
Verslag wijkvergadering Nukker/Sas - 15/05/2024

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Kristof Vermeire (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Tom Verbeke (mobiliteitsambtenaar), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie.

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Autodelen (zie PowerPoint als bijlage bij het verslag)
- Nieuwe fietskluizen in Bredene-Sas

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Een inwoner vraagt om nog eens aan te kaarten dat honden aan de leiband moeten, ook aan wandelpad kreek Kop van 't Sas zowel voor bewoners als niet bewoners. 95% laat hun dieren loslopen daar en dat allen hun hondenpoep moeten oprapen en meenemen.
Het gemeentebestuur voerde de voorbije jaren regelmatig campagnes rond hondenpoep en plaatste ook her en der borden om hondenbaasjes aan te zetten de hondenpoep van hun viervoeter op te ruimen.
2. Inwoners uit de Sportstraat merken op dat er al geruime tijd een probleem is in verband met parkeren ter hoogte van de sportstraat 9. Geregeld staan er auto's geparkeerd op een stukje die eigenlijk te klein is voor een auto. Met als gevolg dat ze met hun neus een stuk voor de carport van andere inwoners staan. Soms wordt zelfs de omheining van de boom voor de woning omvergeduwd. Geregeld moeten deze inwoners de politie bellen om de personen te contacteren om hun auto te verplaatsen. Deze inwoners vragen of er een mogelijkheid is om dit stuk parkeerstrook te arceren zodat de carport ten volle kan benut worden?

Deze vraag werd reeds behandeld in de VC van 09/10/2020. Normaliter worden dezelfde vragen niet meer opnieuw behandeld.

6	Parkeerproblematiek. Sportstraat. Vraag voor parkeerverbod <u>Argumentatie</u> Aanvrager heeft garage en inham/carport waar zij in parkeert maar vaak wordt ervoor geparkeerd <u>Inspraakorgaan</u> Carport + garage en ernaast een inrit van een buur Heel de voorliggende parkeerstrook zou onbruikbaar zijn voor derden <u>Experten</u> Parket hanteert de stelling dat geen rechten kunnen worden gecreëerd door onregelmatige stedenbouwkundige realisaties. De carport is wel degelijk vergund (4 m breed) . Er mag dan ook niet voor worden geparkeerd. Een parkeerverbod aanbrengen voor de carport zou de bepalingen uit de wegcode bevestigen wat vermeden moet worden Een parkeerverbod houdt in dat de betrokkene ook niet kan parkeren voor deze inham. Negatief advies
---	--

- Een inwoner uit de Prinses Elisabethlaan merkt op dat de snelheid in de straat soms zeer hoog ligt. Niet enkel auto's maar ook vrachtwagens rijden er te snel. Kan hier trajectcontrole worden ingevoerd? Deze inwoners geeft ook aan dat het gevaarlijk is om om uit de garage te rijden.
De Prinses Elisabethlaan (N9) is geen gemeenteweg maar wordt beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. De vraag over trajectcontrole wordt aan hen doorgespeeld. De aanwezige lokale politie merkt op dat er op deze weg regelmatig snelheidscontroles worden uitgevoerd.
- Deze inwoner stelt ook vast dat er in de Prinses Elisabethlaan regelmatig ongedierte (ratten) wordt opgemerkt.
Deze problematiek wordt overgemaakt aan de groendienst (onkruid en bomen snoeien, rattenbestrijding).
- Een inwoner vraagt wat de status is van de bloembakken in de wandelweg tussen Visserstraat en Watervliegpleinstraat. Deze inwoner merkt op dat het ingezaaide gras niet wordt onderhouden. Dit is blijkbaar al een tijd geleden gemeld (juni 2023).
Het diensthoofd van de technische dienst is aanwezig en geeft aan dat er reeds meermaals bij de aannemer (die nog instaat voor het onderhoud) is aangedrongen om dit op te volgen. Deze opmerking wordt opnieuw overgemaakt aan de aannemer.
- Een inwoner vraagt om een update te krijgen van een eerdere vraag over een veilige oversteekplaats (Prinses Elisabethlaan) voor fietsers aan het shoppingcenter.
Zoals reeds eerder gesteld is de Prinses Elisabethlaan een gewestweg en het gemeentebestuur heeft deze vraag gericht aan de diensten van de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer). Bredene ontving hier nog geen antwoord op. Deze vraag zal opnieuw worden gesteld aan AWW.
- Kunnen er 1 of 2 extra banken worden geplaatst aan de baan rondom de Spuikom (tussen Maertenssas en Surfclub).

