en wachtrij niet betalende fracties) te verwezenlijken dringt een face lift van het gemeentelijk containerpark zich op.
  - De reorganisatie behelst niet enkel een uitbreiding van het huidig park, maar ook een transformatie tot grondstoffenpark/recyclagepark. Het merendeel van het goed gesorteerd huisafval dient terecht te komen in een nieuwe kringloop en zal als grondstof dienen voor allerlei nieuwe producten (cradle tot cradle-principe).
  - Detail lasten en voorwaarden herinrichting gemeentelijk containerpark
    - a. Aanleg betonplaat (uitbreiding voor de betalende fracties) - circa 1.845 m<sup>2</sup>

Grondwerk, leveren en plaatsen onderfundering (20 cm), fundering (20 cm) en betonverharding (20 cm), leveren, plaatsen en aansluiten 6 straatslikkers en leveren en plaatsen watergreppels in glijbekisting (95 meter)

Kostprijsraming: 120.0000 EUR, btw inclusief.
    - b. Verplaatsen en bijplaatsen toegangscontrolesysteem met slagbomen (ontdubbelen toegangsweg)
      - Leveren en plaatsen nieuwe zuil en slagboom
      - Verplaatsen bestaande ingangszuil met gebruik van de bestaande kast, al dan niet aangepast met een kaartlezer
      - Verplaatsen bestaande slagboom, inclusief plaatsen nieuwe grondlussen en veiligheidsogen
      - Integratie slagboom uitgang in nieuw besturingssysteem
      - Leveren en plaatsen nieuwe, door de firma zelf ontwikkelde software toegangscontrole, inbegrepen het importeren van de lijst met bestaande magneetkaarten-klanten en voorzien van een functie voor import van tweede verblijvers via een cvs-bestand
      - Opleiding en begeleiding. Opleiding parkwachters en administratief personeel + begeleiding tijdens ingebruikname nieuw systeem
      - Projectopvolging – coördinatie volledig project (intern en extern)
      - De nieuwe slagboom dient voorzien van een inductieve eindeloopschakelaar en een frequentieregelaar, die de bewegingssnelheid van de slagboomarm verhoogt in het begin en verlaagt op het einde van de beweging, zodat deze zonder trillingen verloopt en het mechanisme beter wordt beschermd
      - Spatvrije afscherming van alle elektronische onderdelen
      - Eigen programmeurs in dienst van de firma
      - Erkenning als aannemer 2SI en 4P2
      - Hergebruik bestaande server
      - Plaatsen, in eigen regie, van bekabeling en ondervloer zuil op aanwijzen van de firma
- Gunningscriteria  
-Prijs (50 punten)

---

-Technische waarde (50 punten)

Kostprijsraming: 22.150 EUR

- Voor het aanleggen van een extra betonplaat is een stedenbouwkundige vergunning vereist. Een metingplan wordt nog opgemaakt.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van de lasten en voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van:
  - a. de opdracht van werken tot aanleg van een extra betonplaat van circa 1.845 m<sup>2</sup> op het gemeentelijk containerpark – 120.000 EUR, btw inclusief – openbare aanbesteding.
  - b. de opdracht van levering van een toegangscontrolesysteem met slagbomen (verplaatsen en bijplaatsen) voor het gemeentelijk containerpark – 22.150 EUR, btw inclusief – onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure

## Financiële gevolgen

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Uitbreiding containerpark – aanleg extra betonplaat	120.000 EUR	876 13/13 725-56 A.P.-code 12.3.01 100.000 EUR	BD
Extra elektronische toegangszuil – ontdubbelen toegangsweg	22.150 EUR	876 13/13 725-56 A.P.-code 12.3.01 13.000 EUR  - Aanwenden eventueel saldo krediet “Creëren wachtrij en extra parkeerplaatsen ter hoogte van het park” 876 13/13 725-56 Totaal krediet 23.000 EUR  -Voorstel gemeenteraad voorzien extra krediet bij buitengewone budgetwijziging 2013	

## Tussenkomsten

- 
- Raadslid Kris Opeddrynck die wenst te vernemen hoe de kostprijs voor het gebruik van het containerpark zal evolueren en welke basis zal worden gebruikt voor het bepalen van de retributie voor de betalende fracties.
  - Schepen Jens Vanhooren en raadslid Sandy Dobbelaere, tevens lid directie IVOO, die antwoorden dat het VLAREMA hiervoor bepaalde vorken oplegt en dat binnen het werkgebied van de IVOO zoveel mogelijk wordt gestreefd naar gelijkaardige tarieven.
  - Raadslid Dirk Cattoir die opmerkt dat de huidige hoge containers voor

---

bepaalde inwoners weinig gebruiksvriendelijk zijn en die wenst te vernemen of er in de toekomst plannen zijn voor containers in de grond of verhoogde oprijstroken.

