

Raad voor personen met een beperking	23/03/2023
Verslaggeving	Luna Ilegems
Type adviesorgaan	facultatief

Aanwezigheid

Aanwezigen:	Kelly Spillier (voorzitter), Luna Ilegems (secretaris): Carine (tolk), Sara Zajc, Cindy , Ilse Decorte, Leontine Van Mierlo, Pascal Depoorter , Jos De Visscher
Verontschuldigd:	Savels Katrien (Inter)
Afwezig:	/

Agenda

1.	Goedkeuring vorig verslag
2.	Laadkabels voor elektrische auto's
3.	tramhaltes
4.	voetpaden
5.	Toegankelijkheidstoets
6.	Batopin
7.	Bellende vlakken (Oostende)
8.	Cafés / terrassen Duinenstraat
9.	Heveltuintjes
10.	Fietspaaltjes
11.	Camping
12.	Afvalpalen
13.	Dag voor personen met een beperking
14.	Varia

Verslag van de vergadering

1. Goedkeuring vorig verslag

Enkele opmerkingen over het vorig verslag:

- Op de vorige vergadering werd er gevraagd om aan alle apothekers een brief te bezorgen met het verzoek geen stickers meer te plakken op de brailletekstgedeelte op de verpakking. Deze brieven werden verstuurd.
- Jos had informatie gegeven over het zwembad. Schepen Spillier heeft dit naar de juiste dienst doorgestuurd. Binnenkort zitten ze samen over de toegankelijkheid van het zwembad.
- Bredene festival was rolstoeltoegankelijk. Schepen Spillier is dit gaan controleren met Katrien Savels van Inter. Zo werden er enkele aanpassingspuntjes opgemerkt en werden deze ook echt aangepast.

2. Laadkabels voor elektrische auto's

Het college van burgemeester en schepen moeten nadenken over het standpunt: "Limitatieve voorwaarden voor het eventueel toelaten van het plaatsen van laadkabels over het trottoir in functie van het opladen van elektrische auto's.". Hieromtrent wilt men ook het advies vragen aan de Bredense Seniorenraad, raad voor personen met een beperking en de verkeerscommissie.

Op de adviesraad werd het advies van de raad gevraagd en er werd nadien ook een mail gestuurd naar alle leden zodat ook afwezigen hun advies konden geven.

De adviesraad deelt zeker de mening dat elektrische wagens in de toekomst zullen toenemen. Kabels over het trottoir zal echter problemen met zich meehebben voor de toegankelijkheid. Hiervoor zou er dan toch oplossingen voor moeten komen. Er werd voorgesteld om een kabelbrug (zie afbeelding) over de kabels te leggen, zodat rolstoelen, buggy's, rollators toch over het trottoir zouden kunnen. Het adviesraad was hier echter geen voorstander van. Het is bijna niet mogelijk om met zelfstandig met een rolstoel, rollator... over zo'n kabelbrug te geraken. De adviesraad had echter wel een andere idee, om eventueel in de hoogte te werken (zie afbeelding 2). Dan hangt er helemaal geen kabel over het trottoir en is er op vlak van toegankelijkheid geen probleem. Het is echter esthetisch het minst en het is ook altijd aanwezig.

Dan is er ook nog een laadmat (afbeelding 3), is ook wegneembaar (kan gestolen worden).

De adviesraad zijn voorstander om een ervaringsdeskundigen, dus effectieve slechtziende of blinde personen te vragen hoe erg de hinder is. Hoe hoog de mat uiteindelijk zal zijn, weten ze niet. Als het te hoog zal zijn, is het zelfstandig niet haalbaar voor manuele rolstoelen.

De adviesraad heeft dus het advies om via de lucht te werken.

Een link ter info: Psst! Kom terug... (laadpunt.nl) .

3. Tramhaltes

Personen die vaak de tram gebruiken vinden vaak niet de weg naar de tunnel. Het is eventueel een oplossing om een wegwijzer te plaatsen om aan te tonen dat er daar een tunnel staat. Dit is zo voor de tunnel van trampost 2 en 6.

