

# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN 27/01/2014

### **Punt 1: secretariaat - Goedkeuring van de notulen van de zitting van 19/12/2013**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 33 van het Gemeentedecreet

---

**Besluit**                    **Enig artikel**

De notulen van de zitting van 19/12/2013 worden goedgekeurd.

### **Punt 2: secretariaat - Gemeentelijk patrimonium. Vestiging van erfpachtrecht op recreatiedomein Grasduinen. Goedkeuring van de voorwaarden**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van

	<p>Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Marie-Jeanne Colsoul, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/06/2011 houdende goedkeuring van voorwaarden van de overeenkomst van bezetting ter bede met toerisme Vlaanderen inzake de exploitatie van recreatiedomein Grasduinen</li> <li>beslissing van het college d.d. 12/03/2012 betreffende vestiging erfpachtrecht op recreatiedomein Grasduinen</li> <li>brief d.d. 18/12/2013 van toerisme Vlaanderen</li> <li>ontwerpakte vestiging erfpacht</li> <li>pv van definitieve oplevering</li> <li>beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/01/2014 houdende principiële goedkeuring voorwaarden van de erfpachtovereenkomst met toerisme Vlaanderen inzake de exploitatie van recreatiedomein Grasduinen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/09/2009 heeft het gemeentebestuur zich kandidaat gesteld voor de exploitatie van het recreatiedomein Grasduinen. Met een schrijven d.d. 09/10/2009 heeft toerisme Vlaanderen laten weten dat de kandidaatstelling van de gemeente ontvankelijk werd verklaard en dat het gemeentebestuur als erfpachtnemer zal worden aangeduid.</li> <li>In afwachting van de finalisatie en inwerkingtreding van de erfpachtovereenkomst, werd door toerisme Vlaanderen het domein voorlopig ter beschikking gesteld van de gemeente Bredene onder de vorm van een overeenkomst van bezetting ter bede. De voorwaarden van deze overeenkomst werden door de gemeenteraad goedgekeurd in zitting d.d. 27/06/2011.</li> <li>De dienst vastgoedakten van de Vlaamse overheid heeft reeds in 2012 de ontwerpakte van de erfpacht opgemaakt.</li> <li>Samenvatting ontwerpakte : <ul style="list-style-type: none"> <li>- doel van de overeenkomst : exploitatie van een recreatiezone bestaande uit een sanitair gebouw, sportvelden, speeltuin en omgevingsaanleg</li> <li>- duur van de overeenkomst : 33 jaar, verlengbaar. De aanvraag tot verlenging moet ten vroegste 3 jaar en ten laatste 1 jaar voor het verstrijken van de erfpacht gebeuren</li> <li>- de goederen worden ter beschikking gesteld in de staat waarin ze zich bevinden</li> <li>- aan de in erfpacht gegeven goederen mogen alle noodzakelijke bouw- of veranderingswerken worden uitgevoerd, de plannen van die werken moeten uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werken ter goedkeuring worden voorgelegd aan toerisme Vlaanderen</li> </ul> </li> </ul>

- 
- bij het einde van de erfpachtovereenkomst worden alle opgerichte gebouwen, installaties, constructies en aanplantingen eigendom van toerisme Vlaanderen
  - de erfpachter mag de in erfpacht gegeven goederen en de door hem eventueel aangebrachte bouwwerken niet verhuren of in gebruik geven aan derden, dan na het schriftelijk akkoord van de erfpachtgever
  - de erfpachter moet de in erfpacht gegeven goederen op zijn kosten in goede staat onderhouden en alle noodzakelijke herstellingen uitvoeren
  - de erfpachter moet het in erfpacht gegeven goed op zijn kosten verzekeren tegen brand, ontploffingen en andere risico's
  - in geval van onteigening zal de erfpachter geen vergoeding van de erfpachtgever kunnen vorderen
  - het recht van erfpacht wordt toegestaan tegen betaling van een jaarlijks canon van 30.000 EUR (dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd). Dit bedrag moet overgeschreven worden op de eerste juli van elk jaar, de eerste maal binnen de maand na ondertekening van de akte
  - het beheerstoezicht van toerisme Vlaanderen houdt in dat toerisme Vlaanderen minimum jaarlijks naziet of het domein zich in een degelijke staat bevindt en controleert of de erfpachter de noodzakelijke herstellingen/vernieuwingswerken uitvoert
  - een vertegenwoordiger van toerisme Vlaanderen wordt telkens als er een punt ter sprake komt dat betrekking heeft op de erfpachtovereenkomst, toegelaten op de vergadering van de raad van bestuur en de algemene vergadering
  - aan de raad van bestuur van de erfpachter worden twee waarnemers toegevoegd, nl. een ambtenaar van de administratie van de begroting en de dienstchef van de dienst der domeinen van het (nationale) ministerie van financiën. Hun bevoegdheid is beperkt tot tussenkomsten in de punten van de agenda die betrekking hebben op zaken i.v.m. erfpachtovereenkomst.
  - In zitting d.d. 12/03/2012 heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om de voorwaarden van de erfpachtovereenkomst pas ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad nadat door toerisme Vlaanderen werd tegemoetgekomen aan de opmerkingen, zoals o.m. geformuleerd in de voorlopige oplevering van de werken, met betrekking tot de toestand van het terrein.
  - Op 09/12/2013 werd er overgegaan tot definitieve oplevering van de werken uitgevoerd door aannemer De Witte nv. De verbeteringswerken m.b.t. de extra kleischelpverharding en de wadi's werden uitgevoerd conform eerder gemaakte afspraken, evenals de inboet van het plantgoed. Bijgevolg wordt voorgesteld om de voorwaarden van de erfpachtovereenkomst ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Concessie grond	30.000		100/6400011	EB

gemeenschapszone Grasduinen	EUR/jaar wordt jaarlijks geïndexeerd		31.500 EUR	
--------------------------------	---	--	------------	--

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de erfpachtovereenkomst met toerisme Vlaanderen inzake de exploitatie van recreatiedomein Grasduinen.

**Punt 3: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan). Opheffen en opnieuw vaststellen**

## Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

## Afwezig met kennisgeving

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

## Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

## Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- 
- Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer

---

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Koningin Astridlaan
- verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)

---

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie (expertencommissie), in vergadering bijeen op 21/11/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van de lokale politie om zoals voorheen een permanent parkeerverbod in te voeren op de parkeerstrook ter hoogte van frituur Alaska.
- In de zomermaanden maar ook in september werd vastgesteld dat de laad- en loszone constant volstaat met geparkeerde wagens van personeel, klanten,...
- Leveranciers laden en lossen dan gewoon op het trottoir aan weerszijden van de uitbatingen.
- De huidige situatie is te complex om te handhaven doordat over een korte afstand er een zone is met parkeerverbod in juli en augustus tussen 7 en 19 uur, een zone kort parkeren en een zone met een gehandicaptenplaats waarvan geen nuttig gebruik wordt gemaakt.
- Door het permanent parkeerverbod wordt een oplossing gegeven aan de problematiek van het laden en lossen.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/01/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).

**Artikel 2**

In de Koningin Astridlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan I met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. I
- in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan

naar de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

### **Artikel 3**

In de Koningin Astridlaan, meer bepaald in de dienstweg, gelegen naast het huis nr. 36, wordt verbod van verkeer ingevoerd, uitgezonderd voor de aangelanden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd aangelanden".

### **Artikel 4**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 85/87 is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 5**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), met inbegrip van de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten".

### **Artikel 6**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 (blauwe zone – max. 30 minuten)

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- de laatste 25 meter van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten".

### **Artikel 7**

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

(blauwe zone – max. 30 minuten). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen “uitgezonderd bewoners” en “van maandag tot en met zondag – max. 30 minuten”.

#### **Artikel 8**

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden van 01/07 tot en met 31/08 op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI met onderbord “1 juli t/m 31 augustus van 7-19 uur”.

#### **Artikel 9**

**In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden**

**- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2**

**- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 8**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.**

#### **Artikel 10**

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot voorbij de inrit van het huis nr. 57.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.

**Punt 4: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Jagerspad). Opheffen en opnieuw vaststellen**

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/12/1999 houdende opheffen van de bestaande aanvullende reglementen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het Jagerspad</li> <li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De experts van de verkeerscommissie hebben in zitting van 21/11/2013 gunstig advies gegeven over de vraag van vzw VKBB voor het inrichten van een laad- en loszone in het Jagerspad.</li> <li>• Dit kan dienen als alternatief voor leveranciers van o.a. de school in de Dorpsstraat die hier van op korte afstand kunnen lossen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/12/1999 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het Jagerspad.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In het Jagerspad wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat.</p>
----------------	---



Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 3**

**In het Jagerspad is het parkeren verboden ter hoogte van de gelijkgrondse berm tegenover het perceel Dorpsstraat nr. 136. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord EI.**

### **Artikel 4**

In het Jagerspad is parkeren verboden ter hoogte van de zijgevel van de vrije basisschool Dorp. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 5: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Buurtspoorwegstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de

	<p>bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/04/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat</li> <li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De bewoonster van de Buurtspoorwegstraat 44 was aanvankelijk vragende partij voor een parkeerverbod voor de inrit.</li> <li>• Uit eerder onderzoek is gebleken dat de inrit door de hellingsgraad niet bruikbaar was als inrit voor een voertuig.</li> <li>• De verkeerscommissie (experten) hebben in zitting van 21/11/2013 gunstig advies uitgebracht voor het afbakenen van parkeerplaatsen voor de woning van de aanvrager en het terugbrengen van de arcering tot op 5 m van de hoek.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/04/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Buurtspoorwegstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Buurtspoorwegstraat is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>overlangse doorlopende witte strepen</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de Nukkerbrug;</li> <li>- vanaf de ingang van huis nr. 10 (onderwijsinstelling Don Bosco) tot aan de Wagenmakersstraat, onderbroken ter hoogte van de Steenstraat en de inritten in dit gedeelte</li> </ul> </li> <li>• <u>overlangse onderbroken witte strepen</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 93/95 tot de vluchtheuvel ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan</li> </ul> </li> <li>• <u>overlangse doorlopende en onderbroken witte strepen</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vanaf ter hoogte van de garage van het huis nr. 1 tot aan de ingang van huis nr. 10 (onderwijsinstelling Don Bosco) – doorlopende strepen aan de zijde van de</li> </ul> </li> </ul>
----------------	---

oneven huisnummers.

### **Artikel 3**

In de Buurtspoorwegstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan:

- vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, langs weerszijden op 2,20 m van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- vanaf de Steenstraat tot de Nukkerstraat/Veldstraat, langs weerszijden tot 2,20 m van het verhoogd voetpad en uitvloeiend naar de kruispunten toe;
- op de Nukkerbrug, zijde Spuikom, op 60 cm van de stoeprand.

### **Artikel 4**

In de Buurtspoorwegstraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht:

- op de gelijkgrondse berm, gelegen tussen de denkbeeldige rand van de rijbaan en de parkeerhavens voor de ingang van de Don Boscoschool, vanaf 5 m voor het zebrapad tot aan het zebrapad;
- op de eerste parkeerhaven voor de ingang van de Don Boscoschool.

### **Artikel 5**

In de Buurtspoorwegstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de ingang Don Boscoschool;
- op de Nukkerbrug ter hoogte van de aansluiting met de Nukkerwijkstraat;
- ter hoogte van de aansluiting met de Wagenmakersstraat, aan de noordoostzijde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 6**

In de Buurtspoorwegstraat, ter hoogte van de Don Boscoschool en de huizen nrs. 8 en 10, worden op de gelijkgrondse berm, langs de zijde van de even huisnummers, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 7**

In de Buurtspoorwegstraat, tussen de bushalte, ter hoogte van de vrije school aldaar en de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel

77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 8**

In de Buurtspoorwegstraat **wordt de eerste parkeerplaats** op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van de schoolpoort van de Don Boscoschool, voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus".

### **Artikel 9**

**In de Buurtspoorwegstraat vanaf de woning met nr. 44 tot de aansluiting met de Steenstraat, langs de zijde van de even huisnummers, worden op de parkeerstrook parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.**

**Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

### **Artikel 10**

In de Buurtspoorwegstraat is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Wagenmakersstraat tot de Zuidstraat, langs de zijde van de even huisnummers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

### **Artikel 11**

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Steenstraat tot de aansluiting Fritz Vinckelaan (Nukkerbrug) wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

### **Artikel 12**

In de Buurtspoorwegstraat, vanaf de Wagenmakersstraat tot de Steenstraat, wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 – '30', voorzien van het onderbord '+7,5t'.

