

Raad voor personen met een beperking	12/11/2025
Verslaggeving	Jill Geraerts
Type adviesorgaan	facultatief

Aanwezigheid

Aanwezigen:	Dereere Vicky, Ilegems Luna, Van Mierlo Leontine, Depoorter Pascale, Ryckx Daisy, Depoorter Cindy, Mareel Danny, De Corte Ilse, Beimers Charissa, Temmerman Marie-Anne, Scheerslinck Wilfried, Jonckheere Sharon, De Winter Eddy
Verontschuldigd:	Baillieu Ilse, Inghels Leontine
Afwezig:	Devisscher Jos, Zayc Sara, Savels Katrien, Debruyne Gilva, Castelein Jef, Allemeersch Miek

Agenda

1.	Goedkeuring vorig verslag
2.	Agenda
3.	Varia
4.	Nieuwe datum

Verslag van de vergadering

1. Goedkeuring vorig verslag.
 - 1.1 Terugkoppeling vorig verslag:
 - 1.1.1 niet toegankelijke zitbanken

Er werd een inventaris van alle toegankelijke zitbanken aangemaakt. Er is geen budget om alle huidige zitbanken te vervangen naar toegankelijke zitbanken maar het is wel de bedoeling dat de zitbanken die nieuw aangekocht worden toegankelijk zijn. Zo zullen er twee picknicktafels aangekocht worden voor grasduinen, met een plaats voor een rolstoel. Er zal ook een paadje aangelegd worden naar deze picknicktafels, zodat iedereen gemakkelijk naar het bankje kan gaan.

Een lid van de raad voor personen met een beperking vraagt onder wie de zitbanken aan de duinen vallen. Deze zijn de bevoegdheid van het MDK. De schepen zal dit nog eens navragen.

1.1.2 Prikkelarm winkel

Enkele maanden geleden werden er brieven verstuurd naar alle zaken in Bredene. In deze brief werd gevraagd om toch eens na te denken om een prikkelarm moment te houden in de winkel. En indien ze dit doen, dit uit te hangen. Er kwam geen reactie op deze brieven. In Oostende is er blijkbaar ook weinig aanbod van prikkelarm winkelen.

De schepen zou dit graag volgend jaar opnieuw lanceren.

Een lid van de raad adviseert om de informatiedienst een poster/affiche te laten maken. Zodat de winkels dit enkel moeten ophangen. Dit zou laagdrempeliger zijn. Iets gelijkaardig als dit:



Een andere lid van de raad merkt op dat het publiek gewoon te klein is om de winkels zich te laten aanpassen. Want prikkelarm winkelen betekent ook dat je een deel van je klanten moet beperken. Dit is economisch te zwaar.

1.1.3 Toegankelijke evenementen

Op 04/07/2025 zijn twee leden van de raad op rondgang geweest tijdens een voorbereiding van een evenement. Hieruit kwamen enkele opmerkingen en de diensten gingen aan de slag om deze nog aan te passen.

De bevoegde dienst is van start gegaan met een evenement reglement. Hierin zal toegankelijkheid mee opgenomen worden. Deze zou tegen volgende zomer klaar moeten zijn. De adviesraad vraagt of zij het reglement kunnen inkijken. Zij kunnen dan een advies uitbrengen.

De schepen wilt ook nog het volgende melden:

- Tijdens het kersevenement op Zal een prikkelarme ruimte voorzien worden
- Tijdens de Sintshow op 3 december zal er een tolk aanwezig zijn.

- Jeugddienst is vanaf heden rolstoeltoegankelijk

1.1.4 Toegankelijke wandelingen

Dienst toerisme is bezig met een toegankelijke wandeling. Zij kregen ondertussen een volledige inventaris van alle trage wegen in de gemeente. Wanneer de dienst een wandeling heeft uitgestippeld dan zal deze bekeken worden door de Camino. Dit is een VZW die rolstoeltoegankelijke wandeling uitstippelt en organiseert. Zij zullen de wandeling komen uittesten en daarna opmerkingen doorgeven.

