

Gemeentelijke verkeerscommissie, vergadering experts	24 mei 2024
Verslaggeving	Tom Verbeke - verkeer en mobiliteit
Type adviesorgaan	facultatief

Aanwezigheid

Aanwezigen	Kelly Spillier (schepen) - agendapunten 11, 13, 21 en 28 Alain Lynneel (schepen) - niet aanwezig voor agendapunten 11, 13 en 28 Henk Goddemaer (AWV) - agendapunten 11 en 28 Sofie Vandeputte (AWV) - agendapunten 11 en 28 Grace Van Eyken (kabinet burgemeester) Willy Dekeyser Daniël Spillier Guido De Greef (fietsersbond) - agendapunten 11, 13, 21, 28 en 29 Tom Verbeke (verkeer en mobiliteit) Bart Leys (lokale politie) Christof Duthoy (lokale politie) Danny Hollevoet - niet aanwezig voor agendapunt 11 Lieven Pascal (directeur ruimte)
Verontschuldigd	Directie basisschool De Zandlopertjes Directie basisschool Dorpslinde Marnix Van Eegroo Karine Dierickx Ann Bryon Brandweerzone 1 Bart Verhasselt, diensthoofd patrimonium en openbare werken Wim Pilet, ingenieur

Agenda

	Agendapunten met gunstig advies	
	Parkeerproblematiek. Sluizenstraat.	Dienst mobiliteit
	Parkeerproblematiek. Negen Septemberstraat / Seraphine Zoetestraat	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Nieuwstraat. Moeilijke uitrit uit garage	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Brouwerijstraat. Moeilijk uitrijden van oprit.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Sluizenstraat. Vraag tot aanbrengen van parkeerverbodssymbolen voor de oprit.	Particuliere vraag
	Verkeersproblematiek. Keerweg. Vraag tot verwijderen van katafootpalen op het trottoir.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Buurtspoorwegstraat	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Voorbehouden parkeerplaatsen voor bussen/vrachtwagens langs de N34	Dienst mobiliteit

	Turkeyenlaan. Verdwijnen van de bushalte ter hoogte van het verkeerseiland. Aanpassing verkeerssignalisatie	Dienst mobiliteit
	Parkeerproblematiek. Duinenzichterf. Vraag tot aanbrengen gele onderbroken strepen.	Bewonersvergadering serviceflats
	Verkeersproblematiek. Vraag tot het plaatsen van snelheidsremmende inrichting op de talud van het pad komende van de Spuikom ter hoogte van de Polderstraat/Europastraat.	Fietsersbond Bredene
	Parkeerproblematiek. Berkenstraat.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Vissersstraat. Ongewenst geparkeerde auto's voor tuindeur.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Sluizenstraat/Dorpsstraat. Ongewenst geparkeerde auto's voor toegang tot garages.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Peter Benoitlaan. Vraag tot invoeren parkeerverbod.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Guido Gezellestraat. Vraag tot invoeren van plaatselijk parkeerverbod	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Duinenstraat. Melding hoge parkeerdruk.	Dienst mobiliteit
	Parkeerproblematiek. Prinses Elisabethlaan. Verhinderde in- en uitrit tot garage.	Particuliere vraag
	Bijkomend punt. Aanpassing wegmarkeringen kruispunt Dorpsstraat/Duinenstraat/Fritz Vinckelaan	Dienst mobiliteit
	Agendapunten met gedeeltelijk gunstig advies	
	Fietsveiligheid. Ronde Vloedstraat/Ebbestraat/Duinenstraat. Hernemen uitgesteld punt verkeerscommissie experts d.d. 17/11/2023	Fietsersbond Bredene
	Agendapunten met ongunstig advies	
	Parkeerproblematiek. Sportstraat.	Particuliere vraag
	Plan inrichting omgeving IBIS Hotel Kapelstraat. Hernemen uitgesteld agendapunt verkeerscommissie experts d.d. 17/11/2023	Dienst mobiliteit
	Verkeersproblematiek. Spaarzaamheidstraat. Opmerking over te hoge rijsnelheid.	Raadslid
	Verkeersproblematiek. Koningin Astridlaan. Vraag tot inrichten van een zebepad ter hoogte van residentie Sunset.	Wijkvergadering Duinen
	Verkeersproblematiek. Winkel-wandelgedeelte Duinenstraat. Vraag tot invoeren zone 30	Schepen
	Parkeerproblematiek. Koerslaan. Vraag tot aanbrengen gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Derbylaan	Wijkvergadering Duinen

Agendapunten met gunstig advies		
Parkeerproblematiek. Sluizenstraat. Nauwe doorgang t.h.v. huisnummer 39 <u>Argumentatie</u> <u>Rijrichting watertoren:</u> Geparkeerde auto's ter hoogte van huisnummer 39 leveren een zichtbaarheidsprobleem op voor het kruisend verkeer. Het verkeer richting watertoren dient hierdoor tot net voor het kruispunt met de Molenstraat (t.h.v. Sluizenstraat 35A-37) in het midden van de rijbaan te blijven rijden waardoor het kruisend verkeer onvoldoende op voorhand kan worden ingeschat.  <u>Rijrichting Blauwe Sluis:</u> Geparkeerde auto's ter hoogte van huisnummers 6/8 zorgen ervoor dat het verkeer richting Blauwe Sluis ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat in het midden van de rijbaan moet rijden. Hierdoor kan tevens het kruisend verkeer onvoldoende op voorhand worden ingeschat. 		Dienst mobiliteit

Opmerking

Na gunstig advies van de verkeerscommissie experts werden onlangs een aantal katafootpalen geplaatst op het trottoir rijrichting watertoren ter hoogte het kruispunt met de Molenstraat. Dit om te verhinderen dat kruisend verkeer op het trottoir rijdt.