### **Artikel 13**

In de Buurtspoorwegstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 66, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

**Punt 6: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Duinenstraat)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li></ul>

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten), bijeen in zitting op 21/11/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Eliane Debranter, Duinenstraat 213 voor een parkeerverbod voor de voordeur van haar woning.
- In de gang wordt een motorfiets gestald en mede door de aanwezigheid van een lantaarnpaal is het moeilijk om uit te rijden als er wagens voor de voordeur staan geparkeerd.
- Er gaat geen parkeerplaats verloren.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/06/2013 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Duinenstraat.

**Artikel 2**

In de Duinenstraat wordt een verplicht fietspad ingericht, vanaf het huis nr. 89, richting Bredene-Dorp, over een afstand van 27 m tussen het trottoir en de gelijkgrondse berm, aangeduid als verkeersgeleider, door middel van arcering. Deze reglementering wordt aangeduid met dubbele onderbroken lijnen overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

De Duinenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken:

\* door middel van een overlangse doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- vanaf het huis nr. 83 tot de zuidzijde, inrij Duinenstraat 106;

- ter hoogte van het huis nr. 2, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider ter hoogte van de Fritz Vinckelaan

\* door middel van overlangse onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975

- van het huis nr. 71 tot het huis nr. 83;

- van de zuidzijde inrij huis nr. 106 tot het huis nr. 108;

- vanaf de Keerweg tot het huis nr. 89, uitmondend in een ronde vluchtheuvel met diameter 0,70 m;

- ter hoogte van de aansluiting met de Zandstraat;

- in de bocht ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat.

**Artikel 4**

In de Duinenstraat duidt een witte doorlopende streep de denkbeeldige rand van de rijbaan aan :

- vanaf het huis nr. 89 in een vloeiende lijn over een afstand van 27 m, beginnend en eindigend naast het fietspad met een maximum breedte van 4 m, aangeduid als verkeersgeleider door middel van arcering;
  - van het huis nr. 280 tot het huis nr. 300, op 2 m van de boordsteen, waarvan begin en einde aangeduid worden door middel van een witte doorlopende dwarsstreep;
  - van de asverschuiving ter hoogte van de aansluiting met de Wilgenlaan tot 6 m ten zuiden van de scheiding tussen de huizen nrs. 129/131.
- Deze reglementering wordt gesignaleerd overeenkomstig art 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 5**

In de Duinenstraat, zijde even huisnummers, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht aansluitend op de hoek Zandstraat-Duinenstraat, zijde Bredene-Duinen, waarbij de rijbaanbreedte op die plaats beperkt wordt tot 6 m overeenkomstig art 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 6**

In de Duinenstraat worden op volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan :

- ter hoogte van de aansluiting met de Golfstraat;
- ter hoogte van huis nr. 176;
- ter hoogte van bejaardentehuis Wackerbout, huis nr. 106, verlengd tot nr. 91;
- ter hoogte van huis nr. 4;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Dorp;
- ter hoogte van de aansluiting met de Frankrijklaan, zijde Bredene-Duinen;
- ter hoogte van de aansluiting met de Beukenlaan, zijde Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 7**

In de Duinenstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen Driftweg en Golfstraat (voetgangerszone), worden, langs de zijde van de oneven huisnummers, individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaatsen afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

#### **Artikel 8**

In de Duinenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de westzijde van de vluchtheuvel 'Klein Parijs' met verboden rijrichting van de Keerweg naar Bredene-Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19.

#### **Artikel 9**

In de Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van de Golfstraat naar de Driftweg/Kapelstraat, uitgezonderd voor fietsers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI + F19 en de onderborden M2 + M4.

### **Artikel 10**

In de Duinenstraat tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat is de toegang verboden voor de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '10t'.

### **Artikel 11**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de Golfstraat (rijrichting Frankrijklaan-Golfstraat) is de toegang verboden voor de bestuurders van autobussen en vrachtwagens, waarvan het gewicht in beladen toestand 5 ton of hoger bedraagt, uitgezonderd de plaatselijke bediening.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C22 + C23, voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd -5 ton en plaatselijke bediening'.

### **Artikel 12**

In de Duinenstraat, op de gelijkgrondse bermen rondom de vluchtheuvel 'Klein Parijs', worden parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 13**

In de Duinenstraat is het beurtelings parkeren van toepassing:

- tussen de Schoollaan en de rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat;
- vanaf de scheiding van huizen nrs. 199/201 tot aan de Beukenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E5 aan de kant van de even huisnummers en E7, aan de kant van de oneven huisnummers.

### **Artikel 14**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf huis nr. 307 tot de Frankrijklaan langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf de Zandstraat tot de Fritz Vinckelaan, langs beide zijden;
- tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf huis nr. 248 tot aan de Frankrijklaan, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen rotonde Keerweg-Duinenstraat-Vloedstraat en Zandstraat, langs de



zijde van de even huisnummers;

- vanaf hoek Golfstraat over een afstand van 10 m, richting Dorp, langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 15**

In de Duinenstraat is op de volgende plaatsen het parkeren verboden :

- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 309 langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf Golfstraat tot ter hoogte huis nr. 300 langs de zijde van de even huisnummers;
- van de garage huis nr. 278 tot en met huis nr. 268, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 289/291 tot aan de hoek Duinenstraat/Frankrijklaan;
- vanaf de scheiding huis nrs. 196-198 tot tegenover zuidgevel huis nr. 229, zijde even huisnummers;
- vanaf de scheiding van de huizen nrs. 178/180 over een lengte van 50 m in de richting van Bredene-Dorp, langs de zijde van de even huisnummers;
- tussen de inrit van het huis nr. 175 en nr. 177, langs de zijde van de oneven huisnummers;
- vanaf het huis nr. 110 tot 10 m voorbij de ingang van camping Thalassa, langs de zijde van de even huisnummers;
- vanaf ter hoogte huis nr. 113 over een afstand van 21 m in zuidelijke richting, langs de zijde van de oneven huisnummers.
- **ter hoogte van de voordeur van de woning met nr. 213 over een lengte van 1,5 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### **Artikel 16**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, langs de zijde van de oneven huisnummers, is de beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) van toepassing van maandag tot en met zondag, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "max. 30 minuten".

### **Artikel 17**

In de Duinenstraat, zijde oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 199/201 over een lengte van 11 m in de richting van Bredene-Dorp, is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min.".

### **Artikel 18**

In de Duinenstraat, vanaf de scheiding van de huizen nrs. 290/292 tot ter hoogte van het huis nr. 298, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, en vanaf het huis nr. 298 tot aan de scheiding tussen de huizen met nrs. 300 en 302 is het parkeren van 07 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden "van maandag tot en met zondag" en "van 07 tot 19 uur - max. 30 min."

### **Artikel 19**

In de Duinenstraat, tussen de Frankrijklaan en de scheiding van de huizen nrs. 290/292, meer bepaald op de parkeerstrook langs de zijde van de even huisnummers, wordt beperkte parkeerduur (maximum 30 minuten) ingevoerd, dit van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, uitgezonderd voor bewoners. Voor hen is het parkeren toegelaten met de bewonerskaart.

Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag", "max. 30 min." en "uitgezonderd bewoners".

### **Artikel 20**

De Duinenstraat, tussen Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, wordt vanaf de eerste zaterdag, die voorafgaat aan de paasvakantie tot het einde van de paasvakantie (indien paasmaandag valt na de paasvakantie wordt die dag inbegrepen), in het verlengde weekend van Hemelvaart en Pinksteren, gedurende de zomervakantie vanaf 01/07 tot en met de eerste zondag van september en gedurende alle andere weekends vanaf einde paasvakantie tot einde september, ingericht als voetgangerszone.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden F103 + F105.

In de Duinenstraat-voetgangerszone is de plaatselijke bediening toegelaten tussen 20 en 10 uur voor voertuigen met een gewicht in beladen toestand van maximum 10 ton, komende uit de richting van de Driftweg/Kapelstraat.

In de Duinenstraat-voetgangerszone worden fietsers toegelaten.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de betreffende zoneborden F103 + F105.

### **Artikel 21**

In de Duinenstraat, tussen de Golfstraat en de Driftweg/Kapelstraat, is de toegang voor iedere bestuurder verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, vanaf het tweede weekend voor de paasvakantie tot de derde maandag van september, gedurende de periodes dat de reglementering 'voetgangerszone' niet van kracht is.

De reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 aangevuld

**Punt 7: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Henri Zwaenepoelstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li><li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/05/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Henri Zwaenepoelstraat)</li></ul>

- 
- verslag van de vergadering d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten), bijeen in zitting op 21/11/2013 heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Gustaaf Beelen, Nukkerstraat 21 om ter hoogte van zijn garage aan de zijkant van zijn woning in de Henri Zwaenepoelstraat een ononderbroken gele lijn te plaatsen.
- Betrokkene ondervindt problemen bij het in -en uitrijden omdat vaak erg dicht wordt geparkeerd.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/05/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Henri Zwaenepoelstraat.

**Artikel 2**

In de Henri Zwaenepoelstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 3**

In de Henri Zwaenepoelstraat, aan de zijde van de oneven huisnummers, is het parkeren verboden

- ten noorden van de garage van het huis nr. 27. over een lengte van 1 m
- **ten noorden van de garage aan de zijkant van de woning gelegen in de Nukkerstraat met nr. 21, over een lengte van 1 m.**

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 8: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen - niet-gehercoördineerde materie (Kapelstraat). Wijziging**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;

	Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/03/2005 inzake de wijziging van het aanvullend reglement betreffende gemeentewegen – niet gehercoördineerde materie (Kapelstraat)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ten behoeve van de handelszaak (bakkerij Deschacht) werd in de Kapelstraat een zone met beperkte parkeerduur ingericht op de gelijkgrondse berm ter hoogte van het huis nr. 191 tot nr. 195.</li> <li>Het gebouw waarin de betrokken handelszaak was gevestigd, is afgebroken en zal worden vervangen door een meergezinswoning zodat deze zone voor kort parkeren kan worden opgeheven.</li> <li>De lokale politie heeft geen bezwaar.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

**Besluit****Enig artikel**

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Kapelstraat) wordt als volgt gewijzigd

Hoofdstuk V – Stilstaan en parkeren – Verkeersborden

Artikel 12E - Beperkte parkeerduur

**Gedeelte dat wordt opgeheven****Kapelstraat**

In de Kapelstraat, op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van het huis nr. 191 tot het huis nr. 195, vanaf de eerste zaterdag voor de paasvakantie tot en met zondag, volgend op 31 augustus van ieder jaar en dit van maandag tot en met zondag, is het parkeren van 7 tot 19 uur beperkt tot een maximum duur van 30 minuten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van de onderborden “van maandag tot en met zondag” en “van 07 tot 19 uur – max. 30 minuten”.

**Punt 9: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Kerkstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer

#### Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/06/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kerkstraat
- verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)

#### Feiten, context en argumentatie

- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten), bijeen in zitting op 21/11/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Severy voor snelheidremmende maatregelen in de Kerkstraat.

#### Stemmen

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 21/06/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Kerkstraat.

##### **Artikel 2**

In de Kerkstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van het gedenkteken 'Zegher Janszoon' naar de kerk.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden CI en FI9.

##### **Artikel 3**

In de Kerkstraat, meer bepaald op de tweede parkeerhaven op de parking voor Creatuur is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

#### **Artikel 4**

In de Kerkstraat is het parkeren verboden:

- in de bocht ter hoogte van Creatuur;
- langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald langs weerszijden van de garage van het huis nr. 16.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

#### **Artikel 5**

**In de Kerkstraat vanaf de bocht ter hoogte van Creatuur tot het huis met nr. 16 wordt aan de zijde van de woningen een parkeerstrook van 2 m breedte afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir.**

**Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord van de rijbaan aangeeft, conform het artikel 75.2 van het KB van 01/12/1975.**

**Punt 10: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

#### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer



- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer

#### Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/12/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat
- verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)

#### Feiten, context en argumentatie

- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 21/11/2013 gunstig advies uitgebracht over de vraag van H. De Jaeger, Dorpsstraat 116 om in de Molenstraat ter hoogte van de Dorpsstraat een oversteekplaats voor voetgangers te creëren o.a. voor bezoekers aan de school.