1.1.5 Handypark

Dit voorjaar werd het digitale platform handypark uitgerold. Dit nieuwe systeem van de Vlaamse overheid laat personen met een beperking toe om hun parkeerkaart digitaal te registreren, waardoor men deze niet langer zichtbaar achter de voorruit hoeft te leggen. Het systeem is eenvoudiger, gebruiksvriendelijk en voorkomt onterechte parkeerboetes.

Bredene neemt voorlopig nog niet deel aan dit nieuwe initiatief, maar volgt de ontwikkelingen nauwgezet op. Buurgemeente Oostende is wel reeds op dit systeem overgestapt. Wie een geldige parkeerkaart heeft, kan zich eenvoudig registreren via www.handypark.be , met eID of itsme. Na registratie wordt de parkeerkaart gekoppeld aan de nummerplaat, en is het parkeerrecht onmiddellijk geldig.

Hulp nodig bij de registratie?

Kom langs in een digipunt (op maandagvoormiddag in de bibliotheek en op vrijdagvoormiddag in het sociaal huis).

1.1.6 Digipunt

Het bestuur heeft besloten om verder te werken met de digipunten en dit voor de komende 6 jaar.

1.1.7 Bushalte en tramhalte.

Aan het Plovieplein komt een toegankelijke bushalte.

Aan café de zeemeeuw (op de hoek van de Parklaan en Driftweg) komt er een hoppinpunt. Dit is een punt waar het openbaar vervoer samen komt, waar je deelauto's en deelsteps kan nemen, waar je een bus/tram kan nemen. Hierdoor komt er dan ook een extra stop voor trams.

Een lid van de raad vertelt dat ze zich ergert aan de deelsteps. Dit omdat de mensen de deelsteps overal laten staan. De schepen antwoordt hierop dat we gaan werken met een andere firma. Er zal gebruik worden gemaakt van vaste dropplaatsen. Er zal

ook gekeken worden om meer toezicht dat de steps rapper worden opgehaald. De werking van de deelsteps wordt steeds beter.

1.1.8 Inzamelpunt dopjes

Er zijn nog steeds inzamelpunten in de fakkel en in het gemeentehuis. Dit komt nog eens in de volgende Bredene Magazine. Bij het rode kruis mag je dit ook steeds binnen brengen.

2. Agenda

2.1 Openbare toiletten

Publicatie “Aangepaste toiletten De Kust”, daar staan de openbare toiletten van Bredene in, maar deze zijn niet allemaal gratis. Er zijn nog meerdere publicaties met vermelding van openbare toiletten. Er is ook de app “HogeNood”, een gebruiksvriendelijke app.

Voor een openbaar toilet aan het Shoppingcenter in Bredene, werd een modelbrief opgemaakt en voorgelegd aan de schepen.

Sowieso zijn er een aantal openbare gebouwen die gebruikt kunnen worden, dit kan op vandaag ook al. We zullen dit in de toekomst ook nog eens bekendmaken aan het publiek, want niet iedereen is op de hoogte van deze locaties.

Ook zijn we nu aan het bekijken of er nog andere locaties opengesteld worden als openbaar toilet.

In elk geval willen we de leden van de SAR ook bedanken voor de insteek en het advies.

In het meerjarenplan wordt er een investeringsbudget voorzien voor een vast complex te zetten op het duinenplein. Er wordt nog geen specifiek jaar op gezet.

Hiernaast wordt er ook budget voorzien om de huidige toiletten aan te passen.

2.2 Parkeren/stilstaan in een gedeelte van de Kapelstraat Ter hoogte van de AH.

Zij bijlage 1: formulering ontwerp advies voor de raad personen met een beperking

Overdag kan er niet stil gestaan worden. Dit is een belemmering voor senioren en voor personen met een beperking. Mensen parkeren daar niet. Maar vaak worden er hier wel mensen afgezet omdat ze geen lange afstanden kunnen wandelen.

Stilstaan is verboden van 11u tot 6u 's morgens. Je mag dus wel stilstaan tussen 6u en 11u.

