



Verslag wijkvergadering Vicogne/Groenendijk - 25/10/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Informatie over het klimaatplan
- Toelichting over gratis fruitbomen
- Werken in de Prinses Elisabethlaan
- BKO - Ouderbevraging BOA
- Opvangcentrum asielzoekers - Horizon
- Toelichting bij verschillende acties/evenementen

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Een inwoner vraagt of er een overlegcomité bestaat of zijn er op regelmatige basis contacten met collega's uit Oostende om problemen te bespreken die betrekking hebben op de grenslijn tussen Bredene en Oostende ?
 - Het ontbreken van vuilnisbakken ter hoogte van de Spuikom (grondgebied Oostende) maar onmiddellijk aanpalend met Bredene.
 - De oversteek op het einde van de Zeekoetstraat/Taboralaan is zowel voor voetgangers als fietsers moeilijk en gevaarlijk voor wie wil oversteken naar de nieuwe bushalte of de wijk Opex. Kan hier een zebraad voorzien worden?

Het is het niet zo dat wij op regelmatige basis overleg hebben met de stad Oostende. Dergelijke zaken worden gewoon doorgegeven aan de desbetreffende diensten. De vraag voor de Taboralaan/zebrapad wordt overgemaakt aan de collega's van stadsbestuur Oostende.

2. In de Aalscholverstraat is geen fietspad voorzien. Zou deze gemarkeerd kunnen worden als fietsstraat of beter nog, kan men de hele Bostoenvijk voorzien van Zone 30 ?
Het gemeentebestuur heeft geen intenties om hier een zone 30 te creëren. Er komt een actualisatie van het huidige mobiliteitsplan die dient te worden afgetoetst aan de snel veranderende normen en noden rond duurzame mobiliteit. Het is dan ook zo dat het gemeentebestuur de ambitie heeft om het huidig mobiliteitsplan in de volgende legislatuur te actualiseren, dit rekening houdend met inspraak van de burger.
3. Is het mogelijk om een verkeersspiegel te voorzien op de hoek van de Aalscholverstraat en de Zeekoet straat ? Vorige vergadering werd reeds besproken dat de "voorrangsregel" moet gerespecteerd worden t.o.v. de weggebruikers die uit het doodlopende einde vanuit de Aalscholverstraat komen aangereden.
Verkeersspiegels worden niet meer geplaatst omwille van het vals gevoel van veiligheid die dergelijke spiegels teweegbrengen. Bovendien zou dit mogelijks snelheidsverhogend kunnen werken omwille van het (vals) gevoel van controle. Het kruispunt heeft een duidelijk wegbeeld als voorrang aan rechts.
4. Er wordt een vraag gesteld omtrent het ontbreken van mogelijkheden om aan autodelen te doen in Bredene.
Bredene is vragende partij om autodelen in te voeren. Binnen de vervoerregio wordt hier echter een voorstel geformuleerd waar het gemeentebestuur zou kunnen instappen.
5. Bepaalde inwoners uit de wijk 'Bostoenvijk', die vaak gebruik maken van de (nieuwe) bushalte ter hoogte van Tongstraat/Mansveldstraat, vragen zich af of de mogelijkheid bestaat om een oversteekplaats voor voetgangers in te richten op het kruispunt Taboralaan/Mansveldstraat/Tongstraat.
De dienst mobiliteit van de stad Oostende laat weten dat ze dit momenteel aan het bekijken zijn. Er dienen aanpassingen te gebeuren aan de aanwezige groenvakken. Er is momenteel ook overleg met De Lijn om de busverbinding tussen de Vuurtorenwijk en Bredene te optimaliseren, ten opzichte van de huidige situatie. Als deze halte wordt behouden, dan kunnen er verdere stappen ondernomen worden voor deze oversteekplaats.
6. Openbaar onderzoek vervoerregio Oostende. Wat zijn de volgende stappen, acties die in de nabije toekomst zijn voorzien ? Wat is de deadline van de bespreking/analyse van de eventuele bezwaren die naar aanleiding van het openbaar onderzoek zullen worden ingediend ?
Het openbaar onderzoek loopt van 4 september tot 2 november. Opmerkingen kunnen uiterlijk tegen 2 november worden bezorgd:
 - *Via mail aan de vervoerregio Oostende op het mailadres vervoerregio.oostende@vlaanderen.be*
 - *Via schriftelijke aflevering tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis**Parallel met bovenstaande publieke consultatie van 60 dagen loopt er ook een adviesperiode van 90 dagen waarin o.a. de gemeenteraden worden gevraagd advies uit te brengen op het voorlopig goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan. Voor Bredene werd dit dossier geagendeerd op de gemeenteraad van afgelopen oktober.*