Experten

Gunstig advies

- Het aanbrengen van wegmarkeringen om het parkeren en het verkeer beter te leiden in de Sluizenstraat, zijnde:
- Rijrichting watertoren
 - Twee afgebakende parkeerplaatsen voor mindervaliden (6m) vanaf huisnummer 45 met aansluitend een parkeerstrook tot het kruispunt met de Molenstraat (straat garages).
 - Belijning aan te brengen conform artikel 75.2 van de wegcode.
- Rijrichting Blauwe Sluis
 - gele onderbroken strepen aanbrengen t.h.v. en over de breedte van het wandelpad naar de Lijsterstraat.
 - parkeerstrook vanaf voorbij de garagepoort Sluizenstraat huisnummer 12 tot op de grensscheiding van Sluizenstraat huisnummer 20 en 22.
 - belijning aan te brengen conform artikel 75.2 van de wegcode.
 - gele onderbroken strepen aanbrengen vanaf grensscheiding Sluizenstraat huisnummers 20 en 22 tot aan de parkeerstrook t.h.v. huisnummer 36.
- Nieuw 'andrieskruis' op de rijbaan rijrichting watertoren.
- Vernieuwen zebrapad ter hoogte van de Molenstraat. Opgelet, de positie hiervan moet herbekeken worden i.f.v. het nieuwbouw woonproject op de hoek van de Dorpsstraat met de Sluizenstraat.



Parkeerproblematiek. Negen Septemberstraat / Seraphine Zoetestraat

Opmerking

Particuliere vragen

	Er werden politiecontroles uitgevoerd in de wijk gezien er reeds meerdere meldingen werden ontvangen van hinderlijk of foutief parkeren in deze straten waarbij bewoners moeilijk op- en af hun opritten kunnen met de auto. Er zijn voldoende vrije parkeerplaatsen voorzien op de parkeerhavens (uitgerust met verkeersbord E9) om het 'teveel' aan wagens correct te parkeren. Er zijn momenteel nog heel wat onafgewerkte opritten. Zal dit probleem zichzelf niet oplossen van zodra hun opritten aangelegd zijn? Geparkeerde auto's in het gedeelte tussen de rotonde met de Fritz Vinckelaan en de woningen zijn niet onmiddellijk 'hinderlijk' voor het verkeer. Er is voldoende zicht op aankomende voertuigen om nog voor de bocht te wachten. <u>Experten</u> Gunstig advies: • Voor het invoeren OP PROEF voor één jaar voor het instellen van een zonaal parkeerverbod in de Seraphine Zoetestraat en de Negen Septemberstraat dit vanaf de haakse bocht in de Seraphine Zoetestraat. Hiervoor dient een tijdelijke politieverordening te worden opgesteld. • Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden Ze1 en Ze1/. • Deze maatregel zal worden geëvalueerd in een volgende verkeerscommissie. (dankzij uitgevoerde omgevingswerken zijn alle parkeerhavens nu bruikbaar. Tot op heden mochten de dienst geen klachten meer ontvangen).	
	Parkeerproblematiek. Nieuwstraat. Moeilijke uitrit uit garage <u>Opmerking</u> Soms wordt er tot op de grensscheiding van de garagepoort geparkeerd waardoor het in- en uitrijden van de garage wordt bemoeilijkt. <u>Experten</u> Gunstig advies: • aanbrengen van twee witte dwarslijnen op 0,5m van het verlengde van de garagepoort van de woning gelegen Nieuwstraat 77 het wegnemen van de dwarslijn over bovenstaande breedte d.m.v. het uitnemen van de witte klinkers (indien technisch mogelijk).	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Brouwerijstraat. Moeilijk uitrijden van oprit. <u>Opmerking</u> Door het parkeren op de rijbaan tegenover een aantal woningen wordt het op- en afrijden van de opritten bemoeilijkt.	Particuliere vraag



Experten

Gunstig advies:

- het aanbrengen vakken in grasdallen in de Brouwerijstraat om het parkeren deels op de rijbaan te faciliteren tussen de bomen in met een breedte van 1m gerekend vanaf de stoeprand (vermoedelijk kunnen 4 parkeervakken van 6m worden ingericht)
- opdeling te optimaliseren in functie van de bestaande bomen met hun beworteling
- Bovenstaande aanpassing vanaf het kruispunt met de Wagenmakersstraat tot het kruispunt t.h.v. huisnummer 26
- Invoeren van verplicht parkeren deels op de verhoogde berm op bovenvermelde parkeervakken. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9f.

Parkeerproblematiek. Sluizenstraat. Vraag tot aanbrengen van parkeerverbodssymbolen voor de oprit.

Opmerking

Geparkeerde auto's op de parkeerstrook belemmeren soms het in- en uitrijden van de oprit.

Naar aanleiding van een identieke klacht over klanten van de overgelegen bandencentrale heeft de verkeerscommissie experts in zitting van 04/11/2014 gunstig advies uitgebracht voor het markeren van de aanzet van parkeerstroken met tussenruimte van 6 meter voor de oprit van de naastgelegen woning.

Particuliere vraag



Experten

Gunstig advies:

- Voor het aanbrengen van een dwarsstreep over de parkeerstrook in het verlengde van de oprit van de woning gelegen Sluizenstraat 153
- Wegnemen van het katafootpaal voor het perceel tussen het fietspad en de parkeerstrook.

Verkeersproblematiek. Keerweg. Vraag tot verwijderen van katafootpalen op het trottoir.

Opmerking

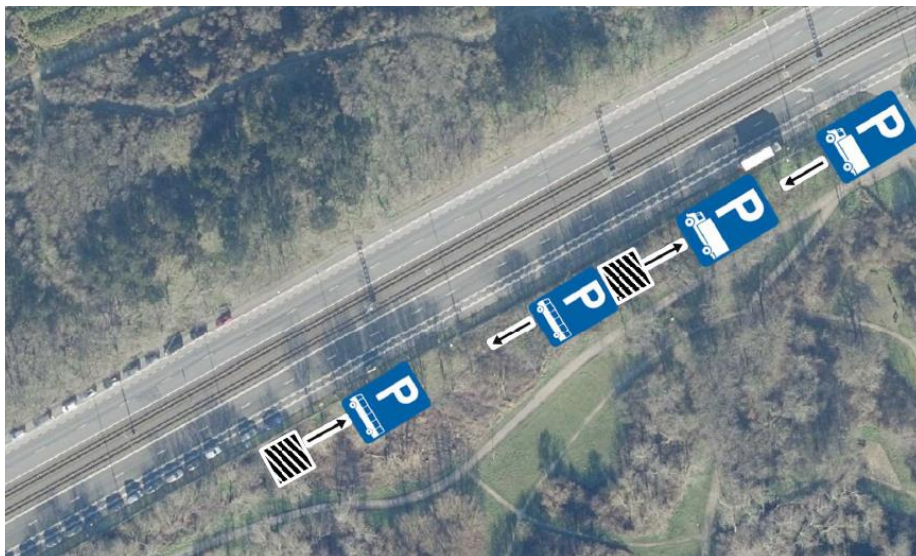
Kunnen de katafootpalen op het trottoir worden verwijderd? Deze geven problemen bij het uitrijden van de garage.