#### Stemmen

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/12/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat.

##### **Artikel 2**

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 12 m voor de aansluiting Sluizenstraat tot aan de Sluizenstraat, overeenkomstig art. 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider.

##### **Artikel 3**

De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse onderbroken witte streep over een lengte van 6 m vanaf de garage van het huis nr. 16 tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van de aansluiting Sluizenstraat, overeenkomstig art. 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

##### **Artikel 4**

**In de Molenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

#### **Artikel 5**

In de Molenstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit:

- op de parking voor de begraafplaats Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van de begraafplaats;
- ter hoogte van het huis nr. 75.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

#### **Artikel 6**

In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van de begraafplaats Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

#### **Artikel 7**

In de Molenstraat, meer bepaald in de verbindingsweg tussen de huizen nr. 46 en nr. 48, is het parkeren verboden aan de zijde van het huis nr. 48.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

#### **Artikel 8**

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m naast de garage van het huis nr. 27 (richting Sluizenstraat)
- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m, tussen de garages van de huizen nrs. 17 en 19;
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de garage van het huis nr. 21 en de scheiding tussen de huizen nrs. 21 en 23;
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70;
- op de parking van de begraafplaats Priorij, ten westen van het gebouwtje aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70;
- op de parking van de begraafplaats Priorij aan de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf de toegang van het huis nr. 68 tot aan de hoek met de Molenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 11: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/07/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Noord-Edestraat</li><li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)</li></ul>

**Feiten, context en argumentatie**

- De experts van de verkeerscommissie hebben in zitting van 21/11/2013 gunstig advies uitgebracht voor een optische versmalling van de Noord-Edestraat door het markeren van een parkeerstrook langs de zuidkant van de rijbaan om zo de as van de rijbaan te verleggen.
- De voorgestelde strook ligt tussen de Vredestraat en de Oudekreekweg.
- De aanleiding was de vraag van inwoners voor snelheidsverlagende maatregelen waarvan de gegrondheid werd bevestigd door snelheidsmetingen van de lokale politie.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft n.a.v. de herinrichting van de omgeving van het containerpark een tijdelijke politieverordening aangenomen op 09/12/2013 voor het inrichten van in totaal vijf individuele parkeerplaatsen voorbehouden voor diensten van het gemeentelijk containerpark.
- Dit kan worden bestendigd in het aanvullend reglement.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 26/07/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Noord-Edestraat).

**Artikel 2**

In de Noord-Edestraat, in de as van de rijbaan, ten oosten van de aansluiting met de Vredestraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Noord-Edestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Noord-Edestraat, vanaf het einde van de bebouwde kom tot voor de ingang van het containerpark, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '3,5t'.

**Artikel 5**

In de Noord-Edestraat is op de volgende plaatsen het parkeren op de rijbaan verboden:  
- vanaf de Fritz Vinckelaan tot aan de Vredestraat, langs de zijde van de even

huisnummers;  
- vanaf de Breendonkiaan tot Fritz Vinckelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers;  
- langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 156 tot ter hoogte van het huis nr. 97.  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

#### **Artikel 6**

In de Noord-Edestraat, meer bepaald tussen de aansluiting met de Vredestraat en de Oudekreekweg wordt aan de zijde van de even huisnummers een parkeerstrook van minimaal 2 m afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir.

#### **Artikel 7**

In de Noord-Edestraat, meer bepaald tussen de in- en uitgang van het gemeentelijk containerpark, langs deze zijde, over een lengte van 13 m, worden dwars op de rijbaan, vier individuele parkeerplaatsen ingericht en voorbehouden voor diensten van het gemeentelijk containerpark en een individuele parkeerplaats voor bezoekers aan het gemeentelijke containerpark.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord “diensten gemeentelijk containerpark” en “bezoekers gemeentelijk containerpark”.

#### **Artikel 8**

In de Noord-Edestraat, op de parkeerhaven ter hoogte van het huis nr. 31, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

#### **Artikel 9**

In de Noord-Edestraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald ter hoogte van het verlaagd talud van het huis nr. 71 over een afstand van 2 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

**Punt 12: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nukkerstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;

---

---

Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- 

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
  - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
  - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
  - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/12/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Nukkerstraat
  - verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (expertcommissie)
- 

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie (expertcommissie), in zitting bijeen op 21/11/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Lobbestaël, uitbaatster van het wassalon bvb Jolie op de hoek Buurtspoorwegstraat/Nukkerstraat, om in de Nukkerstraat een zone voor kort parkeren te voorzien.
- Hiertoe wordt voorgesteld om 5 m ter arceren voor het zebra-pad en aansluitend een blauwe zone te markeren van 6 m van 7 tot 19 uur voor de duur van 30 minuten.

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/12/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Nukkerstraat.

**Artikel 2**

In de Nukkerstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht:

- ter hoogte van de huizen nrs. 2, 32, 52, 80 en 91 (vrije basisschool);
- ter hoogte van de aansluiting met de Buurtspoorwegstraat;
- ter hoogte van huis nr. 65 (Nijverheidstraat);
- ter hoogte van huis nr. 21.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Nukkerstraat, tussen de Zijd- en de Steenovenstraat, worden op de gelijkgrondse bermen individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Nukkerstraat, meer bepaald ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 109-111 (inkomdeur), wordt op de gelijkgrondse berm een verdrijvingsvlak ingericht van 2 m lang en 2 m breed.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 5**

In de Nukkerstraat, vanaf de Prinses Elisabethlaan tot aan de Coupurestraat, langs de zijde van de pare huisnummers, is het parkeren verboden op de rijbaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

**Artikel 6**

In de Nukkerstraat, tussen de Coupurestraat en de Dijkweg, is het beurtelings parkeren van toepassing.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 langs de zijde van de even huisnummers en E7 aan de zijde van de oneven huisnummers.

### **Artikel 7**

In de Nukkerstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 38, over een lengte van 12 m, worden twee parkeerplaatsen met beperkte parkeerduur voorzien (van 07 tot 19 uur – maximum 30 minuten), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van 07 tot 19 uur – max. 30 min.”.

### **Artikel 8**

**In de Nukkerstraat, meer bepaald vanaf 5 m voor de oversteekplaats voor voetgangers die aansluit op de Buurtspoorwegstraat, wordt over een lengte van 6 m een parkeerplaats met beperkte parkeerduur voorzien (van 07 tot 19 uur – maximum 30 minuten), dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van 07 tot 19 uur – max. 30 min.”.**

### **Artikel 9**

In de Nukkerstraat, langs weerszijden van de straat over een lengte van 7 m, ter hoogte van het huis nr. 8, is het parkeren verboden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

### **Artikel 10**

In de Nukkerstraat, tussen Coupurestraat en Dijkweg, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

### **Artikel 11**

In de Nukkerstraat, meer bepaald ter hoogte van het huis nr. 128, is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975 voorkomt.

**Punt 13: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**



<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  Steve Vandenberghe, burgemeester ;  Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Marie-Jeanne Colsoul, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li> <li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>• Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 23/03/2009 houdende vaststelling van het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Oude-Tramstraat)</li> <li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De verkeerscommissie (experten) heeft op 21/11/2013 gunstig advies uitgebracht over het voorstel van raadslid Verhaeghe om op het fietspad tussen Dorpsstraat en Oude-Tramstraat verbod van verkeer, uitgezonderd fietsen, in te voeren in plaats van het verkeersbord ‘verplicht fietspad’.</li> <li>• Hierdoor zouden bromfietsen kunnen worden geweerd en de veiligheid</li> </ul>

---

worden verhoogd. De achtertuinen van de Zandstraat en Oude-Tramstraat komen immers uit op dit fietspad.

---

#### Tussenkomen

- Raadslid Emily Baert die voorstelt om het voorliggend reglement zo aan te passen dat in plaats van het bord C3 (verboden aan alle verkeer) met onderbord “uitgezonderd fietsers”, een bord D10 kan worden geplaatst. Het bord D10 geeft aan dat het pad bestemd is voor fietsers en voetgangers, en dat deze gebruikers bijgevolg rekening met elkaar dienen te houden. Het bord geeft bovendien duidelijk aan dat bromfietsers niet toegelaten zijn op dit pad. Het raadslid heeft hierover de mobiliteitsambtenaar en de lokale politie geconsulteerd, die geen enkel bezwaar hebben tegen dit voorstel. Voorzitter Kristof Vermeire en burgemeester Steve Vandenberghe stellen de raad bijgevolg voor om het reglement in die zin te wijzigen.

#### Stemmen

---

Met algemene stemmen

---

#### Besluit

##### Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 23/03/2009 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Oude-Tramstraat.

##### Artikel 2

In de Oude-Tramstraat **wordt vanaf de aansluiting met de Dorpsstraat en Duinenstraat tot de bocht ter hoogte van huis met nr. 17** een verplicht fietspad ingericht, meer bepaald langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door evenwijdige onderbroken witte strepen, die het fietspad aanduiden, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

##### Artikel 3

**In de Oude-Tramstraat geldt op het fietspad een verbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers vanaf de bocht ter hoogte van het huis met nr. 17 tot aan de aansluiting met de Dorpsstraat.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D10.**

##### Artikel 4

In de Oude-Tramstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit, meer bepaald op de eerste dwarsparkeerhaven van de buiten de rijbaan gelegen parking langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord.

## **Artikel 5**

In de Oude-Tramstraat is het parkeren toegelaten van 07 tot 00 uur, voor de duur van maximum 30 minuten, meer bepaald op twee parkeerplaatsen van de parkeerstrook, die is gelegen langsheen de zijgevel van het huis Duinenstraat nr. 4, dit overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord “van 07 tot 00 uur – max. 30 min.”

**Punt 14: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Priorijhofstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

### **Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

### **Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

---

### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende

	<p>reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 05/07/2004 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Priorijhofstraat</li> <li>• verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De verkeerscommissie (experten) heeft in zitting van 21/11/2013 gunstig advies uitgebracht over de vraag van Assaert om ter hoogte van zijn inrit een parkeerverbod in te stellen.</li> <li>• De aanvrager ondervindt moeilijkheden om zijn garage te verlaten als in de bocht wordt geparkeerd.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen

<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 05/07/2004 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Priorijhofstraat.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Priorijhofstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en door E7 aan de kant van de oneven huisnummers.</p> <p><b><u>Artikel 3</u></b></p> <p><b>In de Priorijhofstraat is het parkeren verboden over een lengte van 3 m in de bocht ter hoogte van de woning met nr 9. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de trottoirband.</b></p>
----------------	---

**Punt 15: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan). Opheffen en opnieuw vaststellen**

**Aanwezig** Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;

---

Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
- 

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
  - artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
  - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
  - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
  - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
  - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Spuikomlaan
  - verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (expertcommissie)
- 

**Feiten, context en argumentatie**

- De verkeercommissie (experten) bijeen in zitting op 21/11/2013 heeft gunstig advies uitgebracht over het voorstel van J. Coulier om in de Spuikomlaan het parkeren voor te behouden voor personenwagens op de schuine parkeerplaatsen met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid.
- Vaak staan hoge bestelwagens geparkeerd waardoor er bij het achteruit verlaten van de parkeerplaats ernaast geen zicht is op het aankomend

---

verkeer waaronder veel fietsers die zich naar het sportcentrum begeven.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 22/02/2010 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Spuikomlaan).

**Artikel 2**

De Spuikomlaan wordt verdeeld in twee rijstroken:

- door middel van een overlangse doorlopende streep, in de bocht vanaf 5 m voorbij de inrit van de vroegere gemeentelijke werkhuizen in de richting van de Sportstraat over een lengte van 18 m, onderbroken ter hoogte van de garage van het huis nr. 13
- door middel van overlangse onderbroken witte strepen vanaf de doorlopende witte streep ter hoogte van huis nr. 15, in de richting van de Sportstraat over een lengte van 25 m.