Deze vraag moet naar de verkeerscommissie. De verkeerscommissie zou dit niet willen opnemen omdat het al behandeld is geweest. Dit werd bekeken door een lid en hij vind het volgende in de vorige verslagen:

→ Ter hoogte van de AH hadden ze een vaste taxi strook aangevraagd.
Er werd hier een negatief advies over gegeven.

Dit heeft echter niks te maken met het probleem. De schepen zal de brief/mail van het lid meenemen naar de verkeerscommissie en zal vragen aan de bevoegde medewerker en politie om dit verder te bekijken.

2.3 Zwembad stavaza

Volgens de laatste berichtgeving, opening eind maart 2026. Dat betekent dat ons huidig zwembad langer open blijft.

In het huidig zwembad is er een personeelstekort omdat er een redder verhuisd is naar het zwembad van Oostende. Hierdoor zullen de openingsuren aangepast worden. Zondag zal het zwembad normaal gezien sluiten.

Een lid van de raad is niet blij met de verandering van het zwembad. In het huidig zwembad moet ze 1,5 EUR betalen en in het nieuw zwembad zal dit veel meer zijn. Dit zal financieel moeilijker worden om nog steeds 4x per week te gaan.

Het bestuur is zich er van bewust dat het verschil groot is van kostprijs. Maar dit komt omdat het aanbod ook zo verschilt. De sprong is groot.

De prijzen liggen al vast. Hier zal niks meer aan gedaan worden. Er is een speciaal tarief voor de scholen en kinderen die thuis de optie niet kunnen krijgen om zwemlessen te volgen. Sportel wordt niet meer verder gezet. De voordeel tarieven die eerder door de gemeente werd gegeven kan niet meer geïmplementeerd worden in het nieuwe zwembad. De tarieven worden bepaald door het Lago.

Het oud zwembad zal eventjes geconserveerd worden. Het bestuur zal kijken wat er met weinig financiële middelen mogelijk is. De komende 6 jaar zal er waarschijnlijk niks mee gedaan worden.

2.4 Statuten

De statuten worden bekeken door de dienst. De laatste aanpassingen worden gedaan.

De schepen zal vragen aan de dienst om de documenten eerst door te sturen naar de adviesraad om hun advies te vragen.

2.5 Internationale dag voor personen met een beperking

Op zaterdag 29 november willen we ook in Bredene de aandacht vestigen op de internationale dag voor personen met een beperking. In samenwerking met de adviesraad wordt er voor de derde keer een informatieve namiddag georganiseerd. Deze gaat door in het lokaal dienstencentrum.

Op de planning staat:

- 13u30 - 15u30: basiscursus SMOG georganiseerd door SMOG Vlaanderen.
- 13u tot 16u: rolstoelparcours georganiseerd vanuit Dyade VZW.
- 16u: The wheelchair Blues Project -> een multimediale lezing met muziek en beeld over het leven op wielen

Er zal een tolk aanwezig zijn!

ZATERDAG 29 NOV
LOKAAL DIENSTCENTRUM
WZG JACKY MAES
DUINENSTRAAT 106

BELEVINGSDAG
VOOR PERSONEN MET EEN BEPERKING
IEDEREEN WELKOM
IN SAMENWERKING MET DE RAAD VOOR PERSONEN MET EEN BEPERKING

13U30
CURSUS SMOG

13U00 TOT 16U00
ROLSTOELPARCOURS

16U00
THE WHEELCHAIR BLUES PROJECT

SCAN DE QR CODE EN BEKIJK HET VOLLEDIGE PROGRAMMA
GRATIS INSCHRIJVEN KAN VIA HET ONTHAAL VAN HET SOCIAAL HUIS,
VIA ONTHAAL@OCMWBREDENE.BE OF TELEFONISCH: 059/33 97 70

bredene
aan de zee

VO: College van burgemeester en schepenen, V. Dierckx - schepene, Duinenstraat 106, 8400 Bredene

3. Varia

3.1 De lijn

Er is vaak geen plaats op de tram voor personen met een rollator of rolstoel. Dit omdat er vaak buggy's staan op de plaatsen voor mensen met een beperking.