- Schepen Jens Vanhooren die antwoordt dat de uitbreiding van het containerpark dit nu mogelijk maakt, maar dat hiervoor vooralsnog geen kredieten zijn ingeschreven. Het is echter wel de bedoeling om hier in de toekomst in te investeren.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast het bestek, de kostprijsraming (120.000 EUR, btw inclusief) en de wijze van gunnen (openbare aanbesteding) van de opdracht van werken tot aanleg van een betonplaat van circa 1.845 m<sup>2</sup> op het gemeentelijk containerpark. Het lastenboek maakt integrerend deel uit van dit besluit.

### Artikel 2

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, de kostprijsraming (22.150 EUR, btw inclusief) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering van een toegangscontrolesysteem met slagbomen (verplaatsen en bijplaatsen) voor het gemeentelijk containerpark.

#### Detail voorwaarden

- Leveren en plaatsen nieuwe zuil en slagboom
- Verplaatsen bestaande ingangszuil met gebruik van de bestaande kast, al dan niet aangepast met een kaartlezer
- Verplaatsen bestaande slagboom, inclusief plaatsen nieuwe grondlussen en veiligheidsogen
- Integratie slagboom uitgang in nieuw besturingssysteem
- Leveren en plaatsen nieuwe, door de firma zelf ontwikkelde software toegangscontrole, inbegrepen het importeren van de lijst met bestaande magneetkaarten-klanten en voorzien van een functie voor import van tweede verblijvers via een cvs-bestand
- Opleiding en begeleiding. Opleiding parkwachters en administratief personeel + begeleiding tijdens ingebruikname nieuw systeem
- Projectopvolging – coördinatie volledig project (intern en extern)
- De nieuwe slagboom dient voorzien van een inductieve eindeloopschakelaar en een frequentieregelaar, die de bewegingssnelheid van de slagboomarm verhoogt in het begin en verlaagt op het einde van de beweging, zodat deze zonder trillingen verloopt en het mechanisme beter wordt beschermd
- Spatvrije afscherming van alle elektronische onderdelen
- Eigen programmeurs in dienst van de firma
- Erkenning als aannemer 2SI en 4P2
- Her gebruik bestaande server
- Plaatsen, in eigen regie, van bekabeling en ondervloer zuil op aanwijzen van de firma

Gunningscriteria  
-Prijs (50 punten)  
-Technische waarde (50 punten)

### **Artikel 3**

De gemeenteraad beslist bij buitengewone budgetwijziging 2013 extra krediet te voorzien voor het financieren van de herinrichting van het gemeentelijk containerpark.

## **Punt 40: technische dienst - Milieu. Nieuwe samenstelling van de Milieu- en Natuurraad. (MiNa) Voorstel statutenwijziging. Aanduiding leden**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 200 van het Gemeentedecreet</li><li>• artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende de vaststelling van de statuten van de gemeentelijke adviesraad voor natuur en leefmilieu</li><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/04/2010 betreffende de goedkeuring van de voorwaarden van de milieusamenwerkingsovereenkomst (basis) tussen de Gemeente Bredene en de Vlaamse overheid</li><li>• voorontwerp nieuwe statuten MiNa-raad</li><li>• oproep tot indienen van kandidaturen nieuwe samenstelling MiNaraad</li></ul>
<b>Feiten, context</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De Milieu- en Natuurraad is een door de gemeente erkende adviesraad die</li></ul>