**Artikel 3**

In de Spuikomlaan, vanaf de ingang van het gemeentelijk sportcentrum naar de noordzijde van de aansluiting met de Toekomststraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Spuikomlaan wordt de maximum toegelaten snelheid voor voertuigen met een M.T.M. van meer dan 7,5 ton beperkt tot 30 km/uur.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 – '30', voorzien van een onderbord '+7,5t'.

**Artikel 5**

In de Spuikomlaan worden op de gelijkgrondse bermten aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de Sportstraat tot aan het gemeentelijk zwembad, parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 6**

In de Spuikomlaan worden op de gelijkgrondse bermten aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het gemeentelijk sportcentrum tot aan het huis nr. 15, parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan,

overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 7**

**In de Spuikomlaan is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op**

- **de parkeerplaatsen op de gelijkgrondse bermen aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de Sportstraat tot aan het gemeentelijk zwembad**
- **de parkeerplaatsen op de gelijkgrondse bermen aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf het gemeentelijk sportcentrum tot aan het huis nr. 15.**

**Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.**

### **Artikel 8**

In de Spuikomlaan wordt een buiten de rijbaan gelegen parking ingericht tussen de Polderstraat en de Spuikom.

De laatste drie parkeerplaatsen worden voorbehouden voor vrachtauto's en de overige parkeerplaatsen op de parking worden voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b, E9c en door middel van witte markeringen, die de plaats afbakenen, waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Artikel 9**

In de Spuikomlaan, op de parkeerstrook langs de zijde van de oneven huisnummers ten zuiden van de hoofdtoegang van het gemeentelijk sportcentrum over een lengte van 16 m, is het parkeren voorbehouden aan schoolbussen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Schoolbus" + kader geschilderd op wegdek.

### **Artikel 10**

In de Spuikomlaan is het parkeren verboden op de rijbaan aan de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

### **Artikel 11**

In de Spuikomlaan is op de volgende plaatsen het parkeren verboden:

- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm voor de garage van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 9 m lengte
- aan de zijde van de even huisnummers, op de gelijkgrondse berm voor de inrit van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 9 m lengte
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tegenover de inrit van de koer van de vroegere gemeentelijke werkhuizen over 7 m lengte.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep,

**Punt 16: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zuidstraat). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li><li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/12/1998 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat</li><li>verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke</li></ul>



**Feiten, context  
en argumentatie**

- De experts van de verkeerscommissie hebben in zitting van 21/11/2013 gunstig advies verleend over de vraag van raadsleden Patrick Bolle en Willy De Keyser om in de Zuidstraat het beurtelings parkeren op te heffen tussen de Zijdstraat en de Buurtspoorwegstraat, om het beurtelings parkeren zijde onpare nummers te verplaatsen van het huis nr. 1 naar de huizen met nr. 3 en 5 en om ter hoogte van het huis met nr. 1 een gele onderbroken lijn aan te brengen over een lengte van 4 m.
- Hierdoor zijn aan de zijde van de pare nummers tussen de Zijdstraat en de Buurtspoorwegstraat/Prinses Elisabethlaan telkens vijf à zes parkeerplaatsen beschikbaar om te parkeren die anders de helft van de maand onbenut blijven.

**Stemmen**

---

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/12/1998 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zuidstraat).

**Artikel 2**

In de Zuidstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks op de rijbaan ter hoogte van het huis met nr. 1.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig aan de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Zuidstraat is het beurtelings parkeren van toepassing in het gedeelte tussen het huis met **nr. 5** en de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

**Artikel 4**

In de Zuidstraat is op volgende plaatsen het parkeren verboden :

- ter hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 1
- **ter hoogte van het huis met nr. 1 over een lengte van 4 m**
- aan zijde van de oneven huisnummers vanaf 43 m voor de Wagenmakersstraat tot 23 m voor de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

**Punt 17: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan). Opheffen en opnieuw vaststellen**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li><li>• artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li><li>• Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li><li>• Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li><li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li><li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/05/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Schoonheidsleerlaan)</li><li>• verslag van de vergadering d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten)</li></ul>

**Feiten, context en argumentatie**

- De gemeentelijke verkeerscommissie, in zitting bijeen op 21/11/2013, heeft gunstig advies uitgebracht over de vraag van Marc Engels, Eksterstraat 31 8450 Bredene, voor parkeerverbod voor en na de eerste bocht komend van de Driftweg in de Schoonheidsleerlaan.
- Doordat er in de bocht wordt geparkeerd, zijn uitwijkmanoeuvres nodig wat kan leiden tot onveilige situaties.
- Hiertoe wordt de overlangse witte lijn aan beide zijden met 6 m verlengd.

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 25/05/2009 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Schoonheidsleerlaan.

**Artikel 2**

In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de bocht vanaf het huis nr. 20 in de richting van de Doornenbilkstraat, over een afstand van 15 m, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 3**

In de Schoonheidsleerlaan is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, meer bepaald in de eerste bocht, komende van de Driftweg, **vanaf het huis met nr. 10 tot het huis met nr. 12**, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Artikel 4**

In de Schoonheidsleerlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, aan de noordelijke zijde van de aansluiting met de Eksterstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

**Punt 18: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Monnikenstraat). Vaststellen**

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  Steve Vandenberghe, burgemeester ;  Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Marie-Jeanne Colsoul, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005</li> <li>artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer</li> <li>Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer</li> <li>Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li> <li>Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</li> <li>Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>verslag van de bijeenkomst d.d. 21/11/2013 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten-commissie)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De experts van de verkeerscommissie hebben op 21/11/2013 ongunstig advies uitgebracht over de vraag tot het invoeren van plaatselijke verkeer in de Monnikenstraat.</li> <li>Wel wordt geadviseerd om een bord zone 30 schoolomgeving te plaatsen in de Monnikenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat.</li> <li>Op schooldagen wordt vaak via de Monnikenstraat, waar veel jonge gezinnen met kleine kinderen wonen, naar de basisschool op het eind van het Jagerspad gereden.</li> </ul>

**Stemmen** Met algemene stemmen

**Besluit** Enig artikel

In de Monnikenstraat, vanaf de aansluiting met de Molenstraat ter hoogte van de woning met nr. 20, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).  
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

**Punt 19: beleidsondersteuning - Beleidsondersteuning. Kennisneming van een tijdelijke politieverordening van de burgemeester houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholhoudende dranken van 11/01 tot 12/01/2014**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

**Bevoegdheid**

- artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet

**Verwijzingsdocumenten**

- tijdelijke politieverordening d.d. 16/12/2013 van de burgemeester houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholhoudende dranken van 11/01 tot 12/01/2014 op de openbare weg in de Kapelstraat en de eraan grenzende openbare pleinen

**Feiten, context en argumentatie**

- Naar aanleiding van de organisatie van een kerstboomverbranding met sprotjesavond op 11/01/2014 is het nodig gebleken om met het oog op het

---

handhaven van de openbare orde na afloop van het evenement, bij hoogdringendheid een tijdelijke politieverordening houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholhoudende dranken van 11/01 tot 13/01/2014 op de openbare weg in de Kapelstraat en de eraan grenzende openbare pleinen door de burgemeester vast te laten stellen.

**Neemt kennis**

De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke politieverordening d.d. 16/12/2013 van de burgemeester houdende beperkende maatregelen voor het gebruik van alcoholhoudende dranken van 11/01 tot 12/01/2014 op de openbare weg in de Kapelstraat en de eraan grenzende openbare pleinen naar aanleiding van een kerstboomverbranding gevolgd door een sprotjesavond op 11/01/2014.

**Punt 20: verkeer - Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Pamelkreekweg). Opheffen en opnieuw vaststellen**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

**Juridische grond**

- Gemeentedecreet d.d. 15/7/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende

	<p>reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens</li> <li>• Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verslag d.d. 21/5/2013 van de vergadering van de experts van de verkeerscommissie</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/06/2013 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer betreffende de Pamelkreekweg</li> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 07/08/2007 houdende vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Pamelkreekweg)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De experts van de verkeerscommissie hebben op 21/05/2013 gunstig advies uitgebracht voor het afbakenen in de Pamelkreekweg van acht parkeerplaatsen aan de zijde van de even huisnummers vanaf nr. 6 tot en met nr. 8 op proef voor een periode van zes maanden.</li> <li>• Sommige inwoners ondervonden problemen bij het verlaten van hun oprit en anderzijds resulteerde de naleving van het parkeerverbod in een verschuiving van het parkeren naar andere straten en een gebrek aan parkeerplaatsen.</li> <li>• In zitting d.d. 10/06/2013 heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om in de Pamelkreekweg aan de zijde van de even huisnummers vanaf het huis met nr. 6 tot en met nr. 8 op de verhoogde berm op proef acht individuele parkeerplaatsen in te richten, evenwijdig met de as van de rijbaan.</li> <li>• Na zes maanden mag worden gesteld dat het beoogde resultaat is bereikt.</li> <li>• De lokale politie heeft gunstig advies gegeven voor het bestendigen van de proefmaatregel.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met algemene stemmen
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 07/08/2007 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Pamelkreekweg.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>In de Pamelkreekweg wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.</p>

### Artikel 3

In de Pamelkreekweg aan de zijde van de even huisnummers vanaf het huis met nr. 6 tot en met nr. 8 worden op de verhoogde berm acht individuele parkeerplaatsen ingericht, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze reglementering wordt aangeduid door witte markeringen die de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 01/12/1975.

### **Punt 21: financiële dienst - Retributies en belastingen. Opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op de kampeerterreinen voor de aanslagjaren 2014-2019**

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Omzendbrief BB-2011/01 d.d. 10/06/2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden betreffende gemeentefiscaliteit</li><li>Decreet d.d. 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28/05/2010 en 17/02/2012</li><li>Decreet d.d. 08/07/2011 tot wijziging van verschillende decreten in het kader van de herstructurering van het agentschap Toerisme Vlaanderen</li><li>Besluit van de Vlaamse regering d.d. 05/10/2012 tot wijziging van verschillende besluiten inzake toeristische logies en het statuut van reisbureaus</li><li>financiële toestand van de gemeente</li></ul>



## Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2013 houdende vaststellen van het belastingreglement op de kampeerterreinen voor de aanslagjaren 2014-2019
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/01/2014 betreffende opheffen en opnieuw vaststellen van het belastingreglement op de kampeerterreinen

## Feiten, context en argumentatie

- In het vorige reglement werden een aantal begrippen vervangen door de termen die voorzien zijn in het Logiesdecreet. Om meer duidelijkheid te scheppen worden deze begrippen beter gedefinieerd en wordt een categorie (plaats voor kortkampeeders) toegevoegd. Hieronder volgt een overzicht:

<b>Vorig reglement</b>	<b>Nieuw reglement</b>
niet verplaatsbare verblijfplaats	verblijfplaats – type kampeerhuisje/stacaravan
mobiele verblijfplaats	verblijfplaats – type toercaravan op jaarplaats
toeristische kampeerplaats	toeristische kampeerplaats (tot zes maanden)
-	plaats voor kortkampeeders

## Tussenkomen

- Raadslid Dirk Cattoir die vaststelt dat in het toeristisch gedeelte van onze gemeente, bvb. in de Koerslaan en Klemskerkestraat, wordt overnacht met mobilhomes en die vanuit deze vaststelling voorstelt om op het openbaar domein overnachtingsplaatsen te voorzien voor kampeerwagens. Het raadslid weet dat er voor deze kampeerwagens plaatsen voorzien zijn op de campings, maar anderzijds is er ook het fenomeen dat niet iedereen met een mobilhome wil gebruik maken van een camping.
- Schepen Eddy Gryson antwoordt dat heel wat campinguitbaters inspanningen doen om mobilhomes te ontvangen op hun terrein en dat ons bestuur dan ook eerder stimulansen zou moeten geven aan gebruikers van mobilhomes om deze plaatsen te benutten. Net zoals in alle andere kustgemeenten wordt in Bredene opgetreden tegen het overnachten met mobilhomes.
- Raadslid Dirk Cattoir meent dat het dan aangewezen is om duidelijk te signaliseren dat overnachten met mobilhomes niet is toegelaten.
- Schepen Jacques Deroo reageert door er op te wijzen dat bezwaarlijk in alle straten borden kunnen worden geplaatst die het overnachten met mobilhomes verbieden.

