

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 25/01/2016

Aanwezig	Liesbeth Metsu, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Kristien Vanmullem, Eddy Gryson, Jens Vanhooren, Kristof Vermeire, Jacques Deroo, schepenen; Rudi Debeuckelaere, Tania Janssens, Françoise Praet, Sandy Dobbelaere, Dany Hollevoet, Patrick Bolle, Kimberley Rousselle, Emily Baert, Alain Lynneel, Willy De Keyser, Erik Verhaeghe, Kris Opeddrynck, Anuschka Steen, Monika Van Brussel, Dirk Cattoir, Louis Van Belleghem, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, secretaris
Afwezig met kennisgeving	Louis Van Belleghem, raadslid, afwezig t.e.m. punt 20; Marie-Jeanne Colsoul, raadslid

Punt 1: /secretariaat/- Algemeen - Goedkeuring van de notulen van de zittingen d.d. 14/12/2015 en 02/01/2016

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 33 van het Gemeentedecreet
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De notulen van de zittingen d.d. 14/12/2015 en 02/01/2016 worden goedgekeurd.

Punt 2: /secretariaat/- Intergemeentelijke samenwerking - OVCO. Vervanging van een bestuurder

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 35 van het Gemeentedecreet (geheime stemming)Decreet d.d. 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/02/2013 houdende voordracht van Steve Vandenberghe en Jacques Deroo voor een mandaat binnen de raad van bestuur

	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/10/2013 houdende voordracht van Patrick Bolle voor een mandaat binnen de raad van bestuur • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/01/2016 houdende voordracht 1° schepen Erwin Feys als lid van de raad van bestuur van de intergemeentelijke samenwerking OVCO, dit ter vervanging van schepen Jacques Deroo
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 25/02/2013 burgemeester Steve Vandenberghe en schepen Jacques Deroo voorgedragen voor een mandaat binnen de raad van bestuur van de intergemeentelijke samenwerking OVCO (crematoriumbeheer). Ingevolge het ontslag van burgemeester Steve Vandenberghe uit deze intercommunale werd in gemeenteraadszitting d.d. 21/10/2013 raadslid Patrick Bolle voorgedragen als lid van de raad van bestuur. Ingevolge de herschikking van de bevoegdheden binnen het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om schepen Jacques Deroo in deze raad van bestuur te laten vervangen door 1° schepen Erwin Feys.
Stemmen	<p>De gemeenteraad gaat over tot geheime stemming voor de vervanging van een lid van de raad van bestuur van OVCO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23 raadsleden nemen deel aan de stemming • Er worden 23 briefjes in de stembus gevonden. <p>De stemming geeft volgende uitslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1° schepen Erwin Feys bekomt 23 ja stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De gemeenteraad beslist om 1° schepen Erwin Feys voor te dragen als lid van de raad van bestuur van de intergemeentelijke samenwerking OVCO, dit ter vervanging van schepen Jacques Deroo.</p>

Punt 3: /verkeer/- Algemene administratieve politie - Kennisneming van de beslissing van de burgemeester d.d. 20/11/2015 inzake verbod op 21/11/2015 van samenscholing van meer dan vijf personen nabij Noodopvangkamp Horizon, aanwezigheid met oog op verstoring openbare orde en protest tegen vergunde manifestatie d.d. 21/11/2015

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikels 134 § 2 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de burgemeester d.d. 20/11/2015 inzake verbod op 21/11/2015 op samenscholing van meer dan vijf personen nabij noodopvangkamp Horizon en verbod op aanwezigheid om openbare orde te verstoren of protest tegen de op 21/11/2015 vergunde manifestatie
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Sinds 05/11/2015 was er op het grondgebied van de gemeente Bredene een noodopvangkamp van Fedasil waar oorlogsvluchtelingen ondergebracht waren, meer bepaald in het vakantiecentrum Horizon, Kapelstraat 88. • Op 13/11/2015 werden in Parijs aanslagen gepleegd waarbij vele doden vielen en die blijken uitgevoerd te zijn door moslimextremisten.

- Er heerst een gespannen sfeer tussen mensen die tegen of eerder voor de opvang van vluchtelingen zijn. Op de sociale media waren dagelijks bitsige discussies te zien, ook met betrekking tot het noodopvangkamp te Bredene.
- Op 21/11/2015 was een manifestatie gepland tegen het onveiligheidsgevoel, de groeiende islamitische radicalisering en de toestroom van vluchtelingen. Voor deze manifestatie werd bij het gemeentebestuur toestemming gevraagd en deze werd verleend mits een aantal voorwaarden en een vastgelegd traject.
- Uit informatie waarover de politie beschikte, bleek dat de kans niet onbestaande was dat er aan het noodopvangkamp beschadigingen aangericht zouden worden of dat de bewoners ervan geprovoceerd zouden worden of zelf zouden provoceren.
- Nog uit informatie bij de politie bleek dat er bij betogingen van de ene opinie dikwijls tegenbetogingen zijn van de andere opinie, waarbij de gemoederen snel verhit raken en de kans bestaat op baldadigheden, beschadigingen of gewelddadige confrontaties.
- De reële dreiging van oproer of kwaadwillige samenscholingen tijdens de manifestatie, maakte een politieverordening uitermate hoogdringend.
- De bedoeling van de verordening was erop gericht om gevaar of schade voor personen of eigendommen te voorkomen en meer bepaald om grote samenscholingen te beperken en mogelijke vechtpartijen te voorkomen. De plaats waar deze problemen zich konden voordoen bevond zich rond het noodopvangkamp Horizon en langs het traject van de vergunde manifestatie.
- Gelet op de hoogdringendheid was de onmiddellijke uitvoerbaarheid noodzakelijk.
- De gemeenteraad wordt verzocht om overeenkomstig artikel 134 § 1 kennis te nemen van deze beslissing.

Tussenkomsten

- Raadslid Kris Opdedrynck die opmerkt dat het hier een besluit betreft van de burgemeester van 21 november jl. dat reeds vroeger ter kennisgeving had kunnen worden voorgelegd aan de raad. Inmiddels waren er immers gemeenteraadszittingen op 23/11/2015, 14/12/2015 en 02/01/2016.
- De gemeentesecretaris die toelicht dat ingevolge de oproepingstermijn dit besluit ten vroegste in zitting van 14/12/2015 kon worden voorgelegd aan de raad, wat evenwel niet is gebeurd om redenen die dienen onderzocht. Dit besluit werd niet voorgelegd in de raad van 02/01/2016 omdat de dagorde hier enkel de wijzigingen in college, gemeente- en OCMW-raad betrof.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de hoogdringende beslissing d.d. 20/11/2015 van de burgemeester houdende tijdelijke politieverordening met verbod op 21/11/2015 op samensholing van meer dan vijf personen nabij noodopvangkamp Horizon en verbod op aanwezigheid om de openbare orde te verstoren of protest tegen de op 21/11/2015 vergunde manifestatie.

