
Verslag wijkvergadering Nukker/Sas - 18/10/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning, Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie.

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Informatie over het klimaatplan
- Toelichting over gratis fruitbomen
- Werken in de Prinses Elisabethlaan
- BKO - Ouderbevraging BOA
- Opvangcentrum asielzoekers - Horizon
- Toelichting bij verschillende acties/evenementen

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Inrichting groene zone op oude begraafplaats :

- Hoe wordt dit praktisch bekeken door de gemeente? Omdat maar een deel van de oude begraafplaats eigendom is van de gemeente Bredene (en de rest eigendom van de kerkfabriek), zal de nieuwe groene zone ingesloten worden tussen verschillende woningen/appartementsblokken.
- Op welke manier zullen de toegangswegen tot de nieuwe groene zone voorzien worden? Zal de oude ingang van het kerkhof dienst doen als toegangsweg? Wordt er een toegangsweg voorzien vanaf het wandelpad langs de Noord-Ede?

ANTWOORD DOOR SCHEPEN KELLY SPILLIER

2. Bromfietsen op het wandelpad Noord-Ede.

De voorbije zomer was er regelmatig overlast van bromfietsen langs het wandelpad Noord-Ede. Dit pad loopt vanaf de achterkant IBIS school tot aan de pompinstallatie gelegen aan de dijkweg. Er werden een paar opmerkingen gemaakt door buurtbewoners aan de bestuurders van bromfietsen. Ook de wijkagent werd al eens aangesproken. De politie kan enkel optreden als er borden staan die aanduiden dat bromfietsen verboden zijn. Bromfietsen rijden via de Ostendialaan tussen de appartementsblokken en er is geen enkele barrière of verbodsbord te zien.

Is het mogelijk om een soort van sas te voorzien zodat enkel voetgangers en fietsers nog gebruik kunnen maken van het pad, maar waardoor de toegang van bromfietsen onmogelijk gemaakt wordt? Een voorbeeld hiervan zou misschien een soort slalom met behulp van 2 slagbomen die wel kunnen geopend worden door hulpdiensten.

Voorname items rond de overlast door bromfietsen en de voorbehouden parkeerplaatsen werden besproken. Het systeem van slagbomen of sluizen werden niet weerhouden, er zullen wettelijke borden worden geplaatst zodat eventuele handhaving door de lokale politie mogelijk wordt. De lokale politie was eveneens aanwezig op het overleg.

3. Oplevering Ostendialaan : parkeerplaatsen hulpverlening?

Wanneer de Ostendialaan opgeleverd wordt van bouwheer naar het gemeentebestuur, is er dan rekening gehouden (of mogelijkheid om rekening te houden) met het voorzien van bijvoorbeeld 2 parkeervakken voorbehouden voor huisarts/verzorgend personeel? Voorziene parkeerplaatsen in de Ostendialaan zijn regelmatig allemaal bezet zodat huisartsen of verplegend personeel op zoek moeten naar een parkeerplaats aan de IBIS of op het parkeerterrein aan de overkant van de brug. Voor artsen/verplegend personeel niet altijd even handig om snel een patiënt te helpen. Is er een mogelijkheid om bijvoorbeeld iets te voorzien op het einde van de Ostendialaan en die enkel voor hulpverleners mag gebruikt worden?

Op de vraag rond het voorzien van parkeerplaatsen voor zorgverstrekkers werd nog ja nog nee beslist. De parkeerdruk is er hoog en het gemeentebestuur voorziet in eerste instantie op het inrichten van een aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een beperking omdat hier blijkbaar ook nood aan is. Trouwens, het voorstel om parkeerplaatsen voor zorgverstrekkers te voorzien kan zeker niet worden weerhouden omdat deze zone steeds vrij moet blijven voor hulpdiensten (zie het parkeerverbod). Verder werd er nog besproken om het aantal reeds ingerichte parkeerplaatsen in het gedeelte tussen huisnummer 19 en het kruispunt met de N9 te optimaliseren.

4. Hoek Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat (ter hoogte van huisnummer 77).

- Er wordt gevraagd om de bloembakken in de Pr. Elisabethlaan/Vaartstraat regelmatig te maaien.
- In de Pr. Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 77 staat de paal van het verkeersbord D7 scheef.
- De beplanting groeit hier ook op het fietspad.