Na het openbaar onderzoek keert het plan nog een laatste keer terug naar de ambtelijke werkgroep en de vervoerregioraad, om te bespreken hoe de opmerkingen van de burgers, gemeenteraden en adviesinstanties kunnen worden verwerkt. Daarna kan het

plan definitief worden vastgesteld door de vervoerregioraad, om terug te worden overgemaakt aan de minister voor een definitieve goedkeuring. De minister deelt het plan daarna nog met de Vlaamse regering voor een kennisneming. De timing voor bovenstaande stappen is nog niet gekend.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

7. Kunnen er fruitboompjes geplant worden ter hoogte van het speelpleintjes aan de Zandheuvel ?
De groendienst laat weten dat er voorzien is om wat aan te planten aan de Zandheuvel en ze zullen er meteen wat fruitboompjes zetten.
8. Door het weer groeien planten en bomen langer. Kan er extra ophaling van groenafval worden ingeplant?
Momenteel wordt het groenafval ingezameld van begin maart tot eind oktober op maandag op 4 locaties. Deze inzamelingen zijn gratis. Tevens kan men steeds, gratis, op het recyclagepark terecht met groen- snoeiafval.
9. Kan er een parking voor mensen met een beperking voorzien worden dichtbij het Hop-in punt?
Er is reeds een parking voor mensen met een beperking voorzien.
10. Kan er op de straat ter hoogte van de Europaschool (hoek Polderstraat) meer signalisatie Zone 30 worden aangebracht. Auto's rijden er te snel.
De zone 30 wordt hier respectievelijk aangeduid door vervolgens (rijrichting school): verkeersbord F4a (zone 30) met extra symbool op de rijbaan ter hoogte van de Verenigingstraat, een variabel snelheidsbord die bestuurders erop attent maakt als er te snel wordt gereden en net voor de verhoogde inrichting ter hoogte van de hoek met de Europastraat een banner met 'SCHOOL'.
11. Volgens een inwoner die gebruik maakt van buslijn 4 rijdt deze bus, tijdens de laatste rit, niet het volledige traject. De haltes in de Breeweg (serviceflats) en de Vicognewijk doet deze bus niet meer aan. Eénmaal de Zeelaan verlaten, rijdt de bus de Driftweg af, recht naar de stelplaats. Dus is er de facto geen bus meer om 22u30 en ook niet in het weekend (deze van 2u30). De inwoner vraagt om bij De Lijn tussen te komen zodat deze bus het volledige traject aflegt.
12. Op de voetpaden in de Vicognewijk (tussen en achter de woningen) is er steeds meer onkruid en grasbegroeiing. Dit wordt stilaan hinderlijk voor wie met een kinderwagen of met een fiets gebruik maakt van deze paden.
Dit punt werd overgemaakt aan de groendienst.
13. De nieuwe bushokjes in de Breeweg zijn niet praktisch om te schuilen bij slecht weer.
Er komen zitbankjes en er zullen aan de noord-westzijde wandjes worden gemonteerd.
14. Een inwoner merkt op dat de overgang van fietspaden naar de straat op verschillende rond punten slecht zijn. Kan hieraan iets gedaan worden ?
De overgangen aan oversteken wordt bij heraanleg steeds verlaagd aangelegd.
15. Er zijn te weinig fietsbeugels (nietjes) ter hoogte van de parking shopping Duinen in de Kapelstraat. Fietsen worden vastgemaakt aan palen of omheiningen. Kunnen er bijgeplaatst worden?
Dit wordt nagezien door de dienst mobiliteit.