<p>Punt 4: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering)</p>

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten

	<p>betreffende de politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/01/2011 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie)).
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdens de opmaak van het nieuwe beleidsplan mobiliteit is gebleken dat de snelheidszones door de huidige afbakening van de bebouwde kom niet altijd logisch lijken. • Buiten de bebouwde kom mag indien niet anders gereguleerd 90 km/uur worden gereden, wat op veel plaatsen geen aangepaste snelheid is. • De gemeentelijke verkeerscommissie heeft dan ook geadviseerd om de bebouwde kom uit te breiden met Zeepaadje, Duinhoevelaan, Duindoornstraat, Blekkaertstraat, Kapelstraat tussen Klemskerkestraat en de gemeentegrens met De Haan. • De gemeenteraad wordt voorgesteld om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2011 houdende opheffen</p>

en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering).

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de bebouwde kom (zonereglementering) opnieuw vast. De bebouwde kom van Bredene wordt als volgt afgebakend:

1. Prinses Elisabethlaan, vanaf de Sasbrug, richting Bredene-Sas
2. Brugsesteenweg, vanaf huis nr. 37, richting Bredene-Sas
3. Sluizenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Noord-Edestraat
4. Zandstraat, voor het kruispunt met de Vloedstraat, richting Duinenstraat
5. Driftweg, ter hoogte van het huis nr. 3, richting Bredene-Duinen
6. Zeekoetstraat, ter hoogte van de Tongstraat
7. Tarbotstraat, ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 3 en 5
8. Kapelstraat, vanaf de gemeentegrens met De Haan
9. Klemskerkestraat, voorbij het kruispunt met de Zandstraat, richting Bredene-Duinen
10. Koerslaan, voor het kruispunt met de Ruiterslaan, richting Bredene-Duinen
11. Danckaertstraat, vanaf de gemeentegrens met De Haan
12. afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Groenendijk
13. afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Breeweg
14. afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Zeelaan
15. afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Klemskerkestraat
16. **afrit Koninklijke Baan, ter hoogte van de Koerslaan**
17. Spuikom:
 - * afrit naar de Spuikomlaan
 - * afrit naar het August Plovieplein-Europastraat
 - * afrit naar de Spaarzaamheidstraat (Maertensbrug).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F1a, F1b, F3a en F3b.

Punt 5: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Koningin Astridlaan)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere

	<p>plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
<p>Verwijzingsdocumenten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/02/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Koningin Astridlaan) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
<p>Feiten, context en argumentatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 10/02/2014 een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Koningin Astridlaan) vastgesteld op vraag van lokale handelaars. • Hierdoor werd op meerdere plaatsen de beperkte parkeerduur, deels met bewonerskaart toegelaten, opgetrokken van 30 minuten naar 3 uren. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld om het aanvullend reglement in die zin aan te passen.
<p>Stemmen</p>	<p>Met algemene stemmen.</p>
<p>Besluit</p>	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 7/01/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Koningin Astridlaan).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Koningin Astridlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het huis Kapelstraat nr. 237 tot ter hoogte van de inrit Koningin Astridlaan 1 met verboden rijrichting van het huis Kapelstraat nr. 237 naar Koningin Astridlaan nr. 1 - in de verbindingsweg vanaf de Koningin Astridlaan tot de Kapelstraat, ten oosten van het huis nr. 60 met verboden rijrichting van de Koningin Astridlaan naar de Kapelstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door verkeersborden M3, M5, C1, F19 en D1 of C31, waar nodig.

Artikel 3

In de Koningin Astridlaan, meer bepaald in de dienstweg, gelegen naast het huis nr. 36, wordt verbod van verkeer ingevoerd, uitgezonderd voor de aangelanden.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd aangelanden".

Artikel 4

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, vanaf het huis Kapelstraat nr. 181 tot aan de scheiding van de huizen nrs. 85/87 is het parkeren verboden. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 5

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 53B tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), met inbegrip van de zeven parkeerhavens ter hoogte van het huis nr. 53B, is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - **max. 3 uren**). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag - **max. 3 uren**".

Artikel 6

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - **max. 3 uren**)

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 14
- de laatste 25 m van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "van maandag tot en met zondag - **max. 3 uren**".

Artikel 7

In de Koningin Astridlaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf ter hoogte van de scheiding van de huizen nrs. 85/87 tot aansluiting Kapelstraat (nr. 237), is de beperkte parkeerduur van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 (blauwe zone - **max. 3 uren**). Op deze parkeerplaatsen is het toegelaten te parkeren met een bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag - **max. 3 uren**".

Artikel 8

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden van 01/07 tot en met 31/08 op de eerste helft van de gelijkgrondse berm tegenover de huizen nrs. 40 tot 52.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 met onderbord "1 juli t.e.m. 31 augustus van 7-19 uur".

Artikel 9

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden:

- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 2
- op de gelijkgrondse berm tegenover het huis nr. 8.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 10

In de Koningin Astridlaan is het parkeren verboden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huizen nrs. 53B-55B tot voorbij de inrit van het huis nr. 57.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Punt 6: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Merelstraat)
--

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Merelstraat) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Merelstraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. • Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluipverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld om aan het aanvullend reglement in die zin aan te passen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/12/2015 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Merelstraat).</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Merelstraat is de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van overlangse onderbroken witte strepen, over een lengte van 10 m, ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat.</p> <p><u>Artikel 3</u></p> <p>In de Merelstraat is het verboden te parkeren ter hoogte van de ingang van het huis nr. 25.</p> <p>Deze reglementering zal gesignaleerd worden door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.</p> <p><u>Artikel 4</u></p> <p>De Merelstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen :</p>

Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 7: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Roodborstjeserf)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/11/2014 houdende vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Roodborstjeserf)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening op de politie van het wegverkeer betreffende de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karrekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat,

Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karrekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.
- Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluipverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat.
- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld om het aanvullend reglement van het Roodborstjeserf in die zin aan te passen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/11/2014 houdende het vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Roodborstjeserf).

Artikel 2

Op het Roodborstjeserf is het parkeren verboden in de zone tussen het huis nr. 47 t.e.m. de garages gelegen tegenover de zijgevel van het huis nr. 50. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.

Artikel 3

Op het Roodborstjeserf is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap ter hoogte van het huis nr. 29. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 4

Het Roodborstjeserf is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen: Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

<p>Punt 8: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Goudvinkenstraat)</p>

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat) verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluijverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op

20/11/2015 gunstig beoordeeld.

- De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Goudvinkenstraat in die zin vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

De Goudvinkenstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 9: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Nachtegalenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))

Feiten, context en argumentatie

- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.
- Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluijverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat.
- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Nachtegalenstraat in die zin vast te stellen.

Stemmen Met algemene stemmen.

Besluit Enig artikel

De Nachtegalenstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.
Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 10: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Pimpelmezenstraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de

	<p>politie van het wegverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. • Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluipverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Pimpelmezenstraat in die zin vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De Pimpelmezenstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 11: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Wielewalenstraat)**Bevoegdheid**

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat)
- verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat,

	Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. • Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluipverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Wielewalenstraat in die zin vast te stellen.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De Wielewalenstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.</p> <p>Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.</p>

Punt 12: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Lijsterstraat)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 • artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet • Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer • Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Ministerieel Rondschrijven d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens • Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens • Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer • Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel

	<p>Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. • Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluijverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Lijsterstraat in die zin vast te stellen conform de huidige toestand.
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Artikel 1</u></p> <p>In de Lijsterstraat wordt een dubbelrichtingsfietspad ingesteld aan de noordzijde vanaf de bocht ter hoogte van het perceel met huis nr. 23 tot aan de aansluiting met de Fritz Vinckelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord D7.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>In de Lijsterstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, meer bepaald ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan.</p>

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

In de Lijsterstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers ingericht, meer bepaald ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan.

