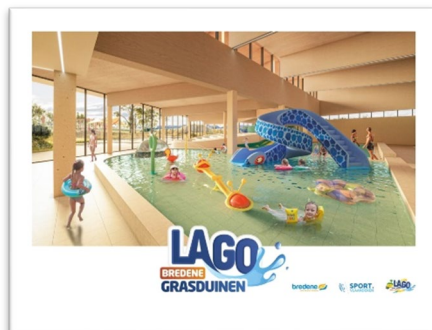


Verslag wijkvergadering Dorp - 17/05/2022

Aangepast verslag

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over grootste projecten die de voorbije drie jaar hebben gelopen en een stand van zaken over de uitvoering ervan.



**INVESTEREN IN DE
WIJKEN EN DE LEEFOMGEVING**

- Fietspad Paddegat
(nieuwe toplaag) (najaar 2022)
- Koerslaan, Ruiterslaan, Derbylaan
(aan Aquafin) (afgewerkt)
- Speelpleinen en skatepark vernieuwen
(in uitvoering en afgewerkt)



DIENTVERLENING EN DIGITALISERING



- Nieuwe politiekantoor (afgewerkt)
- Uitbreiding gemeentehuis (geen uitvoering)
- Professionalisering van de personeelsstructuur (in uitvoering)



DIENTVERLENING EN DIGITALISERING



- Digitalisering (nieuwe website, e-loket) (afgewerkt)
- Nieuwe ruimtelijke uitvoeringsplannen:
 - RUP Kop van 't Sas
 - RUP Groenendijk (deel II)
 - RUP Vicogne (in voorbereiding)



ONDERNEMERS-VRIENDELIJK



- Nieuwe laad- en loszone Shopping Duinen (afgewerkt)
- Extra parking naast Kiosk (afgewerkt)



CORONAPANDEMIE



- Coronabon voor de Bredenaars (extra voor leefloot of RVV-statuu) (afgewerkt)
- Voedselhulp en materiële hulpverlening (kruiselpakketten, acties, sociale noodlijn)
- Organisatie vaccinatiecentrum



CORONAPANDEMIE



- Ondersteunende acties voor handelaars (Coronabonnen, publiciteitscampagnes, uitbreiding terrasbezetting,...)
- Digitaal project voor scholen (overschot coronabon)



ZORG EN WELZIJN



- Armoedebestrijding
 - aanwerving brugfiguren (afgewerkt)
 - uitbreiding project De Springplank (afgewerkt)
 - Verhuis Sociale kruidenier (verbreding van de werking) (zo goed als afgewerkt)



ZORG EN WELZIJN



- Armoedebestrijding
 - Versterkte samenwerking met Gostende (geïntegreerd breed onthaal/leerlijnzone) (afgewerkt)
 - Studie- en gezinsondersteuning i.s.m. de Katrol (afgewerkt)
 - Versterkte ondersteuning van speelpleinwerking Jokebrok (afgewerkt)



ZORG EN WELZIJN



- Woonzorgcentrum Jacky Maes (nog enkel buitenaanleg en verbinding/zo goed als afgewerkt)
 - Lokaal dienstencentrum
 - Dagverzorgingscentrum
 - Centrum voor kortverblijf



INVESTEREN IN DE WIJKEN EN DE LEEFOMGEVING



- Masterplan Sas:
 - Toekomststraat, Verenigingstraat, Watervliegpleinstraat, Spuiakomlaan, Kruisnetstraat (momenteel in uitvoering)
 - Veldstraat en Vaartstraat (toplaag wordt voorzien) in voorbereiding
- Bredene-Dorp: waterbeheersing Dorpsstraat (in voorbereiding)



INVESTEREN IN DE WIJKEN EN DE LEEFOMGEVING



- Aankoop Grasduinen en bouw nieuw zwembad met buitenaanleg (in voorbereiding)
- Bereikbaarheid Domein Grasduinen (nieuw fietspad, bijna afgewerkt)



