



Verslag wijkvergadering Dorp - 11/05/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Nieuwe busnet
- Kustvisie
- Blauwe bruggen

De presentatie van deze toelichting is als aanvulling bij het verslag gevoegd

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. De voetpaden in de Monnikenstraat zijn in slechte staat. Wanneer wordt er gestart de heraanleg van deze voetpaden ?
Binnen twee weken wordt gestart met de werken en zal ongeveer vijf weken in beslag nemen. Nvdr: Deze werken zijn ondertussen uitgevoerd.
2. Ter hoogte van de Priorijhofstraat werd een nieuwe verlichtingspaal geplaatst. Momenteel hangt er nog een kabel los aan deze paal.
Het diensthoofd van de technische dienst heeft deze melding onderzocht. De wachtkabels (die beveiligd zijn) liggen er in afwachting van de werken in de Landweg.
3. Door de slechte staat van de fietspaden in de Fr. Vinckelaan gebruiken de fietsers de voetpaden.
In het najaar (afhankelijk van de weersomstandigheden) wordt het wegdek in de Fr. Vinckelaan van een nieuwe asfaltlaag voorzien. Tijdens de werken zullen ook de fietspaden een nieuwe top laag krijgen.

4. Is er reeds sprake van een tweede Batopin-automaat (cash afhalen) in Bredene?
Nee. Het gemeentebestuur heeft in een overleg met Batopin aangegeven dat het niet tevreden is met de inplanting en het aantal bankautomaten. Het huidige afhaalpunt ligt ver weg van de echte woonkernen van onze gemeente en bovendien zeer slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. De bankautomaten zijn voor grote delen van de bevolking zeer moeilijk bereikbaar. Na lang aandringen slaagde Bredene erin om overleg te plegen met Batopin maar ze zijn niet bereid om het aantal automaten uit te breiden. Ondertussen heeft de federale regering blijkbaar een akkoord bereikt dat een 'sterk verbeterde toegankelijkheid van geldautomaten' moet garanderen. In elke gemeente minstens één geldautomaat, binnen twee jaar 207 nieuwe automaten op zogenoemd 'strategische locaties', tachtig geldautomaten die alsnog behouden blijven of erbij komen in stedelijke gebieden om lange wachtrijen te voorkomen, per jaar 24 gratis cashafhalingen voor elke burger en ruim voldoende (minstens de helft) automaten waar ook geld kan worden gestort. Met dat recept willen de federale regering en bankenfederatie Febelfin het aanbod van geldautomaten garanderen. Niet alleen wordt hier al maanden over geklaagd door burgers, lokale middenstanders en burgemeesters, uit een studie van de Europese Centrale Bank bleek eind vorig jaar ook al dat nergens in de eurozone de inwoners zo ontevreden zijn over de gebrekkige beschikbaarheid van geldautomaten als in België.
5. Tijdens het paasverlof werd de parking aan de kiosk gedeeltelijk ingenomen door een kermiswagen.
6. De voetpaden in de Fr. Vinckelaan zijn in slechte staat. Wanneer wordt hier iets aan gedaan?
Deze voetpaden worden/werden lokaal hersteld.
7. Op de website van Bredene zijn geen openbare toiletten opgenomen. Kunnen deze opgenomen worden?
Een overzicht van de openbare toiletten werd opgenomen op www.bredene.be onder de rubriek welzijn & gezondheid.
8. Volgens een inwoner steken fietsers een hoek af op het voetpad van de Duinenstraat om op het fietspad van de rotonde te komen.
De politie heeft dit genoteerd en zal geregeld controle doen.
9. Het nieuwe fietspad in domein Grasduinen (vanuit de Klemskerkestraat) wordt frequent gebruikt door fietsers die er (te) vlug rijden wat een gevaarlijke situatie met zich meebrengt.
10. Van de Keerweg werd een fietsstraat gemaakt. Een inwoner vraagt om er ook een zone 30 km van te maken.
In een fietsstraat is het sowieso niet toegelaten om sneller dan 30 km/u te rijden, ook voor automobilisten.
11. In de Gentstraat ontbreekt een straatnaambord.
Dit werd doorgegeven aan de technische dienst. Uit onderzoek blijkt dat alle borden aanwezig zijn.
12. Inwoners vragen om in de Duinenstraat (winkel-wandelgedeelte) zone 30km/u in te voeren.
Dit voorstel wordt overgemaakt aan de dienst mobiliteit. Deze zone leent zich door de inrichting sowieso niet om snel te rijden.
13. Hoe wordt de oude straatverlichting in Bredene vervangen naar LED-verlichting?
In de nieuw aangelegde straten worden nu reeds LED-verlichting aangebracht. Andere straten worden systematisch door Fluvius aangepakt. Ondertussen is meer dan 35% van alle openbare verlichting in Bredene voorzien van LED-verlichting.