## Stemmen

Met 21 stemmen voor en 3 onthoudingen (Kris Opeddrynck, Anuschka Steen en Erik Verhaeghe)

## Besluit

### Artikel I

Het belastingreglement d.d. 19/12/2013 op de kampeerterreinen voor de

aanslagjaren 2014-2019 wordt opgeheven en opnieuw vastgesteld voor de aanslagjaren 2014-2019.

## **Artikel 2**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1. Verblijfplaats: dit is een gedeelte van een camping, vakantiepark, minicamping of verblijfpark, waarop toeristen langer dan zes opeenvolgende maanden mogen kamperen of verblijven in een mobiel of niet-verplaatsbaar openluchtrecreatief verblijf.
2. Toeristische kampeerplaats: dit is het gedeelte van de camping, het vakantiepark of het verblijfpark dat enkel en alleen wordt gebruikt door toeristen met een eigen mobiel openluchtrecreatief verblijf, uitgezonderd een stacaravan. Deze kampeerplaats wordt gedurende maximum zes opeenvolgende maanden aan dezelfde toerist aangeboden. De toerist dient op het einde van de periode, of wanneer de periode korter is, op het einde van zijn verblijf, zijn openluchtrecreatief verblijf te verwijderen van de kampeerplaats.
3. Kampeerplaats voor kortkampeerders: dit is het gedeelte van de camping, het vakantiepark, de minicamping of het verblijfpark dat enkel wordt gebruikt door toeristen die op doorreis zijn. Dat doen ze met hun eigen mobiel openluchtrecreatief verblijf, uitgezonderd een stacaravan. De kampeerplaats wordt maximum voor 31 opeenvolgende dagen aan dezelfde kortkampeerder aangeboden. De toerist dient op het einde van die periode, of wanneer de periode korter is, op het einde van zijn verblijf, zijn openluchtrecreatief verblijf te verwijderen van de kampeerplaats.
4. Kampeerautoplaats: dit is het gedeelte van de camping, het vakantiepark, het kampeerautoterrein of het verblijfpark dat dienst doet als standplaats voor (uitsluitend) kampeerauto's. De kampeerautoplaats wordt gedurende maximum 31 opeenvolgende dagen aan dezelfde toerist aangeboden. De toerist dient op het einde van die periode, of wanneer de periode korter is, op het einde van zijn verblijf, zijn openluchtrecreatief verblijf te verwijderen van de kampeerplaats.
5. Tentenweide: dit is het gedeelte van de camping, vakantiepark, minicamping of verblijfpark waarop enkel tenten worden toegelaten voor maximum 31 opeenvolgende dagen. De toerist dient op het einde van die periode, of wanneer de periode korter is, op het einde van zijn verblijf, zijn openluchtrecreatief verblijf te verwijderen van de kampeerplaats.
6. Mobiel: dit is een tent, een vouwwagen, een kampeerauto, een rijcaravan, een stacaravan of elk ander vergelijkbaar verblijf.
7. Niet-verplaatsbaar: een chalet, een bungalow, een vakantiewoning, een vakantiehuisje, een trekkershut, een paviljoen of elk ander vergelijkbaar verblijf met een stedenbouwkundige vergunning of een stedenbouwkundig uittreksel waaruit blijkt dat het verblijf vergund is of toch wordt geacht vergund te zijn.

## **Artikel 3**

Aan de belasting worden onderworpen:

- a) alle verblijfplaatsen – type kampeershuisje/stacaravan
- b) alle verblijfplaatsen – type toercaravan op jaarplaats
- c) alle toeristische kampeerplaatsen (tot zes maanden)

- d) alle plaatsen voor kortkampeerders
- e) alle tenten op een tentenweide
- f) alle kampeerautoplatsen.

#### **Artikel 4**

Deze belasting is verschuldigd door de exploitant van de camping op 1 januari van het aanslagjaar.

#### **Artikel 5**

De belasting wordt vastgesteld aan de hand van het door de campingexploitant ingediende meldingsformulier, op basis van het aantal vergunde plaatsen en op basis van de twee controletellingen uitgevoerd in januari en juli van het aanslagjaar.

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

	<b>Jaar</b>	<b>Tarief</b>
verblijfplaats – type kampeerhuisje/stacaravan	2014	280,50 EUR
	2015	286,25 EUR
	2016	292,00 EUR
	2017	298,00 EUR
	2018	304,00 EUR
	2019	310,25 EUR
verblijfplaats – type toercaravan op jaarplaats	2014	199,00 EUR
	2015	203,00 EUR
	2016	207,25 EUR
	2017	211,50 EUR
	2018	215,75 EUR
	2019	220,25 EUR
toeristische kampeerplaats (tot zes maanden)	2014	117,50 EUR
	2015	120,00 EUR
	2016	122,50 EUR
	2017	125,00 EUR
	2018	127,50 EUR
	2019	130,25 EUR
plaats voor kortkampeerders	2014	117,50 EUR
	2015	120,00 EUR
	2016	122,50 EUR
	2017	125,00 EUR
	2018	127,50 EUR
	2019	130,25 EUR
tent op tentenweide	2014	61,25 EUR
	2015	62,50 EUR
	2016	63,75 EUR
	2017	65,25 EUR
	2018	66,75 EUR
	2019	68,25 EUR
kampeerautoplaats	2014	41,00 EUR
	2015	42,00 EUR
	2016	43,00 EUR

	2017	44,00 EUR
	2018	45,00 EUR
	2019	46,00 EUR

### **Artikel 6**

Alle vergunde kampeerplaatsen zijn belastbaar zelfs indien een aantal gedurende het jaar onbezet blijft.

De belasting is niet van toepassing op het aantal percelen dat gedurende het aanslagjaar ingevolge sanering of andere gegronde reden niet ter verhuring wordt aangeboden.

De keuze geschiedt voor 15 februari van het aanslagjaar en is definitief.

### **Artikel 7**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.

<p><b>Punt 22: technische dienst - Markten en concessies. Intrekken en opnieuw vaststellen lasten en voorwaarden standplaatsen op de wekelijkse dinsdagmarkt 2014-2019</b></p>
--

#### **Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
 Yannick Wittevrongel, secretaris

#### **Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

#### **Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

#### **Juridische grond**

- Wet d.d. 25/06/1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, zoals tot op heden gewijzigd
- Koninklijk Besluit d.d. 24/09/2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten
- Koninklijk Besluit d.d. 24/09/2006 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 03/02/2003 tot vrijstelling van bepaalde categorieën van vreemdelingen van

	de verplichting houder te zijn van een beroepskaart voor de uitoefening van een zelfstandige beroepsactiviteit
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 19/12/2013 houdende vaststellen van de lasten en voorwaarden voor standplaatsen op de wekelijkse dinsdagmarkt 2014-2019</li> <li>• ontwerp lasten en voorwaarden voor standplaatsen op de wekelijkse dinsdagmarkt 2014-2019</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeenteraad heeft in zitting van 19/12/2013 de voorwaarden voor standplaatsinname op de wekelijkse dinsdagmarkt voor de dienstjaren 2014-2019 vastgesteld.</li> <li>• De goedgekeurde voorwaarden omvatten een jaarlijkse verhoging van het abonnementsgeld van 2%.</li> <li>• Uit nazicht van de prijstabel blijkt dat voor de abonnementen 2015 een verhoging van 20% werd aangerekend i.p.v. de bedoelde verhoging van 2% (administratieve vergissing).</li> <li>• De dienst stelt voor deze administratieve vergissing in het lastenboek aan te passen.</li> </ul>
<b>Stemmen</b>	Met 21 stemmen voor en 3 onthoudingen (Kris Opeddrynck, Anuschka Steen en Erik Verhaeghe)
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>De gemeenteraad trekt in zijn beslissing d.d. 19/12/2013 houdende vaststellen van de lasten en voorwaarden voor inname van standplaatsen op de wekelijkse dinsdagmarkt 2014-2019.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b></p> <p>De gemeenteraad stelt vast de lasten en voorwaarden voor inname van standplaatsen op de wekelijkse dinsdagmarkt 2014-2019. De lasten en voorwaarden met referentienummer 140127p01-TA maken integrerend deel uit van dit besluit.</p>

**Punt 23: toerisme - Nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de periode 2014-2018. Goedkeuring voorwaarden**

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens
-----------------	--

---

Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere,  
Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily  
Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck,  
Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van  
Bellegem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met  
kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- 
- artikel 42 van het Gemeentedecreet

**Verwijzings-  
documenten**

- 
- brief van Westtoer d.d. 04/10/2013 betreffende de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/01/2014 houdende goedkeuring voorstel tot nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de periode 2014-2018
  - ontwerp van samenwerkingsovereenkomst 2014 – 2018

**Feiten, context  
en argumentatie**

- 
- Het gemeentebestuur Bredene heeft met Westtoer, het autonoom provinciebedrijf voor toerisme en recreatie van de provincie West-Vlaanderen, een samenwerkingsovereenkomst voor toerisme en recreatie afgesloten voor de periode 2008-2012. In 2012 werd deze overeenkomst met een jaar verlengd.
  - Westtoer nodigt ons bestuur uit om een nieuwe overeenkomst af te sluiten voor de periode 2014-2018. Deze overeenkomst beschrijft de verbintenissen van Westtoer, het advies en de dienstverlening van Westtoer aan de gemeente en de verbintenissen van de gemeente.
  - Samenvatting samenwerkingsovereenkomst:
    - Strategisch partnership: Westtoer en de gemeente verbinden zich er toe om een strategisch partnership te ontwikkelen met als doel de verdere ontwikkeling en de promotie van de toeristisch-recreatieve troeven van de gemeente
    - Verbintenissen van Westtoer:
      1. Westtoer stelt een regioteam ter beschikking van de toeristische regio's waartoe de gemeente behoort
      2. Westtoer engageert zich om tijdens de beleidsperiode 2014-2019 het strategisch beleidsplan voor toerisme en recreatie van de regio's volledig te herwerken en opnieuw te laten vaststellen door de provincieraad
      3. Westtoer ontwikkelt en realiseert voor de betrokken regio's specifieke marketingcampagnes waarbij de regiobestemming op zich en de eigen 'look and feel' centraal staan
      4. Westtoer engageert zich om de bovenlokale recreatieve routes en netwerken in stand te houden en verder te ontwikkelen

- 
5. Westtoer engageert zich om bovenlokale toeristische projecten van de gemeente actief te ondersteunen
  6. Westtoer engageert zich om relevante data inzake het toeristisch aanbod en de vraag in de betrokken gemeente nauwgezet bij te houden
  7. Westtoer adviseert de gemeente inzake toeristisch-recreatieve initiatieven en projecten.
- Verbindenissen van de gemeente:
    1. De burgemeester en schepenen voor toerisme maken ambtshalve deel uit van het beleidsoverleg toerisme en recreatie van de betrokken regio's
    2. De gemeente zorgt voor de nodige input voor de opmaak van de strategische beleidsplannen en participeert aan de verschillende overlegmomenten tijdens het planningsproces.
  - Gemeentelijke bijdrages:
    1. De gemeente betaalt jaarlijks een structurele bijdrage van 6.000 EUR
    2. De gemeente betaalt jaarlijks een bijdrage in de promotiepool Kust van 33.000 EUR en een bijdrage in de promotiepool Brugse Ommeland van 1.250 EUR
    3. De gemeente betaalt jaarlijks een bijdrage van 2.000 EUR voor het ontsluiten van vraag- en aanbodgegevens in een trendrapport voor de gemeente en de Kust alsook een benchmarkingrapport waarin alle gegevens van de kustgemeenten kunnen worden vergeleken.
  - Duur van de overeenkomst: de overeenkomst gaat in op 01/01/2014 en loopt tot 31/12/2018
  - Evaluatie: Westtoer en de gemeente verbinden zich er toe om hun samenwerking geregeld te evalueren en indien nodig bij te sturen.
- Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om de voorwaarden van deze overeenkomst goed te keuren.
- 

## Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Bijdrage Westtoer	40.250 EUR		0521/6150005 41.055 EUR	EB
Bijdrage Westtoer	2.000 EUR		0520-00/615005 2.040 EUR	

## Tussenkomensten

- Raadslid Louis Van Belleghem die erop wijst geschrokken te zijn van het jaarlijks bedrag dat gepaard gaat met dit samenwerkingsakkoord. Hij meent dat dit een duur lidmaatschap is en wenst te vernemen of de return hiervan voldoende is.
- Schepenen Eddy Gryson verwijst naar de documenten in het dossier en naar de verschillende engagementen die Westtoer aangaat in het kader van dit samenwerkingsakkoord. De schepenen vestigt er de aandacht op dat het

---

overnemen van de taken die Westtoer nu op zich neemt voor Bredene veel duurder zou uitvallen, maar begrijpt dat dit op het eerste zicht een duur verhaal lijkt.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die meent dat deze samenwerking geenszins een duur verhaal is. Het jaarlijks bedrag belooft immers minder dan de loonlast van één personeelslid. Bovendien meent de burgemeester dat ons bestuur het zich niet kan veroorloven om niet deel te nemen aan Westtoer dat van groot belang is voor de toeristische ontwikkeling van de kust en die de gemeenten, i.c. Bredene, ondersteunt in heel wat projecten. De burgemeester wijst er ook nog op dat onze gemeente in verhouding tot andere steden en gemeenten relatief weinig bijdraagt.