Deze punten worden voor verder gevolg doorgegeven aan de technische dienst.

5. Parkeerbord ter hoogte van Prinses Elisabethlaan (huisnummer 76)

Aangezien de nachtwinkel reeds eind december naar de Nukkerstraat is verhuisd is het niet langer noodzakelijk dat er een parkeerbord staat in de Prinses Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 76.

Dit punt wordt behandeld in de eerstvolgende verkeerscommissie (oktober/november 2023). Bedoeling is dat er een nieuwe zone wordt afgebakend op de nieuwe locatie van de nachtwinkel in de Nukkerstraat en meteen het bestaande zone/bord in de Prinses Elisabethlaan wordt verwijderd.

6. Onkruid ter hoogte van Prinses Elisabethlaan (huisnummer 76)

De eigenaar heeft ondertussen een brief van het gemeentebestuur ontvangen i.v.m. het onkruid voor zijn woning.

7. Toegang tot woning in Vaartstraat 2 (kelder Pr. Elisabethlaan 76)

Ter hoogte van deze woning is er een ingang van een kelder (toegang bierkelder café Fientje Ketels). Deze deur is niet gesloten en wordt regelmatig door spelende kinderen betreden. Is het mogelijk dat het gemeentebestuur de huidige eigenaar vraagt om deze toegang deftig af te sluiten?

Het gemeentebestuur zal de eigenaar vragen het nodige te doen.

8. Een inwoner meldt dat de elektrische steps (BIRD) op diverse plaatsen en wanordelijk worden achtergelaten. Volgens deze inwoner zelfs door personeel van BIRD.

Dit is inherent aan het systeem. Als we hierover klachten ontvangen dan wordt dit asap opgenomen met de exploitant. In bijna alle gevallen wordt de klacht vrij direct aangepakt door de exploitant. Het zou ons verbazen dat de onderaannemer van BIRD de deelsteps onoordeelkundig terugplaatst bij het herverdelen.

9. Is er een planning wanneer de werken in de Buurtspoorwegstraat starten? Kan tijdens deze werken gebruik gemaakt worden van de parking van de technische dienst om zo de parking druk in de zijstraten te verlagen?

Deze werken zitten momenteel in de aanbestedingsfase. Bedoeling is om te starten van zodra de aannemer hierin de mogelijkheid ziet. Uiteraard zal men kunnen gebruik maken om te parkeren op de parking van de technische dienst.

10. Regelmatig ziet men de oude gelede bussen van De Lijn door de straat rijden. Deze bussen zijn vele jaren geleden onder druk van de wijkraad geweerd uit de gemeente omdat ze te zwaar zijn voor de wegen en teveel lawaai maken (lage bromtoon, die de ramen doet trillen) Er wordt aan het gemeentebestuur gevraagd om hiervoor tussen te komen bij De Lijn.

De gelede bussen van De Lijn worden enkel ingezet tijdens de spitsuren (als veel scholieren de bus nemen). Het gemeentebestuur zal aan De Lijn de vraag stellen of het klopt dat 'oude' bussen uit de Brugse stadslijnen worden ingezet, we hebben hier geen weet van.

11. De voetpaden in de Noord-Edestraat die zijn echt in zeer slechte staat.

De plannen voor de heraanleg van deze voetpaden zijn momenteel in voorbereiding en dus in opmaak. Er komt hierover nog een informatievergadering voor de inwoners van de wijk (wellicht ten laatste in januari/februari). De uitvoering van deze werken staat in het najaar van 2024 op het programma.

12. Inwoners hebben vernomen dat het stuk weiland, gelegen tussen de Noordede en de huisnummers Oudekreekweg 27-47, zou verhuurd worden aan de gemeente om als openbare parkruimte te fungeren. Ze vrezen dat dit zal gebruikt worden als hondenpoepweide (of erger) en dat dit ook de kans zal geven aan malafide figuren om langs de achterkant in te breken. Wanneer er een handlanger aan de straatzijde op de uitkijk staat kan hij zijn partner(s) gemakkelijk verwittigen wanneer het tijd wordt om de activiteiten te staken.

Het gemeentebestuur heeft geen weet van deze plannen.