Deze reglementering zal gesignaleerd worden door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Lijsterstraat, over het kruispunt ter hoogte van het huis nr. 40 worden haaks over de rijbaan overlangse markeringen die een fietspad aanduiden aangebracht overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 en gesignaleerd door een verkeersbord B17 met onderbord M9.

Artikel 5

De Lijsterstraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 13: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Germaine Vansteenkistestraat)

Bevoegdheid

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet

Juridische grond

- Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005
- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer
- Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
- Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

	<ul style="list-style-type: none"> • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat) • verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d. 24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat. • Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluipverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat. • De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld. • De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor de Germaine Vansteenkistestraat in die zin vast te stellen.
Tussenkomen	<p>Raadslid Kris Opeddrynck die met betrekking tot de vaststelling van dit reglement aandacht vraagt voor de onveiligheid van het kruispunt van de Germaine Vansteenkistestraat met de Sluizenstraat en die vraagt om hier aanvullende signalisatie aan te brengen in de Sluizenstraat, rijrichting Brugsesteenweg.</p>
Stemmen	Met algemene stemmen.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De Germaine Vansteenkistestraat is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen: Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.</p>

Punt 14: /verkeer/- Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Karekietenerf)

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005artikel 135 § 2 van de Nieuwe GemeentewetKoninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeerKoninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldMinisterieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekensDecreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekensBesluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekensOmzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeerMinisterieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaaldKoninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende vaststelling van een tijdelijke politieverordening inzake het verkeer op openbare wegen in de gemeente (Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat)verslag van de vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 20/11/2015beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/11/2015 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat, zonereglementering bebouwde kom, Maurice Lagravièrestraat, Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat, Germaine Vansteenkistestraat, Noordzeestraat, Nukkerstraat, Polderstraat, Schoollaan, Koningin Astridlaan en Kapelstraat (niet-gehercoördineerde materie))
Feiten, context	<ul style="list-style-type: none">Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting d.d.

en argumentatie

24/11/2014 na advies van de gemeentelijke verkeerscommissie een tijdelijke politieverordening vastgesteld inzake een zone 30 op proef in de Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

- Hierdoor werd tegemoetgekomen aan de bekommernis van inwoners van de Lijsterstraat over onaangepaste snelheden en sluijverkeer zonder het afsluiten van de Lijsterstraat ter hoogte van de Merelstraat.
- De gemeentelijke verkeerscommissie (experten) heeft deze maatregel op 20/11/2015 gunstig beoordeeld.
- De gemeenteraad wordt voorgesteld een aanvullend reglement voor het Karekietenerf in die zin vast te stellen.

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Enig artikel

Het Karekietenerf is gelegen in een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/uur binnen de grenzen van de bebouwde kom met volgende wegen : Lijsterstraat, Nachtegalenstraat, Merelstraat, Roodborstjeserf, Pimpelmezenstraat, Karekietenerf, Wielewalenstraat, Goudvinkenstraat en Germaine Vansteenkistestraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Punt 15: /financiële dienst/- Financiën - OCMW. Kennisneming budgetwijziging nr. 3 van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2015

Bevoegdheid

- artikel 156 van het OCMW-decreet

Verwijzingsdocumenten

- kennisneming door de gemeenteraad in zitting d.d. 18/12/2014 van het budget van het OCMW voor het boekjaar 2015
- beslissing van het managementteam d.d. 06/11/2015 houdende vaststelling van het voorontwerp van budgetwijziging nr. 3 voor het boekjaar 2015 van het OCMW Bredene
- advies van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/12/2015 over de ontwerpbeslissing OCMW betreffende de budgetwijziging nr. 3 van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2015
- exemplaar van de budgetwijziging nr. 3 voor het boekjaar 2015 van het OCMW Bredene

Feiten, context en argumentatie

- Een budgetwijziging is een aanpassing van het beleidsrapport 'het budget'. Het bestaat naar analogie met het document budget uit een verklarende nota en een financiële nota.
- **Inhoud budgetwijziging nr. 3 - 2015**
Na de sluiting door Fedasil van het LOI per 01/07/2015, werd op vraag van Fedasil naar aanleiding van de huidige vluchtelingenproblematiek opnieuw gestart met LOI-werking. Hiervoor dienen de nodige kredieten te worden bijgestuurd.
Jaarbudgetrekeningen waar zich eventuele tekorten zouden voordoen worden bijgestuurd en gecompenseerd door andere waar een overschot kan genoteerd worden.
Omdat in 2015 nog subsidies zouden kunnen verkregen worden voor isolatie van de Spaarzaamheidstraat 33 wordt dit opgenomen.

- **Toegevoegde documenten budgetwijziging nr. 3 - 2015**

De verklarende nota bestaat uit doelstellingennota (wijziging), doelstellingenbudget (wijziging), financiële toestand en de lijst met opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

1. Doelstellingennota - wijziging

De doelstellingennota wordt niet aangepast.

2. Doelstellingenbudget - wijziging (schema B1W)

Het doelstellingenbudget naar aanleiding van de budgetwijziging 2015 nr. 3 bevat per beleidsdomein voor het financiële boekjaar 2015 de wijzigingen aan het exploitatiebudget en andere. Hierbij wordt telkens een motivering weergegeven.

3. Financiële toestand

- een vergelijking van het resultaat op kasbasis in de budgetwijziging 2015 nr. 3 met het resultaat op kasbasis in de budgetwijziging 2015 nr. 2 en de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019
- een vergelijking van de autofinancieringsmarge in de budgetwijziging 2015 nr. 3 met de autofinancieringsmarge in de budgetwijziging nr. 2 en de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019
- de autofinancieringsmarge blijft ongewijzigd.

Hierdoor wordt aangetoond dat de budgetwijziging 2015 nr. 3 past binnen de in het meerjarenplan bepaalde grenzen voor het garanderen van het toestandsevenwicht (korte termijn) en het structureevenwicht (lange termijn).

4. Lijst met opdrachten voor levering en werken

De lijst met overheidsopdrachten is niet aangepast.

De financiële nota bij de budgetwijziging 2015 nr. 3 bevat alle gewijzigde onderdelen van de oorspronkelijke financiële nota waarbij voor elke wijziging het huidige krediet, de kredietwijziging en het nieuwe bedrag worden vermeld.

Deze nota omvat exploitatiebudget (wijziging), investeringsbudget (wijziging) en liquiditeitsbudget (wijziging).

1. Exploitatiebudget - wijziging

In de wijziging van het exploitatiebudget worden alle aanpassingen van de ramingen van de kosten en opbrengsten uit de budgetwijziging 2015 nr. 3 opgelijst.

De budgetwijziging 2015 nr. 3 werd aangegrepen om volgende belangrijke uitgaven- en ontvangstenposten in exploitatie aan te passen.