De Keerweg is reeds enkele jaren ingericht als éénrichtingsstraat. Zou het kunnen dat deze katafootpalen destijds werden geplaatst om te verhinderen dat kruisende auto's op het trottoir reden?



Particuliere vraag

	<u>Experten</u> Gunstig advies Voor het wegnemen van beide katafootpalen op het trottoir.	
	Parkeerproblematiek. Buurtspoorwegstraat <u>Opmerking</u> Foutief parkeren voor de oprit van de woningen met huisnummers 40 t.e.m. 46. Dit punt werd reeds tweemaal voorgelegd aan de verkeerscommissie VC 09/10/2020 Experten Als het parkeervak voor nr. 44 wordt verwijderd kan ook niet meer voor de inrit worden geparkeerd (aslijn). Een arcering is niet mogelijk omdat deze niet mag worden overreden. Dit geldt eigenlijk ook voor arcering (aan de bushalte) ter hoogte van het huis nr. 40 Ongunstig advies voor het opheffen van een parkeervak VC (agendacommissie) 02/05/2022 Niet weerhouden. Argumentatie idem VC 09/10/2020. Het aanbrengen van E1 symbolen kan eventueel overwogen worden maar op te letten gezien de precedentwaarde. Er werden ondertussen een 15-tal interventies van de lokale politie in een tweetal jaar tijd geregistreerd inzake foutparkeerders ter hoogte van Buurtspoorwegstraat 44 en 46. <u>Experten</u> Gunstig advies • voor het bestendigen van de huidige aanduiding met E1-symbolen op de parkeerstrook voor de garagetoegangen van de woningen gelegen Sluizenstraat 40, 42 en 44.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Voorbehouden parkeerplaatsen voor bussen/vrachtwagens langs de N34 <u>Opmerking</u> Vraag tot inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autobussen langs de N34 t.h.v. de afrit Zeelaan. Optimalisatie van de reeds bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autobussen en vrachtwagens ter hoogte van het MEC Staf Versluys. <u>Experten</u> Voorbeeld mogelijke uitvoering ter hoogte van het MEC Staf Versluys:	Particuliere vraag/Dienst mobiliteit



Gunstig advies:

- Voor het opdelen van de bestaande (foutief aangeduide) voorbehouden parkeerstrook voor autocars en vrachtwagens met een lengte van +/- 280m langsheen de N34 vanaf het MEC Staf Versluys tot de Klemskerkestraat als volgt:
 - 60m gerekend vanaf hectometerpaal 26.6 rijrichting De Haan. Deze strook voorbehouden voor het parkeren van autocars. Maatregel aan te duiden door middel van het verkeersbord E9d en verdrijvingsvlakken aangebracht op de parkeerstrook
 - Vanaf 60m voorbij hectometerpaal 26.6 rijrichting De Haan tot hectometerpaal 26.3. Deze strook voorbehouden voor het parkeren van vrachtwagens. Maatregel aan te duiden door middel van het verkeersbord E9c en verdrijvingsvlakken aangebracht op de parkeerstrook.
- Het inrichten van een voorbehouden parkeerstrook voor autocars ter hoogte van afrit Zeelaan, meer bepaald 30m vanaf hectometerpaal 28.2 rijrichting De Haan. Deze maatregel aan te duiden door middel van het verkeersbord E9d en een verdrijvingsvlak aangebracht op de parkeerstrook aan het begin. Deze maatregel enkel te nemen onder voorbehoud dat de aanvrager in Bredene woonachtig blijft.
- Het wegnemen van de bestaande E9b ter hoogte van de arcering voor de nieuwe zone aan de afrit Zeelaan.

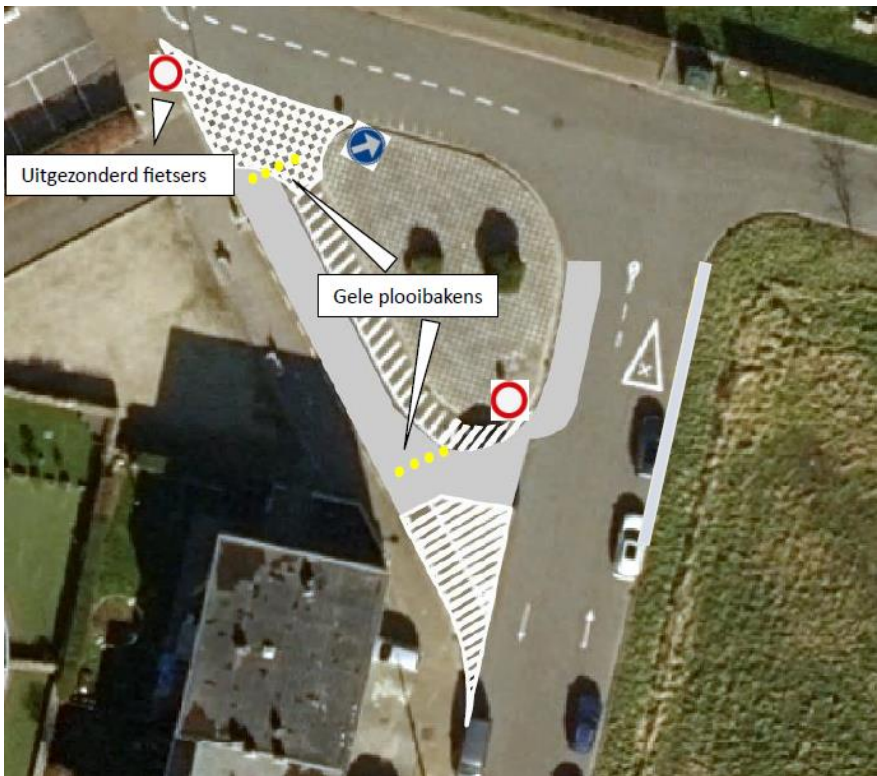
Turkeyenlaan. Verdwijnen van de bushalte ter hoogte van het verkeerseiland. Aanpassing verkeerssignalisatie

Opmerking:

In het kader van de evaluatie van het nieuwe OV-plan van De Lijn verdwijnt vanaf 15/04/2024 de bushalte voor stadslijn 2 ter hoogte van het verkeerseilandje in de Turkeyenlaan.

