

Raad voor personen met een beperking	22/01/2025
Verslaggeving	Luna Ilegems
Type adviesorgaan	facultatief

Aanwezigheid

Aanwezigen:	Dereere Vicky, Ilegems Luna, Depoorter Cindy, Zayc Sara, Beimers Charissa, Timmerman Marie-Anne, Inghels Leontien, De Winter Eddy, Jonckheere Sharon, Geryl Kelly (tolk), Devisscher Jos, Van Mierlo Leontine, Depoorter Pascale,
Verontschuldigd:	Savels Katrien (Inter toegankelijkheids bureau), Baillieu Ilse (Lokaal Dienstencentrum), De Corte Ilse, Allemersch Miek, Ryck Daisy
Afwezig:	Mareel Danny, Castelein Jef, Debruyne Gilva, Scheerslinck Wilfried

Agenda

1.	Kennisneming van nieuwe schepen en nieuwe leden
2.	Goedkeuring vorig verslag
2.1	Niet toegankelijke zitbanken
2.2	Prikkelarmer winkelen
2.3	Internationale dag voor personen met een beperking
2.4	Paaltjes Paddegat Route
3.	Interesse rondgang bij evenementen
4.	Varia
5.	Nieuwe datum

Verslag van de vergadering

1. Kennismaking met de nieuwe schepen en nieuwe leden

2. Goedkeuring vorig verslag.

Volgende punten uit het vorige verslag werden besproken:

2.1 Niet toegankelijke zitbanken

Tijdens de vorige vergadering werd de opmerking gegeven dat sommige zitbanken niet toegankelijk zijn. De bevoegde dienst heeft in kaart gebracht, waar we

zitbanken hebben en of die toegankelijk/niet toegankelijk zijn. Hieruit blijkt dat er heel wat zitbanken zijn die niet toegankelijk zijn. Om dit probleem aan te pakken is er een zitbankenplan. Dit plan zegt dat als er een zitbank moet vervangen worden, dit een toegankelijke zal worden. De gemeente kan niet direct alle zitbanken vervangen, want hiervoor is er budget nodig.

2.2 Prikkelarmer winkelen

Een lid van de raad werd aangesproken door iemand die het moeilijk heeft met te veel prikkels, bijvoorbeeld: Muziek. Deze persoon liet weten dat er in sommige winkels (in andere steden) al gewerkt wordt met een “prikkel-loze shopmoment”. Dit is een moment op de dag waarop er geen muziek gespeeld wordt en dat personen die het moeilijk hebben met prikkels, kunnen gaan winkelen.

De leden vragen of er een mogelijkheid is om de winkels aan te spreken om zo’n moment in te plannen. De secretaris heeft gevraagd aan de secretaris van de raad van de lokale economie om dit eens te bespreken op de volgende adviesraad.

Een andere lid vermeldt dat het vaak ongeweten is, dat men assistentie kan vragen in bepaalde winkels. Zo kan je bijvoorbeeld in de Colruyt om assistentie vragen. Een werknemer ondersteunt de persoon dan bij de boodschappen. Dit is nog niet in elke winkel. Het zou wel handig zijn moest de winkels die dit wel doen, ook uithangen dat ze dit doen. Dit kan bijvoorbeeld met een sticker aan de kassa. Want nu weten de meeste inwoners niet dat ze dit kunnen vragen.

De secretaris heeft gevraagd aan de informatiedienst of het mogelijk is om een brief op te maken gericht naar alle winkels in Bredene. In deze brief zou men vragen om een symbool te hangen aan de kassa, indien men deze dienstverlening aanbiedt. Deze brief werd ondertussen opgemaakt en zal binnenkort verstuurd worden.

De leden van de raad geven het advies om een bijlage toe te voegen aan de brief. Deze bijlage bestaat uit een voorbeeld Sticker die de winkels kunnen gebruiken. De leden vrezen dat als we geen voorbeeld toevoegen, de winkels dit ook niet zullen gebruiken. De schepen zal dit puntje meenemen naar de raad voor lokale economie. Zij zal vragen of dit haalbaar is voor de winkels en of ze nood hebben aan hulp door de gemeente.

De leden van de raad gaven ook het advies om zelf de stickers te voorzien voor de winkels. Maar hiervoor hebben we budget nodig en die is bijna niet. Dit gaat niet enkel over toegankelijkheid maar voor alle bevoegdheden. Het bestuur zal in 2025 kijken waar ze op kunnen besparen.