---

**Stemmen**

Met algemene stemmen

---

**Besluit**

**Enig artikel**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de voorwaarden van de samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de periode 2014 – 2018. Deze overeenkomst maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 24: cultuur - Algemeen. Vaststelling van de lijst van de verenigingen en instellingen die principieel in aanmerking komen voor erkenning/subsidiëring voor de werkingsperiode 01/09/2013 tot 31/08/2014**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

---

**Juridische grond**

- Decreet d.d. 28/01/1974 betreffende het cultuurpact



## Verwijzingsdocumenten

- beslissingen van de gemeenteraad d.d. 03/12/1983 en 10/09/1984 betreffende respectievelijk het vaststellen en wijzigen van een gemeentelijk reglement nopens de subsidiëring van verenigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/07/2012 houdende opheffen en opnieuw vaststellen algemeen subsidiereglement jeugd
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/04/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen reglement voor de erkenning en subsidiëring van de sociaal-culturele verenigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/04/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen reglement voor de erkenning en subsidiëring van sportverenigingen

## Feiten, context en argumentatie

- Volgens het cultuurpactdecreet moet iedere overheid die toelagen en aanmoedigingen verleent aan enkelingen, organisaties of instellingen voor hun culturele activiteiten ieder jaar als bijlage bij haar budget de omstandige lijst van de beneficianten publiceren met opgave van de toegekende sommen en voordelen. Deze verplichting geldt niet voor die verenigingen die nominatief in het budget zijn ingeschreven of die op basis van een door de gemeenteraad vastgesteld reglement worden gesubsidieerd. In concreto bevinden volgende verenigingen zich in deze specifieke situatie:
  - NSB 14/18 - 40/45, dat de afgelopen jaren forfaitair werd betoelaagd voor 350 EUR
  - vzw Kind en Preventie, dat de afgelopen jaren forfaitair werd betoelaagd voor 250 EUR.
- Los van bovenvermelde wettelijke verplichting om een welbepaalde lijst met verenigingen door de gemeenteraad te laten vaststellen, is het voor de administratieve diensten van praktisch nut om over een gecoördineerde lijst te beschikken met alle principieel door het gemeentebestuur erkende verenigingen. De erkende verenigingen kunnen op basis van een aantal gemeentelijke reglementen aanspraak maken op voordelen waar niet-erkende verenigingen geen gebruik van kunnen maken.

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### Artikel I

De gemeenteraad beslist dat volgende verenigingen principieel in aanmerking komen voor erkenning/subsidiëring voor de werkingsperiode 01/09/2013 tot 31/08/2014:

#### A. Instellingen

- Fonds 3<sup>de</sup> leeftijd Bredene
- Vrijzinnig Centrum Bredene
- vzw Medische Dringende Hulpverlening
- Welzijnswerking Bredene

## **B. Jeugdsector**

### a. Forfaitair

- Jokkebrok
- Bizarre sjarelkot
- vzw De Speelschommel

### b. Volgens puntensysteem

- 210 FOS Dakota
- Scouts en gidsen Noordland
- Chiro Sas

## **C. Sociaal-culturele sector**

### a. Volgens puntensysteem

- 50-actief
- 1001-spellenclub
- Arté 4
- ATB Natuurvrienden
- A. Vermeylenfonds
- BAG
- Breinings Revuutje
- Confrerie van 't Vynckx- en Woutermansambacht
- Curieus
- Davidsfonds Duinen
- Davidsfonds Sas & Dorp
- Fotoclub Objectiv
- Heemkring Ter Cuere
- Hof Der Prinsen
- Kaartersclub Paviljoentje
- Femma Duinen & Sas
- KVLV
- Markant
- Natuurwerkgroep Bredene
- Okra
- Viva
- Toneelkring Boontje
- Toneelkring De Coullisse
- Toneelvereniging De Klisse
- Volkshogeschool
- vzw Carpe Diem
- Zangkoor Jovo-Sas
- Zangkoor Sint-Rikier
- Ziekenzorg CM
- Zijkant
- Muziekateljée

### b. Forfaitair

- Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene
- Jeugdmuziekateljée

## **D. Dienstverlenende sector**

### Forfaitair

- Rode Kruis afdeling Bredene

- Gezinsbond

### **E. Sportsector**

- KBBC Bredene Jezebel
- KSV Bredene vzw
- VK Uilenspiegel
- FC Bouwvak Bredene
- Volley Bredene vzw
- FC Vuurtoren/Monaco
- Handbooggilde Sint-Sebastiaan
- Tortuga Divers
- Sonkei
- Myiamoto
- Omnisport The Reds
- vzw Petanqueclub Kerlinga
- Schaakclub Vliegend Peerd Bredene
- Kukkiwon Taekwondo
- TTC Bredene
- Vicogne Tennis Club
- Triatlon Team Bredene
- Turnkring Neptunus
- Viva-SVV
- Wielertoeristen Dunebikers Breduinia vzw
- Koninklijke Waternikkers Bredene
- Bredense Bruinvissen vzw
- Gezinsbond
- Dansstudio Séverine
- WTC Parasol
- Club Yellowracing
- Biljartclub Bredense Biljartvrienden
- Petanqueclub camping Park Metsu
- Aiki-O-Kami Kaigan No Dojo
- Duikernikkers
- LRV Ter Duinen
- Twins Club
- De Waterratjes
- WWV Inside Outside
- Wielerclub Wendy Boys
- Team Beaufort.be
- Bredene Sport Running Team
- WTC Astrid
- Okra Sport
- FC taxi Otto
- Zeeduveltjes

### **Wielerclubs**

- KVC Duinensprinters
- KVC De Rappe Sprinters

### **Artikel 2**

De gemeenteraad beslist dat volgende verenigingen principieel in aanmerking

komen voor volgende forfaitaire subsidiëring en/of betoelaging voor de werkingsperiode 01/09/2013 tot 31/08/2014:  
- NSB 14/18 - 40/45: 350 EUR  
- vzw Kind en Preventie: 250 EUR.

**Punt 25: technische dienst - Milieu. Vaststellen subsidiereglement voor de aankoop van een regenwaterton**

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/12/2013 houdende het vaststellen van ontwerp van subsidiereglement voor de aankoop van een regenwaterton</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• In het kader van het promoten van duurzaam en rationeel watergebruik bij de inwoners wordt voorgesteld om een subsidie toe te kennen voor de aankoop van een regenwaterton.</li><li>• Door regenwater te gebruiken in plaats van leidingwater wordt een hoeveelheid drinkwater gespaard, die anders een lange en dure weg moet afleggen.</li><li>• Ruw grondwater, dat afkomstig is uit schaarse grondwatervoorraden, ondergaat een aantal bewerkingen voor het voldoet aan de drinkwaternormen en als drinkwater uit de kraan vloeit. Als meer mensen het drinkwater niet meer gebruiken voor toepassingen waarvoor deze hoge kwaliteit niet nodig is dan zal het grondwaterpeil minder snel dalen dan de laatste jaren het geval is.</li><li>• Door het plaatsen van een regenton wordt een gratis watervoorraad</li></ul>

---

opgeslagen geschikt voor divers gebruik. Hierdoor wordt verspilling van kostbaar drinkwater voorkomen.

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 09/12/2013 het ontwerp van subsidiereglement voor de aankoop van een regenton vastgesteld.
- Belangrijkste bepalingen van het reglement :
  - de subsidie wordt toegekend voor een aankoop vanaf 01/01/2014 binnen de kredieten voorzien in het budget
  - de subsidie moet aangevraagd worden binnen de zes maanden na aankoop
  - subsidiebedragen : eenmalig maximum 25 EUR bij aankoop van een regenton per gezin, ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Bredene. Indien de aankoopprijs (inclusief btw) van de regenwaterton lager is dan 25 EUR, wordt de werkelijke aankoopprijs beschouwd als het subsidiebedrag
  - minimum inhoud van de regenwaterton is 200 liter en voorzien van een aftapkraantje
  - aansluiting dient te gebeuren op een dakoppervlakte van minimum 4 m<sup>2</sup>
  - aanvraagformulier vergezeld van kopie van aankoopfactuur
  - een gemeentelijk ambtenaar kan ter plaatse komen controleren.

---

#### Tussenkomen

- Raadslid Kris Opdedrynck die opmerkt dat de subsidie voor een regenwaterton de helft is van de subsidie die kan worden bekomen voor een mulchmaaier, maar anderzijds stelt dat deze subsidie wel positief is in functie van opvang van het oppervlakte water.

---

#### Stemmen

Met algemene stemmen

---

#### Besluit

##### Enig artikel

De gemeenteraad stelt het subsidiereglement voor de aankoop van een regenton vast. Dit reglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 26: technische dienst - Overheidsopdrachten. Opdracht van levering en bijkomend plaatsing van parkeerautomaten (3e fase). Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen**

---

#### Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily

---

---

Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 van het Gemeentedecreet
- 

**Juridische grond**

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
- 

**Verwijzingsdocumenten**

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/11/2011 houdende toewijzing van de opdracht van levering en bijkomende plaatsing van een parkeerautomaat Cale MPC 104 aan nv Krautli, voor de prijs van 4.997,30 EUR (incl. btw)
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/02/2012 houdende vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en bijkomende plaatsing van vijf parkeerautomaten (eerste fase)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21/03/2012 houdende toewijzing aan nv Krautli van de opdracht van levering en bijkomend plaatsing van vijf parkeerautomaten (Cale MPC 104) voor de prijs van 24.986,50 EUR (incl. btw)
  - beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/01/2013 houdende vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming (25.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en bijkomende plaatsing van parkeerautomaten (tweede fase)
  - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/02/2013 houdende toewijzing aan nv Krautli van de opdracht van levering en bijkomende plaatsing van vijf parkeerautomaten (Cale MPC 104) voor de prijs van 24.986,50 EUR (incl. btw)
  - plan reeds vervangen/te vervangen parkeerautomaten
- 

**Feiten, context en argumentatie**

- Tijdens het zomerseizoen (vanaf Pasen tot eind september) worden op diverse locaties in de toeristische zone van de gemeente parkeerautomaten geplaatst (tweeëntwintig stuks). Deze toestellen zijn verouderd en door het veelvuldig gebruik regelmatig defect. Er werden al elf van deze automaten vervangen door een nieuw model (type CALE MPC 104). De technische dienst stelt voor om systematisch de oude toestellen te

---

vervangen. Gelet op de uniformiteit is het aangewezen hetzelfde type parkeerautomaten aan te kopen.

- In het investeringsprogramma 2014-2019 is een verbinteniskrediet voorzien van 80.000 EUR voor het financieren van een gefaseerde uitvoering vernieuwen parkeerautomaten. Voor het uitvoeren van een derde fase in 2014 is een krediet van 30.000 EUR beschikbaar.
- Voorwaarden
  - aangepast programma
  - werkt enkel met munten
  - voorbereid voor de verwerking met centraal beheer via GPRS
  - geïntegreerd zonnepaneel
  - bufferbatterij
  - detectie van ticketstrop
  - plaatsing plus indienststellingOpmerking: van bestaande toestellen wordt volgende gerecupereerd:
  - fundering
  - geldbakken
- Vermoedelijke hoeveelheid: vijf stuks
- Kostprijsraming: 30.000 EUR (incl. btw).