## en argumentatie

- onafhankelijk van andere organisaties of organen advies uitbrengt over het natuur- en milieubeleid binnen de gemeente.
- Het mandaat van de leden geldt voor een termijn die samenvalt met de bestuursperiode. De leden worden iedere legislatuur opnieuw verkozen.
  - De raad bestaat uit stemgerechtigde leden, niet-stemgerechtigde leden en waarnemers.
  - De leden behoren tot milieuorganisaties, onderwijs, socio-culturele organisaties, vormingsorganisaties, werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties, landbouwsector en geïnteresseerde burgers.
  - Het aantal niet-stemgerechtigde leden bedraagt maximaal de helft van het aantal stemgerechtigde leden.
  - De gemeenteraad bepaalt de samenstelling van de milieuraad.
  - De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 07/08/2007 de statuten van de MiNa-raad vastgesteld met het totaal ledenaantal en het aantal stemgerechtigden per organisatie. Deze samenstelling wijkt af van de bepalingen van de samenwerkingsovereenkomst milieu.
  - De raad is heden samengesteld uit :
    - de burgemeester, zonder stemrecht
    - de schepen voor milieu, zonder stemrecht
    - 1 lid aangeduid door elke politieke fractie die is vertegenwoordigd in de gemeenteraad, zonder stemrecht
    - 1 afgevaardigde uit socio-culturele organisaties, met stemrecht
    - 4 afgevaardigden uit natuur- en milieuverenigingen, met stemrecht
    - 9 geïnteresseerde burgers op basis van hun deskundigheid of positieve Interesse, met stemrecht.
  - In de MiNa-raad zetelen momenteel geen afgevaardigden van onderwijs, socio-culturele organisaties, vormingsorganisaties, werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties en landbouwsector.
  - In toepassing van de bepalingen uit de samenwerkingsovereenkomst milieu dient ten minste 1/3 van de stemgerechtigde leden van de milieuraad te bestaan uit leden van een milieu- en natuurvereniging.
  - Mannen en vrouwen zijn voor tenminste 1/3 vertegenwoordigd. De berekeningen geschieden op basis van de stemgerechtigde leden. Dit is een verplichting opgelegd door het Gemeentedecreet en de samenwerkingsovereenkomst milieu.
  - Met het oog op de samenstelling van de nieuwe MiNa-raad wordt voorgesteld om de statuten conform de vereisten van de samenwerkingsovereenkomst milieu te wijzigen:
    1. Niet stemgerechtigde leden (maximaal 9):
      - burgemeester
      - schepen voor leefmilieu
      - milieuambtenaar
      - 1 lid aangeduid door elke politieke fractie die is vertegenwoordigd in de gemeenteraad.
    2. Stemgerechtigde leden (maximaal 18):
      - ten minste voor 1/3 afgevaardigden van lokale natuur- en milieuverenigingen (min. 6)
      - max. 2 afgevaardigden van de lokale landbouworganisaties
      - max. 2 afgevaardigden van de werknemersorganisaties
      - max. 2 afgevaardigden van de werkgeversorganisaties
      - max. 2 afgevaardigden van de socio-culturele verenigingen
      - max. 2 afgevaardigden van de onderwijsinstellingen

---

- aantal geïnteresseerde burgers

- De gemeenteraad kan bij stemming het aantal stemgerechtigde leden invullen met de kandidaturen van de geïnteresseerde burgers indien na de oproep tot kandidatuurstelling gericht aan alle belangengroepen blijkt dat er geen kandidaten van een belangengroep werden gevonden. Het aantal stemgerechtigde leden kan maximaal 18 leden bedragen.
- Door de aanpassing van de huidige statuten volgens het voorontwerp beantwoordt de samenstelling van de raad aan de vereisten zoals bepaald door de samenwerkingsovereenkomst milieu tussen de Vlaamse regering en de gemeente Bredene.
- Gelet dat de MiNa-raad automatisch wordt ontbonden twee maanden na het einde van de legislatuur, kan de raad heden geen advies meer uitbrengen over het voorstel tot de statutenwijziging.
- Via een aankondiging in de milieukrant d.d. 03/2013 werden de belangstellenden binnen de inwoners van de gemeente bereikt. Uiterste inschrijvingsdatum was 15/04/2013. Er werden 13 kandidaturen ontvangen.
- Aan de fractieleiders van de partijen, vertegenwoordigd in de gemeenteraad (Sp.a, CD&V, N-VA, Open VLD) werd een mail gericht om hun vertegenwoordiger en plaatsvervanger aan te duiden die zonder stemrecht zullen zetelen in de MiNa-raad. Uiterste inschrijvingsdatum 10/05/2013.
- Aan de lokale landbouworganisaties, de werknemersorganisaties, de werkgeversorganisaties, de socio-culturele verenigingen en de onderwijsinstellingen werd een schrijven gericht om elk maximaal twee vertegenwoordigers aan te duiden. Uiterste inschrijvingsdatum 15/06/2012.
- Volgende kandidaturen werden ingediend of van rechtswege ingevuld :
  1. Niet stemgerechtigde leden :
    - Steve Vandenberghe, burgemeester
    - Jens Vanhooren, schepen voor leefmilieu
    - Philippe Peeters, milieuambtenaar
    - Politieke fracties :

Politieke fractie	Effectief lid	Plaatsvervangend lid
sp.a	Nathalie Caestecker	Emily Baert
CD&V	Linda Depuydt	Monique Devuyt
N-VA	Mireille Vanrose	Michel Adam
Open VLD	Kris Costenoble	-