13. Zone 30 in Vredestraat - melding te snel verkeer.

Er is door de politie een meting gedaan en hieruit blijkt dat bij minder dan 10 % van de voertuigen de snelheid te hoog lag. Uit deze meting kan worden vastgesteld dat het probleem hier, naar snelheid toe, eerder beperkt is en er niet onmiddellijk door de politie zal ingegrepen worden. De cijfers worden bij het verslag gevoegd. (!)

14. Kunnen er laadpalen voorzien worden dichtbij de Ostendialaan (Kop van't Sas) ?

Variapunten tijdens de wijkvergadering

1. De openbare verlichting ter hoogte van Fr. Vinckelaan 19 is stuk.
Dit wordt doorgegeven aan Fluvius.
2. Een inwoner vraagt om de bomen te snoeien ter hoogte van het Scoutslokaal (Staessenstraat).
Dit wordt doorgegeven aan de groendienst.
3. Een inwoner merkt op dat tijdens de slotdag van project K heel wat afval rondslingerde aan het sportcentrum.
Tijdens deze activiteit werden op het terrein nochtans extra veel vuilbakken geplaatst. Bij de volgende editie zal het gemeentebestuur zorgen voor extra sensibilisering.
4. De vuilbakken op het strand werden niet regelmatig geledigd.
Dit werd nagevraagd aan de technische dienst. De vuilbakken worden dagelijks (op drukke dagen meer keren) geledigd.

5. Op de hoeken van het kunstgrasveld is er prikkeldraad bevestigd. Waarom ?
De prikkeldraad werd inmiddels weggenomen.
6. Een inwoner vraagt om na een wielervedstrijd in Bredene Duinen, de verkeersborden tijdig weg te nemen.
De politie merkt op dat de borden onmiddellijk na de koers worden neergelegd.
7. In de Spuikomlaan is een snelheidslimiet van 30 km/u. Toch wordt er volgens inwoners te vlug gereden. Kan hier eens controle gebeuren?
Dit werd doorgegeven aan de politie.
8. Een inwoner merkt op dat heel wat fietsers door de omega-hekkens ter hoogte van het speelplein in de Spuikomlaan rijden om naar het sportcentrum te gaan. Kunnen deze hekkens dichter geplaatst worden zodat enkel voetgangers door kunnen?
Dit zou ontoegankelijkheid betekenen voor rolstoelgebruikers in mindere mate maar vooral gebruikers met kinderwagens. De omegahekkens staan er ook om het voetgangersverkeer te bufferen bij het uitkomen op de Spuikomlaan.
9. Kan een wegmarkering ZONE 30 worden aangebracht aan de uitgang van de parking Sportcentrum?
Dit punt wordt meegenomen naar de Verkeerscommissie.
10. De inwoners van de Coupurestraat kregen onlangs een brief in de bus voor werken in hun straat. Er zijn echter tot nu toe nog geen werken gebeurd?
De werken werden uitgevoerd. Parkeerverbod werd geplaatst om camera-inspectie van de riolering uit te voeren. De aannemer werd gevraagd om termijn van parkeerverbod in de toekomst korter te maken.
11. Kan in de Buurtspoorwegstraat een snelheidslimiet 30 km/u worden ingevoerd?
In de Buurtspoorwegstraat is er reeds zone 30 ingevoerd.
12. Waarom blijft de uitrit van het shoppingscenter langs de achterzijde van de gebouwen? Kunnen de wegmarkeringen daar eens opnieuw geschilderd worden?
De uitrit werd tijdens de coronaperiode verplaatst. Er werd vastgesteld dat er zich hierdoor minder gevaarlijke situaties voordeden. De tijdelijke wijziging werd hierdoor definitief.
13. Kunnen er op het shoppingcentrum meer plaatsen worden voorzien voor het stallen van fietsen? Kunnen de fietsrekken die er staan eens vernieuwd worden?
Er staan op heel wat plaatsen fietsrekken. Deze opmerking wordt overgemaakt aan de syndicus van het shoppingcentrum.
14. In de Spuikomlaan werd de verlichtingspaal ter hoogte van het nieuwbouwappartement weggenomen waardoor dit een donkere bocht geworden is. Kan hier iets aan gedaan worden?
De technische dienst onderzoekt dit.