



Verslag wijkvergadering Nukker/Sas - 10/05/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Kristof Vermeire (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning, Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Nieuwe busnet
- Kustvisie
- Blauwe bruggen - onderbreking door werken
- Evaluatie van het Masterplan Sas. Timing en planning.

De presentatie van deze toelichting is als aanvulling bij het verslag gevoegd

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Kan er een korte evaluatie/plan van aanpak van Masterplan Sas worden gebracht.
Een stand van zaken maakt deel uit van het eerste gedeelte van de wijkvergadering en wordt toelicht door het diensthoofd van de technische dienst - uitvoering.
2. Wanneer komt er een volgende mobiliteitsstudie in Bredene? De vorige dateert van 2015?
Het gemeentebestuur is zich hiervan bewust maar wacht hiervoor op de visienota over het regionaal mobiliteitsplan (hoe wordt mobiliteit gezien in Vlaanderen - een doorkijk). Binnen de vervoerregio is men bezig met de opmaak van actietabellen. Vervolgens moet nog een MER (Milieueffectenrapport) hierover gemaakt worden. Nadien gaat dit naar de Vlaamse overheid waardoor het, volgens MOW (Departement Mobiliteit en Openbare Werken), als kapstok kan gebruikt worden voor een nieuw mobiliteitsplan. Volgens de verwachtingen van het gemeentebestuur zal voor het regionaal mobiliteitsplan nog dit jaar gebeuren.

3. Huisartsentekort
Dit werd reeds tijdens een vorige wijkvergadering uitvoerig toegelicht, de aanwezige schepen geeft een korte stand van zaken.
4. Studie oude riolering aan de achterzijde Prinses Elisabethlaan.
Deze studie loopt nog.
5. Informatiebord aan de Prinses Elisabethlaan
De mobiliteitsambtenaar heeft de plaats van het informatiebord onderzocht en aangegeven dat er geen reden is om het bord te verplaatsen. Eénmaal op het kruispunt is er voldoende overzicht over het verkeer. Om het zicht te verbeteren is oprijden op het fietspad toegelaten.
6. Beplanting oever Noord-Ede.
De beplanting is destijds verkeerdelijk mee gemaaid. Ondertussen is de beplanting opnieuw voorzien. Het beheer van deze berm is in handen van VMM.
7. Verplaatsing gemachtigd toezichter naar oversteek ter hoogte van Polderstaat/August Plovieplein.
Dit werd onderzocht. Er wordt echter geopteerd om de gemachtigd toezichter, die bij start en einde van de school, staat opgesteld ter hoogte van de Fritz Vinckelaan/A.Plovieplein, niet te verplaatsen. Er werd een telling gedaan over het aantal overstekende kinderen. Deze heeft uitgewezen dat er meer overstekende kinderen zijn in de Fr. Vinckelaan.
8. Publiek maken van bouwplannen zone naast Europaschool.
Momenteel zitten deze plannen nog in de fase van een principesakkoord en kan hierover nog geen toelichting over worden verschaft.
9. Komt het éénrichtingsverkeer terug in de Visserstraat na voltooiing van de werken in de Spuikomwijk en zal het gedoogbeleid van het (verkeerd) parkeren een einde kennen?
Het éénrichtingsverkeer komt terug, net als de controles op het parkeren.
10. Kunnen bomen aangeplant worden in de wadi van de Visserstraat?
Neen, dat is geen optie. Bomen planten in een wadi (waar het te vochtig is) is niet wenselijk. Deze wadi dient immers als waterbuffer.
11. Wat is de bedoeling met het gedeelte openbaar domein in de Visserstraat (ter hoogte van huisnummer 21)?
12. In de Polderstraat wordt te vaak veel te snel gereden. Kan hier een zone 30 worden gemaakt voor de volledige straat en niet enkel voor het laatste gedeelte aan de Europaschool?
Hier werden in het verleden metingen gedaan. Hieruit bleek dat de gemiddelde snelheid 37 km/u was in dit gedeelte. Het invoeren van zone 30 in het betrokken gedeelte van de Polderstraat (tussen pakweg Verenigingstraat en Sloepenstraat) zou weinig draagvlak kennen onder de autobestuurders omwille van:
 - *Aparte fietspaden aanwezig. Dus geen gemengd verkeer*
 - *Polderstraat is belangrijke ontsluitingsweg voor de gemeente*
 - *Er is reeds een deel ingericht als zone 30 vanaf de Verenigingstraat tot A. Plovieplein*
 - *Snelheidsremmende inrichting reeds voorzien op het kruispunt Polderstraat/Spuikomlaan*
 - *Een genomen snelheidsbeperking zonder draagvlak en zonder aangepast wegbeeld=slechte maatregel.*