De schepen zal dit bekijken met haar collega schepen Lucas Vandendriessche. Hij zit in de vervoerregio. Dit is een samenkomst van verschillende gemeentes en de lijn. Dit kunnen ze daar bespreken.

Ze zal vragen wat de vaste algemene regeling is hiervoor. Wat is de wetgeving hierrond?

3.2 Kerstfeest voor gezinnen met een beperking

VZW De Plume organiseert een kerstfeest voor gezinnen met een beperking.



3.3 Prikkelvrije momenten tijdens kermis

De schepen heeft gevraagd om op de volgende kermis opnieuw twee prikkelvrije momenten te voorzien.

3.4 Ladies night

De ladies night was blijkbaar echt de moeite. Echter in de gang bij binnenkomst wat het een opstopping. Hiernaast werd er ook opgemerkt dat er veel te weinig zitplaatsen waren.

Deze opmerkingen werden al doorgegeven aan de organisatoren.

4. Nieuwe datum

28 januari 2025 vanaf 14u in het lokaal dienstencentrum.

5. Bijlage

5.1 Formulering ontwerp advies voor de raad voor personen met een beperking (doorgestuurd door een lid van de raad)

Ik werd hierover door enkele burens in de Kapelstraat aangesproken.

Meer en meer senioren komen naar de kust wonen. Door de leeftijd komen er beperkingen en ontstaat er soms een verminderde mobiliteit.

In residentie Bredune allen al 7 bewoners een mindervaliden kaart, om maar één voorbeeld te geven. Vandaar dat het op de Raad voor personen met een beperking wordt gebracht.

Soms wordt dan getracht om minder mobile senioren of een persoon met een beperking zo dicht mogelijk bij de gemeenschappelijke voordeur appartement af te zetten.

Maar door de recente wijziging in de signalisatie bestaat er nu de mogelijkheid dat er hiervoor geverbaliseerd kan worden.

Ons advies is :

Steeds parkeren verboden, geen probleem hiermee, te behouden.

Stilstaan terug toestaan van 11u tot 20 u.

Motivatie

Na voltooiing van de aanpassingswerken in de Kapelstraat werd onderstaande parkeerreglementering ingevoerd op de laad- en loszone. Dit was een beleidskeuze om het openbaar domein voor de winkels zoveel als mogelijk autovrij te houden.

“Parkeren altijd verboden en stilstaan verboden van 11 tot 6u”

Deze reglementering is dus steeds van toepassing geweest (voorjaar 2020 tot heden).

Begin januari werd echter, kortstondig, een aanpassing uitgevoerd aan de uurregeling van het verbod op stilstaan ten gunste van de aanpassingswerken van de Albert Hein. Meer bepaald stilstaan toegelaten tussen 6u en 20u . Deze reglementering werd vastgelegd door middel van een tijdelijke politieverordening die geldig was op 04/01/2025 en van 16/01 t.e.m. 21/01/2025.

Door een misverstand binnen de werking van de technische dienst werd het correcte onderbord pas veel later teruggeplaatst, conform het oorspronkelijk geldend reglement dus.

Door dit misverstand, werd deze situatie ongewild uitgetest gedurende ene periode van een half jaar. Dit gaf geen problemen.

Er wordt gesproken over een wandelboulevard rond de handelszaken.

Een boulevard van nog geen 100 meter lengte, die vooral een theoretisch model is.

Gedurende 35 uur per week (5 u per dag x 7 dagen) wordt deze 'wandel boulevard' al gebruikt als laad- en loszone. Van wandelen is er dan al geen sprake.

We zien vooral dat shoppers met hun de kar de Kapelstraat oversteken.

Bij een woning kan er een nog aanvraag gedaan worden voor een parkeerplaats voor mindervaliden. Bij een appartement kan dit niet.

De aanpassing van de uren stilstaan zou hieraan een beetje kunnen tegemoetkomen.