14. Een inwoner vraagt om de haag in de Lijsterstraat, die geregeld wordt gesnoeid, weg te nemen. Deze neemt de zichtbaarheid van de wagens weg. Kan deze haag eventueel verplaatst worden naar de andere zijde van de straat? (werd reeds gevraagd in een vorige wijkvergadering)
Dit wordt nogmaals voorgelegd aan de verantwoordelijke van de groendienst.
15. Op het pad tussen de Lijsterstraat en Nachtegalenstraat is een omegahekken weggenomen. Kan deze terug worden geplaatst.
De technische dienst gaat ter plaatse om deze terug te plaatsen. Er zal door de toezichters van het gemeentebestuur controle worden uitgevoerd.
16. In de Nachtegalenstraat lopen er nog katten van een inwoner die er vertrokken is. Kan hieraan iets gedaan worden?
Deze melding wordt doorgegeven aan de dienst milieu
17. Op het skatepark werd graffiti aangebracht. Kan dit verwijderd worden?
De technische dienst bekijkt hoe dit kan worden verwijderd.
18. Een inwoner vraagt wat de stand van zaken is i.v.m. de Fiberaansluiting in Bredene.
De gesprekken met Fiberklaar over de timing van de werken zijn nog lopende.
19. Aan de verkaveling Hectaar (Dorpsstraat) is er ter hoogte van het grindpad geen zebrapad aangebracht. Heel wat schoolgaande kinderen gebruiken dit pad. De directie van De Dorpslinde heeft eveneens voorgesteld om het huidige zebrapad te verplaatsen.
Dit punt wordt voorgelegd aan de verkeerscommissie.
20. Inwoners vragen om de Ebbestraat opnieuw open te stellen voor doorgaand verkeer in de richting van het rondpunt van de Duinenstraat?
De verkeerscommissie heeft deze vraag negatief geadviseerd. Dit punt werd reeds eerder behandeld in het najaar van 2022. Het ongunstig advies van de verkeerscommissie op deze vraag : Het is de wens om geen extra autoverkeer aan te trekken in de fietsstraten Polderstraat en Keerweg. Aansluitende straten hebben niet de capaciteit om extra verkeer aan te trekken.
21. Ter hoogte van huisnummer 134 is er in de Duinenstraat een straatkolk beschadigd.
De technische dienst zal dit ter plaatse bekijken.
22. In de Molenstraat is er ter hoogte van huisnummer 46-48 een pad waar een gasaansluiting aanwezig is die niet reglementair in orde is. Kan dit worden nagezien?
De technische dienst bekijkt dit ter plaatse. Fluvius zal hier een nieuwe cabine plaatsen.
23. Een inwoner vraagt of het mogelijk is dat, bij schilderwerken door de technische dienst op de openbare weg, een zwaailicht op de dienstwagen aangeeft dat er werken aan de gang zijn. Dit kan alleen maar de zichtbaarheid en veiligheid ten goede komen.
Dit wordt doorgegeven aan de technische dienst.
24. Aan de Pattersonbrug (trap in de duinen) ter hoogte van de Zeelaan is er een bord met graffiti bespoten.
De technische dienst kijkt hoe dit kan worden verwijderd.
25. Aan de slagerij in de Kapelstraat staan drie reclameborden die veel plaats innemen. Is dit reglementair?
Dit punt werd voor verder gevolg doorgegeven aan de gemeentelijke toezichters.
26. Deelsteps zijn overal terug te vinden langs de weg. Wat zijn hiervoor de afspraken met de aanbieder (BIRD)?
Het laagdrempelig gebruik van de elektrische deelsteps zorgt er soms ook voor dat de steps voor overlast zorgen op het openbaar domein omdat de steps (soms) iets te vrij worden achtergelaten in bermen of erger nog op voetpaden. Momenteel kan een rit met een deelsteps binnen Bredene dus eender waar worden beëindigd. Een

controlesysteem van de exploitant zorgt ervoor dat de step niet onoordeelkundig wordt achtergelaten. Doch kan de aanwezigheid van her en der geparkeerde deelsteps als storend worden ervaren, in het bijzonder in zones met een intensief gebruik van de voetpaden zoals bijvoorbeeld de toeristische zone. Om het vrij parkeren van de steps binnen de toeristische zone te voorkomen heeft het gemeentebestuur ervoor gekozen om langsheen de Kapelstraat/Driftweg een 'no parkingzone' in te voeren en zes 'dropzones' te voorzien. Concreet zal het dus betekenen dat een rit met een deelsteps binnen voornoemde 'no-parkingzone' voortaan enkel zal kunnen worden beëindigd in de omgeving van een 'dropzone'. Via 'geofencing' wordt een perimeter van ongeveer 10 meter ingesteld, daarbuiten kan de rit niet worden beëindigd. Buiten de Kapelstraat/Driftweg kan dit nog steeds overal.

Op volgende locaties wordt een dropzone ingericht:

- Duinenplein ter hoogte van fontein
- Naast de minigolf (overzijde Proxy Delhaize)
- Parking shopping duinen ter hoogte van de overdekte opstelplaats voor winkelkarretjes
- Marktpllein ter hoogte van de Koningin Astridlaan 1
- MEC Staf Versluys ter hoogte van minigolf
- Kruispunt Kapelstraat/Klemskerkestraat

De 'dropzones' zullen worden aangeduid door middel van fysieke borden.

27. Speedpedelecs : Waar wel op het fietspad ?

Speedpedelecs in de Kapelstraat en Driftweg op de rijbaan

Het gemeentebestuur heeft beslist om een verbod op speedpedelecs en bromfietsen klasse B in te voeren op het dubbelrichtingsfietspad langsheen de Driftweg en Kapelstraat. Deze weggebruikers dienen bijgevolg gebruik te maken van de rijbaan. Een dergelijk verbod bestaat reeds in gemeente De Haan voor het gedeelte van hetzelfde fietspad op haar grondgebied. Hierbij wordt er gekozen voor een eenduidige verkeersreglementering die beide gemeentegrenzen overschrijdt en de verkeersveiligheid op het fietspad langsheen de Kapelstraat/Driftweg verhoogt. De nodige aanpassingen aan de verkeersborden D7 en D9 werden uitgevoerd.