De verkeerscommissie experts hebben in zitting van 12/05/2023 gunstig advies gegeven voor:

Dienst mobiliteit

	• Het inrichten van een nieuwe bushalte in de Turkeyenlaan, meer bepaald ter hoogte van het verkeerseilandje. • Tot het gedeelte van de halteplaats wordt enkel het geregeld verkeer van de lijnbus toegelaten. • Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3, uitgezonderd lijnbus zijde Driftweg en C3 zijde Turkeyenlaan, D1 zijde Driftweg en een dambordpatroon op het wegdek (50x50cm) zijde Driftweg. • Invoeren van parkeerverbod in de Turkeyenlaan, meer bepaald 25m te rekenen vanaf het kruispunt met de Zandheuvel (onbebouwde zijde). Met het verdwijnen van bovenvermelde halte per 15/04/2024 is het noodzakelijk om de verkeerssituatie opnieuw te bekijken. <u>Experten</u> Gunstig advies: • het wijzigen van het onderbord onder het C3 bord naar 'uitgezonderd fietsers' in de richting naar de Turkeyenlaan • verwijderen onderbord 'uitgezonderd lijnbus' onder het C3 bord zijde Turkeyenlaan • plaatsen van 2x4 plooi bakens aan beide uiteinden van de doorsteek conform vorige situatie • Verwijderen van het ingevoerde parkeerverbod t.b.v. de bushalte in de Turkeyenlaan vanaf de vluchtheuvel tot 5m voor het kruispunt met de Zandheuvel. 	
	Parkeerproblematiek. Duinenzichterf. Vraag tot aanbrengen gele onderbroken strepen. <u>Opmerking</u>	Bewonersvergadering serviceflats

	Het aanbrengen van gele onderbroken strepen zal opnieuw een extra kakafonie van verschillende maatregelen teweegbrengen.  De rijbaanbreedte op de rotonde ter hoogte van de in- en uitgang tot het gebouw bedraagt minstens 6meter. Los van de reeds aangebrachte wegmarkeringen gelden er geen parkeerbeperkingen op deze plaats. <u>Experten</u> <u>Gunstig advies:</u> • voor het instellen van algemeen parkeerverbod t.h.v. het verkeerseiland in het Duinenzichterf door middel van het plaatsen van drie E1 borden: ○ vanaf net voorbij de toegang tot de buiten de rijbaan gelegen haakse parkeerplaatsen t.h.v. Duinenzichterf huisnummers 11/12 ○ herhalingsbord net voorbij de toegang tot de buiten de rijbaan gelegen haakse parkeerplaatsen van Duinenzichterf huisnummer 10 ○ een eindbord op het einde van het verkeerseiland. ○ verwijderen van de bestaande gele onderbroken lijn net voor huisnummer 9	
	Verkeersproblematiek. Vraag tot het plaatsen van snelheidsremmende inrichting op de talud van het pad komende van de Spuikom ter hoogte van de Polderstraat/Europastraat. <u>Opmerking</u> Het plaatsen van snelheidsremmers kan eenzijdige fietsongevallen in de hand werken. Het pad is eigendom van de gemeente Bredene. De haag is gelegen op een perceel die eigendom is van het gemeenschapsonderwijs. Afdalende fietsers komende van het pad dienen voorrang te verlenen t.h.v. de aansluiting met het fietspad in de Polderstraat.	Fietsersbond Bredene



Experten

Gunstig advies:

- voor het inrichten van een proefopstelling type 'chicane' met gele plooi bakens op de talud komende van de Vicognedijk. Dit om de snelheid van fietsers en bromfietzers naar beneden te brengen.
- plaatsbezoek is noodzakelijk
- plaatsen van een extra aankondigingsbord B1 met onderbord 50m langs de talud

Parkeerproblematiek. Berkenstraat.

Opmerking

Aan beide kanten van de rijbaan geparkeerde auto's zorgen soms voor problemen inzake doorgang.

De breedte van de rijbaan bedraagt +/- 4,50m exclusief goten. Er geldt geen beperkende parkeerreglementering in de Berkenstraat.

Alle woningen zijn voorzien van ofwel een inpandige garage en/of een oprit.

Er bevinden zich maximaal een 10-tal huizen in deze straat.

Worden de private opritten en garages gebruikt?

Particuliere vraag



Experten

Gunstig advies:

- voor het aanbrengen van parkeerverbod vanaf de hoek Frankrijklaan tot bocht aan de zijde van de pare huisnummers
- Voorbij de bocht ter hoogte van huisnummer 8 het aanbrengen van enkele stroken grasdallen om het bermparkeren te faciliteren.

Parkeerproblematiek. Vissersstraat. Ongewenst geparkeerde auto's voor tuindeur.

Opmerking

Er geldt op bovenvermelde plaats reeds een parkeerverbod aangeduid door middel van het verkeersbord E3.

Particuliere vraag



Experten

Gunstig advies:

- Voor het plaatsen van een geel plooi-baken op einde van het parkeervak in de Visserstraat ter hoogte van de zijtuin van huisnummer 34. Baken te plaatsen 0,5m van de witte dwarslijn af.

Parkeerproblematiek. Sluizenstraat/Dorpsstraat. Ongewenst geparkeerde auto's voor toegang tot garages.

Particuliere vraag

Opmerking

Bezoekers aan het restaurant tegenover de watertoren blokkeren regelmatig de garagetoegang naast de woning gelegen Sluizenstraat 1.



De parkeersituatie is correct en duidelijk aangeduid door middel van het verkeersbord E1 (parkeerverbod). Er geldt dus parkeerverbod tot net voorbij bovenvermelde in- en uitrit.

