



Verslag wijkvergadering Vicogne/Groenendijk - 15/05/2025

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Lucas Vandendriessche (schepen), Magali Vanhaeren (schepen), Derek Goes (diensthoofd communicatie), An De Decker (wijkinspecteur), Christof Duthoy (inspecteur), Wim Pillet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Toelichting over Parkbos Vicogne
 - Er komen nog participatiemomenten over de uitbouw van het Parkbos
- Toelichting/stand van zaken over de werken aan LAGO Grasduinen
- Buurtbabbels in mei
- Wijziging afvalophaling
- Laat Bredene zoemen!
- Doe mee aan de bebloemingswedstrijd

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Een inwoner vraagt om de paaltjes op de hoek van de Reigersstraat en Torenavalkenerf te verwijderen. Deze vormen een risico voor het wegverkeer wanneer iemand met een aanhangwagen of grotere vrachtwagen links wil inslaan (naar de Breeweg) en op hetzelfde moment een voertuig van de andere kant komt. De situatie dat beiden geblokkeerd zijn omdat er niet op de fietssuggestiestrook kan uitgeweken worden, is al verschillende keren voorgevallen.

De dienst mobiliteit volgt dit verder op.

2. Een inwoner vraagt of het noodzakelijk is dat in de zogenaamde Bostoenwijk nog zoveel verkeersborden moeten blijven staan?
De dienst mobiliteit volgt dit verder op.
3. Een inwoner uit de Bostoenwijk vraagt of zijn opmerkingen van 15 november 2024 over de verkeerssituatie in de wijk, werden opgenomen tijdens de bespreking in de Verkeerscommissie.
De dienst mobiliteit geeft aan dat deze opmerkingen wel degelijk werden besproken en opgenomen in het verslag van de Verkeerscommissie.
4. Een inwoner stelt voor om de verkeerssituatie in de Bostoenwijk (enkel plaatselijk verkeer) aan te passen en een 'zone 30' in te voeren. Inwoners uit de wijken naast de Bostoenwijk moeten nu helemaal rondrijden om aan de Taboralaan te komen. Deze inwoner vindt dit absurd.
De verkeerssituatie in de Bostoenwijk wordt de komende maanden en jaren verder geëvalueerd, opgevolgd en zeker nog besproken tijdens eerstvolgende bijeenkomsten van de Verkeerscommissie. Alle opmerkingen over deze situatie worden genoteerd en zullen deel uitmaken van verdere besprekingen.
5. Hoe ver staat het met de uitbreiding, aanleg van het parkbos tussen Schietbaanstraat en Polderstraat en wordt er ook aandacht besteed aan de stenen "cirkel" waar de kompassen werden afgesteld tijdens de WO?
Dit punt werd toegelicht in het eerste gedeelte van de wijkvergadering. Er wordt inderdaad aandacht besteed aan de stenen cirkel in het reeds bestaande gedeelte van het Parkbos.
6. Een inwoner geeft aan dat de avondophaling van huisvuil geen toegevoegde waarde heeft in de strijd tegen meeuwen. Volgens deze inwoner zijn het nu kauwen die voor overlast zorgen. Daarnaast is er de lawaaioverlast 's nachts als de vuilkar door de straat rijdt en voor de deur het afval keert. Deze inwoner stelt voor om opnieuw harde vuilbakken in te voeren in plaats van de huidige plasticzakken en terug een ophaling tijdens de dag in te voeren.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

1. Op het kruispunt Polderstraat/Spuikomlaan/Schietbaanstraat is er maar 1 zebrapad in de Polderstraat (richting Sas). Er wordt ook opgemerkt dat er te vlug gereden wordt langs de Spuikom. Er wordt gevraagd om eventueel te werken met een verkeersdrempel.
Op dit kruispunt geldt reeds een snelheidsbeperking van 30 km/u gelet op de aanwezigheid van een verhoogde inrichting aangeduid d.m.v. de wettelijke borden. Dit kruispunt werd geagendeerd op de verkeerscommissie vergadering experts d.d. 17/11/2023. Er was toen een ongunstig advies voor het inrichten van fietsoversteekplaatsen op dit kruispunt in zijn huidige uitvoering. Wat de snelheid betreft voor voertuigen die uit de Schietbaanstraat komen: hier is het gemeentebestuur vragende partij om de snelheid van 70 naar 50 km/uur te brengen (in samenspraak met Stad Oostende).
2. Een inwoner merkt op dat auto's nog teveel stoppen voor fietsers, ook al hebben die geen voorrang.
De bevoegde schepen geeft aan dat er ook zo iets is als hoffelijkheid in het verkeer.
3. Er wordt aangegeven dat de hoek Sloepenstraat/Polderstraat gevaarlijk is.
4. De problematiek van verlichting langs de kerkwegel naar de voetbalvelden werd opgelost. Een inwoner meldt dit tijdens de wijkvergadering.

5. Een inwoner vraagt of er geregeld controles gebeuren op snelheid (zone 30) in de Bostoenwijk?
Tijdens de wijkvergadering geeft de aanwezige inspecteur van de lokale politiezone uitleg over de controles die worden gevoerd.
6. Een inwoner merkt op dat er onkruid groeit in het paadje achter de Vicognelaan/Ter Cuereplein. Wie moet dit onderhouden? Waarom worden er geen bodembedekkers geplaatst?
Deze vraag wordt doorgegeven aan de groendienst.
7. Een inwoners vraagt of er éénrichtingsverkeer komt in de Groenendijkstraat.
Deze vraag werd al voorgelegd aan de verkeerscommissie maar werd niet weerhouden.
8. Een inwoner merkt op dat er te vlug word gereden in de Breeweg. Kan ZONE 30 op weg geschilderd worden?
Er hangen borden die aangeven dat de snelheid op het verkeersdrempel maximaal 30 km/uur is.