

# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN 12/01/2015

### Aanwezig

Kristof Vermeire, voorzitter gemeenteraad ;  
Steve Vandenberghe, burgemeester ;  
Erwin Feys, Doris Vermoortel, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren en Jacques Deroo, schepenen ;  
Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Liesbeth Metsu, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opdedrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Marie-Jeanne Colsoul en Evelyn Vermont, raadsleden ;  
Yannick Wittevrongel, secretaris

- **Toelichting over het beleidsplan en actieplan mobiliteit zoals vastgesteld door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie op 05/12/2014 door Vectris bvba**
  - Jos Wouters van studiebureau Vectris schetst aan de hand van een presentatie het tot stand komen van het beleidsplan en de opbouw ervan vanaf de sneltoets, over de verkenningsnota en de uitwerkingsnota tot de consensus in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie op 05/12/2014 over het beleidsplan en actieplan
  - het beleidsplan bestaat uit een informatief deel en een richtinggevend deel
  - het beleidsscenario wordt grotendeels opgebouwd volgens het STOP - principe
  - Jos Wouters overloopt het beleidsplan
  - de presentatie geldt als verslag hiervan.
- **Vragen**
  - openbaar vervoer:
    - raadslid Kris Opdedrynck vindt het een gemiste kans dat het openbaar vervoer niet Bredene shoppingcenter en MEC Staf Versluys bedient
    - Jos Wouters wijst erop dat het gemeentebestuur ook vragende partij is maar dat De Lijn hiervan niet kan worden overtuigd. Uit hun doorrekeningen blijkt immers dat er verlies van reizigers zou zijn in plaats van winst (wat de verantwoording is voor uitbreiding lijnen). Inzake de wijzigingen aan het parcours van de bussen op de Vuurtorenwijk (waardoor ook Tarbotstraat, Tongstraat e.d. binnen de basismobiliteitsnorm zouden vallen) is De Lijn voorstander. De Lijn zou dit reeds aangekaart hebben in Oostende en verzamelt nog info over het aantal passagiers per opstapplaats
    - raadslid Louis Van Belleghem vindt dat het shoppingcenter door zijn keuze aan de rand heeft geopteerd voor personen die zich met de fiets of wagen kunnen verplaatsen en dat er geen extra inspanningen moeten gebeuren om extra bezoekers hier naar toe te krijgen ten koste van middenstanders die in de wijken zijn gevestigd
  - de rol van de Zuid-Oostwijk/Zeelaan
    - raadslid Kris Opdedrynck betreurt dat de Zuid-Oostwijk niet mee is opgenomen als ontsluitingsweg
    - raadslid Dany Hollevoet sluit zich hierbij aan. De verkeerstellingen bewijzen dat de Zuid-Oostwijk nu reeds als ontsluitingsweg wordt gebruikt en hij betwist dat het om sluipverkeer zou gaan
    - Jos Wouters wijst op de afweging die is gemaakt
      - uit de tellingen blijkt dat de Buurtspoorwegstraat zwaarder

- 
- wordt belast. De cijfers van de Zuid-Oostwijk op piekmomenten liggen heel wat lager maar de smalle Zuid-Oostwijk is door haar profiel niet uitgerust voor dit verkeer. Bovendien maken veel (recreatieve) fietsers gebruik van deze weg
- de Zuid-Oostwijk loopt door biologisch waardevol tot zeer waardevol gebied. Het is niet evident om de betrokken overheid te overtuigen om hier een volwaardige weg te leggen met fietspad
  - de recreatieve waarde van dit gebied voor fietsers zou worden aangetast
  - door de aanleg van het Noord-Ede-project biedt zich een unieke kans aan om voor een doorgaande weg met veilig fietspad en veilige aantakkingen die een betere ontsluiting bieden
  - het recreatief gebruik door toeristen die geen gebruik maken van het strand
- raadslid Dany Hollevoet wijst op de nog geplande verkavelingen en vreest dat de leefbaarheid van het centrum van de gemeente wordt aangetast
  - Jos Wouters stelt dat door de nieuwe doorgaande weg de Sluizenstraat minder verkeer naar Bredene Dorp zal leiden wat de leefbaarheid er verhoogt
  - raadslid Louis Van Belleghem verwijst naar Nederland waar vaak een ring rond een gemeente loopt met een degelijke parkingroute en -plaatsen
  - raadslid Tania Janssens wijst op het vele toeristisch verkeer dat gebruik maakt van de Zuid-Oostwijk. Het gebruik van GPS is hier niet vreemd aan
  - Jos Wouters wijst erop dat reeds het GRUP de doortrekking van de Zeelaan voor de ontsluiting van de gemeente voorziet. Toeristisch bestemmingsverkeer wordt voorzien via de Koninklijke Baan met de afslagen Zeelaan en Koerslaan. Gemeenten vragen steeds meer aan GPS-leveranciers om bepaalde routes minder te signaleren, wat ook Bredene zou kunnen doen
  - raadslid Kris Opdedrynck heeft vragen bij de Zeelaan. Nu blijkt dat aan het kruispunt met de oprit naar de Koninklijke Baan vaak wachttijden ontstaan
  - schepen Jacques Deroo beaamt dit en stelt dat een oplossing in de maak is, ook voor de oprit aan de Breeweg. Er komt een extra voorsorteerstrook en AWV, de beheerder van de gewestweg is bereid om de opritten heraan te leggen
  - raadslid Dany Hollevoet pleit ervoor om alle ontsluitingsmogelijkheden open te houden. De keuze voor ontsluiting via de Zuid-Oostwijk voor later blijft dan behouden (cfr. behoud van de visie voor een brug over het kanaal om Prinses Elisabethlaan te ontlasten). Nu zou het gebruik van de Zuid-Oostwijk worden ontmoedigd
  - Jos Wouters stelt dat de Zuid-Oostwijk minder aantrekkelijk zou worden gemaakt door het invoeren van 50 km/uur, een andere aanknoping op de Brugse baan (cfr. plan Oudlandpolder) maar dat de weg wel bruikbaar blijft, ook voor wie via De Haan rijdt
  - secretaris Yannick Wittevrongel stelt dat werd gekozen voor een compromisoplossing nl. niet afsluiten voor verkeer en het accent puur op het ruraal karakter leggen met recreatieve fietsmogelijkheden maar ook geen upgrade van de weginfrastructuur. Wel veiliger maken door gedeeltelijk een fietspad aan te leggen
- wijziging traject Koerslaan
    - op vraag van raadslid Tania Janssens verduidelijkt secretaris Yannick Wittevrongel dat in het kader van de ontsnippering van D'Heye ANB