2. Stemgerechtigde leden :
  - A. Natuurverenigingen
    - Dirk Vanhoecke, Natuurpunt Middenkust
    - Serge Allein, Natuurpunt Middenkust
    - Dirk Laga, Natuurpunt Middenkust
    - Muriel Beuselinck, Natuurpunt Middenkust
    - Bart Vandepoele, VBNC De Nachtegaal
    - Philippe Beeckaert, Natuurwerkgroep
    - Franky Vanleke, Natuurwerkgroep
  - B. Lokale landbouworganisaties
    - geen kandidaturen ingediend
  - C. Werknemersorganisaties
    - geen kandidaturen ingediend
  - D. Werkgeversorganisaties
    - geen kandidaturen ingediend

- 
- E. Socio-culturele verenigingen  
Geert Lefebvre, Vermeylenfonds  
Andrea Otlet, bestuurslid culturele raad
- F. Onderwijsinstellingen  
geen kandidaturen ingediend
- G. Geïnteresseerde burgers  
Michel Adam, Kwartelstraat 2  
Cristel Cattoor, Spuikomlaan 1  
Jan De Neys, Prinsenhof 54, 9000 Gent (2<sup>de</sup> verblijver)  
Carine Declerck, Parklaan 77  
Veronique Descheemaeker, Nukkerstraat 76  
Stephan Fiers, Monnikenstraat 37  
Lieven Merlevede, Priorijhofstraat 13  
Etienne Rathé, Torenavalkenerf 5  
Dirk Cattoir, Klaprozenlaan 3  
André Cattrijsse, Verbondenelaan 4  
Fernande Deschouwer, Derbylaan 29  
Nicole De Vos, Zuidoostwijk 8  
Glenn Hoornaert, Koerslaan 3
- De ontvangen kandidaturen laten toe om de MiNa-raad samen te stellen overeenkomstig de statuten. Er werden geen kandidaturen ontvangen van de lokale landbouworganisaties, werknemersorganisaties, werkgeversorganisaties en onderwijsinstellingen.
  - De openstaande kandidaturen van deze belanggroepen kunnen worden ingevuld door negen geïnteresseerde burgers. Zodoende wordt het maximaal aantal stemgerechtigde leden (18 leden) bereikt.
  - Om te voldoen aan artikel 200 van het Gemeentedecreet dient de gemeenteraad uit de kandidaturen van de geïnteresseerde burgers ten minste vijf vrouwelijke leden te kiezen.

---

## Stemmen

Met algemene stemmen

---

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad beslist de MiNa-raad als volgt samen te stellen:

A. Van rechtswege

De burgemeester en de schepen voor leefmilieu, zonder stemrecht  
De milieuambtenaar, zonder stemrecht

B. Na stemming

Natuurverenigingen

- Serge Allein (Natuurpunt Middenkust)
- Muriel Beuselinck (Natuurpunt Middenkust)
- Dirk Laga (Natuurpunt Middenkust)
- Dirk Vanhoecke (Natuurpunt Middenkust)
- Bart Vandepoele (VBNC De Nachtegaal)
- Philippe Beeckaert (Natuurwerkgroep)
- Franky Vanleke (Natuurwerkgroep)



#### Socio-culturele verenigingen

- Geert Lefebvre (A. Vermeylenfonds)
- Andrea Otlet (bestuurslid culturele raad)

#### Geïnteresseerde burgers

- Cristel Cattoor
- André Cattrijsse
- Veronique Descheemaeker
- Fernande Deschouwer
- Nicole De Vos
- Stephan Fiers
- Glenn Hoornaert
- Lieven Merlevede
- Etienne Rathé

#### Aangeduid door de politieke fracties

Effectief	Plaatsvervangend
Nathalie Caestecker (sp.a)	Emily Baert (sp.a)
Linda Depuydt (CD&V)	Monique Devuyst (CD&V)
Mireille Vanroose (N-VA)	Michel Adam (N-VA)
Kris Costenoble (Open Vld)	-