16. Het fietspad langs de Vicognelaan/Polderstraat wordt gebruikt door lopers. Is dit reglementair?
De politie geeft uitleg.
17. Mag een fiets vastgemaakt worden aan de verkeerspaal?
De politie legt uit dat dit niet verboden is als de fiets geen hinder veroorzaakt.
18. Hoe ver staat het met de verdere ontplooiing van het Parkbos?
Schepen Spillier geeft uitleg.
19. RUP Bostoenvijk/Groenendijk. Kan hier een stand van zaken worden gegeven?
Er loopt van 18/01 tot 18/03 een publieke raadpleging met op 23/01 een participatiemoment.
20. Kan het rondpunt/vluchtheuvel in de Turkeyenlaan aangepakt worden? Een inwoner stelt voor om dit te ontharden.
Het voorstel voor ontharding maakt deel uit van de studie ontharding die momenteel wordt uitgevoerd.
21. Een inwoner vraagt om fietsbeugels te plaatsen ter hoogte van het speelpleintje aan de Turkeyenlaan/Zandheuvel.
Dit punt werd overgemaakt aan de technische dienst.
22. Een inwoner vraagt waarom de populieren ter hoogte van Zandheuvel 5 niet allemaal gelijk gesnoeid worden.
Dit gebeurt door de provincie op vraag van inwoners.
23. Een inwoner merkt op dat het petanqueplein aan het appartementencomplex Odessa niet wordt onderhouden. Wie is hiervan eigenaar?
Dit petanqueplein werd regelmatig onderhouden. Het laatste onderhoud is gebeurd eind november.
24. De nieuwe bushalte aan de Turkeyenlaan is niet veilig.
De politie zal dit onderzoeken. Dit punt wordt ook doorgegeven aan de Verkeerscommissie.
25. Een inwoner merkt op dat de steps (Bird) overal rondslingeren. Kan hier iets aan gedaan worden?
Dit is inherent aan het systeem. Als we hierover klachten ontvangen dan wordt dit asap opgenomen met de exploitant. In bijna alle gevallen wordt de klacht vrij direct aangepakt door de exploitant. Het zou het gemeentebestuur verbazen dat de onderaannemer van BIRD de deelsteps onoordeelkundig terugplaatst bij het herverdelen.
26. Wordt de verbrande bank aan het sportcentrum vervangen?
De bank wordt binnenkort vernieuwd.
27. Is Bredene klaar voor een eventuele terreuraanval?
De politie geeft hierover uitleg.
28. Worden de rioolputjes in Bredene regelmatig gereinigd? Achter het Vicogneplein worden deze volgens een inwoner niet onderhouden.
De straatkolken worden, in heel de gemeente, twee maal per jaar gereinigd, er is een extra beurt voorzien in de toeristische zone.
Planning:

- 1e beurt: februari/maart
- 2e beurt: juni/juli (toeristische zone)
- 3e beurt: oktober/november

*Vanaf 2024 worden de straatkolken gereinigd in opdracht van rioolbeheerder Farys.
De frequentie van reinigen blijft echter hetzelfde.*

29. Een inwoner meldt dat bussen in de Breeweg te vlug rijden. Kunnen hier controles op gebeuren?
Dit punt wordt genoteerd door de aanwezige politie.
30. Kunnen er extra zitbanken geplaatst worden in de Reigersstraat?
Banken kunnen na goedkeuring door het bestuur geplaatst worden.