- LOI

Omwille van de heropstart van het LOI per 01/10/2015 worden zowel de uitgaven (leefgeld, huur, personeel) als opbrengsten (subsidie Fedasil) aangepast.

- maatschappelijke dienstverlening

De uitgaven (+ 30.000 EUR) voor het ereloon van de schuldbemiddelaar voor dossiers collectieve schuldenregeling worden volledig gecompenseerd door het aandeel van de cliënten (+ 30.000 EUR).

De bijkomende betoelaging RMI ter compensatie van RVA-dossiers werd geïntegreerd.

In 2015 zouden nog subsidies kunnen verkregen worden voor isolatie van de Spaarzaamheidstraat 33. De uitgave hiervoor via vzw Duinenwacht wordt opgenomen, samen met de subsidie van Eandis.

- personeel

De vermindering van de uitgavenpost voor krediet “wedde OCMW-mandatarissen” dient ter compensatie voor de aanpassing “bezoldiging vastbenoemd personeel”. Door de heropstart van het LOI werd het loon van de maatschappelijk werkster vanuit de sociale dienst overgeheveld naar het beleidsitem LOI.

Deze budgetwijziging 2015 nr. 3 heeft geen invloed op het resultaat op kasbasis noch op de autofinancieringsmarge.

-
2. Investeringsbudget - wijziging (schema BW2 - BW3)
Het investeringsbudget wijzigt niet.
 3. Liquiditeitenbudget - wijziging (schema BW4)
Het liquiditeitenbudget is een financieel plan van de geldstromen van het OCMW en biedt een overzicht van alle ontvangsten en uitgaven welke allebei stijgen met 89.160 EUR.
Het liquiditeitenbudget wijzigt niet t.o.v. de budgetwijziging 2015 nr.2 en de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019.
- Evaluatie budgetwijziging nr. 2 - 2015
 - Via budgetwijziging 2015 nr. 3 werden de wijzigingen in de exploitatie ingebracht.
 - De voorwaarden voor het financieel evenwicht blijven vervuld.
 - De gemeentelijke bijdrage voor het dienstjaar 2015 blijft behouden op 2.414.218,57 EUR zijnde 2.340.184,66 EUR voor exploitatie en 74.033,91 EUR subsidie voor aankoop Spaarzaamheidstraat 33.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr. 3 van het OCMW Bredene voor het boekjaar 2015.

Punt 16: /financiële dienst/- Financiën - Kennisneming van het vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2014

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 171 tot en met 175 van het Gemeentedecreet
- Besluit van de Vlaamse regering d.d. 25/06/2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/11/2012
- Ministerieel Besluit d.d. 01/01/2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's, gewijzigd bij Ministerieel Besluit d.d. 26/11/2012

Verwijzingsdocumenten

- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/06/2015 houdende vaststelling van de jaarrekening 2014 bestaande uit de jaarrekening en de toelichting bij de jaarrekening
- beslissing van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen d.d. 23/11/2015 houdende de definitieve vaststelling van de jaarrekening 2014

Feiten, context en argumentatie

- De provinciegouverneur heeft de jaarrekening 2014 definitief vastgesteld.
- Er werden door de toezichhoudende overheid geen opmerkingen/aanbevelingen geformuleerd.

Neemt kennis

De gemeenteraad neemt kennis van het definitief vaststellingsbesluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende de jaarrekening 2014.

Punt 17: /technische dienst/- Gemeentelijk wagenpark - Opdracht van levering van drie elektrische bakfietsen voor de gemeentelijke reinigingsdienst. Vaststellen van de voorwaarden, de kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 42 van het Gemeentedecreet
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> aankoopadvies, uitgebracht door de preventieadviseur met betrekking tot de aankoop van elektrische bakfietsen beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30/06/2014 houdende toewijzing van de opdracht van levering van twee elektrische bakfietsen aan T&T Quality Go-Carts beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/12/2015 houdende voorstel tot opdracht van levering van drie elektrische bakfietsen aan T&T Quality Go-Carts
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 is een verbintenskrediet van 27.499,44 EUR voorzien voor het financieren van de aankoop van elektrische bakfietsen. Het transactiekrediet 2016 bedraagt 17.500 EUR. Voorgesteld wordt over te gaan tot de aankoop van drie elektrische bakfietsen voor de gemeentelijke reinigingsdienst. Dergelijke fiets, waarvan reeds vijf stuks werden aangekocht, is uitgerust met elektronische trapondersteuning, wat het fietsen lichter en comfortabeler maakt. Bij zware belading, in combinatie met hevige wind, zoals frequent voorkomt aan onze kust, komt dergelijke fiets goed van pas. Rijden met een elektrische bakfiets is bovendien tijdbesparend. <u>Detail voorwaarden:</u> <ul style="list-style-type: none"> driewieler breedte van het voertuig, gemeten van wiel naar wiel maximum 95 cm 14" wielen vooraan, 26" wiel achter met motor circa 225 W 65 NM mechanische rem voor en hydraulische schijfrem achter actieradius: zeker 30 km uitneembare accu - vermogen minstens 10A 36V elektrische naafmotor met 100 % vrijloop zeven versnellingen gelzadel verende zadelpen LED verlichting voor en achter verzinkt ijzeren frame voorzien van slot en bagagedrager belasting: circa 90 kg gunningscriteria: prijs (50 punten), ergonomie (25 punten) en technische waarde (25 punten). De kostprijs van de drie elektrische bakfietsen wordt geraamd op 16.500 EUR (btw incl.). De gemeenteraad wordt uitgenodigd over te gaan tot de vaststelling van de voorwaarden, de kostprijsraming (16.500 EUR, btw incl.) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van drie elektrische bakfietsen voor de gemeentelijk reinigingsdienst.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Aankoop drie elektrische bakfietsen	16.500 EUR	0115-00/2430100 27.499,44 EUR	0115-00/2430100 17.500 EUR AC 1G41.01.01 I.E. 1G41	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad gaat over tot de vaststelling van de voorwaarden, detail hierna, de kostprijsraming (16.500 EUR, btw incl.) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van levering van drie elektrische bakfietsen voor de gemeentelijke reinigingsdienst.

Voorwaarden:

- driewieler
- breedte van het voertuig, gemeten van wiel naar wiel maximum 95 cm
- 14" wielen vooraan, 26" wiel achter met motor circa 225 W 65 NM
- mechanische rem voor en hydraulische schijfrem achter
- actieradius: zeker 30 km
- uitneembare accu - vermogen minstens 10A 36V
- elektrische naafmotor met 100 % vrijloop
- zeven versnellingen
- gelzadel
- verende zadelpen
- LED verlichting voor en achter
- verzinkt ijzeren frame
- voorzien van slot en bagagedrager
- belasting: circa 90 kg
- gunningscriteria: prijs (50 punten), ergonomie (25 punten) en technische waarde (25 punten).