2.3 Internationale dag voor personen met een beperking

Op zaterdag 30 november organiseerden we opnieuw een internationale dag voor personen met een beperking. De planning was als volgt:

13u30: kookworkshop tegen Foodwaste met aangepast materiaal

14 u: cursus gebarentaal

14 u: EHBO cursus voor slechthorende en slechtziende personen

14u - 16u: demo hulphond

15u30: Infosessie niet aangeboren hersenletsel

15u30: Filmvoorstelling - Jeugdfilm 'Wonder'

Doorlopend: Kom je eigen draagtas versieren met VZW Dyade

Dit jaar was het een groot succes. We hadden meer bezoekers dan vorig jaar en we kregen veel goeie reacties. De werkgroep zal dit jaar opnieuw een internationale dag voor personen met een beperking organiseren. Wie geïnteresseerd is om deel te nemen aan deze werkgroep, mag dit aan de secretaris laten weten.

2.4 Paaltjes paddegat route

Op de paddegat route zijn er enkele brugjes. Op die brugjes zijn er enkele paaltjes waardoor fietsers hier niet gemakkelijk kunnen rijden. De paaltjes zijn eigenlijk bedoelt om auto's tegen te houden maar verhinderen terwijl ook de fietsers.

Tom Verbeke (mobiliteitsambtenaar) en Wil Pilet (Ingenieur) zijn ter plaatse geweest, alsook de stad Oudenburg. Dit laatste omdat het ook een probleem is die zich stelt op het grondgebied van Oudenburg.

Daarbij zijn ze tot een consensus gekomen om de paaltjes die in het midden van de brugjes staan weg te nemen. Ze zullen kijken om de paaltjes op een alternatieve manier op te stellen, zodat er geen auto's kunnen passeren maar dat de fietsers ook niet gehinderd worden.

Ondertussen werden beide paaltjes weggehaald. Dit probleem werd eindelijk aangepakt. De leden van de raad geven echter aan, dat er nog veel werk is. De leden geven het advies dat de fietspaden vier meter breed moet zijn. Een fietspad waar per uur meer dan 250 fietsers rijden, moet minimaal vier meter breed zijn. De gemeente loopt bij een ongeluk tussen twee fietsers op het pad hierdoor het gevaar dat ze aansprakelijk gesteld zal worden.

3. Interesse om voor de start van evenementen op rondgang te gaan om toegankelijkheid te controleren en waar nodig/mogelijk aan te passen.

Vaak is het zo dat men tijdens evenementen realiseren, dat er een toilet niet is aangesloten, dat het niet toegankelijk is, dat het toilet te ver is... Dit zijn zaken die kan voorkomen worden.

Het voorstel komt om voor de start van evenementen, eens op rondgang te gaan om alles te controleren naar toegankelijkheid. Deze rondgang zou zijn met iemand van de adviesraad + preventieadviseur.

De leden van de raad geven het advies om een checklist op te maken rond toegankelijkheid. De werknemers kunnen deze dan hanteren voor de start van een evenement. Ze geven ook het advies om op de website van het evenement, een online plan te voorzien met alle (toegankelijke)toiletten. Zo kunnen bezoekers op voorhand zien naar waar ze moeten voor een toegankelijk toilet.

Ook het diensthoofd is zich er van bewust dat niet alle evenementen toegankelijk zijn. Ze is nu ook bezig met het opmaken van een draaiboek.

4. Varia

- 4.1 Een lid van de raad geeft aan dat als het gevroren heeft, zij moeilijk naar buiten kan. Dit komt omdat zij in een doodlopende straat woont en enkel de hoofdbanen worden bestrooit. Dit betekent dat mensen die moeilijk te been zijn, ook sneller binnen zullen blijven. Het isoleert bepaalde mensen.
- 4.2 Er werd aan de Europaschool paaltjes geplaatst. Dit is een proefproject omdat fietsers heel snel naar beneden kwamen gereden. Het is dus bedoeld als snelheidsremmer. Die paaltjes zijn niet zo ideaal want de bakfietsen, driewielers... kunnen er niet door. Dit is een proefproject en kan dus nog gestuurd worden.
- 4.3 Opnieuw komt de opmerking over de voetpaden in de gemeente. Heel wat voetpaden zijn niet toegankelijk. De schepen laat weten dat er budget werd goedgekeurd om verschillende voetpaden aan te pakken. Ze gaan de dringendste voetpaden gefaseerd aanpakken.
- 4.4 Een lid van de raad geeft aan dat ze al jaren aan het verbouwen zijn in de Hasseltstraat. Die staan altijd op het voetpad, waardoor voorbijgangers niet langs het voetpad kunnen passeren. Bij het uitreiken van een omgevingsvergunning, worden er voorwaarden meegegeven. Voorlopig zit er daar niks bij rond toegankelijkheid. De schepen heeft dit besproken met de bevoegde dienst en zij zullen nu een voorstel doen. Ze gaan ook bij eagle.be kijken om toegankelijkheidsvoorwaarden toe te voegen. De leden van de raad denken dat die voorwaarden moeten opgelegd worden, want anders zullen de organisators zich er niet aan houden.
- 4.5 Een lid van de raad heeft aan, dat er niet aan alle lichten rataalaars zijn. De schepen geeft aan dat dit niet de bevoegdheid is van de