Uit deze uiteenzetting kwamen volgende vragen naar voor:

- Lokaal dienstencentrum: kunnen er ook personen eten onder 65 jaar?
Dat kan maar wordt per geval bekeken. Het centrum zit met een maximum van 100 couverts.
ER is ook nog de dienst maaltijden aan huis.
- Lokaal dienstencentrum= zijn alle activiteiten ook enkel voor 65 +? A: Nee, er zijn er ook voor jongeren maar het is geen ontmoetingscentrum
- Riolering: worden alle nieuwe rioleringen nu via gescheiden stelsel opgebouwd? A: Ja, is verplicht
- Domein Grasduinen: waar komt zwembad? Op locatie sanitair blok? Gedaan met rust? A: meer info morgen tijdens persconferentie nu kan er nog niet veel meegegeven worden.
- Domein Grasduinen, zwembad: Komt er een inspraakronde, plannen inkijken? A: Nee geen inspraak nu via inkijken van plannen. Voordien werden wel verenigingen, adviesraden,... geconsulteerd om breed hun mening te geven. Burgers worden wel betrokken in het verdere proces via een eerstesteenlegging, ook experts werden geconsulteerd.
- Domein Grasduinen, parking zwembad? Wordt dit geasfalteerd? Of waterdoorlatend? Voorkeur voor waterdoorlatend! A: nog niet bepaald.
- Domein Grasduinen, parking betalend? A:
- Domein Grasduinen, fietspad geasfalteerd, waarom niet water doorlatend? A: Fietscomfort , water loopt in gras ernaast in de grond. Grind bv. minder comfort en erg veel onderhoud. Putten etc.
- Domein Grasduinen, zwembad: Zal het in de zomer niet te druk worden in het zwembad met de campings errond? A: Er wordt verzekerd dat er steeds ook baantjes kunnen getrokken worden.

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. Bewegwijzering Esperantolaan/Paddegat is niet duidelijk genoeg. Een inwoner vraagt of er hier een grotere pijl geplaatst kan worden? Als fietsers die de situatie niet kennen de afslag missen ontstaat er een gevaarlijke situatie.
Dit punt wordt doorgegeven aan de technische dienst.
2. Wordt de doortrekking van de Zeelaan nog voorzien?
Er dient eerst een vraag te komen van de eigenaar van de grond (is privé). Op vandaag is die vraag er nog niet.
3. Een inwoner geeft aan het jammer te vinden dat er zoveel groen verdwijnt. En vraagt waarom het bestuur toelaat dat er nog gebouwd wordt.
Het gaat daar om privégronden/bouwgronden. Men kan daar als gemeente niet verbieden om te bouwen. Wel worden er in een RUP (Ruimtelijk UitvoeringsPlan) regels vastgelegd over hoe men mag bouwen. Het gemeentebestuur heeft de voorbije jaren inspanningen gedaan om extra groene ruimtes te voorzien (vb. postzegelparken).
4. Een inwoner vraagt of de sociale noodlijn die tijdens corona bemand werd ondertussen gestopt is.
Deze sociale noodlijn was vooral gericht op hulp bieden bij boodschappen doen indien de persoon hiervoor zelf niet kon instaan tijdens deze periode en werd bemand door de gemeentelijke sociale dienst. Dit is ondertussen stopgezet.
5. Een inwoner uit de Dorpsstraat, regio KBC-bank) geeft aan dat er naast correct afvoer van werftransport er ook heel wat afval niet correct wordt afgedekt en wordt vervoerd met zware tractoren. Hij begrijpt dat er aan- en afvoer nodig is maar vraagt zich af of hier meer controle

kan op gevoerd worden op het correct afdekken van de lading, geen extra lawaai, ...
*De politie heeft aan dat er extra aandacht wordt besteed zeker voor het afdekken van de lading.
Het is echter onmogelijk om hier 24/7 controle te houden.*