**Punt 41: technische dienst - Openbare werken. Wijzigen van de hellingsgraad van twee verkeersdrempels in de Breeweg, t.h.v. de Patrijzenstraat en Reigersstraat. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem en Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet d.d. 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/09/2012 houdende toewijzing van de opdracht van werken (affrezen, asfalteren en signalisatie) tot het wijzigen van de hellingsgraad van de verkeersdrempel in de Breeweg, ter hoogte van de Bosduivenstraat aan Aswebo nv, Booiebos 4, 9031 Drongen (kostprijs 6.419,86 EUR – incl. btw)</li> <li>• situatieplan</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het investeringsbudget 2013 is een krediet van 100.000 EUR ingeschreven voor het financieren van de asfalterings- en aanpassingswerken aan diverse wegen. Het saldo van het krediet bedraagt 84.430,99 EUR.</li> <li>• In de gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie) van 08/06/2012 werd de vraag gesteld om in de Breeweg de verkeersdrempels te verwijderen en asverschuivingen te realiseren. De belangrijkste klacht was dat de verkeersdrempels hun doel misten als snelheid verlagende maatregel en lawaai en trillingen veroorzaakten met schade aan woningen als gevolg. In voornoemde vergadering werd gunstig advies uitgebracht over het wijzigen van de hellingsgraad door het aanbrengen van asfalt en verlengen van de helling.</li> <li>• Bij wijze van proef werd de drempel t.h.v. de Bosduivenstraat over de volledige breedte en aan beide zijden voorzien van een laag asfalt. (collegebeslissing d.d. 10/09/2012). Gelet op de goede bevindingen wordt door de technische dienst voorgesteld om de overige verkeersdrempels in de Breeweg, meer bepaald ter hoogte van de Patrijzenstraat en Reigersstraat op zelfde wijze aan te passen.</li> <li>• <u>Voorwaarden wijzigen hellingsgraad van twee verkeersdrempels</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verlengen van de helling door middel van het aanbrengen van asfalt over de volledige breedte van de rijweg</li> <li>– Aanpassen van twee hellingen per drempel</li> <li>– Affrezen van strook asfalt voor de drempel</li> <li>– De watersliker en goot dienen vrij te blijven en vloeiend aansluiten met het asfalt</li> <li>– Voorzien van een onderlaag en toplaag (type AB-4C, 4 cm dikte) in asfalt</li> <li>– De twee rijhelften van de Breeweg moeten afzonderlijk geasfalteerd worden (doorgang verkeer moet mogelijk blijven op één rijstrook)</li> <li>– Voorzien van de nodige signalisatie</li> <li>– Het verwijderen van de klinkers wordt uitgevoerd door de technische dienst uitvoering</li> </ul> </li> <li>• Kostprijsraming: 12.000 EUR (incl. btw).</li> <li>• De gemeenteraad wordt voorgesteld vast te stellen de voorwaarden, de kostprijsraming (12.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken (affrezen, asfalteren en signalisatie) tot het wijzigen van de hellingsgraad van de verkeersdrempels in de Breeweg, meer bepaald ter hoogte van de Reigersstraat en Patrijzenstraat.</li> </ul>

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving	Raming (incl. btw)	Budgetcode + beschikbaar krediet	Dienst
Aanpassen hellingsgraad verkeersdrempels Breeweg t.h.v. Reigersstraat en Patrijzenstraat	12.000 EUR	421/731-60/13/13 84.430,99 EUR	BD

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit****Enig artikel**

De gemeenteraad gaat over tot het vaststellen van de voorwaarden, kostprijsraming (12.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken (affrezen, asfalteren en signalisatie) tot het wijzigen van de hellingsgraad van de verkeersdrempels in de Breeweg, meer bepaald ter hoogte van de Reigersstraat en Patrijzenstraat.

**Voorwaarden**

- Verlengen van de helling door middel van het aanbrengen van asfalt over de volledige breedte van de rijweg
- Aanpassen van twee hellingen per drempel
- Affrezen van strook asfalt voor de drempel
- De watersliker en goot dienen vrij te blijven en vloeiend aansluiten met het asfalt
- Voorzien van een onderlaag en toplaag (type AB-4C, 4 cm dikte) in asfalt
- De twee rijhelften van de Breeweg moeten afzonderlijk geasfalteerd worden (doorgang verkeer moet mogelijk blijven op één rijstrook)
- Voorzien van de nodige signalisatie
- Het verwijderen van de klinkers wordt uitgevoerd door de technische dienst uitvoering

**Punt 42: secretariaat - Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Bevoegdheid** • artikel 32 van het Gemeentedecreet

**Juridische grond** • huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

---

**Raadslid Louis Van Belleghem die wijst op de problematiek waarmee tweede verblijvers worden geconfronteerd inzake het reglementair buitenplaatsen van het restafval/PMD. In dit verband suggereert hij de mogelijkheid van een ondergrondse container (cfr. De Haan).**

Antwoord van het college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen zal opdracht geven aan de diensten om deze mogelijkheid te onderzoeken.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Kristof Vermeire  
voorzitter