De lokale politie merkt op dat de parkeersituatie in de Dorpsstraat, tussen watertoren en het kruispunt met de Dorpsstraat/Duinenstraat, beter zou kunnen gestuurd worden door middel van het aanbrengen van wegmarkeringen. De bestaande wegmarkeringen zijn ook niet nog duidelijk leesbaar.

Experten

Gunstig advies:

- Voor het afbakenen van de parkeervakken in de Dorpsstraat vanaf huisnummer 22 tot net voor de garagepoort van huisnummer 44, dit zonder het wijzigen van het huidige parkeerregime.
Deze maatregel aan te duiden door middel van het aanbrengen van witte doorlopende strepen conform artikel 75.2 van de wegcode
- Voor het aanbrengen van een stuk arcering met lengte van 6m t.h.v. Dorpsstraat huisnummer 6 tot net voor de in- en uitrit naar de naastgelegen parkeergarages
- Het opnieuw aanbrengen van het 'andrieskruis' op de rijbaan maar meer richting kruispunt met de Sluizenstraat aanbrengen

- Aanbrengen van een stukje aslijn, conform artikel 72.3 van de wegcode op het brede stuk van de rijbaan, kruispunt Dorpsstraat/Sluizenstraat, ter hoogte van Sluizenstraat huisnummer 1 (plaatsbezoek exacte positie).



Parkeerproblematiek. Peter Benoitlaan. Vraag tot invoeren parkeerverbod.

Particuliere vraag

Opmerking

De politie geeft aan dat geparkeerde auto's op de hoek Hendrik Consciencelaan/Driftweg bij omleidingen i.f.v. evenementen vaak voor problemen zorgen.

Kan de bestaande parkeermaatregel (stilstaan- en parkeerverbod) in de Hendrik Consciencelaan worden verlengd tot de Driftweg?

Kan een nieuwe paal worden geplaatst net na de oprit met de aanduiding blauwe zone?

Kan een parkeerverbodsbord (E1) geplaatst worden op de paal met het bord F4a (zone 30)?



	<u>Experten</u> <u>Gunstig advies:</u> • Voor het invoeren van parkeerverbod in de Hendrik Consciencelaan, meer bepaald vanaf de hoek met de Driftweg tot voorbij de oprit van de woning Driftweg 193. Deze maatregel aan te duiden door middel van het plaatsen van een verkeersbord E1 op de bestaande verkeerspaal onder het bord F4a • Verplaatsen van het bestaande verkeersbord blauwe zone max. 3 van de hoek met de Driftweg naar net voorbij de oprit van de woning Driftweg 193.	
	Parkeerproblematiek. Duinenstraat 311. Melding hoge parkeerdruk. <u>Opmerking</u> De parkeerplaats met beperkte parkeerduur (maandag t.e.m. zondag van 7 tot 19u) t.h.v. Duinenstraat 302 is gelegen voor een garagepoort. Destijds werd deze parkeerplaats waarschijnlijk ingericht voor klanten van de ondertussen verdwenen krantenwinkel. Heeft deze plaats daar nog zijn bestaansrecht? Geparkeerde auto's op deze plaats vormen soms doorgangsproblemen met tegenliggers komende uit de het winkel-wandelgedeelte van de Duinenstraat of Golfstraat. De bewoner uit Duinenstraat 311 dient regelmatig stil te staan voor de inkom van het gebouw om zijn mindervalide echtgenote af te zetten. Stilstaan op deze plaats is in principe toegestaan, maar de geparkeerde auto's op de rijbaan aan de overzijde belemmeren de doorgang voor het verkeer in dergelijk geval. Kan het bestaand parkeerverbod worden verschoven richting parkeerhaven?	Dienst mobiliteit



Experten

Gunstig advies:

- Invoeren van parkeerverbod in de Duinenstraat vanaf de scheiding tussen huisnummers 298 en 300 (einde van de parkeerstrook) tot de Golfstraat. Bijkomend schrappen van de oude reglementering blauwe zone voor huisnummer 302 (voormalige boekenwinkel)
- Behouden van de blauwe zones in de Duinenstraat op de parkeerstrook tussen de Frankrijklaan en de scheiding tussen huisnummers 298 en 300 mits uitbreiding tot 21u i.p.v. 19u
- Wegnemen katafootpaal ter hoogte van de pizzeria

(dit agendapunt werd hernomen op de verkeerscommissie experts d.d. 28/11/2024)

Parkeerproblematiek. Prinses Elisabethlaan 83. Verhinderde in- en uitrit tot garage.

Opmerkingen

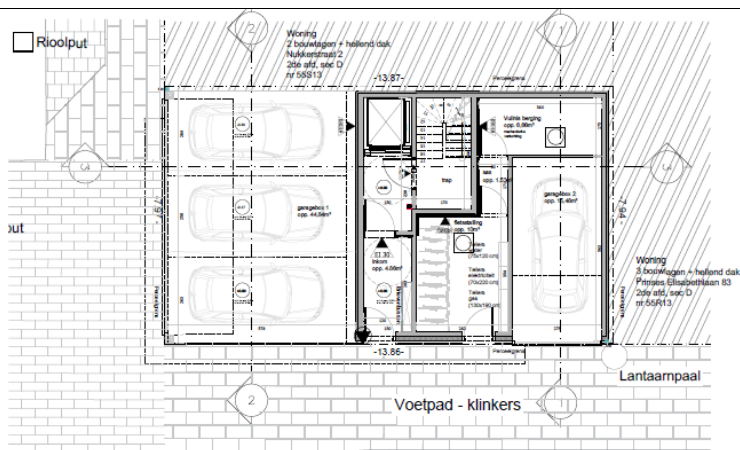
Recent werd een meergezinswoning gebouwd op de hoek Nukkerstraat/Prinses Elisabethlaan.

Voor de garagepoort die uitgaat op de Prinses Elisabethlaan is een bestaande parkeerstrook ingericht langs de Prinses Elisabethlaan.

De garage is gelegen net naast de woning Prinses Elisabethlaan 83 en werd stedenbouwkundig vergund op de beschreven locatie.

Kunnen er wegmarkeringen worden aangebracht om het parkeren voor de poort te vermijden?