Bij trampost 6 (hippodroom) is het toilet ook niet toegankelijk.

4. Voetpaden

De voetpaden in Bredene zijn niet toegankelijk voor iedereen. Je geraakt niet van de straat op het voetpad. Het is echter de bedoeling dat op de hoeken van de voetpaden een verlaagde punt komt, zodat het toegankelijk is voor iedereen. De raad merkt echter op, dat dit voor lange straten niet zo gemakkelijk zal zijn. Bij lange straten zal het soms te ver zijn om eerst naar een hoek te gaan.

Tip: Eventueel op plekken die veel gebruikt worden om de zoveel meter een verlaging. Bv. Om de 5 meter.

Opmerking: voor personen van slechtzienden moet er zeker een verschil zijn van 2 cm. Anders weten zij het verschil niet tussen voetpaden en de rijbaan.

5. Toegankelijkheidstoets

Somers en Demir zullen de toegankelijkheidsvordering aanpassen. Ze werken onder andere aan een toegankelijkheidstoets voor nieuwe en te renoveren publieke gebouwen. Elk bouwdoosier van een publiek toegankelijk gebouw moet in de toekomst een toegankelijkheidsverslag bevatten. De strenger normen zullen ook gelden voor alle publieke gebouwen. Dit zal dus ook gaan voor cafés, restaurants, winkels, sportcentra,...

Eind februari keurde de Vlaamse regering de krijtlijnen goed maar de regelgeving zelf moet nog worden uitgeschreven. In de loop van 2023 zullen de nodige voorbereidingen getroffen worden om de regelgeving aan te passen

Artikel: Gebouwen toegankelijker maken? Als de regels helder zijn, is een nieuwe adviseur overbodig (nav.be)

Beslissing: <https://beslissingenvlaamseregering.vlaanderen.be/document-view/63EE33D42E929B312AB5DC10>

6. Batopin

De Batopin staat vaak veel te ver en is dus niet voor iedereen toegankelijk. Er zullen er geen extra komen. Het bestuur is in overleg gegaan maar Batopin zal er zelf geen bij zetten. Als we er zelf willen plaatsen zal dit 140 000 EUR per jaar kosten.

7. Bellende vlakken (Oostende)

Sommige gemeentes werken met “Bellende vlakken”. Een bellend vlak is een draagbaar en verplaatsbaar metalen oprijvlak, in combinatie met een draadloze bel. Het bellend vlak helpt een rolstoelgebruiker of een ouder met kinderwagen om het pand te betreden. Het mobiele oprijvlak wordt gelegd wanneer een persoon met een beperkte mobiliteit aanbelt. Na gebruik kan het oprijvlak gemakkelijk terug opgeborgen worden . Dit is een samenwerking met Dito vzw.

Opmerkingen:

- Wordt dit effectief gebruikt?
- Moet je lang wachten?
- Is er kennis hiervan?
- Sommige winkels hebben dit al maar men weet dit gewoon niet. Zou er geen plaatje kunnen gehangen worden. Een plaatje die voor alle steden hetzelfde is. Zo zou men kunnen weten wanneer ze hier naartoe kunnen vragen.

8. Cafés en terrassen Duinenstraat

Deze straat zou veel cafés hebben met grote terrassen. Hierdoor moeten de mensen constant slalommen en op de straat wandelen. Het is echter zo dat dit deel van de straat een wandel/winkel straat is. De auto's moeten voorgang geven aan de personen die wandelen. Er werd beslist dat vanaf de paasvakantie het paaltje terug omhoog gaat.

Bij café de puinkoop staat er altijd een camionette op het voetpad. Dan moet je ook opletten want je moet door die camionette van het voetpad en dan terug erop. Gezien er geen verlagingen zijn, is dit niet zo gemakkelijk. Dit zou eventueel eens doorgegeven worden aan de verkeerspolitie. Je hebt daardoor geen doorgang.