Punt 18: /technische dienst/- Openbare werken - Aanleg van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (wegenis en riolering). Vaststelling van het plan, de kostprijsraming, het bestek en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd

Verwijzingsdocumenten

- gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 26/05/2015 houdende vaststelling van

de voorwaarden van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de aanleg van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum, inbegrepen leiding en toezicht (bestek nr. OWparksc01/2015), de kostprijsraming (12.250 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking)

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 01/06/2015 houdende toewijzing aan Studiebureau Jonckheere van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van de aanleg van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (inbegrepen leiding en toezicht)
- plan, bestek en kostprijsraming (134.510,82 EUR, incl. btw), opgemaakt door Studiebureau Jonckheere
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/01/2016 houdende voorstel tot aanleg van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (wegenis en riolering)

Feiten, context en argumentatie

- In het meerjarig financieel beleidsplan 2014-2019 is een verbintenskrediet van 180.000 EUR voorzien voor het financieren van de uitbreiding van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (studie + werken). Het transactiekrediet 2016 bedraagt 160.000 EUR.
- Door de ontwerper van deze werken, Studiebureau Jonckheere, werden een drietal inrichtingsvoorstellen uitgewerkt, waarvan, na overleg (gemeentesecretaris, schepen Jacques Deroo, ingenieur Wim Pilet en de technische dienst administratie) scenario 2 de voorkeur weg droeg.
- Deze parkeergelegenheid, die een veertigtal plaatsen (inclusief twee parkeerplaatsen voor andersvaliden) zal voorzien, is eigenlijk een uitbreiding van de bestaande parking, gelegen langs de voorzijde van het domein. Alle parkings, uit te voeren in betonstraatsteen, zijn gelegen langs de "buitenkant", waardoor een grote manoeuvreerruimte wordt gerealiseerd, die de leesbaarheid van de parking ten goede zal komen.
- Voor het aanleggen van deze openbare infrastructuur is een stedenbouwkundige vergunning vereist. De desbetreffende aanvraag werd in oktober 2015 doorgestuurd.
- De kostprijs van deze opdracht van werken, die na een open aanbesteding, zal worden toegewezen, wordt geraamd op 134.510,82 EUR (incl. btw).
- De gemeenteraad wordt voorgesteld over te gaan tot het vaststellen van het plan, het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen (open aanbesteding) van de opdracht van werken tot uitbreiding van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Uitbreiding parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum	134.510,82 EUR	0220-00/2221007 180.000 EUR	0220-00/2221007 160.000 EUR 1G04.01.02 I.E. 1G04	IB

Stemmen

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

De gemeenteraad gaat over tot de vaststelling van het plan, het bestek, de kostprijsraming (134.510,82 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding) van de opdracht van werken tot uitbreiding van een parking op het domein van het gemeentelijk sportcentrum (wegenis + riolering).
Het plan en het bestek maken integrerend deel uit van dit besluit.

Punt 19: /technische dienst/- Openbare werken - Uitvoering masterplan Sas (eerste fase). Weg- en rioleringswerken in de Coupure-, Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel twee) en Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel drie). Vaststelling van het bestek, kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet
- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd (artikel 26 § 1 2° b - herhalingsopdracht)

Verwijzingsdocumenten

- gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/03/2011 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Sas/Nukker
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/06/2011 houdende toewijzing van de opdrachten van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Dorp en een masterplan voor de zone Sas/Nukker
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/10/2014 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming (45.774 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van wege- en rioleringswerken in volgende straatgedeeltes, dit in het kader van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker, inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking:
 - Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat (circa 65 lm)
 - Spaarzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg (circa 100 lm)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van riolerings- en bestratingswerken in volgende straatgedeeltes, inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking:
 - Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat (circa 65 lm)
 - Spaarzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg (circa 100 lm)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/2015 houdende vaststelling van het bestek, de plannen, de kostprijsraming (832.075,89 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding met toepassing van artikel 26 § 1 2° b) van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 04/05/2015 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot het

uitvoeren van een milieuhygiënisch onderzoek in het kader van grondverzet, dit in het kader van de bestratings- en rioleringswerken in gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat, geraamde kostprijs 4.118,45 EUR (incl. btw)

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/08/2015 houdende toewijzing aan nv Verhelst Aannemingen van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (deel een van fase een van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker) voor de prijs van 876.316,16 EUR (incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/09/2015 houdende:
 - het bevel aan nv Verhelst Aannemingen om de riolerings- en bestratingswerken in de gedeeltes Spaarzaamheid- en Steenovenstraat deel een van fase een van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker aan te vangen op 04/01/2016
 - het verzoek aan de aannemer om zich jegens de gemeente borg te stellen, als garantie voor de degelijke uitvoering van de werken
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/01/2016 houdende bestratings- en rioleringswerken in de Coupure-, Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel twee) en Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel drie) van de eerste fase van het masterplan Sas

Feiten, context en argumentatie

-
- De gemeenteraad heeft in zitting d.d. 27/04/2015 de plannen, het bestek, kostprijsraming (832.075,89 EUR-incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding - artikel 26 § 2 1 2° b) vastgesteld van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat - deel een van de eerste fase van het masterplan Sas.
 - Na het houden van een open aanbesteding werden de weg- en rioleringswerken in de gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (deel een - eerste fase masterplan Sas) toegewezen aan nv Verhelst Aannemingen, voor de prijs van 876.316,16 EUR - incl. btw (collegezitting d.d. 10/08/2015).
 - In het investeringsprogramma 2014-2019 is een verbinteniskrediet voorzien van 2.700.000 EUR voor de uitvoering van de eerste fase van het masterplan Sas, meer bepaald voor de Spaarzaamheid-, Henri Zwaenepoel-, Nieuw-, Steenoven- en Coupurestraat.
De voorziene transactiekredieten bedragen:
 - 2015: 850.000 EUR
 - 2016: 1.600.000 EUR
 - 2017: 900.000 EUR.
 - Van Grontmij, Oostendse Steenweg 146, 8000 Brugge, ontwerper van het project masterplan Sas, ontving ons bestuur het dossier van de weg- en rioleringswerken in de Coupure- + gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel twee), alsook in de andere gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel drie) van de eerste fase van het masterplan Sas.
 - Summiere beschrijving van de werken:
De aanneming heeft tot doel het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Coupure-, Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel twee) en Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel drie).
De opdracht omvat in hoofdzaak volgende werken:
 - voorbereidende opbouw- en/of afbraakwerken van rijwegen, voetpaden en van plaatselijke en lijnvormige elementen
 - al de grondwerken nodig voor de uitvoering van de werken volgens de aanduidingen van de plannen, profielen
 - uitvoering van gewone riolerings- en afwateringswerken (buizen, inspectieputten en straatkolken)
 - aanleggen van bestratingen in kleinschalig materiaal op schraal