13. Is het mogelijk om het brandbaar afval in het containerpark voor kleine hoeveelheden gratis te maken?
Neen. Dit is niet toegelaten. Het gemeentebestuur is vanuit de hogere overheid verplicht om voor brandbaar afval een vergoeding aan te rekenen.
14. Kan de pas erkende vereniging 't Sas Herleeft zichzelf voorstellen in de wijkvergadering Nukker/Sas?
Het is niet de bedoeling om verenigingen voor te stellen in een wijkvergadering.

Variapunten tijdens de wijkvergadering

1. Een inwoner meldt dat de voetpaden in de Noord-Edestraat, na vele werken, in slechte staat zijn.
In 2025 zullen deze voetpaden worden aangepakt. Er volgt hierover nog een informatievergadering.
2. Is er al een update over de veilige oversteek voor fietsers aan het shoppingcenter (Prinses Elisabethlaan/Brugsesteenweg) ?
Dit betreft een gewestweg en het gemeentebestuur heeft deze vraag gericht aan de diensten van de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer).
3. In de Fr. Vinckelaan ter hoogte van het A. Plovieplein staat verschillende bloembakken die het zicht van de fietsers belemmeren, dit zou kunnen vermeden worden door één bloembak te verwijderen.
Dit wordt bekeken door de technische dienst.
4. Inwoners uit de Staessenstraat melden dat de gele stroken in de straat afbrokkelen. Er wordt dan ook voorgesteld om dit, bij heraanleg van straten, niet meer aan te brengen.
Het diensthoofd van de technische dienst uitvoering is hiervan op de hoogte en zal dit bekijken.
5. Een inwoner vraagt wat het zwart bakje is dat aan een verlichtingspaal is bevestigd in de Vredestraat.
Het gaat om een anonieme teller voor voertuigen.
6. Een inwoner merkt op dat de huisvuilwagen is langs geweest om 11 uur in plaats van om 6 uur. Hoe komt dit?
IVOO heeft de opdracht voor de ophaling van afval toegewezen aan SITA waste services (Suez - Veolia). De inzamelingen worden in principe uitgevoerd tussen 7.00 en 19.00 uur. In uitzonderlijke gevallen kan beslist worden om het afval vanaf 6.00 uur op te halen (vb. bij verwachte hoge temperaturen). Een vast tijdstip van ophaling kan moeilijk vastgelegd worden omdat er altijd onvoorziene omstandigheden kunnen plaats vinden (vb. een defect voertuig, het meer of minder inschakelen van ophaalwagens, onverwacht veel afval op sommige plaatsen, een ongeval, ziektes bij het ophaalpersoneel, verloven, wegenwerken, omleidingen, enz. ...). Het tijdstip van ophaling kan steeds vroeger of later zijn dan voorheen. Ook doorheen het jaar kan het tijdstip variëren, bv. door werken of bijgestuurde routes. Zet daarom het afval steeds tijdig en correct buiten, enkel dan ben je zeker van ophaling.
7. Tijdens de wijkvergadering is een delegatie van 6 inwoners uit de Staessenstraat aanwezig. In het doodlopend gedeelte van de straat (ter hoogte van scoutslokaal/multifunctioneel speelterrein) is de voorbije periode regelmatig overlast

vastgesteld. De inwoners geven aan dat de situatie een zeer sterke invloed heeft op de leefbaarheid van de wijkbewoners. De inwoners geven aan dat er veel problemen (bommetjes, vuurwerk, ...) zijn ter hoogte van het speelplein. Kunnen er camera's geplaatst worden? Meer politietoezicht? Kunnen er GAS-boetes opgelegd worden. Een misnoegde inwoner leest hieromtrent een brief voor.

Er is voorafgaand aan de wijkvergadering reeds overleg geweest met verschillende actoren (jeugd, politie,...) over de probleemzones in Bredene. De aanwezige schepenen en wijkinspecteur hebben tijdens de wijkvergadering aangegeven de problematiek te bespreken binnen dit overleg. Deze acute problematiek wordt verder opgevolgd. Aan de aanwezige delegatie wordt gevraagd om, bij overlast, steeds de lokale politie te contacteren.