6. Diezelfde inwoner geeft aan dat er vanwege het zware verkeer een probleem is ontstaan met de riool onder de baan. Het bestuur heeft aangegeven dat men voor deze werken zelf moet instaan (via erkende aannemer). En dat men eventueel beroep kan doen op de verzekering. Volgens deze inwoner vindt de verzekering dat het niet logisch is dat men er voor moet opdraaien dat er zwaar verkeer zorgt voor schade aan de riool.
Het diensthoofd van de Technische dienst is aanwezig en zal deze problematiek nog eens ter plaatse bekijken.
7. Een inwoner meldt dat op de parking dicht bij Frituur Hoeksje een 'camion'/lichte vracht, anderhalve meter uit de parkeerzone staat en blijft staan.
Politie neemt dit mee, kan wel enkel optreden indien men in overtreding staat.
8. In de Dorpsstraat (ter hoogte van de G. Gezellestraat) wordt aan beide zijden geparkeerd wat een moeilijke doorgang veroorzaakt voor het doorgaand verkeer. Dorpsstraat tegenover G. Gezellestraat, auto's staan aan beide zijden (reglementair) geparkeerd. Maar dit is een gevaarlijk punt.
Deze opmerking zal worden doorgegeven aan de Verkeerscommissie.
9. Een inwoner vraagt om extra zebrapaden aan de Dorpsstraat ter hoogte van de Guido Gezellestraat en de Benediktijnenstraat. Er wordt een groter verkeersbord zone 30 gevraagd.
Zebrapaden binnen de bebouwde kom worden in principe enkel voorzien op plaatsen waar er veel oversteekbewegingen te verwachten zijn (zoals bijv. openbare gebouwen, scholen, attractiepolen,...). De vraag omtrent de afmeting van het verkeersbord zone 30 is terecht. Er kan gekeken worden voor een groter formaat.
10. Een (nieuwe) inwoner van Bredene merkt op dat het moeilijk is om een huisarts te vinden. Het aantal artsen in Bredene is beperkt en hun max. aantal patiënten is bereikt.
Het gemeentebestuur is hiervan op de hoogte en volgt deze problematiek van nabij op.
11. Een inwoner merkt op dat de kerkwegel tussen de Kerkstraat en de Oude Tramstraat slordig en verwaarloosd is.
Dit is privéterrein, het bestuur zal de eigenaar vragen om de zone op te kuisen.
12. Diezelfde inwoner meldt dat er in deze kerkwegel tussen de Kerkstraat en de Oude Tramstraat een stuk asbest/eterniet golfplaat ligt.
*De technische dienst zal dit ophalen. Men kan dit ook melden via de website (onder 'iets melden' op de homepage). Rechtstreekse link:
<https://bredene.paddlecms.net/dienstverlening/openheid-en-inspraak/meldingsformulier>*
13. Een inwoner meldt dat men op de begraafplaats enkel nog vooraan water kan afgetapt worden. Op het einde van de begraafplaats is dit niet meer mogelijk.
Dit werd door de technische dienst hersteld.
14. Een inwoner meldt dat er aan het nieuw bushokje in de Fr. Vinckelaan, (zijde De Wever-Vanlommel) aan de hoek van het nieuwe platform al wat rubberen sporen zijn van banden. Is het een idee om hier reflectoren op te plaatsen?
Dit is vermoedelijk van de bus die naast de halte rijdt. De technische dienst kijkt dit na.
15. Aan de andere kant (niet De Wever-Vanlommel) is riool aangepast maar zorgt de schuine ramp ervoor dat na regen een plas blijft staan. Ook de vuilbak staat er nog niet terug.
Het bestuur is hiervan op de hoogte en de technische dienst pakt dit nog aan.
16. Een inwoner meldt een gevaarlijke situatie op het tweerichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt Lepelaarstraat/Zeekeetstraat. De zichtbaarheid is zowel voor wagens als voor fietsers beperkt.
Door de technische dienst zal de signalisatie ter plaatse worden bekeken.
17. Een inwoner meldt een beperkte zichtbaarheid (skaters op het fietspad) door hoge begroeiing van een haag ter hoogte van het kruispunt Breendonkiaan/Lijstersstraat.
De groendienst heeft inmiddels een stuk haag gesnoeid.
18. Kan het braakliggend stuk grond (achterzijde Merelstraat 47), ter hoogte van de Nachtegalenstraat/Lijsterstraat, worden ingevuld met meer groen/plantjes?