-
- betonfundering alsook trottoirs en inritten uit kleinschalig materiaal op schraal betonfundering
 - aanleggen van bestratingen uit bitumeuze materialen op steenslagfundering
 - plaatsen van trottoirbanden en kantstroken uit beton, inclusief fundering en stut in schraal beton
 - aanleggen van pleinen in betonvlakken
 - uitvoeren van groenaanleg
 - onderhoud van alle werken tot aan de definitieve oplevering
 - uitvoeren van afkoppelingen op privaat domein (horizontale onderdoor boring).
 - Summiere beschrijving uitvoering
Coupurestraat-Nieuwstraat-Henri Zwaenepoelstraat (deel twee)
Coupurestraat-Nieuwstraat:
 - eenrichtingsverkeer, huidig tweerichtingsverkeer
 - aan beide zijden van de rijweg kan worden geparkeerd (huidig: beurtelings)
 - aantal effectieve parkeerplaatsen: 85 (huidig gemiddeld ongeveer 43)
 - rijweg in asfalt (breedte inclusief greppel 4 m)
 - parkeerstroken (breedte 2 m) verhoogd in grijze verbeterde betonstraatstenen, omrand met een witte betonstraatsteen
 - voetpad (minimumbreedte 1,50 m) op gelijk niveau als de parkeerstroken, in grijze verbeterde betonstraatstenen
 - negen bomen: waarvan drie bomen in een groenzone (siergrassen) en zes bomen met boomrooster
 - verschillende zitblokken worden op een subtiele speelse manier ingeplant
 - gescheiden riolering
 - per woning een huisaansluitputje DWA en RWAHenri Zwaenepoelstraat:
 - eenrichtingsverkeer, huidig tweerichtingsverkeer
 - aan beide zijden van de rijweg kan worden geparkeerd (huidig beurtelings)
 - aantal effectieve parkeerplaatsen: elf (huidig gemiddeld zeven)
 - rijweg, parkeerstrook, loopzone op hetzelfde niveau
 - parkeerstrook (breedte 2 m) omrand met een witte betonstraatsteen
 - verbeterde betonstraatstenen van gevel tot gevel
 - betonvlak van gevel tot gevel (subtiel speelelement: bv. gemakkelijk met krijt een tekening maken)
 - gescheiden riolering
 - per woning een huisaansluitputje DWA en RWA
 - **Nieuwstraat - Henri Zwaenepoelstraat (deel drie)**
Nieuwstraat:
 - eenrichtingsverkeer, huidig tweerichtingsverkeer
 - aan beide zijden van de rijweg kan worden geparkeerd (huidig beurtelings)
 - aantal effectieve parkeerplaatsen: 23 (huidig gemiddeld 23)
 - rijweg in asfalt (breedte inclusief greppel 4 m)
 - parkeerstroken (breedte 2 m) verhoogd in grijze verbeterde betonstraatstenen, omrand met een witte betonstraatsteen
 - voetpad (minimumbreedte 1,50 m) op gelijk niveau als de parkeerstroken, in grijze verbeterde betonstraatstenen
 - negen bomen waarvan drie bomen in een groenzone (siergrassen) en zes bomen met boomrooster
 - verschillende zitblokken worden op een subtiele speelse manier ingeplant
 - gescheiden riolering
 - per woning een huisaansluitputje DWA en RWA

Henri Zwaenepoelstraat:

- eenrichtingsverkeer, huidig tweerichtingsverkeer
 - aan beide zijden van de rijweg kan worden geparkeerd (huidig beurtelings)
 - aantal effectieve parkeerplaatsen: negen (huidig gemiddeld zes)
 - rijweg, parkeerstrook, loopzone op hetzelfde niveau
 - parkeerstrook (breedte 2 m) omrand met een witte betonstraatsteen
 - verbeterde betonstraatstenen van gevel tot gevel
 - betonvlak van gevel tot gevel (subtiel speelelement: bv. gemakkelijk met krijt een tekening maken)
 - gescheiden riolering
 - per woning is een huisaansluitputje DWA en RWA
- **Kostprijsraming:**
 - **Deel twee:** Coupure- + gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat: 1.372.387,13 EUR (incl. btw)
 - **Deel drie:** gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat 911.515,16 EUR (incl. btw)
 - **Totale kostprijsraming masterplan Sas - delen twee en drie:** 2.283.902,28 EUR (incl. btw, excl. ereloon).
 - Bij de open aanbesteding van deel een (Sparzaamheid- en Steenovenstraat) van de eerste fase van het masterplan Sas werd in het bestek artikel 26 § 1 2° b opgenomen “de opdrachtgever voorziet de mogelijkheid om deze opdracht met dezelfde opdrachtnemer te herhalen binnen de drie jaar na sluiting van de oorspronkelijke opdracht”. Bijgevolg kan de wijze van gunnen via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - toepassing van artikel 26 §2 2° b van de wet d.d. 01/07/2013 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten - herhalingsopdrachten worden toegepast.
 - Voor de realisatie van deze werken is geen stedenbouwkundige vergunning vereist (herinrichting bestaande infrastructuur).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/ IB/ (LB)
Masterplan Sas (deel twee)	1.372.387,13 EUR	0200-00/2240007 2.700.000 EUR	0200-00/2240007 1.600.000 EUR	IB
Masterplan Sas (deel drie)	911.515,16 EUR		0200-00/2240007 900.000 EUR	

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast het bestek, de plannen, de kostprijsraming (1.372.387,13 EUR, incl. btw (deel twee) en 911.515,16 EUR, incl. btw (deel drie)) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - artikel 26 § 1 2° b) van de opdracht van de riolerings- en bestratingswerken masterplan Sas, meer bepaald in de:

- Coupure- en gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel twee)
 - gedeeltes Nieuw- en Henri Zwaenepoelstraat (deel drie).
- Het bestek, de kostprijsraming en de plannen maken integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de inkomsten worden geregeld als volgt:

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbinteniskrediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Masterplan Sas (deel twee)	1.372.387,13 EUR	0200-00/2240007 2.700.000 EUR	0200-00/2240007 1.600.000 EUR	IB
Masterplan Sas (deel drie)	911.515,16 EUR	1G21.01.02 I.E. 1G21	0200-00/2240007 900.000 EUR	

Punt 20: /technische dienst/- Nutsvoorzieningen - Eandis. Uitvoering masterplan Sas (eerste fase). Moderniseren van de openbare verlichting en nutsleidingen n.a.v. de weg- en rioleringswerken in de Nieuw-, Henri Zwaenepoel- en Coupurestraat (delen twee en drie). Vaststelling van de voorwaarden, kostprijsraming en de wijze van gunnen

Bevoegdheid

- artikel 42 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- Wet d.d. 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de hierop van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid artikel 26 § 1 1° f - technische specificiteit

Verwijzingsdocumenten

- gewestplan Oostende-Middenkust, vastgesteld bij Koninklijk Besluit d.d. 26/01/1977 en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 21/03/2011 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming en de wijze van gunnen van de opdracht van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Sas/Nukker
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15/06/2011 houdende toewijzing van de opdrachten van diensten tot opmaak van een masterplan voor de zone Dorp en een masterplan voor de zone Sas/Nukker
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 20/10/2014 houdende vaststelling van het bestek, de kostprijsraming (45.774 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking) van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van wegenis- en rioleringswerken in volgende straatgedeeltes, dit in het kader van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker, inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking:
 - Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat (circa 65 lm)
 - Spaarzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg (circa 100 lm)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24/11/2014 houdende toewijzing aan Grontmij van de opdracht van diensten tot opmaak van een ontwerp van riolerings- en bestratingswerken in volgende straatgedeeltes, inbegrepen leiding, toezicht en veiligheidscoördinatie

ontwerp en verwezenlijking:

- Steenovenstraat, tussen Nieuw- en Spaarzaamheidstraat (circa 65 lm)
- Spaarzaamheidstraat, tussen Steenovenstraat en Dijkweg (circa 100 lm)
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/04/2015 houdende vaststelling van het bestek, de plannen, de kostprijsraming (832.075,89 EUR, incl. btw) en de wijze van gunnen (open aanbesteding met toepassing van artikel 26 § 1 2°b) van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat
- beslissing van de gemeenteraad d.d. 22/06/2015 houdende vaststelling van de voorwaarden, het plan, de kostprijsraming (16.571,77 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure) van de opdracht van werken voor het vernieuwen van nutsleidingen en openbare verlichting naar aanleiding van de riolerings- en bestratingswerken in de Spaarzaamheidstraat + LED verlichting in de Steenovenstraat
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/07/2015 houdende toewijzing van de opdracht van werken tot renovatie van de openbare verlichting in de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (LED) - eerste fase masterplan Sas aan Eandis voor de prijs van 17.597,37 EUR (incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10/08/2015 houdende toewijzing aan nv Verhelst Aannemingen van de opdracht van riolerings- en bestratingswerken in gedeeltes van de Spaarzaamheid- en Steenovenstraat (deel een van fase een van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker) voor de prijs van 876.316,16 EUR (incl. btw)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14/09/2015 houdende:
 - het bevel aan nv Verhelst Aannemingen om de riolerings- en bestratingswerken in de gedeeltes Spaarzaamheid- en Steenovenstraat deel een van fase een van de uitvoering van het masterplan Sas/Nukker aan te vangen op 04/01/2016
 - het verzoek aan de aannemer om zich jegens de gemeente borg te stellen, als garantie voor de degelijke uitvoering van de werken
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11/01/2016 houdende vernieuwen van de openbare verlichting + nutsleidingen naar aanleiding van de riolerings- en bestratingswerken in de Nieuw-, Henri Zwaenepoel- en Coupurestraat

Feiten, context en argumentatie

-
- In het investeringsbudget 2014-2019 is een verbintenskrediet van 68.000 EUR voorzien voor het vernieuwen van de openbare verlichting in de Spaarzaamheid-, Henri Zwaenepoel-, Nieuw- en Coupurestraat. Het transactiekrediet voor 2016 bedraagt 50.000 EUR.
 - Naar aanleiding van de renovatiewerken van het masterplan Sas (eerste fase) diende Eandis, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge een dossier in voor het vernieuwen van de openbare verlichting + nutsleidingen in de Nieuw-, Henri Zwaenepoel- en Coupurestraat (delen twee en drie van het masterplan Sas).
 - Voorwaarden:
 - wegnemen en slopen van achttien palen en steunen
 - wegnemen en slopen van achttien verlichtingstoestellen
 - plaatsen van nieuwe openbare verlichting (negentien stuks - verlichting idem deel een van het masterplan Sas - eerste fase)
 - vier stuks in de Coupurestraat
 - vier stuks in de Henri Zwaenepoelstraat
 - elf stuks in de Nieuwstraat
- Beschrijving:
- palen 8 m met uithouder op 7,7 m

- armatuur Citea midi_LED_7000LM_830_5103_HOR_DC
- RAL kleur 9006.
- Kostprijsraming: 36.394,71 EUR (incl. btw).

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

UITGAVEN

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Renovatie openbare verlichting (delen twee en drie van het masterplan Sas - eerste fase)	36.394,71 EUR	0670-00/2289300 68.000 EUR	0670-00/2289300 50.000 EUR	IB

Stemmen

Met algemene stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt vast de voorwaarden, kostprijsraming (36.394,71 EUR - incl. btw) en de wijze van gunnen (onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking bij de aanvang van de procedure - artikel 26 § 1 1° f - technische specificiteit) van de opdracht van het vernieuwen van de openbare verlichting in de Nieuw-, Henri Zwaenepoel- en Coupurestraat (delen twee en drie van het masterplan Sas - eerste fase).

Artikel 2

De financiële aspecten met betrekking tot de uitgaven worden geregeld als volgt:

Omschrijving transactie	Raming (incl. btw)	Budgetsleutel + beschikbaar verbintenis krediet	Budgetsleutel + beschikbaar transactiekrediet	EB/IB/(LB)
Renovatie openbare verlichting (delen twee en drie van het masterplan Sas - eerste fase)	36.394,71 EUR	0670-00/2289300 68.000 EUR	0670-00/2289300 50.000 EUR 1G21.01.02 I.E. 1G21	IB

Punt 21: /secretariaat/- Mondelinge vraag van raadslid Dirk Cattoir

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9,

Raadslid Dirk Cattoir die aandacht vraagt voor de hoeve “Blauwe Sluys” in de Zuid-Oostwijk. Deze hoeve die op de inventaris bouwkundig erfgoed staat werd recent aangekocht door Pieter Vitse die dit gebouw volledig wenst te renoveren en om te vormen tot kunstencentrum, dit volledig met privé-kapitaal. De aanvraag om stedenbouwkundige vergunning voor de wijziging van de bestemming van deze hoeve werd evenwel geweigerd omwille van het feit dat hier nog een landbouwactiviteit mogelijk is, zo duidt het raadslid nog verder zijn vraag. Het raadslid wijst er ook op dat Pieter Vitse ook de eigenaar is van camping Costa waarmee het gemeentebestuur een dispuut heeft over de noordelijke toegangsweg tot Grasduinen. Betrokkene voelt zich geïrriteerd en meent dat deze vergunning hem werd geweigerd om hem onder druk te zetten in het dossier van deze toegangsweg. Raadslid Dirk Cattoir meent dat het gemeentebestuur er alles aan moet doen om onroerend erfgoed te beschermen en te (laten) renoveren. Hij vindt het dan ook vreemd dat hier een stedenbouwkundige vergunning werd geweigerd en vraagt om dit dossier te herbekijken.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die antwoordt dat de heer Vitse wat betreft de toegangsweg tot Grasduinen heel goed weet hoe de vork aan de steel zit en dat het gemeentebestuur in dit dossier volledig correct handelt. Straks zal de rechtbank hierover dan ook uitspraak doen. De burgemeester stelt dat het hier de heer Vitse is die spelletjes speelt en dit enkel met de bedoeling om de gronden van de gemeente langer te kunnen bezetten. Bij stedenbouwkundige vergunningen wordt telkens eerst de wettelijkheid getoetst en daarna ook de belangen van de gemeente (goede ruimtelijke ordening). Daar waar mogelijk en nodig wordt ook in overleg gegaan met de bouwheer.
- Schepen Kristof Vermeire die stelt dat het hier een individueel dossier betreft waarbij namen worden genoemd en dit om die reden niet thuishoort in de mondelinge vragen. De schepen wijst erop dat het college hier niet anders dan de regelgeving heeft toegepast. Artikel 10 van het besluit van de Vlaamse regering van 28/11/2003 tot vaststelling van de lijst van toelaatbare zonevremde functiewijzigingen dat hier van toepassing is, stipuleert immers dat voor dergelijke bestemmingswijziging van een gebouw dat voorkomt op de inventaris van bouwkundig erfgoed moet kunnen worden aangetoond dat de voortzetting van de vroegere functies niet haalbaar blijkt of niet de duurzame leefbaarheid van het gebouw garandeert, én dat het agentschap onroerend erfgoed uitspraak moet doen over deze voorwaarden. Dit agentschap stelt evenwel in haar advies dat de voortzetting van de huidige functie wel nog haalbaar is. Hierdoor is niet voldaan aan de voorwaarden van het artikel 10 van het besluit van de Vlaamse regering van 28/11/2003 en kan het college van burgemeester en schepenen wettelijk gezien geen vergunning verlenen voor een functie- of bestemmingswijziging.
- Raadslid Dirk Cattoir wijst er nog op dat het gebouw op vandaag volledig vervallen is en dat volgens hem hier geen landbouwactiviteit meer mogelijk is.
- Schepen Kristof Vermeire die antwoordt dat de beslissing van het college niet inhoudt dat de hoeve niet kan of mag gerenoveerd worden, integendeel. De regelgeving laat echter niet toe om aan dit gebouw de nieuwe bestemming te geven van kunstencentrum of feestzaal. Uit de plannen blijkt immers dat het hier eerder over een feestzaal dan kunstencentrum gaat.