## Financiële gevolgen

---

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

### UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Derde fase vervangen parkeerautomaten	30.000 EUR	0220/2300000 80.000 EUR	0220/2300000 IG04.01.05 30.000 EUR	IB

## Stemmen

---

Met algemene stemmen

## Besluit

### Enig artikel

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (30.000 EUR – incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van levering en bijkomend plaatsing van parkeerautomaten (3<sup>e</sup> fase).

- Voorwaarden
  - aangepast programma
  - werkt met munten
  - voorbereid voor de verwerking met centraal beheer via GPRS
  - geïntegreerd zonnepaneel
  - buffer batterij
  - detectie van ticket strop
  - mogelijkheid tot betalen met betaalkaarten

- plaatsing en indienststelling
- Opmerking: van bestaande toestellen wordt volgende gerecupereerd:
  - fundering
  - geldbakken
- Vermoedelijke hoeveelheid: vijf stuks.

**Punt 27: sociale dienst - Algemeen. Opheffen en opnieuw vaststellen van het reglement inzake het verhuren van personalarmpoestellen**

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;          Steve Vandenberghe, burgemeester ;          Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;          Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;          Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Marie-Jeanne Colsoul, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beslissing van de gemeenteraad d.d. 02/08/1993 houdende vaststelling van het reglement betreffende de verhuring van personalarmpoestellen</li> <li>• beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09/12/2013 houdende voorstel tot aanpassing huurprijs personalarmpoestellen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ons bestuur verhuurt personalarmpoestellen aan hulpbehoevende bejaarden. Zij betalen hiervoor een huurprijs van 14,87 EUR per maand aan het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur betaalt aan Telehulp een huurprijs van 9,92 EUR per gebruiker per maand. Er worden gemiddeld een 55tal toestellen per maand verhuurd.</li> <li>• Gebruikers die recht hadden op verhoogde tegemoetkoming bij hun mutualiteit genoten van de provincie West-Vlaanderen een premie van 10 EUR per maand voor de huur van hun personalarmpoestel. Deze premie werd op 01/01/2014 afgeschaft. Ongeveer de helft van onze gebruikers had recht op deze premie van de provincie West-Vlaanderen.</li> <li>• Na enige prospectie stelt de dienst vast dat vanaf 01/01/2014 verschillende</li> </ul>



---

besturen en mutualiteiten twee prijzen hanteren voor de verhuring van de personalarmsystemen. De huurprijs bij andere diensten voor gebruikers die geen recht hebben op verhoogde tegemoetkoming bedraagt gemiddeld 15 EUR, rechthebbenden op verhoogde tegemoetkoming betalen gemiddeld 10 tot 12,50 EUR per maand.

- Op vraag van de financiële dienst, stelt de sociale dienst voor, in het kader van een indexering, de huurprijs voor de gebruikers te verhogen naar 15 EUR per maand. De sociale dienst stelt bijkomend voor om een verminderde prijs van 12,50 EUR te hanteren voor de gebruikers van een personalarmsysteem die verhoogde tegemoetkoming bij de mutualiteit genieten.

---

**Stemmen**

Met 21 stemmen voor en 3 onthoudingen (Kris Opdedrynck, Anuschka Steen en Erik Verhaeghe)

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad heft het reglement betreffende de verhuring van personalarmsystemen d.d. 02/08/1993 op.

**Artikel 2**

De gemeenteraad stelt het reglement betreffende verhuren van personalarmsystemen opnieuw vast. Dit reglement maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Punt 28: technische dienst - Gebouwen. Bouw bijkomende sportinfrastructuur op het domein van het gemeentelijk sportcentrum. Vaststellen van de voorwaarden van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp, leiding van de werken en veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering + wijze van gunnen**

---

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd</li> <li>• Wet d.d. 04/08/1996 betreffende het welzijn van de werknemers</li> <li>• Koninklijk Besluit d.d. 25/01/2001 betreffende de tijdelijke en mobiele bouwplaatsen</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 09/02/2007 betreffende de preventie van de veteranenziekte op voor publiek toegankelijke plaatsen</li> <li>• Besluit van de Vlaamse regering d.d. 20/04/2007 betreffende de invoering van het energieprestatiecertificaat voor publieke gebouwen</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid d.d. 27/03/2009</li> <li>• Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009</li> <li>• ontwerp bestek "Opdracht van diensten – aanstellen van ontwerper voor het maken van een studie van de bouw van bijkomende sportinfrastructuur op het domein van het gemeentelijk sportcentrum" – Gsp16/2013</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het meerjarenplan 2014-2019 (investeringsbudget) is een verbintenskrediet van 1.050.000 EUR ingeschreven voor het financieren van de studie en de werken tot het bouwen van bijkomende sportinfrastructuur op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (overkapping tussen zwembad en sporthal). De kostprijs van deze ingreep wordt geraamd op 1.050.000 EUR.</li> <li>• De opdracht van diensten omvat het volledig ontwerp en opvolging van de werken tot het bouwen van bijkomende sportaccommodatie op het terrein van het gemeentelijk sportcentrum (overkapping tussen zwembad en sporthal).  <u>Loten</u>            -Ruwbouw en afwerking            -Sanitair, centrale verwarming en ventilatie            -Elektriciteit            -Veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering            -.....(niet restrictief)</li> <li>• De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot de vaststelling van de voorwaarden van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp, leiding van de werken en veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering (opmaak EBP-dossier + verslag inbegrepen) en de kostprijsraming (94.500 EUR, btw inclusief) van de bouw van bijkomende sportinfrastructuur op het domein van het gemeentelijk sportcentrum, alsook de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking).</li> </ul>

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

**UITGAVEN**

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Studie bijkomende sportaccommodatie domein gemeentelijk sportcentrum	94.500 EUR	BV 0740-04 AR-BRE 2210007 1.050.000 EUR	BV 0740-04 AR-BRE 2210007 50.000 EUR	IB

**Stemmen**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp, leiding van de werken, veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering (opmaak EBP-dossier + verslag inbegrepen) en de kostprijsraming (94.500 EUR, btw inclusief) van de bouw van bijkomende sportinfrastructuur op het domein van het gemeentelijk sportcentrum. Het bestek (Gsp16/2013) maakt integrerend deel uit van dit besluit.

**Artikel 2**

De gemeenteraad stelt vast de wijze van gunnen van deze studieopdracht, meer bepaald onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

**Punt 29: technische dienst - Nutsvoorzieningen. Imewo. Vervangen van lichtmasten (betonrot) in de Violierenlaan, Klemskerkestraat, Meibloempjeslaan, Acacialaan, Tulpenlaan, Klapprozenlaan en Geraniumlaan. Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen**

**Aanwezig**

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenbergh, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 42 Van het Gemeentedecreet

**Juridische grond**

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd (art. 26 § 2 1° f - technische specificiteit)

**Verwijzingsdocumenten**

- plan en voorwaarden voor het vervangen van verlichtingsmasten (betonrot) Violierenlaan, Klemskerkestraat, Meibloempjeslaan, Acacialaan, Tulpenlaan, Klaprozenlaan en Geraniumlaan

**Feiten, context en argumentatie**

- In het investeringsbudget 2014 is een krediet van 51.000 EUR voorzien voor het vervangen van lichtmasten naar aanleiding van betonrot.
- Imewo, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge, bezorgde ons bestuur een voorstel voor het vervangen van 36 lichtmasten met betonrot in de Violierenlaan, Klemskerkestraat, Meibloempjeslaan, Acacialaan, Tulpenlaan, Klaprozenlaan en Geraniumlaan.
- **Voorwaarden en kostprijsraming**

Omschrijving	Kostprijs
<ul style="list-style-type: none"><li>• leveren en plaatsen van 26 openbare verlichtingspalen met paalhoogte van 8 m RAL 7038 met bestaande gerecupereerde armatuur RAL 7038 en lamp O-NAHP-TC-E40-100W</li><li>• leveren en plaatsen van 10 openbare verlichtingspalen met paalhoogte 10 m RAL 7038 met bestaande gerecupereerde armatuur RAL 7038 met lamp O-NAHP-TC-E40-150W</li></ul>	36.483,01 EUR (excl. btw)
<ul style="list-style-type: none"><li>• forfaitaire aansluitingskosten op ondergronds openbaar verlichtingsnet<ul style="list-style-type: none"><li>– 36 aftakkingen op hoofdkabels aan 135 EUR/aftakking</li></ul></li></ul>	4.860,00 EUR (excl. btw)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Recupelbijdrage<ul style="list-style-type: none"><li>– 36 lampen aan 0,20 EUR</li></ul></li></ul>	1,80 EUR (incl. btw)
<b>Algemeen totaal inclusief btw</b>	<b>50.026,84 EUR</b>

- De kostprijs voor deze werken valt volledig ten laste van het gemeentebestuur.

**Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB / IB / (LB)
Vervangen lichtmasten (betonrot) in diverse straten Maria-Duyne	50.026,84 EUR	0670/2250200 OVERIG 51.000 EUR	0670/2250200 51.000 EUR	IB

## Stemmen

Met algemene stemmen

## Besluit

### **Enig artikel**

De gemeenteraad stelt vast het plan, de voorwaarden, kostprijsraming (50.026,84 EUR – incl. btw ten laste van het gemeentebestuur) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - art. 26 § 2 1° f - technische specificiteit) van de opdracht van werken voor het vervangen van 36 openbare verlichtingsmasten (betonrot) in de Violierenlaan, Klemskerkestraat, Meibloempjeslaan, Acacialaan, Tulpenlaan, Klaprozenlaan en Geraniumlaan.

### Voorwaarden en kostprijsraming

Omschrijving	Kostprijs
<ul style="list-style-type: none"> <li>leveren en plaatsen van 26 openbare verlichtingspalen met paalhoogte van 8 m RAL 7038 met bestaande gerecupereerde armatuur RAL 7038 en lamp O-NAHP-TC-E40-100W</li> <li>leveren en plaatsen van 10 openbare verlichtingspalen met paalhoogte 10 m RAL 7038 met bestaande gerecupereerde armatuur RAL 7038 met lamp O-NAHP-TC-E40-150W</li> </ul>	36.483,01 EUR (excl. btw)
<ul style="list-style-type: none"> <li>forfaitaire aansluitingskosten op ondergronds openbaar verlichtingsnet <ul style="list-style-type: none"> <li>– 36 aftakkingen op hoofdkabels aan 135 EUR/aftakking</li> </ul> </li> </ul>	4.860,00 EUR (excl. btw)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Recupelbijdrage <ul style="list-style-type: none"> <li>– 36 lampen aan 0,20 EUR</li> </ul> </li> </ul>	1,80 EUR (incl. btw)
<b>Algemeen totaal inclusief btw</b>	<b>50.026,84 EUR</b>

**Punt 30: technische dienst - Verkavelingen. Private verkaveling Oude-Tramstraat (Residentie bvba). Goedkeuring wegentracé. Goedkeuring plannen, technische beschrijving en kostprijsraming van de weg- en rioleringwerken en nutsvoorzieningen (LS, OV, gas, TV, telefoon en drinkwaterleiding)**

<b>Aanwezig</b>	<p>Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  Steve Vandenberghe, burgemeester ;  Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  Yannick Wittevrongel, secretaris</p>
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	<p>Marie-Jeanne Colsoul, raadslid</p>
<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 42 van het Gemeentedecreet</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid d.d. 27/03/2009</li> <li>Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15/05/2009, in werking getreden op 01/09/2009 (artikel 4.2.17§2)</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gewestplan “Oostende-Middenkust”, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977</li> <li>BPA nr. 7 “Dorpskom”, goedgekeurd bij Ministerieel Besluit d.d. 17/11/1994</li> <li>bestek, plannen en kostprijsraming betreffende het aanleggen van een nieuwe weg en riolering in de verkaveling Oude-Tramstraat (Residentie bvba, Marktstraat 20, 8460 Oudenburg)</li> <li>brieven van nutsmaatschappijen (Eandis, Telenet, Belgacom en De Watergroep) betreffende de private verkaveling Oude-Tramstraat (Residentie bvba)</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Artikel 4.2.17 § 2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening stipuleert dat indien een verkavelingsaanvraag gepaard gaat met de aanleg van wegen, de gemeenteraad een besluit moet nemen over de zaak van de wegen alvorens een beslissing wordt genomen over de verkavelingsaanvraag.  Onder besluit over de wegen dient o.a. te worden verstaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>– het tracé van de wegen en de breedte van de rijbanen en voetpaden</li> <li>– openbare nutsvoorzieningen (riolen, water-, elektriciteits-, gas- en telefoonleidingen, alsook de lichtpunten)</li> <li>– plaatsen bestemd voor beplantingen en parkeerruimten</li> <li>– technische beschrijving van de wegenbouw- en andere openbare werken</li> <li>– kostprijsraming van de werken.</li> </ul> </li> </ul>