Dit is geen eigendom van de gemeente en kan dus niet beplant worden.

19. Een inwoner meldt dat de overlast met het skatepark veel minder is. Er is nog steeds hinder wanneer in de vakantieperiodes jongeren van buiten Bredene naar het skatepark komen.
De aanwezige politie geeft aan dat er nu ook in het politiereglement voorzien is dat er een verbod is op het gebruik van muziek op het skatepark. Er zijn nieuwe borden, extra afval containers, extra toezicht door Uit de marge, en ook vanuit de politie is er het nodige toezicht.
20. Een inwoner meldt een onveilige verkeerssituatie bij het oversteken ter hoogte van de Sportstraat richting A. Plovieplein. Men vraagt om een spiegel te plaatsen zodat men het verkeer beter ziet (uit de richting van de Polderstraat).
Spiegels geven een vertekend beeld, vals gevoel van veiligheid en worden niet meer geplaatst. Wel wordt er herbekeken hoe men in deze zone het fietsverkeer dat van de Spuikom komt, kan doen vertragen? Slagboom beneden is gevaarlijk, maar andere opties worden bekeken.
21. Een vrijwilliger uit het WZC Jacky Maes die af en toe met de dienstwagens rijdt, vraagt om de wagens te kuisen. Door het stof van de afbraakwerken zijn de wagens zeer vuil.
Wordt doorgegeven aan de technische dienst.
22. Zijn speedpedelecs, bromfietsen overal verboden op het fietspad?
Er zijn sedert 1 juli nieuwe regels over de speedpedelecs.
- *Minimale leeftijd voor het gebruik van een e-steps is voortaan 16 jaar.*
 - *Verboden op het trottoir, gelijkgesteld met fietsers*
 - *Ongeacht de snelheid waarmee de e-steps rijden moeten ze voortaan dus de regels van de fietsers volgen. Je mag niet langer op het voetpad rijden met de e-step, je moet op het fietspad rijden. Zijn er geen fietspaden, dan moet je op de rijbaan rijden. In voetgangers-zones moeten de steps stapvoets rijden (zoals ook de fietsers dit moeten doen).*
 - *Geen passagiers vervoeren*
 - *Het is voortaan verboden om passagiers te vervoeren op een e-step. Let op! Dit geldt trouwens voor alle voortbewegingstoestellen, dus ook bijv. voor niet-gemotoriseerde steps.*
 - *Parkeren*
 - *Het parkeren op trottoirs blijft toegelaten, op voorwaarde dat de doorgang niet word belemmerd. Let op! Langsheen de Kapelstraat en de Driftweg heeft het gemeentebestuur zes dropzones voor deelsteps voorzien. Daar kun je de steps niet meer achterlaten buiten deze zones.*
23. Een inwoner vraagt om de afspraken rond lawaai aan het jeugdhuis Creatuur nog eens te herinneren.
Dit punt werd inmiddels doorgegeven aan de jeugddienst. Het jeugdhuis wordt vooral verhuurd aan lokale verenigingen. De jeugddienst zal hen er steeds op wijzen rekening te houden met de buurt.
24. Een inwoner geeft aan dat het in Bredene-Dorp verboden is om te parkeren langs de kerkhofmuur (ter hoogte van de Sint Rikierskerk). Bij het einde van de school wordt er nu geparkeerd en kan er niemand door. Vraag naar handhaving.
Dit zal worden doorgegeven aan de politie.