Particuliere vraag



Experten

Gunstig advies:

- Voor het aanbrengen van twee dwarsstrepen iets ruimer dan in het verlengde van de garageopening van de meergezinswoning gelegen Prinses Elisabethlaan 82.
- Het onderverdelen van de parkeerstrook voor de broodjeszaak, Prinses Elisabethlaan 84/85, in twee parkeervakken van 6m met behoud van de bestaande reglementering beperkte parkeerduur op de eerste parkeerplaats
- Reststuk, tussen de garagepoort van huisnummer 82 en de groenzone voorbehouden voor het plaatsen van drie fietsbeugels.

Bijkomend punt. Aanpassing wegmarkeringen kruispunt Dorpsstraat/Duinenstraat/Fritz Vinckelaan

Opmerkingen

Betreft de verdere uitwerking van het gunstig advies over agendapunt 21 van de verkeerscommissie vergadering experts d.d. 17/11/2023 zijnde volgend geformuleerd gunstig advies:

Dienst mobiliteit

- Aanbrengen van een nieuwe top laag op het kruispunt met als doel het 'afdekken' van de huidige verscheidenheid aan wegdekafwerking
- Optimaliseren van de reeds bestaande aslijnen met verdrijvingsvlakjes
- Fietssuggestiestroken niet meer doortrekken over de kruispunten conform het vademecum fietsinfrastructuur.

Een volledige vernieuwing van het wegdek kan niet meer binnen korte termijn gerealiseerd worden.

In het kader van de tweede bullet heeft de dienst mobiliteit i.s.m. de lokale politie een plaatsbezoek uitgevoerd met het oog op volgende optimalisatie van de wegmarkeringen, zijnde:



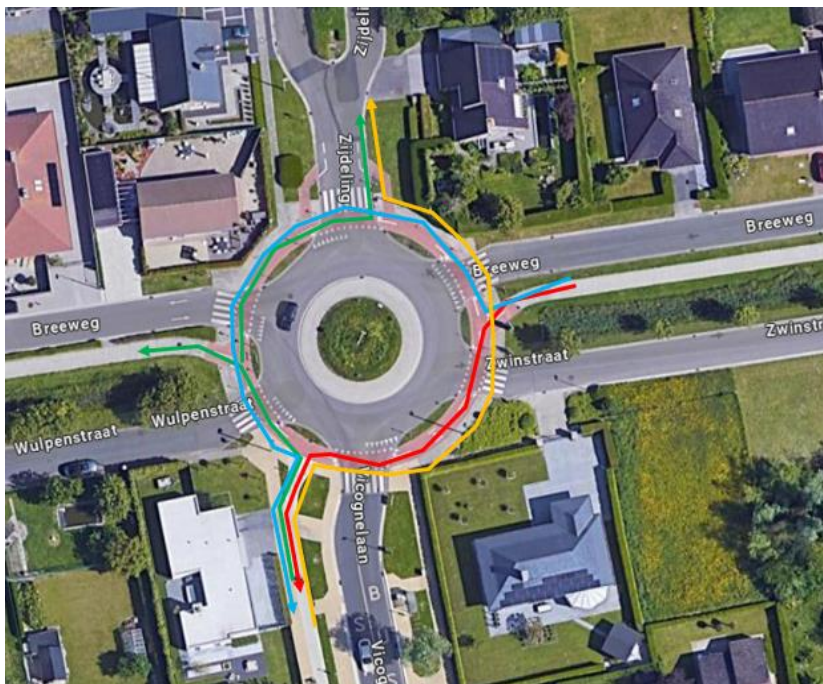
- Optimalisatie en verbreding van het verdrijvingsvlak in de Fritz Vinckelaan op dezelfde locatie
- Optimalisatie en herpositionering van de aslijn en het verdrijvingsvlak in de Dorpsstraat
- Aanbrengen van symbolen op het wegdek ter accentuering van de bestaande voorrang aan rechts regel.

Met bovenstaande aanpassingen aan de wegmarkeringen wordt er meer rekening gehouden met de 'natuurlijke' rijbewegingen op het kruispunt en wordt de rijrichting Duinenstraat/Dorpsstraat en omgekeerd meer leesbaar.

Experten

Gunstig advies:

- Optimalisatie en verbreding van het verdrijvingsvlak in de Fritz Vinckelaan op dezelfde locatie
- Optimalisatie en herpositionering van de aslijn en het verdrijvingsvlak in de Dorpsstraat
- Aanbrengen van symbolen op het wegdek ter accentuering van de bestaande voorrang aan rechts regel op de aantakende kruispunten
- Herschilderen van de zebrapaden op aantakende kruispunten

Indien technisch haalbaar het wegnemen van de suggestiestroken Duinenstraat (stukje afbuiging naar Fritz Vinckelaan) en doorlopend gedeelte over het kruispunt met de Oude-Tramstraat.													
Agendapunten met gedeeltelijk gunstig advies													
Fietsveiligheid. Ronde Vloedstraat/Ebbestraat/Duinenstraat. Hernemen uitgesteld punt verkeerscommissie experts d.d. 17/11/2023 <u>Opmerking</u> De oversteekbewegingen voor fietsers op de aantakende armen van de rotonde worden geregeld door middel van oversteekplaatsen voor fietsers. Autobestuurders mogen zich aan een oversteekplaats voor fietsers aan fietsverkeer uit beide rijrichtingen verwachten. De rotonde Breeweg/Zwinstraat/Vicognelaan is op gelijkaardige wijze ingericht. Dit agendapunt werd door de verkeerscommissie experts in zitting van 17/11/2023 uitgesteld. Er dienen (fiets)tellingen te worden uitgevoerd. <u>Bijkomende opmerking na het uitvoeren van tellingen</u> Ronde Vicognelaan/Breeweg-Zijdeling: 5 teldagen waarbij op verschillende tijdstippen steeds een kwartier werd geteld. <table><tr><th colspan="2">Breeweg->Vicognelaan</th><th colspan="2">Vicognelaan->Breeweg/Zijdeling</th></tr><tr><th>In de rijrichting autoverkeer</th><th>Tegen rijrichting autoverkeer</th><th>In de rijrichting autoverkeer</th><th>Tegen rijrichting autoverkeer</th></tr><tr><td>7</td><td>33</td><td>22</td><td>9</td></tr></table>  Ronde WZC Duinenstraat: 7 teldagen waarbij op verschillende tijdstippen steeds een kwartier werd geteld.	Breeweg->Vicognelaan		Vicognelaan->Breeweg/Zijdeling		In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer	In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer	7	33	22	9	Fietsersbond Bredene
Breeweg->Vicognelaan		Vicognelaan->Breeweg/Zijdeling											
In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer	In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer										
7	33	22	9										