De technische dienst kijkt of dit in eigen beheer kan worden uitgevoerd of dat dit aan het Stadsbestuur Oostende moet gevraagd worden.

8. Er wordt gevraagd om de struiken op het “eilandje” aan de ingang van het shoppingcenter te snoeien. De zichtbaarheid voor het verkeer is hier blijkbaar niet voldoende. Tegelijk wordt gevraagd om pijlen te voorzien op het wegdek aan de de uitgang van het shoppingcenter.

Het snoeien van de struiken wordt overgemaakt aan de groendienst.

Het domein van de parking shoppingcenter is geen eigendom van het gemeentebestuur. Bredene kan dus niet instaan voor het schilderen van de pijlen aan de uitgang van de parking. Het gemeentebestuur zal deze vraag overmaken aan de eigenaar van het domein.

9. Een inwoner merkt op dat er niveauverschillen zijn op het fietspad langs de Prinses Elisabethlaan. Kan hier iets aan worden gedaan?

De gemeentelijke technische dienst maakt momenteel een inventaris op van de niveauverschillen op de verschillende fietspaden op het grondgebied. Nadat deze is opgemaakt wordt een actieplan opgemaakt om de oneffenheden stelselmatig weg te werken.

10. Een inwoner uit de Pr. Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 90/91 merkt op dat de kabels los aan de gevel van deze woning hangen. Dit zou een woning zijn die via het Sociaal Verhuurkantoor wordt beheerd.

De kabels werden inmiddels opnieuw bevestigd aan de gevel.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

1. Een inwoner merkt op dat er geen zitplaats is in het nieuwe bushokje in de Breeweg.

De aanwezig mobiliteitsambtenaar geeft een uitleg over de plaatsing en keuze voor de nieuwe bushokjes in de Breeweg. De keuze voor dit type bushokje is gemaakt uit noodzaak omdat er te weinig ruimte is op het voetpad en aanpalend fietspad. Het gemeentebestuur is zich bewust van de ontbrekende zitplaatsen en de te geringe beschutting bij slecht weer. Binnenkort worden zitbankjes en wanden aangebracht aan het bushokje.

2. Vredestraat. Een inwoners geeft aan dat er niet voldoende parkeerplaatsen zijn ter hoogte van de logopedie en Timpunt. Hierdoor staan heel wat auto's fout geparkeerd.

Blijkbaar zou dit Timpunt verdwijnen waardoor de parkeerdruk ook zou verminderen.

De aanwezige lokale politie noteert dit punt en volgt verder op.

3. Parkeerproblematiek aan de Europaschool. Bij de start en het einde van de school is er veel hinder om en rond de Europaschool.

Bredene voerde samen met de lokale politie een handhavingscampagne rond veilig verkeersgedrag aan de schoolpoort. Het gemeentebestuur organiseerde deze campagne in samenspraak en met de steun van alle Bredense scholen. Aan alle ouders van de schoolgaande kinderen werd, via de scholen een brief meegegeven. De campagne werd gecommuniceerd naar het brede publiek. Daarna werden een aantal controles uitgevoerd.

4. Volgens een inwoners zijn er in de Noord-Edestraat veel putten langs de weg. Er wordt gevraagd om deze opnieuw op te vullen.

Dit wordt genoteerd door de technische dienst zodat de putten kunnen worden weggewerkt. Het gemeentebestuur is er zich van bewust dat de Noord-Edestraat vaker wordt gebruikt en legde in het verleden uitwijkstroken aan. De weg verbreden is niet mogelijk, Bredene is immers geen eigenaar van de aanpalende gronden naast de weg.