Door de aanwezigheid van een laad- en loszone is er voldoende ruimte aanwezig om ook te kunnen stilstaan om een persoon in en uit te laten stappen. Dit is ook heel kortstondig.

Een onderbord plaatsen uitgezonderd personen met een beperking is ook wettelijk niet toegelaten.

Voorheen was de situatie , bedoeld enkel tijdens de verbouwwerken Albert Hein



Huidige situatie , die pas recent werd aangepast :

Stilstaan verboden tussen 11u en 6u , daarvoor is het laad- en los zone voor de leveranciers handelszaken .

Daarvoor kon het dus ook van 6u00 tot 20u00

Maar het stilstaan zou beter van 11u tot 20 u worden toegelaten.



Het punt geraakt ook niet op de mobiliteits- en verkeerscommissie om dat men verwijst naar een eerdere behandeling in de maand mei.

We voegen hieronder het negatief advies toe, rond een particuliere vraag.

De gevolgde redenering slaat echter op een totaal andere vraag, met name rond een plats voor een taxi, en kan ons inziens echter niet gebruikt worden om dit punt niet te weerhouden.

Agendapunten met ongunstig advies Parkeerproblematiek.

Vraag tot voorbehouden parkeerplaatsen voor taxi's ter hoogte van het MEC Staf Versluys en **de laad- en loszone langsheen de Kapelstraat**

Opmerking De laad- en loszone langsheen de Kapelstraat t.h.v. de Albert Hein is voorzien van volgende reglementering:

- E3 bord 'parkeren altijd verboden, stilstaan verboden van 11 tot 6u'.

De vraag om een bijkomende voorbehouden parkeerplaats op deze strook specifiek voor taxi's (E9 bord 'taxi') is niet conform de wegcode.

Is het de wens om de beperkende uren waarop het stilstaan is verboden te supprimeren ten gunste van taxi's?

Dan mag elk voertuig er steeds stilstaan.

Kan er een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's worden voorzien op de tegenovergelegen parking shopping Duinen? Tegenover het MEC, meer bepaald op de parkeerstrook langsheen de Kapelstraat, is er reeds een voorbehouden parkeerplaats (6m) voor taxi's aanwezig. Deze parkeerplaats aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met onderborden 'taxi' en '6m'. Dient deze te worden uitgebreid? Experts De schepen duidt aan dat taxiparkeerplaatsen bezoldigd zijn. Dit voorstel wordt wel niet gedragen door de taxibedrijven.

Grootste problematiek bestaat voor het gebruik van de laad- en loszone in de Kapelstraat t.h.v. de grootwarenhuizen. Op de parkeerstroken is volgende beperkende parkeermaatregel van toepassing:

- Parkeren altijd verboden
- **Stilstaan verboden tussen 11 en 6u**

Een uitzondering hierop enkel voor taxi's is niet mogelijk.

Er is vanuit de taxibedrijven geen vraag voor een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's op de parking tegenover de laad- en loszone. Particuliere vraag

Ongunstig advies:

- voor het aanpassen van de bestaande parkeerreglementering op de laad- en loszone gelegen langsheen de Kapelstraat t.h.v. de grootwarenhuizen.

Een uitzonderingsmaatregel voor taxi's op bovenstaande reglementering is niet conform de wegcode. De huidige reglementering blijft behouden.

Aanvullend punt :

Tevens gebeurt het soms dat lokale publiciteitsborden op het openbaar domein, zeker in drukke periodes van het jaar, zorgen voor een moeilijke doorgang.

Ook voor mensen met een beperking.

Er zijn meerdere voorbeelden in de Kapelstraat terug te vinden.

We begrijpen dat men promo maakt voor zijn of haar handelszaak, maar dat zou toch geen hinder mogen veroorzaken. De handelszaken zouden, bij navraag, vergund zijn.

Een vrije doorgang van 1,5 meter dient evenwel ten allen tijde gegarandeerd te worden.

Dit is soms niet zo.

Een voorbeeld hiervan werd reeds bezorgd aan de dienst mobiliteit.

De bevoegde diensten werden hiervan op de hoogte gebracht.