Keerweg->Vloedstraat		Duinenstraat -> Ebbestraat	
In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer	In de rijrichting autoverkeer	Tegen rijrichting autoverkeer
35	34	25	20



Conclusie:

Rotonde Vicognelaan/Breeweg-Zijdeling:

Voor de verbinding Breeweg->Vicognelaan is er duidelijk een voorkeur om tegen de autorichting in te rijden. Dit voelt voor de fietsers het meest 'natuurlijk' aan omdat dit de kortste weg is.

Voor de verbinding Vicognelaan->Breeweg/Zijdeling is dit net het omgekeerde omdat er tijdens de tellingen vooral 'rechtdoor' werd gereden naar de Zijdeling waarbij het tegenin het autoverkeer rijden niet als kortste weg wordt ervaren.

Rotonde WZC Duinenstraat:

Hier valt op dat de verdeling tussen fietsers die meebewegen met de rijrichting van de auto's en die ertegen in bewegen min of meer gelijk is verdeeld. Hier wordt tegen het autoverkeer inrijden minder als 'natuurlijk' ervaren.

Experten

Gedeeltelijk gunstig advies

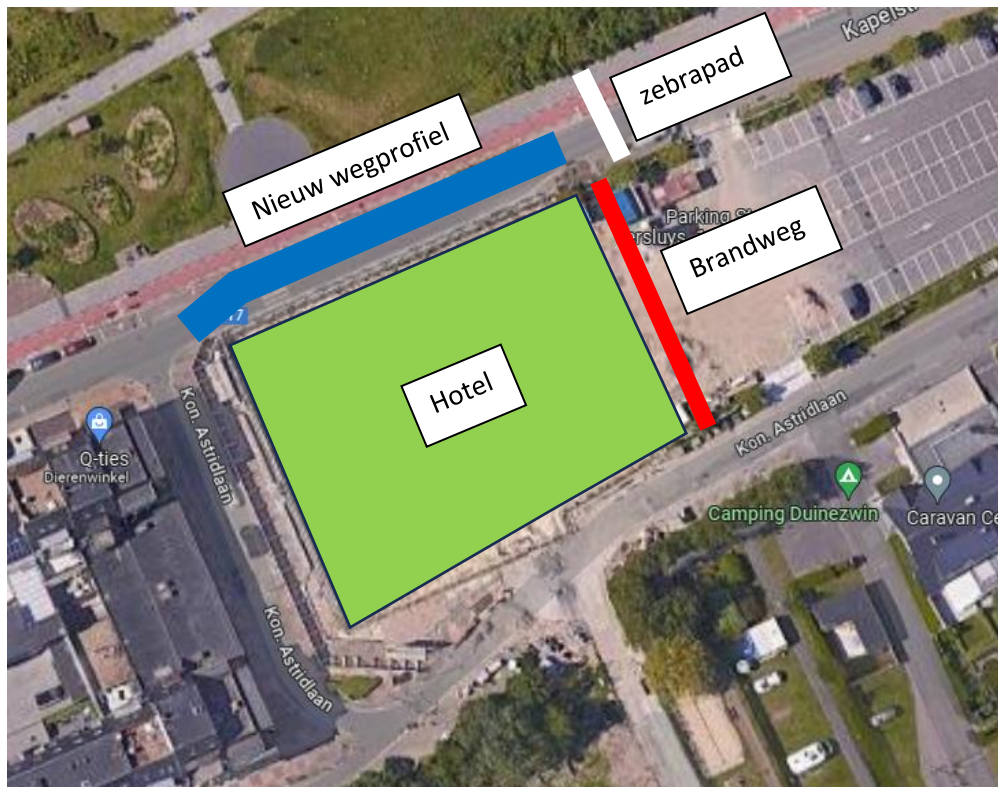
- ongunstig voor het opheffen van de dubbele fietsrijrichting en de huidige voorrangsregel op de rotondes Breeweg en Duinenstraat t.h.v. WZC Jacky Maes. Huidige situatie blijft behouden.
- gunstig advies voor het onderzoeken of het fietspad in de bocht ter hoogte van de parking WZC kan verbreed worden.

Agendapunten met ongunstig advies	
Parkeerproblematiek. Sportstraat <u>Opmerking</u> Sportstraat 9 Vraag tot aanbrengen arcering op de parkeerstrook voor de woning zodat de carport ten volle kan benut worden. Een gelijkaardige vraag voor dit adres werd door de verkeerscommissie, vergadering experten, in zitting van 11/10/2020 reeds behandeld. Hierbij werd negatief advies gegeven voor het aanbrengen van parkeerverbod voor de inpandige carport. De carport is stedenbouwkundig vergund. Sportstraat 22 Naast de woning (op privaat domein) werd een oprit aangelegd voor het parkeren en opladen van een elektrische auto. Voor de woning en derhalve ook voor de aangelegde oprit bevindt zich een parkeerstrook op het openbaar domein. Er zouden zich regelmatig auto's net voor de oprit parkeren. Bijgevolg kan de elektrische auto niet steeds optimaal worden opgeladen. Kunnen hier beperkende verkeersmaatregelen worden genomen op de parkeerstrook om de oplaadplaats te faciliteren? De woning is voorzien van een inpandige garage. Wordt deze gebruikt voor het stallen van een auto? <u>Experten</u> Ongunstig advies • Voor het aanbrengen van parkeerverbod voor de oprit Sportstraat 22. De stedenbouwkundige toestand moet eerst geregulariseerd worden. • Voor het aanbrengen van beperkende parkeermaatregelen ter hoogte van de carport Sportstraat 9 gelet op het eerdere ongunstig advies van de verkeerscommissie vergadering experten zitting d.d. 11/10/2020.	Particuliere vraag
Plan inrichting omgeving IBIS Hotel Kapelstraat. Hernemen uitgesteld agendapunt verkeerscommissie experten d.d. 17/11/2023 <u>Opmerking:</u> <u>Voetpad noordzijde:</u> Het verbreden van het voetpad kan een meerwaarde betekenen voor de voetgangersveiligheid en de algemene beleving voor de voetgangers langsheen de noordelijke gevel van het IBIS hotel. Indien wordt overwogen om het voetpad te verbreden kan dit enkel door het rijbaanprofiel van de Kapelstraat te verschuiven naar de noordkant toe. De rijbaanbreedte kan dan behouden blijven, de parkeerhaven aan de overzijde dient te worden gesupprimeerd. De parkeerhaven heeft een lengte van +/- 27m. Dit zijn netto 4 à 5 parkeerplaatsen.	Dienst mobiliteit