gemeente maar ze kunnen dit wel signaleren naar de bevoegde dienst.

- 4.6 De leden van de raad geven het advies om als gemeente de lokale handelaars te stimuleren, aan de hand van een toegankelijkheidspremie.
- 4.7 De werken aan de tramhalte zijn uitgesteld tot eind juli. Een lid van de raad geeft aan dat de nieuwe halte vaak vergeten wordt door de chauffeurs. Men vraagt om dit mee te nemen naar het overleg van de vervoerregio.
- 4.8 Een lid van de raad geeft aan dat slechtzienden moeilijk tot niet, geld kunnen gaan afhalen of met de kaart kunnen betalen in de winkel. Dit komt omdat winkels en banken vaak werken met touchscreen en niet met toetsenborden aangepast met braille.
De schepen laat weten dat de terminals van de winkels privé zijn. De gemeente kan kijken om contact op te nemen met Banxis, dit om te kijken of ze bewust zijn van dit probleem. Een andere lid van de raad verwijst naar de website blinddmobiel.be.
[Ontoegankelijke geldautomaten - Bankieren - Keuzewijzer - Blind d mobiel](#)
Op deze website wordt uitgelegd dat een aantal banken hun geldautomaten hebben aangepast voor mensen met een visuele beperking. Door een hoofdtelefoon in te pluggen in de automaat, krijg je een aangepaste gebruikersinterface via spraak te horen. Het scherm wordt zwart zodat niemand kan meekijken. Niet alle banken voorzien dit, maar BNP Paribas Fortis wel. Je kan deze sprekende geldautomaten ook gebruiken als je geen klant bent. Op deze website kan je sprekende bankautomaten in de buurt opzoeken: [Zoek een kantoor of geldautomaat | BNP Paribas Fortis](#).
- 4.9 Wanneer woningen te koop staan, wordt er vaak gebruik gemaakt van borden die aan de muur wordt vastgemaakt. Als deze borden worden vastgemaakt op muren/ramen op het gelijkvloers, kunnen personen met visuele beperkingen hier tegen lopen. Net hetzelfde met brievenbussen die uitsteken, steps die op de grond liggen...
- 4.10 Een lid van de raad geeft aan dat de bushaltes niet toegankelijk zijn. De schepen antwoordt dat de bushalte aan het Plovieplein aangepast wordt naar een toegankelijke bushalte. In de toekomst zal elke bushalte die aangepast moet worden, een toegankelijke bushalte worden.
- 4.11 De baan naar het containerpark is niet toegankelijk. Personen met een driewieler kunnen er niet rijden. De baan is zelf niet gemakkelijk te bereiden met de auto. Dit is een puntje die op de verkeerscommissie moet komen.
- 4.12 Een lid van de raad heeft het advies om bussen en treinen toegankelijker te maken. Dit door de haltes te laten afroepen. Want personen met een visuele beperking weten vaak niet wanneer ze moeten afstappen.
- 4.13 De schepen geeft aan dat elke adviesraad zijn eigen statuten heeft. Enkel de raad voor personen met een beperking heeft dit niet. De schepen zal hiervoor kijken. Een lid van de raad vraagt voor werkingsbudget. De schepen antwoordt dat de seniorenadviesraad dit ook heeft gevraagd en ook zij hebben deze niet gekregen. De vraag

kan opnieuw gesteld worden maar de kans is groot dat dit niet goedgekeurd zal worden. Dit wilt niet zeggen dat de adviesraad niks kan organiseren. Ze kunnen een voorstel doen voor een activiteit en de bevoegde dienst zal kijken of dit past binnen hun budget.

- 4.14 Een lid van de raad heeft opnieuw aan dat er geen toegankelijke wandelingen zijn. In de vorige vergadering werd verteld dat er een toegankelijke wandeling zal komen rond het nieuwe zwembad. De leden geven het advies om dan ook gidslijnen te voorzien voor personen die stoklopen.

5. Nieuwe datum

14 mei om 14u.