- Ons bestuur ontving van Residentie bvba, Marktstraat 20, 8460 Oudenburg, de plannen, het bestek en de kostprijsraming voor de riolerings- en bestratingswerken in de private verkaveling Oude-Tramstraat voor de verwezenlijking van vijf gekoppelde woningen in gesloten en halfopen bebouwing.
- Wegentracé  
 Het betreft de uitbreiding van het wegenisgedeelte Oude-Tramstraat ter hoogte van de bestaande open ruimte voor de afbuiging richting Dorpsstraat - Zandstraat.  
 De uitbreiding van de wegenis is gelegen in het BPA nr. 7 “Dorpskom” en is ingekleurd als zone voor wegenis en daarbij horende ruimten. De uitbreiding is noodzakelijk voor het realiseren van een woonblok voor vijf eengezinswoningen zoals vastgesteld in de voorzieningen van het BPA.  
 De wegenis met rijstrook tussen prefab trottoirband en prefab weggoot, totale breedte 5,40 meter, is voorzien in een KWS verharding. De trottoirgedeelten worden uitgevoerd in antracietkleurige betonstraatstenen, formaat 220x110x80.  
 Het aansluitend trottoirgedeelte van de bestaande Oude-Tramstraat en de doortrekking van het wandelpad tussen de bestaande bebouwing richting Dorpsstraat (bakkerij Vandewalle) wordt uitgevoerd in zandgele betonstraatstenen, formaat 220x110x80.
- De opdracht van werken omvat weg- en rioleringswerken:
  - voorbereidende werken
  - droog grondverzet
  - aanleggen van een gescheiden riolering: DWA grèsbuis Ø250 en RWA betonbuis Ø400 op de bestaande riolering van de Oude-Tramstraat
  - plaatsen van wachtaansluitingen uit grès & PVC
  - plaatsen van prefabtrottoirbanden en weggoten uit beton op een fundering van schraal beton
  - plaatsen en aansluiten van straatkolken
  - plaatsen van wachtkokers voor nutsleidingen
  - plaatsen van een onderfundering
  - plaatsen van steenslagfundering en funderingen uit schraal beton
  - plaatsen van wegverharding (asfaltbeton en betonstraatstenen)
  - aanleggen van opritten en voetweg (betonstraatstenen)
  - aanleggen van grasbezaaiingen
  - onderhoud van de uitgevoerde werken gedurende de waarborgperiode.Kostprijsraming: 69.464,22 EUR (incl. btw).
- Nutsvoorzieningen
  - Uit te voeren door Eandis
    - Uitbreiding distributienetten binnen de verkaveling
      - laagspanningsnet 2.000,00 EUR
      - openbaar verlichtingsnet 2.160,00 EUR
      - lage druk gasnet 2.994,00 EUR
    - Uitbreiding distributienetten buiten verkaveling
      - elektriciteit forfaitair vijf loten x 500 EUR 2.500,00 EUR
      - openbare verlichting 540,00 EUR
    - Studiekosten
      - elektriciteit 605,00 EUR
    - Openbare verlichting
      - palen en armaturen 2.667,74 EUR
      - aansluitkosten 405,00 EUR

– recyclagebijdrage	0,75 EUR
– totale kostprijsraming Eandis:	13.872,49 EUR
– <u>Uit te voeren door Telenet</u>	
– uitbreiding infrastructuur	
– kostprijsraming:	1.929,20 EUR
– <u>Uit te voeren door De Watergroep</u>	
– uitbreiding van het drinkwaternet	
– kostprijsraming:	9.500,00 EUR
– <u>Uit te voeren door Belgacom</u>	
– uitbreiding telecommunicatie	
– kostprijsraming:	450,00 EUR

Kostprijsraming nutsleidingen: 25.751,69 EUR (incl. btw).

- Algemeen totaal: 95.215,91 EUR (incl. btw).
- De kosten vallen volledig ten laste van de verkavelaar (Residentie bvba, Marktstraat 20, 8460 Oudenburg).

#### Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek werd geopend op 30/10/2013 en gesloten op 28/11/2013. Er werden noch mondelinge, noch schriftelijke bezwaren geformuleerd.

#### Stemmen

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### Enig artikel

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het wegentracé, plan, technische beschrijving en kostprijsraming (95.215,91 EUR – incl. btw – volledig ten laste van Residentie bvba, Marktstraat 20, 8460 Oudenburg) voor de verwezenlijking van de private verkaveling Oude-Tramstraat (vijf gekoppelde woningen in gesloten en halfopen bebouwing

- de riolerings- en bestratingwerken
- nutsleidingen (telefoon, TV, LS, OV en gasnet)
- aanleg en uitbreiding van het drinkwaternet.

De plannen en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.

#### **Punt 31: secretariaat - Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem**

#### Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
 Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
 Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
 Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck,



---

Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

---

**Afwezig met kennisgeving**

Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

---

**Bevoegdheid**

- artikel 32 van het Gemeentedecreet
- 

**Juridische grond**

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013
- 

**Raadslid Louis Van Belleghem die aandacht vraagt voor de werken aan de Konterdambruggen en de hinder die dit met zich zal meebrengen voor heel Bredene. Uit de pers heeft het raadslid vernomen dat het gemeentebestuur al langer op de hoogte was van deze werken. Hij betreurt het dan ook dat geen initiatieven werden genomen om ervoor te zorgen dat het verkeer tussen Oostende en Bredene vlotter zou kunnen verlopen tijdens de duur van de werken, bvb. door de werken niet gelijktijdig aan de twee bruggen uit te voeren. Zo verwijst hij naar werken aan verkeerstunnels die ook niet gelijktijdig in beide richtingen worden uitgevoerd. Het raadslid wenst te vernemen of ons bestuur hier, desgevallend samen met Oostende en De Haan, niet eerder initiatieven had kunnen nemen om druk te zetten bij de bevoegde dienst en/of minister. Hij meent dat hier een kans werd gemist om als “getroffen” gemeente samen op te treden.**

- Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat je een kans slechts kan missen als je die ook effectief krijgt. Hiermee doelt hij op het feit dat met betrekking tot deze werken en de omleidingen/hinder ons bestuur voor quasi voldongen feiten werd gesteld en dat is gebleken dat Oostende er zich bij neerlegt dat voor deze werken beide bruggen gelijktijdig dienen te sluiten. Begin 2013 werd door het bevoegd departement inderdaad aan de lokale politie gemeld dat in het voorjaar 2014 werken zouden worden uitgevoerd aan deze bruggen, dit evenwel zonder verdere specificaties over timing en de hieruit voortvloeiende omleidingen. Pas op 10 januari jl. werd ons bestuur in kennis gesteld van de concrete informatie met betrekking tot deze werken. Er werd toen onmiddellijk contact genomen met de bevoegde dienst en er werd op deze werken ook gereageerd via de pers. Tevens werd samengezeten met de bevoegde gemeentelijke diensten en de lokale politie om na te gaan welke maatregelen nog konden worden genomen om de hinder ten gevolge van deze werken te beperken. Deze maatregelen hebben zich echter moeten beperken tot duidelijke communicatie naar de inwoners. Op vraag van de meerderheidsfracties werd bovendien ook nog een brief gericht aan bevoegd minister Crevits. De burgemeester leest deze

---

brief voor. De burgemeester meent bijgevolg dat Bredene alles heeft gedaan wat enigszins in zijn macht ligt.

- Raadslid Louis Van Belleghem antwoordt blij te zijn te vernemen dat inderdaad initiatieven werden genomen.
- Raadslid Kris Opdedrynck die informeert naar de gevolgen van deze werken voor de aanrijtiden van de hulpdiensten.
- Burgemeester Steve Vandenberghe antwoordt dat hulpdiensten gebruik kunnen maken van de Slijkensesteenweg en bijgevolg niet de omleiding dienen te volgen. Schepen Jacques Deroo vult aan door er op te wijzen dat ook dokters deze omleidingsweg mogen gebruiken.
- Voorzitter Kristof Vermeire die van het kabinet van minister Crevits heeft vernomen dat de bevoegde dienst opdracht heeft gekregen van de minister om hierover nog deze week ons bestuur te contacteren. Raadslid Dany Hollevoet heeft dan weer vernomen dat deze week ter plaatse nog een controle zal gebeuren van de omleggingen.

<b>Punt 32: secretariaat - Mondelinge vraag van raadslid Erik Verhaeghe</b>
---

---

<b>Aanwezig</b>	Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ; Steve Vandenberghe, burgemeester ; Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir en Louis Van Belleghem, raadsleden ; Yannick Wittevrongel, secretaris
-----------------	--

---

<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Marie-Jeanne Colsoul, raadslid
---------------------------------	--------------------------------

---

---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikel 32 van het Gemeentedecreet</li></ul>
--------------------	--

---

<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013</li></ul>
-------------------------	---

---

**Raadslid Erik Verhaeghe verwijst naar het gemeentelijk info-blad waarin wordt aangegeven dat de subsidies aan verenigingen met 2.500 EUR zijn verhoogd. Nochtans betreft het hier, aldus het raadslid, geen verhoging, aangezien de subsidie aan de Gemeentelijke Harmonie met 2.500 EUR, of 1/3 van het vroegere bedrag, werd verminderd. Concreet wenst het raadslid te weten**

---

**waarop de meerderheid zich baseert om de subsidie aan de Gemeentelijke Harmonie met 1/3 te verminderen.**

- Schepen Eddy Gryson die er eerst en vooral op wijst dat de subsidie aan de Gemeentelijke Harmonie geenszins met 1/3 is verminderd, aangezien deze vereniging naast een basistoelage ook nog andere toelagen en voordelen geniet. Vaststelling is ook dat een deel van deze toelagen niet worden opgebruikt. Bovendien dient de Harmonie vanaf dit jaar slechts in te staan voor 12 uitvoeringen voor het gemeentebestuur, waar er dit vroeger 19 waren. Dit brengt voor de Harmonie een kostenbesparing met zich mee. Daarnaast merkt de schepen op dat de Harmonie een aanzienlijke vergoeding dient te betalen aan de dirigent.
- Raadslid Erik Verhaeghe die antwoordt dat door de dirigent het niveau van de uitvoeringen enorm is verhoogd en dat de kledijtoelage, die niet volledig werd opgebruikt, slechts een klein deel is van het totaal van de toelagen.
- Burgemeester Steve Vandenberghe stelt zich de vraag welke harmonie naast een financiële toelage ook een volledige accommodatie met verwarming, elektriciteit, onderhoud wordt ter beschikking gesteld, waarin dan ook nog voor eigen rekening drankverkoop mag worden georganiseerd. De burgemeester meent dat de Harmonie nog steeds voldoende wordt ondersteund door het gemeentebestuur en dat uit de cijfers blijkt dat door deze herverdeling de Harmonie geenszins in financiële moeilijkheden zal komen. Terzijds stelt de burgemeester zich ook de vraag of het ook normaal kan worden geacht of personen voor de beoefening voor hun hobby, hier i.c. voor repetities, dienen vergoed met gemeenschapsgelden. In andere verenigingen is dit niet het geval. De burgemeester acht het dan ook maar billijk dat er een herverdeling gebeurt naar andere verenigingen waarbinnen alles voor niets gebeurt. Een herverdeling die dan nog geen invloed zal hebben op de werking van de Gemeentelijke Harmonie. De burgemeester geeft ook nog aan dat het debat hierover zal worden aangegaan met de Harmonie tijdens het jaarlijks overleg dat telkens wordt georganiseerd in het voorjaar.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Kristof Vermeire  
voorzitter