



Verslag wijkvergadering Dorp - 8/05/2025

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Vicky Dereere (schepen), Lucas Vandendriessche (schepen), Magali Vanhaeren (schepen), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Tom Verbeke (mobiliteitsambtenaar), Sarah Milh (polyvalente inspecteur) Steve Geselle (politie), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Verkeerscirculatieplan Dorp (toelichting bij de intentie van het gemeentebestuur)
- Buurtbabbels in mei
- Wijziging afvalophaling
- Laat Bredene zoemen!
- Doe mee aan de bebloemingswedstrijd

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Er staan veel fruitboompjes in het parkje aan het rondpunt in de Fritz Vinckelaan. Een inwoner vraagt of het niet beter was om deze boompjes te snoeien? Snoeien is immers bloeien en groeien!
Deze vraag werd voorgelegd aan de groendienst. Tijdens het voorjaar zullen deze boompjes gesnoeid.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

2. Een inwoner vraagt waarom er op het kruispunt Dorpsstraat/Benediktijnenstraat een verlichtingspaal werd vervangen? Wordt dit structureel aangepakt?
Wellicht ging het hier om een defecte verlichtingspaal. In Bredene staat Fluvius in voor het beheer van de openbare verlichting. Fluvius heeft een plan opgesteld om

systematisch verlichtingspalen te vervangen en hierdoor het netwerk in Bredene te voorzien van LED-verlichting. Ondertussen werd al heel wat openbare verlichting gemoderniseerd.

3. Hoe ver staat het momenteel met Fiberklaar?

De plannen van Fiberklaar binnen de gemeente worden voorlopig uitgesteld. Het gemeentebestuur is op de hoogte van de problemen die vanuit andere gemeenten gesignaleerd worden en voorlopig worden geen straten opengemaakt enkel en alleen voor Fiberklaar. Maar in het kader van andere werken (aanleg nieuwe nutsleidingen, heraanleg voetpad, nieuwe straat, ...) worden uiteraard wél alle nutsleidingen geplaatst (ook Fiberklaar).

4. Is de parking aan voormalig tea-room 't Fietskotje openbaar of privé? Een inwoner vraagt of deze parking wat dieper kan gemaakt worden zodat er bestelwagens kunnen parkeren? Deze zone is openbaar domein en binnen de technische dienst zal worden nagezien of het kan of opportuun is om deze parking aan te passen.

5. Er wordt gevraagd om de Ebbestraat open te stellen voor doorgaand verkeer in de richting van het rondpunt van de Duinenstraat? Dit om het verkeer te verminderen in de Keerweg (fietsstraat).

In het kader van een veilige verkeersdoorstroming werd er destijds voor gekozen om de Ebbestraat aan één zijde af te sluiten. Het gemeentebestuur heeft ondertussen van het laatste gedeelte van de Polderstraat een fietsstraat gemaakt en heeft ook beslist om in het gedeelte vanaf de Sloepenstraat tot aan de Ebbestraat éénrichtingsverkeer in te voeren. Hierdoor wordt een nieuwe verkeerssituatie gecreëerd en zal er in de Ebbestraat in beide richtingen verkeer mogelijk zijn. Inwoners uit de omliggende straten zullen op de hoogte worden gebracht via een bewonersbrief en worden geïnformeerd tijdens een volgende wijkvergadering.

6. Wanneer wordt gestart met het Masterplan Dorp?

De betrokken schepen geeft uitleg over de planning en intentie van het gemeentebestuur.

7. Een inwoner merkt op dat het petanqueplein in het Dorp verouderd is en niet veel meer wordt gebruikt.

Het gemeentebestuur heeft ondertussen een inventaris opgemaakt van alle speelpleinen/petanqueterreinen in Bredene. Zo wordt in kaart gebracht waar er eventueel herstellings- of aanpassingswerken dienen te gebeuren. Er zal worden nagegaan wat met dit terrein wordt aangevangen.

8. Een inwoner merkt op dat er zich op het kruispunt Fr. Vinckelaan/Duinenstraat, een gevaarlijke situatie voordoet wanneer een fietser de oversteek moet maken naar de Oude Tramstraat.

Dit kruispunt zal in een breder geheel worden bekeken en zal uitgewerkt worden in het kader van het Masterplan Dorp.

9. Is het mogelijk om een verkeersspiegel te voorzien op de hoek van de Sluizenstraat/Noord-Edestraat?

Verkeersspiegels worden niet meer geplaatst omwille van het vals gevoel van veiligheid die dergelijke spiegels teweegbrengen. Bovendien zou dit een mogelijk snelheidsverhogend-effect kunnen veroorzaken omwille van het (vals) gevoel van controle. Het kruispunt heeft een duidelijk wegbeeld als voorrang aan rechts.

10. In de Sluizenstraat wordt niet alle gras gemaaid. Enkel het stuk van de Blauwe Sluis tot aan huisnummer 145 wordt afgemaaid. De zone vanaf huisnummer 145 tot aan de manege niet. Wat is hier de reden van?

Deze opmerking werd voor verdere opvolging doorgegeven aan de groendienst.

11. Kan de bank ter hoogte van het kruispunt Noord-Edestraat/Sluizenstraat naar de overzijde van de weg worden geplaatst?
De gemeentelijke technische dienst bekijkt hier de mogelijkheden
12. Kunnen speedpedelecs verboden worden op het fietspad in de Sluizenstraat waardoor ze enkel op de straat mogen rijden?
Deze vraag zal voorgelegd worden aan de Verkeerscommissie.
13. Een inwoner merkt op dat er geregeld paardenmest wordt achtergelaten in het Jagerspad.
Het gemeentebestuur zal een schrijven richten aan de manege om deze problematiek aan te kaarten.
14. Volgens een inwoner staan in Bredene-Dorp wagens vaak geparkeerd met een deel van de wagen op het voetpad of het fietspad. Is dit reglementair? Worden hier controles op gehouden?
Dit punt wordt genoteerd en verder opgevolgd door de aanwezige leden van de politiezone Bredene/De Haan.
15. Aan de rotonde (ter hoogte van de Darwin) in de Fr. Vinckelaan is de groene draad aan het fietspad doorgeknipt waardoor fietsers een hoek afsteken.
Dit wordt doorgegeven aan de technische dienst om dit na te zien en te herstellen.