De verhardingsbreedte van de Kapelstraat bedraagt op deze locatie 5,58m (inclusief goten). De breedte van de parkeerstrook bedraagt +/- 2m (zonder goot). Hierdoor zou in theorie het voetpad maximaal met 2 meter kunnen worden verbreed (tot +/- 3,5m).

Het nieuwe wegprofiel dient dan idealiter terug aan te sluiten op het reeds bestaande wegprofiel ter hoogte van het brede voetpad op de hoek met de Koningin Astridlaan.

In bovenvermeld geval kan het bestaande zebrapad worden gesupprimeerd en kan een nieuw zebrapad worden in gericht net naast (niet op!) de aansluiting van de brandweg op de Kapelstraat.



Uitgesteld

Dit punt werd door de verkeerscommissie experts in zitting van 17/11/2023 niet behandeld omwille van nieuw overleg met de bouwheer.

Extra opmerking

Eerder vermeld nieuw wegprofiel zal niet worden gerealiseerd. Het huidige zebrapad werd ook niet verwijderd.

Is het bijgevolg noodzakelijk om een nieuw zebrapad aan te leggen ter hoogte van de brandweg zoals aangeduid op de bovenstaande situatieschets?

Experten

Asverschuiving in de Kapelstraat wordt niet uitgevoerd.

Ongunstig advies:

- voor het verplaatsen van het bestaande zebrapad ter hoogte van het IBIS hotel. Huidige situatie blijft behouden.

Verkeersproblematiek. Spaarzaamheidstraat. Opmerking over te hoge rijsnelheid. <u>Opmerking</u> De Spaarzaamheidstraat is opgenomen in de reglementering zone 30 voor de saswijk. Kan de lokale politie metingen uitvoeren in de Spaarzaamheidstraat? <u>Experten</u> De Spaarzaamheidstraat heeft een beperkte rijbaanbreedte van +/- 4m (goten niet inbegrepen). Er geldt tweerichtingsverkeer. T.h.v. het Michel Vanden Wegheplein en t.h.v. de kerk zijn er snelheidsremmende niveaueverschillen in het wegdek verwerkt. Er is een dubbele haakse bocht t.h.v. het kruispunt met de Steenovenstraat. Is de klacht niet eerder gebaseerd op perceptie? (volgende snelheidsmeting werd op een later tijdstip uitgevoerd: Controle tussen 17:11 en 19:13. 73 gecontroleerde voertuigen 3 voertuigen in overtreding: 38km/u, 41km/u en 37km/u, allen richting Dijkweg). Ongunstig advies: • Geen bijkomende beperkende verkeersmaatregelen te nemen.	Raadslid
Verkeersproblematiek. Koningin Astridlaan. Vraag tot inrichten van een zebepad ter hoogte van residentie Sunset. <u>Opmerking</u> Aan de oostelijke zijde van residentie 'Sunset' bevindt zich een wandeltoorgang die aansluit op een reeds bestaand zebepad die dwars over de Kapelstraat is aangebracht. De ingang van het vakantiepark ligt tegenover bovenvermelde wandeltoorgang. 	Wijkvergadering Duinen

	<u>Experten</u> Ongunstig advies: Voor het aanbrengen van een zebrapad dwars over de Koningin Astridlaan, ter hoogte van het wandelpad naast residentie 'Sunset'.	
	Verkeersproblematiek. Winkel-wandelgedeelte Duinenstraat. Vraag tot invoeren zone 30 <u>Argumentatie</u> Op vraag van de lokale handelaars. Kan er in het winkel-wandelgedeelte van de Duinenstraat geen zone 30 worden ingericht? <u>Opmerkingen</u> De gemeenteraad heeft in zitting van 29/01/2024 zijn goedkeuring gehecht aan het invoeren van de reglementering voetgangerszone, uitgezonderd laden en lossen tussen 20u en 10u, in de Duinenstraat enkel gedurende de maanden juli en augustus, meer bepaald tussen de Driftweg/Kapelstraat en de Golfstraat, evenals in het gedeelte van de Prins Karellaan tussen de Peter Benoitlaan en de Duinenstraat. Deze beslissing werd genomen op vraag van de lokale handelaars nadat de lokale handelaars een petitie zijn gestart tegen een mogelijke uitbreiding van de reglementering voetgangerszone. De plaatsgesteldheid in combinatie met de geringe breedte van de weg nodigen niet uit tot snel rijden. De geringe breedte van het weggabarit maakt een combinatie van parkeren, het toelaten van verkeer en opstellen van terrassen bij horecazaken tot een moeilijk in te vullen evenwicht. De zone 30-reglementering kan enkel ingevoerd worden wanneer de reglementering voetgangerszone niet van toepassing is. <u>Experten</u> Ongunstig advies: - voor het invoeren van zone 30 wegens de plaatsgesteldheid die niet uitnodigt tot sneller rijden. - De fietsbeugels ter hoogte van de voormalige bakkerij kunnen wel teruggeplaatst worden.	Schepen
	Parkeerproblematiek. Koerslaan. Vraag tot aanbrengen gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Derbylaan <u>Opmerkingen:</u>	Wijkvergadering Duinen



Experten

Ongunstig advies:

- Voor het aanbrengen extra onderbroken gele strepen. De verkeerssituatie is een kwestie van handhaving.