---

de Koerslaan gedeeltelijk zou opbreken en een aantakking zou creëren via de Jacobinessenstraat naar de Zandstraat

- o op vraag van gemeenteraadsvoorzitter Kristof Vermeire verduidelijkt Jos Wouters dat de doortrekking van de Koerslaan naar de Zandstraat hier een ontlasting van de Klemskerkestraat van vrachtverkeer zal inhouden (beide zijn lokale wegen type II).

---

- **Toelichting over masterplan Sas door Grontmij Belgium**

- An Vanhulle van studiebureau Grontmij schetst de aanleiding van het masterplan Sas dat vooral een kader biedt waaraan toekomstige ruimtelijke inrichting kan worden afgetoetst
- de visie is om een leefbare groene en aantrekkelijke woonwijk te creëren die o.a. een oplossing biedt voor de huidige parkeerproblemen
- vervolgens worden de verschillende types van wegen besproken cfr. woonerf, lokale tweerichtingsweg, Dijkweg
- het circulatieplan dat nauw samenhangt met de wegentypes wordt besproken
- de presentatie geldt als het verslag hiervan.

- **Vragen**

- raadslid Evelyn Vermont meldt twijfels over het inplanten van een speelzone dichtbij de Prinses Elisabethlaan (veiligheid jonge kinderen). An Vanhulle stelt dat dit evengoed een rustplek kan zijn en dat alles nog open is.
- op vraag van raadslid Dany Hollevoet beaamt An Vanhulle dat de afmetingen die op schetsen staan wel richtinggevend zijn en in afstemming met bvb. zone 30
- raadslid Dany Hollevoet pleit om de parkeerplaatsen breder dan 2 m te voorzien. Schepen Jacques Deroo houdt hiermee rekening.
- op vraag van raadslid Dany Hollevoet naar het parkeren in woonerven, bevestigt Peter Vanhollemeersch (eveneens Grontmij) dat er inderdaad meer parkeerplaatsen zullen zijn dan in de huidige situatie (cfr. parkeren aan twee zijden door versmallen voetpaden, eenrichtingsverkeer, ...).

---

- **Toelichting over masterplan Dorp door Grontmij Belgium**

- Tom De Soete van studiebureau Grontmij schetst de omtrek van het masterplan Dorp en de kruising van de assen Fritz Vinckelaan en Sluizenstraat
- opvallend is dat er vaak veel ruimte en rijmogelijkheden zijn voor auto's en weinig kwalitatieve ruimte voor voetgangers
- een aantal locaties komen in het bijzonder in aanmerking om een doorgedreven opwaardering te bereiken
- deze locaties worden besproken aan de hand van de presentatie o.a. omgeving watertoren, kerk, Priorijhofstraat, Monnikenstraat, ...
- ook de aanpassing van de Sluizenstraat wordt besproken in functie van o.a. fietsers en een remmende inkom van het centrum van Bredene Dorp die het verblijfskarakter benadrukt
- de presentatie maakt deel uit van het verslag. Enkele foutieve namen bij schetsen/beelden worden aan Grontmij meegedeeld voor verbetering.

- **Vragen**

- raadslid Sandy Dobbelaere vraagt aandacht voor een vlotte doorgang voor rolstoelgebruikers, kinderwagens e.d. Het gebruik van niveaus en trappen onder meer in de kerkomgeving kan hinderend zijn tenzij er ook hellingen worden voorzien
- raadslid Louis Van Belleghem stelt dat fietssuggestiestroken niet veilig zijn. Peter Vanhollemeersch wijst erop dat een fietssuggestiestrook vooral een versmallend karakter heeft en dus de snelheden remt (veiliger/comfortabeler voor de fietsers)
- raadslid Dany Hollevoet vraagt of de muur rond de kerk geen deel uitmaakt van een beschermd dorpszicht. Tom stelt dat bij uitwerking van

- 
- effectieve plannen dergelijke zaken altijd worden onderzocht
- raadslid Kris Opeddrynck vindt het feit dat het idee van een rotonde werd onderzocht in tegenspraak met het verkeersluw maken van de Sluizenstraat. Tom stelt dat Sluizenstraat en Duinenstraat altijd doorgaand verkeer zullen genereren.

namens de gemeenteraad,

Yannick Wittevrongel  
secretaris

Kristof Vermeire  
voorzitter