



## Verslag wijkvergadering Duinen - 25/05/2023

**Aanwezige leden van het gemeentebestuur:** Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning), Tom Verbeke (Mobiliteit), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Nieuwe busnet
- Kustvisie
- Parkbos

*De presentatie van deze toelichting is als aanvulling bij het verslag gevoegd*

### Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via [infodienst@bredene.be](mailto:infodienst@bredene.be).

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. Een inwoner uit de Pr. Marie-Josélaan, die net tegenover de school VBS Duinen woont, heeft opmerkingen over het rumoer/geluidshinder tijdens de zomermaanden. Tijdens de vakantieperiode is er immers ook speelpleinwerking. De inwoner geeft aan dat tijdens het schooljaar het rumoer en geroep van de kinderen soms wel hinderlijk is, maar dit evident, normaal en draaglijk is. Tijdens de zomermaanden had deze inwoner verwacht om toch wat meer te kunnen genieten van de rust en de stilte. Deze inwoner merkt op dat de locatie van de school, pal in het midden van de nu volledig dichtbebouwde kom, zich niet echt leent tot een speeltuinwerking in de vakantie in deze school.
2. Er wordt gevraagd om een zone 30 (of eventueel een fietsstraat) te voorzien in de Kapelstraat (tussen P. Benoitlaan en Klemskerkestraat). Dat is een zone die zich volledig in het toeristisch centrum bevindt. Met een fietsstraat zouden de voetgangers meer plaats krijgen, de fietsen op de weg zouden minder geconfronteerd worden met de voetgangers en de auto's zouden er veel trager rijden.

*Het voorzien van een fietsstraat is niet haalbaar. Het inrichten van een fietsstraat langs een weg waar vrijliggende fietspaden zijn voorzien is niet conform de inrichtingsprincipes. Bovendien is er teveel gemotoriseerd verkeer in de Kapelstraat, ook vrachtverkeer, waardoor de fietsstraat er niet goed zou werken.*

*Wat betreft een zone 30 in dit gedeelte van de Kapelstraat: dit is vroeger nog geopperd door een aantal buurtbewoners bij de heraanleg van 'Parking Shopping', maar dit voorstel werd niet weerhouden in de Verkeerscommissie. Temeer omdat het betrokken deel van de Kapelstraat eigenlijk beperkt is in snelheid (30 km/u) door de aanwezigheid van de verhoogde inrichtingen.*

3. De twee kruispunten op de Driftweg ter hoogte van de Zeelaan en de Breeweg hebben een verschillende inrichting wat een gevaarlijke situatie voor de fietsers is. Kan dit aangepast worden?

*De betrokken kruispunten (afrit N34/Zeelaan en afrit N34/Breeweg) vallen onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer en dus niet onder de gemeentelijke bevoegdheid. Het is echter zo dat deze kruispunten in 2017 volledig werden heringericht om destijds een antwoord te kunnen bieden aan de doorstromingsproblematiek. Door het creëren van een afrit in de Driftweg richting N34 was het ter hoogte van de Zeelaan noodzakelijk om het bestaande fietspad af te laten buigen in de richting van de N34. Door deze afbuiging was het minder evident om er de fietsers nog in de voorrang te houden. Om het overzicht te vrijwaren werd gekozen om de fietsers in de nieuwe situatie ter hoogte van de afrit Zeelaan dus uit de voorrang te nemen. Ter hoogte van de afrit Breeweg was dergelijke afbuiging van het fietspad niet vereist waardoor er dan ook geen noodzaak was om ook daar het fietsverkeer uit de voorrang te nemen.*

4. Een inwoner vraagt in welke fase van het klimaatatelier Bredene zich bevindt ?  
*Schepen Spillier geeft uitleg.*
5. Een inwoner uit de Noordzeestraat vraagt wanneer deze straat zal worden heraangelegd. Komt hier een nieuwe verkaveling?  
*Schepen Spillier geeft uitleg i.v.m. de verkaveling die er zal worden aangelegd. De Noordzeestraat wordt dan ook volledig vernieuwd.*
6. In de schuine boordsteen in de Ruiterlaan is er een contactpunt van een nutsleiding die gevaarlijk uitsteekt. Kan hier iets aan gedaan worden? Worden werken voor de oplevering dan niet gecontroleerd door de gemeente?  
*Dit contactpunt is een ondergrondse afsluiter, er is geen gevaar voor beschadiging bij aanrijding.*
7. Het voetpad op de hoek Bedevaartstraat en Ruiterlaan is in slechte staat.  
*Dit voetpad zal worden nagezien door de technische dienst en indien nodig worden aangepakt.*
8. Een inwoner merkt op dat het gevaarlijk fietsen is in de Zuid-Oostwijk. De rand van de straat is in slechte staat en op sommige plaatsen afgebrokkeld. Er is ook veel verkeer.  
*Dit is een ontsluitingsweg waardoor er veel verkeer langs de Zuid-Oostwijk rijdt. De slechte staat van de weg wordt doorgegeven aan de technische dienst.*
9. In de Kapelstraat staat een publiciteitsbord ongeveer ter hoogte van de Visserskapel. Volgens een inwoner belemmert dit bord het zicht voor fietsers die willen afslaan naar de Klemskerkestraat.  
*Na onderzoek blijkt dat het bord op een behoorlijke afstand van het kruispunt met de Klemskerkestraat is geplaatst en niet hinderlijk is voor de weggebruiker of fietsers op het fietspad.*
10. Er wordt in de Klemskerkestraat nauwelijks voorrang verleend aan het verkeer die vanuit de Ruiterlaan komt. Kan hier iets aan gedaan worden? Voor de heraanleg van de

Ruiterlaan werden automobilisten gewaarschuwd via signalisatie op de weg. Kan dit opnieuw voorzien worden?

*Hier geldt momenteel het algemeen verkeersreglement. De technische dienst bekijkt welke signalisatie vooraf aanwezig was.*

11. Tijdens de infosessies i.v.m. het nieuwe zwembad werden opmerkingen gemaakt door inwoners. Kan de verharding tussen zwembad en de vijver verminderd worden? Wat gebeurt er met deze opmerkingen?

*De opmerkingen werden door zwembadbouwer Lago meegenomen naar de kwaliteitskamer. De plannen kunnen niet meer aangepast worden. De verharding is dan ook functioneel. Er werd rekening gehouden om de verharding tot een minimum te beperken.*