5. De omheining van de paarden in de Noord-Edestraat hangt schuin wat de weg versmalt om door te rijden. Kan hier iets aan worden gedaan?
De technische dienst noteert dit en neemt contact met de eigenaar van de omheining.
6. Een aantal inwoners kaarten de verkeersproblematiek op het kruispunt Polderstraat/Spuikomlaan aan. Volgens deze inwoners is dit kruispunt niet logisch aangelegd en wordt gevraagd om de al geldende 30 km/uur-begrenzing ook door te trekken op het kruispunt. Dit is gevaarlijk kruispunt.
Op dit kruispunt geldt reeds een snelheidsbeperking van 30 km/u gelet op de aanwezigheid van een verhoogde inrichting aangeduid d.m.v. de wettelijke borden. Dit kruispunt werd geagendeerd op de verkeerscommissie vergadering experts d.d. 17/11/2023. Ongunstig advies voor het inrichten van fietsoversteekplaatsen op dit kruispunt in zijn huidige uitvoering.
7. Een inwoner vraagt waarom het kleine gedeelte Buurtspoorwegstraat, ter hoogte van de hoek wasserij/Nukkerbrug niet werd heraangelegd bij de werken in de Buurtspoorwegstraat?
Deze strook werd vrijgehouden om de doorgang van het verkeer mogelijk te maken.
8. Een inwoner vraagt wat er zal gebeuren met de grond achter de Blauwe Parel (Kop van 't Sas)?
Schepen Vermeire geeft hierover een uitleg.
9. Kunnen er laadpalen voor elektrische auto's worden geplaatst in de Ostendialaan?
Inwoners kunnen zelf een aanvraag doen voor het plaatsen van een laadpaal bij het E-loket van de Vlaamse overheid.
10. Een inwoner merkt op dat het voetpad in de Sportstraat tussen huisnummer 81 en 97 wordt gebruikt door fietsers en bromfietsers. Dit is ronduit gevaarlijk voor wie uit zijn woning komt. Bovendien is er op enkele meters een fietspad waar fietsers veilig kunnen rijden.
Het gemeentebestuur is zich van deze problematiek bewust: er zullen betonblokken geplaatst worden zodat de doorgang wordt bemoeilijkt voor fietsers.
11. Inwoners uit de wijk rondom het sportcentrum geven aan dat er geregeld geluidsoverlast is door luidruchtige bromfietsen. Er worden blijkbaar ook races gehouden langs de Spuikom.
De politie noteert deze problematiek en volgt verder op.
12. Inwoners uit de Fritz Vinckelaan merken op dat er, na het aanbrengen van de nieuwe tarmaclaag, snel wordt gereden.
De politie noteert dit en zal snelheidscontroles uitvoeren.
13. Een inwoner uit de Vaartstraat merkt op dat de straat in zeer slechte staat is. Kan hier iets aan worden gedaan?
De werken voor de heraanleg van de Vaartstraat starten in september.
14. Er wordt gevraagd om op de doorlopende parkeerstroken parkeervakken aan te brengen, zodat er mooi binnen de vakken wordt geparkeerd. Zo kunnen er meer auto's parkeren.
De aanwezige mobiliteitsambtenaar geeft hier wat duiding bij: het is immers niet steeds mogelijk parkeervakken aan te brengen en vaak resulteert zich dit in minder parkeerplaatsen.
15. In de Staessenstraat veroorzaken keitjes nog steeds overlast bij de inwoners. Deze blijven aan de schoenen kleven en maken krassen in de vloer van hun woning.
Het diensthoofd van de technische dienst merkt op dat het de bedoeling is om deze te verwijderen.
16. In de Oude-Kreekweg wordt er op een weide bouwgrond gedumpt. Mag dit?
Dit wordt doorgegeven aan dienst stedenbouw die deze problematiek verder onderzoekt.

17. Zuid-Oostwijk. Door het drukke verkeer zijn er veel putten in de bermen. Kan deze weg verbreed worden?
Een verbreding van de weg is niet mogelijk. Wel wordt (werd intussen) de rijbaan aan de zijkanten hersteld.
18. Namens FOS Dakota's wordt gemeld dat de scoutgroep een stuk grond heeft aangekocht aan de achterzijde van hun terrein. Het terrein zal dan ook worden afgesloten.