9. Heveltuintjes

Bij de milieuraad werd de vraag gesteld naar meer groen bij 't Sas. De enige manier dat dit zou kunnen is als er gewerkt wordt met heveltuintjes. De

schepen realiseert zich dat deze ook zullen uitsteken. De heveltuintjes zouden afgemeten worden zodat dit toegankelijk is voor iedereen.

De raad vind dit een leuk idee. Zolang er ruimte genoeg is, zodat het toegankelijk blijft voor iedereen dan maakt dit niet zoveel uit.

10. Fietspaaltjes

Dit werd al eens gemeld maar de paaltjes op de bruggen (op de paddegat route) zorgen ervoor dat niet iedereen kan passeren. Gezien niet iedereen er door kan, moet sommige mensen een verkeersovertreding doen. Hiernaast zouden ook de fietspaden verbreed moeten worden.

Schepen Spillier heeft al enkele keren contact proberen te nemen met Oudenburg maar ook zij krijgt geen gehoor. De fietspaden zullen echter niet verbreed worden omdat het enerzijds jammer is voor de bomen die er staan, en anderzijds omdat de mensen er niet meer rustig rijden. Bredere fietspaden zou dit enkel maar erger maken.

11. Camping

Een lid van de Raad voor personen met een beperking is vorige jaar voor de eerste keer naar een camping geweest met zijn kleinzoon. Dit is een camping die volledig geïnstalleerd is voor personen met een beperking. Hier is er ook opvang bij voorzien. Gezien Bredene ook een camping gemeente is, is dit eventueel wel een idee voor in de toekomst. De link:

"Kamperen en glamping in de natuur | Camping Parc de la Brenne"

12. Afvalpalen

De opmerking kwam dat de meeuwen vaak de afvalzakken kapot prikken. Dit komt omdat er nog veel etensresten in de zakken worden gegooid. De opmerking kwam, dat in bepaalde streken er een paal staat met haken waar men vuilniszakken aan kan hangen. Zo kunnen de meeuwen er niet aan. Enerzijds heeft dit voordelen maar dan moet je wel erg stevige zakken hebben en niet iedereen kan deze zakken hieraan hangen.

Enige tijd geleden werd er een proefproject gestart met de GFT afval zakken. Er wordt opgemerkt dat de bewoners hier fan van zijn en dat men hier echt wilt investeren. Vanaf 2024 zal het vanuit de overheid verplicht zijn om GFT ophalingen te doen. Op dit moment is de IVO die ons afval komt ophalen, er nog niet op voorbereid. In de toekomst zal dit aangepast worden.

In Oostende zijn er ook bepaalde containers waar bewoners hun afval in kunnen doen. Ze moeten dan maandelijks hiervoor betalen maar dan moet je geen aparte vuilniszakken kopen. De afvalstraten zullen ook hier komen.

13. Dag voor personen met een beperking

Op 3 december is het de dag voor personen met een beperking. Hierbij kwam de vraag uit de raad of het niet mogelijk was om die dag iets te organiseren. Hiervoor zal er een werkgroep komen. Wie in deze werkgroep wilt zitten, moet dit laten weten aan Luna. Begin mei zullen we samen komen voor deze werkgroep.

14. Varia

- 14.1 Er is een nieuwe organogram binnen het personeel. Zo zal er binnenkort heel wat veranderen. Hierbij zal toegankelijkheid ook niet meer op verschillende eilandjes zitten.
- 14.2 Er moet meer toezicht komen op de parkeerborden.
- 14.3 Kan de kwaliteitskamer eens langs komen om een toelichting te geven?
- 14.4 Jullie moeten niet wachten op een vergadering om ideeën te geven of om vragen te stellen !

15. Volgende vergadering

Volgende RVMB: tussen 1 en 15 juni

Werkgroep: Begin mei (te bespreken met de werkgroep)

Afbeeldingen

Afbeelding 1



afbeelding 2



Afbeelding 3