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Kris Opdedrynck die verwijst naar de problemen met de communicatie rond de ophaling van PMD/papier en karton op 5 januari jl. Het raadslid meent dat het gemeentebestuur diende te weten dat er een nieuw contract diende afgesloten voor deze ophaling en dat men bijgevolg had kunnen anticiperen op de overgang van ophaler. Bijgevolg had men hierrond ook tijdig kunnen communiceren. Wat betreft de schadevergoeding die zal worden gevraagd voor de ophaling die diende te gebeuren door de eigen diensten, merkt het raadslid op dat ook de boeteclausules in het bestek dienen nagekeken aangezien er hier - door het niet onmiddellijk inzetten van duowagens - ook sprake is van concurrentievervalsing ten opzichte van andere aanbieders. Inzake de discussie over de ophaling overdag/'s nachts verwijst het raadslid naar de wetgeving nachtwerk die bepaalt dat er sprake is van nachtwerk vóór 7 uur.

- Burgemeester Steve Vandenberghe die opmerkt dat hij de redenering/kritiek van het raadslid niet volgt aangezien het hier een aanbesteding betrof van de IVOO waarbij het gemeentebestuur niet werd betrokken en waarover ook niet formeel werd gecommuniceerd naar het bestuur. Het bewijs dat de oorzaak van de moeilijkheden niet bij Bredene maar bij de IVOO ligt wordt geleverd door het feit dat de problemen zich ook in andere gemeenten van het werkgebied van IVOO hebben voorgedaan. Ook de communicatie was de verantwoordelijkheid van de IVOO aangezien zij de uitgever zijn van de afvalkalender die wordt verspreid in de gemeenten maar vooral ook omdat de problemen het gevolg waren van een uitvoering niet conform het bestek (monowagen i.p.v. duowagen). Het gebrek aan communicatie maar vooral het gegeven dat een intercommunale vereniging zijn partners/gemeentebesturen niet voldoende betreft bij een belangrijke beslissing die de kerntaak aanbelangt van de gemeente geeft aan dat er structureel/organisatorisch iets verkeerd loopt bij de IVOO, zo meent de burgemeester. De IVOO moet immers als intercommunale vereniging die de belangen moeten behartigen van de gemeenten zich verantwoorden naar deze gemeenten toe.
- Raadslid Kris Opdedrynck herhaalt zijn opmerking dat niettemin het gemeentebestuur en de bevoegde schepen hierop beter had moeten en kunnen anticiperen.
- Raadslid Sandy Dobbelaere merkt op dat er over deze nieuwe aanbesteding inderdaad gecommuniceerd is naar het bestuur, dit evenwel beperkt via het beleidsplan van de IVOO. Het raadslid wijst de problemen aan overcommunicatie naar bestuur en inwoners toe waardoor informatie verloren gaat of niet opgemerkt wordt. Zo zijn inwoners gewoon om hun afvalzakken op een bepaald uur buiten te plaatsen en wordt de communicatie hierover niet eens geraadpleegd. De problemen zijn echter vooral het gevolg - wat echter niet de verantwoordelijkheid is van de IVOO - van het feit dat de firma SITA in de eerste maanden geen duowagens kan inzetten.
- Raadslid Kris Opdedrynck concludeert hieruit dat SITA bijgevolg niet voldeed aan de voorwaarden van de aanbesteding.
- Gemeentesecretaris Yannick Wittevrongel die meldt dat inmiddels alle documenten van deze aanbesteding werden opgevraagd bij de IVOO maar

dat deze vooralsnog niet werden bezorgd.

- Schepen Kristof Vermeire die nog aangeeft dat er onvoldoende vergaderingen zijn van de raad van bestuur van de IVOO en dat bestuurders bijgevolg niet in de mogelijkheid zijn om hier hun opdracht/verantwoordelijkheid in te vullen.
- Raadslid Kris Opdedrynck die meent dat de gemeente als aandeelhouder duidelijk moet stellen naar de IVOO toe dat de besturen/partners beter dienen betrokken bij de belangrijke beslissingen van het beleid van deze intercommunale.
- Schepen Jens Vanhooren die nog stelt dat communicatief vanuit IVOO heel wat verkeerd gelopen is, dat het gemeentebestuur de problemen zo snel mogelijk heeft opgelost door het afval zelf op te halen en dat door overleg met SITA/IVOO de volgende ophalingen in goede banen werden/worden geleid.

Punt 23: /secretariaat/- Mondelinge vraag van raadslid Louis Van Belleghem

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Louis Van Belleghem die met betrekking tot de invoering van het nieuwe notuleringsstelsel/uitwisselingsplatform Cobra opmerkingen formuleert over de ondersteuning hierbij.

- Gemeentesecretaris Yannick Wittevrongel die antwoordt dat het raadslid zich bij afwezigheid van de medewerker van de ICT had kunnen wenden tot de medewerkers van het secretariaat en zelfs tot de secretaris. De mail aan de raadsleden met betrekking tot de invoering van Cobra vermeldde ook het telefoonnummer van het hoofd van de dienst ICT.

Punt 24: /secretariaat/- Mondelinge vraag van raadslid Kris Opdedrynck

Bevoegdheid

- artikel 32 van het Gemeentedecreet

Juridische grond

- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad inzonderheid artikel 9, opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad in zitting d.d. 28/01/2013

Raadslid Kris Opdedrynck die wenst te vernemen waarom de jeugdverenigingen dit jaar niet werden betrokken bij de kerstboomverbranding waardoor zij dit jaar minder inkomsten hebben en of het gemeentebestuur voorziet in een compensatie hiervan.

Schepen Kristien Vanmullem die antwoordt dat door het nieuw concept van de kerstboomverbranding de jeugdverenigingen hier niet meer werden bij betrokken. Het college heeft echter reeds beslist dat deze verenigingen volgend jaar wel weer hun inbreng zullen hebben in deze activiteit, dit met de hieraan verbonden inkomsten. Er wordt momenteel ook nagegaan of deze derving van inkomsten op een of andere wijze kan worden gecompenseerd.

namens de gemeenteraad

Yannick Wittevrongel
secretaris

Liesbeth Metsu
voorzitter gemeenteraad